



DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL, DE LA CICLORUTA EN EL SECTOR DE: ENGATIVÁ, FONTIBÓN, BARRIOS UNIDOS Y TEUSAQUILLO

Sergio Andrés Escobar Mariño 503129—Daniel David Quevedo Molina 503189

Tutor de proyecto: Ing. Álvaro Rodríguez

RESUMEN

El presente proyecto se enfoca específicamente en las localidades de Engativá, Fontibón, Barrios Unidos y Teusaquillo. Comprendiendo las redes principales y secundarias, se planteara un diagnostico detallado del estado actual de las ciclorutas en las diferentes localidades mencionadas, la información recopilada será procesada, analizada y consignada en diferentes formatos seleccionados por tipo de falla que está presente, para luego realizar los cálculos correspondientes para saber qué grado de

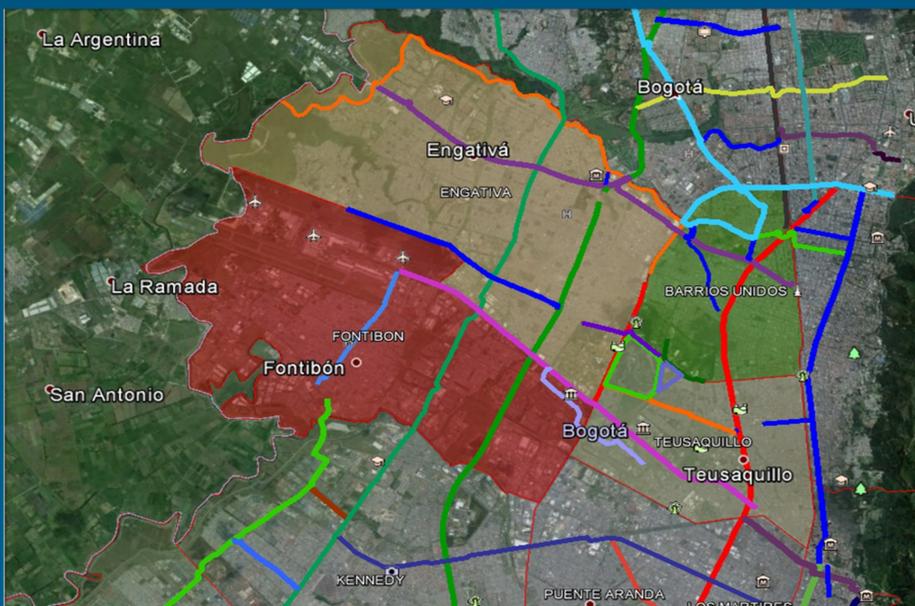
OBJETIVO GENERAL

Generar un diagnóstico, soportado en una metodología de cálculo, sobre la estructura superficial del pavimento (rígido, flexible y articulado) y señalización de los tramos de cicloruta seleccionados,

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Implementar las actividades según el cronograma propuesto en el presente proyecto investigativo, ya que al ejecutar organizadamente este, podemos garantizar un porcentaje de cumplimiento ideal, y con esto acercarnos a nuestro objetivo general
- Construir un concepto fundamentado en este trabajo de investigación, partiendo de la normatividad actuante en los sectores seleccionado para la investigación y análisis del diagnostico
- Analizar el tipo de fallas que presentan las ciclorutas en Bogotá

MAPA DE SECTORES Y CICLORUTAS ANALIZADOS



Fuente : Autores

ECUACION PARA CALCULO DE INDICE DE FALLA

$$IF = \sum P_i \times (e_i + s_i)$$

Fuente : Metodología para el cálculo del estado superficial de las ciclorutas” del año 2010

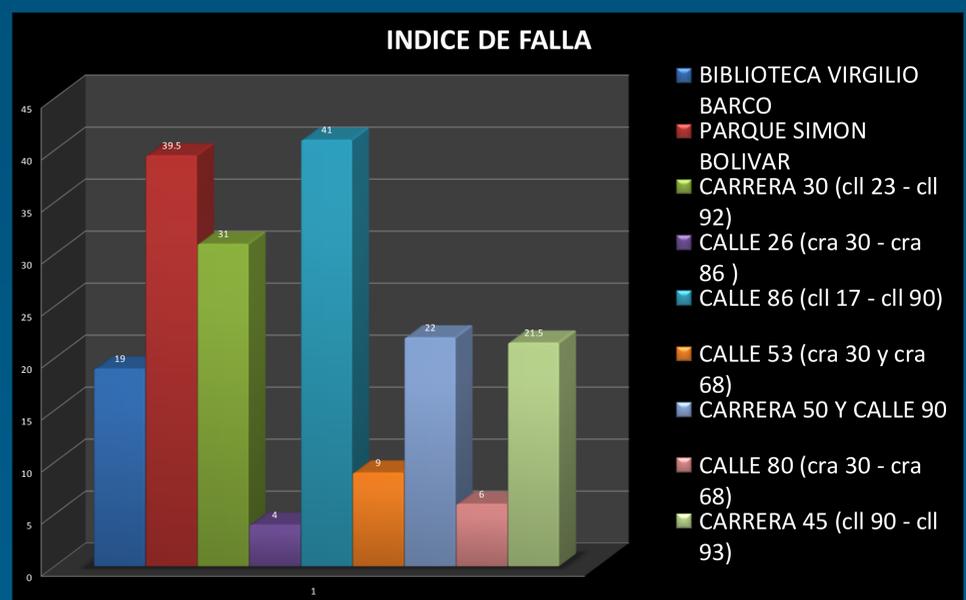
RANGO DE INDICE DE FALLA

Estado Superficial	Rango Índice de Falla
Bueno	0 - 30
Regular	31- 50
Malo	51-70
Muy Malo	> 70

Fuente : Metodología para el cálculo del estado superficial de las ciclorutas” del año 2010

RESULTADOS

CONSOLIDADO INDICE DE FALLA			
TRAMO	INDICE DE FALLA	ESTADO SUPERFICIAL PAVIMENTO	ESTADO SEÑALIZACION
BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO	19	BUENO	MALO
PARQUE SIMON BOLIVAR	39.5	REGULAR	MALO
CARRERA 30 (cll 23 - cll 92)	31	REGULAR	REGULAR
CALLE 26 (cra 30 - cra 86)	4	BUENO	BUENO
CALLE 86 (cll 17 - cll 90)	41	REGULAR	REGULAR
CALLE 53 (cra 30 y cra 68)	9	BUENO	BUENO
CARRERA 50 Y CALLE 90	22	BUENO	BUENO
CALLE 80 (cra 30 - cra 68)	6	BUENO	BUENO
CARRERA 45 (cll 90 - cll 93)	21.5	BUENO	REGULAR



CONCLUSIONES

- Se logró identificar que tramos como el de la avenida Cali (cra 86) y el tramo ubicado en el perímetro del parque simón bolívar, se encuentran actualmente con varias falencias en su estructura del pavimento como se puede evidenciar en los formatos
- Aunque hubieron varios tramos entre calles donde la condición del la estructura del pavimento y señalización no son las más idóneas, cuando se analiza el tramo completo el estado mas crítico en estos 4 sectores no baja de regular