

**FACULTAD INGENIERÍA  
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL  
BOGOTÁ D.C.**

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2015

**TÍTULO: DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LA RED DE CICLORUTAS  
DELIMITADA ENTRE LAS ZONAS DE BOSA, LAS MARGARITAS, AV. CIUDAD  
DE VILLAVICENCIO, INTERSECCION CON AUTO SUR Y CIUDAD BOLIVAR**

**AUTOR (ES):**

IBARRA GARIBELLO, John Fabio y SANCHEZ FERNANDEZ, Raul

**DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):**

RODRIGUEZ, Alvaro.

**MODALIDAD:**

Trabajo de investigación

**PÁGINAS:** 129 **TABLAS:** 18 **CUADROS:** 0 **FIGURAS:** 15 **ANEXOS:** 24

**CONTENIDO:**

INTRODUCCIÓN  
1. GENERALIDADES  
2. OBJETIVOS  
3. METODOLOGÍA  
4. ANÁLISIS DE RESULTADOS  
5. CONCLUSIONES  
BIBLIOGRAFÍA  
ANEXOS

**PALABRAS CLAVES:**

CICLO-RUTA, INDICE DE FALLA, SEÑALIZACION, ESTADO SUPERFICIAL, FACTOR DE EXTENSIÓN, FACTOR DE SEVERIDAD, PESOS POR TIPO DE FALLA, PAVIMENTOS FLEXIBLES, TIPOS DE SEÑAL.

**DESCRIPCIÓN:**

El objetivo de esta investigación es realizar el diagnostico del estado superficial de un tramo de ciclo-ruta entre Bosa y ciudad Bolivar para lo cual se utiliza la resolucio n IDU 2315 del 23 de julio de 2010 para el diagnostico de pavimentos y se genera unas series de parametros para evaluar la señalización.

A su vez se realizó registro fotografico del tramo analizado y calificacion de fallas para generar un diagnostico fiable y pegado a la norma.

**METODOLOGÍA:**

El presente diagnostico se realizó en cuatro etapas las cuales se describen a continuación:

**Primero:** Determinación de trazado a diagnosticar.

**Segundo:** Investigación de norma aplicable para la evaluación de pavimentos y generación de documento para evaluó de señalización.

**Tercero:** Recorrido y registro fotográfico del trazado previamente establecido.

**Cuarto:** Diagnóstico y conclusiones de la implantación de las normas y estándares establecidos.

**CONCLUSIONES:**

Las conclusiones más significativas son:

- Una vez dividido el tramo en Diez (10) segmentos, se analizó uno a uno, dentro de dicho análisis arrojó que alguno de los segmentos se encuentran en estado

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE –



- muy malo pasando por malo, regular y finalmente llegando a encontrar segmentos en buen estado.
- El índice de falla analizado con la norma y evaluado con las tablas que ella nos brinda, da como resultado que el estado superficial referente al pavimento en el tramo en análisis es regular.
  - El índice de falla para señalización en el tramo analizado es regular.

### FUENTES:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C., Instituto de Desarrollo Urbano IDU. Plan Maestro de Ciclorutas, Manual de Diseño, Bogotá D.C., 47p.

COLOMBIA.MINISTERIO DE TRANSPORTE. Manual de señalización. Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia. [En línea] [citado 30 de julio 2015]. Disponible en internet: [https://www.medellin.gov.co/movilidad/documents/seccion\\_senalizacion/cap6\\_senalizacion\\_ciclorutas.pdf](https://www.medellin.gov.co/movilidad/documents/seccion_senalizacion/cap6_senalizacion_ciclorutas.pdf)

EL TIEMPO “Ocho fórmulas para mejorar la movilidad en Bogotá” {En línea}. {30 julio de 2015} disponible en ([www.eltiempo.com/bogota/analisis-sobre-la-movilidad-en-bogota/14255195](http://www.eltiempo.com/bogota/analisis-sobre-la-movilidad-en-bogota/14255195)).

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO. Compendio, Manual de diseño de Ciclo-Rutas .Bogotá

----- . Compendio, Plan maestro de ciclo-Rutas .Bogotá.

----- . Resolución 2315 IDU-Metodología para la recolección y base de datos de inventario de malla vial y espacio público.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS, Especificaciones generales de construcción de carreteras y normas de ensayo para materiales de carreteras (2007 – 2013).

QUINTERO GOMEZ, Juliana, El problema de la movilidad urbana y su comprensión desde el punto de vista evolutivo. {En línea}. {30 julio de 2015} disponible en: <http://ateo.wikispaces.com/file/view/El+problema+de+la+movilidad+urbana+y+su+>

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -**



**UNIVERSIDAD CATÓLICA**  
de Colombia

comprensión desde el punto de vista evolutivo (Juliana Gomez).pdf.

SECRETARIA DE MOVILIDAD, Movilícese en Bogotá en bicicleta, Bogotá 2015