

**FACULTAD DE INGENIERÍA
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Atribución no comercial

AÑO DE ELABORACIÓN: 2015

TÍTULO: Integración del sistema de ciclo rutas, al sistema integrado de transporte, como una de las soluciones de movilidad en la ciudad de Bogotá (caso Portal 80)

AUTORES: Piñarete Díaz , Didier Sebastián y Pérez Otálora, Álvaro Julián

DIRECTOR: Rodríguez Páez, Álvaro Enrique

PÁGINAS: 88 **TABLAS:** 6 **CUADROS:** 0 **FIGURAS:** 26 **ANEXOS:** 1

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN
2. PLANTEAMIENTO Y FORMULACIÓN DEL PROBLEMA
3. MARCO CONCEPTUAL
4. OBJETIVOS
5. MARCO TEÓRICO
6. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO CICLO RUTA
7. PLAN MAESTRO DE CICLO RUTAS
8. NECESIDAD DE DIVERSIFICAR LOS MODOS DE TRANSPORTE
9. TRANSMILENIO
10. EL METRO DE BOGOTÁ
11. LA MOVILIZACIÓN EN BICICLETA EN SANTA FE DE BOGOTÁ
12. NORMAS
13. MOVILIDAD EN BICICLETA EN BOGOTÁ
14. BICICLETAS PÚBLICAS
 - 14.1 BICIRRUN (UNIVERSIDAD NACIONAL SEDE BOGOTÁ)
15. PROPUESTAS PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA
16. CONCLUSIONES DE LOS ANEXOS (VIDEO 1)
17. CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA
ANEXOS

DESCRIPCIÓN:

Una de las mayores problemáticas actuales que presenta la ciudad de Bogotá es el tema de movilidad, ya que por cuestiones de infraestructura, se está evidenciando que es necesario implementar adecuar un sistema que agilice y posibilite una mejor frecuencia de transporte de los ciudadanos, por esta razón se busca la manera de implementar un sistema que ha sido tratado durante algunos mandatos de la alcaldía de Bogotá, pero que lamentablemente no ha tenido fuerza, por este motivo es que el tema que quisimos dar abarco es el tema de la integración de ciclorrutas, como una solución de movilidad, ya que las ciclorrutas no solo nos permiten tener un medio de transporte sin ningún costo, son un sistema de transporte no contaminante(cero emisiones de CO2) y es un sistema que nos ayuda a mejorar nuestro estado físico. Aunque serían necesarias realizar algunas adecuaciones como bici carriles, ciclorrutas y bici parqueaderos tanto en los sistemas existentes (Transmilenio y sitp) como para los sistemas proyectado (metro) para que este sistema tenga un excelente funcionamiento. Por estas razones las ciclorrutas deben ser un sistema que los bogotanos utilicen, ya que ayuda a promover la salud, el ahorro y la buena convivencia dentro de la ciudad.

METODOLOGÍA:

La investigación se realizó en tres simples pasos:

Primero: recopilación de información acerca de las estructuras existentes de los diferentes medios de transporte Transmilenio, sitp y ciclorrutas

Segundo: identificación de las posibles métodos para poder realizar y promover la integración del sistema de ciclorrutas al sistema integrado de transporte de la ciudad de Bogotá, como una de las soluciones de movilidad en la ciudad.

Tercero: investigación y descripción de los posibles métodos para lograr la integración del sistema de ciclorrutas al sistema integrado de transporte de la ciudad de Bogotá, como una de las soluciones de movilidad en la ciudad.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



Aunque mucha de la información encontrada fue de muy pocas fuentes se ogo identificar y aplicar las acciones necesarias para implementar el sistema de ciclorrutas a la ciudad de Bogotá.

PALABRAS CLAVE: MOVILIDAD SOSTENIBLE, CONTAMINACIÓN, BICITAXI, BICICARRILES, BICIRRUN, BICIPARQUEADEROS, PLAN MAESTRO DE CICLO RUTAS, DIVERSIFICAR, INFRAESTRUCTURA.

CONCLUSIONES:

- Como resultado del estudio de volúmenes de usuarios de transporte público en diferentes zonas de Bogotá y en especial los presentes en la calle 80, se destaca la necesidad de diversificar los diferentes medios de transporte ya que se identifican que estos no están dando abasto, ya que los usuarios para acceder al servicio de transporte conocido como Transmilenio, están necesitando, realizar gastos extras, ya sea pagando tiquetes en buses intermunicipales o en taxis, los cuales no solo representan un gasto monetario sino un gasto en tiempo y esfuerzo por parte de los usuarios, por tal razón se proponen un medio de transporte, que es tanto sostenible como sustentable (la bicicleta).
- Gracias a diferentes estudios y análisis realizados pudimos llegar a concluir que el usuario potencial para nuestro sistema es el actual pasajero de bus, seguido de los diferentes usuarios que están empezando a utilizar los nuevos sistemas de transporte que se encuentran en implementación, tanto en proyecto para la ciudad de Bogotá.
- En la determinación de la red básica prioritaria del Plan Maestro de Ciclo-rutas, y especialmente en la determinación del tipo de CicloRuta que ya existen y se plantearon para cada corredor, se pudo identificar que gracias a los diferentes volúmenes de bici usuarios que están empezando a realizar el uso de la bicicleta, es importantes realizar nuevos diseños, modificaciones y reparaciones a los diferentes tramos de ciclorrutas ya existentes.
- Para finalizar una de las principales conclusiones a las cuales a las pudieron llegar es que los usuarios, se sienten muy inseguros a las hora de llegar utilizar las ciclorrutas, ya que las opciones de seguridad con las que cuenta la ciudad de Bogotá no son las mejores y teniendo en cuenta que si queremos generar un incentivo para que se realice la utilización de las ciclorrutas debe existir una mejor seguridad ya que esto generaría mejor confort a la hora de utilizar las ciclorrutas.

FUENTES:

ALCALDÍA DE BOGOTÁ. Acuerdo No. 06 de junio de 1998 [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=535>>.

ALCALDÍA DE BOGOTÁ. PROYECTO DE ACUERDO N° 091 DE 2010 [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=39275>>.

CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ. Informe movilidad en bicicleta en Bogotá [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <https://www.ccb.org.co/content/download/3830/44021/file/Informe%20movilidad%20en%20bicicleta%20en%20Bogot%C3%A1.pdf>>.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO. Plan maestro de ciclo-rutas [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: https://www.idu.gov.co/documents/371801/426778/informe_III_pmc.pdf/df0e0d79-2cb3-477c-b121-ec69f36e61df>.

MANCOMUNIDAD DE LA COMARCA DE PAMPLONA. Movilidad sostenible [en línea] Pamplona: La Empresa [citado: 23, jul., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.mcp.es/content/la-movilidad-sostenible>>.

THE BLOCKS. Proyecto San Jorge [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <https://sites.google.com/site/theblockservers/home>>.

TRANSMILENIO. Autorizaciones bicicletas plegables [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: www.transmilenio.gov.co/sites/default/files/autorizacion_fase_i_y_ii.pdf>.

TRANSMILENIO. Cicloparqueaderos [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.transmilenio.gov.co/es/articulos/cicloparqueaderos>>.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



WIKIPEDIA. Clico-rutas de Bogotá. [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: http://es.wikipedia.org/wiki/Ciclorrutas_de_Bogot%C3%A1>.

WIKIPEDIA. Contaminación [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, jul., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <https://es.wikipedia.org/wiki/Contaminaci%C3%B3n>>.

WIKIPEDIA. Metro Bogotá. (en línea) [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 15, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: http://es.wikipedia.org/wiki/Metro_de_Bogot%C3%A1>.

WIKIPEDIA. Transmilenio [en línea] Bogotá: La Empresa [citado: 23, ago., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://es.wikipedia.org/wiki/TransMilenio>>.

LISTA DE ANEXOS:

Anexo A. Video: Agencia nacional de tránsito de la ciudad de Ecuador