

**FACULTAD DE INGENIERÍA  
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL  
ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE OBRAS  
BOGOTÁ D.C.**

**LICENCIA CREATIVE COMMONS:** Atribución no comercial

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2014

**TÍTULO:** Gestión en los tres sectores de mayor índice accidentalidad entre los años 2012 y 2013 en Bogotá D.C.

**AUTORES:** Ortiz, Diego Armando y Segura Pérez, Alexander

**DIRECTOR:** Nemocón Ruiz, Marisol

**PÁGINAS:**  **TABLAS:**  **CUADROS:**  **FIGURAS:**  **ANEXOS:**

**CONTENIDO:**

1. INTRODUCCIÓN
  2. OBJETIVOS
  3. MARCO TEORICO
  4. METODOLOGIA
  5. RECOPIACIÓN DE DATOS DE ACCIDENTALIDAD DE LOS AÑOS 2012 Y 2013 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ
  6. ANÁLISIS DE INFORMACIÓN SUMINISTRADA
  7. EVALUACIÓN DETALLADA DE CADA UNO DE PUNTOS CRÍTICOS ESTABLECIDOS
  8. CONCLUSIONES
- REFERENCIAS

**DESCRIPCIÓN:**

Se ha desarrollado el presente estudio de gestión de soluciones, dadas por los entes encargados de la movilidad en la ciudad de Bogotá a los tres sectores que presentaron mayor índice de accidentalidad durante los años 2012 y 2013, para lo cual en el capítulo 1 se consolidaron los datos de accidentalidad generales para

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



los periodos comprendidos. Posteriormente los datos suministrados por la Secretaria Distrital de Movilidad se agruparon en las tres (3) localidades con mayores tasas de ocurrencia, severidad y el actor que lo genera, de esta manera definimos que los motociclistas y peatones son los actores más vulnerables. Finalmente el capítulo tercero se realizó la Pre-selección, revisión y definición de los puntos de estudio sobre los cuales evaluamos la gestión adelantada por la Secretaria de Movilidad.

### **METODOLOGÍA:**

Capítulo 1: Recopilación de datos de accidentalidad de los años 2012 y 2013 en la ciudad de Bogotá.

- 1.1 Accidentes por gravedad
- 1.2 Tipos de Accidente
- 1.3 Tipos de Actor

Capítulo 2: Análisis de información suministrada

- 2.1 Agrupación de accidentes por Localidad
- 2.2 Agrupación de Accidentes por severidad.
- 2.3 Agrupación de Accidentes por Actor por localidad

Capítulo 3: Evaluación detallada de cada uno de puntos críticos establecidos

- 3.1 Selección de puntos de estudio.
- 3.2 Revisión y caracterización de los puntos de estudio.
- 3.3 Registro fotográfico

### **PALABRAS CLAVE:**

ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN BOGOTÁ; CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN VIAL; PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL; SEGURIDAD VIAL; VÍCTIMAS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

**CONCLUSIONES:**

- De acuerdo a los datos suministrados por la SDM, evidenciamos que en la ciudad de Bogotá D.C. el 30,6% de los accidentes de tránsito se generaron en las localidades de Suba, Kennedy y Engativa.
- Encontramos que en las localidades de Suba, Kennedy y Engativa en los años 2012 y 2013 se vieron afectados los peatones y motociclistas en un 55,67%, 69,9% y 72,5%, respectivamente, lo que genera un tasa del 66% de accidentalidad en promedio para estos actores.
- Con el desarrollo de este estudio encontramos que la mayor concentración de accidentalidad en las tres localidades se presenta los días sábados en el horario comprendido entre las 10:00 a.m y las 6:00 p.m.
- En la visita de campo realizada se pudo evidenciar que los diferentes actores del tránsito realizan maniobras inseguras que atentan contra su integridad y la de otros, es por esta razón que la mayor tasa de accidentalidad no se debe a las condiciones de la infraestructura vial si no a su propia imprudencia.
- La Secretaría Distrital de Movilidad como ente encargado de velar por la seguridad de los usuarios de las vías urbanas en la ciudad de Bogotá, ha desarrollado desde el año 2010 diferentes mecanismos que han contribuido a la disminución gradual de la cantidad de eventos ocurridos anualmente, a través de:
  - Semana de la seguridad vial: Bajo el Acuerdo 315 de 2008, se estableció la semana de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá, donde la Secretaría Distrital de Movilidad es la responsable de coordinar y dirigir las actividades que se desarrollen durante la primera semana del mes de octubre de cada año, con el propósito de divulgar a toda la ciudadanía las normas de seguridad y convivencia, reconociendo las debilidades y fortalezas de los diferentes actores viales.
  - La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de su Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, lleva a cabo una serie de actividades dirigidas a todos los actores viales (peatón, conductor, pasajero, ciclista, motociclista), con el propósito de hacer un llamado a la comunidad en general sobre la problemática que representa hoy en día la accidentalidad vial, considerada como problema de

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



salud pública y así mismo estimular en la comunidad una cultura vial generando la reflexión sobre la seguridad vial y su importancia para la vida.

- Contratos integrales para el desarrollo de las actividades de señalización en Bogotá: atreves de estos contratos la SDM pretende promover al ciudadano como un instrumento integrador de soluciones las cuales deben ser atendidas por el contratista de manera óptima.
- Campañas de seguridad vial y cultura ciudadana.
- La autoridad de tránsito en conjunto con la SDM, programan constantemente controles en los sectores que se consideran como críticos. Controles estos que se desarrollan con el fin de preservar la seguridad en las vías.

### FUENTES:

Alcaldía de Bogotá. (1994). *Decreto 1813 de 1994*.

Código Nacional de Tránsito Terrestre. (2002). *Ley 769 de 2002*.

Código Nacional de Tránsito Terrestre. (2002). *Ley 769 de 2002*.

Corporación fondo de Prevención vial. *Costo económico de la accidentalidad vial en Colombia*. Bogotá: Universidad de los Andes.

Dirección de Transito y transportes. *Manual de Infracciones de Tránsito*.

Recuperado de

[http://www.policia.gov.co/portal/page/portal/Direccion\\_Transito\\_transportes/Documentacion/Tab/MANUAL%20DE%20INFRACCIONES\\_0.pdf](http://www.policia.gov.co/portal/page/portal/Direccion_Transito_transportes/Documentacion/Tab/MANUAL%20DE%20INFRACCIONES_0.pdf)

Plan Nacional de Seguridad Vial Colombia. (2013). *Ley 1702 de 2013*. Recuperado de <https://www.mintransporte.gov.co/descargar.php?id=3348>

Plan Nacional de Seguridad Vial Colombia. (2013). *Ley 1702 de 2013*.

Secretaría Distrital de Movilidad (2013). *Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito*. Recuperado de [www.movilidadbogota.gov.co/?sec=359](http://www.movilidadbogota.gov.co/?sec=359)



Vargas, W., Mozo, E., & Herrera, E. (2014). Análisis de los puntos más críticos de accidentes de tránsito en Bogotá. *Revista De Topografía Azimut*, 4.  
Recuperado  
de <http://revistas.udistrital.edu.co/ojs/index.php/azimut/article/view/5741/7212>