

FACULTAD DERECHO
PROGRAMA DE MAESTRÍA EN CIENCIA POLÍTICA
BOGOTÁ D.C.

AÑO DE ELABORACIÓN: 2014

TÍTULO: POLÍTICAS PÚBLICAS SOBRE HABITABILIDAD Y MOVILIDAD HUMANA URBANA EN EL SIGLO XXI: PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y PENSAMIENTO POLÍTICO INCLUYENTE COMO GARANTES DE LA CONVIVENCIA Y LA PAZ

AUTOR (ES): MEJÍA ROJAS, Claudia Victoria

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):

MARTIN FIORINO, Victor

MODALIDAD:

PÁGINAS: 122 **TABLAS:** 7 **CUADROS:** 7 **FIGURAS:** 21 **ANEXOS:** 29

CONTENIDO:

TABLA DE CONTENIDO

DEDICATORIA 2

AGRADECIMIENTOS 3

RESUMEN 4

PALABRAS CLAVE 4

ABSTRACT 5

KEYWORDS 5

Introducción

Delimitaciones

Problema científico

1 JUSTIFICACIÓN

Hipótesis

2 CAPÍTULO I - MARCO TEÓRICO

La nueva discusión sobre la ciudad

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



2.1.1 LA CIUDAD FUE ALGUNA VEZ DEL CAMPO

2.1.2 LA CIUDAD: PRIMERA RESPONSABLE DEL CAOS AMBIENTAL

Estado del arte

EL ASUNTO DE LA MOVILIDAD HUMANA URBANA

2.1.3 EL CASO DE BOGOTÁ, COLOMBIA

2.1.4 LOS CASOS DE BRASILIA Y CURITIBA, BRASIL

Marco conceptual

3 CAPÍTULO II - METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

Eje teórico

Eje empírico

Respecto de los momentos

Instrumentos

A propósito de los diagramas

A propósito de las tablas

A propósito de las encuestas y sondeos

Objetivos

3.1.1 OBJETIVO GENERAL

3.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

4 CAPÍTULO III – PERSIGUIENDO EL *DESARROLLO*

El proyecto humanista

4.1.1 PERO, ¿CUÁL ES EL PROBLEMA CON LA BÚSQUEDA DEL *DESARROLLO*?

4.1.2 LA *CORPORACIÓN EMPRESARIAL*, UNA METÁFORA DE NUESTRO *MODUS VIVENDI*

4.1.3 CORPORACIÓN = AGENDA DE OBEDIENCIA CIVIL Y ESTATAL –AUNQUE NO SIEMPRE FUE ASÍ

4.1.4 LO QUE NOS HEMOS INVENTADO NO SE PARECE AL *DESARROLLO*

4.1.5 ¿ENTONCES, EN QUÉ ESTAMOS METIDOS?

4.1.6 *DESARROLLO* USURPADOR

4.1.7 ¿DÓNDE COMENZAR?

4.1.8 ¿CÓMO COMBATIR A LA BESTIA?

5 CAPÍTULO IV – CIUDAD, PARTICIPACIÓN Y MOVILIDAD HUMANA

Pensamientos emergentes en los gobiernos locales latinoamericanos

5.1.1 PENSAMIENTO POLÍTICO EN BOGOTÁ: ¿UNA CIUDAD INCLUYENTE?

5.1.2 UNA IMAGEN MENTAL DE LA COLONIA

La participación ciudadana hoy

5.1.3 ESPACIO, PODER Y POLÍTICA EN BOGOTÁ

¿Cómo funcionan los cabildos en Bogotá?

PRIMERA ETAPA

SEGUNDA ETAPA

5.1.4 UNA MIRADA A LA BOGOTÁ HUMANA Y SUS POLÍTICAS PÚBLICAS

Participación y movilidad, ejercicios en Bogotá

5.1.5 DISCUSIONES EN EL CABILDO DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO

¿Qué depara el futuro de las ciudades del siglo XXI?

5.1.6 UN VIAJE HACIA EL PENSAMIENTO POLÍTICO INCLUYENTE: ¿HAY POSIBILIDAD PARA LA MOVILIDAD HUMANA EN LAS CIUDADES DEL SIGLO XXI?

5.1.7 BRASILIA, LA CIUDAD PRODUCTO DEL PENSAMIENTO DISEÑO

5.1.8 CURITIBA, UN PARQUE HECHO CIUDAD

5.1.9 BOGOTÁ, TODO UN RETO DE MOVILIDAD HUMANA URBANA

Algunas consideraciones generales: Brasilia, Curitiba, Bogotá

La sinergia de las partes

Conclusiones

Recomendaciones

Bibliografía

Anexos

DIAGRAMAS

Anexo 1 Diagrama de categorías de la investigación científica

FOTOGRAMAS

Anexo 2 Croquis y plano piloto Brasilia, L. Costa, 1956

Anexo 3 Croquis y plano piloto 2, Brasilia, L. Costa, 1956

GRÁFICAS BRASILIA



Anexo 4 Transporte predilecto

Anexo 5 Traslados eficientes

Anexo 6 Dupla transporte-seguridad

Anexo 7 Clasificación y calidad

Anexo 8 Metro y Taxi, los más seguros

Anexo 9 Buses tienden a desaparecer

Anexo 10 Costo del transporte

Anexo 11 Percepción sobre la ciudad: pregunta

GRÁFICAS CURITIBA

Anexo 12 Transporte predilecto

Anexo 13 Traslados eficientes

Anexo 14 Dupla transporte-seguridad

Anexo 15 Clasificación y calidad

Anexo 16 ¿Qué es más seguro?

Anexo 17 Tendencias

Anexo 18 Costo del transporte

Anexo 19 Percepción sobre la ciudad: pregunta

LÍNEAS DE TIEMPO

Anexo 20 Cronología de la expresión de agrupaciones humanas

MAPAS 93

Anexo 21 Rutas URBS Curitiba, Brasil

SONDEOS 95

Anexo 22 Sondeo de percepción: Brasilia y Curitiba

TABLAS 100

Anexo 23 Información URBS Curitiba, Brasil

Anexo 24 Características de los corredores

Anexo 25 Estaciones y paraderos

Anexo 26 Vehículos

Anexo 27 Oferta y demanda

Anexo 28 Tabla habitabilidad Brasilia

PALABRAS CLAVE: HABITABILIDAD; CIUDAD; ASENTAMIENTOS HUMANOS URBANOS; URBANISMO; VIDA DE CALIDAD; CIUDADES PARA LA VIDA; CONVIVENCIA Y PAZ; MOVILIDAD HUMANA URBANA; TRANSPORTE URBANO, PÚBLICO Y PRIVADO; POLÍTICAS PÚBLICAS; PARTICIPACIÓN CIUDADANA; CABILDOS DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS; CABILDO DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO; GOBIERNOS LOCALES

DESCRIPCIÓN: Los componentes básicos de una ciudad, como el económico, el sociológico, el político, el tecnológico y el cultural, funcionan de maneras independientes, dados los desplazamientos humanos habituales dentro del territorio de la ciudad. En todos los casos, lo que nos convoca en esta investigación es la mirada del Estado, tanto colombiano como brasileño, sobre esta correlación dentro de asentamientos humanos urbanos condicionados y constreñidos fundamentalmente por la conectividad y la movilidad humana, y las múltiples relaciones que arrojan estas dinámicas con respecto de la vida de calidad, la habitabilidad, la convivencia y la paz de los habitantes de las ciudades de Curitiba y Brasilia, en Brasil, y Bogotá, en Colombia. Se busca advertir si estas conexiones tienen que ver con presupuestos participativos en los cuales la ciudadanía puede tomar decisiones, de manera directa y axiomática, que conciernen a su cotidianidad, y si los gobiernos locales facilitan estos mecanismos y espacios públicos de deliberación.

METODOLOGÍA: El primer eje fundamental de este protocolo se ha construido con base en la búsqueda y unificación de conceptos clave y neologismos sobre el concepto de ciudad, en primera instancia. Posteriormente, se incluyen explicaciones pertinentes sobre el concepto de movilidad humana urbana y, por último, sobre el concepto de participación ciudadana en la construcción de ciudades con políticas incluyentes. El segundo eje fundamental se llevó a cabo durante el mes de julio de 2013 y el primer semestre del 2014, en cuyas fechas se realizó el viaje de investigación al Brasil (ver anexos 4-19) y el trabajo de campo en Bogotá, respectivamente. El propósito del viaje fue conocer, de primera mano, y poder experimentar in situ y de la mano de los habitantes de Brasilia y Curitiba, en Brasil, sus experiencias de convivencia y habitabilidad.

CONCLUSIONES:

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



- a) El uso de las armas para alcanzar los cambios sociales y económicos es anacrónico, defectuoso, dañino, destructivo: es un error. El llamado está en una nueva revolución sostenible, en proyectos educativos con sentido socio-ambiental. Es imposible que 3.000 millones de pobres no hagan mella en nuestra conciencia consumista y depredadora.
- b) El destino del planeta depende de las decisiones políticas de cada nación o agrupaciones de ellas, sin obedecer las imposiciones de la Corporación Empresarial, y esta discusión ya se ha dado suficientemente para ofrendar asomos de una respuesta sobre cómo generar un cambio significativo en el sistema de producción, consumo y contaminación. Y sería urgente preguntarse también sobre la naturaleza de la economía como fuente y veedora del ejercicio de las dinámicas sociales de bienestar; entendido esto como un sistema que vela por la salud, la educación, el ahorro y la felicidad de las personas detrás del sistema, es decir, de la sociedad en su cotidianidad –principios básicos de eficiencia, equidad y sostenibilidad–. ¿No es acaso esta la primera función del Estado y de la economía y de la existencia misma del ser humano? (Iranzo, 2007).
- c) El cabildo abierto resurge en Colombia a partir de la Constitución de 1991 y se hace fuerte de forma paulatina, como espacio legítimo para que las personas puedan ejercer, en nombre propio y de la comunidad, el respeto de los derechos fundamentales frente al Estado, complementando las formas de participación política que son propias de la democracia representativa.
- d) El cabildo abierto es un mecanismo que opera desde la importancia que las comunidades merecen a este tipo de participación ciudadana y su éxito estará dado en la medida en que la divulgación de convocatorias sea igualmente exitoso. El mecanismo de democracia participativa podría ser aun más eficiente si y cuando la sociedad civil reflexione inequívocamente respecto de él y se lo apropie como un vehículo de activación, movimiento y cambio.

e) El pensamiento político se encuentra presente en el Plan de Desarrollo de Bogotá y, en efecto, persigue objetivos nobles de habitabilidad, convivencia y paz en su visión de ciudad del siglo XXI.

f) La planeación concertada entre todos los estamentos sociales de las ciudades de Brasilia y Curitiba, en Brasil, han permitido un crecimiento armónico que beneficia no solo a sus habitantes sino que las ha convertido en polos de desarrollo económico.

g) La planeación desorganizada en Bogotá, fruto de ajustes coyunturales, ha impedido un crecimiento armónico, lo cual redundo en una vida de calidad baja, que se refleja en la caótica movilidad humana urbana y en la inexistencia de mecanismos sociales de comunicación de los residentes.

FUENTES:

Bibliografía

- Arendt, H. (1974). *Los orígenes del totalitarismo*. Madrid: Taurus.
- Ascher, F. (1995). *Métapolis: ou l'avenir dès villes*. Odile Jacob.
- Appadurai, A. (2003). *Sovereignty Without Territoriality: Notes for a Postnational Geography*. *The Anthropology of Space and Place—Locating Culture*. Oxford: Blackwell, pp. 337-349.
- Bayle, C. (1952). *Los cabildos seculares en la América española*. Sapientia.
- Brugué, Quim y Gomá, Ricard (1998). “Gobierno Local: de la nacionalización al localismo y de la gerencialización a la repolitización”. En *Gobiernos Locales y Políticas Públicas*, Brugué, Quim y Ricard Goma (comp.). Barcelona: Ariel.
- Borja, J. (2002). “Gobiernos locales, políticas públicas y participación ciudadana. Aportes”, en *Revista de la Asociación de Administradores Gubernamentales*, 9 (19), pp. 57-65.
- Camargo, D. (2003). *Lógicas del poder y regulación de espacios*. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia Vicerrectoría General Red E.
- Capel, H. (2007). “El futuro de las ciudades. Una propuesta de manifiesto. Biblio 3w”, en *Revista bibliográfica de geografía y ciencias sociales*, pág. 9.
- Castells, M., & Hall, P. (1994). *Tecnópolis del mundo: la formación de los complejos industriales del siglo XXI*. Alianza.
- Choay, F. (2009). “El reino de lo urbano y la muerte de la ciudad”, en *Andamios*, 6(12), pp. 157-187.
- Concejo de Bogotá. 25-05-2012 10:09:41. 2012ER13172 o 1 Fol:1 Anex:37. Origen: Alcaldía Mayor de Bogotá/Gustavo Petro Urrego. Destino: Comisión 1ª Perm. Plan de Desarrollo y Ordenamiento. Asunto: Aceptación previa modificación P-A 122-12. Código: 1100100.
- Convención Marco de Las Naciones Unidas sobre el cambio climático (2009). Documento Estatus de Ratificación Protocolo de Kioto.
- Cusin y Damon (2009). “Del futuro, ciudades. La “atractividad”, condición de las ciudades del futuro. Clasificaciones, retos y estrategias urbanas”, en *Revista Sotavento* n. °, 18, pp. 82-101.
- de Bogotá, A. M. (2012). *Plan de desarrollo Bogotá Humana 2012-2014*. Bogotá, Colombia.
- de Bogotá, A. M. (2012). *Plan de desarrollo económico, social y de obras públicas, Bogotá 2012-2016*. Bogotá Humana.
- de Sepúlveda, J. G., & Losada, A. (1984). *Demócrates segundo, o, De las justas causas de la guerra contra los indios*. Consejo superior de investigaciones científicas, Instituto Francisco de Vitoria.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

Duque, F. (2003). La No-ciudad: bit city, old city, sim city. Sileno (Madrid), (14-15), pp. 87-100.
Echeverría, J. (1995). Cosmopolitas domésticos (Vol. 163). Editorial Anagrama SA. 81

- Echeverría, J. (1999). Los señores del aire: Telépolis y el tercer entorno. Destino.
- Finot, I. (1999). "Elementos para una reorientación de las políticas de descentralización y participación en América Latina", en *Reforma y democracia* (15).
- Foddy, W., & Foddy, W. H. (1994). *Constructing Questions for Interviews and Questionnaires: Theory and Practice in Social Research*. Cambridge University Press.
- Foucault, M. (1991). "La gubernamentalidad", en *Espacios de poder*, pp. 9-26.
- Fung, Archon y Wright, Ollin. (2003). *Deeping Democracy: Institutional Innovation en Empowered Participatory Governance*. London: Verso.
- Guadarrama, P. G. (2012). *Pensamiento filosófico latinoamericano: humanismo, método e historia*. Universidad Católica de Colombia.
- Hernández, G. M. E. (2005). Reseña de "La polis. Ensayo sobre el concepto de ciudad en Grecia antigua" de González Ochoa César E. *Nova Tellus*, 23(1), pp. 223-225.
- Hiernaux, Nicolas, D. (2011). "Imaginar la ciudad ¿Hiperurbanización sin ciudad?", en *Ciudades*, 3(5).
- Infante, M. A. (2011). *Mercado soberano, Sociedad cautiva. La abdicación del Estado en la economía global*. Universidad Católica de Colombia.
- Iranzo, J. E. (2007). "El coste del presunto cambio climático", en *Economistas*, (113), pp. 102-105.
- Jencks, C. (1993). "Heteropolis: Los Angeles", en *The Riots and the Strange Beauty of Hetero-Architecture*. London: Academy Editions.
- Lefebvre, H. (1972). *La revolución urbana*. Madrid: Alianza.
- Ochoa, C. G. (2004). *La polis: ensayo sobre el concepto de ciudad en Grecia antigua (Vol. 22)*. UNAM.
- Palanque, J. R. (1978). *Notice sur la vie et les travaux de Henri-Irénée Marrou: Lue dans la séance du 26 mai 1978*. Inst. de France.
- Pindado, F. (2008). *La participación ciudadana es la vida de las ciudades*. Ediciones del Serbal.
- Pizano, L. (2003). *Bogotá y el cambio. Percepciones sobre la ciudad*.
- Platón, *Obras completas de Platón, tomo I*, Buenos Aires, Ediciones Anaconda, 1946, pág. 660.
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (2013). *Informe sobre Desarrollo Humano 2013: El ascenso del Sur: Progreso humano en un mundo diverso*.
- Rivera Díaz, M. (2009). "Relaciones de poder, sujeto y política social: hacia una visión transformadora del trabajo social y las políticas de bienestar comunitario", en *Análisis*, 10(1), pp. 37-52.
- Roca Blanch, E. (2010). *Brasilia, el último experimento monumental*.
- Rubió, S. M. Ignasi de (1996), AA. VV., *Presente y futuros. Arquitectura en las grandes ciudades*, Barcelona: Col. legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya/Centre de Cultura Contemporània, pp. 10-23. 82



- Santos, M. (1997). *Metamorfosis del espacio habitado*. Sao Paulo (Brasil): Hucitec.
- Sassen, S. (1994). *Cities in a World Economy* (Vol. 3). Thousand Oaks, CA: Pine Forge Press.
- Schopenhauer, Arthur, leído por Della Sala, Alejandro Fabio, *El destino de las grandes ciudades*. (2009) Centro Argentino de Estudios Internacionales. Programa Energía y Recursos Naturales.
- Șerban-Oprescu, G. (2011). "An Epistemological Perspective on the Quality of Life Concept", en *Theoretical and Applied Economics*, 2 (2), p. 171.
- Soja, E. W. (1989). *Post Modern Geographies: The Reassertion of Space in Critical Social Theory*. Verso.
- Soja, E. W. (1996). *Thirdspace: Journeys to Los Angeles and Other Real-and-Imagined Places* (p. 53). Oxford: Blackwell.
- Soja, E. W. (1999). *Six Discourse on the Postmetropolis*. *Cartas urbanas* (5), pp. 6-21.
- Soja, E. W. (2000). *Postmetropolis: Critical Studies of Cities and Regions* (p. 10). Oxford: Blackwell.
- Spaggiari, P. L., Gasparini, A., & Guidicini, P. (1990). *I trasporti nella città del futuro*. *Innovazione tecnologica e nuevo ordine urbano*, pp. 78-92.
- Supo, J. (2012). *Seminarios de investigación científica. Tipos de investigación* [en línea]. Disponible en Portal Seminario de Investigación. Recuperado de: <http://seminariosdeinvestigacion.com/tipos-de-investigacion>. Consultado el 23 de noviembre de 2013.
- Tapia, F. X. (1966). *El cabildo abierto colonial*. Ediciones Cultura Hispánica, p. 54.
- Toulmin, S. (1992). *Cosmopolis: The Hidden Agenda of Modernity*. University of Chicago Press.
- Uribe, R. U. (2011). *Antecedentes del Cabildo Abierto de 1810*. *Revista del Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario*, 105 (602), pp. 51-55.
- Vasconcellos, Eduardo A. (2002). *Transporte urbano nos países em desenvolvimento: reflexões e propostas*. Annablume, São Paulo.
- Velásquez, F. (2003). *La participación ciudadana en Bogotá: mirando el presente, pensando el futuro*. Alcaldía Mayor de Bogota DC. Instituto Distrital de Cultura.
- Vicente Ruffi, J. (2003). "¿Nuevas palabras, nuevas ciudades?", en *Revista de geografía* (2), pp. 79-103.
- Vieira Cunha, Otávio (2014). *PAC para mobilidade –EMBARQ–*. Brasília.
- Yaeger, P. (1996). *The geography of identity*. Univ of Michigan Pr.
- Zunino, E., & Marcelo, H. (2002). *Formación institucional y poder: investigando la construcción social de la ciudad*. *EURE* (Santiago), 28(84), pp. 103-116.

LISTA DE ANEXOS:

Anexos

DIAGRAMAS

Anexo 1 Diagrama de categorías de la investigación científica

FOTOGRAMAS

Anexo 2 Croquis y plano piloto Brasilia, L. Costa, 1956

Anexo 3 Croquis y plano piloto 2, Brasilia, L. Costa, 1956

GRÁFICAS BRASILIA



Anexo 4 Transporte predilecto

Anexo 5 Traslados eficientes

Anexo 6 Dupla transporte-seguridad

Anexo 7 Clasificación y calidad

Anexo 8 Metro y Taxi, los más seguros

Anexo 9 Buses tienden a desaparecer

Anexo 10 Costo del transporte

Anexo 11 Percepción sobre la ciudad: pregunta

GRÁFICAS CURITIBA

Anexo 12 Transporte predilecto

Anexo 13 Traslados eficientes

Anexo 14 Dupla transporte-seguridad

Anexo 15 Clasificación y calidad

Anexo 16 ¿Qué es más seguro?

Anexo 17 Tendencias

Anexo 18 Costo del transporte

Anexo 19 Percepción sobre la ciudad: pregunta

LÍNEAS DE TIEMPO

Anexo 20 Cronología de la expresión de agrupaciones humanas

MAPAS 93

Anexo 21 Rutas URBS Curitiba, Brasil

SONDEOS 95

Anexo 22 Sondeo de percepción: Brasilia y Curitiba

TABLAS 100

Anexo 23 Información URBS Curitiba, Brasil

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

- Anexo 24 Características de los corredores**
- Anexo 25 Estaciones y paraderos**
- Anexo 26 Vehículos**
- Anexo 27 Oferta y demanda**
- Anexo 28 Tabla habitabilidad Brasilia**