

**FACULTAD DE INGENIERÍA
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERÍA DE PAVIMENTOS
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Atribución no comercial

AÑO DE ELABORACIÓN: 2014

TÍTULO: Diagnóstico de la estructura administrativa de Bogotá para la conservación de su red vial

AUTOR (ES): Méndez Palacios, Diana Paola, Castellanos Solano, Ruth Yolanda y Cárdenas Calderón, Fredy Alexander

DIRECTOR(A): Velásquez Bobadilla, Oscar Mauricio

PÁGINAS: 53 **TABLAS:** 0 **CUADROS:** 0 **FIGURAS:** 7 **ANEXOS:** 0

CONTENIDO:

1. INTRODUCCIÓN
 2. GENERALIDADES
 3. MARCOS DE REFERENCIA
 4. METODOLOGÍA
 5. DIAGNÓSTICO
 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
- REFERENCIAS

DESCRIPCIÓN:

El proyecto de grado “Diagnóstico de la Estructura Administrativa de Bogotá para la conservación de su red vial”, tiene como fin construir un informe que conste de recopilación de información, su orden e interpretación y obtención de conclusiones e hipótesis. Analizaremos la estructura administrativa de Bogotá y las funciones que involucren conservación de la malla vial de cada entidad, para comprender su funcionamiento y jerarquización y así poder justificar y proponer cambios en la misma. Con este proyecto podremos conocer mejor la realidad, las debilidades y

fortalezas de la estructura administrativa, podremos definir problemas y potencialidades de cada entidad encargada de la conservación de la malla vial y entender su funcionamiento para diseñar estrategias, identificar alternativas y sugerir que acciones de mejora se pueden tomar, las cuales se verán reflejadas en disminución de tiempos de viaje, en costos de operación vehicular y accidentalidad.

METODOLOGÍA:

- Elección del tema de investigación mediante una lluvia de ideas y luego realización de la propuesta de investigación que contenga la información general del proyecto, del grupo investigador, descripción del proyecto, definición de la pregunta de investigación en base al planteamiento del problema y la línea de investigación.
- Definición de los temas a tener en cuenta en el marco de referencia, luego la identificación de las fuentes de información; las cuales puede ser libros, artículos, documentos electrónicos, legislación vigente. Teniendo las fuentes de información definidas se procede a realizar la búsqueda y recolección de la información requerida para identificar la estructura administrativa de Bogotá para la conservación de su red vial.
- Definición de los objetivos y resultados esperados, para identificar las tareas necesarias a realizar durante el proyecto y las fechas de realización de cada tarea con el fin de ir obteniendo resultados en el proyecto.
- Clasificación y análisis de la información obtenida acerca de la estructura administrativa de Bogotá para la conservación de su red vial.

PALABRAS CLAVE:

CONSERVACIÓN, MOVILIDAD, PAVIMENTOS, DETERIORO

CONCLUSIONES:

La estructura administrativa no se encuentra centralizada, una forma de conectar las funciones de cada entidad sería jerarquizándola a través de la secretaria de movilidad.

Consolidar y actualizar la información del estado de la Malla Vial de Bogotá con el histórico de las intervenciones realizadas a la misma.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



Análisis y asignación del presupuesto para la conservación de la Red Vial de Bogotá.

Construcción, mantenimiento y rehabilitación de los corredores de Movilidad Local y Rutas Alimentadoras en la Malla Vial Intermedia para la desmarginalización y mejoramiento integral de los barrios.

Programación, construcción, mantenimiento y rehabilitación de los corredores de Movilidad y Rutas Alimentadoras en la Malla Vial Local.

Programación, construcción, mantenimiento, rehabilitación y emergencias de los corredores de Movilidad en la Malla Vial Arterial.

Considerando que la red vial de la ciudad representa un capital de gran valor y es la inversión más grande en la infraestructura del transporte, es importante que las administraciones de la ciudad responsables del presupuesto distrital, asignen los recursos suficientes para garantizar una gestión óptima de este patrimonio. Los programas de conservación vial son un factor de valorización de este capital físico.

FUENTES:

Alcaldía de Bogotá. (2000). *Decreto 619 de 2000*. Recuperado de <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=3769>.

Alcaldía de Bogotá. (2005). *Decreto 215 de 2005*. Recuperado de <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=16984>

Alcaldía de Bogotá. (2006). *Decreto 319 de 2006*. Recuperado de <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=21066>

Alcaldía de Bogotá. (2009). *Decreto 309 de 2009*. Recuperado de <http://www.alcaldiabogota.gov.co/>

Alcaldía de Bogotá. (2013). *Decreto 364 de 2013*. Recuperado de <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=55073>

Concejo de Bogotá. (2004). *Reforma administrativa: el distrito cambia, la ciudad avanza*. Recuperado de. <http://portel.bogota.gov.co/art/art.htm>.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

IDU. (2013). *Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial*. Bogotá.

Velásquez, O. (2014). *Clase de Conservación de pavimentos*. Bogotá.