



UNIVERSIDAD **CATÓLICA** de Colombia

Afiliada a la Federación Internacional de Universidades Católicas (FIUC)
www.ucatolica.edu.co



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA - COTA

DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

PLANTEAMIENTO Y FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Cómo se puede intervenir en las zonas de alto riesgo y que soluciones se pueden plantear frente a la problemática de inundaciones de la vía Suba-Cota?



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

UBICACIÓN DEL PROYECTO

KILOMETRO 3 DE LA VIA QUE COMUNICA A SUBA LOCALIDAD 11 DE LA CIUDAD DE BOGOTA, CON EL MUNICIPIO DE COTA UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

JUSTIFICACION

A partir de 2008 hemos presenciado un aumento en el número de desastres producidos por la lluvias exactamente en el kilómetro 3 de la vía Suba – Cota, según información suministrada por el FOPAE se han venido presentando de manera consecutiva inundaciones en esta importante vía, diferentes teorías se han planteado alrededor de este tema, y varias instituciones están involucradas en estos planteamientos, la CAR y el IDU han entrado en una gran discusión ya que, son las directamente implicadas en el tema de las inundaciones presentados en esta zona. Por una parte la CAR quien es el responsable del río Bogotá, y por la otra el IDU quien es el responsable.



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

OBJETIVOS

GENERAL

Reducir el riesgo a los desastres realizando un análisis que nos permita establecer acciones de prevención, control, y alertas.

ESPECIFICOS:

- Identificar la población en riesgo
- Identificar las principales causas de las inundaciones en la vía Suba-Cota.
- Plantear una posible solución a través de la ingeniería para proteger a la población ubicada en las zonas de alto riesgo.



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

METODOLOGIA

Reducir Se recopilará información en instituciones ambientales tales como la C.A.R. para obtener una reseña histórica de los sectores afectados, las obras realizadas, y los planes de mitigación de riesgo, se realizará el análisis de los datos obtenidos aplicando conceptos de ciencias como: la hidrología, fotogrametría, diseño de carreteras, cartografía y la estadística, las cuales nos brindaran la información necesaria para el respectivo análisis. Se realizarán visitas técnicas a los sectores de mayor vulnerabilidad en donde se generarán registros fotográficos, para así tener una idea clara, acerca de qué tipo de soluciones a través de la ingeniería se pueden proponer.



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

PROPUESTA

Reducir Se Cambiar el trazado de la vía desde la variante de la Vía Cota-Chía, la cual también es conector de la vía Suba-Cota, hasta el kilómetro 1.5 delante del puente de la virgen en el sentido Cota – Suba.



DIAGNÓSTICO DE INUNDACIONES EN LA VÍA SUBA – COTA



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

PROYECTO DE GRADO

PRESENTADO POR: WILMAR YAMID ROJAS CONTREAS

