

**FACULTAD DE DISEÑO
PROGRAMA DE ARQUITECTURA
BOGOTÁ D.C.**

AÑO DE ELABORACIÓN: 2014

**TÍTULO: PROYECTO DE RENOVACIÓN URBANA Y RESIDENCIAL
HORIZONTE - CABLE AEREO CIUDAD BOLIVAR BOGOTÁ**

AUTOR (ES): FLECHAS ZAMBRANO, Sandra Marcela

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES): Salazar Garrido, Paola

MODALIDAD:

PÁGINAS: **TABLAS:** **CUADROS:** **FIGURAS:** **ANEXOS:**

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN

1. OBJETIVOS
2. DESARROLLO DEL PROYECTO URBANO
3. DESARROLLO DEL PROYECTO ARQUITECTÓNICO
4. CONSIDERACIONES CONSTRUCTIVAS
5. CONCLUSIONES
6. BIBLIOGRAFÍA

PALABRAS CLAVES:

ARQUITECTURA, RENOVACIÓN URBANA, PROYECTO ARQUITECTÓNICO,
PROYECTOS URBANOS INTEGRALES, CABLE AÉREO, METROCABLE,
CIUDAD BOLIVAR

DESCRIPCIÓN:

Propuesta proyectual en donde se encamina a la aplicación de estrategias de diseño mediante la formulación del proyecto urbano y arquitectónico, planteando soluciones sobre afectaciones diagnosticadas en el territorio. Tomando a la localidad de Ciudad Bolívar como caso de estudio y de intervención alrededor del proyecto de la administración distrital del Cable Aéreo en Bogotá.

METODOLOGÍA:

El presente trabajo de grado realiza una propuesta proyectual en donde se encamina a la aplicación de estrategias de diseño mediante la formulación del proyecto urbano y arquitectónico, con fundamentaciones teóricas estudiadas a lo largo de la formación académica y el estudio de proyectos referentes.

CONCLUSIONES:

La propuesta presentada resalta una solución sobre el planteamiento de la situación problemática en donde se reconoce el tipo de alcance de la misma. En este contexto, da respuesta a su objetivo principal el cual se direcciona a mitigar fenómenos de discriminación y de segregación territorial, social, física o imaginaria, en un contexto real, por medio de propuestas de diseño que tienen como referencia sostenible el desarrollo urbano, la recomposición del tejido social, la accesibilidad a la ciudad y la articulación con el desarrollo de programas urbanos integrales. Respondiendo a la posición de la arquitectura y el diseño que se manifiesta como elemento contenedor que favorece y fomenta la formación y el fortalecimiento de los valores humanos, constituyendo habitabilidad óptima física y emocional.

FUENTES:

ALCADÍA MAYOR DE BOGOTÁ. Movilidad, apuesta estratégica de la Bogotá Humana.[en línea]<www.movilidadbogota.gov.co/hiwebx_archivos/audio_y_video/bletin%20logros%sector%20movilid%20definitiva%20vers.pdf> [citado 15 de junio 2014]

CÁRDENAS, Ana Lucía. Proyecto Urbano Nororiental de Medellín. 1ed. Medellín: Alcaldía Mayor de Medellín, 2006. P 15.

EMPRESA DE DESARROLLO URBANO EDU. Proyectos urbanos integrales. [en línea]. < <http://proyectosurbanosintegrales.blogspot.com/p/que-es-el-pui.html>> [citado 30 de mayo 2014]

EMPRESA DE DESARROLLO URBANO EDU. Pui Medellín. [en línea]. <<http://www.edu.gov.co/index.php/proyectos/proyectos-urbanos-integrales>> [citado 1 junio 2014]

HARVEY, David. Social Justice and the City. 2 ed. Londres: E. Arnold, 1973. P 68.
MUSSET, Alain. ¿Geohistoria o geoficción? Ciudades vulnerables y justicia espacial. Medellín: Editorial Universidad de Antioquia, 2009. p 62

LEIBLER, Laure; MUSSER, Alain. ¿Un transporte hacia la justicia espacial? El caso del metrocable y de la comuna nororiental de Medellín. En: Revista de Geografía y Ciencias Sociales. No. 331 (Agosto 2010); p.48. ISSN: 1138-9788.

SOJA, Edward. Postmetropolis, Critical Studies of Cities and Regions. 2ed. Oxford: Blackwell, 2000. p 8. ISBN: 1-55718-000-3

MORALES, Manuel. La segunda historia del Proyecto Urbano. [en línea] <http://dearq.uniandes.edu.co/sites/default/files/articles/attachments/DeArq_01_03_de_Sola_Morales.pdf> [citado junio 20 2014]

NIÑO, Álvaro. Estrategia Urbanística Proyecto Cable Aéreo Ciudad Bolívar: Documento Técnico de Soporte. Bogotá: Alcaldía mayor de Bogotá, 2012. p 30

RODRIGUEZ, Carlos Mario. La transformación de Medellín. Medellín: Alcaldía Mayor de Medellín. 2007

SALDARRIAGA, Alberto. Bogotá Siglo XX. Urbanismo, arquitectura y vida urbana. Bogotá: Alcaldía Mayor, 2000. P 154, 205, 245, 267. ISBN: 9588025354.

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. Bogotá ciudad de estadísticas. [en línea]. <<http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/Informaci%F3nTomaDecisiones/Estadisticas/Bogot%E1%20Ciudad%20de%20Estad%EDsticas/2012/DI CE122-BoletnSegregacion-2012.pdf>> [citado 10 junio 2014]

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. Proyectos Urbanos Integrales. [en línea]. <http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/OrdenamientoTerritorial/ViasTransporte/Noticias/PUI_Asociados_al_Sistema_de_Movilidad_Metodolog%EDa_Docum1.pdf> [citado 5 junio 2014]

WORLD RESOURCE INSTITUTE. Centro de Transporte Sustentable: Manual DOTS, Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable. [en línea] www.ctsmexico.org. [citado 15 junio 2014]

LISTA DE ANEXOS:

1. ANEXO 1. MEMORIA DU1
2. ANEXO 2. MEMORIA DU2
3. ANEXO 3. MEMORIA DA
4. ANEXO 4. MEMORIA DC
5. ANEXO 5. PLANO U1
6. ANEXO 6. PLANO U2
7. ANEXO 7. PLANO A1
8. ANEXO 8. PLANO A2
9. ANEXO 9. PLANO A3
10. ANEXO 10. PLANO A4
11. ANEXO 11. PLANO A5



- 12. ANEXO 12. PLANO A6
- 13. ANEXO 13. PLANO E1
- 14. ANEXO 14. PLANO E2
- 15. ANEXO 15. PLANO E3
- 16. ANEXO 16. PLANO E4
- 17. ANEXO 17. PLANO E5
- 18. ANEXO 18. PLANO E6
- 19. ANEXO 19. MAQUETA1
- 20. ANEXO 20. MAQUETA2
- 21. ANEXO 21. MAQUETA3
- 22. ANEXO 22. MAQUETA4
- 23. ANEXO 23. MAQUETA5
- 24. ANEXO 24. MAQUETA6
- 25. ANEXO 25. RENDER1
- 26. ANEXO 26. RENDER2
- 27. ANEXO 27. RENDER3
- 28. ANEXO 28. RENDER4