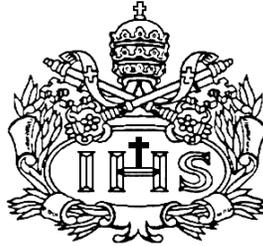


**EJE AGROINDUSTRIAL DE BARRANCABERMEJA, DEL MAGDALENA MEDIO PARA
EL MUNDO**



AUTOR

ANA INES TRILLOS FUENTES

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO**

CARRERA DE ARQUITECTURA

Bogotá D.C.

2011

**EJE AGROINDUSTRIAL DE BARRANCABERMEJA, DEL MAGDALENA MEDIO PARA
EL MUNDO**



AUTOR

ANA INES TRILLOS FUENTES

Presentado para optar al título de ARQUITECTA

DIRECTOR

GONZALO NAVARRO SANDINO

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO**

CARRERA DE ARQUITECTURA

Bogotá D.C.

2011

Artículo 23 de la Resolución N° 13 de Julio de 1946.

“La Universidad no se hace responsable por los conceptos emitidos por sus alumnos en sus trabajos de tesis. Solo velará por qué no se publique nada contrario al dogma y a la moral católica y por que las tesis no contengan ataques personales contra persona alguna, antes bien se vea en ellas el anhelo de buscar la verdad y la justicia”.

TABLA DE CONTENIDO

	PAG.
1. Definición de la Problemática.	17
1.1. Objetivo general	18
1.2. Objetivos específicos	19
2. Análisis de la Región del Magdalena Medio.	23
2.1. Factor Poblacional.	25
2.2. Factor Conectividad.	31
2.3. Factor Económico.	37
2.4. Factor Recursos Naturales.	42
2.5. Factor orden Político.	44
2.6. Factor Seguridad y Derechos humanos.	45
3. Diagnostico de la Región del Magdalena Medio.	49
4. Teoría de los polos en la que se basa la propuesta.	52
5. Propuesta en la zona de intervención Magdalena Medio	53
6. Análisis municipio de Barrancabermeja.	58
7. Diagnóstico del municipio de Barrancabermeja.	58
7.1. Estructuras que articulan la propuesta.	59
8. Alcance del proyecto.	60
9. Estrategias del proyecto.	61
9.1. Propuesta municipio de Barrancabermeja.	61
9.2. Propuesta eje Agro industrial de Barrancabermeja	66
10. Bibliografía.	70

ÍNDICE DE GRÁFICOS

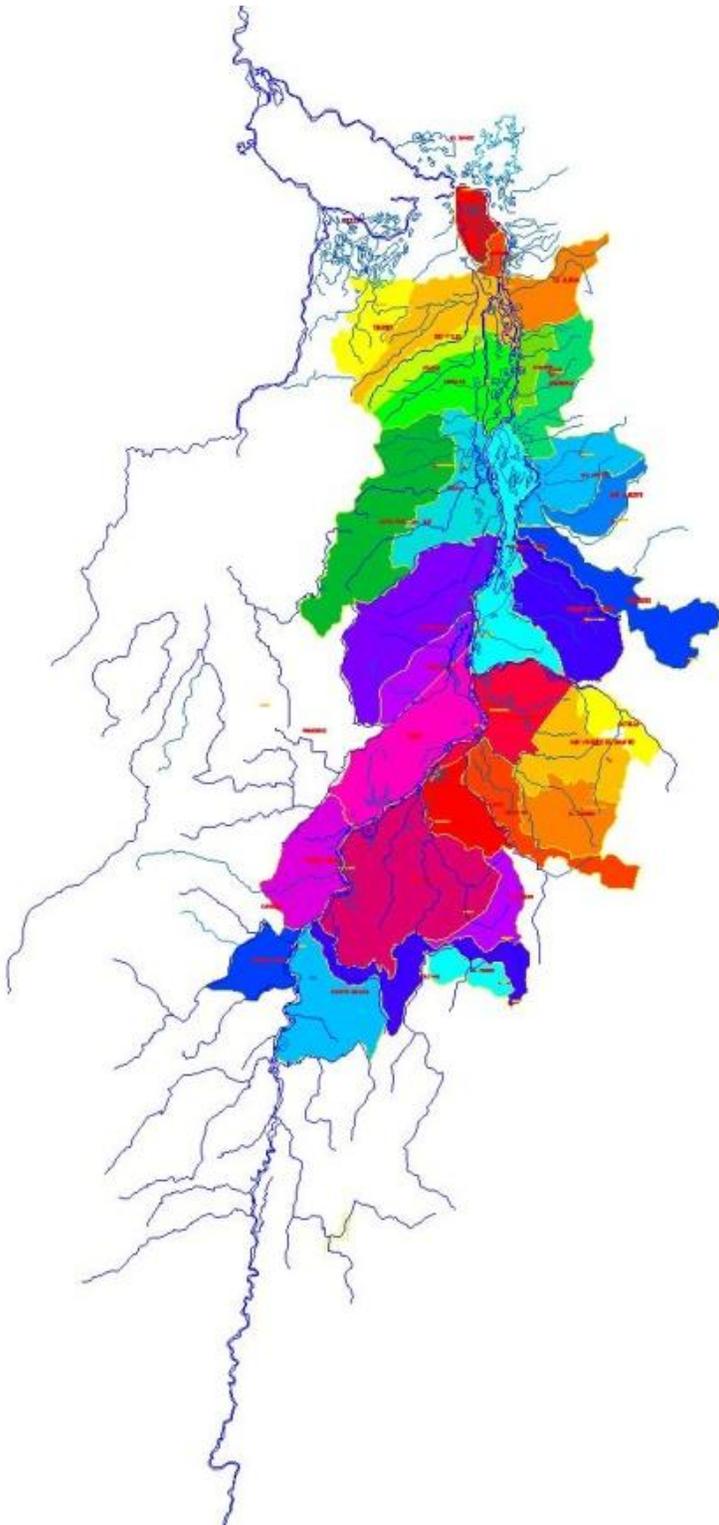
	PAG.
Grafico 1: Identificación de la región del Magdalena Medio.	16
Grafico 2: Municipios que hacen parte de la región del Magdalena Medio por departamentos.	23
Grafico 3: Distribución de la población al año 2005	26
Grafico 4: VIAS - CONECTIVIDAD NACIONAL Red Vial Primaria	31
Gráfico 5: Red Férrea Nacional	35
Gráfico 6: Puertos Fluviales y Capacidad en Toneladas	36
Grafico 7: Dinámica económica según distribución geográfica Fuente: Observatorio Integral de Paz Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón	39
Grafico 8: zonas de áreas protegidas y cuencas hidrográficas Fuente: IDEAM	42
Gráfico 9: Cuencas Hidrográficas Fuente: SIGOT- INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI	43
Grafico 10: mapa electoral regional por partidos Fuente: Observatorio Integral de Paz Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón	45
Grafico 11: presencia del ELN en el Magdalena Medio 2006-2007 Fuente: Observatorio Integral de Paz Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón	46
Grafico 12: Tasa de expulsión por personas en el Magdalena Medio 2006 Fuente: Observatorio Integral de Paz- IGAC- Acción Social Recopilación: Nelson Dávila Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón	47
Grafico 13: Flujos y relaciones de la región y las principales cabeceras municipales.	51
Grafica 14: Esquema de la teoría de los polos.	52
Grafica 15: Espacialización de la propuesta en el Magdalena Medio.	53
Grafico 16: Propuesta urbana regional para Barrancabermeja.	64
Grafico 17: propuesta urbana regional de Barrancabermeja en relación al	

rio magdalena.	65
Grafico 18: esquema eje agroindustrial de Barrancabermeja.	68
Grafico 19: Eje agroindustrial, polo de desarrollo de la región.	69

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Distribución de la Población al año 2005	27
Tabla 2: Distribución de la Población proyectada al año 2010	29
Tabla 3: Descripción de las vías por departamento/municipio.	31
Tabla 4: Eje articulador: RIO MAGDALENA	36
Tabla 5: Especialización económica por departamentos/municipios	37
Tabla 6: Cultivos principales para explotación agrícola con menos de una hectárea	40

Grafico 1: Identificación de la región del magdalena medio.



1. PROBLEMÁTICA

Región del Magdalena Medio

PROBLEMÁTICA

La región del Magdalena Medio está repartida entre los departamentos de Antioquia, Bolívar, Cesar y Santander. Entre sus centros urbanos se destacan las poblaciones de Barrancabermeja en el departamento de Santander y Puerto Berrío en Antioquia. La problemática más importante es el crecimiento y desarrollo no planificado de la ciudad. Los municipios no tienen pleno reconocimiento como unidades territoriales básicas de planeación y el abandono estatal en el que están sumidos por enfrentar difíciles situaciones económicas ya que el alto nivel de ingresos por regalías no llega a las administraciones municipales por el contrario se acumula las arcas de las gobernaciones de cada uno de los departamentos sometiendo a la región a una escases de infraestructuras y telecomunicaciones, la situación política es complicada debido al conflicto de intereses que se genera a partir de la producción de hidrocarburos , la problemática social se basa esencialmente en la presencia de grupos armados que generan inseguridad y enfrentamientos por el dominio del territorio y ambientales debido al deterioro del ecosistema debido a la explotación descontrolada de sus recursos no renovables.

Los diversos fenómenos que desestructuran la sociedad colombiana e impiden una unidad nacional, una identidad cultural, una idea de Estado común, se hacen presentes en el área del Magdalena Medio. Aquí encontramos todos los fenómenos que se quiera: miseria, riqueza, cultivos “ilícitos”, movimientos revolucionarios armados y no armados, agresiones paramilitares, violación de los DD HH por parte de las fuerzas armadas, distribución inequitativa de la tierra, entre otros.

Las principales problemáticas de la región se dividen en tres grupos principales:

1. Ordenamiento territorial y Gobernabilidad
2. Economía y Producción
3. Medio Ambientales y sostenibilidad

Ordenamiento territorial y Gobernabilidad

- Olvido de la región y corrupción administrativa por parte del Estado.
- Corrupción y enriquecimiento desde los cargos públicos: ineficacia de los mecanismos de control fiscal, como contralorías y personerías
- La inexistencia de un Estado con cobertura nacional que cumpla con las funciones propias de un Estado moderno. La intolerancia por parte de quienes detentan el poder real.
- Escasa gobernabilidad de los entes estatales: por negligencia de las administraciones; por escasa participación popular;
- Ausencia de construcción de poder popular desde lo municipal.
- Carencia de mecanismos de fiscalización popular.
- La problemática más grave es la violación de los DDHH, fenómeno alimentado por la concepción con que son formadas las FF AA de Colombia.

- Una de las causas la encontramos en un Estado que auspicia el terrorismo como forma de solucionar los conflictos y problemas; que protege las instituciones coercitivas y de seguridad a través del fuero militar y la mal llamada justicia penal militar.
- El Estado practica una política contrainsurgente y mantiene la Impunidad en términos de justicia
- El desplazamiento forzado es uno de los efectos en que se expresa la violación de los derechos humanos, económicos, sociales, políticos, civiles, culturales.
- Inexistencia de valores como la solidaridad, la tolerancia, la equidad, la justicia y el pluralismo. El proceso de alienación y enajenación generado por los medios masivos de comunicación alimenta tal circunstancia

Economía y Producción

- Economía extractiva y de enclave excluyente de los sectores populares:
- Valor agregado es bajo y queda fuera de la región.
- Actividades económicas sin articulación; sin encadenamientos escasa agroindustria e industria.
- Concentración de propiedad; ganaderización cultivos ilícitos.
- Economía campesina no articulada a la región; no viable.
- Deterioro ambiental; pobreza: Estado no garantiza Derechos Humanos
- Profundización de la pobreza y deterioro de las condiciones de vida.
- Desempleo
- Privatización de los servicios básicos para una vida digna.
- Violación de la integralidad de los Derechos Humanos: Seguridad alimentaria, Salud, Educación y Servicios Públicos básicos.

Medio Ambiental y sostenibilidad

- Conflictos socio-ambientales derivados de la tenencia y el uso inadecuado de la tierra.
- Ausencia de educación ambiental, socialización de la información ambiental y organización.
- Impactos ambientales de las actividades económicas
- Saneamiento básico precario e inexistencia manejo integral de residuos
- Uso inadecuado y no planificado de los ecosistemas y de las cuencas hidrográficas.
- Altos niveles y diversidad de riesgos.
- Inoperatividad, negligencia y mínimos niveles de inversión de las instituciones ambientales.

1.1 OBJETIVO GENERAL. ECONOMÍA

- Dinamizar la economía regional, a partir del fortalecimiento de las organizaciones sociales, hacia la integración regional y nacional.
- Fomentar condiciones de progreso y estabilidad política, económica y social que permitan la convivencia bajo un criterio de respeto a los Derechos Humanos y al

medio ambiente sano, y que dignifiquen las condiciones morales y éticas del hombre del Magdalena Medio, como condición de un modelo de desarrollo integral humano

PRODUCTIVIDAD

- Garantizar el retorno de la población campesina afectada por el conflicto y el desplazamiento, generando las condiciones culturales, sociales, ambientales y económicas de permanencia en su territorio, con criterios de solidaridad y cooperación entre sus habitantes y de respeto a la vida, a sus tradiciones y en condiciones de seguridad social.
- Construcción de las organizaciones sociales, culturales, sociales y comunales que se inscriban en la recuperación del sistema económico de las localidades rurales, (campesinos, pescadores, mineros), insertándolas al conjunto de la sociedad en forma equitativa, capitalizando su trabajo con recursos de crédito y con base en el fortalecimiento y desarrollo de sus formas organizativas de participación cultural y diseñando conjuntamente con las comunidades programas productivos que generen empleo e ingreso.
- Actuar sobre las condiciones estratégicas de ubicación y localización geográfica de la región, (biodiversidad, recursos hídricos, clima, características agroecológicas de los suelos), para generar una propuesta alternativa de producción de alimentos con criterios ecológicos, sustentada en organizaciones para la producción y comercialización y ampliando la diversidad productiva de las unidades familiares de la producción campesina.

MEDIO AMBIENTE

- Elaborar una propuesta concertada y participativa de gestión y planificación ambiental de la región del Magdalena Medio que permita establecer una relación de prioridades y ejecuciones ambientales, la cual mediante programas, planes y proyectos se pueda articular al plan de desarrollo y de protección integral de los derechos humanos del Magdalena Medio.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

Políticos e Institucionales

1. Alcanzar la paz y el desarrollo integral humano de la región del Magdalena Medio.
2. Exigir y comprometer al Estado en la defensa, protección y vigilancia del conjunto de los Derechos Humanos, económicos, sociales, políticos, civiles y culturales, en especial el derecho a la vida.
3. Establecer la legitimidad de los gobiernos locales del conjunto de municipios del Magdalena Medio, en el marco de la elección popular de alcaldes.
4. Promover, desde el ordenamiento territorial regional, la creación de nuevas formas administrativas.

5. Fortalecer los mecanismos de participación ciudadana y de toma de decisiones desde la base social, para lograr una gobernabilidad local y regional, representativa y de consenso.
6. Elevar la participación de la sociedad civil para impulsar la solución dialogada del conflicto social y su expresión armada.
7. Lograr condiciones de estabilidad política en las regiones donde están siendo expulsados los campesinos, garantizando su retorno y como una política de Estado.

Programa para la defensa y protección de los derechos humanos

1. Lograr la paz y el desarrollo integral humano, a partir de la construcción de un proceso de desarrollo regional, con participación ciudadana y expresión de las potencialidades de los sectores populares;
2. Alcanzar la legitimidad de un nuevo Estado, mediante gobiernos populares locales.
3. Promover, desde el ordenamiento territorial regional, la creación de nuevas formas administrativas.
4. Restablecer la legitimidad de los entes territoriales en un proceso de elección popular de gobiernos locales representativos y con mecanismos de veeduría y participación popular.
5. Fortalecer los mecanismos de participación ciudadana y de toma de decisiones desde la base social, para lograr la gobernabilidad local y regional, representativa y de consenso.
6. Exigir y comprometer al Estado en la defensa, protección, y vigilancia del conjunto de los derechos humanos, económicos, sociales, políticos, civiles y culturales, en especial el derecho a la vida.
7. Lograr condiciones de estabilidad política y de paz en las regiones donde están siendo expulsados los campesinos, garantizando su retorno y permanencia y como una política de Estado.
8. Construir y reafirmar los valores de solidaridad, pluralismo, equidad y justicia.

Desarrollo económico

1. Impulsar modelos productivos basados en la concepción de seguridad alimentaria, que fortalezcan las unidades de producción campesina, dentro de una visión de unidades diversificadas e integrales.
2. Desarrollar modelos productivos que aumenten el valor agregado, y posibiliten una redistribución del mismo, mediante la reinversión de excedentes en la región y el uso de tecnologías propias y ambientalmente sanas.
3. Promover la generación de encadenamientos económicos, mediante la articulación de procesos primarios de producción con proyectos agroindustriales viables, con sus correspondientes canales de mercadeo y comercialización.
4. Promover la legalización o regulación de la producción de coca, con aceptación internacional, a fin de encontrar mecanismos de sustitución que permitan la reconversión de las zonas productoras, gradualmente, y con participación directa de los campesinos cultivadores.
5. Exigir e impulsar la inversión social de apoyo a la producción, por parte del Estado, en materia de infraestructura vial, educación, salud, y servicios públicos básicos.
6. Formar y Capacitar a la comunidades en el manejo de los circuitos económicos, desde un punto de vista técnico y de gestión.
7. Fomentar procesos socioeconómicos que permitan transitar a la reducción de actividades informales.

8. Impulsar programas y proyectos en materia de vivienda popular tanto rural (3 mil) como urbana (11 mil de las cuales 10 mil en Barrancabermeja), su mejoramiento (rural 17.600) como urbana (16.300 de las cuales 12.600 son de Barrancabermeja) y construcción de vivienda para los desplazados (1.500 a 2000).

Productividad

1. Desarrollar las Zonas de Reserva Campesina y profundizar los procesos de titulación, con el objeto de lograr un arraigo de la población en las áreas rurales.
2. Desarrollar modelos productivos que aumenten el valor agregado regional y posibiliten su distribución y el control de sus excedentes por parte de los sectores populares, con aplicación de tecnologías propias para la región.
3. Impulsar la inversión para la apertura, mantenimiento y mejoramiento de los sistemas de electrificación y telefonía rurales, vías terrestres y fluviales.
4. Capacitar a las comunidades en la comprensión y el manejo de los encadenamientos económicos, en aspectos técnicos, de gestión y gerencia de proyectos y sobre los sistemas de mercadeo y comercialización.
5. Construir un sistema de investigación, transferencia y validación tecnológica en la región con la participación de las localidades y que tenga en cuenta especialmente a los jóvenes y mujeres, con propuestas pedagógicas que involucren los saberes de la comunidad y sus productores
6. Desarrollar políticas de concertación y negociación con la industria alimentaria nacional e internacional, buscando la comercialización de la producción agrícola y de especies menores, así como, de la producción pesquera.
7. Crear sistemas de integración productiva con la población de las comunas urbanas de Barrancabermeja y otros centros urbanos como Puerto Wilches, San Pablo, Cantagallo, Morales, Achí, en torno a la agregación de valor de la producción agrícola y pecuaria de la región. (Se buscaría generar un distrito de desarrollo agroindustrial donde participen los pobladores urbanos de las comunidades populares de esas ciudades y que incluso algunas de las familias sean reubicadas. { P. ej. En la Meseta de San Rafael para la producción agrícola y con un centro agroindustrial en La Fortuna que este conectado a las áreas de Producción de Valle de Cimitarra, Ciénaga del Opón, Sur de Bolívar. Para el distrito se buscaría generar condiciones legales como pueden ser el no pago de impuestos por un período de 10 años, tipo Ley Paz, para la instalación de industrias alimentarias. Esta idea de proyecto tendría que desarrollar su estudio de pre factibilidad}
8. Desarrollar nuevas formas de comunicación utilizando las potencialidades culturales de la región y que se base en sus tradiciones y muestre sus ventajas de ubicación geográfica, utilizando el arte popular, el teatro y la música y dándole contenidos a la construcción de territorio y proceso de paz utilización de medios masivos, radio, TV., etc., en campañas de comunicación y difusión, que se evalúan por las comunidades.
9. Generar un sistema de monitoreo, seguimiento, evaluación y control con la participación de las comunidades y organizaciones participantes del proceso.

Medio ambiente

1. Plantear la solución a los conflictos de usos de suelo existentes, mediante la implementación de políticas concertadas que solucionen los problemas de concentración de tenencia y uso inadecuado de tierras, así como de planes y tecnologías de aprovechamiento racional de los recursos naturales.

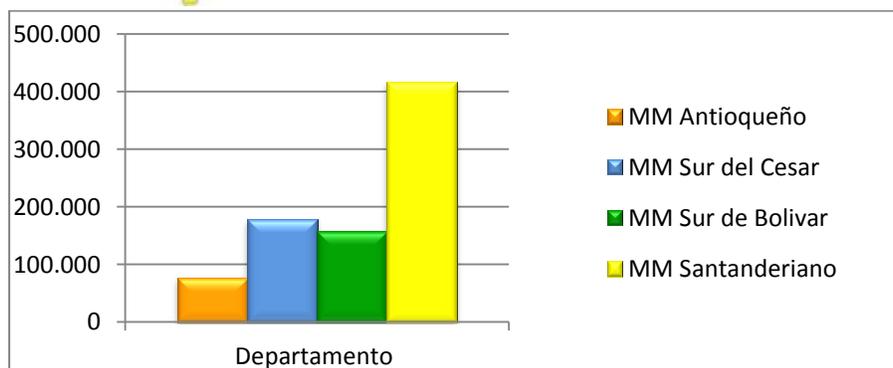
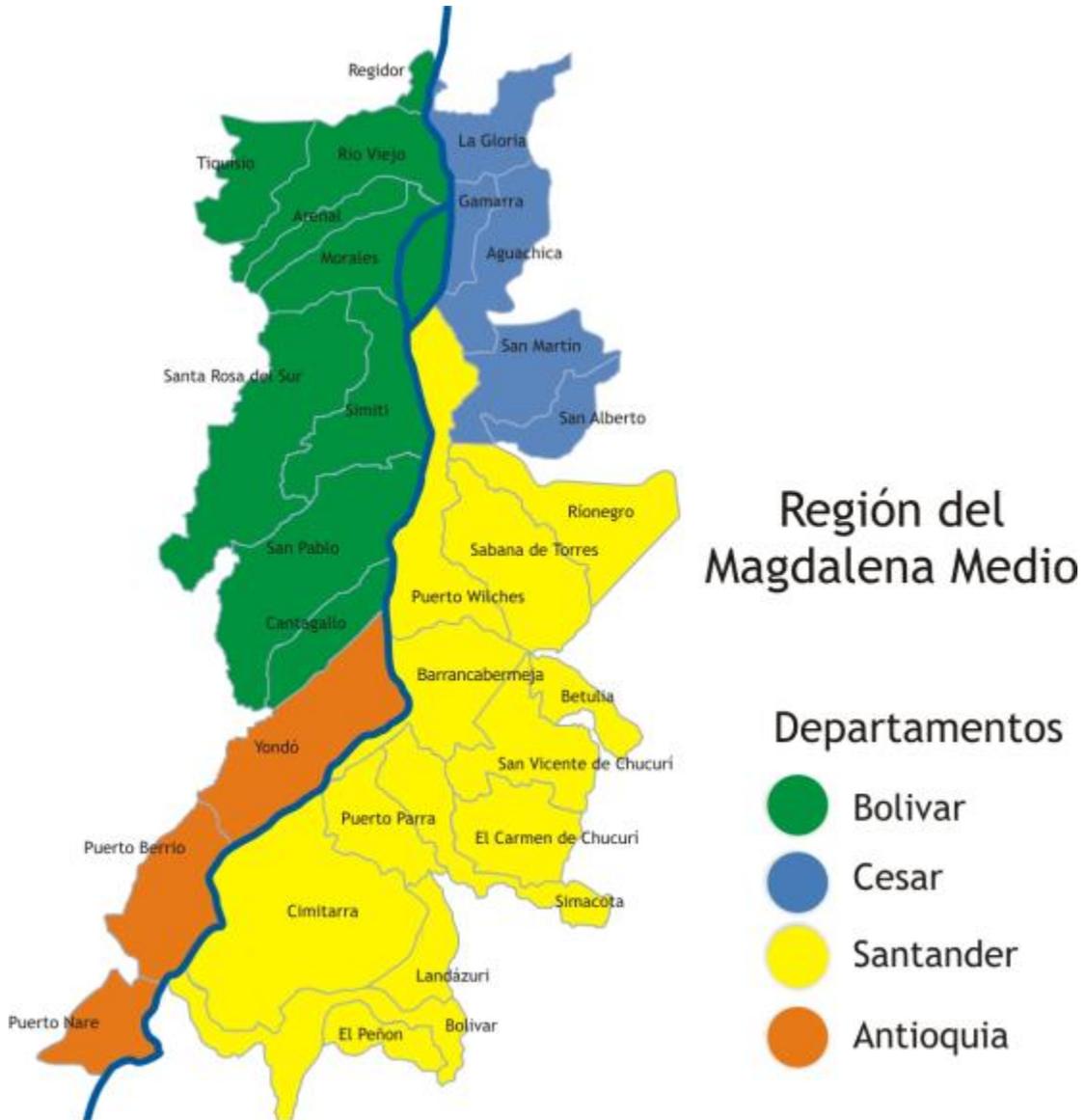
2. Proponer una reforma agraria estructural e integral que garantice el acceso del campesino a la tenencia de la tierra en condiciones de usufructo digno y racional.
3. Socializar las experiencias y conocimientos relacionados con la construcción de una conciencia por el respeto de la naturaleza y el buen uso de los ecosistemas en las comunidades y la administración.
4. Contribuir a la construcción de un proyecto regional desde la organización social.
5. Introducir el uso de tecnologías ambientalmente sanas para las diferentes actividades productivas de la región.
6. Hacer efectiva la inversión en proyectos económicos, sociales y ambientales para la región.
7. Mejorar las condiciones de saneamiento básico de los municipios.
8. Garantizar la presencia significativa de las comunidades de la región en las instancias de toma de decisiones al interior de las instituciones ambientales regionales.
9. Consolidar la articulación interinstitucional para la formulación y ejecución de planes de acción ambiental regional.
10. Articular los planes de ordenamiento municipal en uno regional que atienda a las expectativas locales.
11. Crear de un espacio de trabajo conjunto entre las instituciones y las organizaciones de la comunidad, para la definición de políticas públicas ambientales, de inversión ambiental y desarrollo regional.
12. Fortalecer la organización social y el poder local.

Conectividad

En relación a las vías de la región de la construcción de la transversal de la Mojana que conectaría las vías Panamericana y la Troncal de la Paz. Existen también los proyectos viales de la Troncal Yondó - Magangué, la rectificación y ampliación de la transversal Bucaramanga – Sabana de Torres – Puerto Wilches; la construcción del puente Barrancabermeja–Yondó; el proyecto de la Troncal del Sur de Bolívar, que conectaría a Barranco de Loba–Norosí–Santa Rosa del Sur–Simití– San Pablo y Cantagallo; la corrección y pavimentación de la vía Morales–Gamarra.

2. ANÁLISIS DE LA REGIÓN DEL MAGDALENA MEDIO

Grafico 2: Municipios que hacen parte de la región del Magdalena medio por departamentos.



El Magdalena Medio, región ubicada en el centro del territorio colombiano en la rivera oriente y occidente del río Magdalena, ha sido una región trascendental para la historia del país, desde sus inicios fue el centro del comercio por los puertos que se encontraban a la margen del río, siendo este el empuje para el desarrollo de la región durante el siglo XIX. Ya en el siglo XX los procesos políticos en el país volvieron este punto de la geografía colombiana, no sólo paso obligado sino también el sitio de alojamiento de las migraciones generadas por la violencia. Con el auge del petróleo, la región de Barrancabermeja se convirtió en el lugar de emplazamiento del movimiento obrero, haciendo de esta un fortín político de varios actores. Esto también generó con el paso del tiempo el recrudecimiento de la violencia, pero también fue la base para la organización social y política.

El Magdalena Medio es un teatro de operaciones y por ello una región del país en donde los estudios de la organización social cobran importancia para su análisis y comprensión.

TERRITORIO

El Magdalena Medio es, literalmente, la región intermedia del río Magdalena en el territorio nacional. En ella se pueden definir según su ubicación y desarrollo 4 destacadas regiones, insertas en 6 departamentos correspondientes a la división político-administrativa colombiana. Se ha definido como Magdalena Medio al territorio ubicado entre el municipio de Puerto Nare en el departamento de Antioquia y el municipio de la Gloria ubicado en el departamento del Cesar. Con una extensión de 30.177 Km², equivalente al 2.64 % del área total del país, que incluye aproximadamente 30 municipios. Geopolíticamente hablando y dentro del contexto colombiano, esta es una región estratégica por estar ubicada en el corazón de Colombia. Localizada sobre la región andina en el valle conformado por la cordillera central y la cordillera oriental, abarcando zonas de 4 departamentos.

Haciendo una división geográfica natural y una político-administrativa, se puede subdividir el Magdalena Medio en cuatro subregiones. Noreste, sureste, suroeste y noroeste Región noreste, ubicada a la margen derecha del río, quien tiene como epicentro de influencia económica el municipio de Barrancabermeja, influyendo en la parte sur de los departamentos de Magdalena y Cesar y la parte noroccidental del departamento de Santander Región suroeste, ubicada al margen izquierdo de del río Magdalena, cuya área de influencia está determinada por el municipio de Puerto Berrío en el departamento de Antioquia y la parte oriental de los departamentos de Antioquia y Caldas.

Región sureste, a la margen derecha inferior del río Magdalena, tiene su zona de influencia centrada por el municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá, abarcando también el centro y suroccidente del departamento de Santander y la parte noroccidental del altiplano cundiboyacense. Región noroeste, ubicada en la parte norte al margen izquierdo del río Magdalena, teniendo como área de influencia el municipio de San Pablo en el departamento de Bolívar y el municipio de Segovia en el departamento de Antioquia, abarcando también la parte sur del departamento de Bolívar y el nordeste antioqueño.

2.1. FACTOR POBLACIONAL.

La población de la región del Magdalena Medio, al igual que el resto del país, muestra un sinnúmero de características originarias de los diferentes procesos históricos del país que van desde el momento de la Colonia y la mezcla con poblaciones indígenas, hasta las diferentes migraciones generadas por la violencia del siglo XIX, hasta el recrudescimiento de la misma en el siglo XX.

Los pobladores iniciales de origen indígena pertenecían a la familia Caribe, más conocida como la tribu de los Yariguíes, destacados por tener confrontaciones continuas con los conquistadores españoles. Particularmente en la región que hoy ocupa Barrancabermeja, se destaca su nombre que obedece al color rojizo del suelo. También los cronistas de Indias destacan desde aquella época la emanación de petróleo en sus tierras, el que era utilizado por los aborígenes por sus propiedades medicinales.

La población afro-descendiente llegó a la región luego de huir de la esclavitud en municipios como Mompo y El Banco, dando origen a poblaciones como la de San Pablo, al norte de Barrancabermeja. Posteriormente, esta población se fue desplazando hacia el sur del Magdalena Medio.

El municipio de Puerto Boyacá tiene una historia más reciente. Conocido anteriormente como Puerto Reyes, allí el general Rafael Reyes antes de ser presidente (1902-1910) se dedicó a la búsqueda de productos como tagua, quina y caucho.

En 1940, la Texas Petroleum Company realizó exploraciones petroleras en la zona, encontrando importantes yacimientos. Este histórico acontecimiento de la industria, convirtió a Boyacá en productor de crudos en el contexto nacional, hecho representativo en la economía del país.

Puerto Berrío fue fundado a finales del siglo XIX, en 1881. En la actualidad sus principales actividades económicas son la pesca, que ha sido la fuente de ingresos más tradicional, seguido por la ganadería y la agricultura.

Esto ha hecho que la región del Magdalena Medio, en sus cuatro subregiones, presente un grupo poblacional variado en sus orígenes pero casi homogéneo en la actualidad. Lo anterior es el resultado histórico de la conjugación de diversos elementos, como sus antiguos pobladores, la Colonia y los procesos de violencia, sumados a la explotación de recursos naturales como el petróleo que generaron la migración de personas del interior del país, haciendo que hoy en día, la mayoría de su población sea campesina, dedicada a actividades como la agricultura, la ganadería y la pesca.

Tabla 1: Distribución de la Población al año 2005

1er Rango	50.000 a 200.000 habitantes
2do Rango	20.000 a 50.000 habitantes
3er Rango	10.000 a 20.000 habitantes
4to Rango	1000 a 10.000 habitantes

Grafico 3: Distribución de la población al año 2005

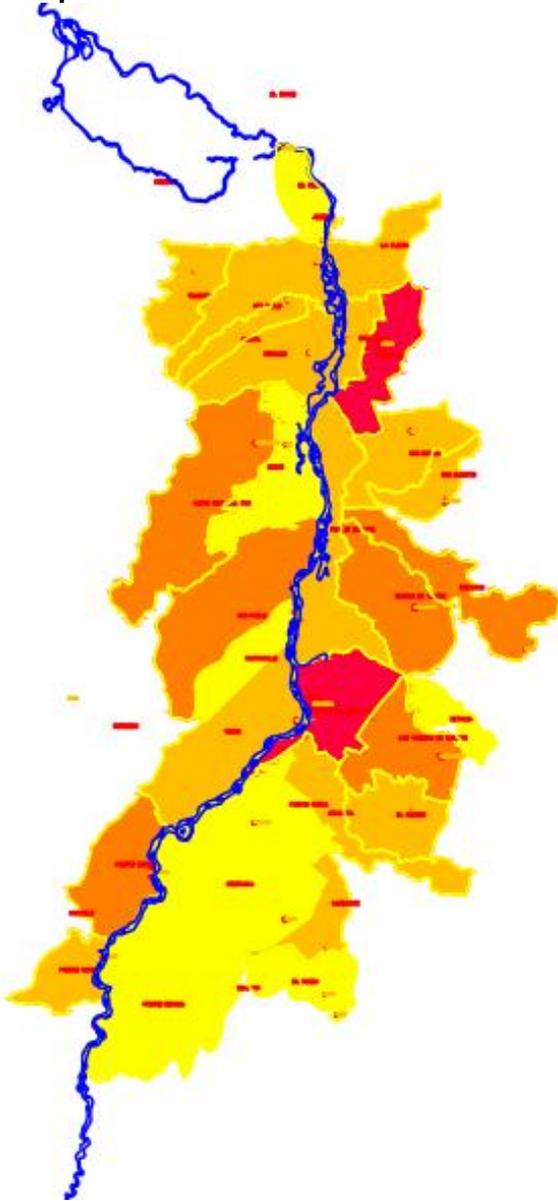


Tabla 1: Distribución de la Población al año 2005

DEPARTAMENTO	ANÁLISIS	Población año 2005		
	MUNICIPIO	Urbana 2005	Rural 2005	Total 2005
Antioquia	Puerto Berrío	34.230	4.714	39.844
	Puerto Nare	6.567	10.144	16.711
	Yondó	7.215	6.260	13.475
Bolívar	Arenal	4.141	3.223	7.364
	Cantagallo	3.258	4.581	7.839
	Morales	4.679	8.575	13.254
	Regidor	1.946	2.565	4.511
	Río Viejo	6.355	8.888	15.243
	San Pablo	21.353	5.755	27.108
	Santa Rosa	14.656	12.240	26.896
	Simití	6.737	11.402	18.139
	Tiquisio	4.546	14.168	18.714
Cesar	Aguachica	67.936	12.853	80.789
	Gamarra	7.834	6.390	14.224
	La Gloria	5.666	8.507	14.173
	San Alberto	14.030	5.626	19.656
	San Martín	7.630	9.291	16.921
Santander	Barrancabermeja	168.307	19.004	187.311
	Betulia	1.159	4.085	5.244
	Bolívar	1.394	11.464	12.858
	Cimitarra	12.896	19.228	32.124
	El Carmen del Chucurí	4.903	13.200	18.103
	El Peñón	803	4.669	5.472
	Landázuri	3.116	10.027	13.143
	Puerto Parra	2.845	3.617	6.462
	Puerto Wilches	15.585	15.473	31.058
	Rionegro	6.037	20.731	26.768
	Sabana de Torres	11.559	7.889	19.448
	San Vicente del Chucurí	12.553	15.531	28.084
Simácota	2.202	6.542	8.744	
	Total	462.138	286.642	720.680

- La población en la región del Magdalena Medio es de 749.680 personas al año 2005, en el departamento de Antioquia la población es de 70.030 habitantes en los municipios de Puerto Berrío, Puerto Nare y Yondó; En el departamento de Bolívar 139.068 habitantes en los municipios de Arenal, Cantagallo, Morales, Regidor, Río Viejo, San Pablo, Santa Rosa, Simití, Tiquisio; En el departamento del Cesar 145.763 Aguachica, Gamarra, La Gloria, San Alberto, San Martín; y el departamento de Santander con 394.819 habitantes en los municipios de Barrancabermeja, Betulia, Bolívar, Cimitarra, El Carmen del Chucurí, El Peñón, Landázuri, Puerto Parra, Puerto Wilches, Rionegro, Sabana de Torres, San Vicente del Chucurí y Simácota.
- A partir de la creación de cuatro rangos que permiten clasificar a los municipios según el número de población; el primer rango incluye a los municipios entre 50.000 y 200.000 habitantes, dentro de este rango están incluidos los municipios de Aguachica y Barrancabermeja. Consolidándose como los centros urbanos de mayor importancia en la región debido a la alta concentración población y la especialización en la prestación de servicios.
- El segundo rango agrupa a los municipios que tienen una población aproximada entre los 20.000 y 50.000 habitantes los municipios incluidos son Puerto Berrío, San Pablo, Santa Rosa, Cimitarra, Puerto Wilches, Rionegro y San Vicente del Chucurí. Son centros urbanos de menor importancia pero con una importancia significativa en el desarrollo del comercio y la economía.
- El tercer rango reúne a los municipios entre 10.000 y 20.000 habitantes, entre los que están Puerto Nare, Yondó, Morales, Río Viejo, Simití, Tiquisio, Gamarra, La Gloria, San Alberto, San Martín, Bolívar, El Carmen del Chucurí, Landázuri, Sabana de Torres; municipios con menor proporción de población pero debido a su ubicación estratégica permiten las diversas relaciones de intercambio dentro de la región.
- El cuarto y último rango incluye a los municipios con menor número de población, están entre los 1000 y 10.000 habitantes, estos municipios son Arenal, Cantagallo, Regidor, Betulia, El Peñón, Puerto Parra y Simácota; municipios más aislados y con más dificultades económicas, de conectividad y seguridad

Tabla 2: Distribución de la Población proyectada al año 2010

1er Rango	50.000 a 200.000 habitantes
2do Rango	20.000 a 50.000 habitantes
3er Rango	10.000 a 20.000 habitantes
4to Rango	1000 a 10.000 habitantes

DEPARTAMENTO	ANÁLISIS	Población proyectada año 2010		
	MUNICIPIO	Urbana 2010	Rural 2010	Total Población proyectada 2010
Antioquia	Puerto Berrío	38.057	4.772	42.829
	Puerto Nare	7.296	10.433	17.729
	Yondó	8.285	8.503	16.788
Bolívar	Arenal	4.529	12.465	16.994
	Cantagallo	3.771	4.706	8.477
	Morales	5.350	14.368	19.718
	Regidor	3.705	5.887	9.592
	Rio Viejo	7.736	8.972	16.708
	San Pablo	25.216	4.677	29.893
	Santa Rosa	18.058	19.648	37.707
	Simití	8.163	10.910	19.073
	Tiquisio	5.176	15.018	20.194
	Cesar	Aguachica	75.383	12.438
Gamarra		8.656	6.895	15.551
La Gloria		6.104	7.656	13.760
San Alberto		16.243	6.042	22.285
San Martín		8.435	9.545	17.980
Santander	Barrancabermeja	172.778	18.720	191.498
	Betulia	1.139	4.091	5.230
	Bolívar	1.368	11.770	13.138
	Cimitarra	15.266	23.983	39.249
	El Carmen del Chucurí	5.324	13.784	19.108
	El Peñón	866	4.476	5.342
	Landázuri	3.443	11.833	15.276
	Puerto Parra	3.296	3.711	7.007
	Puerto Wilches	16.429	15.069	31.498
	Rionegro	6.501	21.718	28.219

	Sabana de Torres	12.019	7.299	19.318
	San Vicente del Chucuri	13.269	20.697	33.966
	Simácota	2.384	5.944	8.328
	Total	504.245	326.030	830.276

Análisis

- La población en la región del Magdalena medio proyectada al año 2010 es de 830.276 personas, en el departamento de Antioquia la población es de 77.346 habitantes en los municipios de Puerto Berrío, Puerto Nare y Yondó; En el departamento de Bolívar 178.356 habitantes en los municipios de Arenal, Cantagallo, Morales, Regidor, Río Viejo, San Pablo, Santa Rosa, Simití, Tiquisio; En el departamento del Cesar 157.397 Aguachica, Gamarra, La Gloria, San Alberto, San Martín; y el departamento de Santander con 417.177 habitantes en los municipios de Barrancabermeja, Betulia, Bolívar, Cimitarra, El Carmen del Chucuri, El Peñón, Landázuri, Puerto Parra, Puerto Wilches, Rionegro, Sabana de Torres, San Vicente del Chucuri y Simácota.
- De acuerdo con el análisis y la clasificación de los municipios de acuerdo al número de población en cada uno de ellos, Para el año 2010 el crecimiento no presentó variaciones muy significativas debido a que solo 2 municipios variaron su rango en el transcurso de 5 años, estos fueron San Alberto que pasó de estar en el rango 3 de 10.000 a 20.000 habitantes en año 2005 a estar en el rango 2 de 20.000 a 50.000 habitantes en el 2010, teniendo una participación importante en el desarrollo económico y comercial del departamento del César y así mismo de la región del Magdalena medio.
- Otro de los municipios que cambió su rango fue Arenal que pasó de estar ubicado en el rango 4 de 1000 a 10.000 habitantes a pertenecer al rango 3 de 10.000 a 20.000 habitantes teniendo un incremento significativo en el mejoramiento de las condiciones de la población y la conectividad con los principales centros urbanos del Departamento.

2.2. FACTOR CONECTIVIDAD.

Grafico 4: VIAS - CONECTIVIDAD NACIONAL Red Vial Primaria

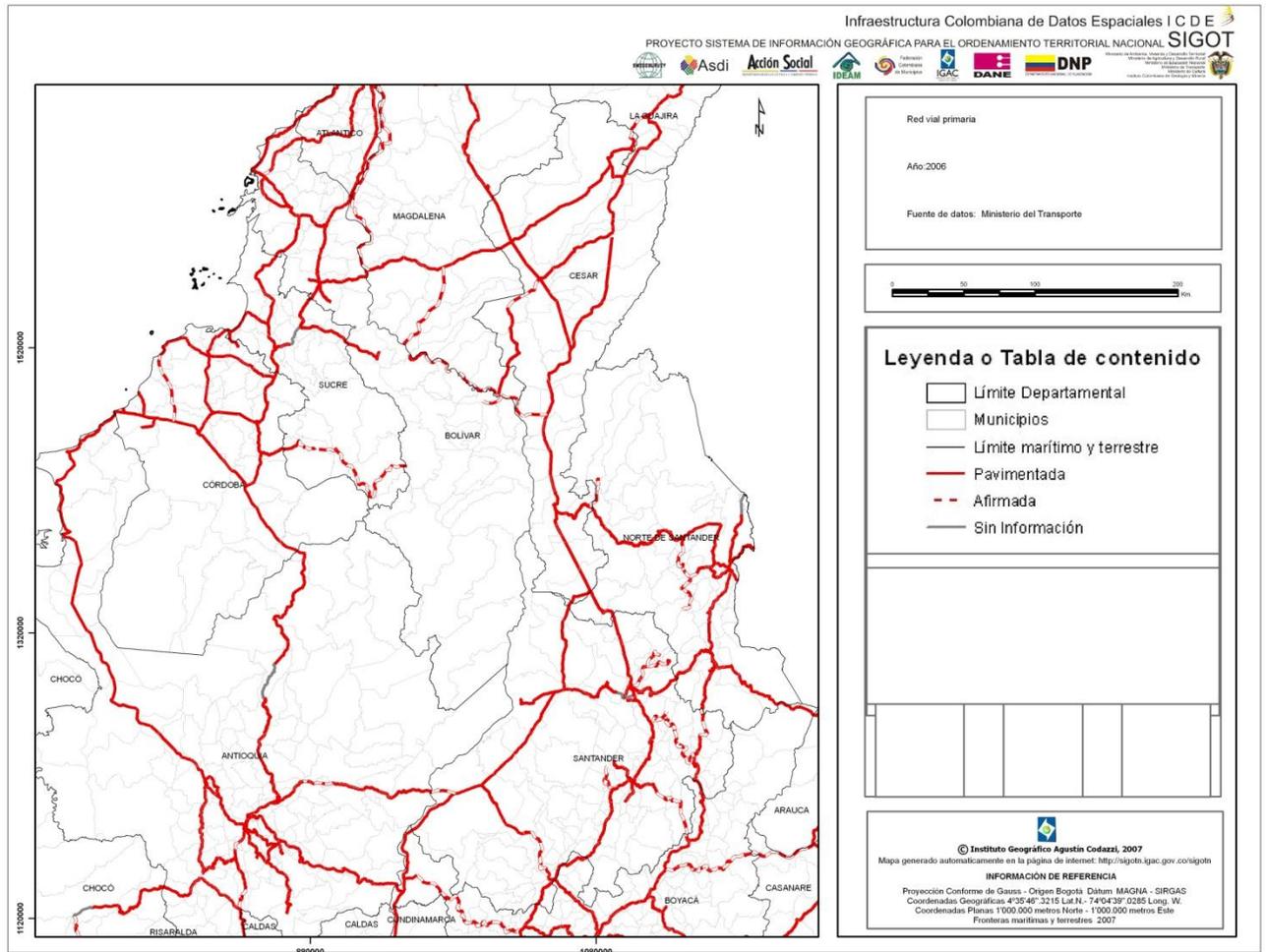


Tabla 3: Descripción de las vías por departamento/municipio.

DEPARTAMENTO	ANÁLISIS	ESTADO DE LAS VIAS
	MUNICIPIO	
Antioquia	Puerto Berrío	
	Puerto Nare	
	Yondó	
Bolívar	Arenal	Transporte principalmente de pasajeros y mercancías directamente hasta la ciudad de Aguachica, pasando por las localidades de Buenavista, la Palma, Morales y Gamarra. Este transporte es bastante complicado, debido al mal estado de la vía que del corregimiento de la Palma conduce a Morales, el cual se hace intransitable en épocas de invierno.

	Cantagallo	
	Morales	<p>El principal Carreteable es el que comunica a la cabecera municipal con el municipio de Gamarra, el cual tiene una extensión de 17 kilómetros, actualmente esta se encuentra en proceso de pavimentación en lo que respecta a sus primeros 6 kilómetros. Otras vías de importancia son las siguientes:</p> <p>Vías del municipio y estado VÍAS ESTADO LONGITUD Morales – Puerto Bolívar Bueno 17 Km. Morales – Micoahumado Pésimo 30 Km. Morales - Boca de la Honda Pésimo 16,4 Km. Morales – la Esmeralda Pésimo 9,08 Km. Morales – Corcovado Pésimo 40 Km. Morales – Bodega Central Pésimo 30 Km. Morales – el Dique Pésimo 19,5 Km. Morales – las Pallas Pésimo 27,17 Km. Morales – la Palma Pésimo 21,4 Km. Fuente: Planeación Municipal, 2.004</p>
	Regidor	Carreteable al Municipio de Rio Viejo, que Comunica a otros municipios del Sur de Bolívar.
	Rio Viejo	La falta de este medio ha sido un obstáculo para el desarrollo socioeconómico del municipio, sobre todo para la comunicación con la zona montañosa y la cabecera municipal, como es el caso del corregimiento de Casa de Barro. existen algunas vías pero en muy mal estado, se cuenta con carretera destapada para comunicación con el municipio de Regidor y para la ciudad de Aguachica a través del Cruce del río Magdalena en Ferri.
	San Pablo	<p>La malla vial del Municipio esta representada en 290 Kilómetros aproximadamente, que se encuentran en mal estado, por la falta de mantenimiento permanente que permita el tránsito durante todo el año. Los principales problemas que presentan las vías son: La capa de rodamiento no es firme, las obras de arte son insuficientes, el Municipio no cuenta con un equipo de carreteras en buen estado. El problema de las vías ha afectado la producción agropecuaria del Municipio, ha elevado los costos de los fletes y transportes e impide la comunicación oportuna, por ejemplo en épocas de invierno el problema se agudiza.</p> <p>Hacia el sur del municipio la comunicación se da por vía fluvial por el río Magdalena con los Municipios de Cantagallo, Puerto Wilches, Barrancabermeja, con menor frecuencia también se hace por carretera, hacia el norte se hace principalmente por vía fluvial hasta Magangue y de ahí por carretera a Cartagena.</p> <p>Entre las vías principales del Municipio tenemos:</p> <p>VIAS INTERNAS</p> <p>San Pablo - Socorro – Carmen del Cucú, vía terrestre San Pablo - Pozo Azul, vía terrestre San Pablo - Cañabral- Agua Sucia – Vallecito, vía terrestre San Pablo - Cerro Azul, vía terrestre San Pablo - Villa Nueva, vía terrestre</p>
	Santa Rosa	No posee aún vías terrestres para comunicarse con otros municipios, pero si contamos con caminos en buen estado hacia todas nuestras veredas y corregimientos.
	Simití	Simití se comunica con vías terrestre con el municipio de Santa Rosa del Sur en 15 kilómetros aproximadamente y con San Pablo Bolívar a una distancia aproximada de 40 kilómetros.
	Tiquisio	En cuanto a vías terrestres, prácticamente no existen carreteras sino caminos interveredales, como los que unen a Puerto Venecia con TIQUISIO - Puerto Rico; TIQUISIO – Puerto Coca – Dos Bocas – Quebradas del Medio; Puerto Coca – La Hamaca – Aguas Frías – Mina Seca; Bolombolo – Sabana del Firme – Puerto Rico; Yolombó – Aguas Negras – Las Blancas – Bocas de Solís; Puerto Rico –El Tigre- Los Angeles- Sudán; Puerto Rico – Colorado – El Amparo; Puerto Rico – El Sudán – Los Papayos; Colorado – Caño de León – Las Blancas.

Cesar	Aguachica	Al Municipio se puede acceder desde la Costa Caribe colombiana a través de la vía Santa Marta–Aguachica que comunica a los Departamentos de Magdalena y Cesar; desde el Sur del País se llega a través de la Troncal del Magdalena Medio, o a través de la vía Bogotá–Bucaramanga–Aguachica que comunica a los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander y Cesar; de esta vía se desprende la carretera Aguachica–Ocaña, que comunica el Municipio con el Nororiente y la carretera Aguachica–Gamarra que conecta al Municipio con el Río Magdalena y la Región Occidental.
	Gamarra	El municipio cuenta con una buena infraestructura vial por tierra conformado por la línea del ferrocarril y la carretera nacional.
	La Gloria	El municipio cuenta con una buena infraestructura vial por tierra conformado por la línea del ferrocarril y la carretera nacional.
	San Alberto	Vía al mar
	San Martín	Troncal del Caribe, comunica al municipio con el norte del departamento y al sur con el departamento de Santander, al Oriente comunica al municipio con Norte de Santander.
Santander	Barrancabermeja	Puente Barrancabermeja-Yondó: localizado a pocos kilómetros al norte de la ciudad, comunica los departamentos de Santander y Antioquia.
	Betulia	Cuenta con una nueva vía, la cual si bien no está terminada, coloca a Betulia, con la capital de Departamento, Bucaramanga, a una distancia de 56 km.
	Bolívar	El acceso al Municipio de BOLIVAR y su cabecera municipal, se realiza principalmente a través de la vía que se originan sobre la Vía al Carare, partiendo desde el municipio de Vélez, desde Paloblanco o por el Uvito. No obstante el municipio de BOLIVAR cuenta además con otras vías como se menciona a continuación: • Sucre – cabecera municipal Bolívar • Peñón – Bolívar. • Landazuri – centro Poblado Santa Rosa – Hermosura - cabecera de Bolívar. • Puerto Boyacá • Cimitarra
	Cimitarra	Troncal del Carare
	El Carmen del Chucurí	La troncal del Magdalena Medio le sirve al municipio del Carmen de Chucurí para su accesibilidad vehicular en una distancia de 103 km pavimentados desde la ciudad de Bucaramanga hasta el sitio el Oponcito y desde allí por la vía que conduce a Yarima 40 Km. hasta la cabecera municipal del Carmen de Chucurí por carretera destapada con rodadura en aceite en buenas condiciones en periodo de verano. De la misma manera desde el sitio el Oponcito se comunica con la ciudad de Barrancabermeja en una distancia de 54 Km desde este sitio.
	El Peñón	Vía que conduce desde Bucaramanga hasta el municipio de Barbosa, después hacia el municipio de Vélez y de allí hasta el municipio del Peñón.
	Landázuri	Carretera Pavimentada a Vélez Carretera destapada en regulares condiciones a Cimitarra Carretera destapada en regulares condiciones a Bolívar y el peñón por el sitio conocido como San Martín Carretera destapada en regulares a Cimitarra por el sitio Conocido como Vereda Morales K 21
	Puerto Parra	Particulares desde Las Partidas.
	Puerto Wilches	Las entradas y salidas principales del municipio, son dos: Una que conduce a la ciudad de Barrancabermeja con una extensión de 57km que se encuentra en condiciones básicas y la carretera que conduce a la Panamericana (km 15), la cual está en proceso de pavimentación y hasta el momento se ha avanzado en 70%.
	Rionegro	Su principal acceso por carretera es la Troncal Oriental. De Bucaramanga se accede al casco urbano principal, a través de la carretera a la costa recorriendo un parcial de 16 Km., desde el sitio La Cemento.

		Otro de los accesos a través de vía principal a la zona baja, es la troncal de La Paz, la cual comunica con el casco urbano de San Rafael de Lebrija a través de una entrada vial pavimentada de dos carriles. Desde la ciudad de Bucaramanga se puede elegir la alternativa de la ruta San Alberto o la ruta Barrancabermeja, desviando al norte en la Lizama.
	Sabana de Torres	El principal acceso actual se realiza a través de la llamada Troncal de la Paz conectando en el intercambiador de la Fortuna o Dagota con la vía hacia Bucaramanga o hacia Barrancabermeja, la cual comunica el municipio con la capital del departamento en un trayecto de 110 KM con dos horas de tiempo aproximadamente. Otros accesos con menor kilometraje de muy regulares especificaciones aumentan el tiempo de recorrido; los constituye la vía que desde la Azufrada sale a la vía Uribe – Uribe; el segundo acceso por antigua vía férrea la comunicaba con Bucaramanga, Puerto Wilches, Sabana de Torres en hora y media. Un cuarto acceso lo constituye la vía Troncal – Oriental – La Paz, con puntos de empalme en Rionegro, El Playón, La Esperanza, San Alberto, La Gómez. El acceso desde Barrancabermeja se realiza por la Troncal de la paz con puntos de empalme en el intercambiador de Dagota o Fortuna, Cascajera, San Rafael de Payoa, el Quince y la Gómez.
	San Vicente del Chucuri	Vía a Bucaramanga: Eje vial principal de comunicación con la capital del Departamento. Vía a Barrancabermeja: Eje de comunicación con los municipios de Barrancabermeja, Zapatota, y el Carmen de Chucurí, salida directa a la troncal del Magdalena Medio. Vía al Carmen de Chucurí: Eje de comunicación del casco con el municipio del Carmen de Chucurí. Vía a Zapatota: Eje de comunicación del casco con el municipio de Zapatota y Betulia.
	Simácota	Vía a Bucaramanga: Eje vial principal de comunicación con la capital del Departamento. Vía a Barrancabermeja: Eje de comunicación con los municipios de Barrancabermeja, Zapatota, y el Carmen de Chucurí, salida directa a la troncal del Magdalena Medio. Vía al Carmen de Chucurí: Eje de comunicación del casco con el municipio del Carmen de Chucurí. Vía a Zapatota: Eje de comunicación del casco con el municipio de Zapatota y Betulia.

Gráfico 5: Red Férrea Nacional

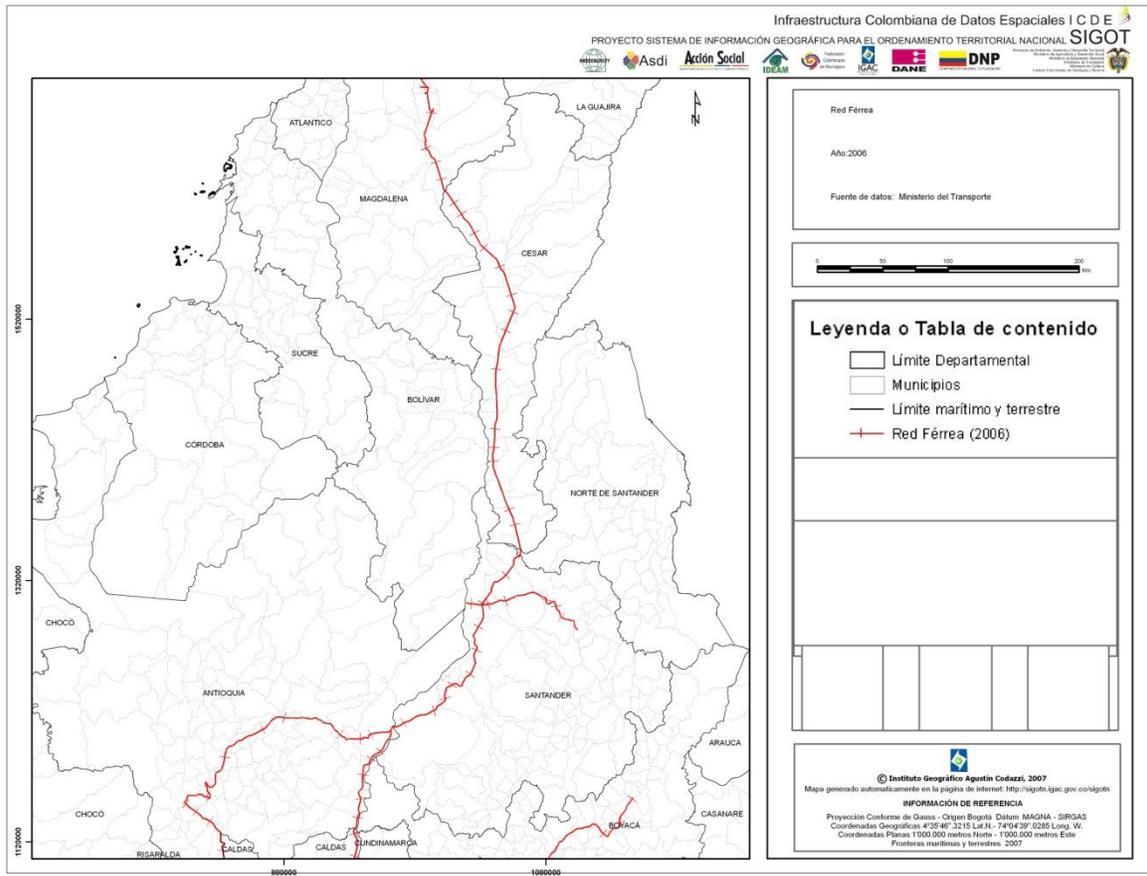


Gráfico 6: Puertos Fluviales y Capacidad en Toneladas

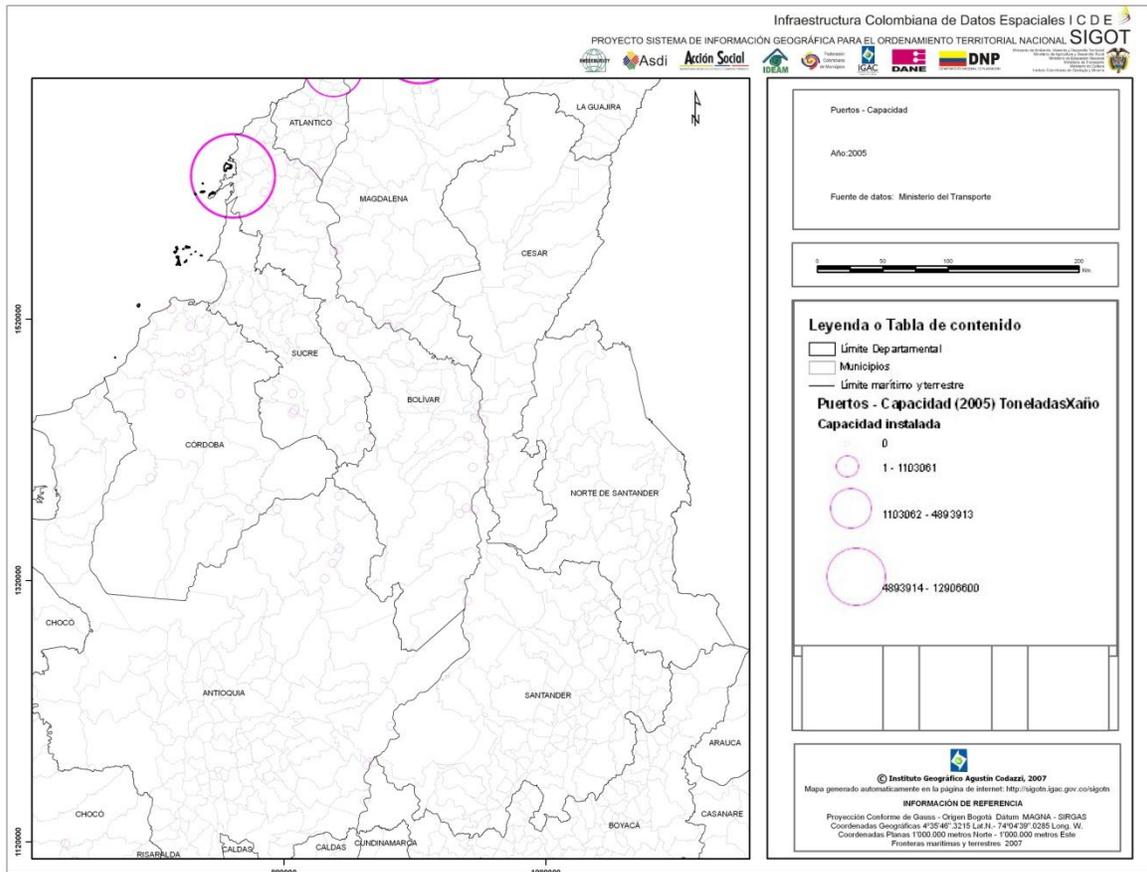


Tabla 4: Eje articulador: RIO MAGDALENA

País que atraviesa	 Colombia
<u>Longitud</u>	1 540 km
<u>Altitud</u> de la fuente	3 685 msnm
<u>Altitud</u> de la desembocadura	0 msnm
<u>Caudal</u> medio	7 000 m ³ /s
<u>Superficie de la cuenca</u>	257 438 km²
<u>Cuenca hidrográfica</u>	Magdalena
Nacimiento	Laguna de la Magdalena
Desembocadura	Mar Caribe

Ancho de la desembocadura	566
----------------------------------	-----

El principal eje de conectividad del Magdalena Medio es el río; Que nace al suroeste de Colombia, en la Cordillera de los Andes, específicamente en el eje central del Macizo Colombiano. Atraviesa el país por su occidente de sur a norte, discurrendo a lo largo de unos 1.540 km entre las cordilleras Oriental y Central de los Andes colombianos, conformando un valle que a su vez es un corredor vial y que llega al litoral del mar Caribe.

El Magdalena nace cerca de la Laguna de la Magdalena en el Páramo de las Papas en el límite entre los departamentos del Cauca y el Huila. Es navegable unos 990 km, entre Honda (Tolima) y Barranquilla, el río es la principal ruta fluvial de Colombia. Río arriba, luego de los rápidos de Honda, es navegable otros 240 km, aproximadamente hasta el municipio de Girardot lo que es conocido como el Valle del Magdalena Medio.

En relación a las diferentes vías que atraviesan la región en sentido norte-sur y los diferentes puentes que articula la región en sentido occidente–oriente se encuentran en malas condiciones debido al abandono y las fallas geológicas que podrían incomunicar a la región con el resto del país, situación que es muy delicada porque el mal estado de las vías impide llevar los productos agropecuarios a los principales centros de acopio del centro del país.

Los puentes se encuentran en peligro en la región, sobre los ríos Magdalena, Guayabal y Contador, se encuentran en condiciones deplorables, Estos puentes están muy debilitados, agrietados por todas partes y sin embargo, por ellos transitan tractomulas, camiones y toda clase de vehículos pesados.

2.3. FACTOR ECONÓMICO.

Tabla 5: Especialización económica por departamentos/municipios

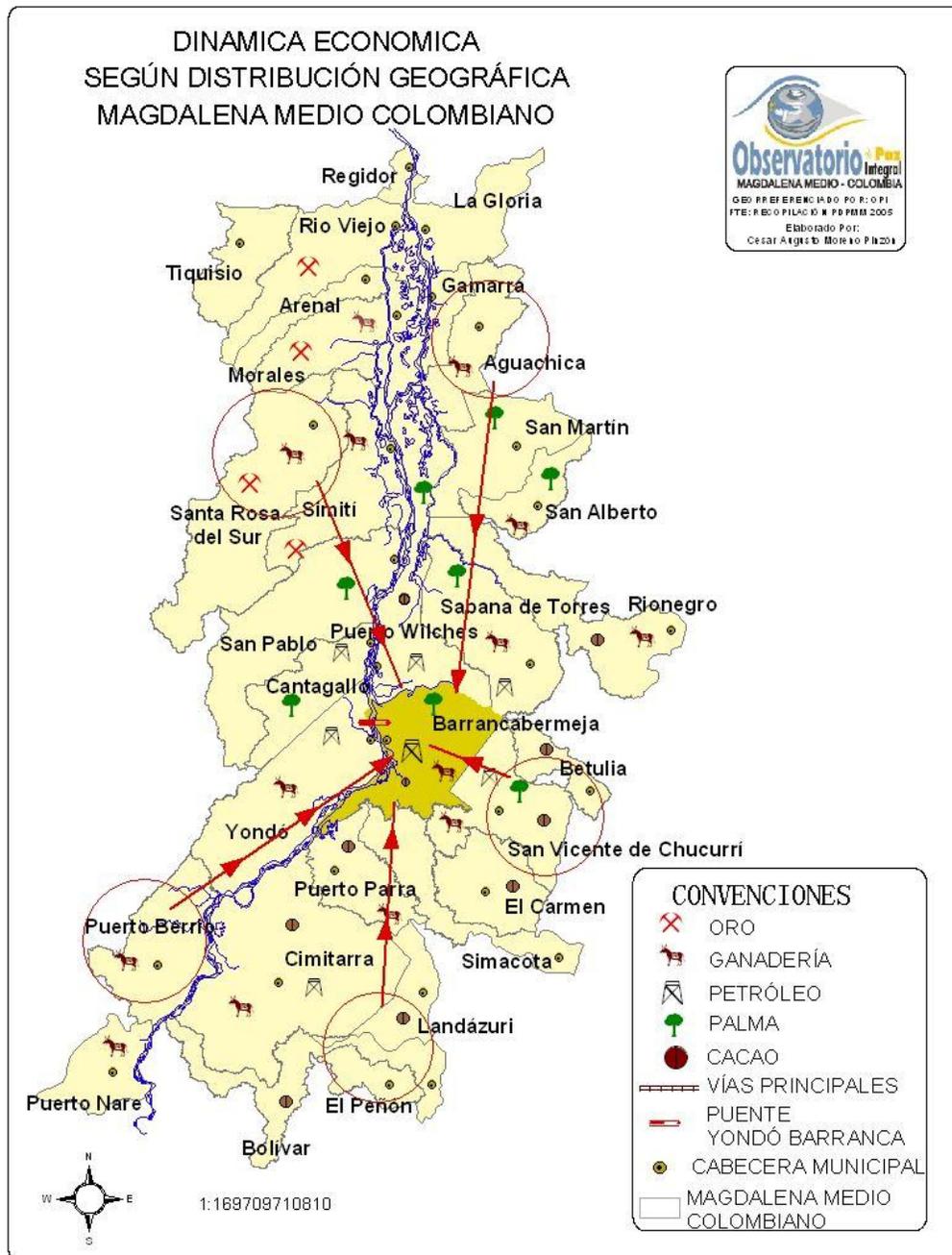
DEPARTAMENTO	ANÁLISIS	MINERÍA	COMERCIO	I.PETROQUIMICA	AGRICULTURA	GANADERÍA
	MUNICIPIO					
Antioquia	Puerto Berrío		X		X	X
	Puerto Nare			X	X	X
	Yondó					
Bolívar	Arenal		X		X	
	Cantagallo	X		X		
	Morales	X			X	X
	Regidor	X			X	
	Rio Viejo				X	X
	San Pablo				X	
	Santa Rosa				X	
	Simití	X			X	
Tiquisio				X	X	

Cesar	Aguachica		X		X	
	Gamarra				X	X
	La Gloria				X	X
	San Alberto		X		X	X
	San Martin				X	X
Santander	Barrancabermeja	X		X		
	Betulia				X	X
	Bolívar				X	
	Cimitarra					X
	El Carmen del Chucuri			X	X	
	El Peñón				X	X
	Landázuri				X	X
	Puerto Parra				X	
	Puerto Wilches				X	
	Rionegro				X	X
	Sabana de Torres				X	
	San Vicente del Chucuri	X		X	X	
	Simácota				X	
	Total					

Grafico 7: Dinámica económica según distribución geográfica

Fuente: Observatorio integral de paz

Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón



Recursos económicos

La región del Magdalena Medio cuenta con una gran variedad de recursos naturales, tales como el petróleo, plata, oro, madera, y numerosas fuentes hídricas y forestales, que hacen parte de la economía campesina.

La agricultura y la ganadería junto el petróleo y el oro han sido las actividades primordiales de la región. Además cuenta con la mayor reserva forestal del centro del país

por el bosque húmedo tropical en su interior. Aun así, sus tierras no son muy fértiles debido a altas concentraciones de aluminio y la delgada capa de suelo fértil, sin embargo posee grandes extensiones de tierra que han sido adaptadas para la actividad agrícola dentro de su ondulado territorio. La tala indiscriminada de bosque ha generado en algunas regiones erosión y mal drenaje del suelo, ocasionando en época de lluvias problemas de inundación. La mayor concentración de tierras fértiles está en manos de terratenientes

Tabla 6: CULTIVOS PRINCIPALES PARA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA CON MENOS DE UNA HECTÁREA

DEPARTAMENTO	PERMANENTES	ANUALES
Magdalena	Frutales, plátano	Yuca, maíz
Santander	Café, caña de azúcar	Yuca, maíz, tabaco, alverja, cacao
Antioquia	Café, caña de azúcar	Yuca, maíz, frijol
Bolívar	Plátano, coco	Yuca, maíz, arroz, tomate, tabaco
Boyacá	Café, caña de azúcar, plátano, fique	Yuca, maíz, papa, plátano, trigo, cebada, haba
Caldas	Café, caña de azúcar	Yuca, maíz, cebada, hortalizas
Cesar	Frutales, plátano	Yuca, maíz, cebolla
Cundinamarca	Café, caña de azúcar	Yuca, maíz, plátano, trigo, cebada, cebolla, papa

Fuente: OSORIO, Miguel Ángel: "Agricultura tradicional y moderna en Colombia" Revista Sociología Hoy, Universidad Cooperativa de Colombia, Bogotá, 1981, V2, p 195.

Las tierras dedicadas a la ganadería y al mantenimiento de potreros aptos para la actividad ocupan el 33.6% del territorio del Magdalena Medio, es decir, aproximadamente 840.000 hectáreas, casi igual a la cantidad de tierras utilizada en la producción agrícola. Casi el 50% del territorio es de pendiente y en su mayoría se encuentran bosques madereros.

La riqueza energética del país tiene un potencial en el Magdalena Medio, donde se ubican campos petroleros en Aguachica y Totumal (sur del Cesar), Cantagallo (sur de Bolívar), Casabe (Antioquia), Yariguí, Aguasclaras, Galán, El Llanito, Payoa, La Cira, Infantas y Palagua (Santander) y Vásquez en el departamento de Boyacá.

La industria de hidrocarburos juega un papel fundamental en la actividad económica de la región. Aproximadamente genera el 70% de todo el valor producido. Pero también es la mayor fuente de contaminación en la zona, porque el mal manejo de residuos de la industria petroquímica ha generado la degradación de la calidad del agua y la disminución de la fauna acuática por contaminación térmica (documento CONPES DNP-2262 UDT, julio 6 de 1993 para control ambiental en la zona de Barrancabermeja).

En síntesis, las actividades económicas de la región son esencialmente de carácter extractivo, en el sentido de que una proporción importante del valor agregado producido queda por fuera de la misma y no se reinvierten sus excedentes en la construcción de región. Esta conclusión permite afirmar que la estructura económica del Magdalena Medio está soportada en las siguientes dinámicas:

•Economía extractiva: minería aurífera; explotación maderera; enclave petrolero; enclave palmero, ganadería extensiva y producción de coca.

•Economía campesina: producción de alimentos con base en cultivos tradicionales; pesca artesanal y piscicultura, con escasa agregación de valor, esto es, actividades que no forman parte de encadenamientos económicos.

•Agricultura comercial: producción de cultivos “comercializables” con destino industrial (arroz, sorgo, maíz tecnificado, palma)

•Comercio formal e informal y actividades urbanas de servicios.

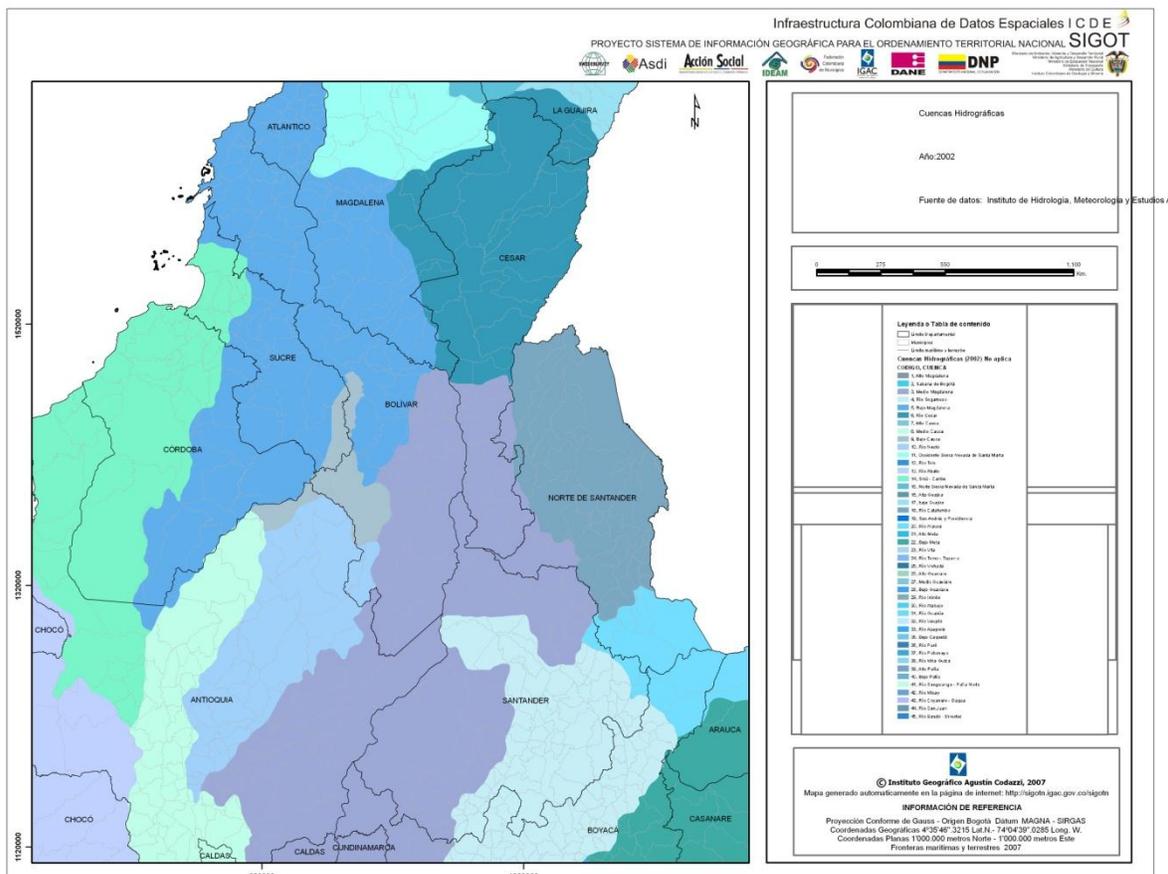
Los centros urbanos de mayor importancia por departamentos son en Antioquia, Puerto Berrío; en Bolívar Santa Rosa; en el Cesar Aguachica y en Santander Barrancabermeja Y en general el centro urbano con mayor importancia en la región son:

1. **Barrancabermeja:** está localizada la refinería de petróleo más grande de Colombia, perteneciente a la empresa estatal Ecopetrol. Gran parte de la economía de la ciudad gira en torno a la industria Petroquímica que se asienta en este municipio. La refinería de Barrancabermeja es la principal refinería del país, con una producción total de 250.000 barriles de combustible día. Entre otras labores económicas de la región, se destacan las industrias petroquímicas, la operación portuaria y los servicios logísticos para el transporte, la ganadería, la pesca, la agricultura y el comercio.
2. **Aguachica:** La economía de Aguachica gira alrededor del sector agropecuario, la agroindustria y el comercio, lo cual ha permitido el surgimiento de una serie de servicios de apoyo como los agrotecnicos, los financieros, el transporte y otros servicios empresariales y personales dirigidos a los diferentes sectores económicos y a la población regional.
3. **Puerto Berrío:** al destacarse por estar ubicado a orillas de río Magdalena el municipio presenta una topografía plana, pero a medida que se va alejando de sus riberas, el terreno se vuelve ondulado ofreciendo a la vista un bello paisaje de cantones y praderas. Actualmente, es una ciudad intermedia de gran movimiento comercial, y considerada como la capital del Magdalena Medio Antioqueño con una historia ligada al río Magdalena y al Ferrocarril de Antioquia.
4. **Santa Rosa:** Se ha convertido en eje generador de desarrollo minero, agrícola, ganadero y comercial, a través de alianzas estratégicas con los municipios vecinos; herramientas que le han permitido gestionar a nivel departamental, nacional e internacional una serie de proyectos que buscan el beneficio de toda la región.

2. Incumplimiento de las autoridades ambientales y la empresa de las políticas públicas que protegen los ecosistemas de la cuenca del río Magdalena (humedales, ciénegas, caños, quebradas).
3. Uso de productos químicos por medio de fumigaciones aéreas las cuales afectan las fuentes de aguas superficiales, subterráneas y alimento de los territorios. Actividad que realiza sin pre-aviso a las comunidades locales.
4. En los puestos de salud se registran muchos casos de niños, jóvenes y adultos intoxicados o con infecciones en la piel por exposición a productos químicos utilizados en las plantaciones de palma o fumigaciones aéreas alrededor de las comunidades.
5. Las piscinas de oxidación de las plantas de beneficio primario producen gas metano que no posee ningún tipo de control y es arrojado a la atmósfera.
6. El acceso al agua potable es reducido. Las comunidades manifestaron que la utilización de químicos en las plantaciones contaminan las aguas para el consumo tanto superficiales y subterráneas.

Gráfico 9: Cuencas Hidrográficas

Fuente: SIGOT- INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI



Las Cuencas Hidrográficas que tienen influencia sobre el territorio son el Medio Magdalena en los Departamentos de Antioquia, Santander, Bolívar y Cesar; el Rio Cesar con influencia en el Departamento del Cesar, el Bajo Magdalena con influencia sobre el Departamento de Bolívar y el Rio Sogamoso con influencia sobre el Departamento de Santander.

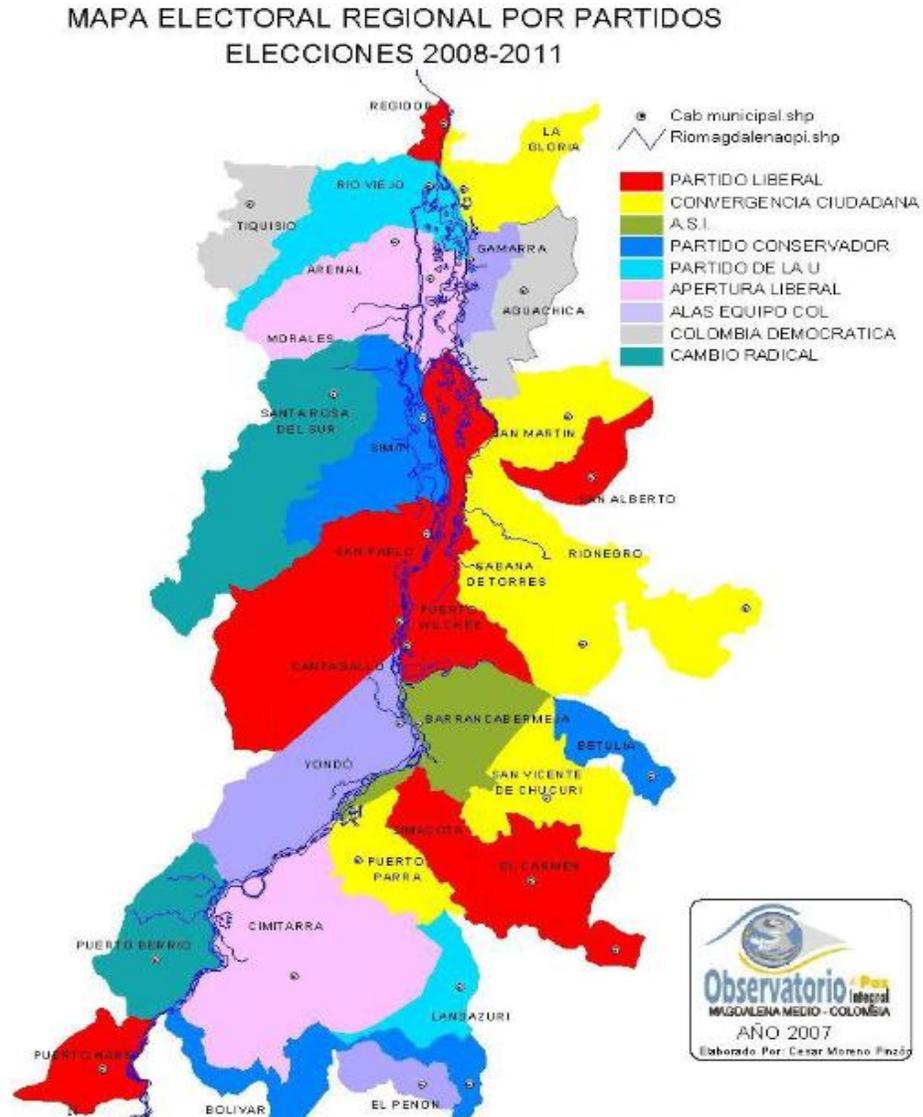
2.5. FACTOR ORDEN POLÍTICO.

La vasta región del Magdalena Medio, no presenta una unidad político - administrativa como Entidad Territorial, la mayoría de los municipios se encuentran distantes de las capitales de departamento, con lo que se profundiza la ausencia del Estado en el cumplimiento de sus funciones sociales.

Diversas condiciones históricas y la ausencia de justicia han permitido a las fuerzas reaccionarias del latifundio y ganaderos mantener relaciones extra económicas (pésimos salarios, carga laboral que sobrepasan las 14 horas, maltrato a trabajadores, persecución, etc), además han organizado a grupos de asesinos, que en asocio del Ejército Nacional llevan a cabo actividades contra la protesta y resistencia popular.

La debilidad del Estado y el abuso de sus representantes lo convierten en el principal factor desintegrador de la nación; y en el promotor de desarraigo y procesos violentos de desplazamiento sobre la población trabajadora.

Grafico 10: mapa electoral regional por partidos
Fuente: Observatorio integral de paz
Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón



2.6. FACTOR SEGURIDAD Y DERECHOS HUMANOS

Históricamente los derechos económicos, sociales, culturales, y del medio ambiente no han sido resueltos, debido a la precaria presencia del Estado en la solución de las necesidades básicas insatisfechas de la población; las estadísticas promedian el 80 %, tendiendo a crecer. El Estado ha hecho énfasis en la solución violenta a los reclamos de los pobladores civiles del Magdalena Medio con lo cual ha pasado de la no solución de los derechos arriba mencionados, a la violación abierta y encubierta de los derechos civiles y políticos, entre los cuales se destacan por su frecuente vulneración : La Vida, la Integridad física, la Libertad, la expresión, elegir y ser elegido, el derecho al Debido proceso, de asociación, a elegir un sitio de residencia (no ser desplazado), entre otros.

Las graves violaciones a los derechos Civiles y Políticos se concretan en: La Política de Seguridad del Estado; los altos niveles de Impunidad; La lucha por la tenencia de la tierra; el desplazamiento forzado; la criminalización de la protesta social; el modelo económico; el control territorial y político; el régimen político; la inequitativa distribución de la riqueza; el desempleo y la democracia restringida que rige en Colombia.

Grafico11: presencia del ELN en el Magdalena Medio 2006-2007

Fuente: Observatorio integral de paz

Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón

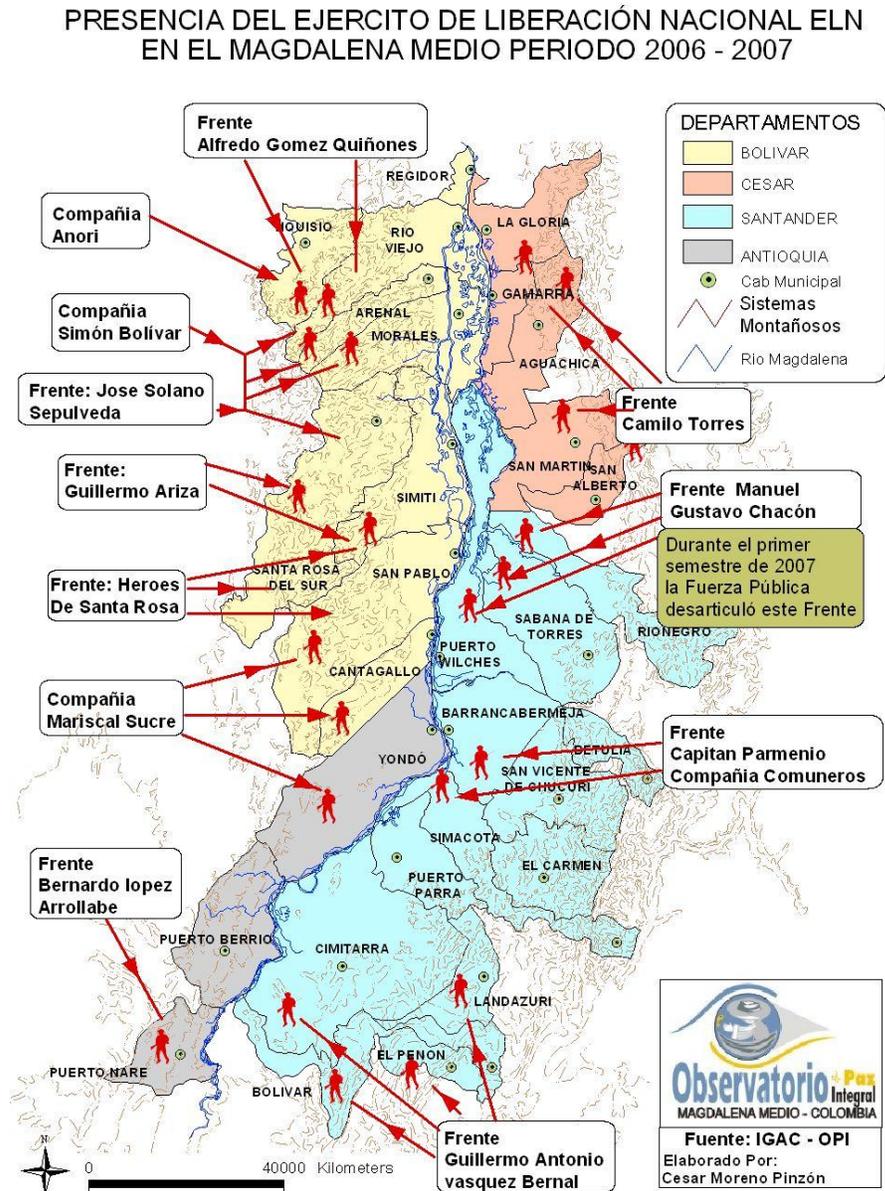
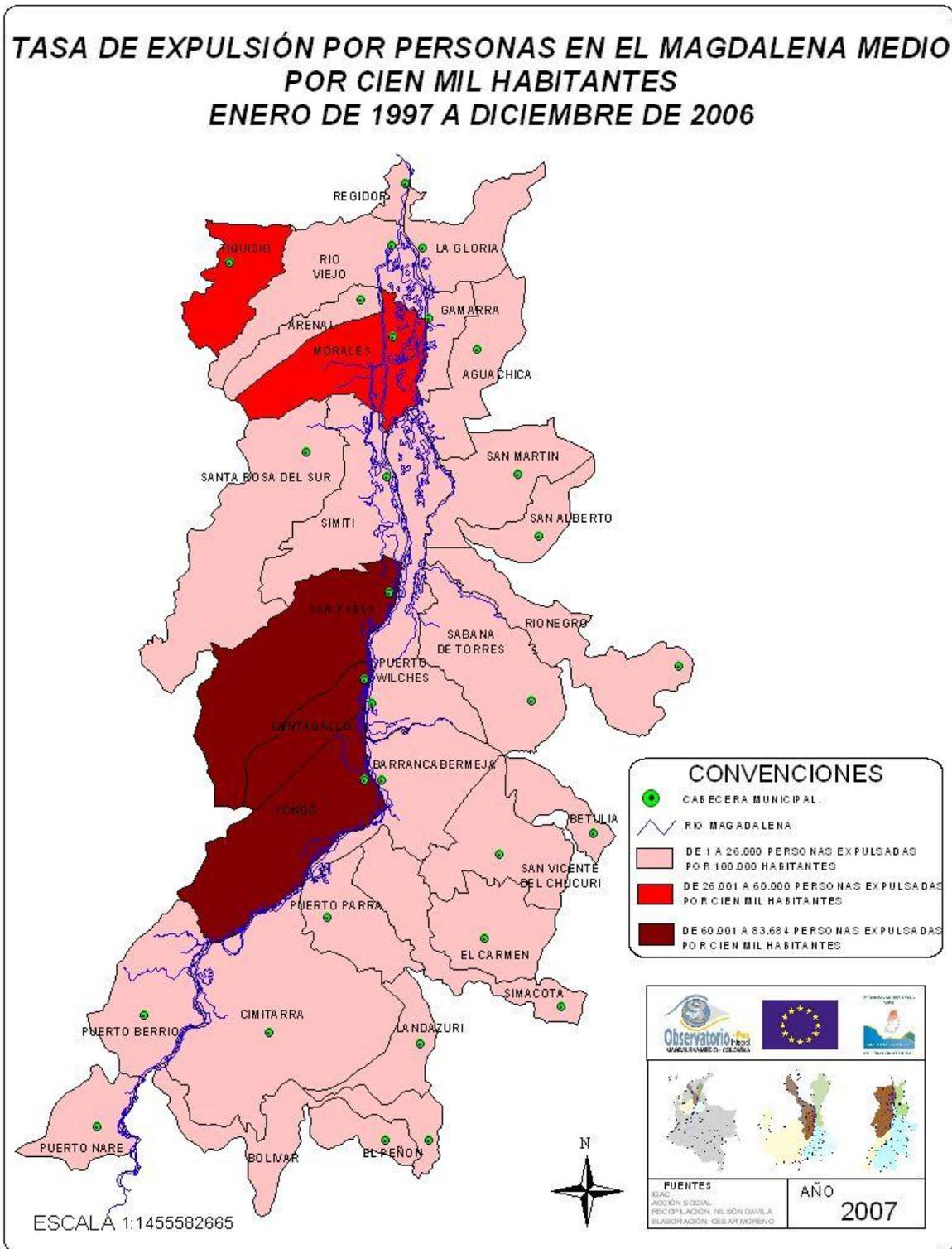


Grafico 12: Tasa de expulsión por personas en el Magdalena Medio 2006
Fuente: Observatorio integral de paz- IGAC- Acción social
Recopilación: Nelson Dávila
Realizado por: Cesar Augusto Moreno Pinzón



3. DIAGNOSTICO DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA MEDIO

Históricamente se ha manifestado sobre el Magdalena Medio el abandono estatal y un sistema político, económico y social que propicia la exclusión y el acrecentamiento de las desigualdades. Así, la pobreza generalizada de grandes masas campesinas, la inexistencia de reales posibilidades de desarrollo económico y social, la precariedad de la salud, la educación, la vivienda y los servicios básicos, la concentración de la tierra, la economía de enclave, entre otros fenómenos, representan factores estructurales generadores de conflicto en la región.

La región se ha convertido en un escenario de conflicto social y armado, pues aunque sus habitantes cuentan con grandes riquezas naturales, carecen de condiciones dignas para vivir. En las veredas no hay escuelas y mucho menos centros de atención para los enfermos, el abandono por parte del Estado es patente. A esto se le suma las frecuentes violaciones a los derechos humanos (masacres, desapariciones forzadas, ejecuciones extrajudiciales y desplazamientos).

Al lado de la problemática resultante de la precaria actividad económica, el Magdalena Medio presenta altos índices de pobreza estructural, expresados en el analfabetismo, la carencia de vivienda, educación, salud, y servicios públicos, y el creciente desempleo que oscila entre el 29% y el 50%.

Síntesis magdalena medio

- Una estructura socioeconómica predatoria del medio, extractiva y exportadora fundamentada en el petróleo, el oro, la ganadería extensiva y las actividades económicas campesinas dentro de procesos de colonización no consolidados. En este contexto una gran parte de las tierras han sido transformadas en latifundios para uso de cultivos comerciales ante todo de palma africana. Gracias a una de las mayores reservas forestales se desarrolla igualmente la extracción de madera pero en forma de subsistencia; además de otras actividades de bajo valor agregado y propio de la región como la pesca ya que tiene el privilegio de ser atravesada por el Río Magdalena y gran cantidad de ciénagas. Otra actividad fundamental que debemos tener muy presente se ha desarrollado alrededor de las actividades extractivas y mineras las que en un alto grado son informales.
- Los campesinos colonos son generalmente quienes siembran cultivos de pan coger y en las últimas tres décadas han tenido que recurrir al cultivo de la hoja de coca como forma de aumentar sus ingresos familiares ayudando al sustento del hogar campesino; cultivo que no tiene ningún sustituto agrario y pecuario capaz de sostener los ingresos obtenidos por éste.
- Las tierras de mayor fertilidad en los valles, planes, piedemontes y vegas del río están en manos de la gran propiedad terrateniente que en alianza con el gran capital se dedican al cultivo de la palma africana con fines comerciales inducidos por las grandes ganancias que dejan de proveer este tipo de materia prima; desplazando a los campesinos medios y pobres de las tierras fértiles a zonas de vertientes generalmente

inundables e inhóspitas y de difícil acceso; presentándose como resultado, mercados fragmentados, afectados por intermediarios y con dificultades para transportar sus productos; predominando ante todo cultivos perecederos que conducen a mercados internos desorganizados y afectados por la inestabilidad de precios.

- Las pésimas condiciones infraestructurales, fundamentalmente en el sector rural en materia vial, electrificación, acueducto, alcantarillado y telefonía, constituyen problemas substanciales para que la dinámica productiva y comercial manifieste enormes limitaciones.
- El efecto de esta economía regional sobre la población se expresa en condiciones sociales deplorables para una franja importante de ella. Tal es el caso de salud, servicios públicos domiciliarios, educación y vivienda.
- La inexistencia de una propuesta política para el Magdalena Medio hecha desde el Estado, es una situación que exige su impulso a partir del reconocimiento de un proceso real de estructuración, jalonado por las comunidades.
- La existencia de un Estado y un sector empresarial con bajos niveles de inversión, imposibilitan el desarrollo económico de este territorio.
- Una economía con baja creación de valor agregado sustentada en índices de desempleo gigantescos que conduce al crecimiento de la economía informal.

Las causas de los problemas, las ubicamos fundamentalmente en procesos históricos estructurales que no han permitido la conformación de una visión de nación que articule coherentemente los espacios regionales.

- El tipo de Estado que se ha conformado demuestra claramente su incapacidad para generar la conformación de dicha nación por cuanto persiste, al margen de los cambios constitucionales, en un manejo centralista de la inversión, concentrado en las grandes ciudades y zonas productoras de divisas y basado en un modelo de desarrollo neoliberal que vuelca al país a la competencia internacional sin estar preparado para ello.
- El sector empresarial no muestra interés por la inversión y la supedita a la ganancia inmediata. Es decir, se trata de un sector que auspicia la expansión del latifundio de ganadería extensiva con efectos colaterales sobre la población agrícola que se ve obligada al desplazamiento por vía violenta a través del paramilitarismo. Igualmente, genera alianzas estratégicas con sectores de los grupos transnacionales para posesionarse en territorios de la región igualmente estratégicos con alta riqueza natural.
- La falta de una reforma agraria a partir de las especificidades regionales que superen el latifundio improductivo y coloque el sector agropecuario en condiciones óptimas de articulación con el desarrollo agroindustrial.

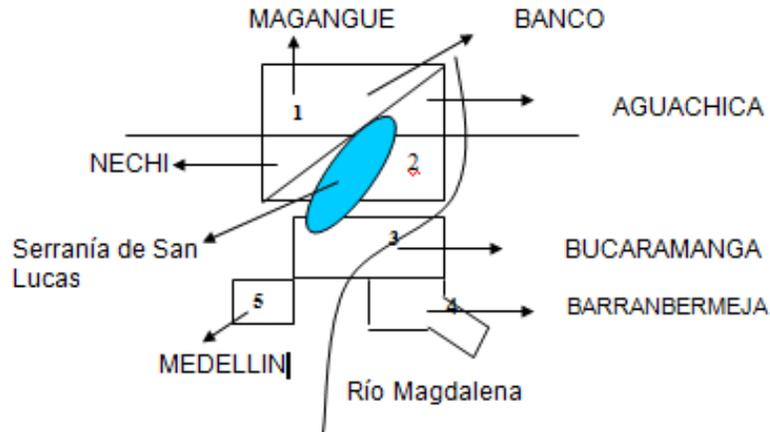
- Asistimos a fenómenos de desplazamiento, desarraigo, pérdida de la identidad y la pertenencia de amplios sectores de la población trabajadora que se ve obligada a refugiarse en formas de economía de subsistencia e informalidad tanto en los espacios rurales como urbanos. Al mismo tiempo, la inexistencia de políticas estratégicas, programas y proyectos de educación e investigación de cara a las especificidades económicas del Magdalena Medio promueve la desestructuración de toda forma de organización socio-económica.
- La polarización de los grupos armados durante la segunda mitad del siglo XX ha configurado una ruptura territorial, manifiesta en la consolidación de un espacio de control paramilitar que se extiende desde la Dorada hasta Puerto Berrío, estableciéndose a partir de Barrancabermeja y hasta la franja Río Viejo – Achí, otro espacio cuyo control es disputado entre los grupos insurgentes frente al Estado y los paramilitares.
- La deficiente red vial y los altos costos del desplazamiento, sumados al tiempo que estos demandan, han venido configurando circuitos económicos y socioculturales muy cerrados, en la mayoría de los espacios del territorio, generando vínculos de intercambio económico por estricta necesidad, que no están acompañados de la posibilidad de generar comunidad cultural.

En los municipios que hacen parte del Plan de Desarrollo y Protección Integral de los Derechos Humanos del Magdalena Medio, se pueden identificar los siguientes espacios socioeconómicos:

- Los municipios de Barranco de Loba, Hatillo de Loba, San Martín de Loba, San Fernando, Margarita, El Peñón, Pinillos, Montecristo, San Jacinto del Cauca y Achí se mueven alrededor de la influencia de Magangué, compartida débilmente con El Banco y Mompóx, hacia el oriente, y Nechí y Caucasia al occidente.
- Los municipios de Alto del Rosario, Tiquisio, Regidor, Río Viejo, Arenal y Morales son polarizados por Aguachica.
- Santa Rosa del Sur, Simití, San Pablo, Cantagallo y Puerto Wilches, son influenciados por Bucaramanga y en menor medida por Aguachica, al norte y Barrancabermeja al sur.
- Simácota Bajo y Yondó, son polarizados por Barrancabermeja.
- Remedios tiene comunicación con Medellín y su centro de referencia más cercano es Puerto Berrío.

Espacios Socio-Económicos en el Magdalena Medio

Grafico 13: Flujos y relaciones de la región y las principales cabeceras municipales.



- La región, precisamente por el hecho de obedecer a procesos sociales de construcción de colectividad territorial, demanda ordenadores funcionales, que con asiento en centros urbanos, construyan legitimidades como referentes geo-espaciales para la población.
- La pertenencia de los municipios involucrados a 6 departamentos, agrega al estudio un componente más, relacionado con los fines geo-políticos que de manera explícita los centros de poder departamental empiezan a manifestar con el propósito de retenerlos bajo su administración. En este sentido, mientras los municipios continúan reduciendo sus planes de desarrollo a las actividades domésticas, los planes de desarrollo departamental recuperan su capacidad de, al menos en el papel, plantear proyectos de integración físico-espacial de su territorio. Dependiendo de su capacidad, cada centro departamental le apuesta a la posibilidad de polarizar, además de sus áreas hasta ahora marginadas, a otras de departamentos vecinos que contribuyan a fortalecer sus mercados e influencia. Estos son los casos de Antioquia, Bolívar y Santander, que le han “puesto el ojo” al Magdalena Medio a partir de ambiciosas propuestas de construcción de troncales longitudinales y transversales, pero también de proyectos de implementación de sistemas de transporte multimodal que involucran la red Carreteable, fluvial, ferroviaria y aérea.

Sin embargo, debe tomarse en cuenta que los departamentos tienden a perder legitimidad como unidades político-administrativas que den respuesta a las problemáticas de los municipios dentro de su jurisdicción debido al proceso de descentralización y a la corrupción política.

- Desde luego no puede escapar al análisis geopolítico, la consideración de que los beneficiarios de los ambiciosos macro-proyectos de infraestructura serían en primer lugar los terratenientes, los grandes empresarios agrícolas, las multinacionales, y el sector financiero, que tienen presencia actual y potencialidad de expansión en todo el territorio.

Una consideración necesaria relacionada con las posibilidades actuales de generar procesos de integración a escala subregional, tiene que ver con el estado del proceso de ordenamiento territorial. Desde este documento se propone una planeación de ordenamiento territorial que involucre la región comprendida en el Plan de Desarrollo Integral.

4. TEORIA DE LOS POLOS DE DESARROLLO (François Perroux)

El polo de crecimiento es definido como un conjunto industrial imbricado en torno a una dinámica industria central a traves de una serie de eslabonamientos de insumo-producto-mercado.

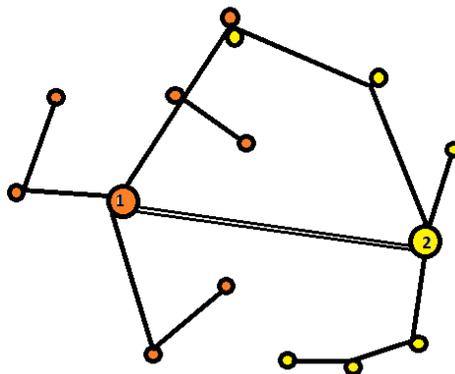
El crecimiento económico no aparece en todos los lugares al mismo tiempo: surge de un determinado punto geográfico, para después difundirse a través de diferentes canales de intensidad variable.

La teoría de los polos fue ampliada con otros argumentos por Shumpeter, relativa al papel de las innovaciones y de las empresas en gran escala.

Para Shumpeter, una innovación consiste en la utilización productiva de un invento. En este sentido existen cinco tipos posibles de innovaciones.

1. Introducción de nuevos bienes o bienes de nueva calidad.
2. Introducción de un nuevo método productivo, ya existente en un sector, que no deriva de algún descubrimiento científico.
3. Apertura de un nuevo mercado.
4. Conquista de nuevas fuentes de oferta de materias primas.
5. Establecimiento de una nueva organización.

Grafica 14: Esquema de la teoría de los polos

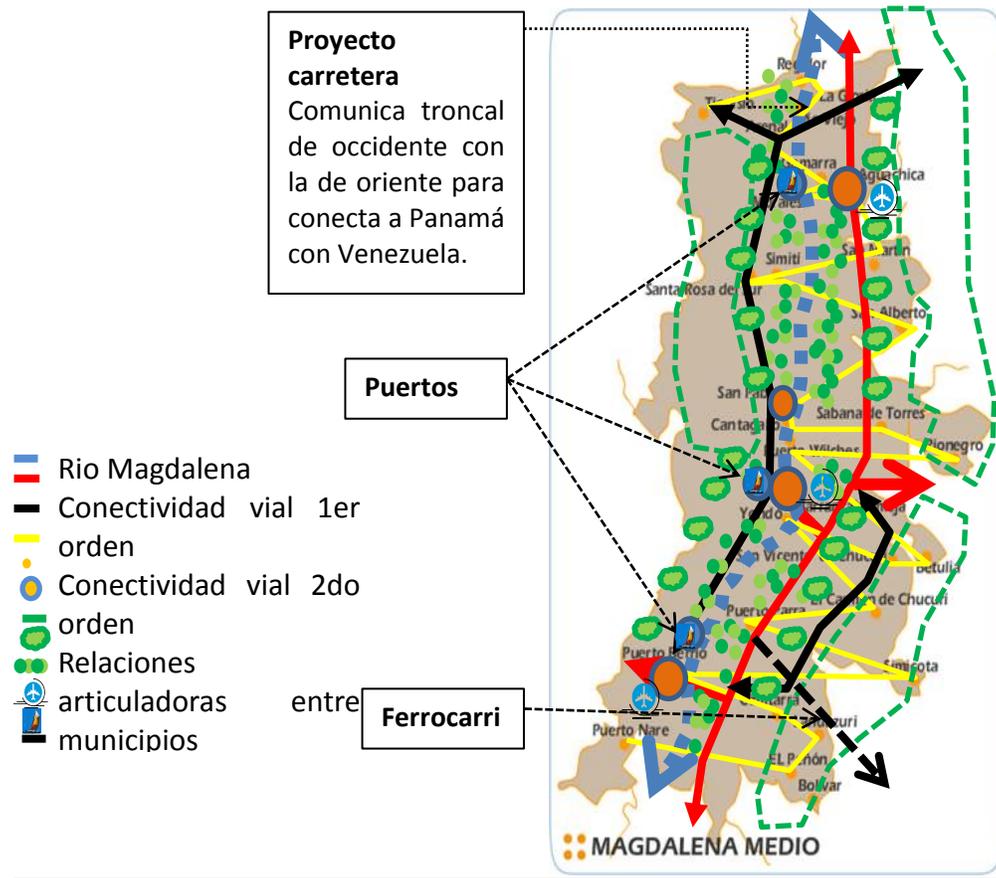


Región polarizada: denominada también como nodal, se concibe también como un área continua heterogénea, localizada en un espacio geográfico cuyas diferentes partes son

interdependientes en virtud de sus relaciones o complementación e interacción en torno a un centro de gravedad regional.

5. PROPUESTA EN LA ZONA DE INTERVENCIÓN.

Grafica 15: Espacialización de la propuesta en el Magdalena Medio



Maximización de las áreas productivas

Con el propósito de darle un aprovechamiento altamente productivo al territorio, se identifican los usos del suelo que están destinados para el territorio, y en la búsqueda de un equilibrio sostenible que permita el aprovechamiento de todas las riquezas presentes en la región se plantea una organización para el uso adecuado de la tierra que respeta profundamente las regiones de conservación que usualmente son las más vulnerables en la búsqueda del desarrollo.

Estos procesos se deben llevar a cabo a través de la educación de la población, ya que de esta forma les permitirá conocer los límites para el desarrollo de las diferentes actividades productivas, agropecuario, forestal y pesquero que aquí se plantean, así mismo, se debe dar a conocer a través del Instituto Colombiano de Desarrollo Rural

las políticas establecidas por el Ministerio de Agricultura que propenden por el uso adecuado del suelo y busca fomentar el desarrollo productivo en el medio rural.

Componente agrícola y pecuario

La producción agrícola y pecuaria está determinada por el tipo y clase de suelo que las soporta, además de las condiciones climáticas que dominan en la región. Se busca que los cultivos tengan como finalidad la producción de grandes volúmenes de productos y materias primas que permitan la subsistencia de los habitantes de la región y dedicar los excedentes para la comercialización, generando intercambio de productos. Los principales productos en los que se busca enfatizar su cultivo son el arroz, maíz, yuca, plátano, árboles frutales como el coco, chontaduro, aguacate, marañón, zapote, limón, cacao y piña.

Para optimizar los resultados de las cosechas se busca implementar el uso de variedades de cultivo de alta productividad, el control integrado de plagas una estrategia en la que se usan una gran variedad de métodos complementarios: físicos, mecánicos, químicos, biológicos, genéticos, legales y culturales para el control de plagas. Estos métodos se aplican en tres etapas: prevención, observación y aplicación. Es un método ecológico que busca reducir al máximo o eliminar el uso de pesticidas y de minimizar el impacto al medio ambiente. También se pretende innovar en las rudimentarias técnicas de siembra y manejo de cultivos a través de la inclusión de la tecnología como una herramienta clave en el desarrollo.

Componente agroforestal

Es una alternativa importante para darle solución al problema alimentario, dadas las posibilidades de tener áreas significativas de cultivo que permitan la producción de alimentos para satisfacer a la población y destinando los excedentes a las ventas y el intercambio.

También se posiciona como un elemento determinante para la protección y conservación de ante la destrucción de los bosques; así mismo ofrece oportunidades importantes para la ocupación de la comunidad, que de otro modo estarían dedicadas exclusivamente a las actividades extractoras, dando origen a una alta presión sobre los recursos forestales y degradación de los bosques.

Es importante tener en cuenta que de implementación de la agroforestal surgen diversas prácticas que aportan componentes para establecer un equilibrio natural, se incluyen modelos productivos que apoyan el manejo de suelo y permiten al agricultor diversificar su producción incluyendo en sus cosechas mayor diversidad de productos creando un balance entre el monocultivo que prevalece en la región, que le impide a la población mejorar su calidad de vida debido a que son grandes extensiones de cultivo dedicadas a la producción de palma de cera y caucho.

Componente de pesca y acuicultura

El territorio se encuentra bañado por gran diversidad de ríos, que le permite poseer una gran diversidad de recursos. Se busca incentivar la producción de especies de agua dulce partir de granjas de cultivo a lo largo del río Magdalena de especies como el bagre, la trucha, mojarra roja, bocachico y cachama. Esta actividad extractora está dividida en la pesca industrial y la pesca artesanal.

Para soportar toda esta serie de actividades se plantea la creación de una serie de equipamientos que respalden y soporten estas actividades para obtener alta productividad, centros de conocimiento e investigación de la vida marina, centros de conocimiento e innovación del agua, centros de desembarque, acopio, transformación, empaque y distribución.

Movilidad y conexión nacional- global

Para alcanzar el desarrollo es necesario tener una constante e interactuante relación con el mundo que le permita conectarse, mantenerse al día en la implementación de tecnologías, el establecimiento de relaciones internacionales que le permitan realizar intercambios y negociaciones que le dejen al país grandes ganancias, para llevar esto a cabo de una forma efectiva y eficiente es necesario contar con una plataforma multimodal de conexiones de transporte por tierra, aire, agua y ferrocarril.

El desarrollo de estos proyectos se dará a partir de aprobación de diversos entes nacionales y municipales avalen las propuestas teniendo especial cuidado en el impacto que estos tendrán sobre diversos aspectos tales como el medio ambiente, en donde intervienen el Ministerio de Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, la Corporación Autónoma del Antioquia, Bolívar, Cesar y Santander. Así mismo está integrado en la toma de decisiones y respaldo económico de los proyectos el Fondo Nacional de regalías que destinara los recursos a la entidad territorial correspondiente.

Transporte terrestre

Este sistema está constituido por el establecimiento de nuevas rutas que buscan conectar los principales centros de desarrollo urbano y productivo que se están generando en el territorio, así mismo se busca consolidar las rutas ya existentes que se han visto deterioradas en los últimos tiempos por la influencia de diversos factores tales como, el clima, la topografía y los problemas de orden público.

Esta estrategia se fundamenta principalmente en la búsqueda de una comunicación más rápida y eficiente entre las agrupaciones de poblaciones que constituyen centros de desarrollo, siendo estas de cortas distancias.

Transporte Aéreo

Para un mejor desarrollo de las diferentes actividades en el territorio se ha planeado el fortalecimiento del aeropuerto de Barrancabermeja, Puerto Berrío y Aguachica siendo los centros urbanos más importantes, así mismo se busca el desarrollo de otros proyectos aeroportuarios de menor importancia para generar redes de conexión con los centros urbanos de importancia ubicados a una distancia considerable de Barrancabermeja.

Transporte Portuario y Fluvial

Optimizando las condiciones actuales que tienen los puertos ubicados a lo largo del río Magdalena se busca incrementar su productividad en la medida en que puedan ingresar en las embarcaciones de mayor calado, garantizando así el manejo y distribución de miles de toneladas de productos al año.

Protección y conservación estructura ecológica principal

El territorio cuenta con amplias extensiones de suelo de conservación que debe ser protegido puesto que son Ecosistemas Estratégicos vulnerables que cumplen una función muy importante en el equilibrio natural.

El propósito del proyecto es desarrollar al máximo el potencial del territorio pero así mismo Conservar los valores sobresalientes de fauna y flora, paisajes y reliquias históricas, culturales o arqueológicas, para darles un régimen especial de manejo fundamentado en una planeación integral, con principios ecológicos, para que permanezcan sin ser deteriorados por ningún tipo de agente.

También se busca perpetuar en estado natural muestras de comunidades bióticas, regiones fisiográficas, recursos genéticos y especies silvestres en vía de extinción para proveer puntos de referencia ambientales para investigaciones científicas, estudios generales y educación ambiental; mantener la diversidad biológica y asegurar la estabilidad ecológica. Estos propósitos buscan ser alcanzados por medio de la conformación de centros para la investigación y preservación de la fauna y flora, institutos tecnológicos para preservación del medio ambiente, centros biológicos de investigación genética, que actúen con una red que se complementa en búsqueda de un único objetivo, la conservación de los frágiles ecosistemas.

Para la protección y conservación de los elementos naturales que posee el territorio es necesario contar con una estructura de gestión que permite el desarrollo de los proyectos que con este fin se plantean, están divididos en tres niveles, Nacional, encabezado por la presidencia de la república, seguido por el Ministerio de Medio Ambiente, vivienda y Desarrollo territorial encargado de la regulación ambiental, el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Hacienda; a nivel regional están las corporaciones autónomas regionales que se encargan del desarrollo y control de políticas y regulación ambiental, contaminación y usos del recurso hídrico, las direcciones territoriales ; en el nivel local se encuentran los municipios que se encargan

de promover y ejecutar las políticas que permiten el adecuado manejo y aprovechamiento de las cuencas y micro cuencas hidrográficas.

Caracterización poblacional

La población juega un papel determinante en el desarrollo de este planteamiento puesto es uno de los actores más importantes ya que forman parte activa en el desarrollo de todas las actividades en especial las productivas, protección y conservación, y el desarrollo e investigación de nuevas tecnologías.

Es importante ofrecerle a todos los habitantes del territorio oportunidades de capacitación agropecuaria y ambiental que le permitirán conocer las estrategias necesarias para aprovechar de una forma sostenible los recursos, es decir que aprendan a recibir de la tierra y así mismo sepan de que forma pueden cuidar el ecosistema, protegiéndolo de las diversas amenazas que lo afectan.

Seguridad alimentaria para todos

Para garantizar un mejor nivel en la calidad de vida de los pobladores del territorio es necesario garantizar una disponibilidad suficiente y estable de alimentos, el acceso y el consumo oportuno y permanente de los mismos en cantidad, calidad por parte de todas las personas, bajo condiciones que permitan su adecuada utilización biológica, para llevar una vida activa y saludable.

Para llevar a cabo este proyecto que se vea directamente relacionado con el componente de maximización de las áreas productivas ya que es a partir de las altas producciones en las cosechas que se pretenden alcanzar es como se pueden satisfacer las necesidades nutricionales de la población, facilitando del mismo modo el poder generar excedentes que sean destinados a la venta e intercambio de productos.

Los estamentos gubernamentales encargados de garantizar este importante aspecto en el desarrollo de un territorio son el **Instituto Colombiano de Bienestar Familiar**, Entidad adscrita al Ministerio de la Protección Social, que tiene como principales funciones definir conjuntamente con el Ministerio de la Protección Social, el problema nutricional y alimentario de la población; ejecutar los programas de nutrición y alimentación, ajustándolos a las necesidades, condiciones y recursos de cada región y en armonía con el Plan Nacional de Desarrollo, al igual que debe supervisar, controlar y evaluar dichos programas.

También la **Agencia Presidencial para la Acción Social y la Cooperación Internacional desempeña un papel importante ya que es la** entidad responsable de direccionar los recursos nacionales e internacionales para ejecutar todos los programas sociales que dependen de la Presidencia de la República y que atienden a poblaciones vulnerables afectadas por la pobreza y el hambre. En este sentido, la Agencia ejecuta el Programa Resa – Red de Seguridad Alimentaria y Nutricional, cuyo objetivo es impulsar proyectos productivos de generación de alimentos para el autoconsumo.

6. CARACTERIZACION DE BARRANCABERMEJA DENTRO DEL MAGDALENA MEDIO

- Barrancabermeja está localizada la refinería de petróleo más grande de Colombia, perteneciente a la empresa estatal Ecopetrol. Gran parte de la economía de la ciudad gira en torno a la industria Petroquímica que se asienta en este municipio. La refinería de Barrancabermeja es la principal refinería del país, con una producción total de 250.000 barriles de combustible día.
- Entre otras labores económicas de la región, se destacan las industrias petroquímicas, la operación portuaria y los servicios logísticos para el transporte, la ganadería, la pesca, la agricultura y el comercio.

Límites

- Barrancabermeja limita al norte con el Río Sogamoso y el Municipio de Puerto Wilches, al sur con los Municipios de Puerto Parra, Simacota y [[San Vicente de Chucurí](Betulia)], al oriente con el Municipio de San Vicente de Chucurí y Girón, y al occidente con el río Magdalena. Está sobre la transversal nacional 66, a 29 kilómetros de la Troncal del Magdalena.

Etnografía

- Mestizos y Blancos (96,72%), Afrocolombianos (3,15%), Amerindios (0,13%) y Gitanos (0,01%).

Geografía física

- Barrancabermeja está situada en el fértil valle del Magdalena, en la margen derecha del río que da nombre al valle. Barrancabermeja está rodeada de un sin fin de ciénagas y quebradas que le han dado a la ciudad el apodo de "ciudad entre aguas", a pesar que no es una isla. no hay ningún tipo de elevación en la ciudad, pero el área rural está atravesada en la sección oriental del área total municipal por la serranía de los yariguíes. La principal y más conocida elevación de la serranía es la meseta de San Rafael.

7. PROPUESTA GENERAL URBANO REGIONAL PARA BARRANCABERMEJA

Problemática

La problemática más importante es el crecimiento y desarrollo no planificado de la ciudad.

Escases de infraestructuras y telecomunicaciones, la situación política es complicada debido al conflicto de intereses que se genera a partir de la producción de hidrocarburos, la problemática social se basa esencialmente en la presencia de grupos armados que generan inseguridad y enfrentamientos por el dominio del territorio y ambientales debido al deterioro del ecosistema debido a la explotación descontrolada de sus recursos no renovables.

Las principales problemáticas de la región se dividen en tres grupos principales:

1. Ordenamiento territorial y Gobernabilidad
2. Economía y Producción
3. Medio Ambiente y sostenibilidad

MODELO DE ORGANIZACIÓN Y ZONIFICACION DEL TERRITORIO A TRAVES DE:

Teoría de los polos de desarrollo

François Perroux

El polo de crecimiento es definido como un conjunto industrial imbricado en torno a una dinámica industria central a través de una serie de eslabonamientos de insumo-producto-mercado.

El crecimiento económico no aparece en todos los lugares al mismo tiempo: surge de un determinado punto geográfico, para después difundirse a través de diferentes canales de intensidad variable.

La teoría de los polos fue ampliada con otros argumentos por Shumpeter, relativa al papel de las innovaciones y de las empresas en gran escala.

Para Shumpeter, una innovación consiste en la utilización productiva de un invento. En este sentido existen cinco tipos posibles de innovaciones.

1. Introducción de nuevos bienes o bienes de nueva calidad.
2. Introducción de un nuevo método productivo, ya existente en un sector, que no deriva de algún descubrimiento científico.
3. Apertura de un nuevo mercado.
4. Conquista de nuevas fuentes de oferta de materias primas.
5. Establecimiento de una nueva organización.

ESTRUCTURAS PROPUESTA GENERAL URBANO REGIONAL PARA BARRANCABERMEJA

CONECTIVIDAD

En relación a las vías de la región de la construcción de la transversal de la Mojana que conectaría las vías Panamericana y la Troncal de la Paz. Existen también los proyectos viales de la Troncal Yondó - Magangué, la rectificación y ampliación de la transversal Bucaramanga – Sabana de Torres – Puerto Wilches; la construcción del puente Barrancabermeja–Yondó; el proyecto de la Troncal del Sur de Bolívar, que conectaría a Barranco de Loba–Norosí–Santa Rosa del Sur–Simití– San Pablo y Cantagallo; la corrección y pavimentación de la vía Morales–Gamarra.

MEDIO AMBIENTE

Elaboración de una propuesta concertada y participativa de gestión y planificación ambiental de la región del Magdalena Medio que permita establecer una relación de prioridades y ejecuciones ambientales, la cual mediante programas, planes y proyectos se pueda articular al plan de desarrollo y de protección integral de los derechos humanos del Magdalena Medio.

PRODUCTIVIDAD

Actuar sobre las condiciones estratégicas de ubicación y localización geográfica de la región, (biodiversidad, recursos hídricos, clima, características agroecológicas de los suelos), para generar una propuesta alternativa de producción de alimentos con criterios ecológicos, sustentada en organizaciones para la producción y comercialización y ampliando la diversidad productiva de las unidades familiares de la producción campesina.

8. ALCANCE DEL PROYECTO.

En el año 2050 se pretende que el territorio se consolide como la DESPENSA ENERGETICA Y AGRICOLA DEL MAGDALENA MEDIO, EQUILIBRADA, JUSTA Y ECOSOSTENIBLE PARA COLOMBIA Y EL MUNDO dentro de un marco de desarrollo ecológicamente sostenible, apoyado en un proceso de mejoramiento social y económico enfocado a satisfacer las necesidades y valores de todos los grupos sociales, promoviendo la conservación de los recursos naturales y la diversidad biológica.

El desarrollo del proyecto pretende entender y analizar la diversidad biológica y cultural de cada una de las poblaciones y sus áreas de influencia, así mismo ligados a la necesidad de plantear dentro de la ocupación territorial una perspectiva de sostenibilidad económica y social, una sustentabilidad ambiental que garantice unos niveles de vida básicos para toda la población y se proyecte hacia las generaciones futuras en procesos de mejoramiento de la calidad de los medios de vida y una condición de gobernabilidad que se estructure a partir de la convergencia de los diferentes intereses colectivos y singulares que se expresan en el territorio.

Sentar las bases para la transformación de la economía, lo que implicaría mayor producción de los sectores petroleros, así mismo como la agricultura, la ganadería, la minería y la pesca.

Fortalecer y Consolidar el territorio del Magdalena Medio para fomentar el desarrollo, alcanzar la sostenibilidad económica, social y ambiental y superar el abandono estatal mediante el reconocimiento de los municipios como entidades territoriales básicas que conforman un nuevo departamento.

Formulación del plan de desarrollo y ordenamiento territorial para la consolidación y articulación del departamento del Magdalena Medio.

Crear el 'Departamento del Magdalena Medio o Departamento del Valle del Magdalena'. El departamento tomaría municipios de los actuales departamentos de Santander, Bolívar y César. Barrancabermeja sería la capital y la decisión se basa en que la región ya no depende económica y culturalmente de los departamentos bajo los departamentos en los que están organizados. También se ha propuesto la creación del 'Área metropolitana de norte-sur o de Barrancabermeja', con Barrancabermeja como núcleo y los municipios metropolitanizados serían, según algunos, sólo Puerto Wilches y Yondó y según otros, a estos se les suma Puerto Parra. La población del área metropolitana sería de aproximadamente 500.000. Entre otros, los beneficios que traería a dichas ciudades la creación de esta área metropolitana serían: el crecimiento económico de la región, el poder crear el distrito portuario, industrial y turístico de Barrancabermeja y los beneficios a los pobladores de las ciudades. Otra propuesta busca que Barrancabermeja sea convertida en un 'Distrito portuario, industrial y turístico de Barrancabermeja'

9.1 PROPUESTA ESPECIFICA DE ZONIFICACION DEL TERRITORIO DE BARRANCABERMEJA

PRECEDENTES

Históricamente, el sector agropecuario ha sido una de los principales motores del desarrollo económico colombiano. Con un aporte del 9% del PIB, una contribución del 21% en las exportaciones, una generación del 19% del empleo total del país y un enorme potencial sustentado en ventajas competitivas y comparativas. El sector agropecuario en Colombia es un escenario de gran atractivo mundial para la inversión extranjera directa.

Proyecto

Conformación de una gran agroindustria, generadora de riqueza, que llegue a construir un importante polo desarrollo en el magdalena medio.

OBJETIVO GENERAL

Fortalecer el potencial agropecuario del país para hacerlo competitivo, generando unas estrategias de desarrollo de este sector

Busca promover el desarrollo económico de una base económica alternativa ya que la que actualmente domina la economía es la industria petroquímica que está basada en la explotación de un recurso fósil no renovable, el Petróleo del cual Colombia tiene reservas compradas hasta el 2025.

Adicionalmente pretende la generación de empleo, articulación del municipio con la región y el país, fortaleciendo la región estableciendo de la ciudad como un centro logístico de operaciones de intercambio.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Invertir en la investigación científica y tecnológica, en aras de estudiar el mejor uso de la tierra, administrar mejor la propiedad y combinar factores de producción, y así avanzar de la explotación artesanal a una más tecnificada.
- El procesamiento de los productos, es una de las formas de hacer más competitivo el mercado, poniéndolo en igualdad de condiciones, que resume los procesos, aumentando el volumen y mejorando su calidad.
- Además, es necesario invertir en una infraestructura adecuada para el transporte de productos y la integración con los centros de consumo nacional e internacional.
- Crear incentivos para la producción agropecuaria que hagan lucrativo, retomar al campo y proporcionar así fuentes de empleo.
- Generar una imagen del país, como potencia agrícola, que haga llamativo para los capitales propios y extranjeros invertir en su explotación e intercambio, así como lo es el esquema de extracción de hidrocarburos.
- Aprovechar la posición geográfica estratégica de Colombia en el mundo, para penetrar y enlazar todos los mercados, generando un desarrollo sostenible por la riqueza natural que posee.
- Promover un desarrollo equilibrado de la producción del país, con polos de intervención en zonas actualmente marginadas en él.

Descripción propuesta específica de zonificación del territorio de Barrancabermeja

1. **AMBIENTAL**

- Protección de los principales elementos que componen la estructura ecológica principal.
- Construcción de corredores arborizados a través de las vías que atraviesan la ciudad que conectan e incluyen el entorno natural dentro de lo construido
- Construcción de alamedas y caminos peatonales de borde en las ciénagas Miramar y San Silvestre que permitan a los habitantes apropiarse y relacionarse con las estructuras medioambientales presentes en la ciudad.
- Creación de un frente de río estructurado por un malecón de cara al río Magdalena que permitirá que la imagen que se proyecta de la ciudad sea más organizada y respetuosa con el elemento natural más importante de la región.

- Al interior de la ciudad se dan origen a una serie de parques que generan una red que articula los principales elementos naturales de la ciudad permitiéndole a los habitantes disfrutar de una ciudad verde.

2. USOS

- La ciudad de Barrancabermeja cuenta con un centro fundacional que provee a la ciudad de servicios institucionales, gubernamentales y comerciales a partir de allí se han empezado a formar los barrios residenciales más tradicionales de la ciudad.
- En la zona noroccidental se encuentra ubicada la refinería de petróleo más importante del país perteneciente a Ecopetrol, ocupa una porción importante del territorio, cuenta con un puerto de carga y una línea férrea para el transporte del crudo y sus derivados.
- De acuerdo con los planes de expansión urbana para el crecimiento de la ciudad estará ubicado en la zona oriental de la ciudad en donde se han proyectado nuevas urbanizaciones de diferentes estratos 2,3 y 4.
- El desarrollo de la ciudad también la proyección de una zona de expansión industrial ubicada contigua a la refinería de Ecopetrol, se encuentra cercana al proyecto de ampliación y adecuación del puerto multimodal, además cuenta con un acceso privilegiado al puente Guillermo Gaviria Correa que comunica a Barrancabermeja con el municipio de Yondó en el departamento de Antioquia; La línea férrea que lleva a puerto al puerto marítimo en Barranquilla y las diferentes vías de articulación nacional, la panamericana que lleva a la troncal del caribe.

3. CONECTIVIDAD

- Se pretende promover la adecuación de la infraestructura del aeropuerto nacional Yarigués para que preste más y mejores servicios a la región y al país en el transporte de carga y pasajeros.
- Se busca mejorar cualitativamente y cuantitativamente la calidad de las vías que comunican a la ciudad con Bucaramanga capital del departamento, la vía Yondó que comunica con el departamento de Antioquia, y la panamericana que conecta con el departamento del Cesar.
- Por medio de la adecuación y establecimiento del puerto multimodal que es considera como un nodo entre tierra y agua que incluye transporte, terrestre, transporte en puerto y transporte naviero que serviría tanto al transporte de crudo como al transporte de mercancías, víveres y manufacturas.
- A través de la optimización de la línea f

- érrrea que es manejada en concesión por ferrocarriles nacionales se pretende disminuir al máximo los costos de transporte de mercancías desde y hacia el puerto.
- Para asegurar la navegabilidad de embarcaciones de mediana envergadura es necesario mejorar las condiciones de navegabilidad a través del dragado del río y la ampliación de las dársenas de maniobra.
- Imágenes

Grafico 16: Propuesta urbano regional para Barrancabermeja

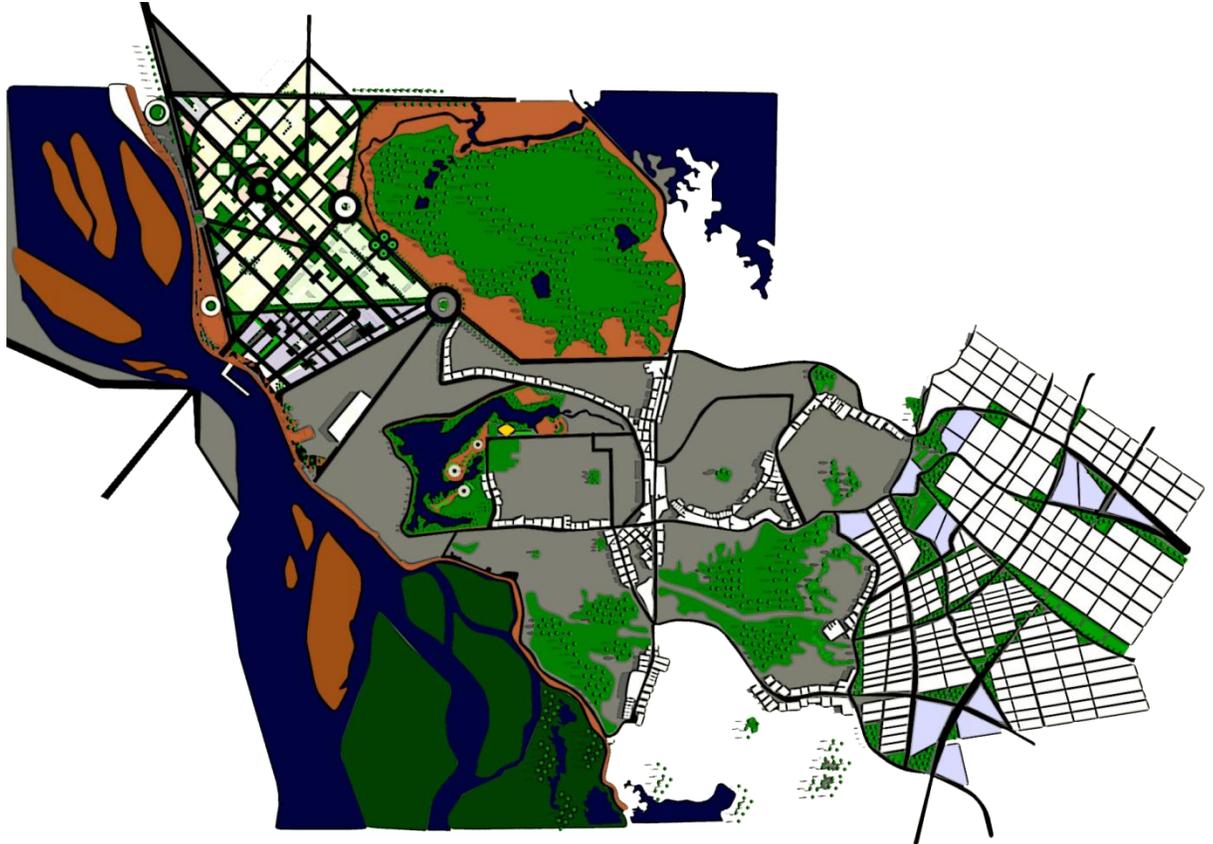


Grafico 17: propuesta urbano regional de Barrancabermeja en relación al rio magdalena.



ALCANCE

LA PROPUESTA DE ZONIFICACION TERRITORIAL DEL MAGDALENA MEDIO ENFOCADO EN BARRANCABERMEJA COMO EJE DE DESARROLLO AGROINDUSTRIAL PARA PROMOVER UNA NUEVA INDUSTRIA PRODUCTIVA QUE GARANTICE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA PARA LA REGION Y EL PAIS; PROMOVER EL USO DE TERRITORIOS ALTAMENTE PRODUCTIVOS Y PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE GARANTIZANDOLE A LAS NUEVAS GENERACIONES DISFRUTAR Y APROVECHAR DE LA BIODIVERSIDAD DEL TERRITORIO; ASI MISMO SE PUEDA LOGRAR LA DIVERSIFICACION DE LA BASE ECONOMICA PREDOMINANTE QUE SE CARACTERIZA POR SER ALTAMENTE EXTRACTIVA DE RECURSOS FOSILES NO RENOVABLES QUE TIENEN UNA EXISTENCIA LIMITADA, DANDO ORIGEN A NUEVAS OPORTUNIDADES DE INGRESOS PARA LA POBLACION Y DE CONSERVACION DEL TERRITORIO.

Nueva centralidad apoyo y complemento a la Barrancabermeja actual.

Ambiental

- Se plantea una malla verde que permea el humedal que circunda la ciénaga san silvestre hasta llegar al rio magdalena.

- Para el desarrollo de actividades que permitan a los habitantes disfrutar de la estructura ecológica principal el río Magdalena se diseñó una ronda de río que permita realizar diversas actividades como comerciales, recreativas y turísticas.
- Para minimizar el impacto generado por las actividades del puerto y el parque agroindustrial se establecen franjas de vegetación que permiten permear y retener el impacto hacia los sectores de servicios, comercio y vivienda.
- Se establece una ronda al margen del humedal de la Ciénaga San Silvestre que permite su cuidado y aprovechamiento para el desarrollo de actividades ecológicas y recreativas.

Usos

- El puerto multimodal se encuentra ubicado contiguo a la refinería de Ecopetrol, cuenta con una plataforma de carga, bodegas de almacenamiento y distribución, estación de carga del tren, oficinas de aduanas, oficinas administraciones ferroviarias y terrestres, cuenta con amplias vías, estacionamientos y plataformas de embarques.

9.2 PROPUESTA UBICACIÓN PARQUE AGROINDUSTRIAL DE BARRANCABERMEJA

Conformación de una gran agroindustria, generadora de riqueza, que llegue a construir un importante polo desarrollo en el Magdalena Medio.

Componentes y objetivos

- **Centros de investigaciones agropecuarias**

El proyecto se basa en la integración de sus cuatro objetivos básicos:

1. Mejorar la competitividad del sector agropecuario.
2. Desarrollar en forma equitativa la distribución de los beneficios de la tecnología en la región.
3. Asegurar la producción agrícola y pecuaria sostenible, mediante el uso racional de recursos naturales.

- **Centro de acopio**

Está ubicado en cercanía al puerto multimodal y presenta un intercambio de transferencia de cargas férreas, fluviales y terrestres, bordeando el río Magdalena en su franja oriental.

Objetivos generales

Las principales prioridades de un centro de acopio de acuerdo a las condiciones locales son:

- Proporcionar la instalación física adecuada al comercio de alimentos con el fin de permitir una transferencia rápida y eficiente de los productos.

- Contemplar la injerencia de productores acopiadores en escala rural a asociaciones cooperativas de producción.
- Organizar canales específicos y promover la eficiencia en los canales de mercado.

- **Parque Agroindustrial De Barrancabermeja, Del Magdalena Medio Para El Mundo**

El proyecto del parque agroindustrial está ubicado en la ciudad de Barrancabermeja ya que es un municipio estratégico ubicado en el departamento de Santander que cuenta con una ubicación estratégica, rodeado por grandes elementos naturales, como el río Magdalena, la ciénagas y quebradas; así mismo cuenta con diversos medios de conectividad tanto a nivel regional como nacional, la red férrea, el proyecto del puerto multimodal, las vías y el aeropuerto Yariguies. Del mismo modo es una región de alta productividad y con posibilidad de desarrollo agrícola de productos de alta competitividad. Barrancabermeja se proyecta como un polo de desarrollo con un distrito agroindustrial, portuario y turístico.

- **Banco de mejoramiento genético de semillas.**
- **Centro de investigaciones agropecuarias.**
- **Oficinas de comercio e intercambio.**
- Contiguo al parque agro industrial se encuentra una franja de prestación de servicios y comercio que complementan las actividades de intercambio y comercialización de los productos que llegan al puerto y que se producen en el parque.
- Se plantean soluciones de vivienda en altura para generar nuevas urbanizaciones que permitan a los nuevos habitantes contar con vivienda digna.
- Se ubican nuevos equipamiento que sirven al desarrollo de la nueva centralidad urbano regional, tales como de tipo educativo, recreativo y de salud.
- Se proyectan un centro comercial y un malecón comercial a lo largo del río que permitirá constituir la centralidad como un apoyo al turismo y el comercio.

Movilidad y conectividad

- Se plantea una red vial completamente nueva que articula a la centralidad con la ciudad antigua y la ciudad en crecimiento.

- La vía más importante es la circunvalar que se continúa a lo largo del humedal de la ciénaga san silvestre, vía que se articula con la vía panamericana que lleva a la troncal del caribe.
- De la vía circunvalar se ramifican vías de segundo nivel que llevan al puerto multimodal y al parque agroindustrial de allí se conforma una avenida paralela al rio que bordea la nueva centralidad y continua a lo largo del borde del rio para estructuran nuevos desarrollos urbanos.
- A la centralidad la recorren dos importantes avenidas que la estructuran y organizan, de allí se desprenden vías de tercer nivel que llevan a cada una de las manzanas propuestas.
- Imágenes

Grafico 18: esquema eje agroindustrial de Barrancabermeja

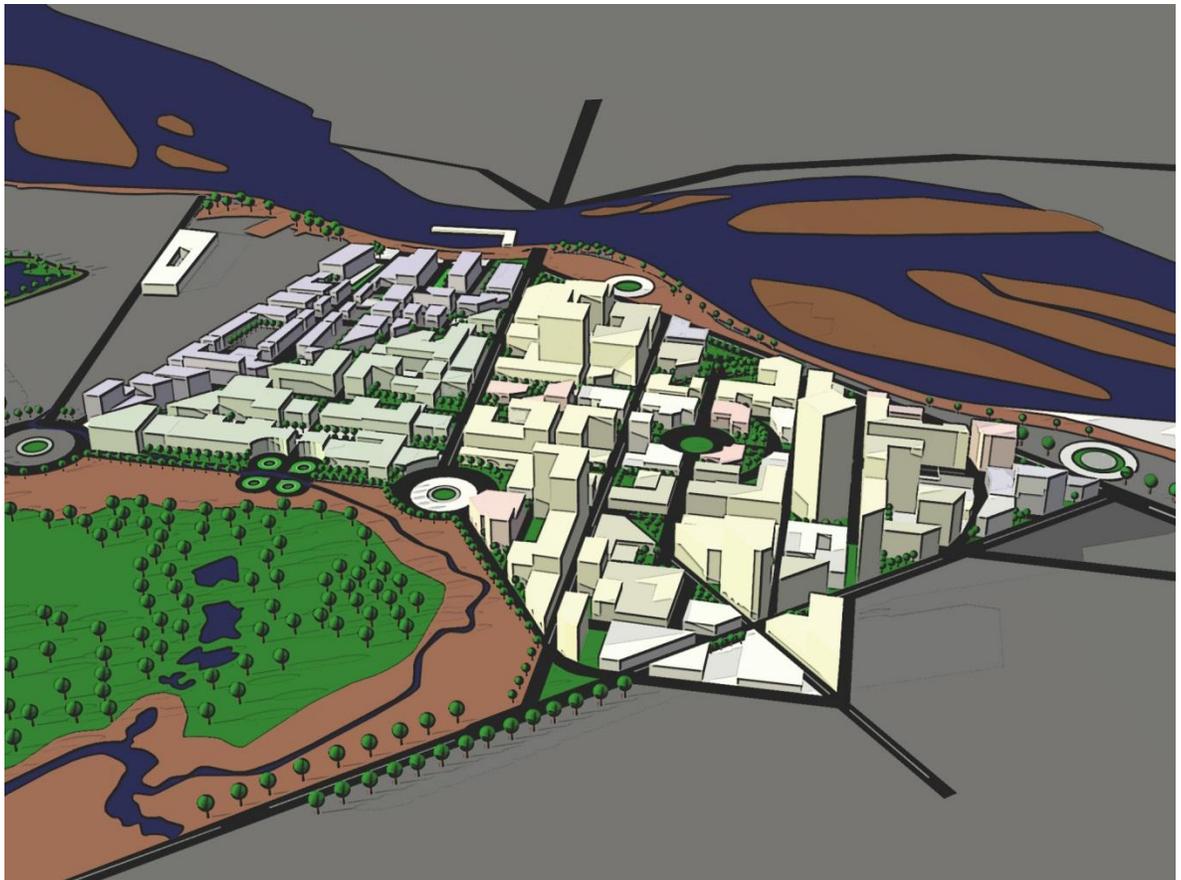


Grafico 19: Eje agroindustrial, polo de desarrollo de la región.



10. BIBLIOGRAFÍA.

Herramientas Bibliográficas:

- TEORIAS, LEYES Y MODELOS EN GEOGRAFIA". Año: 1.969. Capitulo 14: "La Geometría. El Lenguaje de la Forma Espacial". Pág. 205-240.
- Capítulo III: "El Elemento Regional". Hacia una más Profunda Comprensión del Concepto Regional. Pág. 148-189.
- ESTRUCTURAS Y DINAMICAS DEL ESPACIO COLOMBIANO. JEAN PAUL DELER
- Pensar el territorio: los conceptos de ciudad-global y región en sus orígenes y evolución. Luis Mauricio Cuervo González
- "ORIGEN Y PERTINENCIA DE LA PROSPECTIVA" . COLCIENCIAS Colombia Ciencia y Tecnología, Vol. 24 No. 1-2, Pág. 11-15
- "CIUDAD Y REGION EN COLOMBIA" Nueve ensayos de análisis socioeconómico y espacial, Tercera parte: Red Colombiana de ciudades. Universidad Externado de Colombia, Oscar A. Alfonso.
- "BASES CONCEPTUALES Y ANALÍTICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VISIÓN DE DESARROLLO NACIONAL" Para DIRECCIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL- DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION- CORPORACION ANDINA DE FOMENTO - CAF, capítulo I y II, paginas 1-30, Agosto de 2002. Hernando González Murillo - Jaime Acosta.
- "ECONOMIA Y DESARROLLO", Lineamientos para la seguridad alimentaria: retos y perspectivas. Fundación Universidad Autónoma de Colombia, Marzo 2002, Vol.1. Manuel Álvaro Ramírez.

Documentos y Cartillas:

- Documento Visión 2019- general
- Documento Visión 2019- infraestructuras
- Crecimiento inteligente: El desarrollo económico y social del siglo XXI
- Informe del Secretario General de Naciones Unidas, conferencia sobre países menos desarrollados, Bruselas, mayo 14 de 2001. KOFFI ANAN.
- Departamento del valle del cauca, Municipio de Calima- El Darién, Diagnostico-plan de desarrollo municipal, 2008-2011.
- PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, Documento Técnico de Soporte. LILIANA BONILLA OTOYA, Consultora, ALCALDÍA DE PALMIRA. Palmira, Abril del 2000

Páginas de Internet:

- <http://www.dnp.gov.co>
- <http://www.snc.gov.co/index.asp>
- <http://www.mintransporte.gov.co>
- <http://www.minambiente.gov.co>
- eltiempo.com / [archivo](#)

