

**ANÁLISIS GEOPOLÍTICO DE LA ACTUAL DINÁMICA FRONTERIZA
COLOMBO-BRASILEÑA EN LOS TERRITORIOS DETERMINADOS POR LA
LÍNEA APAPORIS-TABATINGA**

DAVID LEONARDO MOLINA GARZON

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE CIENCIAS POLITICAS Y RELACIONES INTERNACIONALES
CARRERA DE CIENCIA POLITICA
BOGOTA
2005**

**ANÁLISIS GEOPOLÍTICO DE LA ACTUAL DINÁMICA FRONTERIZA
COLOMBO-BRASILEÑA EN LOS TERRITORIOS DETERMINADOS POR LA
LÍNEA APAPORIS-TABATINGA.**

DAVID LEONARDO MOLINA GARZON

**Monografía de Grado para optar al Título de
Politólogo**

**Director: Alfonso Gómez Orduz
Mg. En Estudios Políticos**

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE CIENCIAS POLITICAS Y RELACIONES INTERNACIONALES
CARRERA DE CIENCIA POLITICA
BOGOTA
2005**

Nota de Aceptación:

Firma del presidente del Jurado

Firma del Jurado

Firma del jurado

Bogotá, Junio 1 de 2005

...a Dios y a San Miguel

...a mi Patria

...a mis padres, José Ignacio y Clara Inés

...a mis guías, San Ignacio y Urbano II

*... entonces Percival, luego de cabalgar por la orilla del gran río, se encontró con
la tierra del gran corazón...*

“ay del país cuyos dioses murieron”

Shiller

PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y RELACIONES INTERNACIONALES
CARRERA DE CIENCIA POLÍTICA

FORMATO DE ENTREGA DE MONOGRAFÍA DE GRADO

DATOS ESTUDIANTE:

APELLIDOS: MOLINA GARZON
NOMBRES: DAVID LEONARDO
DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN: CC No. 80.098.170 de Bogotá
ÉNFASIS: Relaciones Internacionales
TELÉFONO: 203 06 10 E-MAIL: corleonis@hiswavista.com

DATOS DEL TRABAJO DE MONOGRAFÍA:

TITULO DEL TRABAJO DE GRADO: ANÁLISIS GEOPOLÍTICO DE LA ACTUAL DINÁMICA FRONTERIZA COLOMBO-BRASILEÑA EN LOS TERRITORIOS DETERMINADOS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA.

NÚMERO DE PÁGINAS (INCLUYE ANEXOS):

NOMBRE DEL DIRECTOR: Dr. Alfonso Gómez Orduz

TELÉFONO: 2228522 E-MAIL: SEMBRARCOLOMBIA@HOTMIAL.COM

Como Director certifico que el trabajo de grado que se entrega, cumple con los requisitos y aspectos formales requeridos por la Carrera

Vo.Bo. DEL DIRECTOR

ESTUDIANTE

ESPACIO RESERVADO A LA COORDINACIÓN DE ÉNFASIS DE CARRERA

Vo.Bo. CARRERA DE CIENCIA POLÍTICA

FECHA DE ENTREGA

OBSERVACIONES: _____

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCION	1
1. MARCO REFERENCIAL	3
1.1 LA TEORÍA GEOPOLÍTICA COMO ENFOQUE DE ANÁLISIS DE LAS RELACIONES INTERNACIONALES EN EL NIVEL INTERESTATAL	3
1.2 ELEMENTOS CONCEPTUALES PARA EL ANÁLISIS GEOPOLÍTICO	14
1.2.1 Concepción Geopolítica del Estado	14
1.2.2 Concepción Geopolítica de los Objetivos Nacionales	17
1.2.3 Concepción Geopolítica de las Fronteras y de las Zonas de Tensión Fronteriza	22
2. DINÁMICA GEOPOLÍTICA DE LOS ESTADOS DE COLOMBIA Y BRASIL HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA LA REGIÓN AMAZÓNICA	25
2.1 DINÁMICA GEOPOLÍTICA DEL ESTADO COLOMBIANO HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS.	25
2.1.2 Dinámica Geopolítica del Estado Colombiano Hacia la Frontera con Brasil en el Departamento del Amazonas.	26 Pág.
2.2 DINÁMICA GEOPOLÍTICA DEL ESTADO BRASILEÑO HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA, EN EL ESTADO FEDERAL DEL AMAZONAS	37
2.2.1 Descripción general de la dinámica geopolítica de Brasil hacia la región Amazónica.	37

2.2.2 Dinámica geopolítica del Estado brasileño hacia la frontera con Colombia en el Estado federal del Amazonas	38
3. CONCLUSIONES	48
BIBLIOGRAFIA	51
ANEXOS	53

INTRODUCCIÓN

La presente Monografía pone al alcance del lector un ejercicio académico en el cual se pretende recuperar la capacidad explicativa de la teoría geopolítica en el análisis de las relaciones internacionales en el nivel interestatal, aplicado, en este caso, al análisis de la dinámica fronteriza colombo-brasileña en los territorios determinados por la línea Apaporis-Tabatinga.

El objetivo general que se planteó este trabajo fue establecer como la permanencia de las dinámicas geopolíticas ejercidas actualmente sobre la frontera colombo-brasileña, puede conllevar que el territorio se convierta en una zona de tensión fronteriza, y provocar un conflicto binacional, con implicaciones bélicas entre los Estados de Colombia y Brasil.

Los objetivos específicos que se plantearon fueron los siguientes: primero, establecer la dinámica geopolítica que ejercen actualmente los Estados de Colombia y Brasil sobre los territorios determinados por la línea Apaporis-Tabatinga en la frontera colombo-brasileña. Segundo, explicar como se manifiestan los intereses políticos de cada Estado en función con la colonización demográfica. Tercero, explicar como se manifiestan los intereses económicos de cada Estado en función de la explotación de los recursos naturales. Y cuarto, explicar como se manifiestan los intereses estratégicos en función de la proyección geopolítica de cada Estado.

En cuanto a la metodología, se utilizó un método de análisis cualitativo, se realizó una observación de campo y se recurrió a fuentes primarias y secundarias. Entre las primeras se recopilaron documentos relevantes al tema, relacionados con la elaboración del marco teórico y con el establecimiento de las dinámicas geopolíticas de Colombia y Brasil hacia la región objeto de estudio. Debido a que la fecha correspondiente a la publicación de la mayoría de fuentes utilizadas para este trabajo era de hace más de 20 años, se hizo necesario recurrir a un trabajo de campo que se efectuó principalmente a través de una visita al municipio de Leticia en el Departamento del Amazonas y a la ciudad de Tabatinga en Brasil. En estos lugares se hicieron entrevistas a diversas personalidades regionales buscando argumentos de autoridad para dar soporte y actualidad a la revisión documental realizada en Bogotá. Dicha visita fue realizada entre los días 11 y 15 de mayo de 2005, se logró realizar el 80% de las entrevistas programadas, el otro 20% no pudo realizarse por factores de disponibilidad de los funcionarios y autoridades en la ciudad de Tabatinga. Para suplir este vacío tuve que acudir a la agregaduría militar de la embajada de Brasil con sede en Bogotá, para realizar las entrevistas y recolectar la información restante para dar término al cumplimiento de los objetivos planteados.

1. MARCO REFERENCIAL

1.1 LA TEORÍA GEOPOLÍTICA COMO ENFOQUE DE ANÁLISIS DE LAS RELACIONES INTERNACIONALES EN EL NIVEL INTERESTATAL

Si bien es cierto que resulta necesario reconocer los aportes que se han hecho desde los actuales enfoques académicos al análisis y comprensión de las relaciones internacionales en la región andina; también es cierto que la mayoría de dichos estudios se han fundamentado en las llamadas teorías clásicas de las relaciones internacionales: realismo, liberalismo, interdependencia y dependencia, y algunos otros enfoques más actuales, como es el caso del constructivismo¹, por ejemplo.

Dichos enfoques han hecho que el estudio de las relaciones internacionales se enmarque en una disciplina científica que se diferencia de la geografía política y el derecho internacional público en cuanto a método, objetivos y estructura. Sin embargo, las teorías y enfoques mencionados no son los únicos con los que cuenta la disciplina para entender y abordar su objeto de estudio. Este es el caso de la geopolítica, enfoque académico que sirve de herramienta para el análisis de

¹ Como ejemplo de la utilización de estos enfoques en el estudio de las relaciones internacionales de la región Andina puede observarse el marco teórico realizado para el reciente estudio sobre la frontera colombo-ecuatoriana que se encuentra en: AHUMADA BELTRÁN, Consuelo; DURÁN MORENO, Álvaro; SEGURA SÁNCHEZ, Javier. El Desplazamiento Forzado de Colombianos hacia el Ecuador en el Contexto del Plan Colombia. Bogotá: CEJA, 2004. 147 p.

las relaciones internacionales; en términos generales, la mayoría de estudios basados en este enfoque, “convergen en resaltar las diversas interrelaciones entre el poder y el espacio”².

Las definiciones de la geopolítica se dividen en dos grandes grupos: uno, donde se acepta el carácter científico de la disciplina y en el cual se desarrollaron las escuelas clásica y moderna; y dos, en el que se niega dicho carácter y se le define como una herramienta perteneciente al conjunto de técnicas propias del método de estudio de la geografía política; en este grupo se desarrolló la escuela estadounidense durante la década del 40 en el siglo XX.

Durante los años de la escuela clásica existieron tres tipos de autores: los precursores teóricos, el que acuña el término y los que dan impulso científico a la geopolítica como una disciplina apta para el estudio de las relaciones entre los Estados. En sus inicios, la disciplina no contó con una definición que la permitiera unificar su método y objeto de estudio.

Los investigadores Karl Ritter (1779-1859), Friederich Ratzel (1844-1904) y Halford Makinder (1861-1947) fueron los precursores de las ideas que sirvieron de soporte y fundamento teórico en el posterior desarrollo de la Geopolítica como una

² GÓMEZ ORDUZ Alfonso. “Implicaciones de la relaciones internacionales colombo-venezolanas en función con el diferendo del golfo de coquibacoa”. Bogotá: Tesis Maestría Estudios Políticos Universidad Javeriana, 1993. p 12.

disciplina de investigación científica diferenciada. A pesar de que no postularon una definición como tal de ella, el investigador Argentino, Jorge Atencio, elaboró una para cada uno deduciéndola de los conceptos fundamentales planteados en los trabajos de dichos autores. Veamos:

Siguiendo los postulados de Karl Ritter, Atencio propone la siguiente definición: “geopolítica es la ciencia que, considerando a la geografía como ciencia del globo viviente, estudia los aspectos morales y materiales del mundo, con vistas a prever y orientar el desarrollo de las naciones, en el que influyen profundamente los factores geográficos.”³

En el caso de Ratzel, tomó sus trabajos de antropogeografía y geografía política para deducir de allí que: “la Geopolítica es la ciencia que establece que las características y condiciones geográficas y, muy especialmente, los grandes espacios, desempeñan un papel decisivo en la vida de los Estados y que el individuo y la sociedad humana, dependen del suelo en que viven, estando su destino determinado por las leyes de la geografía. Proporciona al conductor político el sentido geográfico necesario para gobernar”⁴.

Por último, siguiendo los conceptos que hacen parte de la obra de Makinder, logra concretar que: “La Geopolítica estudia los hechos políticos, considerando al

³ ATENCIO Jorge. ¿Qué es geopolítica?.Buenos Aires: Pleamar, 1975. p. 34

⁴ Ibid. Pág. 34-35

mundo como una unidad cerrada, en la que tienen repercusión según la importancia de los estados. En este sentido, los factores geográficos, principalmente la situación, extensión, población, recursos y comunicaciones de los estados, si bien no son determinantes, tienen gran importancia y deben ser tenidos en cuenta para orientar la política exterior”⁵.

A pesar de los adelantos conceptuales e investigativos realizados por los anteriores autores, el primero en utilizar el término *geopolítica* para denominar sus estudios sobre las diversas interrelaciones entre el poder de los estados y el espacio, fue Rudolf Kjellén en 1916, quien definió la geopolítica como “la ciencia del estado como organismo geográfico y, significativamente, como soberanía”⁶, ciencia en la cual se estudia la “influencia de los factores geográficos en el más amplio sentido sobre el desarrollo de la vida política de los pueblos y estados.”⁷

Este autor, concibe el estado como un organismo viviente que se manifiesta en 5 aspectos concretos, a saber: “territorio, pueblo, economía, sociedad y gobierno”⁸. En este contexto, define la ciencia política como aquella que se ocupa de estudiar cada uno de estos aspectos. La geopolítica, surge entonces, como una rama de dicha ciencia, que se dedicaba al estudio del territorio como un aspecto determinante en la política internacional del estado. En este sentido, el objeto de

⁵ Ibid pág. 35

⁶ VIVES VINCES, J. Tratado General de Geopolítica. Barcelona: Editorial Vincés-vives, 1972, p. 49

⁷ BRIANO P. Justo. “Geopolítica y Geoestrategia Americana”. Pleamar, Buenos Aires p. 132

⁸ ATENCIO Jorge, *op. cit.* p. 24.

la geopolítica es estudiar 4 elementos: el primero, es el estudio del espacio, el tamaño y la forma de un territorio; el segundo; es la situación geográfica con respecto al mar y otros estados; el tercero, es la observación de los cambios de situación, que se deben a un aumento o disminución en el poder de uno o de varios de los estados vecinos; el cuarto y último, es la historia de las pasadas cuestiones geográficas y el papel que las mismas representaron en el desarrollo de la política exterior⁹. La limitación de este primer enfoque radicó básicamente en la concentración y contemplación unidimensional del carácter geográfico o territorial como aspecto fundamental y único en el desarrollo de la vida política de los estados.

Por otro lado, la escuela Alemana encabezada por Karl Haushofer, creador del Instituto de Geopolítica de Berlín en 1924, fue la encargada de dar el primer desarrollo a la disciplina como una teoría de investigación científica para el estudio de las determinantes geográficas y demográficas en la política y las relaciones entre estados. Este trabajo quedó plasmado en las publicaciones que realizó la *revista de geopolítica* del instituto hasta el final de la segunda guerra mundial.

Dichos trabajos subordinaron los avances de la disciplina al uso político y estratégico del estado, lo cual significó, que por el contexto de la época, se catalogara como “la ciencia política del Tercer Reich, inyectando a su cuerpo

⁹ Ver: Ibid. capítulo I

doctrinal una considerable dosis de racismo, de orientación política y estrategia internacional”¹⁰.

Esta escuela definió la geopolítica como: “ciencia de las relaciones de la tierra con los procesos políticos. Se basa en los amplios fundamentos de la geografía, especialmente la política. Es también un arte, el arte de guiar la política práctica y en tal es la ciencia geográfica del estado.”¹¹ Esta definición es producto de la continuación y ampliación de los métodos de investigación y de los conceptos fundamentales trazados por Ratzel en sus trabajos de geografía política; por otro lado, es la expresión de la voluntad de los Geopolíticos Alemanes de transpolar algunos fundamentos de las ciencias naturales, en especial de la biología, al análisis del crecimiento espacial de los estados.

Como respuesta a los postulados de la Geopolítica Alemana, surgió en 1942 la escuela Estadounidense. El objetivo sobre el cual giró el trabajo intelectual de sus principales representantes fue el de dar a la geopolítica un carácter de técnica, descalificando con esto su autonomía científica. En este sentido, por ejemplo, Andreas Dorpalen planteó que “la geopolítica es una técnica política que se basa en los descubrimientos [...] de muchas ciencias que, combinadas, pueden explicar una situación política determinada.”¹² En esta misma línea también se encontró Hans Weigwert, el cual definió geopolítica como “geografía política aplicada a la

¹⁰VIVES VINCES. J, *Op. cit.* pág. 59

¹¹ BRIANO P. Justo. *Op. cit.* p. 132. Ed. Pleamar, Buenos Aires 1966

política de poder nacional y su estrategia de hecho en la paz y en la guerra.”¹³ De esta manera, los representantes de esta escuela, si bien reconocieron la importancia del estudio de las determinantes geográficas en la vida de los estados, afirmaron también que la geopolítica era un término, un *símbolo verbal*, una caracterización lingüística propia de uno de los campos de estudio de la Geografía Política, más no, de una disciplina científica autónoma en cuanto objeto y método.

Hacia el año 1959, Jorge A. Vivó Escoto recupera en sus investigaciones el carácter científico y teórico de la Geopolítica, afirmando, que ésta se define, como “la ciencia que estudia las relaciones que existen entre la tierra y las instituciones políticas. El desarrollo de esta nueva disciplina está íntimamente relacionado con el de la geografía política.”¹⁴ Otro de los autores que recuperó el carácter científico de la disciplina fue Alberto Escalona Ramos definiéndola como “la ciencia [...] de la aplicación del conocimiento de los factores geográficos, políticos e históricos, en recíproca y conjunta, para el dominio político del espacio (con todo lo que tal dominio implique en lo económico social y cultural), previendo y aprovechando –como es propio de toda ciencia y técnica- las desigualdades de efectos que éste pueda causar debido a la desigualdad de acción de cada una y

¹² ATENCIO Jorge, *op. cit.* p. 29. Buenos Aires, 1975

¹³ *Ibid* p. 28

¹⁴ ATENCIO Jorge, *op. cit.* p. 31.

de todas estas causas juntas.”¹⁵ Estos autores son los representantes de la escuela moderna y los gestores del desarrollo de la misma como un enfoque teórico de aplicación al estudio y análisis de las relaciones entre los estados.

Hasta aquí, se han expuesto las diferentes escuelas de pensamiento que dieron origen a las ideas y conceptos que sirvieron de base para la estructuración de dicho enfoque teórico. Ahora, en virtud del desarrollo metodológico de este trabajo, y con base en los anteriores antecedentes, es necesario escoger una definición donde se aclaren los conocimientos, el objeto de estudio y los propósitos que persigue la teoría Geopolítica, definiendo claramente el enfoque desde donde se pretende desarrollar los objetivos propuestos en esta monografía.

Las definiciones citadas en los párrafos anteriores convergen en vincular el desarrollo científico de la Geopolítica con los objetos de la ciencia política y la geografía, en especial, la geografía política. Por otro lado, en todas se observa la intención de producir conocimientos que orienten el diseño y ejecución de políticas destinadas a la conservación y desarrollo espacial de los estados. Por lo tanto, es necesario acudir a un enfoque geopolítico que se estructure sobre dichas disciplinas sin que éste pierda su independencia como herramienta teórica de análisis político.

¹⁵ ESCALONA RAMOS, Alberto. Geopolítica Mundial y Geoeconomía. Méjico: Editorial Atencio, 1959. p. 59

Para esto, se tomará la definición postulada por el profesor argentino Jorge E. Atencio, caracterizada por su consistencia teórica y claridad conceptual. Dicho autor parte por determinar el objeto de la ciencia política y la ciencia geográfica.

En cuanto a la primera, percibe que no existe un acuerdo general sobre la definición de su objeto de estudio, “según unos autores es el *estado*, según otros, el *poder*,”¹⁶ por lo que observa necesario acudir a una concepción intermedia donde postula que el objeto de la ciencia política es el estudio del poder público. Sin embargo, también acude a Maurice Duverger, quien afirma: “el objeto de la Ciencia Política no provoca grandes dificultades: ciencia de la autoridad, de los gobernantes, del poder.”¹⁷ En cuanto a la geografía existe el acuerdo general de que su objeto radica en el “estudio de la superficie de la tierra.”¹⁸

En este sentido, el autor observa como los conocimientos de la ciencia política y los de la geografía política convergen en el momento en que estos tratan de la autoridad, el poder y los gobernantes, y “se refieren, en su aplicación práctica, a uno o varios Estados¹⁹”. Este autor parte de la concepción de que las unidades políticas proyectan su poder a través de la interacción entre la población y el espacio que la sostiene, esto en función con un direccionamiento planteado por

¹⁶ ATENCIO Jorge, *Op. cit.* p. 37.

¹⁷ *Ibid.* p. 37

¹⁸ *Ibid.* p. 38

¹⁹ *Ibid.* p. 38

las instituciones políticas que rigen la vida social. El lugar de dicha interacción se convierte en el objeto de estudio de la teoría Geopolítica, así, abarca “no sólo el conocimiento del ambiente geográfico que sirve de escenario a los hechos políticos, lo que es misión de la geografía, sino el de las relaciones entre ese escenario y el comportamiento humano.”²⁰. En este orden de ideas, Atencio plantea la siguiente definición: “Geopolítica es la ciencia que estudia la influencia de los factores geográficos en la vida y evolución de los Estados, a fin de extraer conclusiones de carácter político. Guía al Estadista en la conducción de la política interna y externa del estado y orienta al militar en la preparación de la defensa nacional y en la conducción estratégica; al facilitar la previsión del futuro mediante la consideración de la relativa permanencia de la realidad geográfica les permite deducir la forma concordante con esta realidad en que se pueden alcanzar los objetivos y, en consecuencia, las medidas de conducción política o estratégica convenientes.”²¹.

En este orden de ideas, la geopolítica, al estar relacionada por su finalidad con la ciencia política, produce conocimientos y herramientas de análisis orientados a proyectar el diseño y ejecución de políticas determinadas por la proyección geográfica del estado en función del desarrollo y bienestar de su población. Bajo este marco, Atencio postula los siguientes propósitos para esta disciplina:

²⁰ Ibid. p. 41

“1. Proporcionar sólidos conocimientos sobre las influencias de los factores geográficos en la vida y evolución de un estado y de otros, que tengan relación con los problemas internos de carácter político, social y económico. 2. Brindar bases para adquirir un conocimiento global de los asuntos internacionales, en especial de los que giran alrededor de la geografía y de la ciencia política. 3. Hacer conocer los conceptos geopolíticos foráneos y enseñar a desechar, por exóticos y no aplicables al medio interno, aquellos que estén en pugna con la geopolítica nacional en materia de derecho internacional o que no convengan por carencia explicativa de las realidades y posibilidades propias. 4. Crear una conciencia geográfica y geopolítica que esté acorde con los objetivos políticos nacionales”²².

Por último, complementando lo anterior, vale decir que “las cinco categorías o áreas principales de interacción efectiva entre [los estados] se denominan: Diplomacia, Derecho Internacional, economía internacional y guerra. Si las sumamos, llegaremos al meollo de lo que se entiende habitualmente por *relaciones internacionales en el nivel interestatal*, es importante anotar que éstas se desarrollan en un espacio, o en función causal o consecucional de este²³”; puede decirse entonces, que la geopolítica, como enfoque teórico aplicado al estudio de las relaciones internacionales y perteneciente al dominio de la ciencia

²¹ Ibid. p. 41

²² Ibid. p. 59

²³ GÓMEZ ORDUZ Alfonso, *op. cit.* p. 19.

política, estudia las necesidades de un estado en función de las determinantes geográficas y en relación con las necesidades espaciales de otros estados, teniendo como función principal el orientar la política interna de una nación en virtud de sus prioridades geopolíticas externas: seguridad, permanencia, integración o expansión de su espacio geográfico.

1.2 ELEMENTOS CONCEPTUALES PARA EL ANÁLISIS GEOPOLÍTICO

Luego de postular una definición de geopolítica como enfoque teórico de análisis de las relaciones internacionales en el nivel interestatal, es necesario exponer ahora los elementos conceptuales que se derivan de este enfoque y que están relacionados con los objetivos propuestos para el desarrollo de este trabajo.

1.2.1 Concepción Geopolítica del Estado. La geopolítica concibe al estado dentro del paradigma del Estado-Nación, y circunscribe su estudio al elemento constitutivo del territorio, es decir, el espacio geográfico y marítimo donde el poder legalmente constituido tiene absoluta independencia y aprobación para ejercer su dominio; en este sentido, la geopolítica concibe y estudia al estado como un espacio organizado, con un sistema institucional propio, que regula la vida de las personas pertenecientes a dicha unidad política. Los tres condicionantes que determinan el poder geopolítico de un estado son: “la dimensión espacial; la importancia de la masa y densidad demográfica, unida a la del potencial de los recursos disponibles; la unicidad del centro de decisión [en los ámbitos del poder

público a escala nacional y regional]”²⁴. Teniendo en cuenta la definición de geopolítica planteada, vale agregar que el estado se entiende como un organismo que tiene vida propia gracias a la integración dinámica de su espacio. “Con este criterio, podríamos distinguir en el estado los siguientes órganos o sistemas: Un núcleo vital o *Heartland* corazón y cerebro del estado; un espacio corporal *Hinterland*; un sistema circulatorio o nervioso (comunicaciones); una epidermis o línea exterior (fronteras).”²⁵

El **Heartland** se define como el eje geográfico sobre el cual se edifica y proyecta la vida del estado²⁶; Es una región en la cual se concentran sus esferas decisorias en el ámbito político, económico, social y jurídico. La influencia de este espacio puede expresarse geográficamente de manera concentrada o diseminada. El **Hinterland** “está constituido por el territorio nacional que va desde el núcleo vital hasta las fronteras.”²⁷ La función de este territorio es convertirse en un núcleo vinculante entre el centro estatal y los recursos naturales presentes en el territorio nacional; algunas veces “ofrece zonas muy activas y dinámicas en el campo económico y otras pobres o potencialmente ricas por estar cubiertas de selvas inexploradas, o desiertos deshabitados.”²⁸ Bajo este esquema, el Hinterland se consolida en zonas de impulso y crecimiento económico, bajo la premisa de que el

²⁴ HILLION, André. Espacios Económicos y Poder. Buenos Aires: Editorial Pleamar, 1994. p. 59

²⁵ IBÁÑEZ SÁNCHEZ, J. Roberto. Teoría del Estado Geopolítica y Geoestrategia. Bogotá: Fuerzas Militares, 1985. p. 103.

²⁶ Es una región en la cual se concentran las esferas decisorias del estado en el ámbito político, económico, social y jurídico. Dicho espacio puede expresarse geográficamente de manera concentrada o diseminada.

²⁷ *ibid.* p. 106.

desarrollo y la expansión comercial, conlleva la apretura y ampliación del sistema de comunicaciones que integra geográficamente al estado.

En las fronteras, o epidermis se desarrollan puntos estratégicos o enclaves geopolíticos y económico-extractivos. Los primeros se definen como “ciudades o acompañamientos militares, cuya función es mantener la presencia del Estado-Nación en las fronteras del territorio estatal”²⁹, los segundos se definen como “localidades en donde se extrae un recurso destinado al mercado externo a la región”³⁰.

Así, desde el punto de vista geopolítico, el estado como organismo viviente es un núcleo de cohesión política, económica y demográfica que se proyecta sobre una geografía compuesta por tres zonas básicas a través de las cuales se desarrolla la conciencia geográfica del estado: “una de resistencia o nuclear, otra periférica o de frontera y una zona intermedia, cuya función es la tonificar y entrelazar las anteriores”³¹.

1.2.2 Concepción Geopolítica de los Objetivos Nacionales. Los objetivos nacionales se definen como “el conjunto de propósitos, intereses, deseos

²⁸ Ibid. p. 107

²⁹ GUTIÉRREZ REY, Franz; ACOSTA MUÑOZ Luís, SALAZAR CARDONA, Carlos. Perfiles Urbanos en la Amazonía Colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible. Bogotá: Instituto de Investigaciones Científicas –SINCHI-, Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, Conciencias, 2004. p. 44

³⁰ Ibid p. 43

³¹ Ibid. p.108

alcanzables por una nación en función de una planeación orgánica, consolidada, con profundas raíces históricas, que se constituyen en metas a largo, mediano y corto plazo de un estado”³². El establecimiento de objetivos nacionales, tiene que ver con el poder de decisión del estado. En geopolítica, el vocablo gobierno es sustituido por el vocablo *poder*. “Éste, por las facultades que ejerce y por las fuentes de que se nutre, retorna sobre los otros dos factores: al territorio, como ámbito espacial en donde el poder se manifiesta en toda su plenitud; a la población, a la que llega el espíritu del poder organizado, dirigiéndola interna y externamente al cumplimiento de sus fines”³³.

El poder de un Estado, observado potencialmente, reúne todos los valores nacionales³⁴, y dependiendo la conjugación de éstos en las decisiones específicas de gobierno, se manifiesta el poderío económico y político de un estado dentro de la escala jerárquica mundial.

A propósito de los objetivos nacionales, Alfonso Gómez Orduz clasifica a los estados en: “A. Los Estados con objetivos nacionales claramente definidos y proyectados normalmente a largo plazo; con estrategias no alternativas, sino sustitutivas; con un altísimo sentido de previsión y retroalimentación; son los considerados *activos* en las relaciones internacionales. B. Los Estados con

³² GÓMEZ ORDUZ Alfonso, *Op. cit.* pág.12.

³³ ATENCIO Jorge, *Op. cit.* p. 301.

³⁴ En este sentido Atencio esquematiza los valores nacionales así: Valores físicos: cuando el poder manifestado geopolíticamente se refiere al espacio, entonces juegan la tierra, el mar y el aire, en todas sus

objetivos de supervivencia son aquellos que no logran desarrollar un diagnóstico metódicamente claro, por estar condicionados por factores exógenos, que los impulsa a desarrollar objetivos de carácter remedial, originados por coyunturas imprevistas y por consiguiente de muy difícil control. Siempre presentará objetivos de corto plazo y una estrategia sustitutiva³⁵. La determinación de los objetivos nacionales está condicionada por diversos factores internos y externos; en el enfoque geopolítico los objetivos nacionales se analizan en función del condicionamiento que sobre ellos tiene el factor geográfico. En este sentido, estudia como el espacio nacional³⁶ o regional³⁷ del estado, se configura, gracias a la convergencia de intereses políticos, económicos y estratégicos en la dinámica geopolítica sobre la cual se proyecta el dominio del territorio. Dicha convergencia cobra importancia puesto que “las zonas de poder y los centros de fuerza tienen importancia relativa. Los cambios, principalmente demográficos, la influencia de transportes, los sistemas políticos de organización, alteran históricamente el poder relativo de los espacios”³⁸.

Desde la perspectiva geopolítica, los Intereses políticos pueden definirse como los objetivos de dominación espacial en función con la colonización demográfica del

dimensiones. Valores morales: cuando el poder humano se manifiesta en todas sus cualidades positivas y negativas y en íntima relación con el ambiente en que actúa. En: *Ibid.* p. 302.

³⁵ GÓMEZ ORDUZ Alfonso, *op. cit.* P. 13-14.

³⁶ El espacio nacional es un “espacio integrado bajo un poder de decisión edificado alrededor de un sistema institucional que emana, por lo menos teóricamente, de la voluntad de sus pobladores, (...) la unidad política es territorial antes que institucional”. En: HILLION, André, *op. cit.* P. 49.

³⁷ Una región puede entenderse como una zona del territorio nacional caracterizada por “un depósito de energías entregadas por la naturaleza, pero el empleo de estas energías depende de los hombres”. En: *Ibid.* p. 19.

³⁸ *Ibid.* p. 22

mismo. Lo anterior parte de la premisa de que nuevos efectivos humanos permiten la apertura y apropiación de nuevos sectores geográficos, técnicos e industriales de producción como expresión de una actitud de dominio y proyección de un orden institucional consentido. En este sentido, si un estado logra planificar la aplicación de este tipo de intereses, éstos se convierten en objetivos claros de dominación, a través de los cuales se busca asimilar espacios con un gran potencial económico y en donde se presenta una baja densidad demográfica; aquellos, por lo tanto, donde debe ser prioridad, en virtud de la consolidación espacial del estado, acelerar el ritmo de crecimiento demográfico. Lo anterior debe manifestarse en términos cuantitativos y cualitativos, además, debe hacerse garantizando unas condiciones mínimas de equilibrio entre población, producción y espacio donde los gastos demográficos del estado³⁹, deben ser equivalentes a las inversiones en desarrollo de infraestructura productiva como la construcción de sistemas de comunicación fluvial, terrestre y aéreo, o el desarrollo de tecnología y nuevas formas de producción. Por lo tanto, la ejecución de los objetivos de dominación espacial estaría directamente relacionada con la cobertura que tenga el sistema circulatorio sobre el territorio nacional. Por medio de los intereses políticos, un estado “intenta modelar el espacio para adaptarlo a fines diversos constituidos por los objetivos de las colectividades tales como el bienestar y el poder”⁴⁰.

³⁹ Estos se entienden como los requerimientos de vivienda, salud, educación y trabajo que deben ser garantizados en un aumento planificado de la población.

“Puede admitirse, como regla general, que el crecimiento de una población es sano cuando el ritmo de crecimiento de la producción compensa el de la presión demográfica”⁴¹, siguiendo esta lógica, los intereses políticos no pueden definirse separados de los Intereses económicos, puesto que, desde la geopolítica, se definen como los objetivos de explotación de los recursos naturales que tiene un estado sobre zonas de alto potencial de impulso y crecimiento económico. En este sentido, en los intereses económicos se busca distinguir “dos elementos de valor intrínseco de un espacio: la fuerza propia, o sea la importancia del potencial de recursos, y el punto de aplicación, es decir, el espacio con sus recursos potenciales realizados y organizados”⁴². La aplicación de los intereses económicos está enmarcada por las fronteras, puesto que aparecen como una percepción de la organización nacional: “la promoción del hombre reside en la dinámica y la calidad de la organización de su espacio, la capacidad de producción y distribución depende no solamente del potencial de consumo, sino, también, del lugar real en la jerarquía de las relaciones humanas”⁴³.

La dinámica geopolítica a través de la cual el estado interviene en el desarrollo del espacio que lo constituye se manifiesta a partir de la ejecución simétrica de intereses políticos y económicos. Si lo anterior se cumple, esta convergencia de intereses permite consolidar una dinámica geopolítica sólida, capaz de resistir las

⁴⁰ HILLION, André, *op. cit.* p. 20.

⁴¹ *Ibid.* p. 86.

⁴² *Ibid.* p. 22.

⁴³ *Ibid.* p. 10

dinámicas geopolíticas de otros estados, y establecer una proyección geopolítica definida en virtud del planeamiento de unos objetivos estratégicos.

En estos se establece la configuración y desarrollo de un espacio indispensable para la consolidación del núcleo vital del estado, quien jerarquiza las regiones del territorio nacional según sean sus prioridades estratégicas. Esta jerarquización deviene en la elaboración de planes regionales que deben ser la expresión de los objetivos nacionales dentro cada región, en éstos, básicamente, se define la elección de los métodos y medios institucionales, públicos y privados, mas adecuados y competentes para su ejecución. Desde la perspectiva geopolítica, si es un plan sobre zonas de frontera, los intereses estratégicos deberán responder al desarrollo integral de las mismas como parte de una estrategia estatal de defensa nacional que pretenda garantizar el ejercicio del poder legalmente constituido en todo el territorio nacional.

1.2.3 Concepción Geopolítica de las Fronteras y de las Zonas de Tensión Fronteriza. En geopolítica las fronteras se entienden como “zonas de la interminable lucha de la política exterior de un estado, donde los mapas político-geográficos de viejo estilo pierden su rigidez cadavérica. Las líneas carentes de vida que separan a los diversos espacios políticos, repentinamente se nos aparecen vivas como una parte del organismo dinámico que vive dentro de ellas”⁴⁴. Por otro lado, el límite que se refiere específicamente a “la línea concreta

⁴⁴ HAUSHOFER, Karl. “Poder y Espacio”. p. 92. En: Antología Geopolítica. Autores varios. Argentina: Ed. Pleamar, 1985.

que separa geográfica y políticamente a dos estados: es la materialización natural o artificial de la frontera”⁴⁵.

El estudio del límite corresponde mas al campo de la geografía política por su naturaleza estática, ya que la demarcación puede ser fruto de obstáculos geográficos naturales o de convenciones jurídicas pactadas históricamente por los estados; por otro lado, el estudio de la frontera corresponde más al campo de la geopolítica ya que tiene en cuenta la interacción de los grupos humanos y sus estructuras de poder con el espacio en el que habitan, bajo el supuesto de que “dado que el hombre se transforma, la frontera no es rígida”⁴⁶. Así, el concepto dinámico de la frontera es contrario al concepto estático de límite.

La dinámica fronteriza se define a partir de dos movimientos diferenciados que, según la coyuntura estratégica, pueden manifestarse simultáneamente: uno defensivo y otro agresivo. El defensivo, o de estatu quo, se da bajo el criterio de permanencia de las líneas de frontera dentro de una concepción de respeto mutuo entre estados; el agresivo, o expansionista, se da bajo el criterio de presión constante por parte de un estado con mayor proyección, consolidación espacial y demográfica sobre otro más débil y susceptible de la influencia externa. En este sentido, si el territorio de frontera se configura geográficamente como una punta inmersa en el territorio de otro estado, desde la perspectiva geopolítica, se concibe

⁴⁵ IBÁÑEZ SANCHEZ, J. Roberto, *op. cit.* p. 164.

⁴⁶ HILLION, André, *op. cit.* p. 16.

que esta punta “se ampliará o disminuirá en proporción inversa al desarrollo del medio que la rodea”⁴⁷.

En este orden de ideas, las zonas de tensión fronteriza, o fronteras de tensión, son “aquellas en las que se acumula el interés político, estratégico y económico de las naciones; aquellas que, por lo tanto, son susceptibles de provocar una guerra”⁴⁸. Cuando un estado determina en su proyección geopolítica objetivos nacionales de carácter vital, que en términos geográficos, sólo son alcanzables en función del territorio de otros estados, la guerra será una posibilidad latente en las relaciones internacionales en el nivel interestatal. En ese sentido, existe la posibilidad, dadas las condiciones, de que si dos o más estados no alcanzan la compatibilidad de intereses sobre una zona estratégica de frontera y su dinámica geopolítica hacia esa zona es divergente, “la resultante será inconciliable por medios pacíficos, y si los estados comprometidos persisten en su posición, el recurso final será la fuerza. Esta verdad sencilla explica por qué la guerra y la paz se han alterado desde que existen organizaciones tribales o nacionales”⁴⁹.

Los límites internacionales existen concretamente dentro de los tratados, sin embargo, dichas demarcaciones pueden ser modificadas como consecuencia de un conflicto con implicaciones bélicas entre dos o más estados en un área de

⁴⁷ Ibid. p. 130

⁴⁸ VIVES VINCES. J, *Op. cit.* p. 172

⁴⁹ GÓMEZ ORDUZ Alfonso, *Op. cit.* p. 22.

tensión fronteriza; bajo tal contexto, un conflicto con implicaciones bélicas se entiende como el enfrentamiento entre el poder militar en los niveles terrestre, aéreo o marítimo-fluvial, entre los estados inmersos en la zona de tensión.

2. DINÁMICA GEOPOLÍTICA DE LOS ESTADOS DE COLOMBIA Y BRASIL HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA LA REGIÓN AMAZÓNICA

2.1 DINÁMICA GEOPOLÍTICA DEL ESTADO COLOMBIANO HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS- TABATINGA, EN EL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS.

2.1.1 Descripción General de la Dinámica Geopolítica de Colombia. Desde la perspectiva geopolítica, Colombia ha desarrollado una mentalidad mediterránea en el manejo de su espacio, lo cual significa que su población tiende a proyectar su desarrollo político, social, económico y cultural bajo un criterio netamente terrestre y prácticamente de espaldas al mar. Esto se evidencia al observar la carencia de una tradición marítima en la proyección geopolítica del país hacia los océanos que lo rodean; en ese sentido puede decirse que “somos hombres de tierra, seguimos las cuencas de los ríos para explotar sus tierras fértiles y no sus recursos acuíferos”⁵⁰, así pues, el desarrollo geopolítico del país se ha encontrado enmarcado por las cuencas de los dos ríos longitudinales colombianos (Magdalena y Cauca) en dirección norte-sur y de las zonas costeras hacia los polos de desarrollo ubicados en el interior como Cali, Medellín y Bogotá; por otro lado, el desarrollo geopolítico del ecúmene geográfico hacia el oriente del país se

⁵⁰ GÓMEZ ORDUZ Alfonso. Estrategia Geopolítica del Amazonas. En: Folios Revista de la Facultad de Artes y Humanidades; No 5 (ene-jun) 1996. p. 38.

enfrenta al obstáculo determinado por la presencia de la cordillera de los Andes, haciendo que la construcción de un sistema vial de transversales hacia esta zona sea costoso y lento, lo cual puede ser constatado al observar la débil y casi inexistente conexión terrestre de los llanos orientales con el litoral pacífico (ver anexo M), hecho que puede definirse como una falta de conciencia en el desarrollo espacial del estado en dirección este-oeste. Lo anterior explica en parte por qué en la historia del país la amazonía y la orinoquía han sido regiones desconocidas que no han logrado integrarse completamente al sistema circulatorio o de comunicaciones que integra territorialmente al estado, cuestión que por sí, ha retardado la conquista y asimilación demográfica y económica de dichas regiones, desconociendo el potencial geopolítico que podrían tener estos territorios, para que Colombia adquiera y complete “la maduración espacial para consolidar su **Heartland**”⁵¹, localizado en el altiplano cundiboyacense, concretamente en la ciudad de Bogotá, el cual se encuentra limitado por una “fragmentación administrativa en 32 departamentos, sin tener en cuenta sus regiones naturales y la ausencia de vías terrestres [...] [factores que han] debilitado su dominio sobre el resto del espacio y las fronteras”⁵².

2.1.2 Dinámica Geopolítica del Estado Colombiano Hacia la Frontera con Brasil en el Departamento del Amazonas. Para establecer como es la actual dinámica geopolítica de Colombia hacia la frontera con Brasil, en el sector

⁵¹ Ibid. p. 39

⁵² ESQUIVEL Ricardo. Colombia Indefensa. Bogotá: Ed. Espasa Hoy, 2001. p. 93

determinado por la línea Apaporis-Tabatinga (ver anexo N), es necesario partir ubicando y delimitando geográficamente el lugar donde ésta se ejerce.

La línea Apaporis-Tabatinga, en el área Colombiana, se localiza en la parte sur oriental del país en el Departamento del Amazonas, va de los 0° 44' hasta los 4° 13' de latitud sur y 69° 33' y 70° 11' de longitud oeste de Greenwich (ver anexo K); su territorio se divide políticamente en tres puntos o enclaves estratégicos que comprenden 9.635 km², uno donde predomina el carácter geopolítico, a saber, Leticia, que a su vez es capital departamental, y dos donde predomina el carácter económico-extractivo, a saber, los corregimientos de Tarapacá y la Pedrera. Esta sección del territorio nacional se le conoce comúnmente con el nombre de trapecio Amazónico (ver anexos N e I).

La dinámica geopolítica del Estado Colombiano hacia estas zonas es prácticamente la misma que existe hacia el contexto general de la región oriental del país, en este sentido “Colombia es un país Amazónico, únicamente en el sentido geográfico”⁵³, queriendo expresar con esto que no existe una conciencia geopolítica clara hacia ese territorio, lo cual tal vez pueda explicarse observando cómo los objetivos y las prioridades de desarrollo de la región cambian con cada transición de gobierno en el ámbito nacional, departamental y municipal, lo cual

⁵³ BAHAMON DUSSAN, Augusto. “Colombia Geografía y Destino”. Editorial Colección de Oro del Militar Colombiano; volumen XIX, pág 117. Bogotá 1989

puede interpretarse como una falta de convergencia de intereses políticos, económicos y estratégicos del estado sobre la región.

Una prueba de esto puede hallarse al observar los mapas sobre el resultado de la expresión territorial de los planes de desarrollo en Colombia durante el periodo comprendido entre los años 1990-2002 (ver anexo M). En estos mapas se evidencia la debilidad de dominio espacial del estado en los espacios de la frontera con Brasil ubicados en el Departamento del Amazonas, en términos de ausencia de proyectos de construcción de vías terrestres, adecuación artificial de ejes de avance fluvial, mínima ampliación de las redes de servicios públicos y bajo presupuesto para desarrollo urbano e infraestructura de producción energética.

En efecto, estas zonas no han logrado vincularse con los sistemas u órganos sobre los cuales se desarrolla la vida geográfica del Estado. En este sentido, puede decirse que Colombia no ha aprovechado el espacio que ocupan esos territorios para consolidar su **heartland**, puesto que éste aún no ha logrado diseminarse hacia el departamento de Amazonas a través de la consolidación de un **hinterland**, es decir, de la transformación de dichos territorios, en virtud del conocimiento del potencial de los mismos, en zonas de impulso y crecimiento económico que alimenten y contribuyan al desarrollo del núcleo vital y que así se vinculen política, demográfica y geográficamente con el resto de la Nación.

Esta situación puede definirse como un estancamiento de la proyección geopolítica del estado hacia estas zonas de frontera, en cuanto que su sistema circulatorio o nervioso no ha logrado extenderse integralmente sobre el Departamento. Esto se observa en la inexistencia de una carretera o camino terrestre que comunique a Leticia con otro departamento de Colombia hacia el interior del país, y tampoco que comunique a la Pedrera, Tarapacá y Leticia entre sí. La mayor parte de la comunicación y conexión en estos territorios se da a través de una red fluvial que comprende los ríos Caquetá, Putumayo y Apaporis cuya extensión es cercana a los 44.000 kilómetros, sin embargo, estas corrientes no contribuyen a la integración departamental debido a que su cauce es paralelo en sentido este-oeste por lo tanto no existe conexión natural navegable para transporte masivo entre los tres afluentes. De esta manera, la inexistencia de un eje de avance fluvial en sentido norte-sur impide el acceso integral a la zona a través de una hidrovía, lo cual dificulta la construcción de canales artificiales que permitan enlazar dichos afluentes por el eje Apaporis-Tabatinga con la cuenca amazónica y de aquellos con las cuencas del norte.

El único proyecto de interconexión terrestre que ha existido en el departamento es la construcción de la carretera Leticia-Tarapacá, hoy en día suspendida, situación que se puede confirmar y describir acudiendo al testimonio del presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio del Amazonas: “no creo recomendable carretera, mas bien la línea férrea que una carretera [...] son 170 kilómetros, apenas llegamos a 22 kilómetros en más de 50 años, es que es complicado: tierra

fastidiosa, mucho pantano, complicadísimo, eso nunca lo vamos [...] ya, es decir, carretera, esto ya es negado por el gobierno nacional... en lugar de hacer carretera estamos solicitando al gobierno nacional que ellos tienen la obligación de integrarnos a la vida política, económica del país entonces haber de que manera más bien subsidian el transporte de carga”⁵⁴. Así, “la comunicación con el centro del país se realiza por vía aérea”⁵⁵ siendo éste el único medio de conexión de dichos territorios con el núcleo vital (Bogotá) el cual se encuentra a una distancia de 1.400 kilómetros aproximadamente y a una hora y cincuenta minutos de vuelo desde Leticia.

Desde la perspectiva geopolítica, la limitada cobertura de la red circulatoria de comunicación y transporte sobre este territorio es una muestra de la incapacidad del Estado colombiano para determinar objetivos de dominación espacial y explotación económica sobre Leticia, Tarapacá y la Pedrera, polos estratégicos que representan la “presencia nacional sobre la frontera internacional, con una dinámica económica débil, debido al aislamiento respecto a la economía nacional y mundial, convirtiéndose en la práctica en enclaves geopolíticos dependientes del situado fiscal del país, con el cual se subvenciona su desarrollo mediante la

⁵⁴ ENTREVISTA con Ramiro Alférez, Presidente Ejecutivo Cámara de comercio del Amazonas. Leticia, 13 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁵⁵ GUTIÉRREZ REY Franz, ACOSTA MUÑOZ Luís, SALAZAR CARDONA Carlos. “Perfiles Urbanos en la Amazonía Colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible”. Instituto de Investigaciones Científicas –SINCHI-, Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, Colciencias; Bogotá, 2004, p.150.

creación de empleos que junto a la concentración de servicios absorben la población”⁵⁶.

En este sentido, teniendo en cuenta los criterios teóricos postulados en el primer capítulo de este trabajo, puede decirse que el Estado Colombiano no ha conseguido definir unos intereses políticos y económicos en la dinámica geopolítica que ejerce sobre los territorios en cuestión.

En el caso de los intereses políticos, concebidos en función con la colonización demográfica, la situación actual puede definirse como de bajo interés y de negativa sobre la posibilidad de llevar a cabo planes de colonización demográfica dirigidos por el estado, en los territorios de frontera con Brasil en el departamento del Amazonas. En este sentido, puede decirse, que las personas que habitan en Leticia, Tarapacá y la Pedrera, que según las proyecciones del DANE, para el año 2002, suman un total de 30.868 habitantes (ver anexo J), están vinculados al estado en función con el ordenamiento jurídico, político e institucional que cobija a toda la nación, mas no con una actitud de proyección geopolítica de dominio y consolidación espacial. Lo anterior se evidencia en las opiniones de algunas autoridades del Amazonas en relación con el tema. Según la directora del Instituto Sinchi en Leticia, la colonización “tiene que ver con varias situaciones con la situación de violencia del país no solamente ahora sino de décadas anteriores

⁵⁶ Ibid. p. 149.

tiene que ver con proyectos de colonización dirigida que ha hecho el estado colombiano en épocas como en los años cincuenta [...] el problema de la colonización involucra una serie de miradas sobre como manejar el territorio y cuales son los modelos que trae la gente de zonas distintas a la región amazónica⁵⁷. Otra opinión es la de Presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio del Amazonas, quien afirma: “no, lo de la colonización no es lo mas recomendable para el Amazonas, por qué razón, porque los suelos del Amazonas no tienen vocación agropecuaria con tecnología andina, si tu me traes acá campesinos cundiboyacenses, pastusos, antioqueños, santandereanos y les entregamos parcelas de tierra a ellos, no van hacer nada por que la tierra, su capa vegetal es mínima, entonces no van a ser capaces de sobrevivir “⁵⁸.

El poblamiento actual de la frontera en esta parte del país, no responde como tal a una política de Estado sino que puede llegar a calificarse como una reacción espontánea y no planificada, por ejemplo en el caso de Leticia, “actualmente la cabecera municipal [...] recibe población desplazada de departamentos en conflicto como Putumayo, lo cual desarrolla procesos de urbanización acelerada y subnormal consolidando barrios como el lane, la Esperanza y el Umarizal, entre otros”⁵⁹. Por otro lado, teniendo en cuenta que el departamento del Amazonas es uno de los más grandes de Colombia en términos de extensión geográfica

⁵⁷ ENTREVISTA con Luz Marina Mantilla, Directora General del Instituto Sinchi. Leticia 13 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁵⁸ ENTREVISTA con Ramiro Alférez, Presidente Ejecutivo Cámara de comercio del Amazonas. Leticia, 13 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁵⁹ Ibid. p. 133

(109.665 km² que equivalen aproximadamente a la décima parte del territorio nacional), resulta paradójico el testimonio del coordinador del plan de ordenamiento territorial de la alcaldía de Leticia, quien afirma: “nosotros tenemos actualmente un problema serio con respecto a vivienda nosotros no tenemos tierra para construir proyectos de vivienda [...] tenemos como te digo ya son 4.119 viviendas que tenemos en déficit y tenemos una aglomeración terrible de gente”⁶⁰. Por lo tanto, si no existen territorios para proyectos de vivienda no existen tampoco posibilidades para que, por lo menos en el municipio de Leticia, se reciban nuevos efectivos humanos que permitan, de una manera planificada y con la tecnología apropiada, la apertura y apropiación de nuevos sectores geográficos, técnicos e industriales de asimilación nacional.

La infraestructura urbana actual de Leticia es anacrónica, responde a unas necesidades existentes en la mitad del siglo pasado, por lo menos es la percepción del su actual alcalde, quien afirma: “en lo que es infraestructura por ejemplo es increíble que Leticia en este año [...] nosotros no tengamos matadero no tengamos basurero nosotros no tenemos alcantarillado o sea el alcantarillado que nosotros tenemos es demasiado deficiente es un alcantarillado de hace 40 años que hoy en día es obsoleto por donde usted quiera [...] entonces es impresionante el nivel de asinamiento que está viviendo la gente aquí en Leticia, no obstante que tenemos el departamento con menos densidad poblacional en

⁶⁰ ENTREVISTA con Algemiro Perdomo Santos, Coordinador del Plan de Ordenamiento Territorial de la Alcaldía de Leticia. Leticia, 12 de mayo de 2005.(ver anexo o)

todo Colombia, Leticia es una de las capitales de Colombia con mayor índice de asinamiento de todo Colombia”⁶¹.

La conjunción de los factores expuestos evidencia la ausencia de intereses políticos en la dinámica geopolítica ejercida en estas zonas, puesto que los cambios demográficos no han estado acompañados de la apertura de nuevas zonas de extensión geográfica vinculadas con la creación de paquetes tecnológicos que permitan incluir a los nuevos habitantes en formas de producción y explotación agropecuaria y minera de manera sostenible acorde con los condicionantes propios que impone el ecosistema amazónico. En otras palabras, en términos geopolíticos, si los gastos demográficos no permiten la consolidación de la población que actualmente habita las zonas de frontera con Brasil, en el departamento del Amazonas, será imposible proyectar objetivos de dominación espacial que permitan convertir estos territorios en uno de los receptáculos naturales que contribuyan en la consolidación del núcleo vital del estado colombiano, y mucho menos, que éstos se conviertan en un eje de expansión para nuevas colonizaciones.

En el caso de los intereses económicos, concebidos en función de la explotación de los recursos naturales, puede decirse, desde la perspectiva geopolítica, que el desarrollo económico no ha logrado articularse con el desarrollo demográfico en

⁶¹ ENTREVISTA con Iván Porras Ardila, Alcalde Municipal de Leticia. Leticia, 12 de mayo de 2005. (ver anexo o)

las entidades territoriales de Leticia, Tarapacá y la Pedrera, esto se explica en parte, por la débil consolidación de la población que habita en esas zonas de frontera, situación que es directamente proporcional a la ausencia de realización, organización y exploración del potencial de los recursos que pueden ser aprovechados y explotados por el estado en la región, lo cual ha creado un panorama caracterizado por la existencia de pocos intereses económicos en la proyección geopolítica del estado sobre este territorio.

Esto puede explicarse y observarse acudiendo a la posición de la Cámara de Comercio del Amazonas, que se expresa en las palabras del presidente ejecutivo de esta institución: “el mercado nuestro es muy pequeño Leticia es de hablemos de treinta y cinco mil habitantes [...] los corregimientos departamentales son conglomerados muy pequeños y efectivamente no solamente el asunto con el pescado sino con todos los recursos maderables [...] supuestamente dicen que es madera Colombiana pero la mayor parte es madera peruana o ecuatoriana madera brasilera nosotros no tenemos acá explotación de hacherrios de madera, apenas se está iniciando un proceso de explotación del recurso maderable en el área de Tarapacá [...] en este momento el 90% de la yuca, del maíz, y del plátano lo traemos del Brasil [...] lo que hemos siempre planteado a nivel regional es que este pescado como la madera no se debe llevar en bruto hacia el interior del país dejar un valor agregado entonces ya se viene la productividad y la competitividad el pescado en amazonas ya esta posicionado en el mercado nacional [...] de

10.000 toneladas que llevamos al interior del país creo que es un número significativo para montar una planta procesadora filiar empacar sacar los derivados del pescado y de esa manera generar mayor empleo y bienestar social [...] es decir tenemos limitaciones pues vamos a generar paquetes tecnológicos orientados hacia la productividad, la parte agropecuaria, que la producción primaria sustenten inventarios para la región, especies frutales, especies aromáticas, todo para industrializar y llevar hacia el interior tener una producción doméstica...»⁶².

Al no cumplirse esa convergencia de intereses sobre estos territorios de frontera, puede concluirse que la dinámica geopolítica del estado colombiano no ha logrado consolidarse y por ende expresarse en la elaboración de una proyección espacial definida en virtud del planeamiento de unos objetivos estratégicos que busquen convertir a Leticia, Tarapacá y la Pedrera en polos neurálgicos que sirvan al desarrollo de un espacio indispensable para la consolidación del desarrollo integral de sus zonas de frontera en el Amazonas. Según esto, parece ser, que la mentalidad mediterránea de nuestro desarrollo geopolítico es apenas una tendencia andina, pues a la falta de tradición marítima se le suma la falta de tradición amazónica. Se podría afirmar, sin temor a exagerar, que Colombia, mantiene una dinámica geopolítica de espaldas a la selva.

⁶² ENTREVISTA con Ramiro Alférez, Presidente Ejecutivo Cámara de comercio del Amazonas. Leticia, 13 de mayo de 2005. (ver anexo o)

2.2 DINÁMICA GEOPOLÍTICA DEL ESTADO BRASILEÑO HACIA LAS ZONAS FRONTERIZAS DETERMINADAS POR LA LÍNEA APAPORIS-TABATINGA, EN EL ESTADO FEDERAL DEL AMAZONAS

2.2.1 Descripción general de la dinámica geopolítica de Brasil hacia la región Amazónica. Brasil goza de un núcleo vital (**heartland**) ideal, a saber, Brasilia, fundada en 1960. A través de ella se consolidó un polo artificial de atracción en el interior del país buscando superar la vocación costera de los polos históricos de desarrollo Río de Janeiro y Sao Paulo, esto ejemplifica la voluntad de este país de ampliar su conciencia geográfica hacia todas las regiones que comprenden su espacio nacional. Después de consolidar su núcleo vital, el Estado se concentró en establecer el eje de avance hacia las regiones interiores y las fronteras más desocupadas del país para convertirlas en zonas de impulso y crecimiento económico con el objetivo de “colonizar el **hinterland** Brasileño, ocupando gradualmente las tierras en la dirección oeste. La frontera móvil de la civilización avanzaría lentamente hasta alcanzar [todas] las fronteras políticas del país”⁶³. Paulo Shilling describe esta dinámica de la siguiente manera: “con la construcción de Brasilia y de la carretera Belém-Brasilia, [se] inició una nueva etapa: la conquista de la amazonía seca, la terrestre”⁶⁴(ver anexo H).

⁶³ SHILLING, Op. Cit., p. 175

⁶⁴ SHILLING, Op. Cit., p. 175

En términos geopolíticos, el desarrollo del **heartland** permite, entre otras cosas, la diseminación del núcleo vital hacia las regiones más apartadas del centro geográfico del Estado. Esto se puede observar en la dinámica geopolítica que Brasil sigue hacia el norte (ver anexos A y H), sobre los territorios que se configuran a partir de la cuenca amazónica, esta dinámica ha centrado su avance a partir de la consolidación de un sub-núcleo vital en cada uno de los estados federales que comprenden la región (ver anexos B y E), reproduciendo en cada uno de ellos la macro-dinámica geopolítica de consolidación geográfica nacional. En este sentido, para el Estado Brasileño la conservación de la amazonía pasa por la asimilación económica y demográfica de la región, hecho que se confirma en el testimonio del Agregado Militar de Brasil en Colombia, quien afirma: “la estrategia nacional para la amazonía es preservarla, pero preservarla no como un patrimonio intacto, preservado para que equilibradamente, sostenidamente, [podamos] proporcionar al hombre que vive a lo largo de los ríos, una forma de buen vivir, con salud, con paz y con mucho bienestar, [...] sacar [de la amazonía] sus riquezas para mantener el medio ambiente y sacar sus riquezas no para las potencias extranjeras, pero [sí] para el hombre amazónico que tiene hambre, que tiene hijos, que quiere estudiar y quiere vivir...”⁶⁵.

2.2.2 Dinámica geopolítica del Estado brasileño hacia la frontera con Colombia en el estado federal de Amazonas. Para establecer como es la actual

⁶⁵ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

dinámica geopolítica de Brasil hacia la frontera con Colombia, en el sector determinado por la línea Apaporis-Tabatinga, es necesario partir ubicando y delimitando geográficamente el lugar donde ésta se ejerce.

La línea Apaporis-Tabatinga, en el área Brasileña, se localiza en la parte noroccidental del país en el Estado Federal del Amazonas, va de los 0° 44' hasta los 4° 13' de latitud sur y 68° 58' y 69° 33' de longitud oeste de Greenwich (ver anexo K); su territorio se divide políticamente en tres puntos o enclaves estratégicos de carácter geopolítico y económico-extractivo que comprenden 18.650 km², a saber, Tabatinga, Ipiranga y Villa Bitencourt que a su vez en su orden son pares fronterizos con el municipio de Leticia y los corregimientos departamentales de Tarapacá y la Pedrera en Colombia (ver anexos N e I).

La dinámica geopolítica que actualmente ejerce Brasil hacia las zonas de frontera determinadas por la línea Apaporis-Tabatinga en el Estado de Amazonas, se enmarca dentro de unos objetivos nacionales claramente definidos y proyectados a largo plazo⁶⁶, establecidos en las décadas del sesenta y setenta⁶⁷ a través de un trabajo conjunto realizado entre la Escuela Superior de Guerra de las Fuerzas

⁶⁶ Paulo Shilling, en su estudio sobre el expansionismo brasileño, plantea que en ese país los objetivos a largo plazo de consolidación y expansión territorial fueron diseñados desde la época de la colonia por el Barón de Río Branco, convirtiéndose después de la independencia en objetivos nacionales permanentes del Estado. En: *Ibid.* capítulos 1 y 2.

⁶⁷ Durante estas décadas Brasil estuvo gobernado por una serie de dictaduras militares, en las cuales se plantearon que la región amazónica debería ser colonizada e integrada al resto del país. Ver: *Ibid.* capítulo 3.

Armadas y los funcionarios de Itamarati⁶⁸, quienes inspirados en la concepción de que “en todos los casos las fronteras económicas y demográficas son más débiles en los países limítrofes a Brasil”⁶⁹, establecieron una dinámica geopolítica, que hasta nuestros días, ha impulsado las estrategias de desarrollo y proyección geográfica del Estado hacia el océano pacífico, éstas se basan en tres principios básicos: “despliegue militar, un sistema de carreteras internacionales y de la ocupación de la amazonía”⁷⁰. En pocas palabras, según el testimonio del Coronel Claudio Carneiro: “la salida al pacífico es un objetivo nacional permanente de Brasil...”⁷¹.

En efecto, el Ejército de este país ha sido uno de los actores más destacados en el proceso de ocupación efectiva en el Estado de Amazonas y de la integración de este territorio al espacio nacional, esta es una de las tendencias que se mantienen hasta hoy en las zonas de frontera determinadas por la línea Apaporis-Tabatinga, esto se reconoce fácilmente en el testimonio que hace, a propósito del tema, el comandante de la Brigada 26 del Batallón de Selva número 50 del Ejército Nacional de Colombia, al afirmar: “[Los militares Brasileños] tienen mucho arraigo en esta región, hablan por ejemplo de que aquí, [en la frontera], nace el Brasil, nunca hablan de que aquí muere, como decimos los Colombianos, siempre

⁶⁸ Nombre del edificio donde se encuentra el Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil.

⁶⁹ Ibid. p. 176

⁷⁰ ESQUIVEL, Op. Cit., p. 60

⁷¹ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

utilizamos el término aquí termina Colombia, no, para ellos, [los militares], aquí nace el Brasil...”⁷².

Por otro lado, en el Estado de Amazonas se creó y consolidó el polo de atracción artificial de Manaus a través de la implantación de grandes sistemas de comunicación vial por medio de los cuales se irradió la colonización de nuevos territorios (ver anexos F y H) aprovechando las facilidades geográficas de acceso a la amazonía en dirección occidente siguiendo el cauce de los ríos Amazonas, Japurá y el río Íca, estos dos últimos, en su orden, constituyen la continuación, en territorio brasileño, de los ríos Apaporis y Putumayo; esta coincidencia geográfica hace que el acceso terrestre y fluvial al trapecio amazónico desde Brasil sea más fácil que desde el centro de Colombia, puesto que el cauce de los ríos facilita el hecho de que la dinámica geopolítica del Estado Brasileño, en este sector, mantenga un eje de avance de oriente a occidente, lo que a su vez facilita la consolidación simultánea de sus ciudades fronterizas sobre el eje Apaporis-Tabatinga (ver anexo F).

La proyección geopolítica de Brasil hacia estas zonas se caracteriza por la ejecución de dos estrategias, a saber, una, la construcción de vías de comunicación como carreteras, aeropuertos e hidrovías, y dos, la ejecución de planes migratorios internos dirigidos por el estado, lo que puede interpretarse,

⁷² ENTREVISTA con el Coronel Alberto Sepúlveda, comandante de la Brigada 26 del Batallón de Selva número 50 del Ejército Nacional de Colombia. Leticia, 14 de mayo de 2005. (ver anexo o)

desde el punto de vista geopolítico, como una ejecución simétrica de los intereses políticos y económicos en los que se reproducen los objetivos nacionales del Estado en la región. En cuanto a la explicación de como se manifiestan los intereses políticos, puede decirse, que éstos, hoy, se observan, en función de la consolidación del proceso de colonización demográfica dirigido hacia el nororiente brasileño, en especial hacia el estado federal de Amazonas.

Este proceso se dirigió del núcleo vital de Manaus hacia la periferia, lo cual permitió que en las zonas de frontera ubicadas sobre el eje Apaporis-Tabatinga, se consolidaran los efectivos humanos suficientes para justificar la instalación permanente de todo el orden institucional del Estado (ver anexo G). Gracias a esto, hoy en día, el proceso no busca la creación de nuevos polos artificiales, por el contrario, hoy se observa un proceso de colonización a la inversa que va de la periferia hacia el centro y que permite afianzar los flujos de circulación, que se habían abierto anteriormente por el eje de avance hacia el oeste, y que hoy permiten fortalecer la conexión del aparato circulatorio del estado con la región (ver anexo H). Lo anterior puede constatarse citando nuevamente las palabras del agregado militar de Brasil en Colombia, quien afirma: “la estrategia nacional no es de colonización de la amazonia, la estrategia nacional es la de preservación de la amazonía, ya no pensamos en colonizar, en crear ciudades...”⁷³

⁷³ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

Probablemente, esta estrategia de consolidación de la frontera política se planeó con fines expansionistas durante las décadas del régimen castrense por los geopolíticos del momento, quienes apelaban a la tesis de la frontera móvil o frontera en expansión, que consiste en usar medios humanos, económicos, financieros y culturales para expandir la frontera política antes de usar el despliegue militar.⁷⁴

Así, los cambios demográficos han permitido la apertura de nuevas zonas de extensión geográfica con la ayuda de paquetes tecnológicos que facilitan el uso productivo del suelo y garantizan, en parte, la soberanía alimentaria de quienes habitan dichos territorios. La dinámica de colonización puede describirse acudiendo al testimonio del Coronel Claudio Carneiro: "...ya en los 90, iniciamos hacia el norte la misma cosa. En los últimos puertos de cada río creamos un pelotón del ejército, pero con un pelotón de policía, con un alcalde, con secretaria de educación, de desarrollo agrícola, para fomentar los desarrollos de esas regiones, así se dio la colonización de la amazonía..."⁷⁵.

Por otro lado, con respecto a los intereses económicos, hoy se mantiene una estrategia de "succión hacia el exterior de las riquezas mineras, forestales, etcétera"⁷⁶. Esto hace que hoy en día ésta sea una región explorada e integrada al

⁷⁴Ver: Ibid. capítulo 4

⁷⁵ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁷⁶ Ibid. p. 173

sistema circulatorio o de comunicaciones del Estado nacional, la cual se da, en su mayor parte, a través de una red fluvial que se conecta con las redes de carreteras que convergen en Manaus y que se proyectan sobre todo el país (ver anexo H y A).

En sentido, según las palabras del agregado militar de Brasil en Colombia, los intereses económicos son la expresión de la: “voluntad de trabajar, voluntad de trabajar con tecnologías nuevas y [...] no creer en las falacias o en los argumentos que se ven por intereses externos. [En el Estado de Amazonas] hay una industria muy desarrollada principalmente con los frutos tropicales, [...] tenemos la producción de pimienta, tenemos la producción pecuaria, muy grande también, y tenemos [...] extracción de petróleo, [...] tenemos un centro de excelencia en Brasil llamado Embrapa, empresa brasilera de pesquisa agropecuaria, que fue la responsable de descubrir las semillas de soya, trigo, arroz que estamos procesando [y cultivando en Amazonas]”⁷⁷.

En definitiva, como lo afirma el Secretario de Gobierno de Amazonas en Colombia: “en Brasil tienen una cantidad de terreno de selva tecnificado en donde además de que tumban selva, por llamarlo de ésta manera, por otro lado están reforestando, pero ahí a la tierra se le está dando en uso adecuado”⁷⁸; la aplicación de intereses económicos ha permitido que las entidades territoriales, ubicadas sobre le eje

⁷⁷ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

Apaporis-Tabatinga, adquieran una fuerza geopolítica propia de aplicación estratégica (ver anexo 5) en donde el “dominio económico y la presión demográfica en las zonas fronterizas [dan] origen [...] a un proceso de colonización cultural”⁷⁹. Esto se evidencia en la percepción del alcalde de Leticia (Colombia) sobre el polo de atracción hacia el cual tienden los habitantes de la frontera: “Hacia Manaus, Manaus es una de las ciudades importantes industriales de todo el Brasil, es más es un centro industrial que tal vez es uno de los primeros del Brasil en este momento.”⁸⁰

En cuanto a los intereses estratégicos, desde el punto de vista geopolítico, al cumplirse la ejecución simétrica de intereses políticos y económicos por parte de Brasil sobre sus enclaves económico-extractivos y geopolíticos de frontera (ver anexo I), puede decirse no sólo que existe una dinámica geopolítica sólida sobre la frontera, sino que además, ésta aún está proyectada sobre un eje de avance este-oeste hacia el pacífico, (ver anexo A y B) factor que contrasta con la dinámica geopolítica de Colombia que carece, como se planteó en el apartado anterior, de un eje de avance y acceso hacia los mismos territorios.

Como se vio, la denominada salida al pacífico sigue siendo una constante en la proyección geopolítica de Brasil, en función de la cual se da la configuración y

⁷⁸ ENTREVISTA con Gerber Pimentel Serrano, Secretario de Gobierno Departamental. Leticia, viernes 13 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁷⁹Ibid. p. 185

desarrollo de Tabatinga, Ipiranga y Villa Bitencourt, puesto que están ubicados en un espacio indispensable para la consolidación de un objetivo nacional estratégico a través del cual se ha proyectado, parte importante del desarrollo y avance del núcleo vital del Estado. Esta constante puede confirmarse en las siguientes palabras: “Brasil necesita para su proyección occidental de una salida para el pacífico, estamos estudiando y estamos empezando los trabajos para la salida a través del Perú, pero la salida por Tumaco y Putumayo es mucho mejor”⁸¹.

Siguiendo entonces los postulados planteados en el marco teórico de este trabajo, puede decirse que la dinámica geopolítica del estado brasileño hacia la frontera con Colombia, en el sector que se está estudiando, se configura en un plan de desarrollo integral de las zonas fronterizas como parte de una estrategia estatal de defensa nacional que permite garantizar la conservación de la soberanía y la vinculación física del aparato circulatorio del estado. Esto se evidencia en la elaboración y actual ejecución del plan regional denominado *programa cuenca norte* (ver anexo L), en el cual se reproducen los objetivos nacionales del estado dentro región amazónica, puesto que mantiene la creación y fortalecimiento de puestos militares, la construcción de carreteras, y el desarrollo industrial de la amazonía.

⁸⁰ ENTREVISTA con Iván Porras Ardila, Alcalde Municipal de Leticia. Leticia, 12 de mayo de 2005. (ver anexo o)

⁸¹ ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

Para terminar vale destacar que las Fuerzas Armadas, (ver anexo L) están a cargo de la ejecución de este programa, son por lo tanto, los actores principales en la consolidación espacial del estado en los territorios distribuidos a partir de la línea Apaporis-Tabatinga, incluidos en la expresión geográfica de la cuenca norte del Brasil (ver anexo B).

El modo en que opera dicha ejecución puede observarse, en el siguiente testimonio: “primero [va] el ejército, monta una base, se va con helicópteros, con sus navíos propios, [...] hacemos unos hangares grandes comunitarios y después, cuando todo está listo, llamamos las otras partes del gobierno, el ejército es solamente la punta de lanza, el pionero que va cuando es muy difícil, imagine llegar a la selva...”⁸². Esta dinámica geopolítica parece evidenciar que Brasil está marchando al pacífico con el país amazónico, y a diferencia de Colombia, desde el punto de vista geopolítico, es un estado que ha desarrollado una concepción espacial marítima, en este caso oceánica, que ha logrado enfrentar la proyección de su territorio sin dar la espalda a ninguno de sus ecúmenes geográficos.

⁸²ENTREVISTA con el Coronel Claudio Carneiro, Agregado Militar de la Embajada de Brasil en Colombia. Bogotá, martes 17 de mayo de 2005. (ver anexo o)

3. CONCLUSIONES

Las conclusiones que se presentarán a continuación, son el resultado del análisis lógico-reflexivo de los dos apartados anteriores a la luz de los postulados consignados en el marco teórico y en relación con el objetivo general que se planteó este trabajo monográfico. En este sentido, primero se presentan una serie de conclusiones particulares, que a la vez se configuran como explicaciones causales de una gran conclusión general.

En primer lugar, al observar las dinámicas geopolíticas que se ejercen sobre los territorios que se desprenden a partir de la línea apaporis-Tabatinga, puede concluirse que la actual dinámica fronteriza colombo-brasileña, en dicho sector, se da por la oposición de dos movimientos claramente diferenciados desde el punto de vista geopolítico. El primero, en el caso de la dinámica que ejerce el estado colombiano, se define por una actitud de statu quo, en la cual la presencia estatal en la frontera responde más a una conciencia de conservación y responsabilidad jurídica que a una voluntad de ampliar la conciencia geográfica del estado. El segundo, en el caso de la dinámica brasileña, se define por una actitud expansionista de su núcleo vital hacia la periferia, donde la presencia estatal en la frontera, es la expresión de una voluntad de consolidación de unas prioridades exteriores que hacen parte de unos objetivos nacionales definidos en virtud de la ampliación de la conciencia geográfica del estado en dirección este-oeste hacia el océano pacífico.

En segundo lugar, la ubicación geográfica del trapecio amazónico hace que las zonas de frontera, ubicadas en el lado colombiano de la línea Apaporis-Tabatinga, se enmarquen en una punta de crecimiento sobre la cual se presenta una proyección geopolítica norte-sur debido a su posición en relación con el núcleo vital (Bogotá). Esta determinación geográfica hace que el trapecio se configure como un dique de detención de la dinámica geopolítica de Brasil, que a pesar de esto, continúa unilateralmente aplicando estrategias de consolidación espacial y demográfica provocando una situación en la que, sobre la frontera, se represan o acumulan los intereses políticos, económicos y estratégicos de Brasil desarrollados a partir de una dinámica geopolítica en dirección este-oeste. Por lo tanto, desde la perspectiva geopolítica, la frontera colombo-brasileña, ante la permanencia de las dinámicas de ambos estados, se caracteriza por ser un epicentro de acumulación constante de intereses estratégicos que mantienen una proyección geográfica divergente.

En tercer lugar, partiendo de lo explicado en el capítulo anterior, y desde el enfoque teórico utilizado en este trabajo, se puede concluir, que el estado Colombiano carece de poder geopolítico en la frontera colombo-brasileña. Esto se puede evidenciar en tres aspectos: uno, baja presencia demográfica, dos, bajos niveles de explotación económica del espacio de mayor extensión de todo el territorio nacional, y tres, falta de continuidad de las decisiones de los centros de poder sobre la asimilación estatal de dicho territorio. Situación inversamente

proporcional al poderío geopolítico de Brasil, desarrollado en virtud de la unicidad y continuidad práctica de unos objetivos nacionales que han facilitado la permanencia de un eje de avance geopolítico que hoy ha empezado a conquistar los territorios de la frontera colombo-brasileña.

Estos tres aspectos, divergencia de dinámicas geopolíticas, acumulación de intereses políticos, económicos y estratégicos en las zonas de frontera, y relación inversa entre poderes geopolíticos, conllevan a concluir, desde la visión geopolítica, que la dinámica fronteriza colombo-brasileña tiende hoy a configurar estos territorios como una zona de tensión fronteriza.

En este sentido, teniendo en cuenta que uno de los propósitos de la geopolítica es facilitar la previsión del futuro mediante la consideración de la relativa permanencia de la realidad geográfica, puede plantearse, que si la situación de tensión fronteriza se llega a presentar, y las actuales dinámicas se mantienen, existirá un conflicto con implicaciones bélicas entre ambos estados. Esto en función con las bajas probabilidades de que Brasil renuncie a su objetivo nacional de salir al pacífico después de emprender una dinámica geopolítica durante más de treinta años en la cual el poder militar ha sido la punta de lanza.

BIBLIOGRAFÍA

AHUMADA BELTRÁN, Consuelo; DURÁN MORENO, Álvaro; SEGURA SÁNCHEZ, Javier. El Desplazamiento Forzado de Colombianos hacia el Ecuador en el Contexto del Plan Colombia. Bogotá: CEJA, 2004. 147 p.

ATENCIO, Jorge E. ¿Qué es la Geopolítica? Buenos Aires: Pleamar, 1975. 383 p.

BAHAMON DUSSAN, Augusto. Colombia Geografía y Destino. Bogotá: Fuerzas Militares, 1989. 180 p.

BIDEGAIN DE URAN, Ana María. Nacionalismo, Militarismo y dominación en América Latina. Bogotá: Universidad de los Andes, 1983. 251 p.

BRIANO P, Justo. Geopolítica y Geoestrategia Americana. Buenos Aires: Pleamar, 1975.

DALLANEGRA PEDRAZA, Luís; DE CASTRO, Terezinha; BALMACEDA, Héctor María; QUAGLIOTTI DE BELLIS, Bernardo. Geopolítica y Relaciones Internacionales. Buenos Aires: Pleamar, 1981. 119 p.

ECHEVERRI GARCÍA, Daniel. Geopolítica Antropológica y Áreas de Tensión Mundial. Bogotá: Fuerzas Militares, 1983. 197 p.

ESQUIVEL, Ricardo. Colombia Indefensa. Bogotá: Espasa Hoy, 2001.

GEORGE, Pierre. Panorama del Mundo Actual. Barcelona: Ariel, 1970. 318 p.

GUTIÉRREZ REY, Franz; ACOSTA MUÑOZ Luís, SALAZAR CARDONA, Carlos. Perfiles Urbanos en la Amazonía Colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible. Bogotá: Instituto de Investigaciones Científicas –SINCHI-, Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, Colciencias, 2004. 257 p.

GÓMEZ ORDUZ Alfonso. “Implicaciones de la relaciones internacionales colombo-venezolanas en función con el diferendo del golfo de coquibacoa”. Bogotá: Tesis Maestría Estudios Políticos Universidad Javeriana, 1993.

----- . Estrategia Geopolítica del Amazonas. En: Folios Revista de la Facultad de Artes y Humanidades; No 5 (ene-jun) 1996. p. 37-41.

HILLION, André. Espacios Económicos y Poder. Buenos Aires: Pleamar, 1978. 204 p.

IBÁÑEZ SÁNCHEZ, José Roberto. Teoría del estado Geopolítica y Geoestrategia. Bogotá: Fuerzas Militares, 1985. 252 p.

LAVERDE GOUBERT, Luís. Tratados y Demarcaciones de la Frontera Colombo-Brasileña. Bogotá: Soc. Colombiana de Ingenieros, 1964. 212 p.

REPUBLICA FEDERAL DE BRASIL, MINISTERIO DE LAS RELACIONES EXTERIORES. Brasil: situación, recursos y posibilidades. Brasilia: 1972. 1107 p.

SCHILLING, Paulo. El Expansionismo Brasileño. Argentina: El Cid Editor, 1978. 314 p.

SMITH, Anthony. La Geopolítica de la Información. México: Fondo de Cultura Económica, 1984. 179 p.

TRAVASSOS, Mario. Proyección Continental del Brasil. Argentina: El Cid Editor, 1978. 103 p.

UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR, INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS DE AMÉRICA LATINA. El Universo Amazónico y la Integración Latinoamericana. Caracas: Fundación Bicentenario de Simón Bolívar, 1981. 338 p.

VINCENS VIVENS, J. Tratado General de Geopolítica. España: Editorial Vincens Vivens, 1961. 233 p.

ANEXOS

ANEXO A

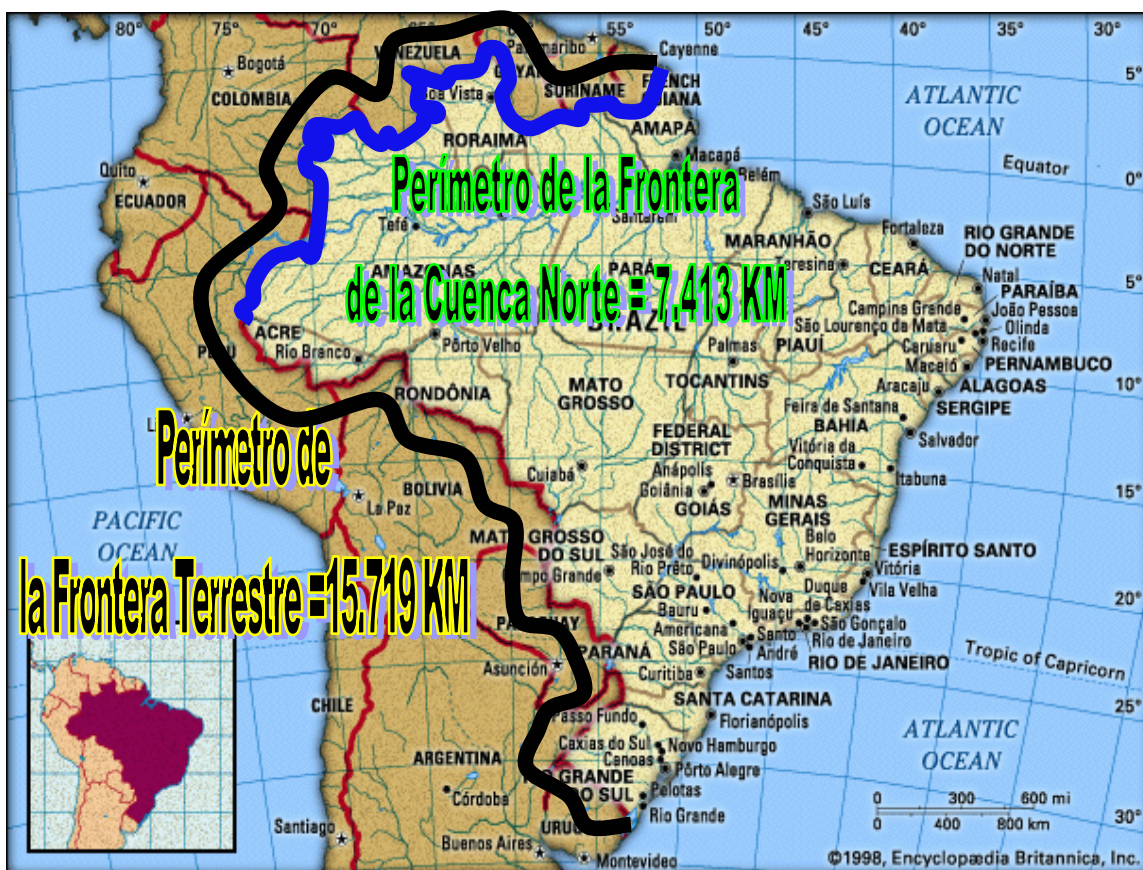
PROYECCIÓN GEOPOLÍTICA DE LA CUENCA NORTE



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

ANEXO B

EXPRESIÓN TERRITORIAL DE LAS FRONTERAS VIVAS



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

ANEXO C



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

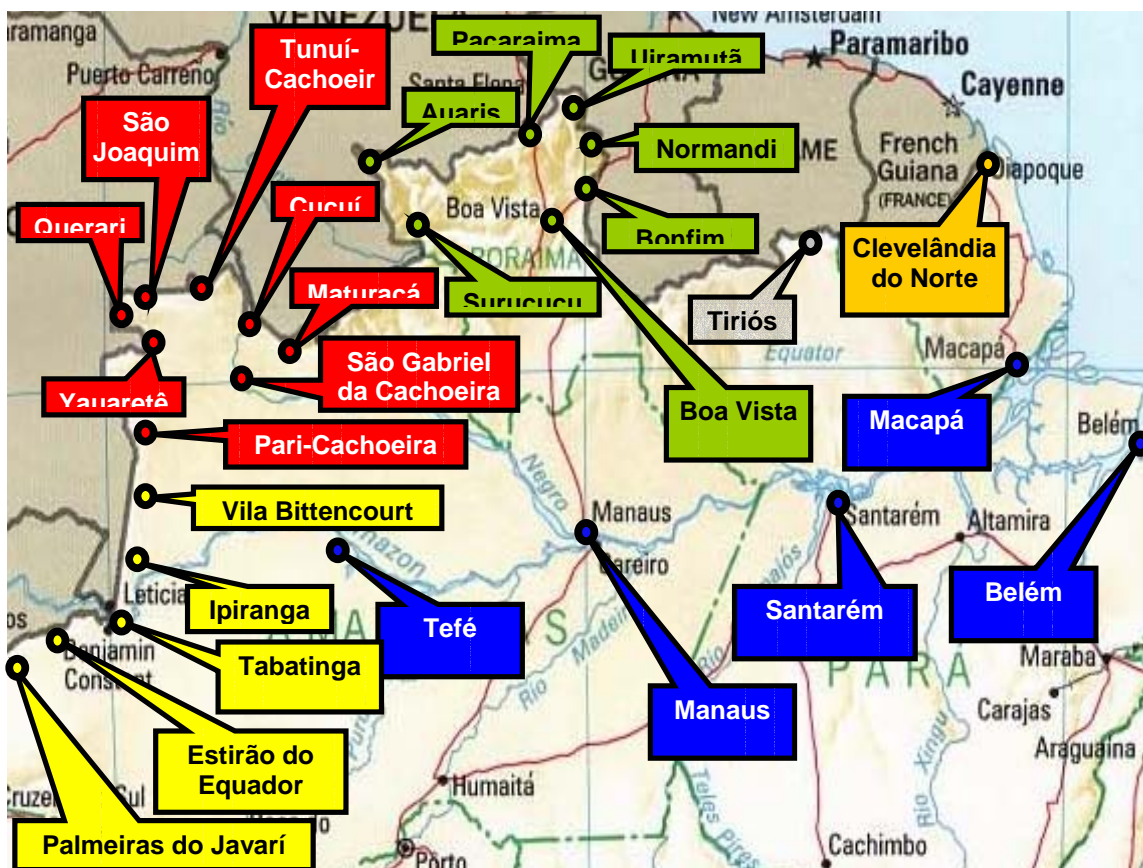
ANEXO D



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

ANEXO E

POLOS DE DESARROLLO – PROYECTO CUENCA NORTE



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

ANEXO F



FUENTE: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

ANEXO G

IMÁGENES⁸³ DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN TABATINGA, IPIRANGA Y VILLA BITENCOURT EN LA FRONTERA COLOMBO BRASILEÑA SOBRE LA LÍNEA APAPORIS – TABATINGA 2000 - 2002



IPIRANGA



VILLA BITENCOURT

⁸³FUENTE DE TODAS LAS IMÁGENES DE ESTE ANEXO: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002



CENTRO CULTURAL TABATINGA



PROYECTOS DE VIVIENDA TABATINGA



PUESTO DE FRONTERA IPIRANGA



REFORMA DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE PROFESIONALES TABATINGA



REFORMA DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE PROFESIONALES TABATINGA



REFORMA DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE PROFESIONALES
TABATINGA



REFORMA DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE PROFESIONALES
TABATINGA



ESCUELA INDÍGENA EN TABATINGA



ESCUELA TIKUNAS

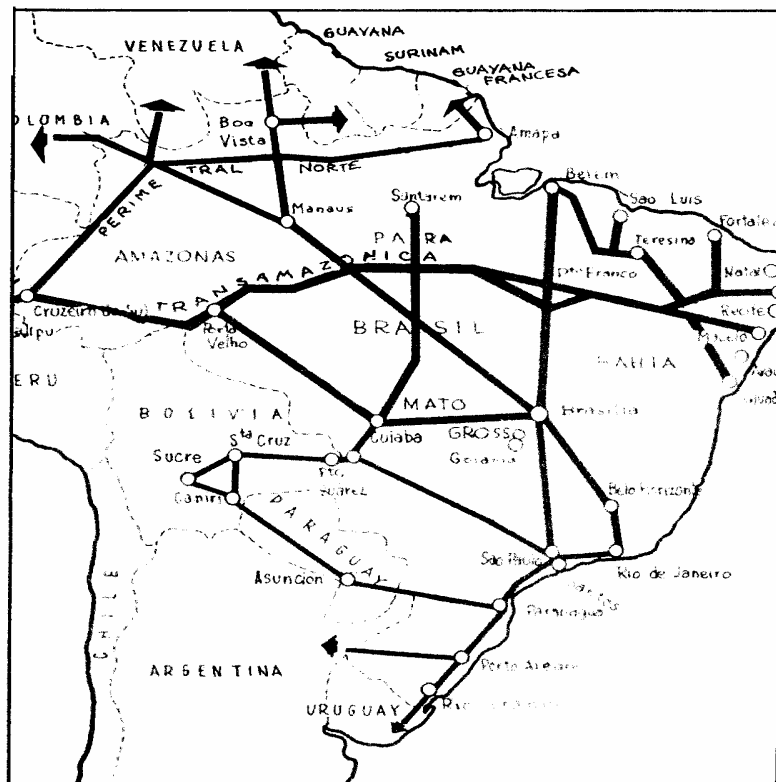


HOSPITAL MILITAR TABATINGA

ANEXO H

UNA VISIÓN GRÁFICA DE LOS PLANES EXPANSIONISTAS DE LOS GEOPOLÍTICOS BRASILEÑOS⁸⁴

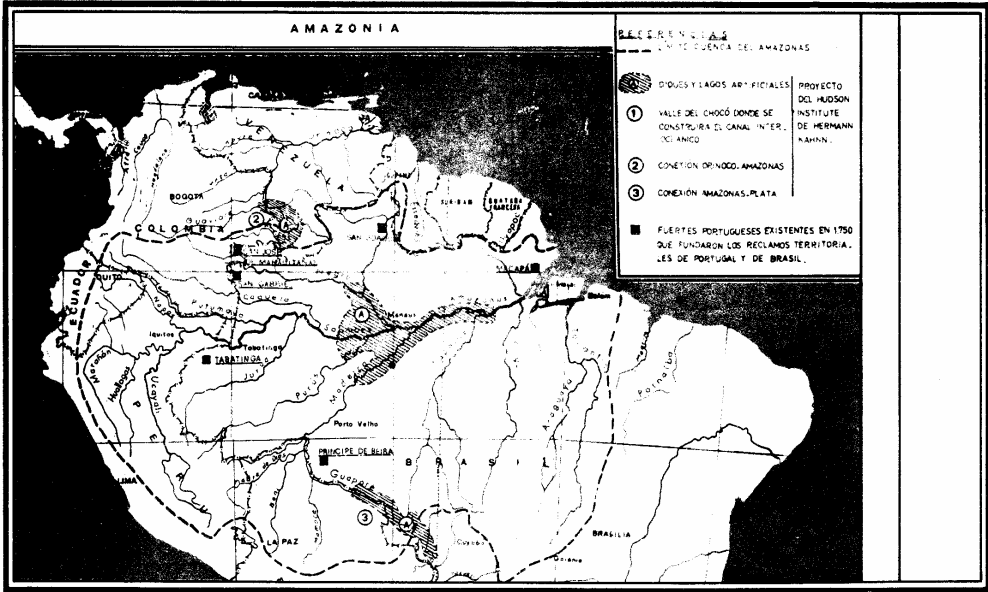
MAPA 1
BRASIL: EL SISTEMA DE SUPERCARRETERAS



⁸⁴ Mapas extraídos de: SCHILLING, Paulo. El Expansionismo Brasileño. Argentina: El Cid Editor, 1978 p. 295 – 311

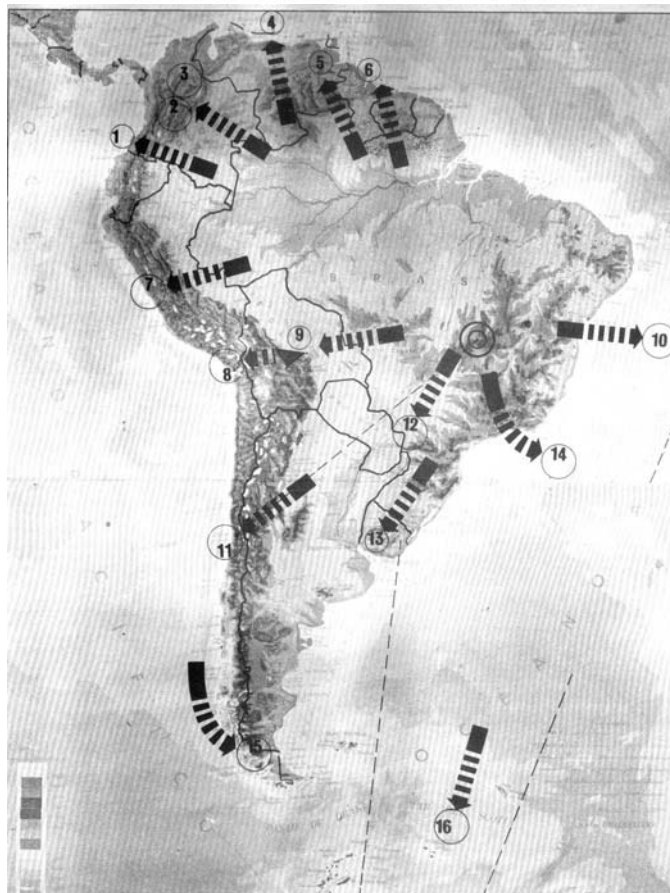
MAPA 2

LA CUENCA DEL AMAZONAS



MAPA 3

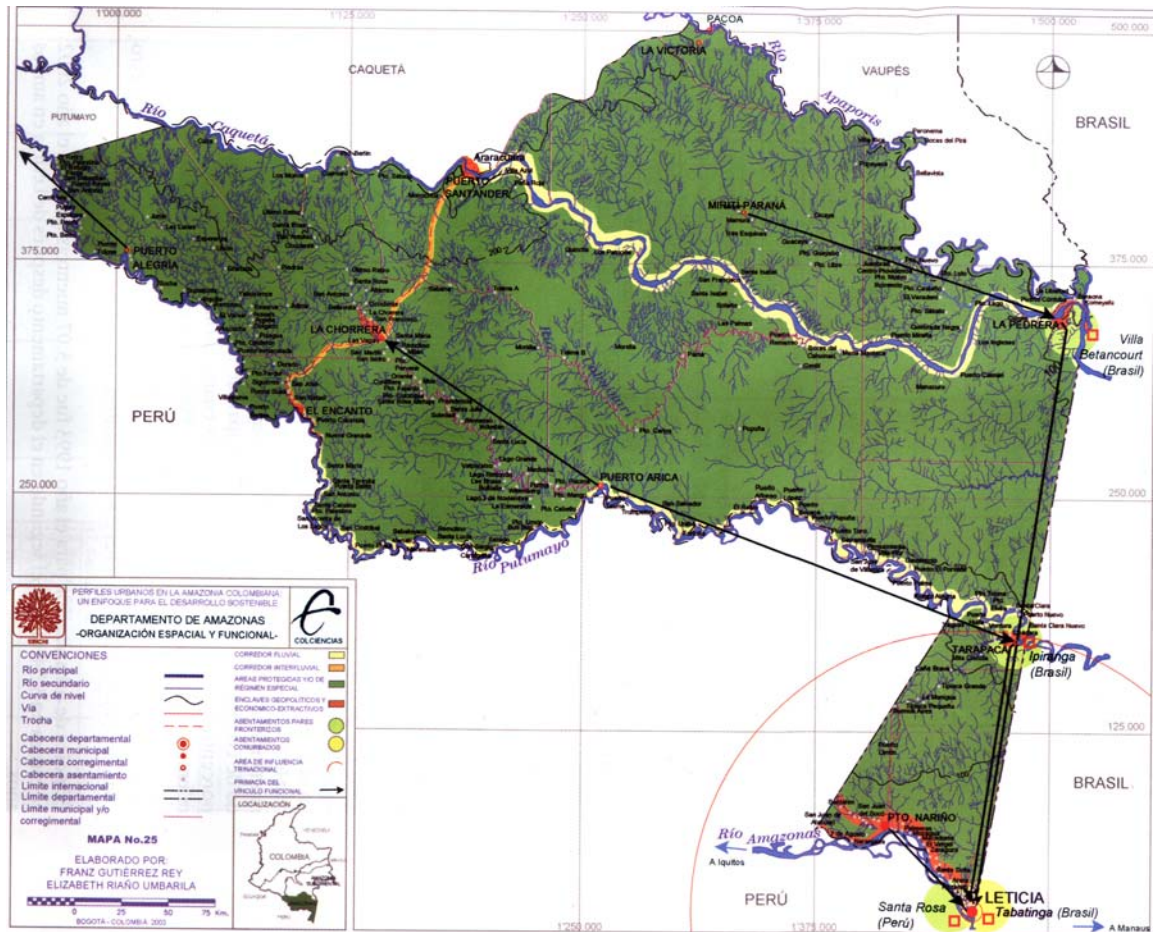
LOS GRANDES OBJETIVOS GEOPOLITICOS DE BRASIL		LOS GRANDES OBJETIVOS GEOPOLITICOS DE BRASIL	
1	San Lorenzo. Ofrecido por el anterior gobierno de Ecuador como "puerto libre" a Brasil; conectado a la Transamazónica, podría ser una de las salidas brasileñas al Pacífico.	9	El triángulo Santa Cruz de la Sierra-Cochabamba-Sucre. Clave, según los geopolíticos brasileños, para la dominación de Bolivia y el control de toda América del Sur.
2	Cundinamarca. En junio de 1976 fue firmado el Acuerdo del Carbón, por el cual una empresa binacional brasileño-colombiana va a explotar el carbón de esa provincia colombiana; inversión brasileña prevista: 500 millones de dólares.	10	Comunidad Afro-Luso-Brasileña. El fracasado proyecto por el cual los geopolíticos brasileños intentaron "heredar" las colonias lusas y establecer la presencia brasileña en África y en el Mercado Común Europeo.
3	Alto Magdálena. El este estatal brasileño —PETROBRAS— explota el petróleo de esa región colombiana; en los primeros 11 meses de 1977 la producción alcanzó a 3,8 millones de barriles.	11	Eje Brasilia-Santiago. Considerado fundamental para establecer la hegemonía brasileña en el Cono Sur. Muy consolidado después del golpe del general Pinochet, tanto en lo político, económico y financiero como en lo militar.
4	Caracas. Terminal de la carretera Brasilia-Caracas con 3.758 kilómetros. Uno de los "sueños heroicos" de los geopolíticos brasileños: la presencia en el mar de las Antillas.	12	Hidroeléctrica de Itaipu. Inversión brasileña prevista: 8/10 mil millones de dólares. Clave para la total anexión del Paraguay y para establecer la hegemonía brasileña sobre toda la Cuenca del Plata.
5	La cuenca del Orinoco. Un consorcio brasileño construye en el río Caroné, afluente del Orinoco, una hidroeléctrica de 9 millones de kWh a un costo de 1.300 millones de dólares.	13	Uruguay. Con el Tratado de Amistad, Cooperación y Comercio firmado el 12-6-75, ratificado y ampliado en la reciente visita del presidente Ernesto Geisel a Montevideo, el Uruguay retorna —en la práctica— a la situación de provincia cisplatina.
6	Georgetown. Terminal de la carretera Manaus-Caracará-Bóa Vista, a ser conectada con el hinterland highway guayano. Ofrecida como "puerto libre" a Brasil.	14	Atlántico Sur. Establecer control sobre éste, transformarlo en un mare nostrum brasileño, es otro de los "sueños heroicos" del general Golbery do Couto e Silva y de los almirantes brasileños.
7	Callao. El objetivo final de la Transamazónica. El gobierno de Lima resiste conectar la supercarretera a su sistema vial.	15	Estrecho de Magallanes. Proyecto de instalar una binacional brasileño-chilena que utilizaría el gas natural en la región y mineral de hierro brasileño en la fabricación de pellets destinados a Japón.
8	Arica. La más probable salida brasileña al Pacífico. Con la construcción por Brasil —ya en marcha— del tramo Santa Cruz de la Sierra-Cochabamba, se concretaría la soñada ligazón Santos-Arica, Atlántico-Pacífico.	16	Antártida Argentina. Con base en el "derecho de defrontación", los geopolíticos brasileños reivindican una considerable porción del territorio antártico argentino, el comprendido entre los meridianos del arroyo Chui y la isla de Martín Vaz.



ANEXO I

MAPA 1⁸⁵

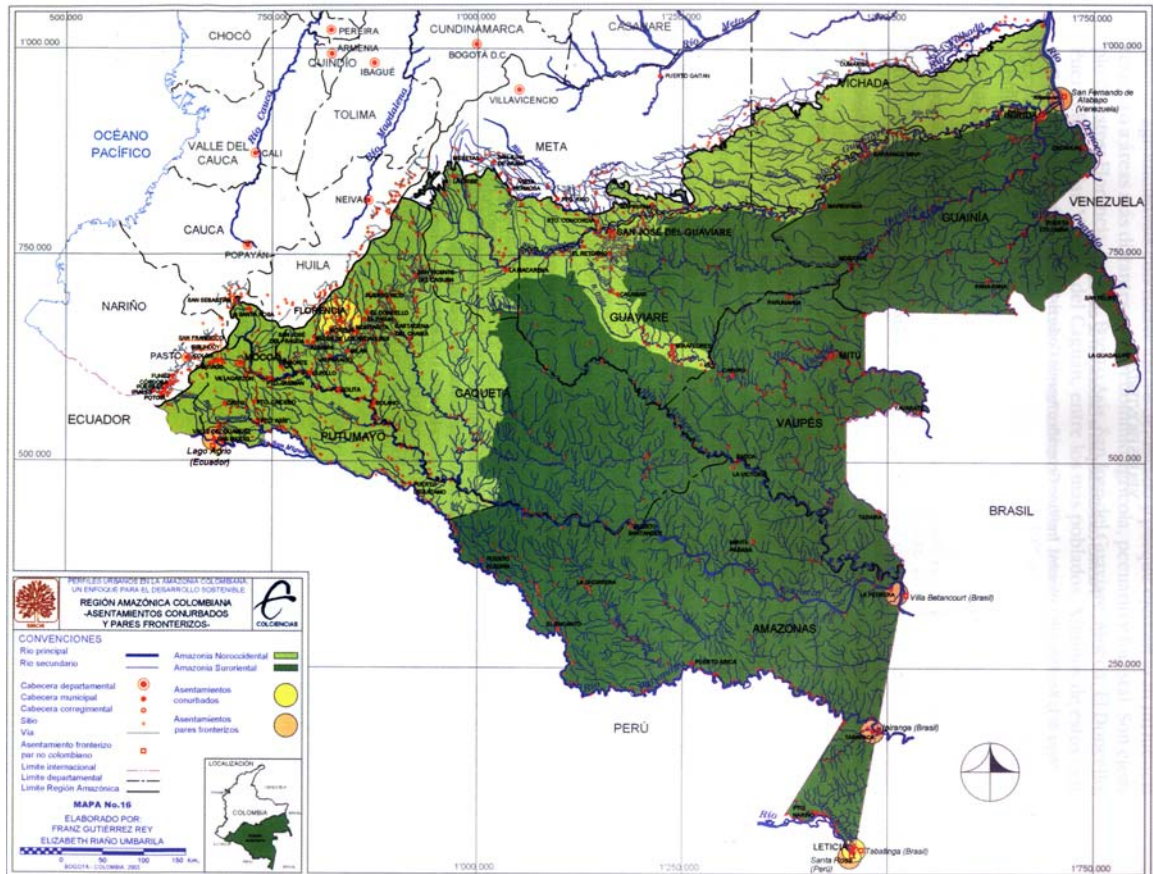
ORGANIZACIÓN ESPACIAL Y FUNCIONAL –DEPARTAMENTO DE AMAZONAS– .



⁸⁵ Mapa extraído de: SINCHI. Perfiles Urbanos en La Amazonía Colombiana: Un enfoque para el desarrollo sostenible. p. 137

MAPA 2⁸⁶

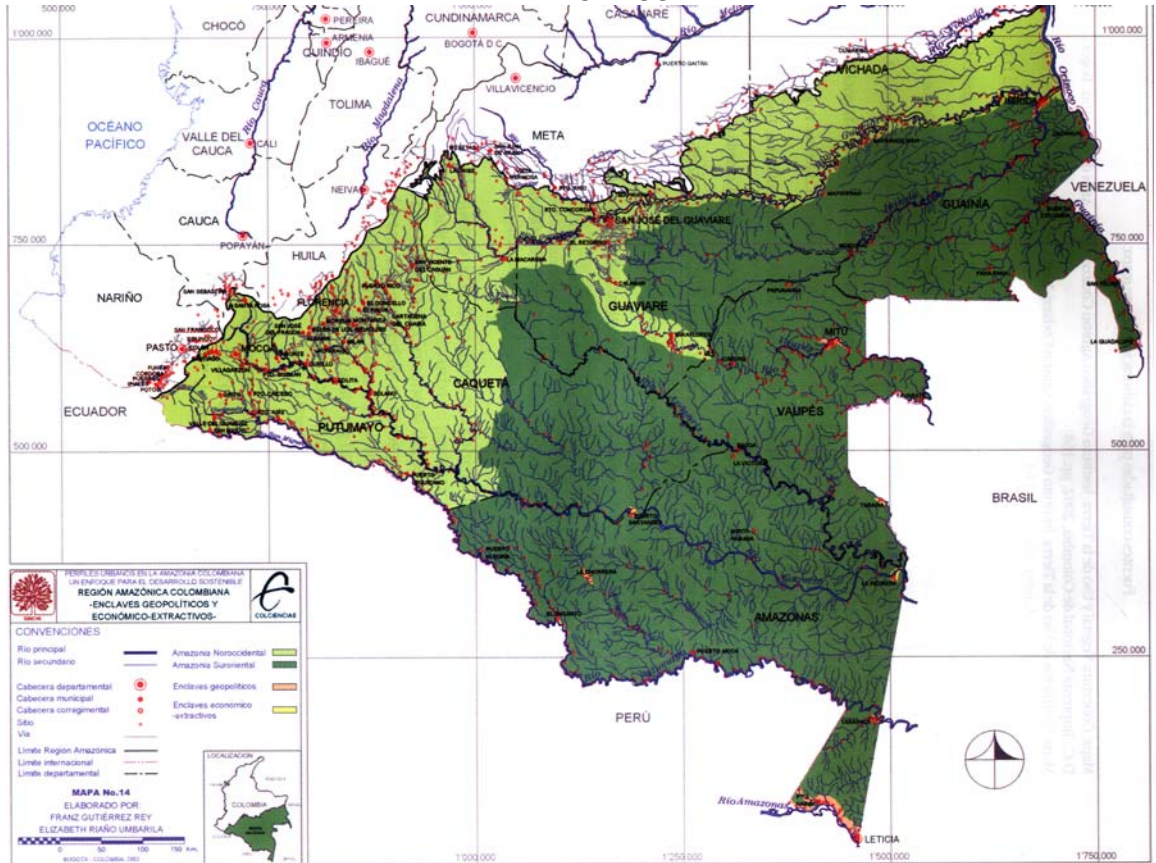
ASENTAMIENTOS CONURBADOS, PARES Y FRONTERIZOS – AMAZONIA COLOMBIANA



⁸⁶ Mapa extraído de: Ibid p. 81

MAPA 3⁸⁷

ENCLAVES GEOPOLITICOS Y ECONOMICOS -
EXTRACTIVOS



⁸⁷ Mapa extraído de: Ibid p. 69

ANEXO J

TABLA 1. POBLACIÓN URBANA, RURAL Y TOTAL EFECTIVA AJUSTADA A LA REGIÓN AMAZÓNICA

No.	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	URBANA	RURAL
1.	AMAZONAS	El Encanto	-	2.331
2.		La Chorrera	-	2.828
3.		La Pedrera	-	926
4.		La Victoria	-	0
5.		Leticia	17.758	5.108
6.		Mirití-Paraná	-	1.897
7.		Puerto Alegría	-	0
8.		Puerto Arica	-	0
9.		Puerto Nariño	1.266	2.742
10.		Santander	-	1.228
11.		Tarapacá	-	1.680
		TOTAL:	19.024	18.740
12.	CAQUETÁ	Albania	2.656	7.018
13.		Belén de Los Andaquíes	3.506	5.637
14.		Cartagena del Chairá	4.812	16.933
15.		Curillo	6.445	3.999
16.		El Doncello	10.123	7.503
17.		El Paujil	5.244	7.047
18.		Florencia	82.708	13.539
19.		Milán	1.194	13.260
20.		Montañita	1.310	16.778
21.		Morelia	1.519	2.431
22.		Puerto Rico	8.712	17.731
23.		San José del Fragua	2.322	9.048
24.		San Vicente del Caguán	8.403	22.387
25.		Solano	1.644	6.696
26.		Solita	-	0
27.		Valparaíso	2.546	18.313
			TOTAL:	143.144
28.	CAUCA	Piamonte	-	-
29.		San Sebastián	-	**934
30.		Santa Rosa	633	**9.664
		TOTAL:	633	10.598
31.	GUAINÍA	Barranco Mina	-	2.736
32.		Cacahual	-	246
33.		Inírida	4.098	3.189
34.		La Guadalupe	-	78
35.		Mapiripana	-	-
36.		Morichal	-	155
37.		Paná Panamá	-	934
38.		Puerto Colombia	-	1.425
39.		San Felipe	-	630
		TOTAL:	4.098	9.393
40.	GUAVIARE	Calamar	2.341	6.698
41.		El Retorno	2.100	8.759
42.		Miraflores	3.039	5.284
43.		San José del Guaviare	13.852	15.811
		TOTAL:	21.332	36.552

No.	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	URBANA	RURAL
44.	META	La Macarena	2.152	8.215
45.		La Uribe	1.376	**4.162
46.		Mapiripán	1.276	**4.452
47.		Mesetas	*	**4.182
48.		Puerto Concordia	2.742	**4.423
49.		Puerto Gaitán	*	**667
50.		Puerto Rico	*	**8.913
51.		San Juan de Arama	*	**1.114
52.		Vistahermosa	*	**11.370
			TOTAL:	7.546
53.	NARIÑO	Córdoba	*	**4.717
54.		Funes	*	**1.564
55.		Ipiales	*	**13.153
56.		Pasto	*	**14.966
57.		Potosí	*	**5.391
58.		Puerres	*	**3.568
			TOTAL:	0
59.	PUTUMAYO	Colón	1.946	1.456
60.		Mocoa	13.117	7.619
61.		Orito	8.167	15.980
62.		Puerto Asís	17.745	20.265
63.		Puerto Caicedo	1.922	9.092
64.		Puerto Guzmán	2.439	16.331
65.		Puerto Leguízamo	5.420	10.166
66.		San Francisco	2.592	2.309
67.		San Miguel	-	-
68.		Santiago	1.618	3.982
69.		Sibundoy	5.635	3.269
70.		Valle Guamuéz	5.939	29.980
71.		Villagarzón	4.178	13.142
		TOTAL:	70.718	133.591
72.	VAUPÉS	Carurú	-	1.238
73.		Mitú	3.752	5.844
74.		Pacoa	-	1.828
75.		Papunaua	70	456
76.		Taraira	217	447
77.		Yavaraté	24	1.321
		TOTAL:	4.063	11.134
78.	VICHADA	Cumaribo	*	**4.220
		TOTAL:	0	4.220
		TOTALES:	270.558	483.405

FUENTE: DANE (1993)

* Población urbana localizada fuera de la Región Amazónica Colombiana.

** Población rural ajustada al territorio municipal perteneciente a la Región Amazónica Colombiana.

- Sin información.

TABLA 2. PESOS RELATIVOS DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS POR MUNICIPIOS Y CORREGIMIENTOS. AÑO 2002

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL		TOTAL
SECTORES ECONÓMICOS	PUERTO SANTANDER	MIRITÍ PARANÁ	LA VICTORIA	LA PEDRERA	PUERTO ALEGRÍA	EL ENCANTO	LA CHORRERA	PUERTO ARICA	TARAPACÁ	PUERTO NARIÑO	LETICIA	No.	%	%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
TRANSFORMACIÓN														
PRODUCCIÓN CON MATERIAS PRIMAS DE ORIGEN AGROPECUARIO	7.0			9.9			9.9		2.8	5.6	25.4	43	60.6	5.5
PRODUCCIÓN CON MATERIAS PRIMAS DE ORIGEN FORESTAL	1.4			2.8			2.8		1.4	2.8	8.5	14	19.7	1.8
PRODUCCIÓN CON MATERIAS PRIMAS DE ORIGEN DEL SUELO				2.8							2.8	4	5.6	0.5
PRODUCCIÓN CON MATERIAS PRIMAS DE ORIGEN MANUFACTURERO											14.1	10	14.1	1.3
TOTAL TRANSFORMACIÓN	8.5			12.7			15.5		4.2	8.5	50.7	71	100.0	9.0
SERVICIOS														
COMUNICACIONES	1.3	0.1	0.1	1.1	0.1	0.6	1.1	0.4	0.4	0.8	1.4	54	7.6	6.9
DISTRACCIONES	0.4			0.6					0.6	0.6	4.9	50	7.0	6.4
SERVICIOS FINANCIEROS											3.8	27	3.8	3.4
SERVICIOS PROFESIONALES											2.2	16	2.2	2.0
DEPÓSITOS PRODUCTOS	0.4			0.6	0.1		0.4		0.6	0.3	9.0	81	11.3	10.3
DISTRIBUCIÓN PRODUCTOS CONSUMO	1.4	0.4	0.7	1.4	1.1	0.6	1.8	0.7	2.5	2.2	37.8	362	50.6	46.1
SERVICIOS PERSONALES	0.1			0.4			0.1		0.1	0.1	1.5	18	2.5	2.3
SERVICIOS DE HOSPEDAJE	0.1			0.1					0.4	0.7	1.74	22	3.1	2.8
VENTA EQUIPOS E INSUMOS											1.8	13	1.8	1.7
TRANSPORTE	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.1	1.5	27	3.8	3.4
SERVICIOS REPARACIONES											3.9	28	3.9	3.6
VENTA ARTICULOS SUNTARIOS	0.1			0.1			0.6		0.3	0.1	1.1	17	2.4	2.2
TOTAL SERVICIOS	4.2	0.7	1.0	4.5	1.5	1.3	4.9	1.3	5.0	5.0	70.6	715	100.0	91.0
TOTAL TRANSFORMACIÓN Y SERVICIOS	4.6	0.6	0.9	5.2	1.4	1.1	5.9	1.1	5.0	5.3	68.8	786		100.0

FUENTE: Registros Cámara de Comercio del Amazonas. Cálculos Instituto Sinchi. 2003

TABLA 3. POBLACIÓN URBANA Y DE COMUNIDADES – MUNICIPIO DE LETICIA – (2002)

REGIÓN	SUBREGIÓN	ENTIDAD TERRITORIAL		POBLACIÓN		
		DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	URBANA	COMUNIDAD	HABITANTES
Amazonia Colombiana	Amazona Suroriental	Amazonas	Leticia	16369	1. Arara	652
					2. Castañal	270
					3. Colegio San Juan Bosco	1196
					4. Bora	28
					5. El Pichuna Km. 18	124
					6. Ciudad Gitoma Km. 7	96
					7. Monilla-Amena Km. 10	86
					8. Nimaira Naimeki Ibire Km. 11	197
					9. Multiétnica Km. 11	129
					10. Yucuna	68
					11. El Calderón	40
					12. Escuela Camilo Torres	12
					13. Escuela Simón Bolívar	6
					14. Granja Galdas	8
					15. Internado de Nazareth	156
					16. Isla de Mocagua	52
					17. Kilómetro 9 al 10	123
					18. Kilómetro 20 a 25	44
					19. La Esperanza Los Lagos	46
					20. La Playa	367
					21. La Libertad (Huanganyay)	196
					22. Lona Linda	127
					23. Los Escobedos	173
					24. Macedonia	536
					25. La Milagrosa	132
					26. Mocagua	371
					27. Nazareth	591
					28. Nuevo Jardín	184
					29. Palmeras	166
					30. El Parana Bajo	144
					31. El Progreso	163
					32. Puerto Triunfo	99
					33. Ronda	312
					34. San Antonio de Los Lagos	201
					35. San José del Río	178
					36. San José Km. 6	578
					37. San Juan de los Parentes	91
					38. San Martín de Amacayacú	395
					39. San Pedro de Los Lagos	46
					40. San Sebastián de Los Lagos	285
					41. Santa Rosa	60
					42. Santa Sofía	370
					43. Territorio de Paz	80
					44. El Vergel	104
					45. Los Yaguas	233
					46. Yaguas Zaragoza	26
					47. Zaragoza	360
					48. Inspección del Calderón	40
		TOTAL:	26310	16369	48	9941

FUENTE: Cálculos con base en trabajo de campo. SINCHI. 2003

**TABLA 4. POBLACIÓN URBANA Y DE COMUNIDADES – CORREGIMIENTO
DEPARTAMENTAL DE TARAPACÁ –
(2002)**

REGIÓN	SUBREGIÓN	ENTIDAD TERRITORIAL		POBLACIÓN		
		DEPARTAMENTO	CORREGIMIENTO	URBANA	COMUNIDAD	HABITANTES
Amazonia Colombiana	Amazona Suroriental	Amazonas	Tarapacá	948	1. Alegria	6
					2. Buenos Aires	181
					3. Caña Brava	58
					4. Gaudencia	5
					5. Gaviotas	12
					6. Golondrina	8
					7. Isla Cacao	12
					8. Lorena	9
					9. Nueva Unión	93
					10. Porvenir	14
					11. Puerto Alegría	19
					12. Puerto Huila	152
					13. Puerto Nuevo	122
					14. Puerto Palma	8
					15. Puerto Toro	13
					16. Pupuña	139
					17. Santa Clara	9
					18. Santa Lucía	105
					19. Sucunyu	28
					20. Ticunas	80
					21. Tipisca	11
					22. Ventura (Río Cotuhé)	198
					23. Eva Santamaría	42
						TOTAL:

FUENTE: Cálculos con base en trabajo de campo. SINCHI. 2003

**TABLA 5. POBLACIÓN URBANA Y DE COMUNIDADES – CORREGIMIENTO
DEPARTAMENTAL DE LA PEDRERA – (2002)**

REGIÓN	SUBREGIÓN	ENTIDAD TERRITORIAL		POBLACIÓN		
		DEPARTAMENTO	CORREGIMIENTO	URBANA	COMUNIDAD	HABITANTES
Amazonia Colombiana	Amazona Suroriental	Amazonas	La Pedrera	673	1. Amaure	41
					2. Angosturas	168
					3. Bacuri Colonos	93
					4. Bacuri Indígenas	80
					5. Bocas del Pirá	176
					6. Camantagua	78
					7. Caño Cotudo	90
					8. Centro Providencia	197
					9. Comeyafu Tanimuca	73
					10. Comeyafu Yucuna	140
					11. Curare	17
					12. Disperso (Laurel)	122
					13. Internado San José	10
					14. Jotabeya	48
					15. La Libertad	97
					16. La Playa	81
					17. Las Palmas	42
					18. Los Ingleses	86
					19. Manacaro	15
					20. Multiétnica	28
					21. Paromena	57
					22. Puerto Caimán	23
					23. Puerto Córdoba	98
					24. Puerto Laguna	41
					25. Puerto Miraña	108
					26. Renacer	30
					27. Río Curare	122
					28. Solarte	8
					29. Villa nueva	13
					30. Yaigoje	21
		TOTAL:	2.876	673	30	2203

FUENTE: Cálculos con base en trabajo de campo. SINCHI. 2003

ANEXO K⁸⁸

XXX.—Trazados de la línea Tabatinga-Apaporis.

La línea geodésica Tabatinga-Apaporis ha sido demarcada tres veces a partir de 1865, siendo los tres trazados diferentes. La primera vez lo fue por la Comisión brasileña-peruana entre 1865 y 1868 habiéndose fijado el punto inicial en la Quebrada San Antonio conjuntamente pero los puntos de cruce del Caquetá y el Putumayo fueron realizados solamente por la comisión brasileña. La segunda vez, la comisión Mixta brasileña-peruana fijaron los puntos del Caquetá y Putumayo y la tercera vez lo fue durante la comisión colombo-brasileña durante los años de 1931-1933, en la cual como se ha dicho se fijaron los hitos definitivos tanto los iniciales como los intermedios. En el dibujo que se adjunta se pueden ver estas tres líneas y es interesante estudiar las razones por las cuales ellas no coincidieron; dejemos que el Coronel Renato, en su "Memoria", a la que varias veces nos hemos referido, haga este estudio, ya que debe formar parte de nuestro archivo histórico de las fronteras y podemos asegurar que no existe ninguna publicación a este respecto en Colombia.

"Desde luego, debemos tener en cuenta, que las dos primeras Comisiones, disponían de medios muy precarios para la determinación de longitudes, sus aparatos no eran tan perfectos ni los métodos de observación tan sen-

⁸⁸ Imágenes textuales extraídas de: LAVERDE G. Luis. Tratados y Demarcaciones de la Frontera Colombo-brasileña. Bogotá: Soc. Colombiana de Ingenieros 1964, p-136-147.

cillos ni tan precisos como los de que hoy se disponen (1933). Basta decir, que, en aquella época, la longitud del Observatorio de Río de Janeiro era poco precisa. Solo la determinación hecha por telégrafo por Green y Davis en 1880, permitió más tarde conocer su verdadero valor.

«Costa Azevedo determinó primeramente las longitudes de Belem y de Manaos. Basado en esta última, por transporte de hora, con una batería de cronómetros determinó la longitud de Tabatinga, cuya latitud obtuvo en la misma ocasión, y por triangulación las trasportó para la boca y para la vertiente de la Quebrada San Antonio. Las siguientes son las coordenadas de Costa Azevedo, para estos puntos, conforme consta en el Acta de 28 de julio de 1866:

Boca de la quebrada San Antonio:

Latitud Sur	4°	13'	21" 2
Longitud 0 Gr.	69°	55'	00" 0

Nacimiento de la quebrada San Antonio:

Latitud Sur	4°	12'	59"36
Longitud W Gr.	69°	54'	24"86

«No consta en los relatos de Costa Azevedo que la Comisión peruana también hubiese hecho observaciones astronómicas; parece que no, pues su astrónomo era Paz Soldán y éste estaba trabajando con la Sub-comisión del Javari. Con el retiro de la comisión peruana, como ya quedó dicho, la comisión brasileña recibió órdenes de colocar hitos provisionales en los ríos Ica y Japurá (Putumayo y Caquetá). El Gobierno Imperial, determinó que se colocase primero el hito del Ica y después el del Japurá. Aunque esta orden fuera absurda, Costa Azevedo fue primero al Ica, pero en Nota de 26 de marzo de 1868 dirigida al Ministro de

Negocios Extranjeros, hacía las siguientes consideraciones:

«Ordenóme Vuestra Excelencia que Primeramente señalase los lugares del río Ica, que son cortados por la recta que, de Tabatinga, va a la boca del Apaporis. En **segundo** lugar que señalase el punto de la margen derecha del Japurá, que es cortado por esta recta.

«Pero ¿como alcanzaría a conocer la dirección de esa recta, sin antes determinar la relación en qué está la boca del Apaporis y el punto de Tabatinga de donde parte?

«Los trabajos adelantados en el Japurá en 1864, en canoas no podían dar, como no dieron precisamente, la línea cronométrica del Apaporis a cualquier punto del Amazonas que estuviese ligado a Tabatinga; y una pequeña diferencia en la línea cronométrica del Apaporis a ese punto, cambiaría considerablemente la dirección de la recta y el punto de cruce con las márgenes del Ica.

«Sería necesario ante todo, fijar la diferencia de los meridianos del Apaporis con Tabatinga, por medio de líneas cronométricas exactas, entre sí directamente o en cualquier punto; después resolver por cálculos y una vez encontrada la línea geodésica, entrar al Ica para localizar los puntos de sus márgenes cortados por esa línea.

«Este es el orden natural del trabajo, especificado en las instrucciones primordiales de esta Comisión y las que hubiera adoptado, si lo contrario no me fuese prescrito por Vuestra Excelencia, en los oficios reservados que estoy respondiendo.

«Solo por suerte y por una divergencia de las líneas cronométricas, me llevó a acertar con el lugar del río Ica, por donde pasa la línea fronteriza...»

«El día 2 de mayo de 1868, fue inaugurado el hito provisional de la margen derecha del Ica. De los trabajos

de Costa Azevedo, resultaron las siguientes coordenadas para este hito:

Latitud Sur 2° 55' 16" 6
Longitud W Gr. 69° 40' 46"76

“En su Memoria del 8 de junio de 1868, Costa Azevedo vuelve a referirse a la orden que recibiera, en los siguientes términos: «esta línea corta el Ica un poco al Occidente del lugar donde pusimos el patrón provisional el día 2 de mayo, apenas 32" de grado. Cuando colocamos el patrón en su sitio, juzgamos que allí era el punto. Temíamos que la diferencia de meridianos no era la que es, de 30' 55" 18' 2 entre sus extremos, sino que recibimos la que antes diera el señor Soares Pinto y que exigió algunas alteraciones. Si el Gobierno no hubiese determinado imperiosamente que la Comisión viajase antes al Ica, para después ir al Japurá, ahora podríamos decir que el patrón estaba exactamente en el punto donde la línea divisoria corta la margen derecha del Ica. Será de poco trabajo el traslado de este patrón, como lo demuestra el plano (Ver anexo). Conociendo la diferencia de su verdadera posición y como ella no excede de 500 brazas, ninguna dificultad habrá, si el terreno ofrece facilidades fuera del agua».

“El Capitán José Guiomar Santos descubrió, en el Instituto Geográfico e Histórico de Manaus, la copia del «Plano hidrográfico de una parte del río Ica o Putumayo» levantado por el Barón de Teffé y sobre el cual Costa Azevedo trazó la línea geodésica que él juzgaba verdadera, 32" al oeste de la primera por él determinada; de esta manera, según él, el hito debía ser trasladado para el punto de la margen derecha cuyas coordenadas son:

Latitud Sur 2° 52' 17" 0
Longitud W Gr. 69° 40' 18"76

“Terminados los trabajos del Ica,

siguió la Comisión para el Japurá donde el 19 de mayo de 1868, inauguró el hito de intersección de la geodésica con la margen derecha. Como operación preliminar, determinó las coordenadas del centro de la boca del Apaporis, rectificando así las determinadas por Soares Pinto en 1864; los valores encontrados fueron los siguientes:

Latitud Sur 1° 22' 30"20
Longitud W Gr. 69° 23' 29"68

“En el relato anteriormente citado, con relación al hito del Japurá, dice Costa Azevedo: «Felizmente pudimos colocar a los 190° 20' 30" de la boca del Apaporis, el hito provisional de fin de frontera en la margen derecha del Japurá». No dá, sin embargo sus coordenadas. No encontramos los cálculos de Costa Azevedo pero presumimos que después de haber corregido en 1868 la longitud de la boca del Apaporis, determinada en 1864 por Soares Pinto, el orden o sistema de cálculos para la longitud y el azimut de la geodésica, fue el mismo seguido posteriormente por Von Hoonholtz, pues los azimutes calculados por ambos tienen el mismo valor de 10° 30' 30"2. Además de esto, antes de Von Hoonholtz, estuvo como Jefe de la Comisión brasileña el doctor Epifanio Cândido de Sousa Pitanga, quien no pudo adelantar el trabajo, por no haberse presentado la Comisión peruana. Con las coordenadas de Costa Azevedo, él calculó la línea geodésica por las fórmulas de la «Geodesia de Francoeur», hallando el mismo valor para el azimut, que los otros dos Jefes.

“Llegando al Pará en 1871, Von Hoonholtz y Paz Soldán se repartieron los trabajos de cálculos relacionados con la línea geodésica, el primero se encargó de calcular la longitud y el azimut, mientras el segundo hacía los cálculos para la intersección del Ica.

“Felizmente tenemos a mano estos

cálculos; Von Hoonholtz empleó las fórmulas de Francoeur, sirviéndose de las coordenadas geográficas del nacimiento de la quebrada San Antonio y de la boca del Apaporis determinadas por Costa Azevedo, con estos elementos halló la longitud de la geodésica en 319 402,5 metros y para el azimut $10^{\circ} 20' 30'' 2$ NE, consideró este azimut como constante a lo largo de toda la línea y lo mismo que Costa Azevedo no tuvo en cuenta la convergencia de meridianos.

“Paz Soldán calculó la intersección de la línea geodésica con el paralelo de $2^{\circ} 55' 00''$ y halló para su valor $13' 55'' 8$ al este de la naciente de la quebrada San Antonio. Antes de calcular el hito del Ica, la Comisión se dirigió a la boca del Apaporis cuyas coordenadas determinó, encontrando los valores siguientes:

Latitud Sur $1^{\circ} 22' 51'' 7$
 Longitud W Gr. $69^{\circ} 24' 54'' 92$

“La Comisión transportó estas coordenadas para la margen derecha del Japurá, hallando los valores de:

Latitud Sur $1^{\circ} 31' 29'' 5$
 Longitud W Gr. $69^{\circ} 24' 55'' 5$

“En el Ica, la Comisión Mixta estableció su observatorio en la Punta del Cotué (hoy Tarapacá); la Comisión peruana había cambiado de Jefe, por el fallecimiento de Paz Soldán. Las coordenadas halladas para este observatorio fueron:

Latitud Sur $2^{\circ} 53' 12'' 8$
 Longitud W Gr. $69^{\circ} 41' 10'' 19$

“En el Acta de la séptima conferencia (Comisión brasileña-peruana) consta lo siguiente: «expuso entonces el Comisario brasileño que la posición del hito definitivo según el señor Paz Soldán, tenía para longitud $69^{\circ} 40' 28'' 55$ y

habiéndose aceptado para Punta del Cotué una media de $69^{\circ} 41' 10'' 19$ era obvio que el hito de límite debía ser colocado al este de la misma Punta (Tarapacá) en $41'' 64$ o sea 1282,5 metros (583 brazas); pero como en este punto la margen del río es anegadiza o inundable, propuso que el hito fuese colocado en la Punta del Cotué (Tarapacá). El Comisario peruano estuvo de acuerdo con la propuesta de su colega brasileño, siempre que en el respectivo hito constasen como coordenadas del hito de límites:

Latitud Sur $2^{\circ} 53' 12'' 8$
 Longitud W Gr. $69^{\circ} 40' 28'' 55$

“En esta forma quedaba por segunda vez demarcada la línea geodésica Apaporis Tabatinga, en forma definitiva. Cabe desde luego, hacer algunas observaciones: 1º—El cálculo de la línea geodésica hecho por Von Hoonholtz fue basado en las coordenadas determinadas por la comisión de Costa Azevedo; habiéndose obtenido más tarde, valores diferentes para las coordenadas del centro de la boca del Apaporis; estos cálculos no fueron revisados con los nuevos valores. 2º—Según consta, los cálculos de Paz Soldán, enviados al Comisario brasileño con nota del 26 de diciembre de 1871, la longitud de la intersección de la geodésica con el paralelo de $2^{\circ} 55'$ era de $13' 55'' 8$ al este de la cabecera de la quebrada San Antonio. Si aplicásemos esta corrección a la longitud de aquella cabecera, determinada por Costa Azevedo y aceptada por la Comisión Hoonholtz-Black, obtenemos $69^{\circ} 40' 29'' 0$ -W de Gr. existe por lo tanto una diferencia para la longitud adoptada que fue de $69^{\circ} 40' 28'' 55$, y 3º—El valor $13' 55'' 8$ se refiere a la intersección con el paralelo de $2^{\circ} 5'$; la Comisión lo aplicó sin alteración al paralelo $2^{\circ} 53' 13'' 8$ y 4º.—El plano de una parte del Ica levantado por Von Hoonholtz muestra que

la línea trazada por su Comisión corta la margen derecha del Ica al sureste del Cotué y no al este; por razón de que el paralelo de intersección queda al sur del que se aplicó.

“Más de medio siglo después correspondió a la Comisión Mixta colombo-brasileña, la tarea de demarcar por tercera vez la misma línea. La región que cubre esta línea no presenta ahora ningún progreso en relación a la época en que estuvieron las comisiones anteriores. Tabatinga parece en mayor decadencia, sobre todo si se compara con su vecina colombiana Leticia.

“La Comisión no juzgó necesario colocar otros hitos intermedios más allá del Ica (Putumayo). La región es anegadiza, cubierta de selva y despoblada. El abrir una trocha de 319 kilómetros de largo y de muy difícil conservación, no se justificaría mientras no exista una mayor densidad de población. El orden de trabajos seguidos por esta Comisión fue el siguiente:

“1º Determinación de las coordenadas geográficas de Tabatinga y del azimut de la mira colocada en Leticia. La comisión brasileña observó la hora por el método de Zinger (alturas iguales de dos estrellas a uno y otro lado del meridiano). La latitud fue determinada por el método de Stechert (alturas iguales de dos estrellas en posiciones simétricas con relación al primer vertical), y también por el llamado método de Sterneck, en el cual por observaciones de distancias cenitales meridianas de las estrellas, una al norte y otra al sur, escogidas de tal manera que sus distancias cenitales no excedieren de 30º y que la diferencia de esa

distancia, entre las estrellas de cada par, no fuera superior a 5º.

“La Comisión colombiana observó la hora por el mismo método que la Comisión brasileña pero la latitud fue calculada por los métodos de Talcott y de Strechert, debido a que su teodolito, dotado de hilo móvil en el retículo y con tornillo micrométrico en el ocular, permitían el empleo del método de Talcott. Las longitudes fueron determinadas por la recepción de señales horarias de Río de Janeiro y de Arlington.

“La Comisión brasileña determinó el azimut de la mira, por observaciones de las distancias cenitales de las estrellas a los dos lados del meridiano y en las proximidades del primer vertical, lo mismo que por alturas iguales de dos estrellas (método de Covas Rubias).

“2º Los siguientes valores fueron el de las coordenadas obtenidas para Tabatinga y luego por transporte, para las del nacimiento y de la boca de la Quebrada San Antonio: (1).

“3º Con los datos de las coordenadas de la naciente o nacimiento de la Quebrada San Antonio y con las ya obtenidas de la boca del río Apaporis, se pasó al cálculo de la longitud lineal y del azimut de la línea geodésica. La Comisión brasileña empleó las fórmulas de Jordan (Handbuch der Vermessungskunde Dritter Band) y comprobó los resultados obtenidos con la aplicación de las fórmulas de Bessel, tomadas del libro de Th Akbrecht «Formeln und Hilfstafeln».

La Comisión colombiana empleó para sus cálculos las fórmulas americanas

(1)	Punto	Latitud Sur			Longitud W Gr		
	Tabatinga	4º	14'	48"7	69º	56'	50"5
	Boca Quebrada San Antonio	4º	13'	30"5	69º	56'	33"7
	Nacimiento Q. San Antonio	4º	13'	08"7	69º	55'	58"6

(más adelante y al estudiar lo relativo a los cálculos veremos las diferentes fórmulas empleadas). Sus resultados diferían muy poco de los de los brasileños, pero como ésta se valió de los valores del elipsóide de Hayford, conforme lo convenido en las conferencias anteriores, y por otra parte, como los cálculos se habían realizado con ta-

blas de logaritmos de ocho decimales, el Jefe de la Comisión colombiana, doctor Belisario Ruiz Wilches, que había adelantado sus cálculos con los elementos del elipsóide de Clark y tablas de logaritmos de siete decimales, prefirió los resultados de la Comisión brasileña para tomar la media. Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

Fórmula de Jordan.—Longitud de la geodésica	319	182,08	mts.
Fórmula de Bessel.—Longitud de la geodésica	319	192,03	mts.
Azimut sobre el horizonte de la boca del Apaporis	10°	14'	10"44
Azimut sobre el horizonte de la naciente Sn. Antonio	190°	15'	40"24

"4° La Comisión transportó las coordenadas de la boca del río Apaporis para la intersección con el río Japurá

(Caquetá) encontrando los siguientes valores:

	Latitud Sur	Longitud W. Gr.
Hito de la margen derecha del Japurá	1° 32' 12"4	69° 27' 02"4
Azimut de la línea en este punto	10° 14' 13"	

"5° Se pasó a determinar la intersección de la geodésica con el río Ica (Putumayo). En primer lugar fueron determinadas las coordenadas de Retiro Cardozo; los sistemas astronómicos empleados aquí y en el Japurá fueron

los mismos que en Tabatinga. —Ver Anexo VIII— sobre la reconstrucción de los cálculos realizados por la Comisión Colombiana en Retiro Cardozo.

Los valores obtenidos fueron los siguientes:

Punto	Latitud Sur	Longitud W. Gr.
Retiro Cardozo	2° 55' 42"1	69° 41' 27"75

"A continuación se determinó la intersección de la línea geodésica con el paralelo de Retiro Cardozo; para esto, por medio de las fórmulas del «Curso de Geodesia y Topografía» de F. Boeuf, se resolvió el siguiente problema: conocida la latitud del nacimiento de la quebrada San Antonio y el azimut de la geodésica, determinar la lon-

gitud de su intersección con el paralelo de 2° 5' 42"1. Ver Anexo VII.

"Como verificación, se calculó la misma longitud tomando como base la latitud del centro de la boca del Apaporis y el azimut de la geodésica en este punto. El azimut de la línea de esta intersección se obtuvo aplicando a los azimutes del nacimiento de la quebra-

da San Antonio y el de la boca del Apaporis la corrección de «convergencia de meridianos». Los cálculos fueron realizados por la Comisión brasileña". (En el Anexo VII, veremos que tanto estos cálculos como los realizados en los otros puntos de intersección fueron realizados conjuntamente por las dos Comisiones, como consta en las Actas y en los cálculos que se incluyen).

"Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

A partir de Tabatinga:
longitud de la intersección con el paralelo de 2° 55' 42"1:

69° 42' 02"08 W Gr.

A partir de la boca del Apaporis:

69° 42' 01"88 W Gr.

Promedio 69° 42' 01"98 W Gr.

Valor adoptado 69° 42' 02"

Los valores encontrados para el azimut en este mismo punto fueron:

Por corrección del de Tabatinga	10° 14' 48"10
Por corrección del de Boca Apaporis	10° 14' 48"08
Valor adoptado	10° 14' 48"

"El acuerdo de los valores anteriores muestra la exactitud en los cálculos.

"Una vez obtenidas las anteriores coordenadas y como el punto a que ellas se referían (Retiro Cardozo) se hallaba un poco distante del de la margen derecha del Ica, se determinó la intersección de la geodésica con aquella margen, haciendo al mismo tiempo el transporte de las coordenadas anteriores para el hito allí colocado y se encontraron los siguientes valores:

Hito de intersección con la margen derecha del Ica (Putumayo):

Latitud Sur 2° 53' 01"3
Longitud 69° 41' 33"1 W Gr.

"Aplicando al azimut anterior la corrección por convergencia de meridianos se halló para el azimut de la geodésica en la intersección:

Z igual a 10° 14' 46"6

"Como los valores hallados no estaban de acuerdo con los calculados por las comisiones anteriores, resolvimos hacer dos comprobaciones:

"1° Si las coordenadas de los tres puntos (Naciente de la quebrada San Antonio, Hito del río Ica y boca del Apaporis) fueran ciertas, calculando separadamente la longitud lineal de los segmentos de la geodésica, naciente San Antonio-Hito del Ica e hito del Ica-boca del Apaporis, su suma debía ser igual a la longitud total calculada desde la naciente de la quebrada San Antonio hasta la boca del río Apaporis. Los cálculos dieron los valores siguientes:

Nac. Q. S. Antonio. Hito del Putumayo	169119,41 mts.
Hito Ica-Boca Apaporis	150073,53 mts.
Valor hallado long. total	319192,94 mts.
Valor calculado	319192,05 mts.
Diferencia	0,89 mts.

"2° Conforme demostró Clairaut: «en los puntos de una misma geodésica, trazada sobre el elipsóide, el producto del radio del paralelo por el seno del azimut es constante». Llamando r al radio del paralelo y z al azimut, se tendrá la relación:

$$r \operatorname{sen} z = c$$

"Calculando con logaritmos de 8 decimales, el valor de esta constante para los diferentes puntos, se obtuvieron los valores:

para la boca del Apaporis 1133157,8
 para hito margen derecha Japurá 1133157,6
 para hito márgen derecha del Ica 1133158,1
 para nacimiento Q. S. Antonio 1133157,8

“Me parece que no es fácil obtener una mayor aproximación en la deter-

minación de puntos de una geodésica por procedimientos astronómicos. Nos queda aún por hacer algunas consideraciones sobre las divergencias de las tres demarcaciones y si es posible, encontrar las razones. Comparemos primeramente los resultados de la Comisión Costa Azevedo con los de la Comisión brasileña-colombiana. Para facilitar, designaremos las latitudes por φ y las longitudes por λ

Nacimiento quebrada San Antonio:

según Costa Azevedo
 según Com. Colombo-brasileña

$\varphi = 4^{\circ} \quad 12' \quad 59'',4 \quad S$
 $\varphi = 4^{\circ} \quad 13' \quad 08'',7 \quad S$

diferencia

según Costa Azevedo
 según Com. Colombo-brasileña

$\lambda = 69^{\circ} \quad 54' \quad 24'',9 \quad W \quad Gr.$
 $\lambda = 69^{\circ} \quad 55' \quad 58'',6 \quad W \quad Gr.$

diferencia

$1' \quad 33'',7$

Intersección con el río Ica (río Putumayo):

según Costa Azevedo
 según Com. Colombo-brasileña

$\varphi = 2^{\circ} \quad 55' \quad 16'',6 \quad S$
 $\varphi = 2^{\circ} \quad 53' \quad 01'',3 \quad S$

diferencia

según Costa Azevedo
 según Com. Colombo-brasileña

$\lambda = 69^{\circ} \quad 39' \quad 46'',8 \quad W \quad Gr.$
 $\lambda = 69^{\circ} \quad 41' \quad 33'',1 \quad W \quad Gr.$

diferencia

$1' \quad 46'',3$

“En la carta de una parte del río Ica levantada por el Barón de Tefé (Von Hoonholtz) Costa Azevedo trazó una segunda línea de acuerdo con los

cálculos definitivos, después de haber rectificado las coordenadas de la boca del Apaporis. Comparemos estos valores:

Intersección con el río Ica (Putumayo):

según los cálculos definitivos de Costa Azevedo
 según la Comisión colombo-brasileña

$\varphi = 2^{\circ} \quad 52' \quad 17'',0 \quad S$
 $\varphi = 2^{\circ} \quad 53' \quad 01'',3 \quad S$

Diferencia

$44'',3$

según los cálculos definitivos de Costa Azevedo	$\lambda = 69^{\circ} 40' 18'',8$	W Gr.
según la Comisión colombo-brasileña	$\lambda = 69^{\circ} 41' 33'',1$	W Gr.
diferencia	<hr/>	1' 14'',3

Intersección con la boca del río Apaporis:

según Costa Azevedo	$\varphi = 1^{\circ} 22' 30'',2$	S
según la Comisión Colombia-Brasil	$\varphi = 1^{\circ} 22' 42'',8$	S
diferencia	<hr/>	12'',6
según Costa Azevedo	$\lambda = 69^{\circ} 23' 29'',7$	W Gr.
según la Comisión Colombia-Brasil	$\lambda = 69^{\circ} 25' 20'',0$	W Gr.
diferencia	<hr/>	1' 50'',3

“No encontramos las coordenadas calculadas por Costa Azevedo para el hito de la margen derecha del Japurá. Como él dice que lo colocó en el azimut de $190^{\circ} 20' 30'',2$ a partir de la boca del Apaporis, la diferencia para la determinación de la Comisión colombo-brasileña, podrá ser apreciada en el

plano de un trecho del río Japurá (Caquetá) anexo al presente estudio.

“Ahora comparemos las coordenadas obtenidas por la Comisión de 1871-1875 (Von Hoonholtz-Paz Soldán, Von Hoonholtz-Black). Las coordenadas de la naciente de la quebrada San Antonio, son las mismas de Costa Azevedo.

Punta del Cotué (margen derecha del Ica):

según la Comisión de 1871-75	$\varphi = 2^{\circ} 53' 12'',8$	S
según la Comisión Brasil-Colombia	$\varphi = 2^{\circ} 53' 06'',6$	S
diferencia	<hr/>	6'',2
según la Comisión de 1871-75	$\lambda = 69^{\circ} 41' 10'',2$	W Gr.
según la Comisión Brasil-Colombia	$\lambda = 69^{\circ} 44' 16'',3$	W Gr.
diferencia	<hr/>	3' 06'',1

Intersección con el río Ica (río Putumayo):

según la Comisión de 1871-75	$\varphi = 2^{\circ} 53' 12'',8$	S
según la Comisión Brasil-Colombia	$\varphi = 2^{\circ} 53' 01'',3$	S
diferencia	<hr/>	11'',5
según la Comisión de 1871-75	$\lambda = 69^{\circ} 40' 28'',6$	W Gr.
según la Comisión Brasil-Colombia	$\lambda = 69^{\circ} 41' 33'',1$	W Gr.
diferencia	<hr/>	1' 04'',5

Intersección con el río Japurá (río Caquetá):

según la Comisión de 1871-75	$\varphi = 1^{\circ} 31' 29",5$	S
según la Comisión Brasil-Colombia	$\varphi = 1^{\circ} 32' 13",4$	S
diferencia		43",9
según la Comisión de 1871-75	$\lambda = 69^{\circ} 24' 55",5$	W Gr.
según la Comisión Brasil-Colombia	$\lambda = 69^{\circ} 27' 02",4$	W Gr.
diferencia		2' 06",9

Intersección con la boca del río Apaporis:

según la Comisión de 1871-75	$\varphi = 1^{\circ} 22' 51",7$	S
según la Comisión Brasil-Colombia	$\varphi = 1^{\circ} 22' 42",8$	S
diferencia		8",9
según la Comisión de 1871-75	$\lambda = 69^{\circ} 24' 54",9$	W Gr.
según la Comisión Brasil-Colombia	$\lambda = 69^{\circ} 25' 20",0$	W Gr.
diferencia		25",1

Nota: Ver Anexos Rev. FF. AA. N° 21.

“Se nota desde luego que las dos primeras Comisiones desplazaron todas las longitudes para el Este, lo que hace suponer un desplazamiento en el mismo sentido, para la longitud del meridiano tomado como origen.

“La comparación de los valores anteriores muestra además que la línea geodésica de la Comisión 1871-75 y la de Costa Azevedo debían cortar el río Ica y al río Japurá al Este de la demarcada por la Comisión Mixta colombo-brasileña; además el estudio de los planos anexos revela la siguiente anomalía: la primera línea cortó al río Ica muy al oeste y la segunda, después de cortar el Ica al este, va a cruzar al río Japurá un poco al oeste de la misma. Además, según Costa Azevedo y Von Hoonholtz, el azimut de la línea geodésica es de $10^{\circ} 20' 30",2$; al partir, las dos líneas de la naciente de la quebrada San Antonio, con ese rumbo debían coincidir, pero los errores de longitud debieron causar el des-

vío. Costa Azevedo justificando el trazado erróneo de la primera línea, lo atribuye a la orden absurda de su Gobierno y posiblemente tiene razón. La segunda línea calculada por él, si fuese trazada cortaría al río Ica, en un punto muy próximo al hito colocado por la Comisión Mixta colombo-brasileña. Estaba muy cerca de la realidad, porque trabajó con la diferencia de longitud entre la naciente de la quebrada San Antonio y la boca del río Apaporis, y habiéndose desplazado estos puntos hacia el este, desplazó también los puntos del río Ica. La anomalía que se nota en el trazado de la línea geodésica en este río por la Comisión de 1871-1875 se debe al error de la longitud de la Punta del Cotué, (Tarapacá) que halló ser igual a $69^{\circ} 41' 10",19$ pero como según los cálculos de Paz Soldán la geodésica cortaba al río Ica con una longitud de $69^{\circ} 43' 28",65$, Von Hoonholtz concluyó que ella debía pasar a $41",64$ al este de

aquella Punta. Si hubiese conocido la verdadera longitud de $69^{\circ} 44' 16''$,26, seguramente la habría desplazado en $3' 47''$,8 al este.

“En el río Japurá la línea de Costa Azevedo se aproxima mucho a la de la Comisión Mixta colombo-brasileña, mientras que la de la Comisión de 1871-1875 se aparta mucho. Esta deja al este las islas Paxiuba (actualmente islas Patauá) y de la isla del Veado (isla del Cedro) que la última Comisión dejó al oeste. Lo mismo pasa con el hito colocado por la Comisión de 1871-1875 y el cual debía, por su longitud estar al este y sin embargo fue colocado al oeste del que se construyó en 1931. Además de eso, con el azimut de $10^{\circ} 20' 30''$, una línea que partiera de la boca del Apaporis no podría dejar al este las islas mencionadas.

“Las fórmulas de la Geodesia de Francoeur, empleadas por los anteriores demarcadores fueron deducidas para líneas de menor extensión a un grado, y por consiguiente no eran, las más convenientes para el cálculo de la línea Tabatinga-Apaporis.

“La Comisión Mixta colombo-brasileña de 1931-1933 no solamente dispuso de aparatos con características técnicas muy superiores a los anteriores, sino también de mayores recursos naturales; ésta es la razón por la cual se pudieron obtener resultados más próximos a la realidad, como se puede verificar con los planos y cálculos anexos.

“El 15 de marzo de 1933 el autor de esta Memoria (Coronel Renato Barbosa Rodrigues Pereira) dejó la Jefatura de la Comisión Brasileña, siendo nombrado para sustituirlo el Coronel Themístocles Pais de Sousa Brasil, que hasta entonces había ejercido el cargo de Sub-jefe. El mismo año dejó la Je-

fatura de la Comisión Colombiana el doctor Belisario Ruiz Wilches, siendo reemplazado por el doctor Francisco Andrade.

“El conflicto que entonces surgió entre Colombia y Perú cambió completamente la situación en el río Ica (río Putumayo) en virtud de las operaciones militares que allí se desarrollaban. El núcleo de colonos de Tarapacá (Boca o punta del Cotué) tomada al comienzo por los peruanos, fue recuperado por las fuerzas de Colombia; el río pasó a ser frecuentado por navíos mercantes y de guerra, lo cual hizo indispensable la colocación de otro hito en la margen izquierda de este río, con el objeto de señalar con mayor claridad la línea limítrofe. Este hito fue inaugurado el día 1 de mayo de 1933”.

En 1936 se constató que el hito de la margen derecha, corría serio riesgo de destrucción por el deslizamiento del barranco en el cual estaba construido, entonces, la Comisión Mixta colocó un segundo hito, localizado a 50,90 mts. al sur del primero. En 1957 la Comisión Mixta de Inspección y Restauración de Hitos en la Frontera colombo-brasileña, construyó un tercer hito, por haber desaparecido el barranco en que se encontraban los anteriores. (Ver Trabajos en 1957).

“En este mismo año (1936) el aumento de población de Leticia, exigió que se caracterizase mejor la línea geodésica entre el hito de la naciente de la Quebrada San Antonio y el cruce de la Quebrada o río Tacana (de estos trabajos se hablará al comentar el Acta final de la demarcación de la frontera). Naturalmente otros hitos tendrán que ser intercalados en el futuro, cuando el desenvolvimiento de la región así lo exija y se adelantarán nuevos trabajos de caracterización de esta línea geodésica. Nos alienta la esperanza de que los que nos sigan,

cuando realicen trabajos de mayor precisión, no encontrarán en los nuestros errores mayores de aquellos que son inherentes a los sistemas astronómicos que empleamos”.

En esta forma termina la “Memoria” presentada por el Coronel Renato Barbosa, al IX Congreso brasileño de Geografía, que se realizó en Florianópolis, del 7 al 16 de septiembre de 1940 y la cual hemos traducido de los anales de dicho Congreso.

Como Anexo a esta parte, se incluyen los cuadros del proceso de los cálculos de las coordenadas, que aparecen en la misma “Memoria”. Desafortunadamente nos hemos podido conseguir el Informe que lógicamente debió presentar con el expediente de cálculos el Jefe de la Comisión Colombiana y solamente, podemos incluir una reconstrucción de la manera como se hizo el cálculo y los trabajos relativos a “Retiro Cardozo”, sobre el río Putumayo. Este estudio se basó en algunos manuscritos originales, que conserva en su poder el Ingeniero Francisco Andrade y que gentilmente nos facilitó.

ANEXO L⁸⁹

DIAPOSITIVA 1

MINISTERIO DE DEFENSA



PROGRAMA CUENCA NORTE

ROBERTO DE PAULA AVELINO
Coronel de Infantería – QEMA
Gerente del Programa Cuenca Norte

⁸⁹ Fuente de todas las diapositivas: Agregaduría Militar de Brasil en Colombia - Ministerio de Defensa de Brasil. 2002

DIAPOSITIVA 2



La Cuenca Norte es una gran reserva de recursos estratégicos.

En el programa Cuenca Norte tenemos como compromiso con las futuras generaciones, contribuir para la conservación de la Soberanía Brasileña e integrar la Región.

**Cerca de:
10% de toda el agua del mundo; y 5% de toda la biodiversidad conocida en el mundo.**



DIAPOSITIVA 3

**OBJETIVO ACTUAL
(PPA 2000-2003)**

“Aumentar la presencia del Poder Público en la Región Norte del Río Solimões / Amazonas, contribuyendo para la defensa nacional, proporcionando asistencia a las poblaciones y comunidades de la Región”.

DIAPOSITIVA 4

FUNCIONARIOS PROGRAMA CUENCA NORTE

GERENTE:	01
ASESORES/SUBGERENTES:	05
PERSONAL DE APOYO:	08
TOTAL:	14

DIAPOSITIVA 5



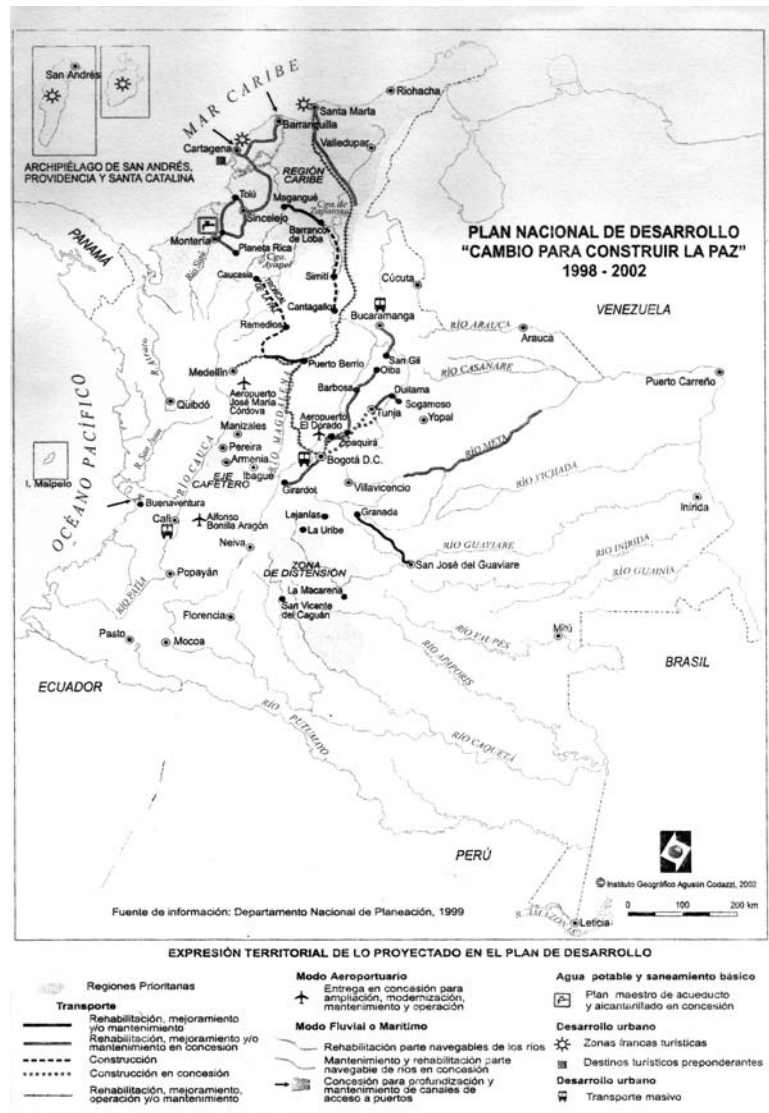
Como el PCN contribuye a la conservación de la Soberanía e Integración Territorial de la región?

Transfiriendo recursos **complementarios a los** estamentos aprobados para la Marina, Ejército y Aeronáutica, que ejecutan las Acciones del Programa directamente ligadas a la conservación de la Soberanía Nacional e Integración Territorial de la Región.



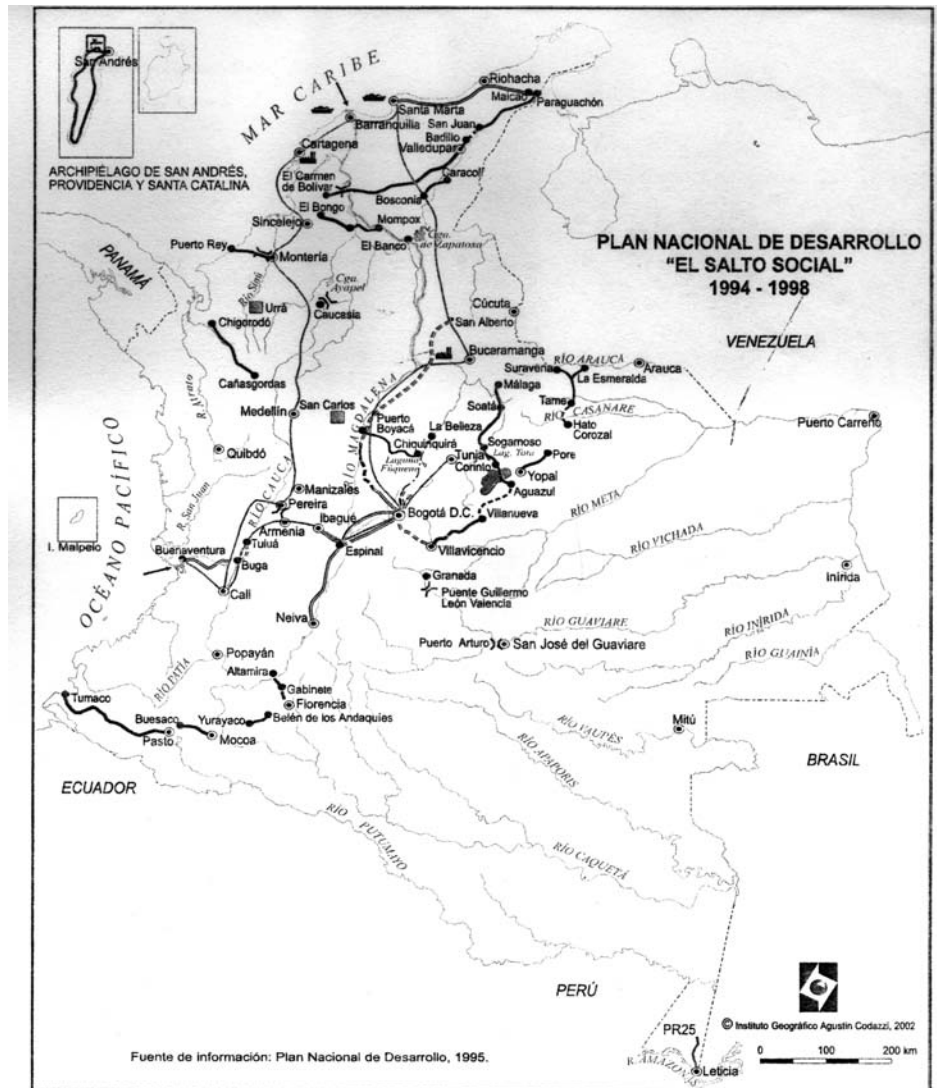
ANEXO M⁹⁰

MAPA 1



⁹⁰ Fuente de los Mapas 1, 2 y 3: Atlas de Colombia. Instituto Geográfico Agustín Codazzi. 5ta. Edición 2002.

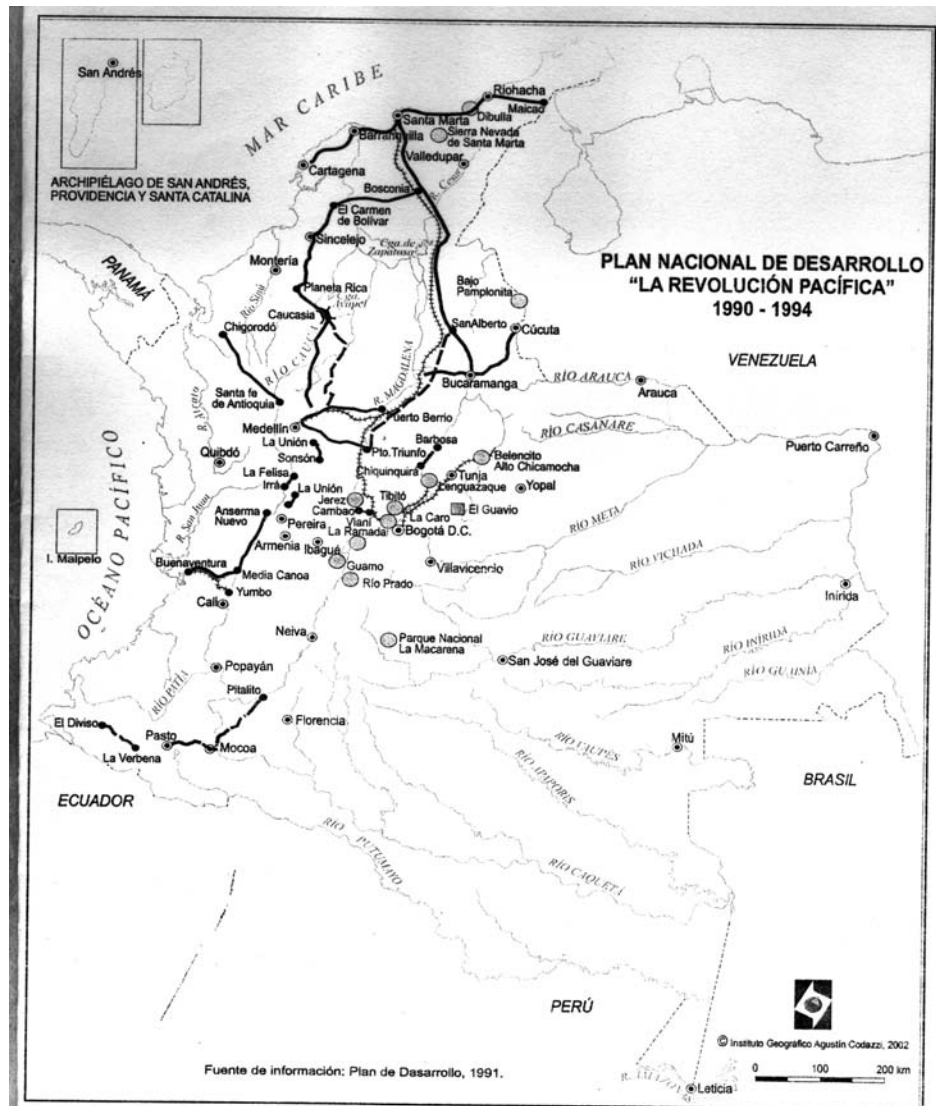
MAPA 2



EXPRESIÓN TERRITORIAL DE LO PROYECTADO EN EL PLAN DE DESARROLLO

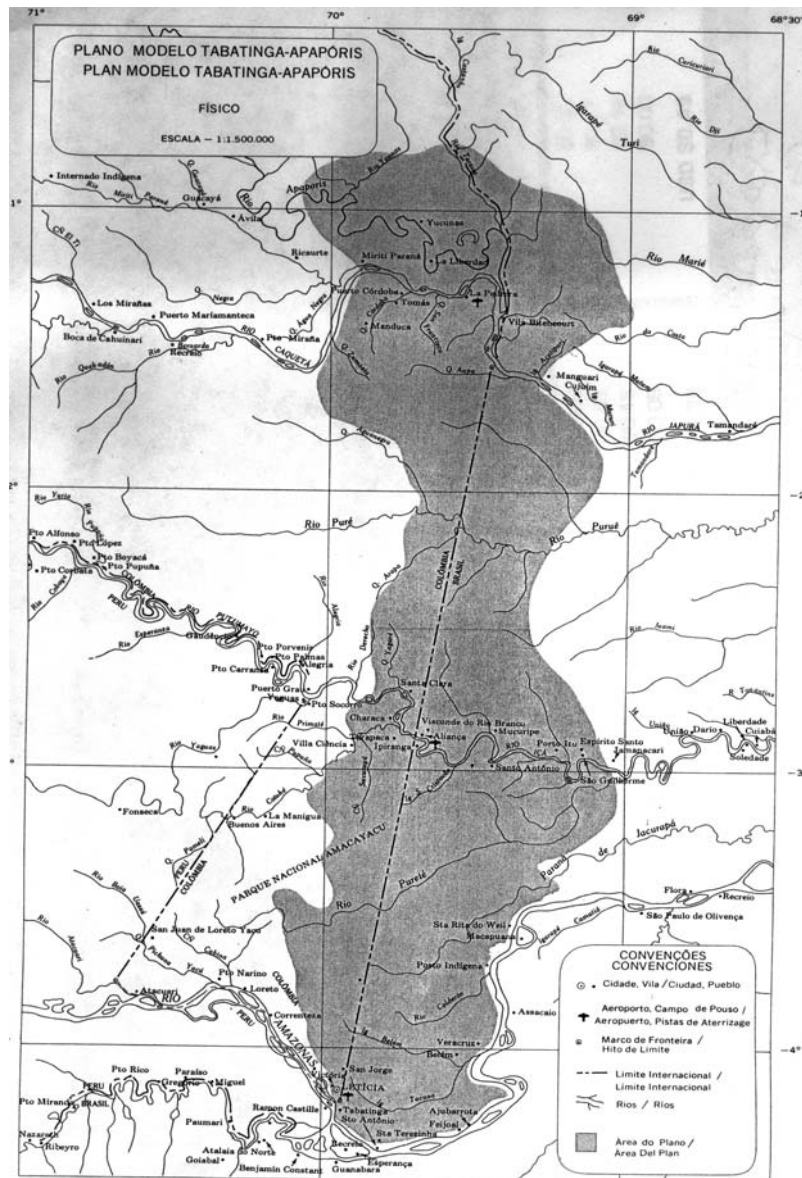
<p>Medio Ambiente</p> <ul style="list-style-type: none"> Protección de humedales y lagunas <p>Transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación, mejoramiento y/o mantenimiento Rehabilitación, mejoramiento y/o mantenimiento en concesión Pavimentación Construcción vial en concesión Construcción de puentes y/o viaductos 	<p>Modo Fluvial o Marítimo</p> <ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento y rehabilitación parte navegable de ríos en concesión Terminal marítimo carbonífero de gran calado Concesión para profundización y mantenimiento de canales de acceso a puertos <p>Generación de energía eléctrica</p> <ul style="list-style-type: none"> Terminación y/o construcción de centrales hidroeléctricas 	<p>Agua potable y saneamiento básico</p> <ul style="list-style-type: none"> Plan maestro de acueducto y alcantarillado <p>Telecomunicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> Red troncal de fibra óptica <p>Hidrocarburos</p> <ul style="list-style-type: none"> Ampliación de refinarias Desarrollo petrolero y de gas Construcción de gasoductos
---	---	--

MAPA 3



ANEXO N

MAPA 1



FUENTE: Diagnóstico Regional integrado comisión mixta de Cooperación Amazónica Colombo-brasileña. Washington: Secretaría General Organización de los Estados Americanos, Departamento de desarrollo Regional, 1989.

ANEXO O

ENTREVISTAS

ENTREVISTA CÁMARA DE COMERCIO

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Ramiro Alférez (C)

Cargo: Presidente Ejecutivo Cámara de comercio del Amazonas

Fecha: viernes 13 de mayo de 2005

D: A mi me gustaría doctor, que usted me expusiera brevemente ¿cuál es el problema de las ventajas compartidas en relación de Leticia con Tabatinga y en general de la frontera colombiana con la frontera brasileña, cuáles son los problemas, las ventajas reales y las ventajas potenciales que existen ahí?

C: Haber, como ventaja compartida es que Leticia ha sido centro geopolítico más importante que Manaus e Iquitos, e..., en ese sentido con Leticia, en que con el trabajo de cooperación, perdón, con el trabajo de, sí, cooperación aduanera colombo – peruana del año 34 es el tratado, permitió que nuestra gente se especializara en el comercio exterior , entonces, empezaron a traer mercancías importadas que era mucho más cómodo que traer de Bogotá, entonces ahí que tenemos un mercado expedito que nos todos las poblaciones que están sobre la rivera del río Amazonas desde Iquitos hasta Manaus pues ellos siempre vengán aquí a comprar, venían aquí a vender porque aquí les compran todos los productos entonces es una ventaja comparativa que la tenemos, es el centro geopolítico más importante. Leticia es capital del departamento, capital de departamento o región es también Oreto, Manaus también es capital de Estado, entonces realmente esa es una ventaja comparativa, otra ventaja comparativa es tener puerto sobre el río Amazonas, estar dentro de la región amazónica es una ventaja comparativa, el asunto es cómo convertir esas ventajas comparativas en competitivas y ahí en ese caso tenemos dificultades, tienen mayor competitividad el Brasil por los precios de transporte fluvial, Brasil se ha industrializado una barbaridad y empieza a ver cómo vender sus productos en América y el todo el mundo, tienen un espíritu nacionalista muy marcado, se sienten generalmente una gran potencia todos sus habitantes hablan en ese sentido, entonces yo creo que le corresponde al país definir unas políticas en materia económica sobretodo que nos permitan ser más competitivos.

D: ¿Cuál es el problema del pescado, en función con la imposibilidad de crear un mercado interno?

C: Si, es decir, el mercado nuestro es muy pequeño, Leticia es de, hablemos de 36.000 habitantes, Puerto Nariño puede ser alrededor de 5.000 habitantes, los corregimientos departamentales son conglomerados muy pequeños y efectivamente no solamente el asunto con el pescado sino con todos los recursos maderables, por ejemplo aquí si usted se da cuenta allí en Puerto Asís cantidad de madera que están llevando, supuestamente dicen que es madera colombiana pero la mayor parte es madera peruana o ecuatoriana, madera brasilera, nosotros no tenemos acá explotación de zaheríos de madera, apenas se está iniciando un proceso de explotación de recursos maderables en el área de Tarapacá pero igual que con el pescado, nosotros no tenemos sino unos 140 kilómetros de rivera sobre el río Amazonas, no somos dueños de la captura, el comerciante le paga al brasileño, al colombiano, al peruano le compra, le surte todo lo necesario para que haga su actividad pesquera y le compra todo lo que ellos capturan, pero es una ... una actividad que es, la consideramos como muy marginal porque, en el momento en que Manaos ofrezca mejor precio entonces el producto se va para Manaos y está , Brasil esta... establecer centros de procesamiento de pescado, intentando dejar valor agregado y lo están haciendo, entonces nosotros vamos a quedar en una situación difícil, entonces lo que hemos siempre planteado en Cámara a nivel regional es que éste pescado como la madera no se debe llevar en bruto hacia el interior del país, dejar un valor agregado, entonces ya se viene la productividad y competitividad, el pescado en Amazonas ya está posicionado en el mercado nacional, entonces es crear una planta de procesamiento de 10.000 toneladas que llevamos al interior del país, creo que es un número significativo para montar una planta procesadora filiar, empacar, sacar los derivados del pescado, y de esa manera generar mayor empleo y bienestar social para la región, así como se está haciendo no es lo más recomendable y así como lo que es el pescado también hay otra cantidad de productos por ejemplo el cacao, frutas exóticas que no tiene planta como en el Brasil como en el Perú, como en Colombia, pero que en este momento no se le está procurando a ese tipo de cosas que tiene demanda en el mercado nacional, con la agendas de productividad y competitividad ya con el alcalde y con el gobierno los conglomerados políticos pues entonces buscando de que ya se empiece a trabajar en general valore agregados acá.

D: O sea que ¿sí hay perspectivas de desarrollo agroindustrial aquí en la región?

C: Como no, acá, precisamente la agenda de productividad y competitividad tiene 7 componentes, uno, todo lo que son recursos no maderables, entonces, por ejemplo tenemos esencias, tenemos plantas para medicina natural, tenemos flores, tenemos todo lo que es la piscicultura, la cría de peces ornamentales, la cría, de la pesca, de peces común y corriente, se va a generar unos paquetes tecnológicos para que nosotros estemos en condiciones de producir la materia

prima y eso sería la parte de que con los productos naturales que nosotros acá generamos procesos industriales. Por el otro lado tenemos la parte maderable, son bastantes las especies, lo que se necesita es que halla como en todo, una legislación, que se tenga una seguridad jurídica, que no estemos cambiando constantemente las reglas del juego, para que la región sea atractiva para la inversión y la reinversión, el crecimiento económico, pero esa es la tendencia, nosotros en este momento estamos con ese propósito de que no se saque más materia prima en bruto hacia el interior del país sino que generen procesos industriales.

D: Me han comentado que hay un problema aquí en Leticia y es que de la población flotante, que no hay permanencia de la población, la gente dura 10, 5 años y cambia, están pensando en migrar muchos hacia Brasil, otros hacia el interior de Colombia, ¿Cómo cree usted que podría el estado colombiano garantizar la presencia de nuevos efectivos humanos que garanticen la apropiación de nuevos espacios geográficos y su explotación económica planificada?

C: Haber, es que nosotros tenemos una gran debilidad, somos el departamento más grande del país, la décima parte del país, son 109.000 kilómetros, y el estado colombiano de una manera unilateral ha tomado decisiones que nos van a afectar algún día, el 75% es resguardo indígena, el 15% es parque natural o sea que ya vamos en el orden del 75% al 90%, y el 5% es reserva forestal, es decir que apenas nos dejan un 5% para desarrollo económico occidental, llamémoslo así, entonces pensar que a Leticia se nos venga todo el mundo no, no tenemos espacio, y eso que Leticia es el centro urbano más grande del Amazonas, no es significativo, entonces llegaremos a una situación similar a la de San Andrés, que no vamos a tener espacio, estamos totalmente asfixiados por toda esa legislación, resguardos indígenas, parques naturales, reservas naturales.

D: Pero esa legislación desde su criterio ¿es equivocada?

C: Claro que si, porque, es decir, cuando le entregan a unas comunidades indígenas el 75% del territorio, la sola tenencia de la tierra no ha sido solución para las comunidades indígenas, entonces, es decir, como solucionan ellos sus problemas de vestido, de alimentación, de medicina sino saben cómo utilizar eso, no tienen conocimiento, ni la tecnología, yo creo que ha sido absurdo y que mas bien reconocerles, es decir, cuando se tiene una población indígena, hablemos de 20.000 indígenas, pues entregarles toda esa cantidad de tierra y dejar que... es decir, y sobretodo los inconvenientes que van a presentar en este momento estamos hablando de que los costos de energía son altos, se están buscando alternativas de generación de energía aquí en el calderón, si en el calderón se está adelantando los estudios para montar 4 micro centrales hidroeléctricas pero vamos tener problemas con las comunidades indígenas, ellos van a decir que no, que les contamina el ambiente, que eso trae un impacto negativo, que entonces

que va en destrucción de ellos en cuanto a desarrollo, lo mismo si vamos a hablar de desarrollo económico, ellos tiene una, un concepto de la economía totalmente diferente a la nuestra, ellos no generan excedentes, viven de la sobre vivencia, del pan coger, y nosotros si tenemos que acomodarnos a una, a mostrar indicadores económicos que favorezcan a toda la población.

D: O sea que ¿la maduración jurídica del Estado colombiano va en contravía de su maduración espacial?

C: Correcto, si, es decir, acá en materia de población flotante, pues hay la mayor parte, pues los comerciantes son muy pocos, son nativos de acá, la mayor parte son foráneos que ellos permanecen acá durante determinado tiempo, emigran, se van con sus utilidades, se van para otra parte, de los empleados oficiales también hay muchos que llegan acá, sobretodo a las entidades descentralizadas, son del interior del país, regresan a su lugar de origen, de las fuerzas militares igual, entonces es una población bastante significativa que no tiene raíces acá.

D: Una forma de conservar, digamos, la soberanía espacial de Colombia sobre ésta zona, sería ¿implementar planes de colonización adecuados?

C: No, de la colonización no es lo más recomendable para el Amazonas porqué razón, porque los suelos del Amazonas vocación agropecuaria con tecnología andina, si tu me traes acá campesinos cundí boyacenses, pastusos, antioqueños, santandereanos y les entregamos parcelas de tierra a ellos, no van a hacer nada porque la tierra, su capa vegetal es mínima, entonces no van a ser capaces de sobrevivir, entonces, yo creo que lo que se le ha criticado a los centros de investigación es que ellos llevan más de 30 años investigando el Amazonas, creo, todos los esfuerzos orientados a generar unos estudios teóricos pero no orientados hacia la productividad, si a mi me dicen, si a mi esos estudios me dicen bueno, vamos a producir yuca de manera sostenible en determinada área de terreno, pues es bueno porque se le entrega al indígena, produzca en su chagra la yuca, la piña, todo lo que ellos producen allá, arroz, entonces de esa manera no vamos a estar tan dependientes de los colonos de aquí del Amazonas, ellos son los que comercian la yuca, el plátano, el arroz, el maíz, nosotros no tenemos campesinos acá en el departamento pero básicamente es por eso, nuestro suelo no tiene vocación agrícola, entonces yo creo que aquí lo que se está tratando, estamos buscando es de que el gobierno nacional, conociendo todas las debilidades que tenemos, todos los factores exógenos que no nos han permitido desarrollarnos, que simplemente defina unas políticas adecuadas para tal cosa, bueno sino tenemos productividad agropecuaria entonces sinchi, Universidad Nacional, genéreme paquetes tecnológicos para que aquí haya producción de maíz, producción de arroz, producción de plátano de manera sostenible, porque por ejemplo qué yuca hace el indígena, el indígena rompe una hectárea de bosque, quema y ahí siembra la yuca, el plátano, el maíz, la piña y durante 2 ó 3 años ese es su chagra, después ya no le produce, entonces le toca tumbar otra

hectárea de bosque, quemar, y así desde el principio, entonces la idea es que en ésta hectárea que se llama su chagra tenga una producción estable.

D: Pero ¿esos productos podrían llegar a convertirse en un renglón importante de la economía de la amazonía?

C: Desde luego que si, si nosotros somos capaces si quiera de atender la demanda alimentaria nuestra es un adelanto, pero en este momento el 90 % de la yuca, del maíz y del plátano lo traemos del Brasil, ellos hicieron, ellos si colonizaron, luego trajeron gente trabajadora, gente con tecnología apropiada para trabajar y nosotros no, por ejemplo aquí hay una asociación de campesinos y yo digo, bueno, uno se pone a ver quiénes son la asociación de campesinos, son todos los grandes propietarios de los almacenes que tienen su finquita allá, esos no son campesinos y el indígena no es campesino, y el indígena no está acostumbrado a levantarse con su azadón a las 5 de la mañana.

D: O sea que ¿el indígena teniendo todo este territorio en sus manos de alguna forma también se está acabando con la selva por que eso que usted dice que cogen un pedacito y luego otro pedacito y sin la planificación estatal?

C: Y fíjate, lo que es, yo estuve visitando, hace poco varias comunidades indígenas y antes, es decir, yo llevo aquí hace 37 años, y ver cómo era una comunidad indígena como Nazaret, una muy bien organizados, uno entraba a su cocina a su casa y había yuca, plátano, todo el mundo llegaba allá le partían la piña y comía uno con ellos, en éste momento no hay nada, qué pasó con la chagra, se acabó la chagra, los colonos ya no quieren saber nada de chagra, ellos tienen que venir a mercar acá a Leticia.

D: ¿No hay una cultura del trabajo de la tierra aquí?

C: Entonces por eso lo que es colonización no es viable, más bien lo que estamos haciendo, es decir tenemos limitaciones pero vamos a generar paquetes tecnológicos orientados hacia la productividad, la parte agropecuaria, que la producción primaria sustenten inventarios para la región, especies frutales, especies aromáticas, todo para industrializar y llevar hacia el interior, tener en producción doméstica la parte piscícola, pecado ornamental, todo, y de esa manera podríamos implementar es eso, que haya un apoyo, una voluntad política, porque eso consignado dentro de un proyecto de ley que ya lo estamos, que ya lo tenemos, un proyecto de ley.

D: Bueno Doctor...

C: Y eso por una parte, y la otra parte pues que haya, que esto sea atractivo para la inversión, si nosotros tenemos por ejemplo, toda la tecnología para producir perfumería, debo buscar inversionistas, tenemos toda la tecnología y todo lo

necesario para los productos, queremos tener tanta producción por hectárea de otra esencia, ya, entonces hay que volver esto atractivo para la inversión.

D: O sea, digamos, hay que consolidar la población actual, que se cree una cultura económica sólida para que puedan recibir nuevos efectivos humanos, ¿antes sería una locura?

C: Y que comprende por ejemplo, que sea atractivo, pues deben haber estímulos de carácter tributario, debemos tener sistemas diferentes al sistema nacional de crédito, debemos tener unos pasos y procedimientos de comercio exterior mucho más fácil y ágiles pensando en la dificultad de comunicación que a veces tenemos, que ahorita hacer una importación es un, ponerse el comerciante en una situación de incertidumbre porque no sabe cuándo termina el proceso, se traen motos del Japón, por ejemplo, llegan del Japón las motos de Tokio, llegan a Buenaventura vía marítima, luego vía terrestre Buenaventura Bogotá y allá quedan esas mercancías aprendidas y en bodega de aduana porque no admiten un tercer modo de transporte y de que otra manera llegamos acá, vía aérea, entonces son situaciones no se pueden, pero que si nosotros lo acomodamos dentro de un marco legal, hombre, si viene la mercancía, sale de Tokio para Leticia, pues aquí es la aduana, no tiene porqué revisar, no tienen que embarejar la de Cali, la de Buenaventura, ni la de Bogotá, lo mismo la documentación si llega, que acepten vía Internet, que acepten fax o en últimas acepten garantía bancaria y a veces por un papel esa mercancía llega acá a depósitos aduaneros, a las bodegas aduaneras y eso hay que pagarlo, eso encarece todo.

D: ¿Cómo ve usted la opción de construir carreteras que comuniquen e integren económicamente la región con el país?

C: No, por el impacto que originaría, no creo recomendable carretera, más bien la línea férrea, e... que una carretera, el impacto ambiental es grande, así se van, la gente se va acomodando en la carretera así sea para tener ahí su pequeña finca aunque improductiva, no, no es recomendable, la vía férrea talvez.

D: Pero ¿sí hay que comunicar por vía terrestre a Leticia con el centro del país?

C: Si, pero a unos costos inmensos, es que es decir, si aquí a la ciudad más cercana para nosotros es Bogotá, 1.400 kilómetros en línea recta, ahora, hay una cantidad de pantanos, ríos que hay que atravesar que hace que sea imposible hacer una carretera, si aquí llevamos, vea este mapa, este carretable de Tarapacá a Leticia que son 170 kilómetros, apenas llegamos a 22 kilómetros en más de 50 años es que es complicado, tierra fastidiosa, pantanos, complicadísimo, eso nunca lo vamos, ya es decir, carretera esto ya es negado por el gobierno nacional, e... la, en lugar de hacer carretera estamos solicitando al gobierno nacional que ellos tienen la obligación de integrarnos a la vida política económica del país entonces de qué manera también subsidiarnos el transporte de carga.

D: Leticia, geográficamente tiene una posición estratégica en términos de transporte aéreo, podría convertirse incluso en un puerto internacional, en un aeropuerto internacional de importancia económica gigantesca porque en términos de seguridad aérea y aeroportuaria Leticia tiene unas condiciones muy favorables, pero uno ve el aeropuerto de Leticia y...

C: Es decir, ya la característica de puerto internacional lo tiene, ahora es dotarlo de todos los elementos, ampliación de la pista por ejemplo, modernización del terminal de pasajeros, modernización del terminal de carga y esto es un cuento, es decir, uno, van pasando los años acá y voluntad del gobierno nacional de darle la importancia que requiere Leticia para que sea más competitiva frente al monstruo que tenemos aquí al lado que es Brasil.

D: ¿Usted cree que ésta región debería ponerse por ejemplo, en un proyecto de ley como una región estratégica que se enmarque dentro de unos objetivos nacionales a largo plazo que no estén supeditados a los cambios de gobierno, por ejemplo?

C: Haber, nosotros hemos trabajado mucho por conseguir un estatuto especial en materia económica, en la constituyente del 91 se presentó una proposición que era que la firmaron varios constituyentes, aquí estuvo Jaime Castro, no, varios, Rojas Virry que estuvo acá, Esa proposición que hoy es el artículo 310 de la constitución nacional decía que el departamento de San Andrés y Santa Catalina y el departamento del Amazonas, podrían tener regímenes económicos, administrativos y fiscales especiales, no sé, así fue aprobado y está la constancia en secretaría de que quedó aprobada la proposición así, no se que pasó, de un día a otro desapareció el nombre del departamento del Amazonas y desafortunadamente nuestro representante en la constituyente que era Plazas Alcid se durmió o yo no se que pasó, ahora estamos tratando de recuperar eso, si tenemos acta de la constituyente, tenemos los mismos testimonios de los constituyentes que firmaron eso, entonces, vamos a presentar una proposición, una reforma constitucional al artículo 310 y colocar allí el departamento del Amazonas, con eso buscamos que a nosotros presentar un proyecto de ley y ya tengamos respaldo constitucional y las demás regiones del país porque el Amazonas no y porque Arauca si porque Amazonas si, Arauca no, Vaupez va a querer lo mismo, entonces ya tenemos por lo menos garantizar de que tenga su tránsito normal en el congreso de la República el proyecto de ley, ya hicimos uno y pasó, eso pasó cámara, pasó senado y llegó a sanción presidencial y allá uno de esos burócratas de Bogotá de Presidencia de la República lo devolvió porque consideró que ese, ese, esa ley estaba viciada en una idea de inconstitucionalidad porque no se ajustó al proceso y básicamente lo que él pretendía que una iniciativa de esta naturaleza debía ser iniciativa del ejecutivo no del legislativo, nosotros empezamos por el legislativo ve, pero teníamos el visto bueno del ejecutivo, del ministerio encargado, desafortunadamente fue un momento en que se estaba el proceso de elecciones, nuestros representantes de la cámara

estaban más en campaña, total que no sabemos dónde quedó ese proyecto, porque generalmente cuando se devuelve pues entonces al congreso ellos revisan si realmente son válidas las observaciones, sino son válidas se las regresan nuevamente al presidente, reanudan el trámite o se va a la corte constitucional que defina si es o no realmente estaba viciado de inconstitucionalidad. Entonces ya tenemos esa experiencia, ya pasó, entonces, vamos a hacerlo, entonces, ahí está todo, ahí vamos a definir algo que es importante, haber cómo recuperamos la gobernabilidad, el Amazonas era antes de la constituyente una región de tercera categoría y éramos comisaría especial del Amazonas ve, y eran comisarías intendencias y departamentos, entonces, éramos de tercera categoría y nos elevan de un momento a otro a departamento sin tener las rentas suficientes siquiera para pagar su propia burocracia, las rentas a... departamentales son muy inflexibles, entonces, aquí buscamos, y aparte de eso se nos vinieron unas cargas encima como por ejemplo tener una asamblea departamental entonces, eran consejeros comisionales, no se les pagaba ningún tipo de... entonces el departamento cada diputado estaba ganando casi el doble que un gobernador ah, e... , las contralorías departamentales, los pensionados, la carga prestacional que venía desde que era comisaría porque el gobierno debía haber sido justo con nosotros y decir, bueno, en este momento como comisaría hacia atrás toda esa carga pensional y prestacional la asume el gobierno nacional, ustedes departamento en adelante asumen eso, entonces nos llevaron al caos.

D: ¿Los gastos en democracia no se han visto representados en el desarrollo económico y político de la región?

C: No, no, no, porque es decir, además de elevarnos a departamento sin tener unas rentas propias significativas que nos garantizaran, necesitábamos preparar a la gente, es decir cuando ya le dicen usted va a tener autonomía política, administrativa y fiscal se presupone que tenemos que preparar el recurso humano para eso, yo creo que la constituyente consideró prudente que la primera elección de gobernadores para los nuevos departamentos fuera en el 97, era un lapso de tiempo cosa que preparáramos todo para que se nos sumara la responsabilidad de tener autonomía política y administrativa ,eso no se hizo y no se qué originó que hiciéramos la primera elección de gobernadores en el 94,y eso fue la hecatombe pues además de llegar la descentralización también se nos vino la corrupción, entonces aquí ya no eran gobernadores sino emperadores que estaban por encima de constitución, de la ley, malgastaron los recursos de una manera impresionante, este malecón turístico que tú ves ala orilla del río, esos sacos de cemento hay se fueron 5000 millones de pesos, la carretera Leticia-Tarapacá, yo digo esa carretera es el monumento de los contratistas, el gobernador y la gente que tuvo su puesto, sí porque es que una carretera pavimentada en completo oficio lo ideal debería ser en 20 a 30 años, es más costoso que por las condiciones del terreno es la más adecuada tendría que en un término de 3 años 4 años ya se empezó a deteriorar esa carretera, mal hecha,

y..., entonces hay en éste proyecto de ley estamos buscándole haber cómo garantizar la gobernabilidad y la viabilidad financiera del Departamento, como: uno de los principales impuestos o rentas departamentales son los licores, cervezas y cigarrillos, ya, entonces e... la ley 223 que es un estatuto tributario de nosotros, creo, le puso un impuesto de consumo a los licores y a las cervezas muy alto hasta ahí nosotros estábamos importando licores, es decir se veía que iban generando rentas importantes para el Departamento, pero le colocan un impuesto de consumo tan alto entonces ya no era competitivo importar ve, entonces ahí que se hace, se le dio facultades a la asamblea departamental para que puedan acomodar un impuesto que garantice buenas rentas al Departamento y si le salen con un 48% en vez de dejarlo en un 20%, entonces ya la gente empieza a importar, ya ingresan recursos_ al Departamento, y lo otro es, si nosotros tenemos, somos dueños de los recursos, hombre el Departamento tiene que recibir regalías por eso, estamos enviando pescado, sacando madera, el Departamento debe recibir regalías por eso y todo lo absorbe es, Corpoamazonía para el ministerio del medio ambiente y al Departamento que le queden, nada, y que la distribución de los ingresos provenientes de la nación no sean por población únicamente, somos muy poquitos ve, que se considere que es un territorio supremamente grande , las dificultades que tiene que moverse uno de un corregimiento a otro en presencia de gobierno, la importancia del ecosistema, entonces que nos den unos puntitos mas por medio de las transferencias, de esa manera pues ayudamos a que los municipios, la gobernación reciban mayores recursos y tenga lo suficiente para atender su misión institucional.

D: Haciendo un paralelo pues con todos estos problemas que me acaba de describir, ¿cómo podría definir usted la situación de Brasil, que han hecho ellos hacia las zonas de frontera que les ha permitido considerar una economía mas o menos sólida de proyecciones internacionales?

C: Es decir que es lo que ha hecho Brasil que no ha hecho Colombia, muy sencillo nosotros entramos, es decir nos demoramos en entrar a la modernidad, a la industrialización netamente agropecuario, mientras, y empezó pues todo el proceso de industrialización con mucha protección industrial, mientras que Brasil sí se industrializó de una manera bárbara, esa es la gran diferencia.

D: ¿Ellos sí han mantenido objetivos nacionales a largo plazo sobre la amazonía?

C: Es decir así como proyecto importante dentro de la amazonía está el área, la zona franca industrial y comercial de Manaus y que hasta antes del año 78 todo el desarrollo era hacia el sur, el norte era pobre totalmente, pobre, y que hicieron, hicieron Manaus en la época del caucho fue muy conocido, pero se acabó el caucho y ya había desempleo y mucha pobreza entonces, crearon la zona industrial y comercial de Manaus, la zona franca, entonces, hay convirtió a Manaus en un polo de desarrollo, era lo más importante de resto Brasil yo pienso que Brasil es uno de los pocos estados que no respeta los convenios, es decir,

cuando se dice que prohibido abrir carreteras por el impacto, la protección de todo el ecosistema, ahí a ellos les han importado un pito, ya hicieron la carretera de Manaos que va a Venezuela, una autopista, estaban haciendo la transamazónica, a costa de todo, matando indígenas, haciendo una devastación comercial grande, ahora están en el primer productor de soya en la región amazónica, en cambio nosotros sí estamos sujetos a una protección ambiental a costa de la misma sobrevivencia de los mismos habitantes de ésta región, entonces, no se, la comunidad internacional es la que tiene que revisar esa situación, la del Brasil.

D: ¿Usted, cómo ve el Tratado de Cooperación Amazónica?

C: Si, algo bonito, pero imagínate, no lo hemos desarrollado, es decir, hay la manifestación de la buena voluntad de todos los estados, pero nunca se ha reglamentado de ahí que nosotros busquemos que se reglamente el artículo 12, y que si nosotros, ah, en el año 95 tenemos un libre intercambio de bienes y servicios con Tabatinga, abierto al público espontáneo y todo porque ahora la empiezan a cerrar esa posibilidad de sobrevivencia de las dos ciudades, entonces, simplemente que si los países se hubiesen preocupado más por la población, por los habitantes de ésta población, como región amazónica ya se hubieran adelantado unas disposiciones más flexibles y no acomodarnos a la legislación nacional, es decir, Leticia es supremamente sensible a una política económica, lo que Lula diga nos afecta tanto como lo que diga Toledo, lo que diga Uribe, es decir, son tres políticas totalmente diferentes, la devaluación del Real nos afecta, o del Sol peruano, del dólar.

D: Entonces ¿Qué busca Brasil con éste Tratado?

C: Este tratado lo ha manejado a su antojo, por ejemplo, de ese tratado de cooperación amazónica dos planes de desarrollo importantes, uno es el plan de desarrollo de la cuenca del Putumayo, Perú – Colombia y poco a poco se ha ido trabajando y se han tenido logros importantes, por ejemplo la parte de comunicación, Colombia en todos sus corregimientos ya tiene telefonía, ya tiene Internet, lo que es la educación bilingüe ya se implementó, en materia de salud, eso como consecuencia del desarrollo del tratado de cooperación amazónica pero básicamente Colombia y Perú. El otro estudio, el otro plan de desarrollo era el plan de desarrollo del eje Tabatinga a Apaporis ve, eso se quedó en que tenía, y generalmente ambos como el anterior, tenían la financiación de la OEA para muchos de esos proyectos, entonces, ahí encontramos que Leticia y Tabatinga debíamos de tener una planta, una sola red de alcantarillado, una planta de tratamiento de aguas residuales, era un proyecto interesante, lo mismo el acueducto, en materia de turismo, en materia de proceso pesquero, pero eso estás muerto desde el año 9, no se cuál fue el problema que pasó de Brasil con la OEA y como la OEA era la que estaba financiando todos esos proyectos, entonces ellos han manejado a su antojo, tienen una cancillería importante, ellos tienen una escuela Itamaratí, nosotros con el Perú estamos buscando alianzas, con el

Ecuador a ver de que manera denunciemos esa situación bien sea ante la ONU o la OEA, por ejemplo esto que te comenté de la cuota de parquipaje, es una violación a la libertad de navegación, tu tienes el tratado, insisto cuando ahí dice que los 2 países se reconocen a perpetuidad la libre navegación y que no se dice, se cobraran ningún tipo de impuestos a esa navegación sino que debe ser por mutuo acuerdo, entonces, eso es para denunciarlo a la , no se ante qué institución, tribunal internacional, en la comisión de vecindad Colombo – Peruana ya tratamos este tema, le solicitamos a ambas cancillerías, iniciar, es decir, llamar la atención al gobierno Brasil en ese sentido, y si hace caso omiso, y hasta el momento ha hecho caso omiso, porque fíjate, sigue cobrando ese parquipaje.

D: ¿Qué es eso, un impuesto?

C: Haber, e... no es un impuesto, allá es un sindicato, eso lo recibe es un sindicato del Brasil, unos honorarios que se pagan a un profesional por traer el barco desde Belén hasta Tabatinga.

D: ¿Es supremamente costoso?

C: Claro, Si se habla de 82.000 dólares, logramos conseguir que nos dejaran la mitad, a 42.000 dólares por traer un barco.

D: ¿Usted considera que Brasil aún mantiene esos objetivos que mantenía la dictadura militar de llegar al pacífico?

C: Ellos tienen, para ellos es muy importante la salida al Pacífico, ellos en éste momento, dentro de su política de expansión comercial les interesa llevar sus productos a la China a toda costa, entonces, por eso es importante la salida al Pacífico, en el proyecto ellos son los principales impulsores del proyecto, del eje multimodal Océano Atlántico- Pacífico, bien sea la salida por Colombia, por el Ecuador, o por el Perú.

D: O sea que ¿Lula responde a esos intereses que se mantienen desde la década del 70?

C: Claro que si, el presidente Lula se pensaba, no se, que iba a tener una actitud diferente como persona nacida en un sindicalismo, pensábamos que iba a ser mucho más populista y fíjese que no, él sigue, ha mantenido a raya los sindicatos, no se ha dejado manipular del sindicalismo.

D: ¿y mantiene los objetivos de expansión comercial?

C: Claro, es decir, lo que está haciendo en éste momento, está liderando todo un proceso de integración en América Latina, de integración comercial, entonces, ya se consiguió que le CAN y el MERCOSUR llegaran a un acuerdo.

D: A pesar de los cambios de las élites de gobierno, de herencia de derecha, o de izquierda, ¿han logrado mantener los objetivos nacionales claros de apropiación espacial en sus zonas de frontera?

C: Eso es evidente, eso es evidente, y es que cuando se tienen 270 millones de brasileros, producir comida para 270 millones es un reto grande y ellos están en este momento, es decir, el proceso de industrialización que tuvo el Brasil es grande y hoy es la 5ª potencia a nivel mundial.

D: Y que además allá si se maneja mucho el concepto de espacio vital, es paradójico que en Leticia hallan problemas de hacinamiento, que no halla espacio para que viva la gente.

C: Pero ha sido por falta de voluntad política, acá desafortunadamente todos nuestros alcaldes y gobernadores, yo creo que hasta el mismo Colombia solamente empezamos a ver con el gobierno de Uribe cómo se debe ejercer la autoridad, es que cuando uno ve, la primera obligación del presidente, de un gobernador, de un alcalde, es respetar y hacer respetar la constitución y la ley, es la primera obligación, entonces, a nivel local han tolerado la invasión del espacio del río en caños y quebradas, es un espacio de la naturaleza y sin embargo hay gente en eso, se han venido urbanizando de una manera desordenada al criterio de los dueños de esa tierra, no al criterio de unos objetivos planeados, de mejorar el entorno de la ciudad, la ocupación del espacio público es falta de autoridad.

D: Leticia es la capital del departamento del Amazonas y debería ser el contrapeso de Manaus, no con Tabatinga, inclusive, Tabatinga tiene mejores condiciones de infraestructura que las que tiene Leticia ¿cómo ve usted eso en términos de fronteras vivas?

C: No, pues, es decir, yo creo que no hay otro ejemplo de frontera viva como la que es Leticia Tabatinga, ahí no hay ningún fenómeno geográfico que las divida, no existe ninguno y nuestro deber en este momento es mantener esa frontera viva que no se vaya a cerrar por ninguna naturaleza a pesar de que hay interés de que se cierre esa frontera.

D: ¿De parte de Brasil?

C: De Brasil y colombianos, es que cuando los colombianos a veces se ven pisoteados por las autoridades brasileñas, entonces, ellos dicen no, cerramos las fronteras, acá les estamos vendiendo gasolina barata, pues entonces cerrémosla, pero también las consecuencias serían nefastas para nosotros.

D: ¿Usted conoce algún caso de violación de la soberanía de parte del ejército de Brasil o de algunos habitantes brasileños en el sentido de que entran y explotan los recursos, por ejemplo como el oro en algunas partes de la selva y luego lo venden allá, se lo llevan para el Brasil?

C: Si, están lo de las dragas brasileras que se han encontrado en territorio colombiano, es un caso de violación, está la misma situación del cobro del parquipáje que es una violación a un tratado internacional, ahora, se pretende cobrar, se pretende que todos los barcos que salgan de Leticia, para Colombia, tiene que pagar en Tabatinga, es decir, no hace el salto acá, tiene que llegar también a Tabatinga, eso es violación de la soberanía, porqués va de Leticia para Colombia no tiene ninguna autoridad brasileña, y además tienen que pagar, obligan a pagar 540 Reales, son más o menos 540.000 pesos, independientemente del tonelaje que sea, eso afecta, es violación a la soberanía.

D: ¿Usted, cómo ve el incremento militar que ha tenido Brasil últimamente en la frontera, las bases que han construido, digamos, somos muy débiles en comparación con ellos, ellos tiene generales en cada una de sus bases?

C: Es decir, siempre ha existido la presencia militar aquí en Tabatinga, allá en frente a Tabatinga, y al frente de La Pedrera, esos cuarteles militares siempre han existido, pues que mejoran su equipamiento no, pero siempre han tenido sus frentes militares, no es que se hallan creado unas nuevas bases, y ahora, a petición del gobierno nacional, el gobierno colombiano, le ha solicitado apoyo a los militares de frontera para su lucha contra el narcoterrorismo pero no veo exista un peligro, sino que simplemente ellos van a colaborar y le están colaborando a Colombia en eso.

D: ¿Cómo concibe usted la pérdida sistemática e histórica de los territorios que le correspondían a Colombia en la Nueva Granada?

C: Pues, es decir, es lamentable que nuestro gobierno central no halla estado atento al desenvolvimiento del proceso de su frontera, se han perdido no solo con el Brasil extensos territorios sino también con el Perú, con Ecuador, con Venezuela, se perdió Panamá, es lamentable, pero ya ante situaciones ya aceptadas por Colombia obviamente eso no tiene reversa, no se pueden recuperar los territorios, ahora lo que nos debe preocupar es no continuar la pérdida de más territorios no, que no vayamos a perder la demanda con Nicaragua, por San Andrés.

D: Pero usted aquí en la región, ¿no ve la posibilidad de más pérdida de territorio?

C: No, porque es decir, desde que estamos colombianos acá nosotros somos mejores vivos, si un mojón es el sitio que demarca, ese es el mojón, entonces,

nosotros estamos acá precisamente para respetar y defender la soberanía nacional, cualquier cosa que pase pues inmediatamente el pueblo acude, el pueblo salta, lo que no pasa con los indígenas, ahí si yo pienso que se puede ver afectada la soberanía nacional porque es que hay un movimiento gestado por una cantidad de ONG´S que están acá por todas partes metidos, son ONG´S con recursos de Europa, con recursos internacionales y están vendiéndole un discurso al indígena, un discurso anticlerical, antiestatal, quieren crear un Estado diferente al nacional, independiente.

D: ¿Pero Brasil no se va a dejar?

C: No, ellos a las ONG´S no las dejan trabajar, pero se está viendo que se meten con Ecuador, con Perú, con Colombia y el discurso que tiene ya los indígenas es más nativo e independiente.

D: O sea, ¿los indígenas, corremos el peligro que no se sientan colombianos?

C: Si, es que como Ticunas hay brasileiros, peruanos, colombianos y todo lo está orquestando son las ONG´S que han venido trabajando, por lo menos trabajando 30 años en ese, en eso.

D: ¿Los mismos 30 años que lleva Brasil ocupando la amazonía?

C: Entonces eso si es peligroso, que le sigamos dando tanta importancia, es decir, le hemos dado una importancia exagerada a las comunidades indígenas, la constitución del 91 nos creó un nuevo superciudadano que tiene todos los derechos del mundo y cero obligaciones, son las comunidades indígenas, se les está dando un territorio, es aceptable, pero que ya en este momento, ya dentro de la ley de ordenamiento territorial, ya la gobernación y la alcaldía desaparece, es entregarle el manejo político – administrativo a las ex y eso si va a ser grave.

D: Y ese discurso ecológico digamos “mal Manejado” ¿ha impedido el desarrollo económico y demográfico?

C: Pues si, porque cuando ya se habla de que ellos son los propietarios intelectuales de las plantas y de los animales, eso es un absurdo, en la cumbre de Kioto quedó bien claro que no se puede patentar una planta ni ningún organismo.

D: ¿Y porqué Brasil si ha podido poner a raya las ONG´S y nosotros no?

C: Falta de autoridad.

D: ¿Y Uribe en ese sentido?

C: Ya se le, él ya tiene información, en los dos concejos de gobierno se le planteó, es decir, es que por ejemplo, le quitaron la educación a la iglesia, la iglesia mal o bien estaba en todos los corregimientos haciendo presencia por orden del Estado en materia de educación y lo estaba haciendo bien, manejaban los recursos con pulcritud, entonces por acción de estas ONG´S , entonces ya le quitaron a la iglesia la educación.

D: ¿Es un retroceso?

C: Claro, si, porque los indígenas no están preparados, ya en el manejo de las transferencias que nos hacen la nación, que los indígenas manejen recursos es acabar con las mismas comunidades.

D: ¿Qué piensa usted que haría Brasil si Colombia se pusiera las pilas en convertir la Amazonía en un núcleo vital para su desarrollo económico y político nacional?

C: Haber, pero es decir, de qué manera, es decir, desarrollarnos tanto que pusiéramos en peligro la soberanía, los intereses que pueden tener el Brasil, creo que no, de ninguna manera afectaría, porque al contrario, el beneficio no sería para la población de Leticia del lado colombiano sino para toda la extensa región, aquí vienen a buscar servicios médicos, servicios odontológicos, de laboratorio, de rayos X, todos vienen acá, servicios de educación, vienen acá, entonces, el beneficio no es únicamente para todos los leticianos sino para toda la región de influencia, toda el área de influencia, brasileños y colombianos.

ENTREVISTA SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL AMAZONAS.

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Gerber Pimentel Serrano(R)

Cargo: Secretario de Gobierno Departamental

Fecha: viernes 13 de mayo de 2005

Lugar: Leticia, Amazonas.

D: Doctor, me gustaría que si usted puede hacerme un paralelo de la manera como el Estado brasileño y el Estado colombiano se comportan en su política de fronteras.

R: Si haber, tradicionalmente y de toda la vida la frontera que nos une de Brasil y Colombia, pues usted ha tenido la oportunidad de verla es prácticamente es una sola territorialidad, por eso es que a veces en todos los escenarios que se habla es de que Leticia y Tabatinga son ciudades conjugadas, que lo que pasa en Leticia tiene incidencia en Tabatinga y viceversa, esta dinámica de fronteras ha sido de toda la vida, más que todo de tipo de canje intercambiable de productos tanto brasileros como colombianos pero más de productos brasileros hacia Colombia por la misma marginalidad que tiene Leticia hacia el interior del país, estamos nosotros a más de 1.850 kilómetros de Bogotá como centro importante de polo de desarrollo, mientras que Tabatinga tiene a una ciudad importante como Manaus, que si bien también está alejada, tiene una vía más expedita para que lleguen los productos que tiene Manaus como zona industrial hacia Tabatinga y a la vez los tengan los otros, los colombianos, el comercio prácticamente es de un 90% de productos brasileros y un escaso 10% de productos colombianos, prácticamente están reflejados el vestuario, en productos de servicio como diversión, de pronto vengan acá a servicios de alimentación, servicios de recreación y nosotros prácticamente aquí estamos es para tener una seguridad alimentaría e... comprándole los productos a los brasileros como son el arroz, el azúcar, los pollos, e... inclusive pescado y carne que son de más fácil accesibilidad, porque el cambio del peso hacia el Real en estos momentos, pues por un Real se está dando \$850, entonces siempre nos llevan esa ventaja cambiaria, entonces eso permite que halla un poder adquisitivo en Brasil que aquí en Colombia esa dinámica ha sido bastante preocupante, porque lo que se quiere es de que halla más dinámica, pero que sea más, más, más equitativa, por eso es que el último encuentro que hubo aquí de presidentes se pretende de una vez por todas ya a nivel de cancillería que se establezcan los acuerdos de, de, de amistad

colombo – brasilera para que se delimiten allí, se pongan ahí, qué estrategias va a desarrollar el estado para poder ser, hacer, e... presencia fuerte en el Brasil porque en este momento la verdad que se nos dificulta precisamente por ese tipo de cambio que hay primero, y de las otras de las causales que pueden ser entorpecedoras de ese proceso es la legislación colombiana, nosotros estamos pidiendo desde hace mucho tiempo una seguridad jurídica para el departamento del Amazonas, e... en este momento el departamento presentó un proyecto de agenda de productividad y competitividad regional que en donde estamos e... cuatro o cinco estrategias de, precisamente de productividad y competitividad, en una pues tenemos la parte dentro de la cadena turística, la cadena comercial, la cadena agrícola y pesquera y la cadena forestal para que a ver si nosotros como departamento del Amazonas podemos producir elementos o dar bienes y servicios con un sello verde propio amazónico, entonces, eso ha sido una de las dificultades y ya lo tenemos esbozado y todo, dentro de las propuestas que le están pidiendo al gobierno nacional es la seguridad jurídica, es increíble que a veces nosotros a los brasileros para entrar a Colombia le estamos poniendo muchas restricciones de tipo policial, de tipo aduanero, mientras que ellos de aquí para allá las reglas son más fuertes todavía porque precisamente no hay una, un documento, un tratado que nos permita a nosotros la libertad tanto de comercio como de bienes y servicios, con las personas no hay problema, las persona entran y salen a la hora que quieren, de Leticia hacia Tabatinga y de Leticia Perdón de Tabatinga a Leticia eso es algo que tenemos que prorrogar inclusive en este momento en el que el congreso de la República hay un proyecto de acto legislativo, que se está procurando que el Amazonas tenga el mismo tratamiento que se le está dando a San Andrés Islas, se está modificando una norma que la ley 191 de fronteras, para que se adecue directamente a la realidad amazónica y es esa, que se le deje tratamiento, que no hay una seguridad jurídica que nos permita a nosotros el intercambio libre de mercancía y de productos, porque hay ocasiones en que la aduana o la misma policía un colombiano que por la misma facilidad de adquisición de productos que hay allá viene con una caja de pollos o con un bulto de arroz y lo paran en la frontera, se lo decomisan y eso es un problema. Hace unos días también tuvimos conocimiento de unas multas que se les colocaron aquí a unos comerciantes, que son importadores de motocicletas en la cual se le permitía los.... Bueno, como les decía que en estos momentos hay problemas de ese tipo, con la DIAN porque aquí se vende mucha motocicleta y hay mucho colombiano que vive en Tabatinga y trabaja en Leticia o al contrario brasileros que viven en Leticia y trabajan en Tabatinga entonces, la movilidad de esos vehículos es prácticamente de todos los días, y ahoritica hace como unos dos meses la DIAN puso unas multas a dos comerciantes que vendían motos, porque le habían vendido motos a unas personas que vivían en Tabatinga, entonces, mire usted que todo eso genera mucho, mucho problema a nivel de fronteras, roce, mucho roce, y ha habido problemas de tipo con las autoridades de tránsito, aquí muchas veces vienen los brasileros y en los retenes y se les da muy duro de verdad a los brasileros, se piden papeles, se les acosa prácticamente y ellos uno va allá y ellos allá prácticamente los controles son mínimos muy mínimos, ellos de vez en

cuando hacen alguna, unos controles pero muy, muy esporádicos en cambio aquí cogen, por eso es que usted aquí en Leticia prácticamente no ve robando brasileros por el mismo temor que tiene de que lleguen aquí y les pongan multa, les quiten las motos o cualquier otra cosa que les hagan a ellos... Entonces por eso es que.... Tenemos que mirar eso, y aquí estamos luchando por eso, por crear una seguridad jurídica propia para el departamento del Amazonas.

D: ¿Cómo piensa usted que el Estado colombiano a través de la implementación de mallas viales, de la colonización demográfica y del aprovechamiento económico del espacio, podría asimilar a la economía nacional la importancia estratégica del espacio amazónico?

R: Eso es algo que estamos acá trabajando mucho en el departamento del Amazonas y uno de los temas importantes dentro del plan de desarrollo que vamos nosotros a formular en ese nuevo gobierno va a ser ese precisamente de lograr todas esas e... esas ventajas que nosotros tenemos como Amazonas como un departamento verde con toda su biodiversidad con todo lo que conlleva a ser esto el famoso pulmón del mundo porque es que la verdad es que Amazonas se habla de eso y el mismo gobierno inclusive utiliza a sus regiones en caso específico del Amazonas para vender imagen, pero eso no se revierte en inversión, en inversión social que sea e... que le permita a los habitantes, a los colonos, a la gente que está habitando los resguardos, a los mismos indígenas inclusive en su territorio, hacer una explotación de los recursos de manera sostenible, de manera adecuada, de manera que no vaya a dañar el medio ambiente, eso va a ser un factor importante que vamos a trabajar nosotros en lo que tiene que ver con la cultura, en enseñarle a los indígenas cómo producir más sin dañar tanto, porque es que a veces nosotros tenemos todo rodeado de selva, de tanta riqueza pero no nos permiten e... hacer ese, utilizar esas riquezas que tenemos para primero el bienestar de mejorar la calidad de vida de los habitantes y en segundo de pronto generar excedentes de esos productos, darles un valor agregado y... y... venderlos, importarlos, eso va a ser un tema importante de nosotros dentro del plan de desarrollo y cómo lo tenemos que hacer, cómo podríamos nosotros hacerlo, a través de esa misma seguridad jurídica, que tengamos una reglamentación, unas leyes muy precisas para lo que tiene que ser estas zonas de reserva natural.

D: Usted habla que, de Tabatinga y del Brasil se exportan la gran mayoría de alimentos que se consumen en Leticia, ¿aquí en Leticia, aquí en Colombia, en Leticia se podrían producir esos alimentos?

R: Están, en estos momentos hay una industria muy insipiente, supongamos en el arroz, el arroz se está cultivando en zonas bajas, cuando el río está abajo se cultiva en las playas, en las zonas bajas se está sembrando arroz, aquí hay una calidad de arroz que se recoge en tres y cuatro meses y eso esta, eso está, hay mucha experiencia y... y... e... más que todo en la zona de Puerto Nariño en otro

municipio, aquí se aprovecha cuando el río baja y en cuatro o cinco meses hay cosecha de arroz.

D: ¿Y eso sería un potencial industrial grande?

R: Claro, eso es un... un potencial que nos ayuda a nosotros a rebajar primero los costos de esos productos, aquí también se está utilizando una manera insipiente, más que todo lo que es seguridad alimentaría, el pimentón el tomate de la región, frutales, todo lo que son frutas de acá del Amazonas, porque es que vea usted que traer de Bogotá un producto es demasiado costoso, hoy en día cuesta traer un kilo de carga de Bogotá a Leticia vía aérea alrededor de \$2.700 el kilo, entonces, imagínese usted que todo ese costo se le traslade directamente al consumidor, por eso es que usted si tiene la oportunidad de ir a un supermercado aquí, pregunte cuánto vale un algo... un kilo de papa, cuando en Bogotá uno lo consigue por \$600 , \$700, el kilo aquí puede costar \$3.000 y \$3.500 y no, y qué decir de los otros, de las verduras, aquí un kilo de tomate cuesta \$4.500 hasta \$5.000.

D: Entonces, ¿Cómo e esa dicotomía de que unos dicen que si se puede sembrar, que si se puede producir y otros dicen que no, que dañan la selva y que eso no se qué?

R: Eso, no aquí lo que se puede es, precisamente ese es una gran lucha que se está dando con la Corporación Autónoma Regional, con Corpoamazonía y con el mismo Instituto Sinchi porque es que aquí está en Leticia, está el Instituto de investigaciones científicas del Amazonas y... y... y resulta que ese Sinchi no... no... no... no produce... no hemos visto digamos la primera tecnología apropiada que se pueda aplicar al Amazonas, entonces habla del Instituto Sinchi, siempre hemos hechos los reclamos en todos los escenarios de que digamos, aquí se produce mucho la yuca, aquí es una.. un alimento o un producto fundamental de la dieta alimenticia tanto de los indígenas como de los colonos acá, pero no ha habido digamos, una tecnología apropiada que le diga, mire cómo mejorar la producción de yuca y cómo mejorar la producción de los productos derivados de la yuca como lo es la fariña, el casabe, y demás, entonces, si se puede sembrar pero lo que pasa es que aquí primero que todo hay un problema, que la... la... capacidad del suelo, la capa de... de... fértil del Amazonas es un terreno muy árido, muy ácido, entonces, digamos no tenemos aquí la tecnología o no para poder mejorar ese terreno.

D: Pero en Brasil si se....

R: Claro, en Brasil si, claro, en Brasil tienen, tienen una cantidad de terreno de selva tecnificados en donde además de que tumban selva, por llamarlo de ésta manera, pero por otro lado están reforestando, pero ahí a la tierra se le está dando en uso adecuado, aquí no, aquí siempre hay unas parcelas, unas chagras pequeñas en donde el vecino o en donde el dueño de la finca cultiva lo que él

necesita, pero aquí no hay más... no hay más.... No hay digamos una... una capacidad de... empresarial o de gestión que le permita desarrollar esos cultivos aquí, qué bueno sería que aquí se hicieran pero muchas comunidades, uno pasa por las comunidades y escasamente, escasamente tienen lo del día y lo de comer, pero por el contrario usted va al Puerto, aquí a la plaza de mercado ve, o en un día que usted tenga la posibilidad y la mayoría de los productos que llegan son del Brasil o del Perú, plátanos, hortalizas, frutas de la región, pescado , todo eso llega es de por allá, aquí no lo producimos, pero porqué, porque no ha habido digamos una política agropecuaria, sería que... que... que nos olvidáramos de que esto es solamente para preservar, pero si nosotros tenemos que preservarlo, pero tenemos que alimentarnos también, tenemos que producir para poder preservar.

D: Claro, ¿cómo ve usted? O sea, es claro, parece, que la amazonía para el Brasil si está dentro de sus intereses nacionales, yo quería , me gustaría que usted me describiera ¿qué han hecho ellos, que nosotros no hemos hecho para asegurar la conservación de la amazonía en términos reales, en términos de desarrollo económico, político y estratégico?

R: Algo importante que han hecho ellos y siguen haciéndolo es apoyar a las regiones, invertir en las regiones, tenerlas como zonas estratégicas de desarrollo, el Brasil, inclusive el mismo Perú, usted encuentra ciudades y pueblos brasileros, peruanos, con un desarrollo más que el que nosotros tenemos en esta zona de frontera de la parte que tiene que ver con Colombia, eso es, que les está dando la importancia que tiene, mire Tabatinga, usted ve ahorita Tabatinga, el desarrollo que ha tenido Tabatinga en los últimos años, le ha invertido porque saben que eso es, eso es para ellos, una zona estratégica, no solamente para llegar al pacífico sino para todo esto que se quiere, que se está hablando ahoritica de UNASUR, lo que está hablando Chávez, Lula y Kitehner, eso va a ser un tema, es un tema que tiene que ver con la situación política de América del Sur, en donde la izquierda, en un momento dado, podemos llamar está prácticamente ya en toda América Latina, y esa revolución que programa, que habla Chávez y toda esa cosa mire usted que eso está dando resultados.

D: En ese sentido, es raro no, porque los objetivos que se trazaron, los objetivos geopolíticos de apropiación del Amazonas, se trazaron desde la dictadura militar pero esos objetivos se han mantenido a pesar de los cambios de la élite políticas y a pesar de que ese cambio de las élites ha sido de extremo a extremo, de derecha se ha pasado a un gobierno de perfil de izquierda, ¿no cierto?, pero ¿porqué cree usted que se han mantenido esos objetivos nacionales?

R: Precisamente por eso que le digo, que el Amazonas es una reserva estratégica, no solamente en recursos de biodiversidad sino también en riqueza genética, los brasileros esta zona la tiene para ellos es... es un santuario y de ahí es que de los últimos años de lo que usted me dice ahora la ... el resguardo que ha tenido la

frontera con Colombia ha sido grande, en una época de pronto no lo había tanto, pero ahora prácticamente toda la frontera de Brasil con Colombia está militarizada, están cuidándolo por todos los aspectos de sociales que tenemos en Colombia y que en un momento dado pueden llegar a Brasil, usted ha oído hablar de cuánta gente que está trabajando en programas de ecología, en los bosques brasileiros, con las comunidades brasileiras, inclusive hasta muertes ha habido de grandes ecologistas, ¿porqué?, porque para ellos esto si es riqueza, pero aquí no, aquí tenemos nosotros es de nombre nomás, la Amazonas lleno de riqueza, diversidad, pero qué ha hecho el gobierno para que ésta Amazonas verdaderamente, esa riqueza que tiene, salga, se venda o se le dé el manejo que quiere, que más que todo la gente viva con mejores calidades de vida y no es así, éstas regiones carecen todas de agua potable, de saneamiento básico, y eso es invertir, para que en un momento dado se subsanen éstas necesidades básicas insatisfechas y la gente pueda producir, al menos usted teniendo una calidad de vida, con buenos servicios públicos de agua, luz, alcantarillado, pues tiene la posibilidad de invertir, aquí en una época era mucho el auge de la parte del pescado, nosotros tenemos 116kilómetros nomás de frontera, y aquí se estaban manejando un promedio de 40 a 50 mil toneladas de pescado que se transportaba al interior del país.

D: Esos dividendos ¿en dónde quedaron?

R: Esos dividendos dónde quedaban, en los dueños, en los intermediarios, porque aquí verdaderamente como productores, aquí en le Amazonas no quedaban acá, primero porque el pescado viene es del Brasil, el gran río está es en el Brasil, entonces, de allá vienen, de allá, se enviaban de aquí los barcos o las lanchas o los pescadores y de allá era que traían pescado y Leticia era como un centro de acopio, en donde se arreglaba el pescado y se desviceraba, se refrigeraba y después se transportaba al interior, a Bogotá, a Cali, Medellín, y demás, y vea hoy en día en qué estamos, no estamos sacando sino por ahí 5.000 – 6.000 toneladas nomás de 25 – 27 bodegas de cuartos fríos que teníamos, ya debemos tener por ahí 10 y si se manejaba ese volumen, ya es un cuarto frío para una capacidad de 10 – 15 toneladas, las de frío ahoritica están con una capacidad de 1 o 2 toneladas.

D: O sea que ¿el día que Brasil quiera restringir la entrada de alimentos a Leticia usted...?

R: no, esto es un paro, esto es un colapso total, el día en que Brasil nos ponga una cantidad de inconvenientes o regule eso, quedamos aquí nosotros muy mal, porque vea usted lo que le explicaba anteriormente, ¿cómo hacemos para traer los alimentos de Bogotá a esos costos, es increíble, es imposible traer de Bogotá los productos de la canasta familiar a esos costos de los fletes que tenemos, otra cosa, aquí hay un insumo, un combustible, que es el gas, y todo viene de Brasil, el día en que ellos también restrinjan eso, nos quedamos aquí sin gas aquí y muchos hogares tendrán que acudir a la vieja tecnología de los fogones de leña y

demás, porque aquí también otro costo grande es la energía, aquí la energía es muy costosa, alrededor de \$340 kwats y eso es muy caro.

D: ¿Leticia depende jurídico –políticamente de Colombia pero económicamente de Brasil?

R: en muchos aspectos depende de Brasil y en otros aspectos depende del Perú, no en tanta cantidad pero si, del Brasil si, porque es que vea usted, que aquí mire, comenzando hasta por la parte de diversión, en Colombia una cerveza, para hacerlo.... Una cerveza que usted la ve por ahí debe tener que.... Por ahí 200 cm³, una cerveza pequeña vale \$1.800 en una tienda, y en Tabatinga una cerveza de esas de un litro, usted la ha visto por ahí, vale dos Reales con cincuenta, estamos hablando de \$1.00 y esa cerveza, pues son por lo menos tres o cuatro de esas pequeñas, entonces, por eso es que usted la vida nocturna, o usted ve en Tabatinga todos los días se abre un bar... se cierra una tienda pero se abre un bar, ¿porqué?, porque la mayor fuente de recurso que tienen los brasileros, entonces, son los colombianos que van los fines de semana, y todos los días a tomar cerveza allá y usted no ve los brasileros haciendo lo mismo aquí.

D: ¿Usted conoce algún caso de violación de la soberanía colombiana por parte del ejército brasileño o de habitantes brasileños que hallan pasado a esta parte de Colombia para explotar sus recursos, sacar el oro....?

R: Pues ha habido, si hay inconvenientes, pero más que todo en la zona del Caquetá, unas dragas que hace poco, inclusive en la zona del Putumayo están decomisadas, hay unas dragas en Tarapacá y en el río Caquetá también se han decomisado, que son dragas brasileras que estaban adentrándose en los ríos colombianos a la explotación de oro, pero eso ya las autoridades militares han tomado cartas en el asunto y tienen eso controlado, pero si ha habido, más en ese aspecto pero en otro no..... las fuerzas militares eso ha habido una..... las relaciones aquí de Colombia de Brasil son excelentes, inclusive entre la alcaldía y el prefecto que llama el alcalde allá y acá, los gobernadores mantienen una magnífica relación.

D: ¿Usted cuál cree que es la causa, no se si usted ha visto los mapas de la Nueva Granada, que Colombia le correspondía una gran parte, se ha ido perdiendo, usted cuál cree que es la causa de esa pérdida sistemática de espacio geográfico y detrimento de nosotros y a favor de Brasil?

R: La falta del Estado colombiano piense en sus regiones, es el descuido del Estado centralista hacia sus regiones, en sus zonas de fronteras, aquí se le da más importante a las ciudades que producen más, Antioquia, Valle, a la costa, pero esto.... Imagínese usted cuántos años de historia colombiana llevamos y apenas hace 14 años esos mal llamados territorios nacionales le dieron la categoría de departamento, eso qué conlleva, a.. a que las pertenencias de la

nación, por su lado fiscal, ahora por el sistema general de reparto fueran mínimas, ¿porqué?, porque tenían que estar como comisarías, de intendencia, hoy en día los corregimientos se acabaron y a pesar de eso en el Amazonas tenemos 9 y a ellos no les llega ni un solo peso del gobierno nacional, todo el funcionamiento de ese territorio, que es prácticamente el 80% del territorio del departamento del Amazonas, no le llega ni un peso y todo lo tiene que asumir la gobernación acá, a nivel central de la gobernación y por eso es que usted va a esos corregimientos y la inversión es mínima.

D: En términos de proyección geopolítica, ¿usted cree que esa tendencia podría continuar y que algún día de pronto, esto por cuestiones de, de los factores que han venido pasando, pasar a ser territorio brasileño?

R: No, no ya ahora creo que no, ya ahora el Estado colombiano se ha dado cuenta la importancia que tienen estas regiones... frontera... y las está... en la medida de los últimos años ha venido fortaleciendo, lo que pasa es que aquí no ha habido una... Una gobernabilidad tal que permita al gobernador, en este caso, gerenciar, la acción de todas las entidades del Estado que están aquí en el departamento del Amazonas, aquí cada una va por su camino, Corpoamazonas va por un lado, el Sinchi va por otro, el Sena va por un lado, el Inderena, el Incoder, todas esas entidades van por otro lado y resulta que el gerente, digámoslo así del departamento es el gobernador, en cabeza de él debe girar toda la acción política – económica – administrativa del departamento del Amazonas, entonces, eso es lo que se pretende ahora precisamente, aquí nos hablan de muchos recursos para el departamento del Amazonas, pero si vamos a ver, no se sabe en dónde están, sino que el gobierno nacional cuando habla, departamento del Amazonas habla de todas esas entidades incluyendo las fuerzas militares y demás, un presupuesto grande de muchos miles de millones de pesos, pero, realmente al departamento del Amazonas no le llega sino la tercera, cuarta, quinta parte de lo que se establece allí, ¿porqué?, porque no ha habido una coordinación institucional que permita primero, priorizar necesidades, canalizar proyectos que verdaderamente beneficien a la comunidad, entonces, muchas veces se pueden encontrar entidades haciendo lo mismo, en el mismo sitio y eso es un desgaste de todo, de tipo político, económico y demás, entonces, lo que pretende este gobierno ahorita precisamente, llamar esas entidades y decirles: Bueno, vamos a trabajar ordenadamente, cuáles son sus presupuestos de inversión para cada anualidad, qué podemos hacer, nosotros, el departamento, tenemos esto, cómo podemos aunar esfuerzos para que esa obra verdaderamente redunde en beneficio de la comunidad y se haga bien, no se haga a medias, que eso es lo que ocurre muchas veces, que se hacen muchas obras, muchas inversiones, pero están ahí, y que el gobierno central verdaderamente reconozca las entidades territoriales, los gobiernos locales y los llame para, para que ese centralismo no sea como tan fuerte, que permitan a las regiones forjar también su iniciativa y su propio desarrollo con ayuda del gobierno, claro está.

D: ¿Usted cree que Leticia debería convertirse en un Manos, como mecanismo de protección y de conservación real de la geografía nacional?

R: Totalmente de acuerdo, y a eso apunta la visión de la agenda de productividad y competitividad, esa es la visión, convertir a Leticia, capital del departamento del Amazonas, como un centro de negocios internacional, geopolítico y de desarrollo de la frontera tripartita entre Perú, Brasil y Colombia a 15 años, esa es la proyección, la agenda, una agenda al año 19, al año 2020, eso es lo que se pretende, que Leticia sea eso, pero como le repito, con la seguridad jurídica que el gobierno establezca, unas nor... una normatividad apropiada y acorde a lo que quiere el Amazonas, ahí si lo vamos a lograr, porque es que esto, usted ve que tenemos una autopista tan importante de pasar del atlántico al pacífico, tenemos una autopista como es el río, el río Amazonas, y se puede lograr, inclusive hasta llegar al atlántico, aquí hay proyectos de, inclusive una vez que comerciantes de pescado que ante la cantidad de plata que hay que pagar por un flete se estaba pensando en llevar hasta el Orinoco las embarcaciones, porque es de la única manera de abaratar costos y que esta industria vuelva a renacer y que sea otra vez lo que fue, una fuente de recursos importantes para el municipio y para la gente de aquí de la región.

D: O sea que, ¿el presidente Uribe, si quiere como recuperar como recuperar esa conciencia geográfica?

R: Si, y él está muy interesado en eso, y precisamente ya tenemos la oportunidad de tener, ha venido aquí dos o tres veces el presidente y escogió a Leticia para el encuentro ahora reciente, con el presidente Lula, precisamente para eso, para lograr eso, y las cancillerías están trabajando fuertemente en fortalecer los lazos ahorita, pero a través de esos convenios, nosotros tenemos tratados colombo – peruanos, pero no hay unos tratados de amistad, hay unos convenios de hermandad, de vecindad, pero como tratados, y para que funcionen como tal no, eso se está trabajando y aspiramos nosotros que de aquí a unos cuatro o cinco meses ya eso, ese tratado exista y se venga a firmar aquí, otra vez en la zona de frontera.

D: ¿Usted cómo ve esa alianza Lula – Chávez, el detrimento de toda esa frontera?

R: Eso es una cosa que, o sea, nosotros como demócratas no nos debería preocupar, porque lo que se pretende y lo que se escucha y lo que uno lee es de que tratan es precisamente de lograr, así como existe la Unión Europea, que también exista la Unasur, como lo llamó Chávez, que es la unión de América del Sur en donde no halla fronteras, donde los productos y las gentes puedan transitar libremente, donde si un producto tiene fortaleza en determinado producto, se apalanque en eso para mejorar la calidad o el bienestar de las gentes de otro país y así sucesivamente la cadena, esa cadena funcione. A mí me parece que eso debe ser, allá debemos llegar todos para evitar tantos... tantas restricciones de

tipo fronterizo, mire usted nomás lo que pasó ahorita, hace 3 o 4 meses, con unas declaraciones de que si lo cogieron, no lo cogieron, mire qué le pasó a esa zona de Cúcuta y Norte de Santander, totalmente bloqueadas, y el gobierno colombiano sigue ahí, sin prever que de un momento dado puede haber algún tipo de la misma pensamiento político del gobierno actual colombiano o del pensamiento político del gobierno de Chávez y de América, porque mire usted que no es solamente está en Venezuela, Brasil, Argentina, Está en Paraguay ya, está en Uruguay, el presidente Lagos de Chile estuvo en una cumbre hace tres días en Brasil, en donde estuvo Lula, Kitehner y Chávez, como observador, entonces eso, o sea, creo que se está generando un movimiento bastante importante, un pensamiento económico bastante importante, que yo creo que nosotros debemos estar expectantes a eso y ver qué bondades trae para el Estado colombiano y seguramente habrá que acogerse a él.

D: Si, eso es como la conclusión no, que ellos han desarrollado una fuerza geopolítica tan fuerte en las fronteras, que en caso de una integración las zonas de frontera colombiana tendrían que someterse digamos, al desarrollo que viene impulsado desde oriente por Brasil.

R: Claro, Claro, y mire usted que nosotros tenemos las dos fronteras con Venezuela y Brasil y muchas veces Leticia y el departamento de Amazonas o Colombia, digamos, es como un punto intermedio entre las repúblicas del sur, aquí nosotros, este aeropuerto en muchas oportunidades ha recibido vuelos que vienen de Norteamérica, hacen escala técnica aquí en Leticia y después siguen cuando... muchos aviones llegan a Leticia cuando viene de Bolivia, vienen de Argentina, vienen de Perú, entonces tenemos dos fronteras bastante importante. Si ellos logran tener un tipo de normatividad o de convenios, donde se van a fortalecer ellos, nos vamos a sentir perjudicados nosotros también, y la obligación de nosotros es como dicen, ponernos al ritmo de ellos y bailar con ellos.

D: Claro, o sea, que si se siente como si el pueblo brasileño estuviera marchando hacia el pacífico (claro, claro) como si fuera una fuerza que está marchando.

R: Claro, claro que sí y mire usted ve no mas ahora uno tiene, pues uno habla como los brasileros y ellos esperan ahoritica una inversión grandísima que tienen, están pendientes de una inversión muy grande del gobierno brasileño porque saben que esto va a ser zona importante.

D: En caso de que aquí no se compense ese desarrollo que se está viendo al otro lado de la frontera ¿Qué consecuencias cree usted que pueden traer?

R: Pues las consecuencias serían muy graves porque nosotros prácticamente quedaríamos aislados y no se hasta que punto el Estado Colombiano tenga la capacidad de sostenerla en todos sus aspectos, aspectos económicos, aspecto social, aspecto de desarrollo, Qué va a hacer? el problema es que nosotros aquí

estamos como dicen prácticamente al ritmo de la situación brasilera, no tanto de la peruana porque el centro más cercano es Iquitos y en Iquitos es una ciudad muy importante y tiene mucho movimiento y Leticia tiene que estar atenta a eso porque como ejemplo nosotros tenemos que arrimarnos al árbol que más sombra dé, no sin perder nuestra nacionalidad pero sí mirar los ejemplos que tienen los vecinos, que aplicados a esa zona de frontera también como Tabatinga como la zona del departamento de Amazonas Brasileiro porque seguramente también estamos prácticamente con las mismas características de suelo, de clima, de gentes y demás y nosotros tendremos que también buscar los medios para absorber digamos ese, esas riquezas, esas tecnologías, esos pensamientos que tiene esta región y ponerlos también a funcionar aquí. Que el Estado Colombiano los ponga aquí también en esta zona.

D: ¿ Por qué o si no eso es una ola grande?

R: Es un Iceberg que viene, eso es una bola que si usted no, eso es como el famoso cuento del tren si usted no se monta lo deja y aquí eso es una corriente muy importante que viene y se viene hablando, aquí en los amigos brasileros ya hablan es de cosas grandes, ellos ya usted se da cuenta ahorita si tiene la oportunidad decir al muelle brasiler, vaya y mire, se encuentran embarcaciones de 150-170 de 200 pasajeros que vienen haciendo el recorrido Manaos-Leticia y Leticia-Manaos, e... perdón, Tabatinga – Manaos y vaya usted, la cantidad de colombianos que se van en esos cruceros, llamémoslo así, a conocer el Brasil, porque son cruceros muy baratos, usted le puede costar ir de aquí, de Tabatinga a Manaos tranquilamente le puede costar \$350.000 al cambio y son tres días, tres noches, tres días, donde usted tiene alimentación, dormida, diversión y se va hasta Manaos y lo traen otra vez, cuánto vale un pasaje de Leticia a Bogotá, estamos hablando de 500 y pico de mil de pesos, sale más barato de ir a Miami de Bogotá, donde usted encuentra promociones de 250 dólares, 350 dólares, pasajes ida y vuelta, en cambio para salir de aquí, diga usted, de un leticiano, un... habitante para salir al interior del país es un problema, de todo tipo, ahora ni decir de los empleados y todos los que ganan un salario mínimo, cuando en la vida tienen la oportunidad de montarse en un avión o decir a conocer una región como Bogotá, de salir a disfrutar de vacaciones, nunca, entonces, eso es algo que también tenemos que ver, por eso es que aquí a veces hoy en día con el nuevo auge. Con las nuevas inversiones que ha venido como Decamerón con su cadena, eso ha sido muy importante, esto ha despertado aquí un fervor importante, mire, acabamos de graduar el sábado pasado a un diplomado de casi cuarenta y tantos, un diplomado en empresas turísticas, en empresas turísticas porque se dieron cuenta de que eso va a ser el potencial de acá y entonces ya cualquiera va, aquí habían dos o tres almacenes de artesanías, vaya usted a ver alrededor de Decamerón cuántos se han abierto ya, han cerrado negocios y han puesto artesanías y de cosas más, y ese es el auge ahora, esa es la industria que de pronto nos irá a salvar a nosotros.

D: Bueno, yo creo que no es más, muchas gracias.

R: con mucho gusto.

ENTREVISTA AGREGADURÍA MILITAR DE BRASIL EN COLOMBIA.

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Coronel Claudio Carneiro(S)

Cargo: Agregado Militar

Fecha: 17 de mayo de 2005

Lugar: Bogotá

D: Coronel, ¿me podría regalar su nombre, por favor?

S: Claudio Carneiro – Carneiro

D: ¿Hace cuánto está en las fuerzas militares de Brasil?

S: Yo estoy en las fuerzas militares del Brasil hace 30 años.

D: Coronel, personalmente me gustaría que me describiera rápidamente, ¿cómo hizo el Estado brasilero para conservar sus objetivos nacionales de explotación y conservación de la amazonía que se plantearon desde la última dictadura militar y que se mantuvieron a pesar del cambio de las élites del gobierno?

S: Si, como primer lugar me gustaría decir que en los temas ambientales son una tradición de mi ejército, yo... me gustaría empezar con una pequeña retrospectiva histórica que embogue el ejército, una figura muy importante en mi país, en mi ejército llamado general Cândido Mariano Dasilva Rondón, que hizo todos los telégrafos desde Matogroso hasta Condonia en esta epopeya para la época en mil novecientos y pico, ha encontrado muchas tribus indígenas y una de sus más famosas frases a respecto de los indígenas era “ matar nunca, morir si preciso fuera a causa de la misión”. Este hombre ya en 1.890 – 1910, ya trataba estos asuntos de ecología, porque yo no veo solamente ecología sino temas vegetales, de agua, de hidrografía, ecología, es el medio viviente que sirve para el hombre, la función del medio ambiente es para un hombre, no podemos razonar con medio ambiente, muy rico y preservado y que los hombres y ciudadanos mueren de hambre, este es la posición del ejército, una posición más de 100 años, porque no depende de un gobierno o de otro gobierno, porque hay plano elector del ejército donde el presidente de la República es el comandante supremo, así dice nuestra constitución que juramos defenderla, pero entre la estrategia nacional y la estrategia operativa militar hay unos retos. Hay los niveles de la estrategia de gobierno, hay la estrategia nacional, hay la estrategia militar, para después bajar a la estrategia militar terrestre que es el centro y la pregunta que me has hecho, en toda estrategia militar no está mucho dependiente de la estrategia del gobierno, la estrategia militar está dependiente de la estrategia nacional, no se si me entiendes.

D: Si, claro,

S: Mañana recibiríamos acá en Colombia en delegación de 14 personas que son de la Escuela Superior de Guerra de Brasil que estudió la estrategia nacional, que es completamente diferente a la estrategia de gobierno, la estrategia de gobierno es un medio para someter la estrategia nacional. En todo el ejército dentro de su estrategia militar terrestre donde tiene mucho de gobierno y en ejército tiene una tradición más de 100 años en los temas de medio ambiente, de la protección de los grupos minoritarios del Brasil, los indígenas y hay diferentes militares que se han destacado como indigenistas, como llamamos en Brasil, no estos indios nunca fueron exterminados, no estos indios nunca se fueron, congelados en reservas, estuvieron en sus tierras, en las tierras en que nacido y han vivido y ahí se procrearon, mantener sus tradiciones, en Roraima, aquél departamento amarillo hay una reserva llamada Japosa, hija del sol, que es mejor que tres Bélgica y es una tierra muy usual en Brasil porque habla de marcación, es una región muy rica sobretodo, en la agricultura de la soya, una agricultura totalmente mecanizada y los hacendados se van a perder sus tierras para mantener las reservas de los indígenas, entonces estamos como muy bien he dicho muy desarrollo, es un asunto que para nosotros no es nuevo, es un asunto muy antiguo hasta el mismo porque la ecología en la preservación del medio ambiente es una táctica militar, porque si nosotros pasamos por un área y la verificamos, el enemigo va a saber a.... entonces cuando pasamos por el área no podemos hacer nada por el área para que si el enemigo viene por atrás no saben que estuvimos por ahí: creo que he podido responder su pregunta.

D: Esa estrategia nacional, que es independiente a las estrategia de gobierno ¿en qué consiste?

S: No, haciendo un top down. De arriba para abajo, nosotros tenemos unos niveles de la estrategia y tenemos por el nivel más arriba la estrategia nacional a que todas las otras las tiene que subordinar. En Brasil tenemos la Escuela Superior de Guerra que hace la estrategia nacional y ella, e subordinada directamente a la presidencia de la república y directamente al señor presidente que dice cuáles son los asuntos que deben ser estudiados, en la Escuela Superior de Guerra, hay políticos, por ejemplo senadores, representantes a la cámara, con dedicación exclusiva a cursos de 9 meses, hay militares empresarios, hay abogados... todo, un curso cuyos alumnos son representativos de la sociedad bajo de la estrategia nacional a la estrategia de gobierno, que se ha de hacer 4 años para hacer cumplir la estrategia nacional, en esta estrategia nacional pero ligada a la estrategia de gobierno a las diversas estrategias en las fuerzas armadas, que estudiamos las estrategia militar, terrestre, en especial la estrategia militar y ministerio de la defensa hay oficiales que estudian y hacen la estrategia militar brasilera, bajo de la estrategia militar hay las escuelas del ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea de la estrategia militar, de estrategia militar terrestre, estrategia militar aérea, aérea – espacial que tenemos la dimensión espacial y

también la estrategia naval, y son estudiados en las escuelas de las fuerzas armadas cuyo contenido pragmático está subordinado a la Escuela Superior de Guerra.

D: Ahorita, en este momento, ¿cuáles son los objetivos estratégicos hacia el estado del Amazonas en Brasil?

S: Los objetivos estratégicos a la amazonía de Brasil es preservar a la amazonía como una región rica en su magnitud ecológica, en su potencial de agua dulce, en la preservación del medio ambiente, siempre, pero siempre relacionada al bienestar y al bien vivir de los ciudadanos en quien da la vida.

D: Usted podría describirme ese proceso de colonización tan efectivo que ustedes han tenido hacia la región amazónica, ese proceso....¿cómo ha sido ese proceso?

S: Si, el proceso de colonización del amazonía no se puede hablar de él, sin hablar de los portugueses, sin hablar del capitán Pedro de Chera, que es un héroe de Brasil, sobre todo del amazonía, al cabo la colonización de la amazonía tuvo un sentido muy especial, un sentido direccional, posteriormente en las décadas de los 60 – 70 hubieron migraciones, pero colonización fue una a lo largo del río Amazonas solimoes, después se subieron los demás ríos, los ríos negros, tapagos, purus, etc y a lo largo de esos ríos se fueron haciendo fortificaciones militares, tenemos fuertes militares, se dice fuerte aquí, también en Rondonia, estado amarillo, más de 3000 kilómetros de la acuesta en la región donde no había cemento, piedras, nada y se hicieron la fortaleza Príncipe Daviera espectacular en plena selva amazónica que después tres siglos después los ingleses construyeron la entrada de la muerte, un ferrocarril entre Manaus y Puerto Bello, dicen que para cada domete es la madera que soporta los triles de los ferrocarriles a una persona muerta, una epopeya, esto fue de sangre, sudor y lágrimas, mucho se ha sufrido para preservarla para nuestra generación y tenemos que preservarla para las generaciones futuras con sagacidad, con inteligencia y con mucha ciencia en la preservación de los recursos minerales, vegetales que hay en la amazonía.

D: Estuve hace dos días en Tabatinga y me di cuenta cómo el estado brasileño ha iniciado las políticas de construcción de carreteras, de construcción de colegios, los paquetes tecnológicos, de cultivos agroindustriales como el plátano y la yuca, el tomate, quería preguntarle, ¿cómo ve usted cómo fue ese proceso de construcción de la malla vial de ese proceso de colonización a través de los cultivos de las tierras, de la transformación de la selva y al mismo tiempo preservando el bienestar ecológico de la región?

S: Yo le pido permiso para redondear la pregunta anterior, porque no la he completado todo, ¿cierto?, vine a hablar del siglo XVII, después que la amazonía

tuviéramos la fase de los cauchos, que es una fase muy rica y que fueron ciudades muy maravillosas como Delima, Manaus, pero fue la cultura de exploración de las grandes potencias sobre Brasil, todo se fue a Europa, todo se fue a Estados Unidos, poco se quedó en el país, incluso hay en torlandia una ciudad la For Corporier Motoration y que la intención de la For es sacar neumáticos de todos los carros del mundo y ese es un proyecto en Brasil espectacular, pero después por problemas económicos globales, se ha salido, se ha ido la riqueza se fue. Más tarde en 1960 -1970, hubo una migración no masiva, migración a los estados de Rondonia y Matogroso y hoy amazonía legal abriga los estados de Rondonia y Matogroso, si, y de las grandes plantaciones de soya, arroz y ganado, de ganado de esta región son hechas con los gauchos de un río grande sur a debajo de Brasil que subieron en vez de arribar por los ríos, desbordaron los ríos porque la cal de los ríos da cauce hasta el Amazonas y ellos le llegaron por encima, esta fue la segunda fase de la colonización aún en los 70 el milagro económico del Brasil, durante los gobiernos militares que con mucho honor tuvimos esos gobiernos y que Brasil fue la 8ª economía del mundo, que no había hambre en Brasil, muy poca corrupción, una fase mejor que hoy, hicimos dos proyectos mucho importantes, y aquí vamos, un link con la segunda pregunta, entonces, se han creado dos proyectos de estrategia nacional, que hoy no se hace más, y estos fueron implantados, fueron llevados a cabo, el primero el proyecto de transamazonía, una carretera de arrecife acá, hasta el extremo occidente, rasgando toda la selva, uniendo los últimos puertos navegables de cada río para hacer la integración.

D: ¿ De los territorios del norte?

S: De los territorios del sur la tranza más unida. Posteriormente ya en los 90, iniciamos hacia el norte las mismas cosas, en los últimos puertos de cada río, creamos un pelotón del ejercito, pero con un pelotón de policía, con un alcalde, con Secretaría de Educación de desarrollo agrícola para implementar los desarrollos de esas regiones, así se dio la colonización de la amazonía.

D: ¿Y esos proyectos hoy ya no se realizan?

S: Sí se realizan, yo tengo aquí notas sobre el proyecto Calha Norte que le podría mostrar ahora mismo, y está ahí a excepción que existe un grupo ejecutivo que es responsable por este proyecto, el otro día estuve con el mismo Uribe, de acá y el general Cortés que estaba hablando con él y me ha dejado muy orgulloso de ser brasileño, que al pelotón del proyecto Calha Norte era muy desarrollado, que había instalaciones para más de 100 hombres y yo me quedé preocupado porque podría mi ministro pensar que Brasil podría estar militarizando la frontera, y dice no mire solamente para solimoes más allá hay personal de sanidad, hay personal del desarrollo agrícola, hay personal del banco de Brasil, para desarrollar...

D: ¿O sea que esa estrategia de desarrollo nacional de colonización de la amazonía todavía se mantiene?

S: La estrategia nacional no es de colonización de la amazonía, la estrategia nacional es la de preservación de la amazonía, ya no pensamos en colonizar, en crear ciudades, no, nosotros pensamos en preservarla como patrimonio nacional, como debe ser preservada, si tienen un carro, un vehículo usted tiene cuidado con él, ¿no? Entonces tenemos cuidado con nuestro patrimonio y con nuestro territorio nacional.

D: Desde principios, cuando el Estado brasileño, mejor dicho, yo quisiera que me describiera rápidamente, ¿cuáles fueron los objetivos que se trazaron por el Barón del río Branco en esa época y si aún se mantienen?

S: Sí, el Barón del río Branco es el patrón de las ministerios de las relaciones exteriores de Brasil, ojalá o quizá fue de los hombres más importantes de mi país y su obra fue la demarcación pacífica de todas las fronteras de Brasil; Brasil tiene desde 7000 kilómetros de fronteras con tres países vecinos, en sudamérica solamente Chile y Ecuador, no hace frontera con Brasil, en Colombia 1645 kilómetros de fronteras comunes entre Brasil y Colombia, fronteras difíciles que me gustaría después mostrar una imágenes de nuestras fronteras, y que en todos no hay un solo centímetro lineal cuestionado por nuestros vecinos, no hubo una guerra si quiera a largo de 500 años, por frontera. La última guerra que Brasil ha vivido fue 1865 porque Paraguay había invadido Brasil y Brasil había reaccionado a una invasión, por más, la segunda guerra mundial que hemos participado con ustedes , han participado en la guerra de Corea, fue una guerra que participamos por la defensa, por la democracia, porque estamos hundiendo nuestros navíos mercantes civiles, los submarinos alemanes, entonces nos fuimos a guerra como división para luchar contra el fascismo y contra el nazismo y a favor de la democracia, no sé si su pregunta está contestada, ¿contento?.

D: ¿Itimarati aún existe en Brasil?

S: Si Itimarati es el nombre del palacio a donde está el Ministerio de las Relaciones exteriores, es como la Casa de Nariño para ustedes, es el nombre del Palacio Presidencial, entonces si nos referimos a Itimarati, nos estamos refiriendo al Ministerio de Relaciones Exteriores que es un predio muy bonito, muy hermoso en Brasil fue hecho por el Arquitecto Escarnio Amaya que debes haber oído hablar alguna cosa de él.

D: Usted podría describirme cuales son los renglones económicos de mayor productividad en el estado del Amazonas

S: Si, en el Amazonas la mayor actividad no es más el caucho que es una actividad importante, la Amazonía tiene un distrito industrial muy desarrollado, yo

creo que gran parte de los equipos electrónicos que compramos en Brasil son hechos en la Amazonía. El distrito industrial de Manaus hace motocicletas y automóviles, muchas motos Honda, Yamaha, Televisores de alta tecnología, ordenadores, todo eso es hecho en la Amazonía, Manaus es una ciudad industrial en la Amazonia, también una industria muy desarrollada principalmente con los frutos tropicales, que son muy sabrosos y que aquí en Colombia también con otros nombres tenemos el copoasu que acá se llama no me acuerdo el nombre, todas las frutas que hay aquí en Colombia, también, tenemos que mas en la Amazonia, tenemos la producción de pimiento, tenemos una producción pecuaria muy grande, también y tenemos también extracción de petróleo como ustedes en el Departamento del Meta, es la misma....

D: Ha sido muy criticado los procesos pecuarios, en la región Amazónica porque aparentemente los suelos no resisten, pero la experiencia histórica que ustedes han llevado a cabo ha demostrado que lo suelo, si resisten a producción pecuaria y agrícola, yo quería saber ustedes como han logrado trabajar los suelos para que el resultado sea positivo.

S: Para que el resultado sea positivo hay que tener en cuenta una cosa muy importante, primero: voluntad de trabajar, voluntad de pensar tecnologías nuevas y tercero de no creer en las falacias o en los argumentos que se ven por intereses externos, decía que el Brasil Central, este renglón acá, donde yo vivo en Brasil, el suelo reconocido como cerrado era muy frágil y no daba nada , hoy plantamos, sacamos del suelo 2.9 toneladas de soya por hectárea, es la mayor medida mundial y el suelo es pobre, todos nos dicen eso y es la mayor producción de soya del mundo, rentabilidad , eficiencia 2.9 , ni el estado Matogroso del sur del país que la tierra es rica, sacamos 1,7 de soya por hectárea, entonces dicen que el suelo es frágil esas son falacias, son mentiras de los extranjeros que están en Brasil más principalmente las ONG ¿ Quien paga sus sueldos? no se sabe pero todos ellos son padres, pastores pero también ellos son biólogos y geólogos, entonces el suelo de Amazonas si fuera pobre no tendría Arboles de 100 m de altura, no tendría árboles con más de 15 metros de diámetro, el suelo no es pobre, es un suelo diferente y arenoso , hay muchas Tabatinga, Tabatinga es barro un lama muy común de Amazonia que no se produce porque nosotros no sabemos como producir allá.

D: Pero ya lo están logrando?

S: Ya estamos logrando, tenemos un centro de excelencia en Brasil llamado EMBRAPA, empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuaria que fue la responsable de descubrir las semillas de soya, trigo, arroz que estamos procesando... hoy solo hay soya

D: O sea en un futuro la Amazonia Brasileña..

S: La Amazonia es rica, es muy rica, nosotros tenemos que trabajar, tenemos que pesquisar para saber sacar de la Amazonia sus riquezas, pero sacar sus riquezas para mantener el medio ambiente y sacar sus riquezas no para las potencias extranjeras, pero para el hombre Amazónico que tiene hambre, que tiene hijos, que quiere estudiar y quiere vivir y que quieren tener T:V. y que quieren tener una comida mejor y que quieren educación para sus hijos., para esto necesitan sacar las riquezas de la tierra para su sustento, la Amazonia es muy grande, es posible tener un desarrollo equilibrado, sostenido en la Amazonia sin agredir al medio ambiente, hay actividades en la Amazonia que arremete al Medio ambiente con las quemadas, pero el estado Brasileiro está combatiendo como ha combatido la pobreza, el hambre, el trabajo esclavo, todo eso fueron problemas que habían en Brasil, y aún hay, pero que estamos trabajando, la ONU esta saludando a Brasil, por los resultados que hemos conseguido en estas areas.

D: Coronel es decir que el concepto de conservación pasa por la idea de explotación y de uso de la tierra que ustedes poseen.

S: Del estado Brasileiro existe para servir a sus ciudadanos, la raíz del estado el bienestar de los ciudadanos entonces para Amazonia yo he dicho que la estrategia nacional para la Amazonia es preservar la intacto, preservando no como un patrimonio intacto, preservando para que equilibradamente sostenidamente, proporcional al hombre que vive a lo largo de los ríos, una forma de buen vivir con salud, con paz y con mucho bienestar, el estado se destina y yo soy empleado del estado para dar bienestar a sus ciudadanos incluso las fuerzas armadas son para bienes a sus actividades.

D: Si, incluso he estado leyendo algunas cosas y el gerato era primera institución que llegaba a la zona desabitada y a través de ella iban llegando las otras instituciones en regiones antes desabitadas.

S: Si, es verdad, pero también es verdad que cuando tenemos problemas de seguridad pública, pero se instala y fortalece y da soporte logístico para la policía y demás estamentos del estado para que hagan unas actividades de seguridad pública, la Amazonia también, como vamos a mandar un médico, un profesor a la Amazonia si no hay casa, energía, agua potable

No hay nada no hay comida, entonces va primero el ejercito, monta una base, se va con helicópteros, con sus navíos propios hacen las bases con unas carpas las mejoramos, hacemos unos hangares grandes, comunitarios y después cuando todo esta listo llamamos las otras partes del gobierno, para así hacerse presente, el estado tiene que hacerse presente en todo el territorio, el ejército es solamente la punta de lanza el pionero que se va cuando es muy

difícil , imagine llegar a la selva, tiene que hacer una , tiene que bajar de helicóptero, hacer un rapel, se hace una pradera, se monta una base, se hace un plano director, siempre un planeamiento director que dice las reglas que tiene que ser observado por todos y que se puede hacer la preservación del medio ambiente, esta incluido en nuestras políticas , yo le hago una pregunta cuantos soldados de Brasil y tenemos 25.000 soldados en la Amazonia han abusado a una sola india y estamos presentes en la Amazonia hace más de 50 años y el soldado tiene 19,20,21 años y esta lejos de su novia, lejos de su familia y nunca ha practicado abusos sexual, contra las indias porque hay disciplina y hay un plano director que dice todo lo que ha de ser hecho.

D.: Usted podría describirme los últimos proyectos de carreteras, la autopista que conecta a Manaus con Venezuela, este proyecto en el cual ustedes con financiación una carretera creo que es el Ecuador a través de un pacto comercial.

S: Entonces son asuntos que vamos a contestarlos por partes Vr178 todas las rutas en Brasil federales empiezan por Vr, las estatales departamentales empiezan con las letras de los departamentos, las carreteras federales de Brasil, se enumeran de cero hasta creciente de oriente a occidente y las radiales de cero son las 0,49 , 0,50 partiendo de Brasil entonces solamente por los números , nosotros sabemos a donde esta la carretera entonces la VR178 es la 178___ ciento setenta y ocho haya carretera federal desde el litoral que se a Manaus a Venezuela en la frontera y que tiene ligación con Santa Helena y el litoral de Venezuela , una carretera muy difícil de ser construido, primero que no teníamos en el medio de la Amazonia, llueve mucho, se hace una carretera y la lluvia la llena de agua pero fue un reto que hemos conquistado y la carretera ya esta Prota, lista y es muy importante porque el río no es navegable todo el año entonces la capital del departamento de Roraima boavista , mi abuela es parte de allá y en el verano se quedaba desconectada del mundo , no le llegaba asistencia médica, comida, nada , solamente por aire, entonces todo el poder nacional tiene que hacerse presente y construir la carretera, para garantizar la la conexión con los brasileños que viven allá, con los ciudadanos, que lleguen, entonces esta obra fue importante como integración nacional, pero también es muy importante como integración regional como Venezuela, que ha proporcionado innumerable intercambios comerciales de energía la hidroeléctrica de Buri en Venezuela abastece algunas ciudades, el estado de Koraima, nosotros por lo tanto tenemos un acceso al Caribe que no hay por nuestro litoral y es mucho más cerca al mar, a través del Caribe y a través del Atlántico , entonces es bueno ,la segunda parte de la pregunta que me has hecho sobre las carreteras que estamos haciendo en el Ecuador, no solamente en el Ecuador, le metro de Caracas y hay una serie de obras que están siendo hechos por Brasil y financiadas por Brasil en los países vecinos y hermanos pero vecinos o no porque Ecuador no es vecino, entonces es parte de la estrategia nacional, que se rica y Brasil no es rica , cercana de vecinos pobres entonces si queremos

enriquecer tenemos que enriquecer a nuestros vecinos y sólo hace eso mediante obra de infraestructura entonces en el Brasil existen dos órganos federales encargados de esta política de estrategia nacional, el Banco Nacional de Desarrollo Social BNS y el PROEX , el Programa de Fomento a las exportaciones entonces una vez se tienen recursos presupuéstales, entonces es posible hacer obras fuera de Brasil, porque Brasil tiene muchas carencias , hay hambre, hay miseria en Brasil, entonces el PROEX también tiene recurso presupuéstales entonces hay una sinergia que nos permite invertir en los países hermanos , el presidente Uirbe ha pedido al Presidente Lula de Silva, la construcción de carretera entre Putumayo y Tumaco para nosotros es de una importancia estrategia porque es la conexión de nuestra Amazonia con el pacífico , que es ciento tresquintos por medios fluviales.

D: Entonces existen Ahorta Proyectos de construcción de carreteras, ya con la experiencia que ganaron en la que construyeron con Venezuela , para construir carreteras que los conecte con Venezuela y así encontrar la salida al pacífico.

S: No podemos dudar que la mejor carretera que hay es la hidrovía y tenemos que mantenerla mediante a través de la preservación ambiental y la preservación del cauce de los ríos, el Putumayo, el Caquetá, son ríos espectaculares para la navegación yo no creo que haya otro país que tanta densidad hidrografía en los ríos para hidrografía como Colombia, no se si haya otro país en el mundo, en Brasil hay muchos ríos pero hay muchos lugares en donde, no hay río , aquí esta el Magdalena, Cauca, Atrato, Putumayo y tantos otros ríos, y tenemos que aprovechar esto, yo estuve hace poco en la Cotequemar, ya oíste hablar sobre la nodriza fluvial Jorge Moreno Salazar , es una cosa de Primer Mundo, hecha en Colombia, una Nodriza que no hay elises buena, nosotros tenemos que aprender de ustedes y ustedes aprenden hacer nodrizas con los brasileños y estar y esta Jorge Moreno Salazar es una cosa fantástica y ustedes tienen la energía para esto y ustedes tienen la energía para esto y ustedes tienen recursos para esto, nosotros no tenemos por eso fuimos traspasados por ustedes.

D: Coronel es decir que ustedes aún están buscando esa salida al Pacífico en términos comerciales.

S: La salida al pacífico es un objetivo nacional permanente de Brasil, pero debemos nombra que Brasil es un país pacífico y que busca la concretización de su objetivo por medio pacífico, pensemos en Paraguay, es un país mediterráneo pero donde esta la riqueza y el comercio exterior de Paraguay, pero Brasil , no cobra ni un centavo, son acuerdos que existen y que deben existir para siempre para viabilizar un país, País, Brasil necesita para su proyección occidental de una salida para el pacífico, estamos estudiando y estamos empezando los trabajos para la salida a través del Perú, pero la salida por Tumaco y Putumayo es mucho mejor y ahí el interés de Colombia por

Senado de Colombia que nos ha pedido, pero hay un problema muy serio las guerrillas porque la carretera va a tener un costo, en términos de seguros muy altos, tal vez en términos de seguros muy altos, tal vez se viabilice el investimento, sabe usted que la región del Tumaco pasa por Cauca y Nariño donde hoy en día está muy perturbado, no se puede hacer una obra tan grande, sin que hallar la seguridad que están teniendo muchos progresos y yo deseo que yo espero que tan pronto sea posible podamos concretar esa carretera que ha de traer mucha riqueza para Colombia, imagínese Usted, la producción de Brasil, pasando por Colombia se pagan todos los impuestos los navíos se van abastecer en territorio colombiano más el trasbordo de los navíos de Colombia se hará efecto, en los terminales colombianos que generarán empleo y riqueza para Colombia y además toda la producción de nuestros comercios exteriores tanto como de Brasil para Colombia como Colombia para Brasil, Brasil tiene problemas muy de energía de petróleos, imagínese con la hidrovía de Putumayo por donde haya campos de petróleo, porque no exportar petróleos Brasil Tabatinga a donde usted estuvo, no hay ni una sola gasolinera siquiera, como se pone gasolina en los carros de Brasil- Tabatinga.. se compra botellas de gasolina en Leticia, pozo petrolero en Tabatinga es muy costoso, entonces nosotros no tenemos no solo la hidrovía de Putumayo y Caquetá de todos los otros ríos podemos exportar a Brasil.

D: Y esa carretera de donde a donde iría?

S: Iria del último puerto navegable del Putumayo a Tumaco sería una autopista para el comercio exterior.

D: Desde su perspectiva que le ha faltado al gobierno al gobierno colombiano, para alcanzar ese desarrollo espacial que ustedes han alcanzado en amazonía.

S: Colombia es país hermano, de Brasil que tiene los mismos problemas de Brasil, nosotros estamos de frente para el mar y de espaldas para la Amazonia, yo diría que el 74% del PIB colombiano esta montado en las cordilleras y sus valles quiere decir que terminando la cordillera se produce menos del 20% del PIB nacional y hoy tenemos los estados de Casanare, Guainia, Vichada, Amazonia, Putumayo, Caqueta, Casanare, Arauca, Vaupes y tenemos que mirarlos a esta región Brasil ha hecho esto porque la guerrilla comunista que ha soportado el Brasil en los 70 en los 60 fue vencida pro el Estado desde la dictadura militar fue que vencimos la guerrilla y no hubo 200 muertos en la guerra y nos Acusan de esto, y un país con 180 millones de habitantes hoy se mueren más de 200 personas en el Brasil pro causa de Violencia urbana, el tránsito de las dictaduras de los militares que acabaron con la guerra con 200 muertos, 200 muertos es la afra de la armistia internacional, no es nuestra cifra y esta es la hora y el momento Brasileiro de entender los procesos históricos y de perdonar y es importante la paz para nosotros tuvo un costo moral, un costo político, un costo de vidas humanas

pero la ley de la armistia amplia , general y escrita paso un borrado sobre todo y ya el país vive bien , tenemos hoy terroristas amnistiados, perdonados por el estado y un desarrollo en excelente servicios por el estado Brasileño entonces para ustedes pero primero tienen que resolver el problema de las guerrillas para después mirar a un desarrollo sustentable de la Amazonia y de los llanos orientales que tienen y que son muy ricos sobre todo en petróleo.

D: Coronel como ve el problema de las ONG que impiden el desarrollo económico de la Amazonia..

S: No me gusta hablar de las ONG a mi me gustaría hablar sobre uno u otra , cuando tu dices a esta es una organización no gubernamental, si quien es su mantenido económico, primera cosa que quiero saber , a quien sirve , a quien ella sirve después de identificada la fuente de los recursos de esta organización, vamos a conversar porque usted esta aquí hablando conmigo , usted sabe que la plata que hay en mis bolsillos, sabe del estado de Brasil y que no voy a defender siempre los intereses del estado Brasileño, porque yo estoy hablando , con usted y usted hace una Universidad pública de Colombia y usted tiene una obligación ética y moral defender el estado que paga y que mantienen su educación, ahora llega aca y dice usted yo soy de una organización para liberación, para preservación de las riquezas del Guaviare, si de donde provienen sus recursos, cuales son sus objetivos, entonces hay ONG's muy buenas y hay otras que no son malas pero que sirven a intereses contrarios a los del estado, entonces cuando me hables de ONG y me digas siempre de donde para después podemos hablar con ellas.

ENTREVISTA INSTITUTO DE INVESTIGACIONES AMAZÓNICAS –SINCHI-

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Luz Marina Mantilla(C)

Cargo: Directora General Instituto Sinchi.

Fecha: viernes 13 de mayo de 2005

Lugar: Leticia, Amazonas

D= ¿Usted como observa, usted que concepto tiene de la colonización demográfica hacia la región amazónica?

C= Digamos que el tema de conceptualizar una acción, un desplazamiento que hace la gente hacia una región, pues obviamente tiene orígenes en muchos factores que hacen parte del escenario nacional e histórico en Colombia. El tema de la colonización en la región amazónica, pues es un tema que tiene que ver con varias situaciones, con la situación de violencia en el país, no solamente ahora si no de décadas anteriores, tiene que ver con proyectos de colonización dirigida, que ha hecho el Estado Colombiano en épocas como en los años 50s efectivamente.

Me parece que tener un concepto sobre el tema de la colonización, sería realmente difícil porque esas circunstancias de orden social y de orden político, que obligan a la gente de sus regiones originales, pues tienen efectivamente que ver mucho con lo que pasa en Colombia, de hecho me parece también que es un tema supremamente complicado en Amazonía. Nosotros esperaríamos que hoy en el censo que esta proponiendo el gobierno nacional para el año 2005, nos de, de alguna manera una visión específica y concreta por parte de las entidades que tienen el rigor dentro de su misión institucional.

Hacerlo, mirar efectivamente como ha sido ese aumento de población, sobre todo en la región amazónica; existen datos del aumento de la población y muy altos sobre todo vinculadas al tema de los cultivos ilícitos en departamentos como Putumayo, como Caquetá, como Guaviare, que tienen que ver exactamente con el tema de la colonización; hay muchos que van, que viene y van, pero hay otros que se quedan y es ahí donde empieza efectivamente todo el fenómeno de la colonización.

El problema más grave que tiene el tema de la colonización, hay que mirarlo no solamente aislado, si no, como es entonces esa colonización y su relación con el entorno, que es creo un punto que si es bien interesante de mencionar; hace algunos días mirábamos y yo te explicaba cuando me viniste a pedir la solicitud

para la entrevista, que el problema de la colonización involucra una serie de miradas, sobre como manejar el territorio y cuales son los modelos que trae la gente de zonas distintas a la región amazónica para ese territorio.

Entonces ese modelo andino, o ese modelo pacífico de la costa pacífica, o ese modelo distinto a lo que es el entorno amazónico, pues específicamente va a generar unos impactos y ya mirábamos en este libro de perfiles urbanos en la amazonía colombiana, como va generándose entonces, todo el tema de poblamiento y como va de alguna manera constriñendo la selva.

Digamos que la tarea que hay que hacer es muy grande, y es interinstitucional, y por parte de muchos entes que estamos de alguna manera contribuyendo a tener una mirada integral en el país y es como estabilizar esos procesos de colonización por que efectivamente, quién está acá, no es posible de ser expulsado considero yo. Lo que habría que hacer es un trabajo de gran espectro para trabajar, para orientar muy bien esa interacción que la gente debe hacer con esos recursos naturales, y con ese manejo de los recursos naturales que está efectivamente en las zonas donde hay una mayor, donde se ejerce una mayor presión sobre los recursos.

Digamos que esa es como mi mirada, yo en mi concepto específico creo que es muy difícil sobre todo por que quisiera crear una esencia xenofóbica entre comunidades indígenas y comunidades de colonos campesinos, por que ese no es mi principio, ni el principio de la institución del Sinchi.

D= ¿Podría usted hacerme un paralelo de las condiciones de desarrollo demográfico de este lado de la frontera, con las condiciones de desarrollo demográfico que ha llevado el Brasil hacia esta misma región?

S= Bueno, digamos que de alguna manera con un título específico en esas condiciones, también implicaría mirar cuales son las condiciones fronterizas que mantiene Colombia y cual es la geopolítica hoy; digamos que hoy para Brasil, o sea hace unos años para Brasil, Tabatinga no existía, existía un punto militar que se llama el Solimoes y que sigue estando en los mapas, pero, también existe la idea o la propuesta de que hay que colocar gente para que defienda las fronteras.

Eso de alguna manera, esos procesos de colonización que ha venido generando Brasil desde hace un tiempo, en Brasil existe un proyecto que se llama el proyecto "se hará", si mi memoria no me falla, y que sería muy bueno que tu lo revisaras, que pretende efectivamente traer gente a poblar la región de frontera; digamos que Tabatinga, hoy a crecido de manera importante, pero no, los teóricos, dicen que no es posible hacer una separación de Leticia y de Tabatinga.

Haber, como te decía, eso empezó siendo una estructura militar para la defensa de la soberanía, eso es entendible, como tenemos aquí la brigada de selva que fue el comando unificado del sur durante muchos años y toda la estructura militar

que hay acá, que hay aquí para el tema de soberanía también; con ese tema del proyecto “se hará”, ellos estuvieron como calmados un tiempo, pues porque la selva no resiste tanta gente, en eso hay que ser claros, pero ahora con las condiciones que se han venido presentando, pues en Colombia entendemos que el proyecto ha vuelto a reactivarse, hay una muy buena cantidad de plata que se esta invirtiendo en Tabatinga, y hay una muy buena institucionalidad en el tema de Brasil.

En esta zona que creo que amerita tener un análisis juicioso por parte de Colombia, también, porque desafortunadamente lo que se hace en un lado de la frontera, repercute en el otro; entonces si ustedes tienen un proyecto de tres millones de dólares US\$3'000.000.00, en un lado de la frontera, y este no incluye el otro lado de la frontera, pues tenemos unos desbalances bastantes complicados en el enfoque del desarrollo sostenible que es lo que manejamos por lo menos en el Sinchi.

D= El alcalde ayer me comentaba, que la diferencia que había entre el trato de fronteras de Colombia, y el trato de fronteras de Brasil, era que los brasileros no estudiaban tanto, no investigaban tanto, y hacían muchas cosas que se equivocaban, pero que esas equivocaciones les había permitido consolidar una economía más o menos sólida en zonas de frontera, y mantener ese concepto de frontera viva, donde como usted lo dice, grandes inversiones en términos de carreteras, de infraestructura cierta; en cambio en el lado de la frontera hacia el lado de Colombia, no hay esa percepción, no hay esa voluntad política de aplicar los estudios y las investigaciones. Como que hay una sobre saturación de investigación y poca actividad de aplicación.

S= No, yo diría que no es que haya una sobresaturación de los estudios, yo pensaría que existe una muy poca capacidad por parte de quienes deben ejecutar cierto tipo de acciones que es distinto, o sea digamos que, pues yo no quiero ni mucho menos entrar en una discusión con el alcalde, porque ese tema no me interesa tener una discusión política con él, pero lo que si me parece es que algunos entes territoriales, o sea las acciones contundentes no las pueden hacer todas las instituciones.

Digamos que nosotros tenemos una misión institucional que es investigar, nosotros no hacemos fomento, el fomento le correspondería a otra instancia, pero yo creo que aquí hay un análisis muy interesante que hay que hacer y es, cual es la capacidad real de quienes asumen cierto tipo de encargo en la región, o sea, con esto quiero llamar la atención más en que hay que tener una actitud proactiva frente a los temas, que una actitud como retaliativa frente a los temas. Pues si uno mira por ejemplo en Brasil existe el Instituto Nacional de Pesquisas Amazónicas, que es al IMPA y que hace sus temas de investigación; pero existe otra estructura del Estado y otra responsabilidad del Estado y obviamente otras

condiciones políticas y otros compromisos seguramente políticos dentro del escenario que ellos manejan.

Nosotros por ejemplo creemos en que hay que trabajar las cadenas productivas, que son efectivamente congruentes con el escenario natural y con la oferta de recursos naturales que existen en la región, ahí tiene que existir un nivel de apropiación importante por parte de la población y por parte de quienes manejan las decisiones políticas en la región; no cierto, entonces nosotros no podemos ir a sobrepasar el límite de un alcalde, nosotros como institución no podemos ir a sobrepasar el límite de una gobernación, que es quién tiene que responder por alguna de las acciones contundentes dentro del avance específico para el desarrollo sostenible. Para nosotros el tema es el desarrollo sostenible.

D= He entrevistado algunos funcionarios y algunos me dicen que Colombia respeta digamos los avances en acuerdos internacionales de cooperación, en temas de explotación del espacio amazónico; pero que Brasil en algunas ocasiones ha hecho caso omiso a los acuerdos, y ellos si han explotado la madera, el pescado y esas cosas....

S= Eso creo que es interesante de ver, por qué?, porqué el tema es vamos a la concepción de las políticas públicas, cierto, en el tema de las políticas públicas yo creo que hay una diferencia sustancial, las políticas públicas en Colombia obedecen a temas distintos de los que hoy obedece la geopolítica del Brasil, si entonces yo quisiera que de alguna manera pues que se entienda de que magnitud de áreas estamos hablando; porque es que si nosotros vemos aquí, pues a Brasil le corresponde en selva más o menos 5'144.000 kilómetros de selva amazónica, mientras que a Colombia le corresponde 531.000 kilómetros cuadrados.

Hablemos un poco del tema de cuenca amazónica; no es cierto que es como el que nos da como la dimensión de donde estamos y para donde vamos, entonces mire si nosotros revisamos estos datos que hay aquí, nosotros podríamos decir que el primer componente, el primer país que tiene mayor cantidad de áreas de selva pues es Brasil, después de Brasil estaría Perú con 774.000, después estaría Bolivia con 558.000 kilómetros cuadrados y después estaría Colombia con 531.000 kilómetros cuadrados. En ese sentido entonces efectivamente digamos que Brasil tiene una política diferente a la que tiene Colombia a su nivel de manejo de los recursos naturales.

Pero es que estamos hablando de áreas distintas en cuanto a tamaño, yo en realidad no soy una persona, nosotros, no yo, porque este no es el tema mío, el tema es que aquí lo que tenemos que trabajar es en pro del desarrollo sostenible y ustedes que tienen allá en la Universidad Javeriana un equipo importante de gente que trabaja en la facultad de estudios ambientales, creo que coincidimos en le tema del enfoque del desarrollo sostenible. En Colombia existen hasta hoy

registradas 1'000.000 de personas que habitan la región amazónica; creería que es imposible no poder asumir el reto de poder enfrentar eso con una mirada de sostenibilidad para la gente que habita aquí.

En eso estamos perfectamente de acuerdo, pero el punto es que aquí cada cual tiene que cumplir con la misión institucional que le corresponde y trabajar en el tema muy fuerte de la ínter institucionalidad; entonces usted no puede decir o no es posible decirlo que yo no hago caso de lo que usted tiene y que lo que usted tiene son estudios y eso no me interesa, siendo que yo lo que quiero es hacer un efecto práctico sobre la mirada de Amazonía; entonces que pasa, que mientras usted desconoce lo que yo hago, cierto pues tenemos dificultades porque es que usted requiere lo que yo estoy produciendo para que lo haga bien, me entiendes, el problema aquí no es entre nosotros, el problema o la circunstancia más importante aquí es efectivamente, como en conjunto vamos a trabajar para que el asunto mejore y quién se ocupará de que procesos y en que medida.

D= Me comentaba esta mañana el Director de la Cámara de Comercio que en Brasil, se ha desarrollado por estos procesos de colonización una cultura más fuerte campesina, de pronto si existe una cultura de trabajo de la tierra, de buscar en la tierra oportunidades de desarrollo económico y que en esta parte de la parte colombiana, el indígena no tiene esa vocación campesina del trabajo de la tierra y que ellos abren chagras, pequeñas chagras para su manutención pero que cuando esas chagras dejan de ser productivas, tumban más selva y siguen con otro espacio y así no hay un control sobre como ellos explotan la selva.

S= Haber, yo creo que hay que mirar el tema en dos cosas importantes, en varias dimensiones Leonardo; primero identifiquemos que tipos de grupos humanos existen en Amazonía entonces, en Amazonía existen las comunidades indígenas que en el territorio amazónico son aproximadamente 56 etnias que habitan en mayor proporción en departamentos como el Amazonas, como el Vaupes, y como el Guainia, cierto, y existiendo también una importante referencia sobre los grupos indígenas en Putumayo, no es cierto.

Allá también existen colonos, campesinos, existen negritudes, existe un grupo importante de negritudes y lo mismo podríamos decir en el tema de colonos, campesinos para Caquetá y Guaviare; digamos que las proporcionalidades en representación indígena en Caquetá y Guaviare son distintas, son otras, entonces cual es el Leonardo, el punto, esto no es homogéneo, esto es heterogéneo y tal vez uno de los temas más difíciles es que la gente entiende que dentro de la diversidad y dentro de la diferencia debe existir una unidad, o sea, yo soy como se diría, hay que ser objetivos; en el análisis, no cierto, las comunidades indígenas que han habitado el territorio durante cualquier cantidad de tiempo, no cierto, se han acostumbrado a vivir porque es que ellos no tienen la economía de mercado sobre la cual nosotros vivimos.

Entonces su percepción sobre la vida es distinta, entonces no podemos señalar olímpicamente al indígena porque es perezoso, o porque no le gusta trabajar la tierra porque es otro concepto cultural y ahí si es en donde entra el tema de respetar, la diferencia; pues las comunidades indígenas obviamente tiene dos indicadores muy importantes que son la chagra y la maloka, y esa es su manera de vivir y eso es respetable, no cierto; y efectivamente ellos tienen unas chagras digamos que simulan el bosque donde tienen sus productos y tienen unas hectáreas específicas para eso y obviamente como estamos en un suelo que no es un sustrato, el mejor, no es la sabana de Bogotá, el sustrato aquí es distinto, pues tiene una productividad diferente y tiene una temporalidad, esa productividad para cultivar en la chagra yuca, piña, árboles bueno todo lo que ellos usan.

Entonces, ahí hay una dificultad, nosotros no podemos homologar lo que consideramos desde lo personal para todos porque es que somos distintos culturalmente, las comunidades indígenas tiene otra cosmovisión, otra manera de mirar el mundo, otra manera de vivir, sus necesidades son distintas a las nuestras, no cierto, me entiendes, y eso hay que respetarlo. Otro tema, un indígena nunca va poder ser un campesino porque es que una cosa es un campesino y otra cosa un colono; un campesino tiene una mirada sobre la tierra diferente a lo que la tiene la comunidad indígena que esta metida dentro de un resguardo que tiene una categoría legal en Colombia, que es indescriptible, inembargable.

Es una propiedad colectiva, distinta de un campesino que tiene una finca de dos hectáreas que es de él, entonces el concepto sobre la propiedad es completamente diferente y el concepto sobre el manejo sobre los recursos es completamente diferente; tú no vas a ver aquí un indígena haciendo un monocultivo de ají por que sabe que esa cosa no le funciona, no cierto, y porque no va a comer solamente ají, come otras cosas, ves entonces por eso esas interpretaciones aquí son muy complicadas, aquí no podemos uniformar a toda la gente para que tenga el cultivo extensivo de caña de azúcar o para que tenga el cultivo extensivo no se de otras cosas.

Yo creo que aquí lo que hay que mirar es cuales son los puntos que están abiertos, cuales son las zonas intervenidas y cuales hay que reconvertir sosteniblemente, esas zonas intervenidas para que gente tenga alternativas sostenibles dentro de su vida.

D= ¿Después de pasar su etapa productiva, esos suelos cuanto tiempo necesitan para recuperarse?

S= Depende, si, eso tiene un tiempo para recuperarse pero depende, depende, serán cuatro años, depende de lo que tu hagas, nosotros estamos haciendo aquí un proyecto en San Sebastián de recuperación precisamente de áreas degradables para que los suelos sean más productivos, y hoy tenemos unos resultados interesantes produciendo produciendo con los indígenas en sus

chagras algunas hortalizas como por ejemplo el pepino cohombro, el cilantro, bueno creo que esos dos, el tomate creo que también ellos tienen ahí porque tienen una economía distinta, mientras nosotros vamos al supermercado ellos están en si chagra y de ahí sacan la cosa y eso hay que verlo en la proporción que le corresponde.

Eso no puede ser analizado con que eso es una cosa que no conviene por que digamos esa orientación no puedes ser, o sea, no solamente que no puede ser si no que usted es de Bogotá, no cierto, y usted no puede pretender ser amazónico porque ha estado quince días o cinco años en Leticia, no, eso no es posible.

D= ¿Como dentro de la dinámica geopolítica de Brasil se han tratado estos mismos temas, en el trabajo de la explotación de la tierra por parte de los indígenas, por parte de los colonos, el trabajo de los suelos en la parte brasilera?

S= No, ellos tienen los mismos problemas que tenemos nosotros, o sea que, eso si, lo que pasa aquí hay una mirada bastante complicada de pronto para las acciones, igual el tema de las áreas degradables, ellos la tienen igual ó lo tienen peor porque sus extensiones son más grandes; entonces, tu vas por ejemplo tu vas a acre y miras todo el desastre de la ganadería en acre y lo dicen públicamente, eso es evidente, ahora yo en realidad creo que hay que revisar el tema. De las políticas en Brasil pues porque el tema de Lula hoy es otro tema, no es cierto, y habrá modificado efectivamente pues partes básicas de la política brasilera que eso si creo que es muy importante que tu hicieras dentro de tu trabajo.

D= Durante la etapa de la dictadura militar, habían objetivos geopolíticos muy claros en el estado brasileño, ellos desde su cancillería habían planificado la salida al pacífico, encontrar la salida al pacífico, yo quería preguntarle desde su percepción, desde su experiencia, si esos objetivos nacionales se han mantenido a pesar de los cambios gubernamentales?

S= Si ahorita siguen ellos con el tema de la salida, ese tema persiste, el tema de su salida al pacífico, si es al pacífico?

D= Si, si.

S= Y creo que para eso han tenido unos acuerdos inclusive que con Perú, para ellos ubicar su salida al pacífico, eso sería bueno que lo revisarás en la parte de la cancillería, eso sería bueno pero igual eso se mantiene.

D= ¿El gobierno de Lula como ha asumido, si usted conoce ese trabajo de fronteras, de desarrollo de fronteras?

S= Mire, yo pienso que ellos han tenido ahorita un desarrollo interesante desde el final del gobierno de Cardozo y el comienzo de Lula, me parece que esta zona para ellos ha sido beneficiada, han tenido algunas obras importantes en infraestructura en la parte educativa, eso te lo habrán dicho, han tenido sobre todo en la parte educativa, han traído la Universidad del Estado del Amazonas aquí a Tabatinga, tiene programas profesionales importantes, no sé que tanta cantidad de personas estén vinculadas a la universidad, realmente no sé, eso si te lo puede responder Germán Palacio, pero eso es absolutamente importante y necesario por qué, porque es que el tejido social y la masa crítica se forman es a través de los temas de la educación.

D= ¿Que importancia tiene el concepto de la masa crítica en la defensa de las fronteras, en la defensa del espacio?

S= Venga, yo pienso que más que el tema de la defensa de las fronteras porque es que el tema de las fronteras es un tema que se puede asumir militarmente, ese es un papel que cumplirán las fuerzas militares, yo pensaría que mas es como la soberanía de tipo cultural, no tanto el tema de las fronteras como tal, si no como convivimos en una frontera que hay en esa frontera y como esta esa frontera en términos de la afectación que tienen para la gente; digámoslo de alguna forma y con esta me devuelvo a tu pregunta del tema de la masa crítica pero más me devuelvo al tema de las opiniones que tu hayas podido lograr.

Que es la masa crítica, la masa crítica precisamente es esa gente cualificada, comprometida con su región no con un proyecto político, que es una cosa distinta, comprometida con su región, comprometida con su familia, comprometida con su núcleo inmediato para poner unas acciones a funcionar, no cierto, que tenga en la cabeza en tema de la articulación, que tenga cualificación, cualificación profesional, cualificación de pensamiento, cualificación de respeto para mirar a los otros que no son iguales a ellos, no cierto, ese es un tema importante porque es el tema que permite la convivencia, es el tema que evita que esa masa, que ese tejido social se rompa, me entiendes?, es la que permite efectivamente que tu puedas entenderte con un abogado o con otro personaje que estudio ciencias políticas en otro escenario del planeta, pero que sabe que existe unas cosas básicas de principios y fundamentales que permiten que usted tenga una comunicación con esa persona, no cierto, pero usted no se va a sentir descalificado, se va a sentir es construyendo región, construyendo país, que eso es lo que efectivamente tenemos que hacer.

No solamente mirar una región como la región amazónica o como el trapecio amazónico o como la ciudad de Leticia, si no es que como estamos insertos efectivamente en toda esta geografía nacional, como estos procesos que se puedan generar aquí que se establecen, van efectivamente a tener un reflejo en lo nacional, entonces el tema de la masa crítica es muy importante, yo pienso que ahora estarás escuchando el tema de la Universidad Nacional que se van a llevar

los programas profesionales de la Universidad Nacional y es que ahí es donde yo creo que hay que fortalecer precisamente la región, la universidad hace parte de la esencia de la gente, la universidad tiene que estar funcionando y tiene que haber efectivamente unos programas profesionales que la cualifiquen su gente, no que le saquen la gente, por que con que se queda; con lo que viene de afuera que muchas veces viene buscando trabajo, no viene con una idea de construir, de empujar, de generar procesos que eso es completamente distinto de lo que seguramente tu has oído en todo el contexto regional.

Pero hay que tener una estructura, tu no puedes ser un buen funcionario si no has sido un buen profesional, tu no puedes ser un buen profesional si no has tenido una muy buena cualificación en la universidad, entonces esos temas, y tu no vas a ser un buen estudiante de la universidad si tu educación básica secundaria y básica primaria ha sido deficiente, y tampoco vas a poder lograr ser lo que quieres, ser ese entorno familiar no es el favorable para que tu puedas desarrollarte como persona que hace parte de un conjunto, no como persona individual que es un poco el tema diferente, no cierto.

Ahora yo si creo que hay una cosa importante que no tenemos en Colombia y de que si se marca mucho en Brasil, y es el tema de la colombianidad, si es que puedo expresar en esos términos, que pensamos de Colombia, que queremos de Colombia, que es lo que queremos que sean nuestros hijos en Colombia, oye, o sea, todo ese tipo de cosas yo creo que son valores fundamentales dentro de nuestra, de nuestra interés personal, hay que sacarlos y hay que fundamentarlos y hay que estructurarlos.

D= ¿Ese sentido nacionalista si existe pasando la frontera en Brasil?

S= Si, fuertísimo, esa es una cosa que hay que admirarle a los brasileros, su sentido de patria, su nivel de pertenencia, si, yo lo veo y lo veo no solamente por Tabatinga, lo digo porque he estado en muchos eventos en Brasil y lo veo, los brasileros son gente querida, amable, pero por encima de cualquier cosa su autogenia dominante, colona, colonizadora no la pierde.

D= ¿Esos objetivos geopolíticos del Estado se han logrado incluir en la mentalidad de los brasileños de frontera?

S= Pues mira aquí, yo tengo que registrarlo con un poco de tristeza, en enero más o menos como el veinticinco o veintisiete de enero, hubo acá un consejo comunal presidido obviamente por el presidente Uribe que venía a encontrarse con el presidente Lula en una reunión que tuvieron acá en Leticia; yo no se como se registro eso en el nivel nacional pero fue cierto, exacto, pero eso fue un evento muy importante porque era Lula y Uribe en una reunión binacional, si uno mira como era el movimiento en Leticia y como era el movimiento en Tabatinga, puyes eran cosas completamente diferentes.

O sea para el presidente Uribe aquí no hubo ni una pancarta, ni nada, pero Lula tenía allá bienvenido presidente Lula; esta es la primera vez que viene un presidente a Brasil a esta parte del país, o sea hagámonos las proporciones, pensemos en las proporciones es que Leticia es la capital del departamento del Amazonas y Tabatinga es una población por allá en el....

D= ¿Debería ser el contrapeso de Manaus?

S= Exactamente, exactamente, pero es que para eso hay que tener visión, no solamente carreta, hay que tener visión, me entiendes? y no solamente en discurso político si no hay que tener peso específico para sentarse efectivamente a delinear cual es la cosa, ahora para mi este si es un concepto muy personal Leonardo, Leticia debería estar menos preocupada por el tema brasilero, debería estar más preocupada por el tema colombiano, que productos puede sacar, que puede ofertar, como puede hacer un balance efectivo de su canasta familiar de los productos nacionales de los productos colombianos, no estar preocupado, bueno si preocúpese, pero el tema de la cerrada de comercio de Leticia a Brasil a Tabatinga eso debería haber sido un punto importante de, como se llama, de unión de las personas que tienen el comercio en Leticia, me entiendes?, de buscar unas estrategias no solamente la cancillería de las instancias político administrativas en el país, si no de ellos mismos.

Con el apoyo si pero tener unas propuestas fuertes, esperamos que eso pueda funcionar, no cierto, nosotros tenemos acuerdos de trabajo con los brasileros en lo que nos toca, desde la misión institucional que nos corresponde pero al Sinchi no le podemos clavar que haga desarrollo, que haga o que no haga investigación porque es que la misión que tenemos que cumplir es esa si yo no puedo sobredimensionar la capacidad de la institución; pero también hay que tener obviamente nuestra finalidad como instituto Sinchi, es dar aportes necesarios para el desarrollo sostenible y hoy trabajamos con mucha fuerza productos que tengan una salida no para Brasil, para Colombia y para afuera, pero la competencia nuestra es la competencia nacional que puede ser exportados claro, que tengan innovación claro, que sean buenos claro, que tengan un efectiva transparencia de tecnología claro, si.

D= El desarrollo de infraestructura vial ha sido muy criticado en Brasil por que ellos han abierto súper carreteras en al Amazonía, ¿Cómo cree usted que puede integrarse Leticia o la región amazónica con el centro de Colombia, cuales serían las vías de comunicación más favorables para no ir en contra de los ecosistemas?

S= Haber, yo creo que el tema de transporte para Leticia por que es que la región amazónica es la mitad del país, entonces Caquetá tiene su salida hoy a Bogotá por carretera, Guaviare tiene su salida hoy a Bogotá por carretera, tiene su entrada a Villavicencio por carretera, Putumayo también, que nos queda, Guainía,

Vaupés y Amazonas cierto, en Leticia hay un transedo de carretera que tiene 22 kilómetros abiertos que comunicaría Leticia con Tarapacá que esta encima del trapecio amazónico, que queremos de Amazonía antes de poder resolver efectivamente tema de la infraestructura, que queremos, queremos una región vinculada por carretera, la oportunidad de la Amazonía es tener efectivamente una carretera; efectivamente eso es lo que pensamos desde el nivel de los ecosistemas que pueden ser, yo creería que no, o sea, yo creería que Vaupés, Guainía y Amazonas tienen una configuración interesante y pueden tener una oferta importante de servicios ambientales, es que esa es la preocupación cierto, pero pues como tu entenderás no vamos a estar de acuerdo con abrir una carretera Leticia - Bogotá , ves, eso me parece que no puede ser pero eso lo digo yo, que quiere la gente, será que la gente quiere tener abrir una carretera?

D= La gente de Leticia parece como si no existiera y que la población es muy flotante, duran 10 años se van, una persona me decía usted viene dentro de 10 años y muy posiblemente la mitad de los que hoy viven ya no están y han llegado otros, entonces ese problema como se puede manejar, que los que han venido aquí sacan provecho comercial y se llevan sus utilidades.

S= Es que ese es el punto, o sea el punto, por eso yo te digo con que criterio viene uno aquí y a que viene uno aquí no cierto, digamos que por eso es que es necesario tener una masa crítica en la región por que es la única que estabiliza efectivamente la circunstancias locales, pues así como hay gente que viene y va como en cualquier parte del país, también hay gente que viene y viene, viene y se queda cierto, pero es digamos que es, yo no diría que muy discutible, si no que corresponde precisamente a ese nivel de que el hecho de ser leticiano, para decirlo en concreto que no quiere decir que sea un buen profesional, tengo algunos comentarios esporádicos de gente que manda a sus hijos a estudiar a Bogotá y los chinos se despelotan, así como habrán otros muy juiciosos que efectivamente lo hacen muy bien cierto, entonces un poco volvemos, es que la parte básica de un país esta montado en sus valores de educación y desarrollo, por eso es que es muy importante que la gente vaya a la universidad, ¿Usted porqué fue a la universidad Leonardo?

D= A buscar cualificación profesional

S= Ciertamente, porque usted sabía que su papá, mire usted no puede ser un bachiller cierto, digamos que ese es un tema que a mi me parece, o sea, el tema fundamental es cual es la identidad que tenemos los que venimos a trabajar aquí, que es lo que queremos de esto y que miradas tenemos al respecto, usted no puede hablar como le parece de los indígenas, como le parece, eso es como hablar los bogotanos, los costeños, no, eso es perfectamente entendible no cierto, pero en que nivel o sea, creo que aquí hay que buscar una medida apropiada para reconocer la diferencia y también me parece que el tema no son las carreteras, el tema es como estos 25.000 habitantes que hay aquí pueden tener una

oportunidad importante porque en el departamento del Amazonas hay 60.000 personas.

Tu sabes cuanto, claro porque es el más largo y costoso de recorrer, el Amazonas en términos reales de población, de número de habitantes, correspondería muchísimo menos que a lo que existe y tiene el barrio Kennedy en Bogotá, pues ese tema de la masa crítica en lo que yo insisto e insistiré siempre cierto, es muy importante porque es efectivamente a que le va a permitir yo diría que redimir, porque talvez esa palabra no sea la más importante, pero es la que le va a permitir a la gente ser inclusive como la potenciadora de todas sus capacidades o que estamos acostumbrados a que el estado nos de todo, estado déme, estado déme un avión, estado ábrame una carretera, estado subvencióneme la gasolina, estado etc., y aquí que, como que producimos, soberanía que es lo que dice la gente, si pero y bueno que, mas...no cierto, si yo me siento a mi me encanta esto, estoy aquí hace muchos años y efectivamente las pocas inversiones que he hecho las he hecho aquí, no las tengo en Bogotá, las tengo acá porque yo creo que esto tiene una posibilidad importante pero hay que trabajarle a la

D= En el tema de los objetivos nacionales ya hablamos de Brasil, a pesar del cambio de las élites de gobiernos de derecha por ejemplo, tratar de denominar así a la dictadura militar; ahora por ejemplo un gobierno que de un principio se sabia que Lula salio digamos de las élites de izquierda, de pensamientos de izquierda, progresista como podemos ver en el contexto pero se han mantenido esos objetivos de estado no de desarrollo. ¿En Colombia usted cree que en la zona de Amazonía debería incluirse dentro de unos objetivos nacionales que resistan el cambio gubernamental, que resistan el cambio de las élites que pueden llegar al poder?

S= Claro, por eso hablamos de unas política públicas no cierto, o sea, en concreto es como tener una mirada de largo plazo en Amazonía que no sea alterada por un cambio de gobierno y que sea una mirada de largo plazo, si, efectivamente es a lo que tenemos que llegar, yo creería que una Colombia debe ser una política pública para el Amazonas y efectivamente en esos estamos trabajando con el Ministerio del Ambiente en un tema que se llama "Agenda 21".

No es tan fácil una política pública que tenga una base de discusión social, de discusión local, pero yo pienso que hay con el apoyo de la cooperación internacional; nosotros estamos en un proceso que se llama agenda 21 que es un proceso interesante que lo que pretende precisamente, pretende es generar en Colombia una política pública para el Amazonas y que tenga una estructura de desarrollo sostenible para la región.

Digamos que tu eres mas abogado que yo, más del tema de la política pública de las políticas, pues entenderás que no es fácil en Bogotá construir una política sobre un escenario regional como este, ni tampoco es muy fácil desde lo local

establecer una política pública que tenga una ingerencia y corte nacional, entonces hay que hacer un intercambio de aquí para allá y de allá para acá, entonces efectivamente es lo que estamos pretendiendo hacer; no es tan sencillo porque convocar la base local tiene diferentes circunstancias entre ellas, la lista de mercado no la mirada de largo plazo no cierto, y yo lo entiendo, también digamos que en eso hay que ser respetuosos y generosos, hay que escuchar a la gente en toda su dimensión basados obviamente en el tema del respeto, pero si hay que tener una política de largo plazo que permita no solamente interpretar el sentimiento local frente a lo nacional, si no el sentimiento el espíritu nacional frente a unas zonas como estas que es lo que queremos; será que todas las zonas podemos ponerlas como un gran vacío, tumbar toda la selva y entonces poner los cultivos , piensa que pueda tener?

D= Ya para terminar, usted, o sea yo pienso, yo que he manejado el concepto durante mi trabajo de que el estado colombiano le falta madurez espacial.

S= Si, al Estado Colombiano y a los estudiante que se forman en las universidades en Colombia es que manejamos el país Bogotá, al país Cali, el país Medellín y se nos olvida que esto tiene otro contexto.

D= ¿Será necesario que se reasumieran estudios sobre la importancia de la política y que el Estado contribuyera digamos unos objetivos geopolíticos reales sobre su desarrollo hacia la parte oriental del país, obviamente especialmente a la parte de la Amazonía?

S= Si, yo pienso que hay que tener, o sea en eso si insisto con mucha claridad, hay que tener las políticas a largo plazo y unas herramientas que permitan que esas políticas se cumplan porque es que Colombia es un país lleno de normativas pero se quedan absolutamente huérfanas porque no tienen presupuesto para poderlas incrementar; ahora eso hay que hacerlo más bien con cuidado, eso no puede ser que aquí tuvimos la brillante idea y eso no puede ser así, eso tiene que ser hecho con despacio, como dicen por ahí son prisa y sin pausa, una situación que siempre hay tenerla presente pero que hay que llevarla a un buen termino sobre todo para la gente.

Porque pues recordemos que estamos en un estado social de derecha y un estado social de derecha implica tener pues unas necesidades básicas satisfechas, necesita, requiere o implica también tener una calidad de vida importante para la gente; notamos que aquí hay problemas que no se ven en Bogotá y allá hay problemas que no se ven aquí, pues estamos haciendo un análisis, hacer un análisis comparativo no tendría sentido pero, creo que si los colombianos tenemos que ser conscientes de que esta parte del territorio es importante para el país y que representa una estructura y yo siempre miro para allá porque es que allá tengo ese mapa que me esta diciendo como es que están interviniendo las regiones en Colombia.

Por eso es que siempre miro para allá y que es lo que queremos efectivamente; la conservación traería beneficios para la gente, la explotación traería beneficios para el país, traería beneficios para la gente, en que condiciones estaría mejor la gente?, como una mirada productivista enteramente?, que sería de las comunidades indígenas por ejemplo que habitan estos territorios y les queda muy tenaz inclusive ser entendidos por los propios que han cohabitado por muchos años, o sea, hay que hacer un balance real, formulas no existen Leonardo, las formulas hay que construirlas en conjunto.

Aquí hay una belleza escénica importante importantísima, unos sitios impresionantemente bellos y será que somos concientes que eso tienen un valor para el país?, será que somos concientes de que en Colombia existen unos territorios que ya no son los territorios nacionales de hace treinta y cinco años, si no que son unas regiones que no están ni despobladas, ni que solamente son verdes porque no logramos un equilibrio entre los diferentes factores que inciden entre la mirada de un territorio.

D= ¿Usted que le admira al Brasil en términos de conciencia geográfica?

S= No, yo creo que el Brasil tiene cosas muy interesantes también tiene cosas muy tenaces, o sea, creo que... admiro...no, o sea, me parece que tiene un sentido importante en su nacionalismo creo que eso es importante eh, pero yo no tengo la misma mirada que tienen mucha gente aquí sobre el Brasil, para nosotros, nosotros los colombianos somos muy amorosos, pues somos personas de extremos, de extremos afectivos, amamos profundamente pero nunca tenemos una mirada como equilibrada para mirar puntos críticos, favorabilidades, competencias, conveniencias, negociación que es lo efectivamente debemos hacer, tener una mirada de un relacionista público; pero saber muy bien que es lo que usted debe de defender, entonces lo que defender no es solamente una frontera, lo que tenemos que defender es un país, cierto que esta metido en un problema de fronteras importante y que hay que contener un concepto distinto de que las fronteras son los puntos y las rayas.

No, ese no es el punto, es como equilibrarnos en ciertos puntos de frontera, que no sean en todos porque todos no están habitados, como podemos trabajar el tema de los recursos naturales en las zonas de frontera, como podemos evitar que los peruanos, o los brasileros, o los colombianos anden agarrados por el cedro, por el oro que hagan, mientras los unos dicen que los colombianos les quitan el cedro otros hacen amalgamas con los peruanos y los brasileros para sacar el oro y contaminar los ríos en el territorio, o sea, comp....yo no....digamos que el tema de admiración no, yo no puedo expresarme en estos términos, si me entiende, no es una manera apreciada, no sería una manera apropiada ni para mi cargo, ni para el tiempo que yo llevo viviendo acá.

Creo que hay que ser racionales en el tema si perder efectivamente la cordialidad, la amabilidad y el respeto y el efecto que puede despertar para nosotros los brasileros o nosotros para los brasileros, pero hay que saber ubicarse en el entorno nacional, yo aquí he oído gente que dice “no, pero peliemos que nos escriban a Brasil”, un poco el tema de la masa crítica, sigo insistiendo que es muy complicado, ahora yo pienso que en Colombia hay que insistir un mucho más en el tema de los recursos para estas zonas, pero también hay que tener cuidado porque si tu hoy escuchaste las noticias encontrarás que el alcalde que acabo hace tres meses hay esta buscando la policía en Colombia y en Brasil porque tiene no se cuantas cosas.

Entonces volvemos otra vez al tema de la masa crítica, es un medico es un hombre leticiano, pero y que, pasa, vez, donde esta la capacidad regional no los individuos, donde tenemos una capacidad regional? en Medellín, en Antioquia, en Bogotá, hay una persona que la embarra de Bogotá entonces tiene peculado; que tiene no se que hace todas las vainas mal hechas pero la institucionalidad tiene que mantenerse y tiene gente que la convoca y que puede hacer efectivamente un buen papel, hay que mirar, hay que buscar David.

D= Podría algún día ser posible eso que usted me acaba de comentar es interesantísimo que a veces en términos de política uno tiene que terminar haciendo lo que la gente quiere, y podría ser que la gente, los habitantes de Leticia por ejemplo al ver ese impulso geopolítico, ínter desarrollo espacial que tiene el otro lado ahí al frente en Tabatinga, pidieran o quisieran como adjuntarse como esa maravilla de desarrollo espacial que les ofrece el país vecino o no, porque Leticia como ha venido pasando históricamente que a través de uris posidetis facto eh Brasil ha venido ocupando territorios que le pertenecían a Colombia no cierto, casi de la línea de Manaos hasta lo que hoy es el trapecio amazónico había sido territorio colombiano....esa tendencia podría seguir y algún día Leticia ser ya territorio brasileros?

S= No, yo creo que no, efectivamente no, pienso que no y ese no sería el punto, o sea Colombia no se, pienso que el tema de la soberanía es un tema sobre los territorios en Colombia, no creo pues que Colombia.... o sea, vamos a un antecedente muy interesante que es la guerra de Tarapacá conflicto no, la guerra si no el conflicto en Tarapacá....el senador....como se llama....el senador....Rafael que?.... fue Ministro de Defensa....Rafael Pardo, recientemente saco un libro sobre los conflictos armados, sobre los conflictos en Colombia y hay tiene una mención para el tema de Tarapacá que sería bueno que tu lo revisaras desde esa mirada geopolítica y desde la mirada nacional porque ese fue un conflicto territorial....huy....es que el territorio es la mirada inherente al hombre a la sociedad.

No sería muy bueno decir oiga vamos a perder el trapecio amazónico, que dicha nos vamos para Brasil, no, eso yo no lo tendría registrado en mi cabeza ni en chiste, si me entiende, o sea yo creo que ese no es el punto, el punto es como

fortalecemos realmente la identidad nacional para que los colombianos que habitan esta zona se sientan efectivamente integrados, cubiertos por el territorio nacional a mi me parece que es una salida desafortunada cuando la gente dice ese tipo de cosas, yo creo que hay cosas inherentes a uno como la mamá, la patria, esas cosas que son como valores que te han inculcado y deben prevalecer en cada uno de nosotros como ciudadanos, cierto, pues no creería yo que la fuerza política o el querer de la gente vaya tener un a definición en esos términos, pues obviamente que perderíamos la institucionalidad o sea que papel de la realidad de la cancillería, no se, yo creo que yo no tendría dentro de mi rectitura.

D= ¿porque pues si no se toman acciones pronto estaríamos corriendo un riesgo grandísimo?

S= Precisamente.....eh, no lo se, eso te ha dicho la gente?

D= No no no, es que es la primera persona que me dice.....yo no he querido preguntar eso, digamos a los habitantes que no me vayan a decir "si yo quiero ser presidente" por que uno debe ser delicado con lo que pregunta.

S= No, conmigo no tiene esos problemas pero yo efectivamente creería que.....aquí hay gente que lo dice a veces en los escenarios políticos, lo que si creo es que Colombia debe tener unos puntos distintos de contacto con su región, es que no puede ser que aquí venga un funcionario de tercera a solucionar un problema cualquiera que sea y no le ayude a la región, me entiende, nuestra misión es hacer permitir un desarrollo sostenible para la gente, por ejemplo lo que tu vez allá en esa mesa, esas son cosas hechas por la gente aquí y que hoy están en algunas cadenas productivas en los mercados de Carrefour; pero la gente tiene que pellizcarse porque es que el Sinchi no los va hacer, lo tiene que hacer la sociedad el colectivo leticial o el que sea, cinco personas, diez personas, veinte personas, yo no se, las que crean que eso es posible; pero esa es nuestra misión, pero nosotros no podemos hacerlo todo porque eso no nos corresponde, me entiendes?

D= Claro, es que es chistoso porque ayer alguien me decía "no es que aquí si esta el Estado porque están todas las instituciones, o sea yo creo que es el único lugar en Colombia que en dos manzanas están todas las instituciones del Estado, está la alcaldía, la gobernación, Instituto de Seguros Sociales, la Secretaría de Gobierno, el Ministerio del Medio Ambiente, todas las instituciones digamos que serían garantes no.....del bienestar de la población están aquí, pero después me dice " pero sabe que si algún día Leticia fuera de Brasil vendría más plata y podríamos hacer más cosas" , entonces esta el contrapeso, entonces uno dice que es más importante el desarrollo político o lo que la gente esta aquí pidiendo es dinero porque falta invertir.

S= Claro, es que eso es lo que piensa la gente, es que por eso lo que yo te digo, si uno tiene....ayer hablaba precisamente con un profesor tuyo de la Javeriana y entonces el me decía que encuentra uno en estas regiones el que tiene la mirada ambientalista, o el que tiene la mirada progresista, o el que tiene la mirada desarrollista, o el que tiene....o sea, todo separado, pero resulta que esto no es así, esto es otro complejo de cosas, no cierto, donde hay zonas abiertas, donde hay territorios intervenidos bueno muestre haber que es lo que necesitamos hacer aquí,si.

Venga, le voy a contar un caso crítico, respetable pero crítico, hace unos años aquí manejaron con España un proyecto que se llamaba “ El Plan Maestro de Turismo” bueno.... Entonces, no lo puedo criticar porque no lo conocí en el fondo; pero de todo eso yo recuerdo que llego otra administración porque es que el punto aquí cuanto tiempo dura un alcalde y cuanto tiempo dura una gobernación, los únicos que han durado desde hace mucho tiempo son el gobernador pasado y el alcalde pasado que hoy esta haciendo....

D= ¿Escándalos?

S= Si, exacto, eso es tenaz, entonces uno dice bueno pero que, y aquí el que viene, viene con una idea, se monta tres meses tres meses o un año y después viene otro porque se le acabo el periodo porque lo bajaron, porque la procuraduría, porque todo y entonces que; viene con otras cosas con otros proyectos entonces no hay nada sostenido, no hay nada que pueda tener la mirada a largo plazo de la que hemos hablado hace un rato y entonces uno dice, uno bueno, esperemos a que llegue el próximo cliente y el próximo cliente que se sube dice “no es que las instituciones tiene que ayudarlos a pagar con promesas políticas”, la mirada aquí es la mirada a alargo plazo y de la sostenibilidad del señor por tres años, me entiende, entonces eso tiene tanto de largo como de ancho y a mi me preocupa es esa falta de capacidad local para ser decidores y para ser actores de sus propias decisiones , me entiendes, que tal que nosotros no tuviéramos eso, supongamos que ahorita nos vamos a meter en un proyecto de cambio climático, es una mirada general de la Amazonía , eso no es Leticia, eso no es Florencia es algo grande; entonces donde están los otros, será que la espada de Damocles debe caer solamente sobre la investigación y donde esta la actividad, y los otros?

D= Usted como colombiana y más como académica en ese deber patriótico como académica, que le recomendaría a una persona como yo , a un futuro estadista por ejemplo, hacer para que el estado colombiano adquiera esa conciencia geográfica de la importancia de sus regiones naturales, sobre todo de la Amazonía.

S= S, esa es una labor pedagógica que hay que hacer porque definitivamente estás regiones ponen votos, es que aquí no hay ni un senador de la región

amazónica, por ejemplo nunca ha salido un senador porque no te alcanzan los votos , antes los senadores vienen aquí los de otras partes hacer aquí juego político haber como de aquí los apoyan para ellos quedar en el Congreso; eso es muy triste, que pienso yo, que he hecho yo, que sería más....que recomiendo, que hago, primero yo nací en Bogotá pero mi mamá es del Caquetá, o sea que yo tengo un compromiso personal y digamos que subjetivo con todo este tema amazónico porque por eso te digo, yo no puedo decir que el tema de la colonización y señalarlo porque es que mi abuelo fue un colono del Huila que se vino al Caquetá, vez, yo entiendo perfectamente como es eso, yo no quiero escuchar los discursos xenofobitos que he escuchado aquí en Leticia repugnados por algunos otros elementos en contra de la colonización.

Se que hay que trabajar con ellos en algunos temas importantes, pero ese discurso xenofobico que uno escucha en Europa no lo puede aquí, porque eso es tenaz, eso es desconocer todo el tema paramilitar, la guerrilla, todo ese tema tan tenaz que nos envuelve Colombia; que creo yo que hay que hacer, o sea, creo que hay que dar a conocer muy bien la región y los programas académicos en las universidades deben tener una inclusión de los temas amazónicos en los programas curriculares, creo que los estudiantes deben venir a estas regiones a conocer como es que la gente vive y cuales son las circunstancias en las cuales estamos inmersos tanto las comunidades indígenas como los otros habitantes que también existimos acá.

También creo que también debemos jalarle mucho la geografía nacional y entender muy bien porque Colombia es un país mega diverso, cual es su oferta de biodiversidad , la oferta de biodiversidad no es para hacer un cultivo de arroz, como el de sorgo, como el de papa no; hay que romper muchos paradigmas y muchos paradigmas que desde lo académico y desde los programas curriculares básicos de la educación superior existen, desde los libros que en Colombia como la editorial Norma no se que.....trabajan la ecología pero de otra regiones, no la ecología de aquí de estas regiones que son importantísimas, me entiendes, hay que meterse en el cuento nacional para lograr tener un conocimiento y un acercamiento importante de los temas en donde uno tiene la oportunidad de leer, de revisar, de conocer y creo que también hay que hacer una labor pedagógica importante; yo tuve la oportunidad en mi primer consejo comunal que hizo el presidente Uribe, en decirle a los colombianos esto que te estoy diciendo, esto que te estoy diciendo, cierto, porque la gente tiene en el interior la idea de que la amazonía es coca y guerrilla, cierto.

Tu con que referente vienes de Bogotá?, con la de coca y guerrilla y resulta que aquí te encuentras con otras cosas mejor o peor, yo no se pero hay que tener una mirada de preocupación por la nación, por construir un país nación no por construir el departamento del Caquetá, por construir el departamento del Amazonas si no por tener una mirada de avanzada, contundente, clara y que permita que las acciones bajen y que los que tiene que hacer hagan; porque es

que uno puede traer cosas y si la gente no lo hace pues que no lo va hacer uno, me entiendes, lo tiene que hacer la gente pero tenemos un problema, otra vez el de masa crítica, entonces usted no va a hacer un depositario de la que voy a decir o de lo que voy a enseñar, o de lo que vamos a construir en conjunto porque sus aspiraciones son otras.

D= Claro, porque si me dado cuenta porque como politólogo la grandeza de la nación colombiana podrá estar en el Amazonas y eso si lo ha comprendido Brasil.

S= Pues es que Brasil tiene su territorio amazónico en un setenta por ciento (70%) por que no todo es amazónico pero su gran mayoría de territorio es amazónico vez.

D= Bueno doctora....

S= Bueno Leonardo, muy bien.

ENTREVISTA ALCALDÍA DE LETICIA

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Iván Porras Ardila(A)

Cargo: Alcalde de Leticia.

Fecha: jueves 12 de mayo de 2005

Lugar: Leticia, Amazonas

D= Puede describirme como se han manifestado los objetivos nacionales del estado colombiano hacia las zonas de región fronteriza determinadas por la línea Apaporis-Tabatinga?

A= Yo creo que sobre eso ha habido mucha divergencia de posiciones completamente diferentes y como que ha habido más estudios etéreos que verdaderamente algo concreto que hoy veamos pues plasmado en alguna realidad, yo creo que se ha adelantado mucho pero sin embargo se ha especulado mucho con lo estudios, diagnósticos, tratados, pero en realidad hasta ahora último, ahora estamos hablando de tres años para acá o cuatro años para acá que estamos empezando nosotros a ver la verdadera problemática ya centralizada aquí en el municipio y en el departamento del Amazonas, teniendo en cuenta que el municipio de Leticia es prácticamente el sesenta por ciento (60%) o setenta por ciento (70%) de toda la población del departamento.

D= ¿Y ante eso cree usted que el estado brasilero si ha tenido unos objetivos más claros hacia la región en los últimos treinta años?

A= Pues las cosas están precisamente a la vista, si han tenido una dirección verdaderamente importante en torno a su frontera, ahí están sus colegios, ahí están sus instituciones, ahí están sus palacios municipales, las cárceles que han hecho, ahí están el malecón turístico que están implementando, ahí está toda la disponibilidad y toda la proyección urbana de su ciudad que para todos nosotros es una realidad, es un hecho, luego no obstante que Tabatinga vivió en el abandono muchísimos años por parte del gobierno brasileño, en los últimos años diez o quince años Tabatinga ha pegado un salto grandísimo, nosotros recordamos la Tabatinga anterior que era prácticamente un barriecito pequeño de Leticia, sin embargo ahí la infraestructura urbana en todos los sentidos de Tabatinga es muy superior a la de Leticia.

D= ¿puede decirse que los objetivos regionales son la manifestación de los objetivos nacionales en la región?

A= Yo creo que hasta ahora último estamos viendo de verdad eh...que los objetivos nacionales empiezan a direccionarse también en las áreas de frontera porque en el caso de Leticia hasta ahora nosotros estamos viendo, verdaderamente una participación, o sea, en el 91 empezó nuestra nueva constitución participativa no representativa como era la anterior, pero hasta ahora último nosotros estamos viendo que nuestros indígenas, que nuestros colonos, que todas las personas que vivimos en estas áreas de frontera, verdaderamente empezamos a ser escuchados.

Yo creo que ha sido muy importante este último proceso político en Colombia, porque se ha como alimentado más la posibilidad de que las regiones verdaderamente participen en torno a sus propias direcciones.

D= ¿en que sentido, factores tales como el desarrollo demográfico, la construcción de infraestructura, y el desarrollo económico son condicionantes de la manifestación del poder del estado en la region?

A= Si, por ejemplo en la parte vial nosotros somos muy pobres en Leticia y en el departamento, el departamento del Amazonas es el único departamento de Colombia que cuenta solamente con veinte kilómetros de carretera y sin embargo la tenemos en las peores condiciones eh, la infraestructura de la capital de la amazonía colombiana de vías como usted ha podido apreciar, pues es muy deficiente, nosotros hemos tenido muy poca repercusión a nivel nacional para implementar verdaderamente una red vial municipal importante eh, en lo que es infraestructura por ejemplo es increíble que Leticia e este año y siendo la capital de la amazonía, la capital ecológica de Colombia, nosotros no tengamos matadero, no tengamos basurero, nosotros no tenemos alcantarillado, o sea el alcantarillado que nosotros tenemos es demasiado deficiente, es un alcantarillado de hace cuarenta años que hoy en día es obsoleto.

Por donde usted quiera, es increíble que nosotros en este momento e pleno 2005 y cuando el tema ambiental es obligatorio y tenemos que propender porque las condiciones ambientales mínimas se den, estamos botando todos los desechos orgánicos y casi que basuras al río, a los lagos, a los humedales; Leticia tiene en este momento dos o tres ríos Bogotá que atraviesan la ciudad, entonces es impresionante el nivel de hacinamiento que esta viviendo la gente aquí en Leticia, no obstante que tenemos el departamento con menos densidad de población en todo Colombia, Leticia es una de las capitales de Colombia con mayor índice de hacinamiento de todo Colombia; entonces son contradicciones muy fuertes, son cosas que tenemos que ponerle cuidados y que tenemos que empezar a solucionar desde ya y sin embargo todavía no encontramos la forma específica de hacerlo.

D= ¿Usted cree que el estado colombiano es conciente del potencial económico de la región?

A= Si, sobretodo que ya lo han manifestado, sobretodo el presidente Uribe se ha dado cuenta, esta apostando al desarrollo socioeconómico de Leticia por medio de una infraestructura turística y creemos que es la mas adecuada al ecoturismo y al etnoturismo aquí en el departamento y en el municipio; en eso se esta trabajando, es un poco lento pero creemos que Leticia es un lujo que hoy en el país se da, tener la capital de la amazonía, tener ese gran jardín que tiene Colombia que es todo el departamento del Amazonas y su capital Leticia es un lujo que nos cuesta a los colombianos un poquito.

Pero no solamente nos cuesta por presupuesto nacional, o por lo que paguen los colombianos por tener toda ese gran infraestructura de territorio nacional, si no que también el Amazonas ha servido como parapeto para captar recursos internacionales y por tanto en este momento ya no es una carga si no que empieza a ser un factor que está contribuyendo en los ingresos de la nación.

D= ¿Bueno, eso en cuestión de recursos turísticos, pero, usted como alcalde como ve el desarrollo minero, agropecuario, energético de la región?

A= Leticia es la amazonía, parece que no fuera así pero todo lo que son suelos amazónicos y en especial los que estén en las proximidades de Leticia tiene una capa vegetal muy pobre, son suelos que tiene que ser muy trabajados por cuestiones de acidez por la densidad de la capa vegetal, por las condiciones mismas de cada uno de los suelos la composición química no son aptos para por ejemplo para ganadería, para cultivos intensivos, entonces tenemos que apostarle solamente a lo que a todo ese producto que son el pan coger, o sea, lo que representan el día a día las cosas básicas de la casa, pero lo que son los frutos, lo que son las legumbres, lo que son algunos granos o muchos granos nosotros no tenemos la posibilidad de incentivarlo para cultivos intensivos; entonces por lo tanto eh....el turismo, el ecoturismo, el etnoturismo se perfilan como las principales alternativas para la región.

D= Pero con respecto digamos a la explotación de oro y esas cosas?

A= La minería no es un tema que se vea aquí con buenos ojos, empezando porque produce devastaciones muy grandes, el hecho de tener que lavar grandes cantidades de capa vegetal eh...el hecho de hacer grandes exploraciones y sobre todo porque si tu te das cuenta o has andado, todo lo que es la orilla del río nosotros tenemos ciento y pico de kilómetros, 116 me parece kilómetros de río, pero es muy grande el numero de caños, de humedales, de lagos que están cerca o que están conectados con el río; por lo tanto todo ese ecosistema es supremamente frágil y delicado el hecho de explotar, el hecho de trabajar minería puede ocasionar devastaciones muy grandes y puede tener repercusiones fuertes hacia el futuro en la parte ecológica.

D= ¿Entonces, si no es a través de la explotación económica, como podría el estado colombiano asegurar su dominio espacial en esta zona?

A= Nosotros tenemos que hacer la presencia institucional, no necesariamente la explotación tenga que traducirse en la parte agrícola, pecuaria y minera, nosotros podemos hacer presencia estatal a través de una infraestructura turística; hay algunos temas como la farmacología amazónica por ejemplo, que tienen que desarrollarse en el futuro que yo creo que Leticia y el Amazonas en general porque dentro del índice de biodiversidad que hay en todo el Amazonas nosotros somos privilegiados, de pronto vamos a tener la posibilidad también en un futuro mediano de desarrollar algunas estrategias que van a beneficiar a todo el mundo en ese tema de la medicina amazónica, o sea que esta por encontrarse muchísimas alternativas de desarrollo de estas áreas pero desde ya tenemos que hacer presencia fuerte institucional, tenemos que direccionar los recursos en torno a preservación, conservación, implementación de explotación, todo lo que tenga que ver con la temática de recursos amazónicos.

D= ¿Que concepto tiene usted de los planes de colonización?

A= Precisamente en la medida en que nosotros organicemos todo lo que signifique colonización, porque el turismo también es una especie de colonización, entre comillas, pero en la medida en que nosotros reglamentemos todo esto, en esa misma medida vamos a poder seguir el esquema medio ambiental que tenemos que asumir aquí para esta región.

D= ¿usted considera que el desarrollo de esta zona debe estar enmarcado en unos objetivos nacionales a largo plazo que estén por encima de los cambios de gobierno?

A= si claro, claro que si, Leticia no puede estar sujeta al capricho de ningún gobierno, el Amazonas no solo es importante para Colombia, no solo es importante para Suramérica, el Amazonas es importante para el mundo y por lo tanto es responsabilidad de nuestro gobierno, de nuestras instituciones, dejar la implantación necesaria de institucionalidad aquí y trazar las directrices a largo plazo que debemos nosotros cumplir ; estamos en mora de crear nuestra escuela ambiental para trazar las políticas que deben desarrollarse en torno a toda esta problemática medioambiental.

D= ¿Usted cree que en estas condiciones actuales de estancamiento, sería posible pensar que algún día Leticia y otras zonas de frontera llegarán a ser territorio brasileño?

A= No, de ninguna manera , además porque al Brasil tampoco le interesa creo yo, o sea aquí en la frontera vivimos un espacio donde Tabatinga en gran parte lo sentimos como nuestro eh, los brasileños también muchísimos y piensan ellos

creen también que Leticia en gran parte es parte de ellos y la razón es muy sencilla, aquí nosotros hemos entrelazado nuestras familias, entonces nosotros tenemos familia brasileña, tenemos familia colombiana, tenemos familia peruana, por lo tanto no creo que esto suceda.

D= ¿En caso de que los ejércitos de Brasil y Colombia llamaran sus reservas, la población con doble nacionalidad a qué ejército preferiría acudir?

A= No no no, eso es muy difícil que aquí pueda pasar, yo creo que los primeros que nos opondríamos a que esto sucediera es precisamente los tabatingueses y los leticianos porque aquí no se van a comprometer dos países a pelear, aquí se van a comprometer es a pelear unas familias que son las mismas familias tanto brasileñas como colombianas, entonces los primeros opositores de los dos estados van a ser los leticianos y los habitantes de Tabatinga.

D= ¿Porque cree usted que el estado brasileño ha logrado mantener sus intereses nacionales hacia la amazonía a pesar de los cambios de gobierno que han hecho ellos que nosotros no hemos hecho?

Ellos han planificado mejor ellos son mas realistas, ellos son más más prácticos en sus decisiones, nosotros somos más etéreos, nosotros nos la pasamos de ministerio en ministerio, de equipo de estudio en equipo de estudio, de sabio en sabio y sacamos y sacamos y sacamos estudio y en la realidad es muy poco lo que se ve. Ellos hacen muy pocos estudios y trabajan mucho, de pronto lo que tiene el Brasil a diferencia nuestro es que de pronto se equivocan, si pero se equivocan haciendo, no se equivocan pensando, esa es una gran ventaja que tiene ellos, nosotros nos equivocamos pensando, no hacemos y cuando lo hacemos lo hacemos mal, entonces esos son gravísimos problemas porque nosotros no vemos desarrollados verdaderamente de una manera que palpemos, no, en cambio los brasileños si, los brasileños se desarrollan mucho más barato que los colombianos, las medidas que ellos toman son a corto plazo y se implementan más rápidamente, involucran menos recursos y esta bien se equivocan pero esas equivocaciones no vale la pena tenerlas en cuenta porque ni siquiera cuestan demasiado recursos; mientras que nosotros involucramos demasiados recursos estudiando, planificando y son embargo nos equivocamos y cuestan muchísimo las equivocaciones que cometemos, entonces es impresionante las diferencias entre los dos lados.

D. Los habitantes de Leticia, la gente que Usted gobierna, el polo de desarrollo urbano más cercano que ellos tienen hacia el cual enfocan sus perspectivas de desarrollo, ¿es hacia Brasil o hacia el centro del país?

P. Hacia Manaus, Manos es una de las ciudades importantes industriales de todo el Brasil, es más es un centro industrial que tal vez es uno de los primeros del Brasil en este momento.

D. ¿Y la gente de Leticia ve a Manos como un lugar para ir a buscar mejor educación, mejor empleo?

P. Ya nos hemos cansado, entonces estamos tratando de crear un corredor amazónico donde nosotros tenemos a Belem del Pará, tenemos a Manaus, tenemos a Santaren, tenemos Tefe, tenemos Acuarí, tenemos una cantidad de Municipios de la parte brasilera y lo mismo de la parte Perana, tenemos a Iquitos, tenemos Caballo Cocha, tenemos a ciudades como Guánaco, tenemos muchas ciudades importantes en la parte peruana y sin embargo aquí en la parte colombiana sólo tenemos 2 Municipios que son Leticia y Puerto Nariño y esos 2 Municipios representan muy poco en todo lo que es el mercado amazónico, por lo tanto tenemos que estar presente en la parte institucional, nosotros queremos crear el corredor de integración amazónica para no seguir dependiendo de esos mercados tan lejos en los cuales se involucran unos costos de transporte muy importantes y que siempre nos dejan fuera de competencia con mercados de Bogotá o de Cali, o de Medellín, que son nuestros mercados y que también dejan fuera de competencia en el contexto amazónico los productos nacionales, por el impacto sobre los precios de venta de nuestros productos son inmensamente altos.

ENTREVISTA EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Alberto Sepúlveda (P)

Cargo: Comandante Batallón Selva No. 50

Fecha: sábado 14 de mayo de 2005

Lugar: Leticia, Amazonas

D. Coronel a mí me gustaría que Usted si puede hiciera un paralelo de las diferencias de las Fuerzas Militares de Colombia y las Fuerzas Militares Brasileñas.

P. Básicamente hay que establecer un punto de partida. El Ejército del Brasil es un Ejército que pues primero ha dedicado un gran esfuerzo en hombres, en recursos en entrenamiento para en capacitación para mantener una frontera fuerte, fortalecida para hacer presencia en el Amazonas, ellos creen que el futuro en cuanto a recursos está en el Amazonas, el Amazonas siempre ha sido muy importante para los brasileros tienen ellos unas unidades militares entrenadas y preparadas para mantener la seguridad y la soberanía en lo que ellos denominan como el oro del futuro. Es como la terminología que utilizan los militares brasileros, ellos tienen mucho arraigo en esta región hablan por ejemplo de que aquí nace el Brasil nunca hablan de que aquí mueren, no como los colombianos que siempre utilizamos el término de que aquí muere Colombia no para ellos es que aquí nace el Brasil y para nosotros debiera ser que aquí debiese nacer Colombia porque aquí es en donde está el futuro de nuestro país, nosotros no podemos pensar que en un futuro vamos a comenzar a explotar áreas que ya están explotadas en los cuales los recursos pues si bien es cierto se siguen dando no se darían con la facilidad con que se dan en el área del Amazonas, es espectacular que en el Amazonas todo se crea en una forma tan natural, la reforestación no hay que hacerla artificialmente la misma selva se va encargando de renovar sus recursos, entonces los brasileros han entendido eso lo cual lamentablemente no hemos podido entender los colombianos, ellos cuidan mucho su selva tienen sentido de pertenencia estamos tratando, estamos tratando en nuestro glorioso ejército de Colombia de hacer que nuestros indígenas los colonos que trabajan con la explotación de la madera y las personas que pescan en nuestros ríos entiendan que es un Amazonas que tenemos que cuidar, el papel fundamental de las Fuerzas militares en el Departamento del Amazonas no es prepararse para un conflicto ni de los brasileros ni de los colombianos ni de los peruanos es prepararse para defender nuestra Amazonía de una posible invasión

en un futuro de una deforestación indiscriminada por parte de los colonos de personas de otros departamentos de otros sectores e inclusive de otros países que podrían ver esto como una solución económica a un mediano o largo plazo.

D. ¿A qué responde Coronel ese proceso de militarización histórica de fronteras de los brasileros sobre esta zona de esta zona del país.

P. Bueno hay unos antecedentes interesantes, hace más o menos unos 5 años creo que fue Margaret Teacher en una intervención ante los medios de comunicación si mal no estoy fue en CNN salió hablando de la supuesta soberanía de Brasil, Colombia y Perú sobre el Amazonas dando a entender que la soberanía no era nuestra de los brasileños, Colombianos y peruanos, sino la reserva del mundo y de los países industrializados lo cual no es así de ninguna manera, no es así, la Amazonía tiene unos dueños, claro es el pulmón del mundo todas esas denominaciones que le han dado, pero la Amazona es de una parte Brasilera, de una parte Colombiana a mucho honor de otra parte Peruana etc., etc., así que claro el resto de las naciones pueden pensar en que hay que proteger esto, que tienen que ayudarle a las naciones que estamos compartiendo esta tierra para protegerla para generar una visión hacia el futuro de lo que pueden ser la explotación de los recursos del Amazonas pero nunca para intervenir en ella y si nosotros no cuidamos lo nuestro sino hacemos presencia militar, pues lo primero se van a generar una serie de posibles invasiones de frontera y lo segundo aquí hay autoridades civiles, organizaciones Corpoamazonas que se encargan de proteger los recursos pero que no tienen ni el personal, ni los recursos suficientes para proteger la selva esto estaría totalmente deforestado y con unos problemas grandísimos si el Ejército no estuviera aquí pendiente que la gente no estuviera comprando motosierras y actuando con eso es el Ejército quien está incautando este año, desde Junio perdón del año 2004 hemos incautado 14 dragas ilegales, dragas que explotan el oro en los tres ríos, pero que cada 10 días le invierten a esos ríos 50 galones de aceite quemado que es lo que le cambian a los motores de las dragas y los vierten a los ríos utilizan una serie de elementos químicos gasolina y muchas otras cosas que botan a nuestros ríos, 14 dragas trabajando en el río Caquetá, en el río Putumayo en el Popue, en el Apaporis en el río Bernardo pues es una contaminación indiscriminada altísima que se está evitando gracias a la presencia de las Fuerzas Militares del Batallón de Infantería de Selva No. 50 del Amazonas innumerable contarle toda la deforestación que hemos evitado, por ejemplo las FARC tenían un programa desde hace 6 años para construir arraigar en la selva una serie de laboratorios para el procesamiento de coca el año pasado les incautamos 9 laboratorios y fueron detenidos 23 terroristas de la FARC y ya habían deforestado en el sector de Arica, Puerto Limón en la parte norte de nuestra Amazonía habían deforestado 346 hectáreas de selva entonces vea usted cuál es la importancia de que haya fuerzas militares en el Departamento del Amazonas.

D. ¿Y esas dragas de las que Usted habla eran de origen brasilero o?

R. Ahí hay dragas colombianas, peruanas y de origen brasilero de las tres naciones ahí han sido capturadas 42 personas en esas dragas que han sido las unas puestas a disposición de las autoridades en las fiscalías los colombianos, que estaban trabajando esto ilegalmente y los otros los extranjeros han sido deportados por el Departamento Administrativo de Seguridad – DAS.

D. Este momento sobre la frontera, me parece a mí sumamente histórico porque gracias al Plan Patriota me parece que es la primera vez que en estas zonas existe mayor presencia militar del Estado Colombiano. ¿Cómo ha visto Usted ese proceso de doblamiento de pie de fuerza sobre aquí y sobre la frontera.

P. Bueno en realidad haber el aumento de pie de fuerza no parte básicamente del Plan Patriota, el Gobierno Nacional el Ministerio de Defensa y el Comando del Ejército desde hace 8 años sepultaron le dieron fin al Comando Unificado del Sur al CUS, que era la unidad que se encontraba con sede en Leticia, porque era una unidad pequeña una unidad que no tenía ni el material, ni el personal necesario para darle cobertura a todo el Departamento para proteger todo el Departamento del Amazonas y entonces se crean unas nuevas unidades bajo una brigada, ya no era un comando unificado del sur que es algo pequeño sino una brigada del ejército completa con 4 batallones con estamos hablando de aproximadamente 2.500 hombres con la única misión de proteger al Departamento del Amazonas entonces se le da un dinamismo, se le da una serie de recursos a las Fuerzas Militares del Departamento del Amazonas desde hace 8 años se crea el Batallón de Selva No. 50, se crea el Batallón de Servicios No. 26 y esto ha generado las condiciones que tenemos hoy en día de tener un Departamento tranquilo en paz sin presencia notoria de los terroristas de las FARC, las dragas que estaban explotando ilegalmente nuestros recursos incautadas y lo más importante fue que logramos frenar esa deforestación que venía indiscriminada.

D. ¿Usted conoce los objetivos digamos naciogeopolíticos que se planteó el Brasil en la época de la dictadura militar, Usted como militar considera que estos objetivos nacional se han mantenido a pesar del cambio en las élites del gobierno?

P. Yo pienso que sí, los brasileros son personas que planean a largo plazo, me parece que son personas muy organizadas y por muchos cambios que puedan haber en su estructura gubernamental en los partidos políticos o en los partidos de gobierno, ellos tienen una visión muy clara han creado una serie de organismos de entes para controlar, para defender su Amazonas y vienen sobre ese eje de avance y lo vienen haciendo muy bien, un poco nosotros hemos tratado de copiar lo bueno mejorar algunas cosas es de reconocer el excelente trabajo que viene

desarrollando Corpoamazonas entre otras organizaciones lógico y lo decía, es reconocido por todos los exlíderes, la población civil del departamento casi que es direccionado el ejército nacional.

D. ¿Esa fuerza de avance de los brasileros Usted cree que sí se detiene en la frontera? ¿O esta es una frontera viva que tiende a cambiar o a modificar sus límites por el desarrollo económico, político y militar que los brasileros están llevando a cabo en sus zonas de frontera?

P. Los límites están muy bien establecidos hay verificaciones binacionales hace 3 días terminamos una reunión de integración con las fuerzas militares del Brasil estuvieron aquí nuestro Comandante de División, Comandantes de Brigada de Colombia, estuvieron también por parte de ellos algunos oficiales generales se crearon algunos acuerdos para hacer la verificación que ya se venía haciendo desde hace muchos años la verificación de los hitos internacionales la verificación de los acuerdos de apoyo mutuo pero no hay antecedentes ni se ha presentado, pero no hay antecedentes ni se ha presentado ni vemos nosotros que se pueda presentar una especie de invasión de territorio colombiano por parte de los brasileros que no existen las condiciones para que esto se pueda dar porque nuestros límites son muy naturales difíciles de variar, los ríos van cambiando su cauce van quitándole tierra a las orillas pero igual van quitando en una orilla y van poniendo en otra la tierra no se desaparece entonces nuestra frontera es una frontera viva. Es una frontera muy dinámica por todo el movimiento que hay aquí porque es una frontera en la cual le encuentra usted como dice la gente usted puede desayunar en Colombia, almorzar en Brasil y comer en el Perú sin desplazarse mucho, pero es una frontera que ha sido respetada que tiene tradición y que está muy bien establecida tanto por las fuerzas militares de Brasil de Perú y de Colombia.

D. He escuchado comentarios de la población de Leticia al respecto del desarrollo actual de Tabatinga, ellos me han, algunos me han comentado que el objetivo del desarrollo de Tabatinga es lo que usted dice ahí la nace el Brasil como empezar a expandirse como en construcción de vías como en construcción de infraestructura y el que objetivo de ellos es ir llegando hacia Leticia, que ese crecimiento ese desarrollo de infraestructura vaya cogiendo partes de Leticia. ¿Usted que piensa de esas opiniones que algunos ciudadanos del Brasil me han comentado?

P. Pienso que si eso es cierto de todas formas es algo en el que todos nos beneficiamos el desarrollo en una zona fronteriza de tan difícil acceso por la falta de vías de comunicación como es la zona de Leticia, Tabatinga, requiere de un trabajo mancomunado, eh se han hecho estudios para darle viabilidad a proyectos como por ejemplo traer la energía desde el Brasil hacia la parte de Leticia muchas de las personas que viven en Leticia trabajan en Tabatinga Brasil eeh, las motocicletas los vehículos que usted ve en Leticia son Brasileros, pero la

ropa muchos de los electrodomésticos, los cosméticos y8 muchas de las cosas que se venden en Tabatinga son colombianos, la música que se escucha en Tabatinga es el vallenato, la música que se escucha en Colombia es el Totó y toda esta música brasileña que es tan exótica y tan agradable yo no diría que es una invasión de un lado hacia otro, sino más bien que es un aprender con esa otra hermana nación y usufructuarnos unos a otros de los otros, lo que le conviene a la región es un buen entendimiento y un aprovechamiento de las garantías que le puede ofrecer comercialmente una nación a la otra.

D. ¿Usted cómo, qué piensa que han hecho los brasileiros que no ha hecho el Estado Colombiano hacia esta zona de frontera?

P. Bueno básicamente los brasileiros tienen hay que reconocerlo de pronto una visión mucho más clara hacia el futuro a largo plazo con el planteamiento que hacen ellos de mejorar la electrificación de esta zona, de generar mejores vías de comunicación de ampliar la cobertura en sus vuelos desde Manaus, Tefeir y otros sitios hacia esta zona pero más que eso el apoyo estatal del centro del país hacia la frontera. Tienen los ojos, los brasileiros tienen los ojos puestos en el Amazonas en la parte gubernamental, la ciudadanía y las fuerzas militares se están volcando hacia su Amazonas como el futuro mejor visto por ellos, los colombianos, los que vivimos acá, los que por circunstancias laborales o por haber nacido aquí, nos consideramos hoy en día Leticianos como en mi caso que ya llevo aquí 2 años trabajando vemos que hay un cierto desamparo de alguna forma por parte de algunos organismos estatales que debieran estar acá, la presencia del Estado no es la quisiéramos en zonas como Chorrera, Arica, la Pedrera, Marandúa del Departamento del Amazonas se ve todavía la carencia de los servicios básicos eeh, muchas cosas, aquí por ejemplo ve uno morir niños indígenas por enfermedades que ya tienen solución o las indígenas sufriendo en el momento de los partos por falta de atención médica eeh las escuelas no tienen maestros, los indígenas tratando de conservar su cultura y es algo que les aplaudo han generado sus propios mecanismos para tener sus profesores para que no se pierda su cultura pero esto requiere también de que el Estado ponga una mano amiga y los capacite, les brinde un mejor desarrollo y de circunstancias que le facilitaran, pudiera haber un mejor futuro para esta gente, en eso estamos fallando en eso veo que estamos quedados en eso veo que hay una gran diferencia hay una diferencia entre la proyección que tiene el Estado Brasileiro hacia la Amazonía y la proyección por razones obvias de nuestro conflicto de nuestra situación económica de diez mil cosas no hay no hay la atención no solo del Estado hablemos del pueblo colombiano que quisiéramos.

D. ¿Manaos es capital del Estado de Brasil Leticia es capital del Departamento del Amazonas, pero se compara con Tabatinga que Tabatinga es una población aislada

**ENTREVISTA CON PLANEACION DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
ALCALDIA DE LETICIA**

Entrevistador: David Leonardo Molina Garzón (D)

Entrevistado: Algemiro Perdomo Santos (P)

Cargo: Director Plan de Ordenamiento Territorial

Fecha: miércoles 11 de mayo de 2005

Lugar: Leticia, Amazonas

D. ¿Podría manifestarme, según su experiencia aquí en Leticia, cómo se han manifestado los intereses del Estado Colombiano aquí en el Municipio?

P. Hay mucha presencia de instituciones colombianas aquí en el Municipio de Leticia, prácticamente están todas las instituciones, la Procuraduría, la Contraloría y eso pues ayuda a fortalecer un poco lo que es el desarrollo de aquí de esta región, con relación con lo que es el Brasil tenemos mucha mayor presencia }de esas instituciones, también tenemos a la Armada, el Ejército, prácticamente tenemos todas las instituciones aquí en Leticia y comparados con Brasil ellos no tienen tantas instituciones, tienen u9nas cuantas no más.

D. Pero, ¿El desarrollo en términos urbanos en Leticia actualmente cómo se está manejando y cómo está en comparación con Brasil, con Tabatinga?

P. Nosotros tenemos un Plan de Ordenamiento Territorial que es el que reglamenta todo lo que es el uso del suelo, nosotros nos guiamos por es Plan de Ordenamiento Territorial para ejercer las acciones, determinar las acciones que va a adelantar el Municipio, actualmente pues estamos trabajando sobre el Plan de Desarrollo del Alcalde y eso pues nos permite direccional un poco lo que son los recursos; ahora, el Brasil ellos aunque tienen mucha más disponibilidad presupuestal, Brasil maneja mucha más plata que el Municipio de Leticia, no maneja ese orden de prioridades que manejamos nosotros, el Plan de Ordenamiento y todas esas cosas.

D. ¿Cuáles son las prioridades del Plan de Ordenamiento Territorial?

P. Se enfoca más que todo a lo referente a vivienda a los diferentes equipamientos que se van a dar, a desarrollar aquí en el Municipio durante los

primeros 10 años a vías, todo lo complementario a vivienda, todo irá alrededor a vivienda, tenemos un déficit de casi 4.000 viviendas en el municipio entonces como verás hay bastante trabajo.

D. ¿Cuáles son las prioridades en Tabatinga, que Usted dice que son diferentes?

P. En Tabatinga ellos trabajan, pero trabajan más bien alrededor de la infraestructura, infraestructura vial, trabajan mucho las vías, si tu vas y paseas por Tabatinga verás todas las vías están pavimentadas, bueno no pavimentadas como debe ser, pero sí todas están con su respectivo asfalto.

D. Si, a ellos como que les interesa mucho integrar, digamos a través de la infraestructura vial las zonas de frontera con el interior del país ¿no?.

P. Sí, prácticamente estamos conectados con la infraestructura vial Brasileña, tanto que existen como tres zonas para pasar de Colombia a Brasil, no solo la avenida internacional que comunica a Colombia Brasil, sino que hay otras tres vías que también comunican a Colombia con Brasil, cual fácilmente puedes pasar por cualquier de ellas.

D. ¿O sea que es más fácil dirigirse hacia el centro de Brasil que hacia el centro de Colombia?

P. Más o menos.

D. ¿En términos de costos es más barato el transporte en Brasil?

P. No, es mucho más caro en Brasil, la economía Brasileña, la lejanía que se maneja y traer materiales, traer un poco, hay dependiendo de la clase de comercio que uno quiera ver, por ejemplo las motos en Tabatinga son mucho más económicas, los carros demasiado económicos, porque pues las empresas ensambladoras están en Manos, en cambio alimentos les queda a ellos muy costoso traer, por eso la gran mayoría de Brasileños hacen sus mercados aquí en Leticia, cosa que pues beneficia nuestra economía, nosotros traemos en avión, el transporte de ellos en avión es demasiado caro, un flete de un kilo en avión en Brasil puede estar costando 6.000, 7.000 pesos, traer un kilo de cualquier producto desde una ciudad.

D. ¿O sea que aquí venden mucho producto colombiano?

P. Sí, casi todo el producto de consumo es colombiano, a no ser otros productos pues que aguantan un poco más de tiempo viaje y ellos lo traen por barco, como los aceites, el arroz.

D. ¿Alimentos no perecederos?

P. Sí alimentos no perecederos.

D. ¿Y vegetales?

P. No, vegetales, frutas y otra serie de cosas así es de Colombia, ahora la carne también la traen del Brasil, Brasil es rico en ganadería.

D. ¿Usted qué concepto tiene de la colonización demográfica sobre la zona de frontera?

P. Pues, con respecto a Brasil y Perú pues ellos hacen presencia, Brasil está tratando de consolidar esa presencia un poco más, se ha visto más inversión en los últimos años en Tabatinga, en Santa Rosa queda al otro lado del río Amazonas, no se si la conoces, también ellos están tratando de consolidar un poco más las cosas, pero pues por la economía misma de Perú eso es muy, no es tan fuerte la presencia que ellos hacen como la del Brasil cada vez se está consolidando un poco más.

D. ¿Usted cree que el doblamiento es un mecanismo para proteger el espacio y la soberanía, que exista gente que poble la Amazonía, como lo hace el Brasil?

P. No tanto gente, yo creo que como te día en un comienzo, las instituciones, cuando no hay instituciones es difícil. Brasil tiene ese problema que no hay presencia efectiva de las instituciones, entonces son hay ese orden que se debe establecer, aunque en Leticia pues ya hay, para una ciudad tan pequeña que exista también todas las instituciones a veces también es difícil manejar, pero al Brasil le falta un poquito de eso.

D. ¿Ellos son muy fuertes en desarrollo de infraestructura?

P. Sí, ellos son muy fuertes, ellos por la misma economía del Brasil, ellos manejan muchísima plata, ellos manejan 4 veces el presupuesto que manejamos aquí en el Municipio de Leticia, pero el mismo hecho de algún modo de no tener bien estructurado el proceso de desarrollo de ellos, no de ellos, sino de aquí de la vecina ciudad pues lo ha llevado a invertir esa plata en vías y han descuidado un poco, no hay proyectos de vivienda, no hay alcantarillado, no hay acueducto bien estructurado entonces sufren por eso, en cambio Leticia sí, pues no es que los tenga pero más o menos ha trabajado en algo de eso, le llevamos algo de ventaja, aunque pues con la economía que ellos manejan en cualquier momento nos empatan y nos pasan sobrado, es sólo orientar con inversión y fácilmente podrían hacerlo y tienen los recursos y según he escuchado pues el presidente de Brasil piensa invertir mucho más en el vecino Municipio de Tabatinga.

D. ¿En esta Administración Ustedes cuántas viviendas creen que alcancen a construir?

P. Nosotros tenemos actualmente un problema serio con respecto a vivienda, nosotros no tenemos tierra para construir proyectos de vivienda, nosotros estamos actualmente gestionando con la Armada, la Armada posee gran parte del territorio aquí en el Municipio, muchos terrenos que se encuentran dentro de la zona de expansión, entonces estamos coordinando con ellos para ver cómo nos pueden ceder estos terrenos, ya que se le pidió al Presidente en un Consejo de Gobierno y él accedió a que la Armada donara estos lotes al Municipio para nosotros poder hacer nuestros proyectos de vivienda, estamos en ese proceso, coordinando eso, enviamos una carta, e ahorita nos contestaron y nos dijeron que no, pero pues ya más adelante trataremos de coordinar.

D. ¿O sea que la frontera no tiene capacidad para recibir nuevos efectivos humanos?

P. No, actualmente no tenemos, tenemos como te digo ya son 4.119 viviendas que tenemos en déficit y tenemos una aglomeración terrible de gente.

D. ¿Y en Tabatinga cómo han hecho para controlar el mismo problema?

P. Ellos controlan en cierta forma las cosas, pero como te digo ellos no tienen por ejemplo alcantarillado, entonces aquí no se puede proyectar un proyecto de vivienda sin alcantarillado, sin acueducto, entonces ellos sí tu vas a Tabatinga la mayoría de casas no tienen alcantarillado, tu ves aguas negras en las calles, eso es común, aquí mas o menos existe un trabajo, no es un trabajo bien hecho pero ahí mas o menos, aunque el alcantarillado de Leticia se tiene que replantarse completamente, ya se está trabajando sobre el Plan Maestro y Tabatinga si, ellos simplemente hacen vías y sobre esas vías la gente se va acomodando, obviamente ellos tienen mucha más tierra, pero no es ese desarrollo planificado que por lo menos a nosotros nos exigen para eso hacemos el Plan de Ordenamiento.

D. ¿Ellos su función es construir vías y poblar?

P. Sí, ellos construyen vías pues es lo más fácil a la hora de invertir, pero de ahí los recursos complementarios a las vías que son las viviendas, eso les queda un poco difícil.

D. ¿Y eso no se podría implementar acá? ¿Empezar a buscar nuevos terrenos, la construcción de nuevas vías?

P. Como te digo nosotros no contamos con terreno.

D. ¿Y eso a qué se debe?

P. Existe un Plan de Ordenamiento Territorial que proyecta la ciudad de Leticia hacia el norte, todos esos son terrenos que están en la zona de expansión, hacia el norte de la ciudad pero le pertenecen a la Armada, hasta que no lleguemos a un acuerdo con ellos no podemos empezar a proyectar vivienda ahora, mas, para proyectar las vías el Ministerio de Vías nos exige que tenemos que tener proyectado el acueducto y el alcantarillado, entonces no nos dejan dar recursos para las vías, nosotros nuestro presupuesto es muy reducido y no nos permite a nosotros hacer las vías que se proyectan dentro del Plan de Ordenamiento Territorial y todos tenemos que recurrir a Ministerio para que ellos nos faciliten los recursos para poder proyectar nuestras vías.

D. ¿Usted cree que todos esos problemas son síntomas de una falta de maduración espacial del Estado Colombiano? ¿De conciencia geográfica del Estado?

P. Aquí se presentan muchos problemas, no tanto de maduración espacial, sino que las instituciones, estas instituciones prestadoras de los servicios, nosotros tenemos actualmente problemas con ellas, no tienen esa solidez que le permite al gobierno central tener esa confianza para invertir aquí en el Municipio, entonces qué pasa que simplemente a ellos tiene, prácticamente estas empresas están en la cuerda floja, les da miedo invertir, miedo de que esta plata se pierda y entonces obviamente no invierten en el Municipio, pero tan apronto crea que solucionemos esto de las empresas, se vuelvan unas empresas sólidas ya el gobierno va a tener más disposición.

D. ¿Son empresas públicas?

P. Son empresas públicas.

D. ¿En comparación con Tabatinga allá hay más confianza no es cierto?

P. Allá las empresas públicas como te digo existen, por ejemplo, las empresas de energía, existe una empresa de energía allá, pero pues no es tan, de pronto le llevamos de ventaja aquí.

D. No, no, no, yo me refiero a más confianza del Estado Brasileño de inversión hacia las zonas de frontera?

P. Si, yo creo que sí, o sea ellos como te digo ellos les destinan muchos recursos.

D. ¿Los hacen efectivos?

P. Si ellos los hacen efectivo, pero creo que les hace falta algo de planeación, en esta zona más que todo, el gobierno Brasileño estuvo por aquí y como que no les gustó mucho el panorama, creo que va a tomar cartas en el asunto, sí porque Brasil siempre se ha caracterizado por planificar muy bien.

D. ¿Y sobre todo en sus zonas de frontera?

P. Si, claro.

D. ¿Esa es una diferencia no? ¿Entre el Estado de allá y el de acá, el Estado Colombiano, me parece a mí, no es periférico, ellos si son muy centralizados y periféricos?

P. Si, ahora nosotros somos capital y el Municipio de Tabatinga no es capital, la capital del Amazonas vecino es Manaus, Manaus sí tiene una estructura super sólida, Tabatinga es como es una ciudad apartada donde simplemente llegan unos recursos y nadie vigila qué pasa.

D. ¿Y sin embargo, se ven algunas diferencias?

P. Y sin embargo se ven, se ven, se ven muchas diferencias en el desarrollo de la ciudad.

D. ¿O sea que en el momento que ellos asuman una posición como la que asumieron con el desarrollo de Manaus, se llevan este sitio?

P. No definitivamente nos acaban, nos acaban no, o sea nos sacan ventaja rápido en menos de 5 años ellos pueden hacer el doble de lo que nosotros hemos hecho en 20, porque tienen objetivos.

D. ¿Tienen objetivos nacionales?

P. Sí, tienen objetivos nacionales.

D. ¿Para ellos la región de la Amazonía es parte de sus objetivos nacionales?

P. Sí, últimamente se ha visto eso, últimamente le han puesto más interés a lo que es esta zona de frontera.

D. Ya creo que no es más.