

Análisis comparativo de los criterios tradicionales de evacuación de buques frente a los que incluyen la presencia de fuego y humo.

Aplicación práctica al diseño de un buque ferry de 2000 PAX.

13-P1

2013-2014

ALUMNA: Uriarte Fernández, Elisa Marcelina

TUTOR: Míguez González, Marcos

Contenido

1. Resumen.	3
2. Introducción.	4
2.1. Accidentes.	7
2.2. Marco normativo.	10
2.3. Nuevas aproximaciones.	11
3. Caso Práctico. Buque Ro-Pax.	14
3.1. Introducción.	14
3.2. Características constructivas.	14
3.3. Probabilidad de accidente.	15
3.4. Escenarios y sus causas.	19
3.5. Buque base a analizar.	20
4. Análisis del proceso de la evacuación según el método simplificado.	24
4.1. Introducción.	24
4.2. El proceso de cálculo en la MSC 1238.	24
4.3. Definición de las rutas de evacuación y distribución de pasajeros.	26
4.3.1. Caso nocturno.	26
4.3.2. Caso diurno.	34
4.4. Cálculo de los tiempos de evacuación.	40
4.4.1. <i>Caso 1: Evacuación principal durante la noche.</i>	41
4.4.2. <i>Caso 2: Evacuación principal durante el día.</i>	61
5. Análisis avanzado del proceso de evacuación.	74
5.1. Descripción del software utilizado.	74
5.1.1. Introducción a la simulación del comportamiento humano.	74
5.1.2. FDS+Evac.	77
5.2. Introducción al método.	80
5.2.1. <i>Geometría.</i>	80
5.2.2. <i>Población.</i>	82
5.2.3. <i>Ambiente</i>	86
5.2.4. <i>Procedimiento</i>	86
5.3. Análisis de resultados.	86

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

5.3.1. Caso nocturno.....	86
5.3.2. Caso diurno.....	88
6. Comparación de los métodos.....	91
6.1. Tiempo de evacuación.	91
6.2. Colas formadas.....	91
7. Influencia de humo, fuego y escora.....	92
7.1. Efecto de la escora y trimado.....	92
8. Conclusiones y trabajos futuros.....	97
8.1. Conclusiones.....	97
8.2. Trabajos futuros.	98
9. Referencias.	99
ANEXO I: DISTRIBUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN CAMAROTES– CASO NOCTURNO	101
ANEXO II: DISPOSICIÓN GENERAL DEL BUQUE.....	167
ANEXO III: PLANOS DE EVACUACIÓN	176
ANEXO IV: PLANOS CON PASILLOS.	183
ANEXO V: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO.	190
ANEXO VI: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO DIURNO.	199
ANEXO VII: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO CON ESCORA.....	208
ANEXO VIII: PROGRAMA COMPLETO PARA LOS CASOS DIURNO Y NOCTURNO.	212

1. Resumen.

En este proyecto se pretende realizar el análisis de la evacuación de un buque desde dos puntos de vista: el tradicional, que consiste en realizar los cálculos del tiempo de evacuación de un modo manual y otro avanzado mediante el empleo de una herramienta informática debidamente validada y que cumpla con los criterios de validación de la OMI.

Además se pretende analizar la influencia de factores como pueden ser fuego y humo u otros factores que no se consideran en los criterios de evacuación tradicionales. Los recientes accidentes de buques de pasaje y las muertes que estos implicaron ponen de manifiesto que la normativa referente a evacuación debe ser revisada.

En la actualidad la evacuación de un buque se pone en manos de una única persona, el capitán del barco, que decide si es necesaria o no la misma. Conocer cómo pueden influir determinados factores en el comportamiento del buque y en la evacuación puede ayudar a la persona encargada de llevar a cabo la evacuación a realizar la misma con mayor seguridad para pasajeros y tripulantes.

En los siguientes apartados se realizará un análisis de la normativa existente, sus carencias, accidentes ocurridos como consecuencia de un mal manejo de la misma y de proyectos orientados a mejorar la seguridad durante la evacuación.

Además, para ilustrar las diferencias y similitudes entre el análisis simplificado y avanzado de la evacuación se aplicarán ambos métodos a un buque destinado a transportar pasajeros y carga rodada. Dicho tipo de buque presenta una serie de características que implican unos riesgos añadidos, estos riesgos se expondrán en el apartado correspondiente.

2. Introducción.

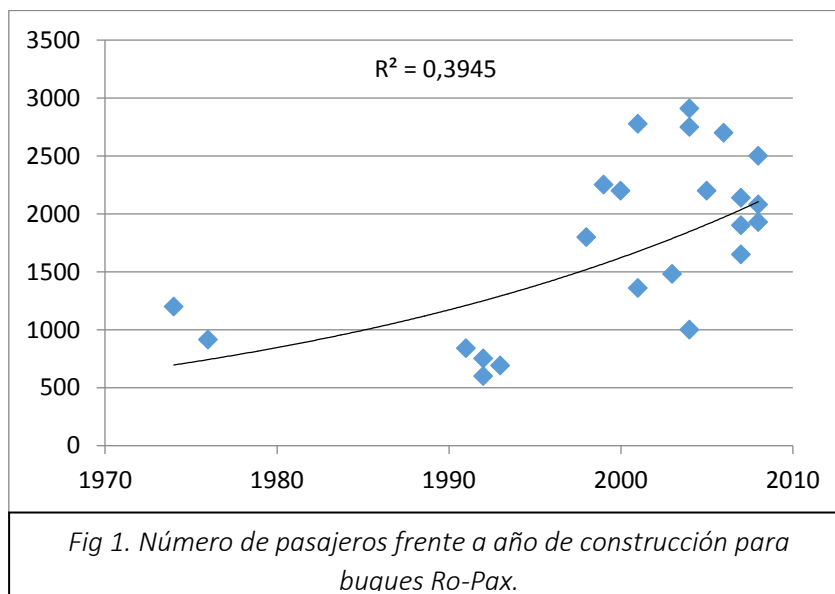
Con el paso de los años los buques de pasaje han ido aumentando su tamaño y su capacidad para así hacer más rentable su explotación. El hecho de llevar más pasajeros además de influir en la rentabilidad del buque, hace que la evacuación en caso de emergencia sea mucho más problemática. Con objeto de ilustrar el aumento de tamaño de los buques se muestra a continuación una lista de buques con sus dimensiones, número de pasajeros y año de construcción.

BUQUES RO-PAX		
Nombre del buque	Año de construcción	Nº de pasajeros
Puerto Vallarta	1974	1200
Adventure	1976	915
Aethalia	1991	840
Laurana	1992	752
Isola di Santo Stefano	1992	600
Kong Harald	1993	691
Aries	1998	1800
Excelsior	1999	2253
Knossos Palace	2000	2200
Pride of Rotterdam	2001	1360
Bithia	2001	2777
Norröna	2003	1482
Golfo Aranci	2004	1000
Color Fantasy	2004	2750
Nuraghes	2004	2908
Moby Aki	2005	2200
Color Magic	2006	2700
Star	2007	1900
Coastal Renaissanc	2007	1650
Cruise Roma	2007	2140
Color Superspeed2	2008	1928
Viking XPRS	2008	2500
Superstar	2008	2080

Tabla 1. Evolución en número de pasajeros de los buques Ro-Pax

El listado anterior se corresponde con Ro-Pax construidos entre el año 1974 y el 2008, a pesar de que existen excepciones, el número de pasajeros en los últimos años ha ido aumentando. La tendencia se puede observar en el siguiente gráfico:

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**



Para los buques de crucero el crecimiento en número de pasajeros es mucho más evidente habiendo en la actualidad verdaderas ciudades flotantes. En la tabla que se muestra a continuación se pueden ver diferentes buques de crucero ordenados por año y por naviera que los explota.

BUQUES DE CRUCERO				
Nombre del buque	Año de construcción	Nº de pasajeros	Naviera	
AIDA	1996	1186	AIDA Cruises	
AIDAdiva	2007	2050	AIDA Cruises	
AIDAblu	2010	2192	AIDA Cruises	
AIDAstella	2013	2194	AIDA Cruises	
Statendam	1993	633	Holland America Line	
Rotterdam	1997	659	Holland America Line	
Zaandam	2000	720	Holland America Line	
Oosterdam	2003	924	Holland America Line	
Noordam	2006	959	Holland America Line	
Eurodam	2008	1053	Holland America Line	
Carnival Destiny	1996	1320	Carnival Cruises	
Carnival Triumph	1999	1379	Carnival Cruises	
Carnival Conquest	2002	1487	Carnival Cruises	
Carnival Splendor	2008	1503	Carnival Cruises	
Carnival Dream	2009	1823	Carnival Cruises	
Carnival Magic	2011	1845	Carnival Cruises	

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Nombre del buque	Año de construcción	Nº de pasajeros	Naviera
Queen Mary II	2004	3000	Cunard
Queen Victoria	2007	2100	Cunard
Queen Elizabeth	2010	2000	Cunard
Crown Princess	1990	798	Princess Cruises
Regal Princess	1991	798	Princess Cruises
Sun Princess	1995	1011	Princess Cruises
Grand Princess	1998	1400	Princess Cruises
Star Princess	2002	1297	Princess Cruises
Caribbean Princess	2004	1557	Princess Cruises
Royal Princess	2013	1780	Princess Cruises
Grandeur of the Seas	1996	1950	Royal Caribbean
Adventure of the Seas	2001	3800	Royal Caribbean
Liberty of the seas	2007	5740	Royal Caribbean
Oasis of the Seas	2009	6360	Royal Caribbean
Costa Romantica	1993	672	Costa Cruises
Costa Fortuna	2003	1358	Costa Cruises
Costa Concordia	2006	1500	Costa Cruises

Tabla 2. Evolución en número de pasajeros de los buques de crucero.

De la misma manera que se ha hecho para los buques Ro-Pax se incluye un gráfico en el que se observa el aumento del tamaño de los buques dentro de una misma naviera salvo excepciones.

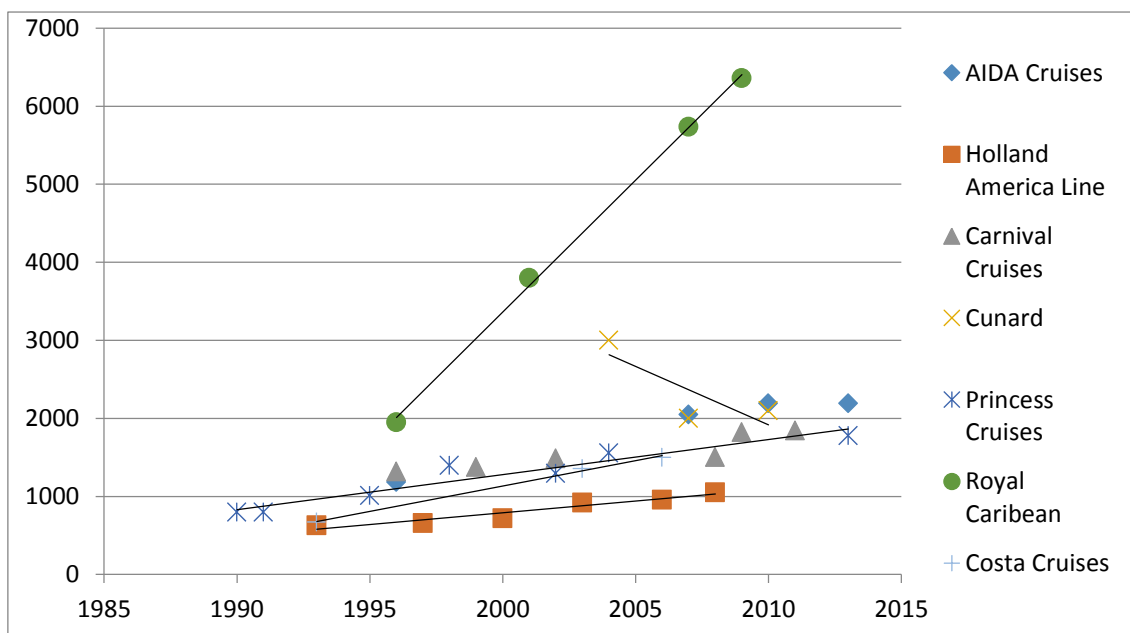


Fig. 2. Gráfico de tendencia del número de pasajeros de los buques de crucero.

Una vez ilustrado el aumento de capacidad que ha tenido lugar tanto para los buques de pasajeros como para los buques mixtos es más fácil comprender la problemática de la evacuación en los mismos. Es evidente que no es lo mismo evacuar a 600 personas que a 2000, razón por la cual los buques de pasaje actuales tienen unos medios de evacuación mucho más avanzados que los que se tenían tiempo atrás. No obstante, los recientes accidentes transcurridos en buques de pasaje modernos hacen que surja la duda de si dichos medios de evacuación son suficientes o, simplemente, si son eficientes.

A continuación se van a mostrar accidentes transcurridos en buques que han tenido algo que ver con una deficiencia en la evacuación.

2.1. Accidentes.

El primero de los accidentes analizados en este apartado es del Ro-Pax Herald of Free Enterprise [\[1\]](#). El 6 de marzo de 1987 partía del puerto de Zeebrugge con destino a Dover. El buque llevaba 80 tripulantes, 81 coches, 47 vehículos de carga, otros tres vehículos y 459 pasajeros. Como resultado de negligencias de la tripulación, el agua entró por el portón de proa inundando rápidamente el buque y haciendo que se hundiera en poco más de cuatro minutos. El resultado de dicho accidente fueron 150 pasajeros y 38 tripulantes muertos, además de la pérdida total del buque. El buque contaba con todos los medios de evacuación requeridos por la normativa.



Fig. 3. Herald of Free enterprise. Fuente:<http://www.mirror.co.uk/>

En 1988 tuvo lugar la catástrofe del Piper Alpha [\[2\]](#) en la que murieron 167 personas. El Piper Alpha era una plataforma petrolífera en la que, debido a una serie de errores humanos, se produjo un incendio al que siguió una explosión para acabar completamente destruida en menos de 22 minutos. El hecho por el que se hace mención a este caso es porque la plataforma carecía de protocolo de evacuación y sólo 62 personas de las 229 salieron con vida. Posiblemente, si esta hubiese tenido plan de

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

evacuación se podrían haber evitado muchas muertes. A partir de este accidente las distintas compañías que tenían en su posesión plataformas petrolíferas elaboraron planes de evacuación para evitar que tal catástrofe se repitiera. Con este accidente se pone de manifiesto la importancia de contar con un plan de evacuación adecuado.



Fig. 4. Catástrofe del Piper Alpha. Fuente: <http://www.dailymail.co.uk/>

En 2012 el Costa Concordia, un buque moderno con todas las medidas de seguridad correspondientes, encalló en aguas de la costa de las Islas Giglio y, pese a la cercanía a la costa 32 personas murieron [3]. El elevado número de muertes aun estando tan próximo a la costa y siendo tan moderno el buque, han puesto de manifiesto que la evacuación no se realizó de la forma que debería. Este acontecimiento marcó un antes y un después en el estudio de la evacuación, ya que a raíz del mismo se comenzaron múltiples estudios para considerar más factores que los de la Circ. /MSC 1238.



Fig. 5. Catástrofe del Costa Concordia. Fuente: <http://www.telegraph.co.uk/>

El último de los accidentes a analizar es el del Sewol. El buque podía transportar pasajeros, carga rodada y contenedores, siendo la carga máxima permitida de 987 toneladas. El 16 de abril, en uno de sus viajes entre Incheon y Jedu, el buque coreano

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

zozobró dejando más de 300 personas muertas o desaparecidas [4]. Las causas exactas por las que ocurrió se desconocen a día de hoy pero todo indica que un exceso de carga puede haber sido lo que llevó al buque a hundirse. El buque llevaba una carga aproximada de 3608 toneladas, valor muy por encima del máximo permitido. A esta situación se une una evacuación realizada de manera deficiente, el capitán, responsable de dar las instrucciones en caso de evacuación, demoró la evacuación pidiendo a los pasajeros que no se movieran del lugar en el que se encontraban y abandonó el buque sin poner a salvo a las personas a bordo. El resultado es de sobra conocido, 300 muertos o desaparecidos y la pérdida total del buque.



Fig. 6 Hundimiento del Sewol. Fuente: <http://www.koreaittimes.com/>

Accidentes como este o como el del Costa Concordia ponen de manifiesto la influencia del factor humano en la evacuación y lo incierta que puede resultar la situación dejando todo en manos de una única persona para la cual no es posible predecir su comportamiento en una situación tan extrema como el hundimiento de un buque.

Una vez introducidos los últimos accidentes más trágicos acontecidos se realiza un análisis de la evolución de la normativa y el porqué de su evolución.

2.2. Marco normativo.

Por lo general, las nuevas normativas no suelen aparecer hasta que se detecta un problema en la normativa vigente hasta el momento. En tráfico marítimo, las nuevas normativas suelen surgir como consecuencia de accidentes en los que se producen daños a las personas, al medioambiente o la total pérdida del buque.

De acuerdo con lo dicho anteriormente, en este punto se va a realizar una revisión de los distintos cambios en la normativa que fueron consecuencia de distintos accidentes.

En 1914, dos años después del hundimiento del Titanic, en el que murieron 1500 personas, se celebró la primera Convención Internacional para la Seguridad de la Vida en la Mar [5]. De dicha convención surgió el SOLAS14, en el que se adoptaron medidas para mejorar la seguridad de los buques que hasta el momento no estaban regularizadas. A esta reunión siguieron otras en los años siguientes y en 1948 se creó la IMO (International Maritime Organization) como una agencia de las Naciones Unidas cuya finalidad era desarrollar el marco normativo por el que se regiría la navegación marítima.

Con la IMO se crearon comités y subcomités que tenían distintas funciones dentro de la misma. El comité que trata todos los aspectos que afectan directamente a la navegación marítima es la MSC (Maritime Safety Committee).

Tras el hundimiento del Herald of Free Enterprise en 1984, el hundimiento del Estonia en 1994 y otros muchos de menor entidad la MSC modificó la normativa relativa a estabilidad en buques de transbordo rodado y creó unas directrices para llevar a cabo un análisis simplificado de la evacuación de los buques de pasaje. Las directrices para la evacuación se recogían en la MSC/Circ. 909 [6].

La MSC/Circ. 909 se aplicaba a todos los buques construidos del 1 de julio de 1999 en adelante. Se basa en comparar el tiempo disponible de la evacuación calculado de acuerdo con lo dicho en la circular con el tiempo máximo permitido para la evacuación de dichos buques. El análisis se realiza mediante los cálculos propuestos en la circular debido a que, tal y como se hace referencia en dicha circular, en el momento el análisis por ordenador no era viable.

Con la evolución en la informática, en 2002 la MSC publicó una nueva circular para sustituir a la 909. Esta nueva circular es la MSC/Circ.1033 [7] en la que se propone, además del método simplificado propuesto ya en la anterior normativa, un método de análisis avanzado de la evacuación mediante la simulación.

En 2007 la MSC publica una nueva circular para sustituir a la 1033, la 1238 [8] en la que las medidas facultativas de la anterior circular se hacen de obligado cumplimiento.

2.3. Nuevas aproximaciones

Como se ha indicado en el apartado anterior, la evacuación considerada por la OMI no se corresponde con una evacuación de emergencia real, sino que se podría corresponder con el caso de una evacuación preventiva en la que todas las vías de evacuación están disponibles.

En la evacuación de emergencia el tiempo es crucial y, por tanto, el no considerar en una fase temprana del diseño de la posible indisponibilidad de las rutas de evacuación puede tener consecuencias terribles.

La posibilidad de que los escenarios reales disten de forma considerables de los propuestos por la OMI se contempla ya en varios proyectos que se exponen a continuación:

SAFEDOR. Este proyecto pretende proporcionar soluciones para incrementar la seguridad del transporte marítimo de manera económica tratando la seguridad como un objetivo de diseño y no como una restricción. En el mismo, se trata el tema de la evacuación como un punto determinante para tener un buque seguro ya que es uno de los riesgos más preocupantes a los que se encuentra expuesto un buque de pasaje [\[9\]](#).

Dentro del proyecto se desarrollaron determinadas herramientas informáticas para llevar a cabo el estudio de la evacuación.

SAFEGUARD [\[10\]](#). Se dedica a investigar y proponer casos hipotéticos de referencia adicionales para su uso en análisis conducentes a certificaciones. Los resultados de esta investigación se remitirán a la OMI para su posible incorporación en revisiones futuras de la Circular 1238 de su Comité de Seguridad Marítima (MSC).

Los escenarios contemplados por la OMI se han introducido en las herramientas informáticas de simulación, al tiempo que se han implementado y simulado situaciones de referencia con incendio y zozobra. El equipo responsable de SAFEGUARD pretende además preparar una nueva definición de los planes de explotación en relación con programas informáticos para simulación de evacuaciones, un análisis de mercado y actividades de despliegue.

FIREPROOF. El objetivo del proyecto es desarrollar un marco normativo universalmente aplicable para la seguridad contra el fuego en el mar basado en modelos probabilísticos y numéricos de la ignición, crecimiento e impacto del fuego.

El modelo genera escenarios de fuego de acuerdo con la distribución de probabilidad de los elementos del escenario [\[11\]](#).

Como resultado de alguno de los proyectos citados anteriormente, han surgido determinados programas informáticos para llevar a cabo la simulación de la evacuación en buques de pasaje. A continuación se detallan las características de los creados específicamente para el mundo marino.

EVI (Evacuability Index) [\[12\]](#). Es un programa informático desarrollado para la simulación de la evacuación en conformidad con los requerimientos de la OMI.

Se desarrolló originalmente en el Ship Stability Research Centre de las Universidades de Glasgow y Strathclyde, el programa se refinó y lo comercializa ahora Safety at Sea. Es una de las pocas herramientas de simulación de evacuación desarrolladas específicamente para dirigir la evacuación de un buque en un ambiente marino.

Es también una de las pocas herramientas que utiliza un modelado continuo del espacio, permitiendo todo tipo de disposiciones de buques. La simulación se puede visualizar en 3D, de tal forma que se puede comprobar el progreso del proceso de evacuación. De esta forma se pueden localizar puntos de congestión o cuellos de botella.

La última versión del programa incorpora también herramientas de apoyo para el diseño, operatividad y para los requerimientos de entrenamiento de un buque de pasaje.

EVI combina las técnicas de modelado basadas en celdas con métodos basados en fuerzas sociales para proporcionar una simulación en tiempo real.

EXODUS [\[13\]](#). Es una plataforma de software desarrollada por Fire Safety Engineering Group of the School of Computing & Mathematical Sciences of the University of Greenwich.

Existe un software específico para aplicaciones marinas que es maritimeEXODUS el cual considera lo siguiente:

- Tiempo de percepción de la necesidad de evacuación por parte de los pasajeros.
- Acciones preparatorias.
- Evacuación progresiva hasta un lugar de relativa seguridad.
- Preparación de los botes para la evacuación.
- Abandono del buque.

Dependiendo de la naturaleza de las condiciones simuladas, todo lo citado anteriormente se incluirá, mientras que para otros escenarios más específicos puede sólo requerirse algunas de las características.

Es necesario destacar que este programa simula también la evacuación en el caso de que el buque se encuentre escorado, con las consecuencias que esto traerá sobre la misma.

AENEAS [\[14\]](#). Es un software de simulación usado para el análisis de la evacuación de los pasajeros. Ha sido desarrollado por Germanischer Lloyd y TraffGo. Está diseñado para cumplir las especificaciones de la MSC/Circ.1238

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AENEAS usa la disposición general de un buque y automáticamente la divide en una malla de celdas cuadradas que se usan tanto para la representación de los agentes como para la del espacio. El programa modela cada persona con propiedades que varían desde la velocidad de desplazamiento a ecuaciones del movimiento con una complejidad considerables.

3. Caso Práctico. Buque Ro-Pax.

3.1. Introducción.

Con objeto de ilustrar la problemática de la evacuación de los buques de pasaje se va a estudiar un Ro-Pax de 2000 pasajeros y 200 tripulantes. Se ha escogido un Ro-Pax porque debido a sus características constructivas lleva asociados unos riesgos que pueden dificultar la evacuación de un modo significativo. A continuación se describen dichas características.

3.2. Características constructivas.

De acuerdo con la MSC-85-INF-3 [\[15\]](#) un RoPax tiene una serie de elementos que hacen que el concepto entero de diseño difiera de forma considerable del de los buques tradicionales. Dichos elementos se van a citar a continuación:

División interna. A pesar de que tiene divisiones estancas por debajo de la cubierta de francobordo, la existencia de la enorme cubierta de carga sin subdivisiones hace posible que cuando se produce un embarque de agua, esta entre rápidamente y puede llevar a la zozobra del buque debido a la gran superficie libre existente. Además, por esta misma razón, el fuego puede propagarse con facilidad por la cubierta de carga.

Puertas de acceso de la carga. Las puertas de acceso en de proa, popa y las rampas laterales con las que están equipados representan un punto débil de los RoPax. Con los años se pueden deteriorar y deformar dichos accesos, especialmente cuando sirven de rampa.

Estabilidad. El movimiento de la carga en la cubierta de vehículos puede afectar a la estabilidad en estado intacto del buque, haciendo que escoré. La irrupción repentina del agua que sigue a un daño en el casco o a un fallo de las puertas estancas puede ser incluso más peligrosa y rápida. Además, el hecho de que los RoPax tengan por lo general una gran superestructura comparado con otros tipos de buque hace que se vean más afectados por el viento y el mal tiempo.

Bajo francobordo. Las puertas de acceso para la carga suelen estar muy próximas a la línea de flotación. Esto quiere decir que un defecto de trimado o una escora producen un repentino embarco de agua si la puerta está abierta. Esto puede llevar a un aumento de la escora y a la posible zozobra del buque.

Estiba de la carga. Una escora puede causar que la carga rompa sus elementos de estiba si esta no se realiza adecuadamente. El problema empeora porque la tripulación del buque normalmente no puede ver cómo se encuentra estibada la carga o en qué tráiler se transporta. El resultado puede ser un aumento de la escora, el esparcimiento de sustancias peligrosas y, en caso extremos, daños al casco y a la estructura del buque.

Fuego. Mantener los tiempos de operación ajustados, lo cual requiere velocidades de navegación altas para periodos cortos de tiempo y maniobrar en aguas restringidas y cuando se atraca en la base diaria, se necesita precaución extra para el fuego en cámara de máquinas. La presencia de largas cubiertas sin subdivisiones, las cuales son seguras navegando, tienen el potencial para una propagación incontrolada del fuego. Además, los RoPax llevan un gran número de pasajeros en las áreas de acomodación, lo cual presenta un riesgo extra.

Dispositivos de salvamento. El gran tamaño de la mayor parte de los RoPax modernos hace que aparezcan dificultades a la hora de poner en marcha los dispositivos de salvamento. Cuando mayor es la altura a la que se estiban dichos dispositivos, más difíciles son de zafar, especialmente si el buque está escorado de forma desfavorable.

Tripulación. Todos los factores citados anteriormente ponen de manifiesto lo sofisticados que son estos buques, por lo que la tripulación deberá estar cualificada para su manejo.

Teniendo en cuenta las características aquí citadas y los accidentes en los que se vieron envueltos este tipo de buque se muestra a continuación la probabilidad de que sufran accidentes según el estudio realizado por la OMI.

3.3. Probabilidad de accidente.

Para establecer la probabilidad de que sufran un accidente, lo primero que hay que definir son los riesgos a los que se puede enfrentar un buque Ro-Pax teniendo en cuenta los aspectos que los caracterizan. Se exponen a continuación los riesgos más preocupantes a los que se encuentra expuesto un RoPax de acuerdo con el estudio realizado en el proyecto SAFEDOR.

Para mostrar las probabilidades de los distintos tipos de accidente es necesario definir unos índices para medir las consecuencias y las probabilidades de que ocurran. Dichos índices se muestran a continuación de acuerdo con [\[16\]](#):

Pi	Probabilidad	Definición	P(por buque por año)
8	Muy frecuente	Probable que ocurra una o dos veces por semana	100
7	Frecuente	Probable que ocurra una vez al mes por buque	10
6	Probable	Probable que ocurra una vez al año por buque	1
5	Razonablemente probable	Probable que ocurra una vez al año en un flete de 10 buques	0,1
4	Poco probable	Probable que ocurra una vez al año en un	0,01

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

		flete de 100 buques	
3	Probabilidad remota	Probable que ocurra una vez al año en un flete de 1000 buques	0,001
2	Probabilidad muy remota	Probable que ocurra una vez al año en un flete de 10000 buques	0,0001
1	Probabilidad extremadamente remota	Probable que ocurra una vez durante el ciclo de vida en un flete de 5000 buques	0,00001

Tabla 3: Definición del índice de probabilidad. Fuente: SAFEDOR [5].

SI	Severidad	Seguridad humana	Medioambiente	Impacto económico	Seguridad y tecnología del buque	Daños a terceros	Muertes equivalentes
1	Pequeña	Daños mínimos	Contaminación insignificante	30.000 \$	Daño localizado de los equipos	Daño mínimo	0,01
2	Significante	Daños severos o múltiples	Contaminación mínima	300.000 \$	Daño no severo sobre el buque	Daño significativo	0,1
3	Severa	Una muerte o múltiples daños graves	Efectos a corto plazo en el ecosistema	3 mill. \$	Daño severo	Daño severo en la vecindad del buque	1
4	Catastrófico	Varias muertes	Efectos a medio plazo en el ecosistema	30 mill. \$	Pérdida total del buque	Daño extenso	10
5	Desastroso	Gran número de muertes	Efectos a largo plazo sobre el ecosistema	300 mill. \$	Pérdida total del buque	Daño de interés público	100

Tabla 4: Definición del índice de consecuencia. Fuente: SAFEDOR .

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Con estos dos índices, el de probabilidad y el de severidad se define una matriz de riesgos que se obtiene como la suma de ambos índices y se muestra a continuación.

PI	Probabilidad	Consecuencia/Severidad (SI)				
		1	2	3	4	5
		Mínima	Significativa	Severa	Catastrófica	Desastroso
8	Muy frecuente	9	10	11	12	13
7	Frecuente	8	9	10	11	12
6	Probable	7	8	9	10	11
5	Razonablemente probable	6	7	8	9	10
4	Poco probable	5	6	7	8	9
3	Remota	4	5	6	7	8
2	Muy remota	3	4	5	6	7
1	Extremadamente remota	2	3	4	5	6

Tabla 5: Matriz de riesgo (RI). Fuente: SAFEDOR.

De acuerdo con estas probabilidades aparecen dos listados de riesgos a tener en cuenta, los riesgos que peores consecuencias tienen y los riesgos más frecuentes. Los peligros identificados que peores consecuencias tienen aparecen recogidos en la siguiente tabla:

Peligro	PI	SI	RI
Fallo del equipo de evacuación durante una emergencia	4,78	3,33	8,11
Fuego en la acomodación mientras el buque se encuentra en mar abierto o por zonas costeras	3,89	4	7,89
Error humano y/o falta de entrenamiento durante la evacuación	4,56	3,22	7,78
Colisión con otros buques tanto en mar abierto como en zonas costeras	3,22	3,78	7
Fuego en cubiertas de vehículos durante la descarga debido a la acumulación de fuel durante la jornada	3,33	3,22	6,56

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Peligro	PI	SI	RI
Fuego en los espacios de máquinas tanto en mar abierto como en zonas costeras	3,44	3,11	6,56
Dispositivos y planes de evacuación menos efectivos de lo que fueron diseñados	3,44	3,11	6,56
Falta de visibilidad o visibilidad reducida y alta toxicidad debida al humo durante la evacuación	3	3,33	6,33
Evacuación tras un fuego o explosión	3,11	3	6,11
Varada durante navegación costera	3,22	2,89	6,11

Tabla 6: Peligros que conllevan las peores consecuencias. Fuente: SAFEDOR.

Además de los riesgos más peligrosos a los que se puede enfrentar un buque Ro-Pax es interesante conocer cuáles son los accidentes más frecuentes. Estos se muestran en la siguiente tabla:

Peligro	PI	SI	RI
Fallo del equipo de evacuación durante una emergencia	4,78	3,33	8,11
Choque entre un coche y el buque o entre dos coches durante la carga	6,22	1,78	8
Error humano y/o falta de entrenamiento durante la evacuación	4,56	3,22	7,78
Movimientos bruscos debidos al tiempo cuando se encuentra en navegación oceánica	5,89	1,11	7
Fallo del equipo de carga	4,67	2,11	6,78
Efecto de la estela producido al navegar por aguas poco profundas	5	1,44	6,44
Mal comportamiento de los pasajeros	4,44	2	6,44
Movimiento relativo entre buque y muelle durante la carga	4,89	1,11	6
Fuego o explosión durante la carga	4,33	1,56	5,89
Generación excesiva de información en el equipo del puente de mando durante la navegación costera	4,22	1,56	5,78

Tabla 7: Peligros más frecuentes. Fuente: SAFEDOR.

Tanto en la tabla correspondiente a los riesgos más frecuentes como a los más peligrosos encontramos entre los tres primeros dos relativos a la evacuación. El primero de ellos es un fallo de los equipos de evacuación, que puede deberse a múltiples causas y por otra parte, encontramos el error humano y la falta de entrenamiento durante la evacuación. Considerar los distintos problemas que pueden surgir durante la evacuación en una fase temprana de diseño del buque y efectuar las correcciones necesarias puede evitar accidentes con graves consecuencias.

3.4. Escenarios y sus causas.

De acuerdo con lo expuesto en el apartado anterior existen cuatro escenarios identificados como los más preocupantes en lo que a daños a buque y personal se refiere. A continuación se muestra una tabla con los escenarios y sus principales causas:

Escenario	Causas
Abordaje	Errores técnicos, fallo de suministro de potencia, error humano, exceso/falta de equipos a bordo, deshabilitar los controles durante el amarre.
Varada	Errores técnicos, fallo de suministro de potencia, error humano, exceso/falta de equipos a bordo,
Fuego a bordo	Ignición de fugas de combustible, fallo eléctrico en los vehículos, ignición en las áreas de pasajeros, ignición del espacio de sentinas de la cámara de máquina

Tabla 8: Accidentes y causas identificadas. Fuente: SAFEDOR .

Una vez analizados los riesgos a los que se encuentra expuesto un RoPax durante su vida operativa es fácil comprender que la situación de evacuación no tiene lugar en condiciones ideales tales como las que se plantean en la circular de la MSC que se refiere a la evacuación. En los apartados sucesivos se hará el análisis de la evacuación en un buque de este tipo teniendo en cuenta una serie de consideraciones que harán que la evacuación simulada se asemeje a la evacuación real.

3.5. Buque base a analizar.

El buque a analizar es un Ro-Pax destinado a llevar 2000 pasajeros. Sus características principales se muestran en la siguiente tabla y los planos de la disposición general del mismo se incluyen en el [anexo I](#) del documento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	
Eslora total.....	180,00 m
Eslora entre perpendiculares.....	160,60 m
Manga máxima.....	29,00 m
Puntal a la cubierta principal.....	10,25 m
Puntal a la cubierta superior.....	15,49 m
Calado de diseño.....	6,70 m

Tabla 9: Características principales del buque base.

En este apartado se va a realizar una descripción exhaustiva del buque con el fin de mejorar la comprensión de los procesos de evacuación a bordo del mismo. Se va a describir cada una de las cubiertas, junto con los espacios públicos y camarotes que se encuentran en las mismas. La descripción se hará desde la cubierta más alta hacia la más baja, describiendo los espacios de popa a proa. Los planos de la disposición general se adjuntan como [anexo II](#).

CUBIERTA 12

En esta cubierta se encuentran el techo de los guardacalores y el helipuerto.

CUBIERTA 11

Comenzando desde la popa del buque lo primero que se encuentra es el local de la maquinaria del aire acondicionado, a este le sigue un espacio con escaleras, la maquinaria del ascensor y el local destinado a alojar las mascotas de los pasajeros. Más a proa se encuentran locales de ventilación, seguidos a pocos metros por el local que aloja el puesto de derrota de emergencia. Pocos metros más a proa se encuentra el local de los grupos de emergencia y otro local para la maquinaria del aire acondicionado. En la tercera zona contraincendios se encuentran los camarotes de determinados grupos de la tripulación, del lado de babor se encuentran los siguientes: el del segundo maquinista, el del primer maquinista y el del armador. Por otra parte del lado de estribor se encuentran los siguientes: el del encargado del equipo de radio, el del oficial electricista, el del naviero, el del comandante de abordaje y el del segundo capitán.

Por último, en la parte que se encuentra más a proa de esta cubierta se encuentra el puente de gobierno.

CUBIERTA 10

De un modo general es la cubierta de los camarotes de la tripulación. En la zona de fuego 1 existen camarotes para 140 tripulantes, un tronco de escaleras y una zona para

el ascensor. En la zona de fuego 2 hay más camarotes, comedores de la tripulación separados según el rango de los tripulantes, zonas de recreo, una zona de fumadores, una zona para la oración 4 offices y un cuarto de baño. Por último, en la zona de fuego 3, la que se encuentra más a proa, hay más camarotes para distintos miembros de la tripulación, un tronco de escaleras, enfermerías para mujeres y hombres, una oficina y una bodega.

CUBIERTA 9

En esta cubierta se encuentran gran parte de los espacios públicos de los pasajeros. Comenzando por la zona de fuego 1 se encuentra el bar salón con capacidad para 400 pasajeros, dicho espacio tiene dos balcones y se conecta con las cubiertas inferior y superior mediante un tronco de escaleras. En esta misma zona de fuego se encuentran la tienda y el almacén de la misma. Existe comunicación con las cubiertas inferior y superior por dos escaleras, una a babor y otra a estribor que van a dar a los locales de los MES. En la zona de fuego número 2 se encuentran del lado de babor un autoservicio con capacidad para 200 pasajeros y un espacio dedicado a los cuartos de baño, del lado de estribor se encuentra el Snack Bar, con capacidad para 100 pasajeros y el restaurante, con capacidad para 100 pasajeros también con su correspondiente espacio dedicado a cuartos de baño. Esta zona conecta con las cubiertas superior e inferior mediante un tronco de escaleras situado en crujía, tiene accesos a las escaleras de la zona 1 que llevan hasta los locales de los MES y también se puede acceder a las escaleras que llevan a los MES de proa. La cocina se encuentra en crujía siendo el mamparo de proa que la limita el que marca el límite de la zona de fuego 2.

En la zona de fuego 3 lo primero que se encuentra en la zona de crujía es el tronco de escaleras que conecta con las cubiertas inferior y superior. A ambos lados del tronco se encuentran los locales de preparación de alimentos. El espacio restante de la zona de fuego 3 se encuentra ocupado por un autoservicio con capacidad para 600 pasajeros.

CUBIERTA 8

En la parte más a popa de esta cubierta, antes del primer mamparo contraincendios, se encuentra la terraza. En la zona de fuego 1 se encuentra la discoteca, con capacidad para 200 pasajeros, este espacio tiene dos accesos, uno a estribor y otro a babor. A la discoteca la sigue un local con cuartos de baño y una tienda y su almacén. Conecta con las cubiertas superior e inferior mediante un tronco de escaleras. Dentro de esta zona hay dos zonas de cabinas, una a babor y otra a estribor, ambas con capacidad para 50 pasajeros. Tiene dos accesos a las escaleras que llevan a los locales de los MES, uno en babor y otro a estribor.

En la zona de fuego 2 se encuentran otros 6 espacios de cabinas, tres a babor y los restantes a estribor. Entre estos dos grupos de cabinas se encuentra el tronco de escaleras que conecta esta zona con las cubiertas superior e inferior y también dos espacios con cuartos de baño distribuidos uniformemente. En el lado de babor, muy

próximo al mamparo que limita la zona por proa, se encuentra un local destinado al entretenimiento de los niños. En el lado de estribor entre los dos últimos locales de cabinas existe un local dedicado a la oración.

De la misma forma que en la cubierta 9, la zona de fuego dos tiene acceso a las escaleras que conectan con los MES de proa.

En la zona de fuego 3 lo primero que se encuentra es el tronco de escaleras que conecta con las cubiertas superior e inferior. Hay dos espacios de cabinas más, uno a babor y otro a estribor, ambos con capacidad para 50 pasajeros con sus respectivos cuartos de baño. En la zona situada más a proa, debajo del autoservicio de la cubierta 9 se encuentra el salón de degustación, con capacidad para 400 pasajeros.

CUBIERTA 7

Esta cubierta está dedicada casi exclusivamente a zona de camarotes. La zona de fuego 1 contiene 60 camarotes de 4 pasajeros y 10 camarotes de 60 pasajeros, lo que hace que contenga un total de 300 pasajeros. La zona de fuego 2 contiene un total de 40 camarotes de 4 pasajeros, 4 de ellos separados de los restantes y muy próximos al mamparo de fuego que delimita la zona por popa. Por el lado de estribor comprendido entre los mismos mamparos que los 4 camarotes anteriormente citados se encuentra una tienda. En la zona 2 se encuentran también las dos zonas de embarque en botes que posee el buque.

En la zona de fuego 3 de esta cubierta hay 66 camarotes de 4 pasajeros lo que hace un total de 264 pasajeros en la zona 3 de la cubierta 7.

Todas las zonas de fuego se encuentran comunicadas por tres troncos, respectivamente, con las cubiertas colindantes.

CUBIERTA 6

La cubierta 6 cuenta con una distribución bastante parecida a la de la cubierta 7. La zona de fuego 1 es algo diferente, los pasajeros se distribuyen únicamente en camarotes de 6, existiendo un total de 40 camarotes de 6 pasajeros. El área dedicada a tronco de escaleras de esta zona es ligeramente mayor que la dedicada en la cubierta 7. La zona 1 se encuentra comunicada mediante dos puertas con dos zonas de MES, una a babor y otra a estribor.

La zona de fuego 2 contiene un total de 78 camarotes de 4 pasajeros. La disposición de los mismos es muy similar a la distribución de camarotes en la zona 2 de fuego de la cubierta 7. La diferencia radica esencialmente en que la zona que en la cubierta 7 está ocupada por botes en la cubierta 6 hay camarotes. La zona dos tiene dos puertas, una a babor y otra a estribor, que la comunican con la zona de MES de proa.

La zona de fuego 3 de esta cubierta contiene un total de 56 camarotes. Dicha zona comunica mediante dos puertas con las zonas de MES de proa.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Todas las cubiertas que se encuentran por debajo de la 6 son cubiertas dedicadas a garajes y a contener la cámara de máquinas y tanques de lastre, agua dulce y combustible.

4. Análisis del proceso de la evacuación según el método simplificado.

4.1. Introducción.

En lo que a la evacuación se refiere, todo buque de pasaje debe cumplir con lo establecido en la circular 1238 de la OMI. Dentro de esta se diferencian dos métodos para llevar a cabo el análisis: el análisis simplificado y el análisis avanzado.

En el análisis simplificado se establecen una serie de fórmulas empíricas para llegar a determinar el tiempo total de evacuación del buque a analizar. El tiempo calculado debe ser menor o igual que el permitido para el tipo de buque a analizar.

El análisis avanzado se lleva a cabo mediante una herramienta informática debidamente validada. Se realiza la simulación de la evacuación un número determinado de veces para observar la tendencia general.

En los siguientes apartados se analiza la evacuación con el método simplificado.

4.2. El proceso de cálculo en la MSC 1238.

El análisis simplificado se basa en comparar el tiempo calculado a partir de las indicaciones del apéndice 1 de la circular con el tiempo permitido para la evacuación. Como el buque al que se le realiza el análisis es un ferry, el tiempo permitido para su evacuación es de 60 minutos.

De acuerdo con la circular, el tiempo de evacuación se desglosa en tres:

- Tiempo de detección (A): es el tiempo que les lleva a los pasajeros reaccionar ante la situación. Este tiempo comienza cuando se recibe una notificación de emergencia (por ejemplo una alarma) y termina cuando el pasajero comprende la situación y comienza a moverse hacia el punto de reunión que le corresponde.
- Tiempo de viaje (T), se define como el tiempo que les lleva a todas las personas a bordo moverse desde donde se encuentran cuando reciben la notificación de emergencia hasta el puesto de reunión y desde éste al punto de embarque.
- Tiempo de embarque (E) y tiempo de lanzamiento (L), la suma de estos dos tiempos define el tiempo requerido para que todas las personas a bordo abandonen el buque.

Para poder generalizar el cálculo a todo tipo de buque de pasaje deben establecerse unas hipótesis para realizarlo, éstas se citan a continuación.

Hipótesis para el cálculo:

- Todos los pasajeros y los miembros de la tripulación comienzan la evacuación al mismo tiempo.
- Todas las personas evacuarán por la ruta que tienen asignada.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

- La velocidad inicial de las personas depende de la densidad de personas, asumiendo que sólo existe un sentido de circulación por dicha vía y no existen adelantos.
- La distribución inicial de pasajeros se hace de acuerdo con el capítulo 13 del código SSCI.
- Todos los medios de evacuación se encuentran disponibles a no ser que se especifique lo contrario.
- Los efectos del movimiento del buque, la edad de los pasajeros y sus condiciones físicas, la indisponibilidad de pasillos y la visibilidad reducida debida al humo se tienen en cuenta por medio de un factor de corrección y por el factor de seguridad.

Escenarios a considerar:

De acuerdo con lo que indica el Código Internacional de Sistemas de Seguridad Contra incendios los escenarios a considerar para el análisis de la evacuación son los siguientes:

- Caso 1 (nocturno): los pasajeros se encuentran en sus camarotes con la totalidad de las literas ocupadas, 2/3 de los tripulantes se encuentran en sus camarotes y el tercio restante se encuentra en los espacios de servicio.
- Caso 2 (diurno): los pasajeros se encuentran en los espacios públicos ocupando un 75 % de su capacidad máxima, 1/3 de la tripulación en espacios públicos, 1/3 de la tripulación en espacios de servicio y el tercio restante ocupando sus camarotes.
- Caso 3 y caso 4 (casos secundarios). En estos casos sólo se investiga la zona de evacuación principal que genera el mayor tiempo de evacuación. Estos casos utilizan la misma distribución de personas que en el caso 1, para el caso 3, y que en el caso 2, para el caso 4. Existen dos alternativas a analizar, siempre que sea posible es preferible considerar la 1:
 - Alternativa 1: se considera para el análisis que sólo se dispone del 50% de la capacidad de las escaleras previamente utilizadas en la zona vertical principal identificada.
 - Alternativa 2: el 50% de las personas en una de las zonas verticales principales vecinas a la zona vertical principal identificada está obligado a desplazarse hacia la zona y dirigirse, a través de la misma, al puesto de reunión.

Cálculo del tiempo de evacuación

- Para el tiempo de toma de conciencia la circular 1238 da unos valores de 10 minutos durante la noche y de 5 minutos durante el día.
- El tiempo de desplazamiento T se calcula de acuerdo con el apéndice 1 de dicho código.

- Para calcular el tiempo de embarco y puesta a flote (E+L) la circular proporciona tres alternativas:
 - Determinarlo a partir de los resultados de pruebas a escala real en buques y sistemas de evacuación similares.
 - Determinarlo a partir de los datos proporcionados por los fabricantes, documentando el método de cálculo e indicando entre otros datos el valor del factor de seguridad específico que se utilice.
 - Cuando no estén disponibles ninguna de las anteriores fuentes se supondrá que el tiempo E+L es igual a 30 minutos. En el análisis que se va a realizar en este proyecto este será el valor que se tome por falta de datos.

4.3. Definición de las rutas de evacuación y distribución de pasajeros.

El primer paso para llevar a cabo el análisis de la evacuación de acuerdo con lo establecido en la circular 1238 de la MSC es establecer una red hidráulica con las rutas que se seguirán hasta llegar a los puntos de reunión establecidos. A continuación se muestran las distintas redes hidráulicas asociadas a los distintos puntos de reunión. La identificación de los distintos elementos de evacuación se muestra sobre el plano de la disposición general por cubiertas en los anexos. Como existen dos casos de evacuación principal se mostrarán primero las redes correspondientes a la ruta nocturna y después las correspondientes a la ruta diurna.

4.3.1. Caso nocturno.

Las rutas de evacuación siguen los criterios impuestos por el Código Internacional de Seguridad Contra incendios y con los del SOLAS. Una misma ruta de evacuación no involucra más de una zona principal de fuego, condición necesaria para el cumplimiento de la normativa.

La ruta A, mostrada en los planos del [anexo III](#) en color rojo, se encuentra en la zona de fuego 1, la zona vertical más a popa. Esta ruta pasa por cinco cubiertas: la 10, en la que se encuentra la tripulación en sus camarotes; la 9, en la que se encuentran algunos miembros de la tripulación en espacios de servicio; la 8, en la que se encuentran los pasajeros en cabinas y algunos miembros de la tripulación; la 7, en la que se encuentran pasajeros en sus camarotes y la 6, en la que se encuentran pasajeros en sus camarotes y también el punto de reunión correspondiente a la ruta de evacuación A.

Para comprender mejor las ilustraciones que muestran las rutas de evacuación se expone a continuación qué representan cada uno de los elementos presentes en las mismas:

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

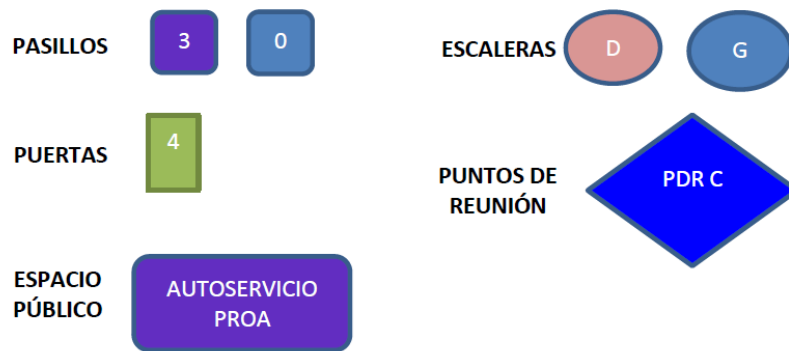


Fig 7. Símbolos utilizados para definir las rutas de evacuación.

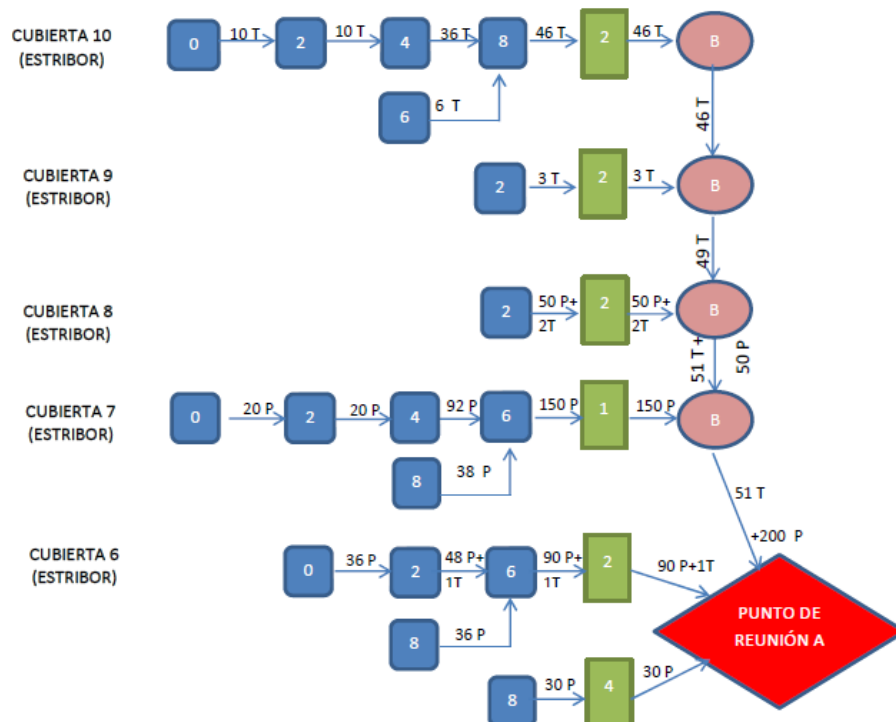


Fig. 8. Ruta de evacuación A, zona estribor.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

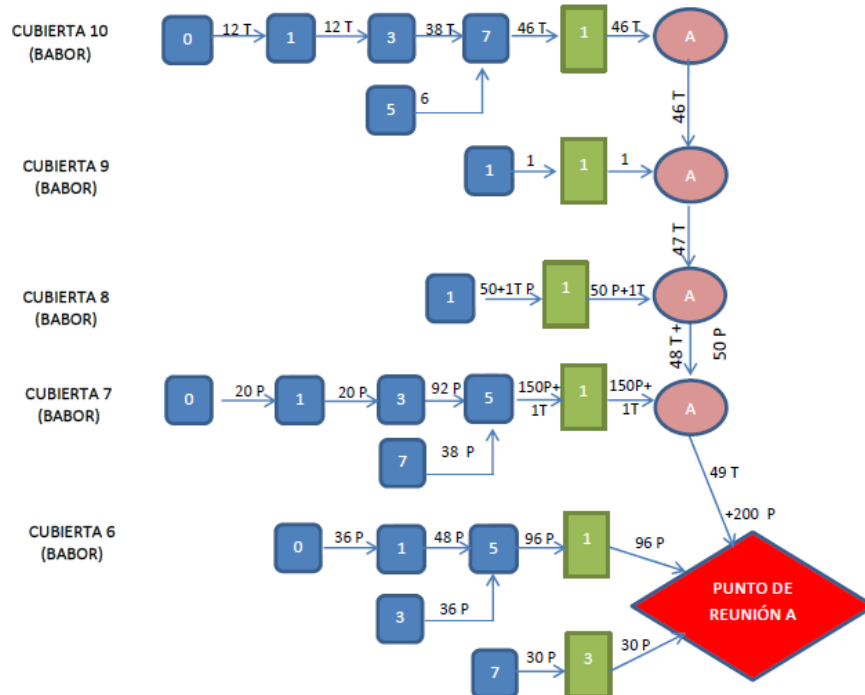


Fig. 9. Ruta de evacuación A zona babor.

La ruta de evacuación B aparece representada en los planos del anexo III en color rosa. Esta ruta se sitúa en la segunda zona vertical principal, en el lado de babor. La ruta pasa por 3 cubiertas: la 8, la 7 y la 6. En la cubierta 8 se encuentran los pasajeros en cabinas y diferentes miembros de la tripulación en espacios de servicio; en la cubierta 7 hay pasajeros en camarotes y se encuentra también en esta cubierta, en la zona de embarque, el punto de reunión correspondiente a esta ruta y en la cubierta 6 hay más pasajeros en camarotes y algún miembro de la tripulación.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

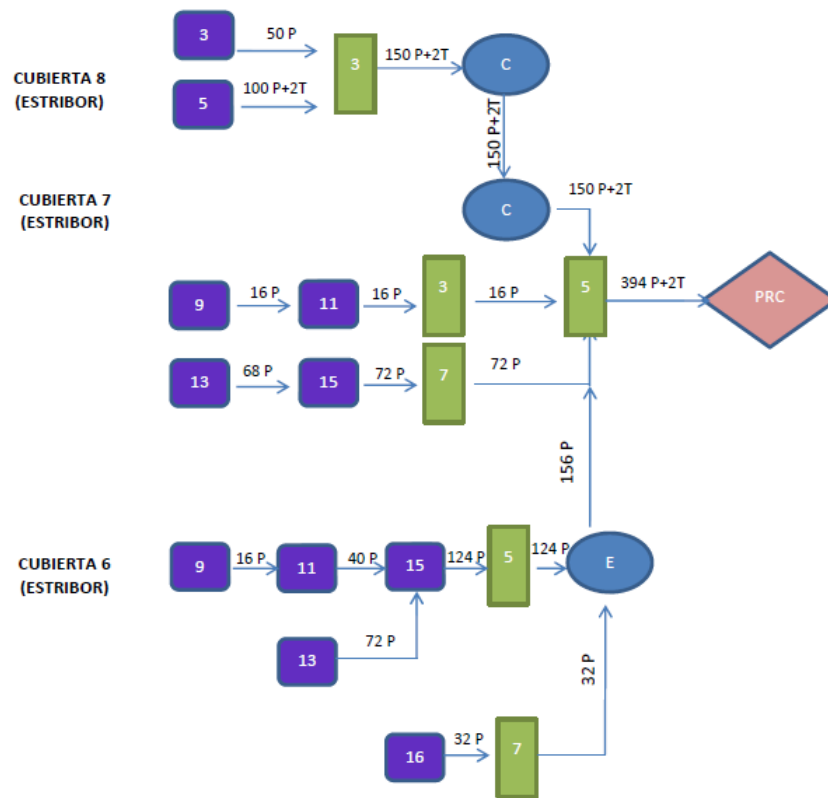


Fig. 10. Ruta de evacuación B.

La ruta de evacuación C es muy similar a la B, pero para el lado de estribor. En los planos del anexo citado anteriormente se representa por medio de líneas azules. Esta ruta pasa por cuatro cubiertas: la 9, la 8, la 7 y la 6. A diferencia de la ruta B, para esta ruta hay tripulantes en la cubierta 9; en la cubierta 8 se encuentran los pasajeros en cabinas y algún tripulante; en la cubierta 7 se encuentran los pasajeros en sus camarotes y el punto de reunión que coincide con la zona de embarque del lado de estribor; y en la cubierta 6 hay más pasajeros en cabinas y algún tripulante en espacios de servicio.

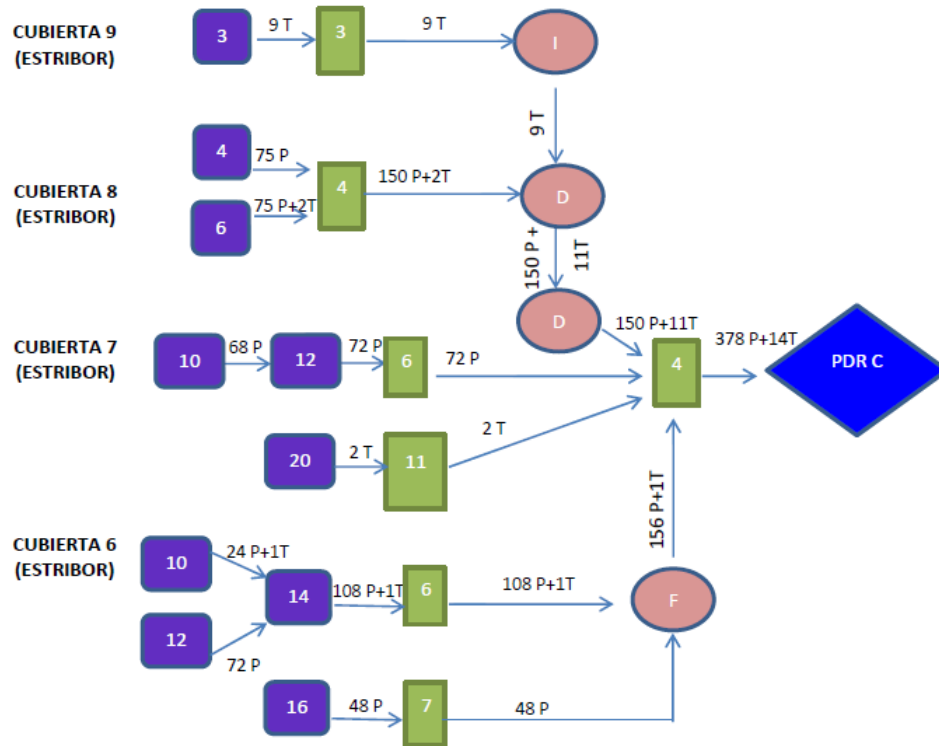


Fig. 11. Ruta de evacuación C.

La ruta de evacuación D se encuentra en la tercera zona vertical principal, la que se encuentra más a popa. Pasa por las cubiertas de la 10 a la 6, ambas incluidas. En la cubierta 10 se encuentran los tripulantes en sus camarotes y alguno en zonas de servicio; en la 9 hay tripulantes en espacios de servicio; en la 8, pasajeros en cabinas y en la 7 y la 6 pasajeros en camarotes. Para esta ruta en punto de reunión se encuentra en la cubierta 6 y se corresponde con el tronco de escaleras correspondiente a dicha zona vertical. El tronco de escaleras se encuentra muy próximo a la zona de embarque de los MES (Marine Evacuation System).

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

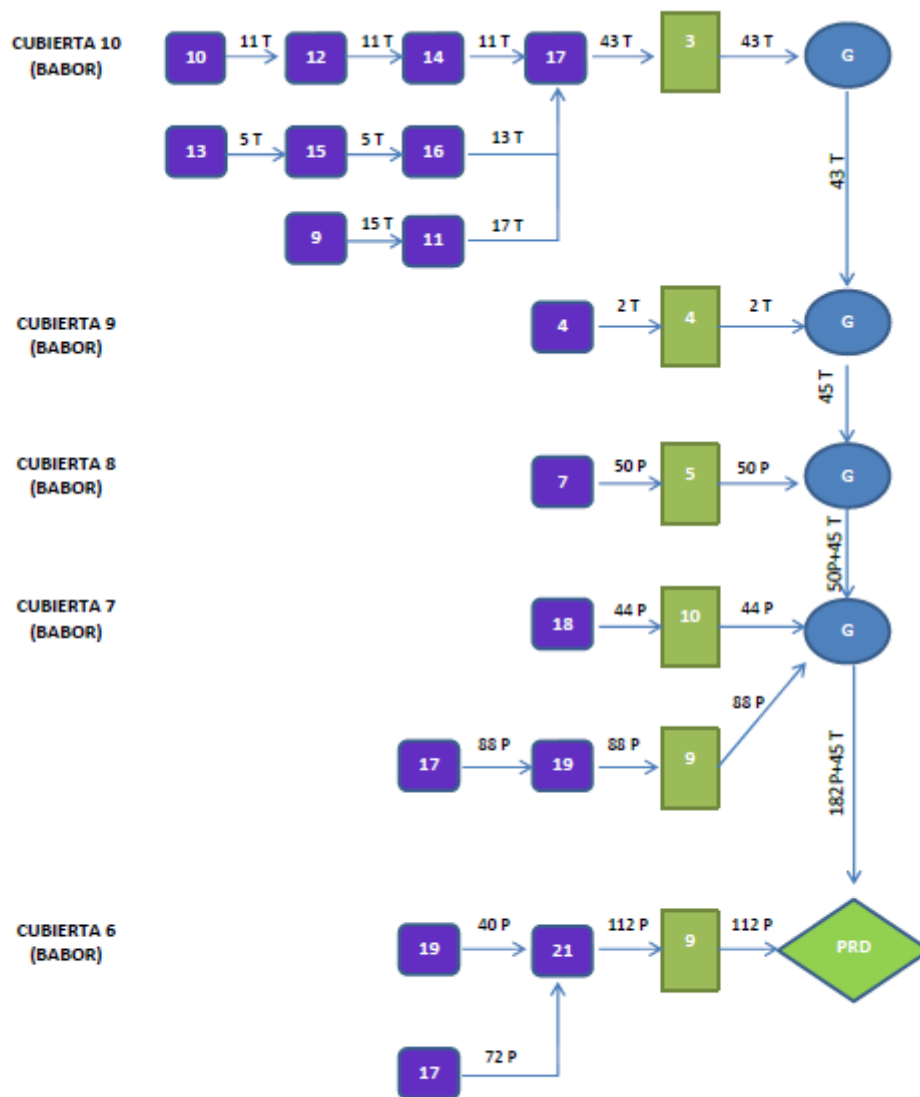


Fig. 12. Ruta de evacuación D, zona babor.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

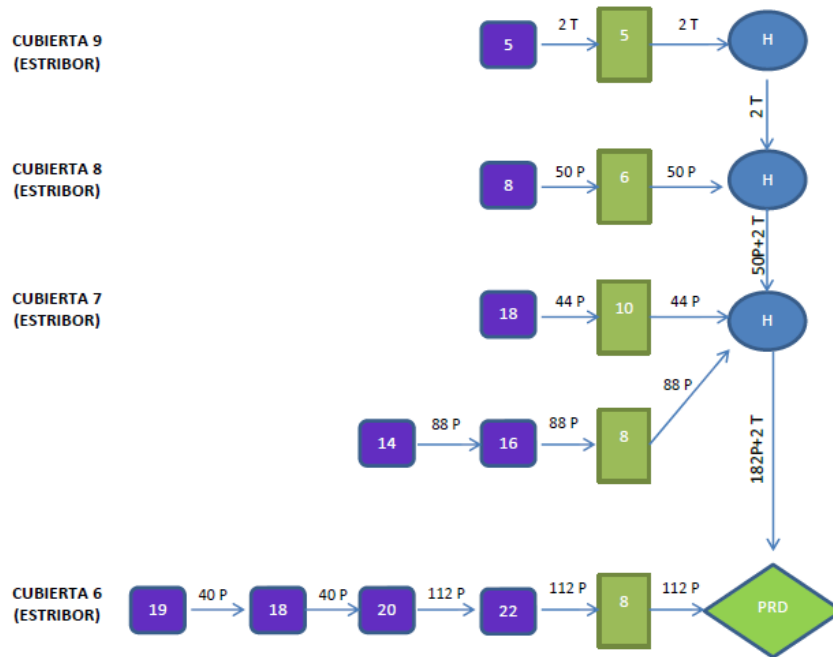


Fig. 13. Ruta de evacuación D, zona estribor.

La distribución de los pasajeros y tripulantes a bordo del buque se ha realizado de acuerdo con lo que especifica la circular 1238. La distribución que fija la circular para pasajeros y tripulantes es la siguiente:

- **Pasajeros.** El 100% en sus **camarotes**.
- **Tripulación:**
 - $\frac{2}{3}$ en los camarotes de la tripulación.
 - $\frac{1}{3}$ restante se distribuye como sigue:
 - 50 % en los espacios de servicio y se comportan como pasajeros con los tiempos de reacción y velocidad correspondientes a la edad que les corresponde.
 - 25 % se encuentra en sus puestos de emergencia y **no se modelan**.
 - 25 % se encuentran en el punto de reunión y parten al camarote más alejado al que le corresponde dicho punto de reunión; una vez llega a dicho camarote, deja de considerarse para la simulación. El ratio entre pasajeros y tripulación en sentido contrario a la evacuación debe ser el mismo para todas las zonas verticales principales.

Siguiendo las directrices marcadas por la circular, a continuación se muestra la distribución de pasajeros y tripulantes por zonas:

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
8	ZF1	Cabina 1	50 P
8	ZF2	Cabina 2	50 P
8	ZF2	Cabina 3	50 P
8	ZF2	Cabina 4	50 P
8	ZF2	Cabina 5	50 P
8	ZF2	Cabina 6	50 P
8	ZF2	Cabina 7	50 P
8	ZF3	Cabina 8	50 P
8	ZF3	Cabina 9	50 P
8	ZF1	Cabina 10	50 P
TOTAL PASAJEROS EN CABINAS			500 P

Tabla 10. Distribución de pasajeros en cabinas. Caso nocturno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
7	ZF1	Camarotes babor	150 P
7	ZF1	Camarotes estribor	150 P
7	ZF2	Camarotes babor	88 P
7	ZF2	Camarotes estribor	72 P
7	ZF3	Camarotes babor	132 P
7	ZF3	Camarotes estribor	132 P
6	ZF1	Camarotes babor	126 P
6	ZF1	Camarotes estribor	114 P
6	ZF2	Camarotes babor	164 P
6	ZF2	Camarotes estribor	148 P
6	ZF3	Camarotes babor	112 P
6	ZF3	Camarotes estribor	112 P
TOTAL PASAJEROS EN CAMAROTES			1500 P

Tabla 11. Distribución de pasajeros en camarotes. Caso nocturno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
10	ZF1	Lavandería Babor	1 T
10	ZF1	Lavandería Estribor	1 T
10	ZF3	Enfermería Mujeres	1 T
10	ZF3	Enfermería Hombres	1 T
9	ZF1	Tienda	3 T
9	ZF1	Almacén de la tienda	1 T
9	ZF2	Cocina	5 T
9	ZF2	Espacio de preparación	4 T
9	ZF3	Espacio de preparación babor	2 T
9	ZF3	Espacio de preparación estribor	2 T
8	ZF1	Tienda	2 T
8	ZF1	Almacén de la tienda	1 T

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
8	ZF2	Sala de oración	2 T
8	ZF2	Sala de juegos para niños	2 T
7	ZF1	Lavandería	1 T
7	ZF2	Tienda	2 T
6	ZF1	Lavandería	1 T
6	ZF2	Sala de oración	1 T
TOTAL TRIPULANTES EN ESPACIOS DE SERVICIO			33 T

Tabla 12. Distribución de tripulantes en espacios de servicio. Caso nocturno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
10	ZF1	Camarotes babor	46 T
10	ZF1	Camarotes estribor	46 T
10	ZF3	Camarotes babor	17 T
10	ZF3	Camarotes estribor	24 T
TOTAL TRIPULANTES EN CAMAROTES			133 T

Tabla 13. Distribución de tripulantes en camarotes. Caso nocturno.

4.3.2. Caso diurno.

La distribución de los pasajeros y tripulantes a bordo del buque se ha realizado de acuerdo con lo que especifica la circular 1238. La distribución que fija la circular para pasajeros y tripulantes es la siguiente:

- **Pasajeros.**
 - El **75%** en **espacios públicos**.
- **Tripulación:**
 - $\frac{1}{3}$ en los camarotes de la tripulación.
 - $\frac{1}{3}$ en los espacios públicos y se comportarán como pasajeros a efectos de la evacuación.
 - $\frac{1}{3}$ restante se distribuye como sigue:
 - **50 %** en los espacios de servicio y se comportan como pasajeros con los tiempos de reacción y velocidad correspondientes a la edad que les corresponde.
 - **25 %** se encuentra en sus puestos de emergencia y **no se modelan**.
 - **25 %** se encuentran en el punto de reunión y parten al camarote más alejado al que le corresponde dicho punto de reunión; una vez llega a dicho camarote, deja de considerarse para la simulación. El ratio entre pasajeros y tripulación en sentido contrario a la evacuación debe ser el mismo para todas las zonas verticales principales.

Del mismo modo que se ha hecho para el caso de la evacuación nocturna, a continuación se van a mostrar los esquemas de las rutas de evacuación para el caso diurno. A diferencia de lo que ocurriría con el caso nocturno, en estas rutas no hay tantos pasillos, ya que muchos de los espacios públicos dan directamente a un tronco de escaleras, para estos casos, tal y como indica la circular, se considera que el flujo que atraviesa la puerta que comunica dicho espacio con el tronco de escalera es el máximo permitido para las puertas.

La primera de las rutas que se muestra es la ruta de evacuación A-E. En este caso existen dos puntos de evacuación situados en dos cubiertas distintas que comparten casi íntegramente la ruta de evacuación. Situando los dos puntos de reunión en cubiertas distintas se consigue repartir mejor las personas para las zonas de embarque, ya que en el caso diurno gran parte de las personas se concentran en los extremos de popa y proa. Esta ruta pasa por las cubiertas que van de la 10 a la 6, ambas inclusive. En la cubierta 10 se encuentran miembros de la tripulación en camarotes; en la 9 y la 8, pasajeros en espacios públicos, tripulantes en espacios públicos y tripulantes en zonas de servicio; en la 7, hay tripulantes en espacios de servicio y se encuentra el punto de reunión E, situado en el tronco correspondiente; y en la cubierta 6 se encuentra el punto de reunión A, al que acuden la mayor parte de las personas que siguen esta ruta.

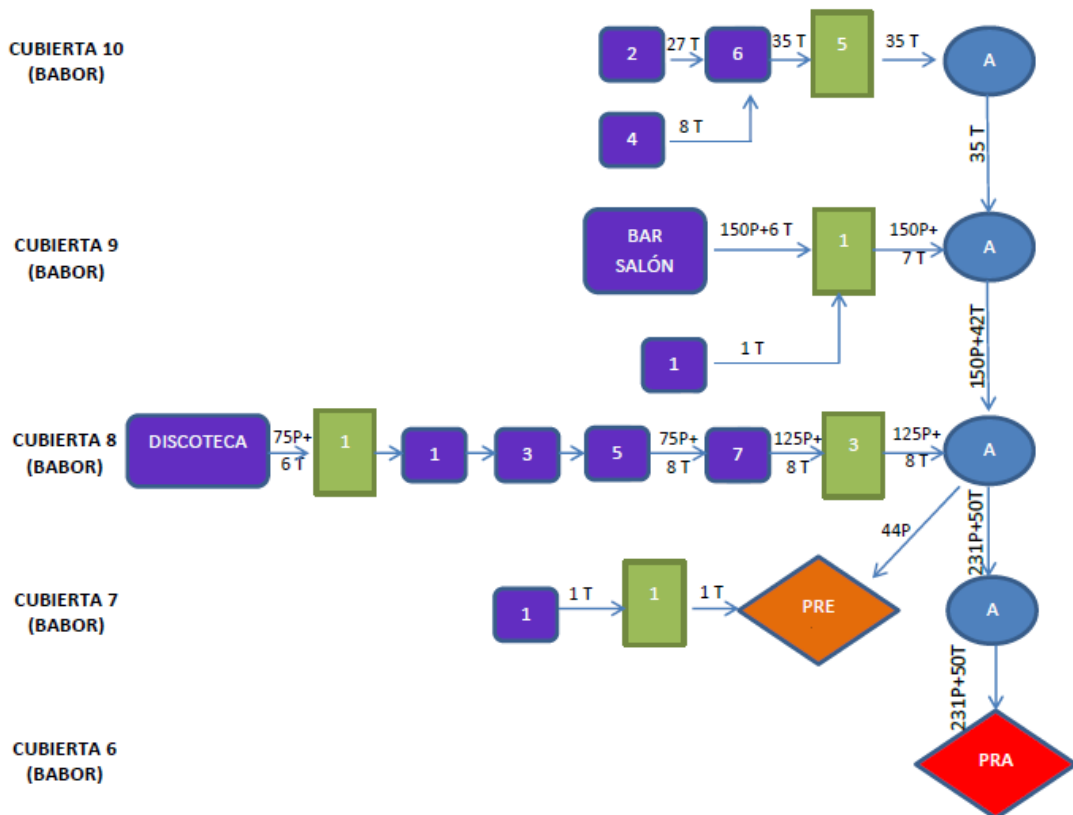


Fig. 14. Rutas de evacuación A-E, zona babor.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

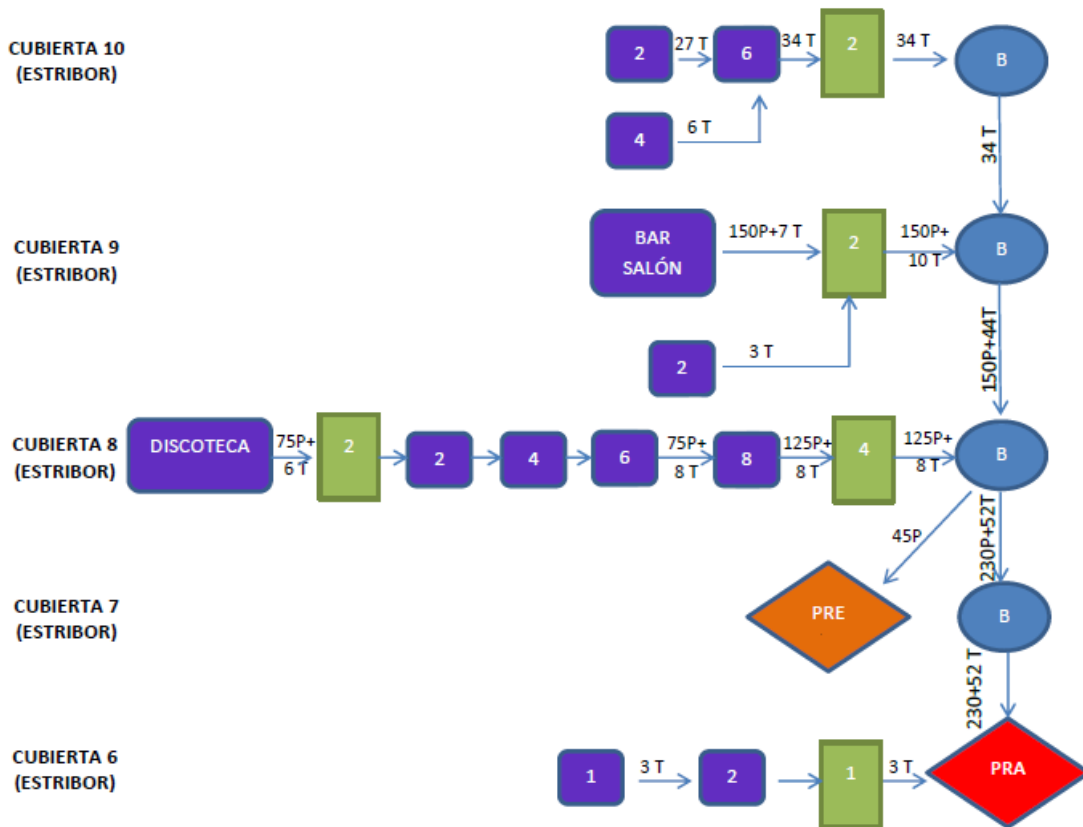


Fig. 15. Rutas de evacuación A-E, zona estribor.

La ruta de evacuación B pasa por tres cubiertas: la 9, la 8 y la 7. En la cubierta 9 se sitúan pasajeros y tripulantes en espacios públicos; en la 8, pasajeros en cabinas y tripulantes en espacios de servicio; y, en la cubierta 7, se encuentra en punto de reunión correspondiente a dicha ruta y, del mismo modo que para el caso nocturno, se encuentra en el puesto de embarque de babor.

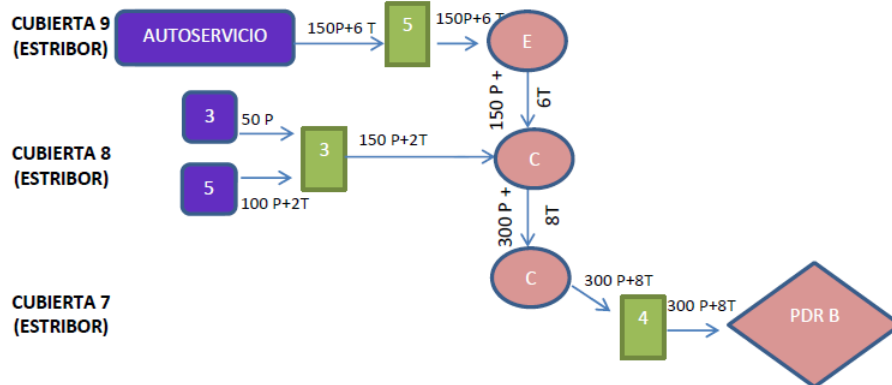


Fig. 16. Ruta de evacuación B.

La ruta de evacuación C es muy similar a la ruta de evacuación B. En esta ruta sí hay tripulantes en la cubierta 6, pero la distribución de pasajeros y tripulantes en las restantes cubiertas es muy similar a la anterior. El punto de reunión se encuentra también en la cubierta 7 con la diferencia de que para este caso, se encuentra en el lado de estribor.

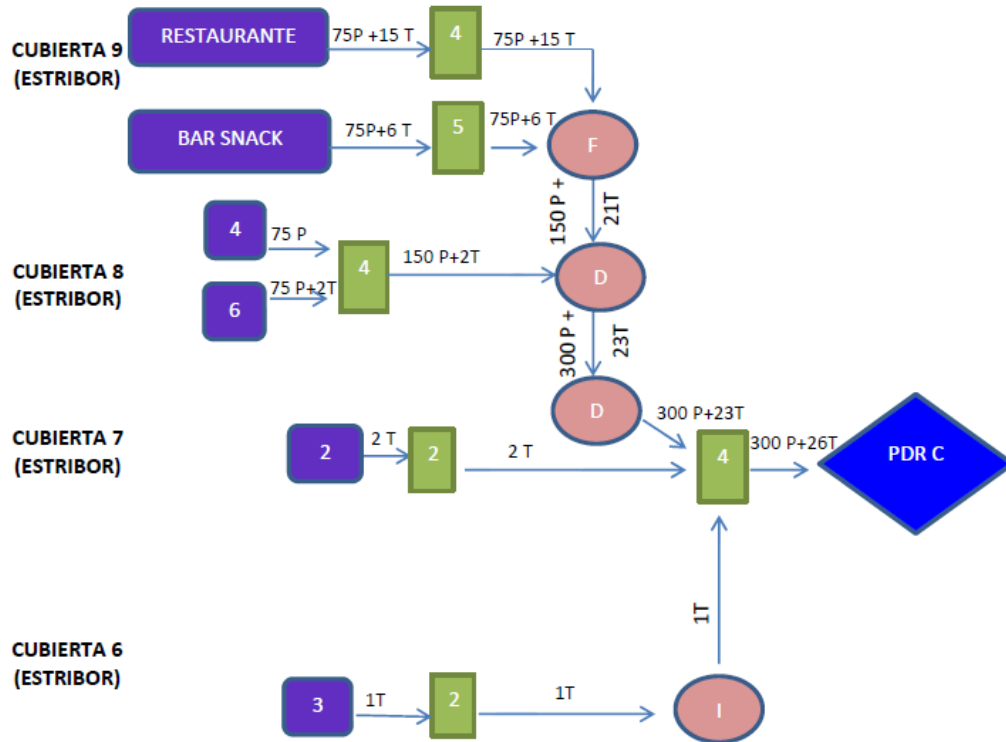


Fig. 17. Ruta de evacuación C.

La ruta de evacuación D-F tiene una distribución muy similar de pasajeros y tripulantes a la de la ruta A-E, con la salvedad de que en esta ruta los tripulantes que están en la cubierta 10 se encuentran en espacios de servicio y no hay tripulantes en camarotes. Del mismo modo que ocurría para la ruta A-E, hay dos puntos de reunión y en este caso no sólo para lograr una distribución más uniforme en las zonas de embarque, sino también que el área del tronco de escaleras de la cubierta 6 no es suficiente para albergar a la totalidad de las personas a las que les corresponde dicha ruta. La ruta es común a ambos puestos de reunión hasta la cubierta 7, donde un número pequeño de personas, frente a los que van a la cubierta 6, se queda.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

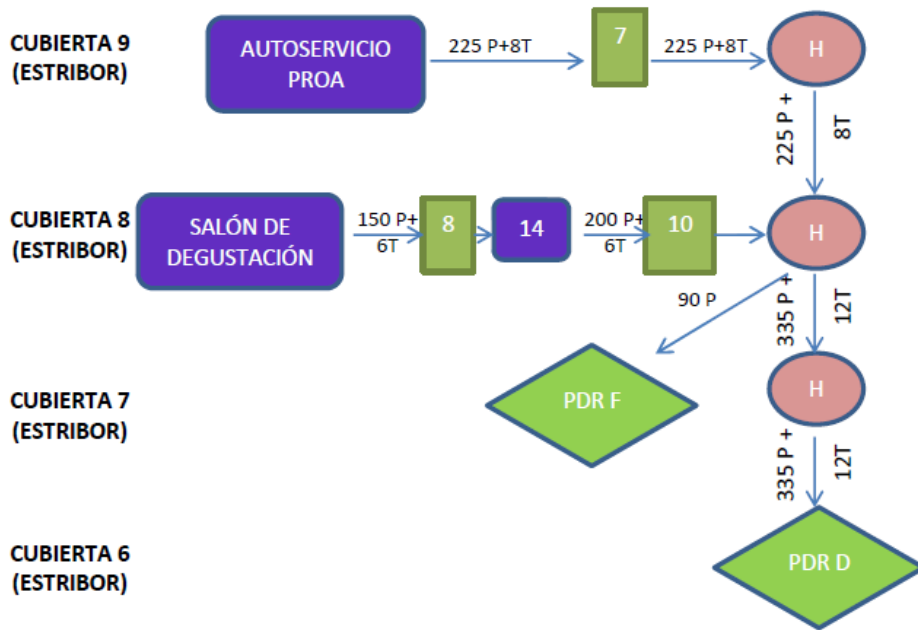


Fig. 18. Rutas de evacuación D-F, zona estribor.

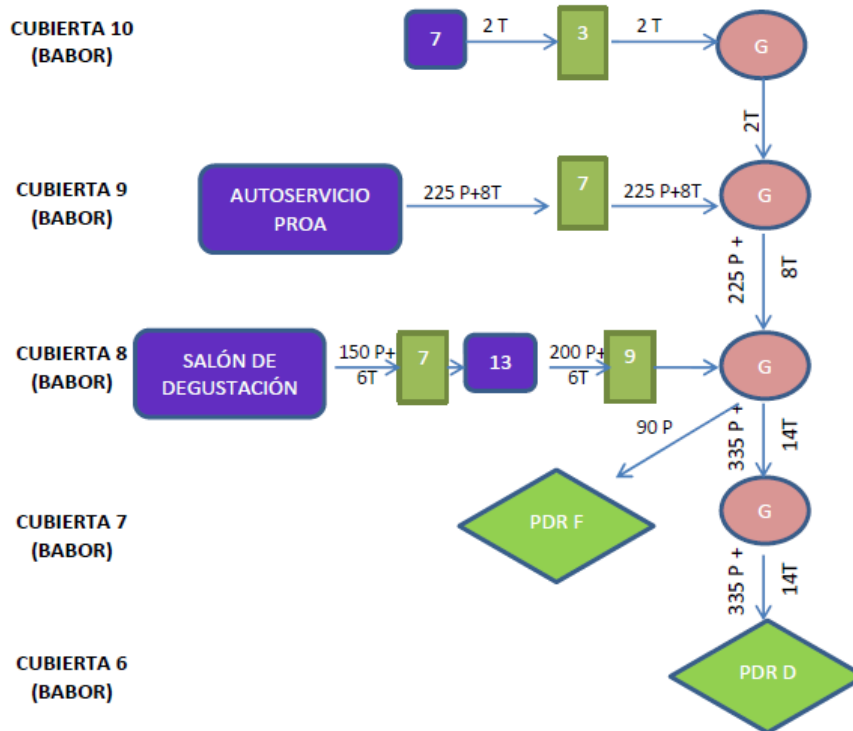


Fig. 19. Rutas de evacuación D-F, zona babor.

Para mostrar de un modo más exhaustivo la distribución de pasajeros y tripulantes a lo largo del buque se muestran en las siguientes tablas la cubierta, la zona vertical en la

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

que se encuentran, el nombre del espacio en el que se encuentran y el número de pasajeros o tripulantes que hay en dicho espacio:

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
10	ZF1	Lavandería Babor	1 T
10	ZF1	Lavandería Estribor	1 T
10	ZF3	Enfermería Mujeres	1 T
10	ZF3	Enfermería Hombres	1 T
9	ZF1	Tienda	3 T
9	ZF1	Almacén de la tienda	1 T
9	ZF2	Cocina	5 T
9	ZF2	Espacio de preparación	4 T
9	ZF3	Espacio de preparación babor	2 T
9	ZF3	Espacio de preparación estribor	2 T
8	ZF1	Tienda	2 T
8	ZF1	Almacén de la tienda	1 T
8	ZF2	Sala de oración	2 T
8	ZF2	Sala de juegos para niños	2 T
7	ZF1	Lavandería	1 T
7	ZF2	Tienda	2 T
6	ZF1	Lavandería	1 T
6	ZF2	Sala de oración	1 T
TOTAL TRIPULANTES EN ESPACIOS DE SERVICIO			33 T

Tabla 14. Distribución de tripulantes en espacios de servicio. Caso diurno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
10	ZF1	Camarotes babor	34 T
10	ZF1	Camarotes estribor	33 T
TOTAL TRIPULANTES EN CAMAROTES			67 T

Tabla 15. Distribución de tripulantes en camarotes. Caso diurno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
9	ZF1	Bar Salón	12 T
9	ZF2	Autoservicio	6 T
9	ZF2	Bar Snack	6 T
9	ZF2	Restaurante a la carta	6 T
9	ZF3	Autoservicio proa	12 T
8	ZF1	Discoteca	12 T
8	ZF3	Salón de degustación	12 T
TOTAL TRIPULANTES EN ESPACIOS PÚBLICOS			66 T

Tabla 16. Distribución de tripulantes en espacios públicos. Caso diurno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
9	ZF1	Bar Salón	300 P
9	ZF2	Autoservicio	150 P
9	ZF2	Bar Snack	75 P
9	ZF2	Restaurante a la carta	75 P
9	ZF3	Autoservicio proa	450 P
8	ZF1	Discoteca	150 P
8	ZF3	Salón de degustación	300 P
TOTAL PASAJEROS EN ESPACIOS PÚBLICOS			1500 P

Tabla 17. Distribución de pasajeros en espacios públicos. Caso diurno.

CUBIERTA	ZONA	ESPACIO	Nº DE PERSONAS
8	ZF1	Cabina 1	50 P
8	ZF2	Cabina 2	50 P
8	ZF2	Cabina 3	50 P
8	ZF2	Cabina 4	50 P
8	ZF2	Cabina 5	50 P
8	ZF2	Cabina 6	50 P
8	ZF2	Cabina 7	50 P
8	ZF3	Cabina 8	50 P
8	ZF3	Cabina 9	50 P
8	ZF1	Cabina 10	50 P
TOTAL PASAJEROS EN CABINAS			500 P

Tabla 18. Distribución de pasajeros en cabinas. Caso diurno.

4.4. Cálculo de los tiempos de evacuación.

El apéndice 1 de la MSC/Circ. 1238 comienza con una serie de definiciones que hay que tener en cuenta para el cálculo del tiempo de desplazamiento. Dicha definiciones se resumen a continuación con objeto de comprender mejor el proceso de cálculo:

- Anchura libre (W_c): se mide desde los pasamanos para los pasillos y las escaleras y para la puerta es la anchura de está cuando se encuentra totalmente abierta.
- Densidad inicial de personas (D): es el número de personas dividido por el área disponible en el espacio en el que se encuentran inicialmente. Se expresa en p/m^2 .
- Velocidad de las personas (S): Esta velocidad depende del flujo específico de personas y del tipo de elemento de evacuación.
- Flujo específico de personas (F_s): es el número de evacuados que pasan por un punto de la ruta de escape por unidad de tiempo y por unidad de anchura libre.
- Flujo calculado de personas (F_c): es el número de personas que se predice que pase un punto particular de la ruta de escape por unidad de tiempo. Se obtiene como $F_c = F_s W_c$.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

- Tiempo de flujo (tf): es el tiempo total necesario para que N personas pasen un punto en el sistema de evacuación y se calcula como $t_F = N/F_c$.
- Transiciones: son aquellos puntos del sistema de evacuación donde el tipo o la dimensión de la ruta varía o donde las rutas confluyen o ramifican. En una transición, la suma de los flujos calculados de entrada es igual a los de salida.

$$\sum F_c(in)_i = \sum F_c(out)_i$$

- Tiempo de desplazamiento, factor de corrección y factor de corrección por doble flujo: el tiempo de desplazamiento expresado en segundos viene dado por: $T = (\gamma + \delta)t_I$, donde γ es el factor de corrección que se debe tomar igual a 2 para los casos 1 y 2 y 1,3 para los casos 3 y 4; δ es el factor de corrección por contraflujo que se debe tomar igual a 0,3 y t_I es el tiempo de desplazamiento mayor expresado en segundos en condiciones ideales resultado de aplicar el proceso de cálculo explicado en el apéndice.

Tras aclarar los términos que van a aparecer durante el cálculo del tiempo de desplazamiento, se puede comenzar con el análisis de las rutas. El primer caso a analizar será el de la evacuación nocturna.

4.4.1. Caso 1: Evacuación principal durante la noche.

Tal y como se establece en la circular de la OMI se ha calculado la densidad inicial en cada uno de los pasillos que forman parte de la ruta de evacuación, el flujo específico, el flujo calculado y la velocidad inicial correspondientes a dicha densidad inicial. En las siguientes 4 tablas se muestran los elementos de evacuación presentes en cada una de las cubiertas junto con sus características, necesarias para el cálculo de la densidad y, como consecuencia, de todos los demás parámetros iniciales de la vía de evacuación.

CUBIERTA 10

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 0	1,1	16,8	18,48	A los pasillos 1 y 2
Pasillo 1	2,4	8,15	19,56	Al pasillo 3
Pasillo 2	2,4	8,15	19,56	Al pasillo 4
Pasillo 3	1,1	31,2	34,32	Al pasillo 7
Pasillo 4	1,1	31,2	34,32	Al pasillo 8
Pasillo 5	1,1	7,25	7,975	Al pasillo 7
Pasillo 6	1,1	7,25	7,975	Al pasillo 8
Pasillo 7	2,4	7,25	17,4	A la puerta 1
Pasillo 8	2,4	7,25	17,4	A la puerta 2
Pasillo 9	1,1	21,65	23,815	Al pasillo 11
Pasillo 10	1,1	28,85	31,735	Al pasillo 12

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 11	2,4	5,2	12,48	Al pasillo 17
Pasillo 12	2,4	5,2	12,48	Al pasillo 14
Pasillo 13	1,1	7,25	7,975	Al pasillo 15
Pasillo 14	3,55	7,2	25,56	Al pasillo 17
Pasillo 15	1,6	4,175	6,68	Al pasillo 16
Pasillo 16	1,125	12	13,5	Al pasillo 17
Pasillo 17	4,8	8,375	40,2	A la puerta 3
Puerta 1	0,9	-	-	A la escalera A
Puerta 2	0,9	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1	-	-	A la escalera G
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 9
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 9
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 9

Tabla 19. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 10. Caso nocturno.

CUBIERTA 9

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 1	4	13,9	55,600	A la puerta 1
Pasillo 2	4	13,9	55,600	A la puerta 2
Pasillo 3	1,545	6,084	9,400	A la puerta 3
Pasillo 4	2,24	1,4	3,136	A la puerta 4
Pasillo 5	2,24	1,4	3,136	A la puerta 5
Puerta 1	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 2	1,4	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1	-	-	A la escalera E
Puerta 4	2	-	-	A la escalera F
Puerta 5	2	-	-	A la escalera F
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 8
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 8
Escalera E	1,22	2	-	A la escalera E de la cubierta 8
Escalera I	1,22	2	-	A la escalera F de la cubierta 8
Escalera H	1,22	2	-	A la escalera H de la cubierta 8
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera G de la cubierta 8

Tabla 20. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 9. Caso nocturno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA 8

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 1	1,715	10,491	17,992	A la puerta 1
Pasillo 2	1,715	10,491	17,992	A la puerta 2
Pasillo 3	1,715	13,553	23,243	A la puerta 3
Pasillo 4	1,715	13,572	23,276	A la puerta 4
Pasillo 5	1,715	26,027	44,636	A la puerta 3
Pasillo 6	1,715	20,997	36,010	A la puerta 4
Pasillo 7	1,976	13,112	25,909	A la puerta 5
Pasillo 8	1,976	13,112	25,909	A la puerta 6
Puerta 1	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 2	1,4	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1,4	-	-	A la escalera C
Puerta 4	1,4	-	-	A la escalera D
Puerta 5	2	-	-	A la escalera G
Puerta 6	2	-	-	A la escalera H
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 7
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 7
Escalera C	1,22	2	-	A la escalera C de la cubierta 7
Escalera D	1,22	2	-	A la escalera D de la cubierta 7
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera G de la cubierta 7
Escalera H	1,22	2	-	A la escalera H de la cubierta 7

Tabla 21. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 8. Caso nocturno.

CUBIERTA 7

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 0	1,35	16,8	22,680	A los pasillos 1 y 2
Pasillo 1	2,375	8,11	19,261	Al pasillo 3
Pasillo 2	2,375	8,11	19,261	Al pasillo 4
Pasillo 3	1,11	21,625	24,004	Al pasillo 5
Pasillo 4	1,11	21,625	24,004	Al pasillo 6
Pasillo 5	2,295	14,45	33,163	A la puerta 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 6	2,295	14,45	33,163	A la puerta 2
Pasillo 7	1,93	11,925	23,015	Al pasillo 5
Pasillo 8	1,93	11,925	23,015	Al pasillo 6
Pasillo 9	1,175	6,165	7,244	Al pasillo 11
Pasillo 10	1,11	21,6	23,976	Al pasillo 12
Pasillo 11	1,955	8,775	17,155	A la puerta 3
Pasillo 12	1,715	2,425	4,159	A la puerta 6
Pasillo 13	1,11	21,6	23,976	Al pasillo 15
Pasillo 14	1,11	26,425	29,332	Al pasillo 16
Pasillo 15	1,715	2,425	4,159	A la puerta 7
Pasillo 16	1,715	6,763	11,599	A la puerta 8
Pasillo 17	1,11	26,425	29,332	Al pasillo 19
Pasillo 18	1,35	26,425	35,674	A la puerta 10
Pasillo 19	1,715	6,763	11,599	A la puerta 9
Pasillo 20	1,955	13,6	26,588	A la puerta 2
Puerta 1	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 2	1,4	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1,1	-	-	A la puerta 5
Puerta 4	2	-	-	Al punto de reunión C
Puerta 5	2	-	-	Al punto de reunión B
Puerta 6	1,4	-	-	A la puerta 4
Puerta 7	1,4	-	-	A la puerta 5
Puerta 8	1,5	-	-	A la escalera H
Puerta 9	1,5	-	-	A la escalera G
Puerta 10	1,12	-	-	A las escaleras H y G
Puerta 11	1,1	-	-	A la escalera B
Escalera A	1,2	2	-	A la escalera A de la cubierta 6
Escalera B	1,2	2	-	A la escalera B de la cubierta 6
Escalera C	1,2	2	-	A la puerta 5
Escalera D	1,2	2	-	A la puerta 4
Escalera E	1,2	2	-	A la puerta 5
Escalera F	1,2	2	-	A la puerta 4
Escalera G	1,2	2	-	A la escalera G de la cubierta 6
Escalera H	1,2	2	-	A la escalera H de la cubierta 6

Tabla 22. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 7. Caso nocturno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA 6

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 0	1,350	16,800	22,680	A los pasillos 1 y 2
Pasillo 1	2,350	6,000	14,100	Al pasillo 5
Pasillo 2	2,350	6,000	14,100	Al pasillo 6
Pasillo 3	1,480	14,450	21,386	Al pasillo 5
Pasillo 4	1,480	14,450	21,386	Al pasillo 6
Pasillo 5	1,480	9,550	14,134	A la puerta 1
Pasillo 6	1,480	9,550	14,134	A la puerta 2
Pasillo 7	1,870	6,251	11,689	A la puerta 3
Pasillo 8	1,870	13,600	25,432	A la puerta 4
Pasillo 9	1,175	13,600	15,980	Al pasillo 11
Pasillo 10	1,845	8,000	14,760	Al pasillo 14
Pasillo 11	1,845	8,000	14,760	Al pasillo 15
Pasillo 12	1,195	24,051	28,741	Al pasillo 14
Pasillo 13	1,195	24,051	28,741	Al pasillo 15
Pasillo 14	1,715	8,000	13,720	A la puerta 6
Pasillo 15	1,715	8,000	13,720	A la puerta 5
Pasillo 16	1,100	24,051	26,456	A la puerta 7
Pasillo 17	1,195	24,050	28,740	Al pasillo 21
Pasillo 18	2,350	10,446	24,548	Al pasillo 20
Pasillo 19	1,100	24,050	26,455	A los pasillos 18 y 21
Pasillo 20	1,195	24,050	28,740	Al pasillo 22
Pasillo 21	2,400	10,445	25,068	A la puerta 9
Pasillo 22	2,400	3,430	8,232	A la puerta 8
Puerta 1	1,100	-	-	Al punto de reunión A
Puerta 2	1,100	-	-	Al punto de reunión A
Puerta 3	1,100	-	-	Al punto de reunión A
Puerta 4	1,100	-	-	Al punto de reunión A
Puerta 5	1,400	-	-	A la escalera E
Puerta 6	1,400	-	-	A la escalera F
Puerta 7	0,900	-	-	A las escaleras E y F
Puerta 8	3,000	-	-	Al punto de reunión D
Puerta 9	3,000	-	-	Al punto de reunión D
Escalera A	1,200	2	-	-
Escalera B	1,200	2	-	-
Escalera E	1,200	2	-	A la escalera E de la cubierta 7
Escalera F	1,200	2	-	A la escalera F de la cubierta 7
Escalera G	1,200	2	-	-
Escalera H	1,200	2	-	-

Tabla 23. Características de los elementos de evacuación de la Cbt. 6. Caso nocturno.

La densidad inicial, parámetro del que se derivan todos los demás necesarios para el cálculo del tiempo de evacuación, se calcula dividiendo el número de pasajeros y/o tripulantes presentes en un pasillo entre el área de dicho pasillo. El resto de los parámetros se obtienen por interpolación lineal a partir de las tablas de valores presentes en la circular. A continuación se muestran las tablas de valores iniciales proporcionadas por la circular 1238.

Tipo de elemento	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial F _s [p/(ms)]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Pasillos	0	0	1,2
	0,5	0,65	1,2
	1,9	1,3	0,67
	3,2	0,65	0,2
	3,5	0,32	0,1

Tabla 24. Relación entre densidad inicial, flujo específico y velocidad iniciales.

El flujo específico y la velocidad inicial de las personas, cuando el valor de la densidad de pasajeros es distinta de los valores contenidos en las tablas se obtiene por interpolación lineal:

$$F_s(D) = F_s(D_1) + \frac{F_s(D_2) - F_s(D_1)}{(D_2 - D_1)} \times (D - D_1)$$

$$S(D) = S(D_1) + \frac{S(D_2) - S(D_1)}{(D_2 - D_1)} \times (D - D_1)$$

Donde D₁ es el valor inferior del rango de densidad en el que se encuentra el valor de densidad inicial del pasillo considerado, D₂ el valor superior del rango considerado, F_s(D₁) el valor del flujo específico correspondiente al valor inferior del rango de densidades, F_s(D₂) lo mismo para el valor superior y de forma análoga, lo mismo para la velocidad (S).

En las tablas que se muestran a continuación aparecen recogidos todos los valores iniciales de los parámetros. La primera columna de las tablas se refiere a la zona de fuego en la que se encuentra el pasillo, la segunda la cubierta en la que se encuentra, la tercera la numeración que le corresponde, la cuarta las personas que se encuentran inicialmente en el pasillo y las columnas restantes comprenden los parámetros considerados para el cálculo del tiempo.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

ZONA DE FUEGO	Cubierta	PASILLOS	Personas	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial Fs [p/(ms)]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Z1	Nº 10	Pasillo 0	22	1,190	0,971	1,068	0,939
Z1	Nº 10	Pasillo 1	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 2	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 3	26	0,758	0,770	0,847	1,102
Z1	Nº 10	Pasillo 4	26	0,758	0,770	0,847	1,102
Z1	Nº 10	Pasillo 5	6	0,752	0,767	0,844	1,104
Z1	Nº 10	Pasillo 6	6	0,752	0,767	0,844	1,104
Z1	Nº 10	Pasillo 7	2	0,115	0,149	0,359	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 8	4	0,230	0,299	0,717	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 9	15	0,630	0,710	0,781	1,151
Z3	Nº 10	Pasillo 10	21	0,662	0,725	0,798	1,139
Z3	Nº 10	Pasillo 11	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 12	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 13	5	0,627	0,709	0,780	1,152
Z3	Nº 10	Pasillo 14	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 15	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 16	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 10	Pasillo 17	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 9	Pasillo 1	1	0,018	0,023	0,094	1,200
Z1	Nº 9	Pasillo 2	3	0,054	0,070	0,281	1,200
Z2	Nº 9	Pasillo 3	9	0,957	0,862	1,332	1,027
Z3	Nº 9	Pasillo 4	2	0,638	0,714	1,599	1,148
Z3	Nº 9	Pasillo 5	2	0,638	0,714	1,599	1,148
Z1	Nº 8	Pasillo 1	51	2,835	0,833	1,428	0,332
Z1	Nº 8	Pasillo 2	52	2,890	0,805	1,380	0,312
Z2	Nº 8	Pasillo 3	50	2,151	1,174	2,014	0,579
Z2	Nº 8	Pasillo 4	50	2,148	1,176	2,017	0,580
Z2	Nº 8	Pasillo 5	102	2,285	1,107	1,899	0,531
Z2	Nº 8	Pasillo 6	102	2,833	0,834	1,430	0,333
Z3	Nº 8	Pasillo 7	50	1,930	1,285	2,539	0,659
Z3	Nº 8	Pasillo 8	50	1,930	1,285	2,539	0,659
Z1	Nº 7	Pasillo 0	40	1,764	1,237	1,670	0,722
Z1	Nº 7	Pasillo 1	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 7	Pasillo 2	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 7	Pasillo 3	73	3,041	0,729	0,810	0,257
Z1	Nº 7	Pasillo 4	72	3,000	0,750	0,833	0,272
Z1	Nº 7	Pasillo 5	20	0,603	0,698	1,602	1,161
Z1	Nº 7	Pasillo 6	20	0,603	0,698	1,602	1,161

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

ZONA DE FUEGO	Cubierta	PASILLOS	Personas	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial Fs [p/(ms)]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Z1	Nº 7	Pasillo 7	38	1,651	1,184	2,286	0,764
Z1	Nº 7	Pasillo 8	38	1,651	1,184	2,286	0,764
Z2	Nº 7	Pasillo 9	16	2,209	1,146	1,346	0,558
Z2	Nº 7	Pasillo 10	68	2,836	0,832	0,923	0,332
Z2	Nº 7	Pasillo 11	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z2	Nº 7	Pasillo 12	4	0,962	0,864	1,482	1,025
Z2	Nº 7	Pasillo 13	68	2,836	0,832	0,923	0,332
Z2	Nº 7	Pasillo 14	88	3,000	0,750	0,832	0,272
Z2	Nº 7	Pasillo 15	4	0,962	0,864	1,482	1,025
Z3	Nº 7	Pasillo 16	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 7	Pasillo 17	88	3,000	0,750	0,832	0,272
Z3	Nº 7	Pasillo 18	88	2,467	1,017	1,372	0,465
Z3	Nº 7	Pasillo 19	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z2	Nº 7	Pasillo 20	2	0,075	0,098	0,191	1,200
Z1	Nº 6	Pasillo 0	72	3,175	0,663	0,895	0,209
Z1	Nº 6	Pasillo 1	12	0,851	0,813	1,911	1,067
Z1	Nº 6	Pasillo 2	7	0,496	0,645	1,517	1,200
Z1	Nº 6	Pasillo 3	36	1,683	1,199	1,775	0,752
Z1	Nº 6	Pasillo 4	36	1,683	1,199	1,775	0,752
Z1	Nº 6	Pasillo 5	12	0,849	0,812	1,202	1,068
Z1	Nº 6	Pasillo 6	12	0,849	0,812	1,202	1,068
Z1	Nº 6	Pasillo 7	30	2,566	0,967	1,808	0,429
Z1	Nº 6	Pasillo 8	24	0,944	0,856	1,601	1,032
Z2	Nº 6	Pasillo 9	16	1,001	0,883	1,037	1,010
Z2	Nº 6	Pasillo 10	25	1,694	1,204	2,222	0,748
Z2	Nº 6	Pasillo 11	24	1,626	1,173	2,164	0,774
Z2	Nº 6	Pasillo 12	72	2,505	0,997	1,192	0,451
Z2	Nº 6	Pasillo 13	72	2,505	0,997	1,192	0,451
Z2	Nº 6	Pasillo 14	12	0,875	0,824	1,413	1,058
Z2	Nº 6	Pasillo 15	12	0,875	0,824	1,413	1,058
Z2	Nº 6	Pasillo 16	80	3,024	0,738	0,812	0,264
Z3	Nº 6	Pasillo 17	72	2,505	0,997	1,192	0,451
Z3	Nº 6	Pasillo 18	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 6	Pasillo 19	80	3,024	0,738	0,812	0,264
Z3	Nº 6	Pasillo 20	72	2,505	0,997	1,192	0,451
Z3	Nº 6	Pasillo 21	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z3	Nº 6	Pasillo 22	0	0,000	0,000	0,000	1,200

Tabla 25. Condiciones iniciales en los pasillos. Caso nocturno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

A partir de las condiciones iniciales en los pasillos se procede al cálculo del flujo específico en los pasillos con el transcurso de la evacuación. Para esto hay que tener en cuenta que el flujo calculado entrante tiene que ser igual al saliente. Por lo tanto, para calcular el flujo específico saliente se suman los flujos calculados entrantes y se dividen entre el ancho libre del pasillo, escalera o puerta. El flujo específico resultante, se debe comparar con el máximo permitido según la circular; si el flujo específico calculado excede el valor máximo, el flujo específico real es igual al máximo y si el flujo específico es inferior a dicho valor, el flujo específico real es el calculado. El flujo calculado se obtiene de multiplicar el flujo específico real por el ancho libre del elemento de evacuación considerado.

Para poder calcular el tiempo que les lleva a los pasajeros y/o tripulantes recorrer los pasillos es necesario obtener los valores de las velocidades durante el transcurso de la evacuación. En este caso, mientras para la velocidad inicial se obtenía a partir de la densidad, se obtiene a partir del flujo específico.

Los valores máximos para los flujos específicos dependiendo del tipo de elemento son los siguientes:

Tipo de elemento	Fs máximo
Escaleras (descenso)	1,1
Escaleras (ascenso)	0,88
Pasillos	1,3
Puertas	1,3

Tabla 26. Flujo máximo para los elementos de evacuación

Los valores de las velocidades correspondientes a los flujos específicos se recogen en la siguiente tabla. Para los valores de los flujos específicos comprendidos entre los presentes en la tabla el valor de la velocidad se calcula por interpolación lineal.

Tipo de elemento	Flujo específico	Velocidad de las personas
Escaleras (descenso)	0	1
	0,54	1
	1,1	0,55
Escaleras (ascenso)	0	0,8
	0,43	0,8
	0,88	0,44
Pasillos	0	1,2
	0,65	1,2
	1,3	0,67

Tabla 27. Relación entre flujo específico y velocidad según el elemento de evacuación.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Una vez expuestas las bases para el cálculo del flujo específico, flujo calculado y velocidad se pueden presentar los valores que toman. Además de estos valores, aparece recogido en la última columna de la tabla si se forman colas en los distintos elementos, el criterio para determinar si esto ocurre es el valor que toma el flujo específico que se calcula a partir del flujo calculado; si es mayor que el máximo se forman colas, si es menor no se forman. Los valores se encuentran recogidos en tres tablas, correspondiente cada una de ellas a las diferentes zonas principales de fuego del buque:

Cubierta Z1	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 10	Pasillo 0	22	22	0,971	1,300	0,971	1,068	0,939	-
Cubierta 10	Pasillo 1	12	12	0,243	1,300	0,243	0,582	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 2	10	10	0,202	1,300	0,202	0,485	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 3	38	38	1,299	1,300	1,299	1,429	0,671	-
Cubierta 10	Pasillo 4	36	36	1,211	1,300	1,211	1,332	0,743	-
Cubierta 10	Pasillo 5	6	6	0,767	1,300	0,767	0,844	1,104	-
Cubierta 10	Pasillo 6	6	6	0,767	1,300	0,767	0,844	1,104	-
Cubierta 10	Pasillo 7	46	46	1,096	1,300	1,096	2,631	0,836	-
Cubierta 10	Pasillo 8	46	46	1,205	1,300	1,205	2,893	0,747	-
Cubierta 10	Puerta 1	46	46	2,924	1,300	1,300	1,170	-	Sí
Cubierta 10	Puerta 2	46	46	3,214	1,300	1,300	1,170	-	Sí
Cubierta 10	Escalera A	46	46	0,959	1,100	0,959	1,170	0,663	-
Cubierta 10	Escalera B	46	46	0,959	1,100	0,959	1,170	0,663	-
Cubierta 9	Pasillo 1	1	1	0,023	1,300	0,023	0,094	1,200	-
Cubierta 9	Pasillo 2	3	3	0,070	1,300	0,070	0,281	1,200	-
Cubierta 9	Puerta 1	1	1	0,067	1,300	0,067	0,094	-	-
Cubierta 9	Puerta 2	3	3	0,200	1,300	0,200	0,281	-	-
Cubierta 8	Pasillo 1	51	51	0,833	1,300	0,833	1,428	1,051	-
Cubierta 8	Pasillo 2	53	53	0,805	1,300	0,805	1,380	1,074	-
Cubierta 8	Puerta 1	51	51	1,020	1,300	1,020	1,428	0,898	-
Cubierta 8	Puerta 2	53	53	0,986	1,300	0,986	1,380	0,926	-
Cubierta 8	Escalera A	51	97	2,130	1,100	1,100	1,342	0,550	
Cubierta 8	Escalera B	53	99	2,091	1,100	1,100	1,342	0,550	
Cubierta 7	Pasillo 0	40	40	1,237	1,300	1,237	1,670	0,722	-
Cubierta 7	Pasillo 1	20	20	0,351	1,300	0,351	0,835	1,200	-
Cubierta 7	Pasillo 2	20	20	0,351	1,300	0,351	0,835	1,200	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta Z1	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 7	Pasillo 3	93	93	1,481	1,300	1,300	1,443	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 4	92	92	1,502	1,300	1,300	1,443	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 5	151	151	2,323	1,300	1,300	2,984	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 6	150	150	2,323	1,300	1,300	2,984	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 7	38	38	1,184	1,300	1,184	2,286	0,764	-
Cubierta 7	Pasillo 8	38	38	1,184	1,300	1,184	2,286	0,764	-
Cubierta 7	Puerta 1	151	151	2,131	1,300	1,300	1,528	-	Sí
Cubierta 7	Puerta 2	150	150	2,131	1,300	1,300	1,443	-	Sí
Cubierta 7	Escalera A	151	202	2,463	1,300	1,300	2,542	0,389	Sí
Cubierta 7	Escalera B	150	203	2,353	1,300	1,300	2,230	0,389	Sí
Cubierta 6	Pasillo 0	72	72	0,663	1,300	0,663	0,736	1,190	-
Cubierta 6	Pasillo 1	48	48	0,970	1,300	0,970	1,076	0,939	-
Cubierta 6	Pasillo 2	43	43	0,802	1,300	0,802	1,375	1,076	-
Cubierta 6	Pasillo 3	36	36	1,199	1,300	1,199	2,057	0,752	-
Cubierta 6	Pasillo 4	36	36	2,129	1,300	1,300	1,443	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 5	96	96	2,278	1,300	1,300	1,755	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 6	91	91	2,792	1,300	1,300	2,230	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 7	30	30	1,808	1,300	1,300	1,820	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 8	24	24	1,601	1,300	1,300	1,820	0,670	Sí
Cubierta 6	Puerta 1	96	96	1,595	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 6	Puerta 2	91	91	2,027	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 6	Puerta 3	30	30	1,655	1,300	1,300	1,430	-	Sí
Cubierta 6	Puerta 4	24	24	1,655	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Cubierta 6	Escalera A	0	202	2,463	1,300	1,300	2,542	0,389	Sí
Cubierta 6	Escalera B	0	203	2,353	1,300	1,300	2,230	0,389	Sí

Tabla 28. Cálculo de los flujos y las velocidades para la zona 1. Caso nocturno

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta Z2	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 9	Pasillo 3	9	9	0,862	1,300	0,862	1,332	1,027	-
Cubierta 9	Puerta 3	9	9	1,332	1,300	1,300	1,300	-	Sí
Cubierta 9	Escalera I	9	9	1,066	1,100	1,066	1,300	0,578	-
Cubierta 8	Pasillo 3	50	50	1,174	1,300	1,174	2,014	0,772	-
Cubierta 8	Pasillo 4	50	50	1,176	1,300	1,176	2,017	0,771	-
Cubierta 8	Pasillo 5	102	102	1,107	1,300	1,107	1,899	0,827	-
Cubierta 8	Pasillo 6	102	102	0,834	1,300	0,834	1,430	1,050	-
Cubierta 8	Puerta 3	152	152	2,795	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 8	Puerta 4	152	152	2,462	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 8	Escalera C	152	161	1,492	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 8	Escalera D	152	152	1,492	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 7	Pasillo 9	16	16	1,146	1,300	1,146	1,346	0,796	-
Cubierta 7	Pasillo 10	68	68	0,832	1,300	0,832	0,923	1,052	-
Cubierta 7	Pasillo 11	16	16	0,689	1,300	0,689	1,346	1,169	-
Cubierta 7	Pasillo 12	72	72	1,403	1,300	1,300	2,230	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 13	68	68	0,832	1,300	0,832	0,923	1,052	-
Cubierta 7	Pasillo 15	72	72	1,403	1,300	1,300	1,443	0,670	Sí
Cubierta 7	Pasillo 20	2	2	0,098	1,300	0,098	0,191	1,200	-
Cubierta 7	Puerta 3	16	16	1,224	1,300	1,224	1,346	-	-
Cubierta 7	Puerta 4	72	381	2,098	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Cubierta 7	Puerta 5	88	405	2,583	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Cubierta 7	Puerta 6	72	72	1,593	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 7	Puerta 7	72	72	1,031	1,300	1,031	1,443	-	-
Cubierta 7	Puerta 11	2	2	0,174	1,300	0,174	0,191	-	-
Cubierta 7	Escalera C	0	161	1,118	1,100	1,100	1,320	0,550	Sí
Cubierta 7	Escalera D	0	152	1,118	1,100	1,100	1,320	0,550	Sí
Cubierta 7	Escalera E	0	156	0,880	1,100	0,880	1,056	0,727	-
Cubierta 7	Escalera F	0	157	0,880	1,100	0,880	1,056	0,727	-
Cubierta 6	Pasillo 9	16	16	0,883	1,300	0,883	1,037	1,010	-
Cubierta 6	Pasillo 10	25	25	1,204	1,300	1,204	2,222	0,748	-
Cubierta 6	Pasillo 11	40	40	1,735	1,300	1,300	2,399	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 12	72	72	0,997	1,300	0,997	1,192	0,917	-
Cubierta 6	Pasillo 13	72	72	0,997	1,300	0,997	1,192	0,917	-
Cubierta 6	Pasillo 14	109	109	2,814	1,300	1,300	2,230	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 15	124	124	2,917	1,300	1,300	2,230	0,670	Sí

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Cubierta Z2	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 6	Pasillo 16	80	80	0,738	1,300	0,738	0,812	1,128	-
Cubierta 6	Puerta 5	124	124	1,593	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 6	Puerta 6	109	109	1,593	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 6	Puerta 7	80	80	0,902	1,300	0,902	0,812	-	-
Cubierta 6	Escalera E	156	156	1,787	0,880	0,880	1,056	0,727	Sí
Cubierta 6	Escalera F	157	157	1,923	0,880	0,880	1,056	0,727	Sí

Tabla 29. Cálculo de los flujos y las velocidades para la zona 2. Caso nocturno

Cubierta Z3	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 10	Pasillo 9	15	15	0,710	1,300	0,710	0,781	1,151	-
Cubierta 10	Pasillo 10	21	21	0,725	1,300	0,725	0,798	1,139	-
Cubierta 10	Pasillo 11	15	15	0,326	1,300	0,326	0,781	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 12	21	21	0,332	1,300	0,332	0,798	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 13	5	5	0,709	1,300	0,709	0,780	1,152	-
Cubierta 10	Pasillo 14	21	21	0,225	1,300	0,225	0,798	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 15	5	5	0,487	1,300	0,487	0,780	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 16	5	5	0,693	1,300	0,693	0,780	1,165	-
Cubierta 10	Pasillo 17	41	41	0,491	1,300	0,491	2,359	1,200	-
Cubierta 10	Puerta 3	41	41	2,359	1,300	1,300	1,3	-	Sí
Cubierta 10	Escalera G	41	41	1,066	1,100	1,066	1,3	0,578	-
Cubierta 9	Puerta 4	2	2	0,966	1,300	0,966	1,352	-	-
Cubierta 9	Puerta 5	2	2	0,800	1,300	0,800	1,599	-	-
Cubierta 9	Pasillo 4	2	2	0,862	1,300	0,862	1,932	1,027	-
Cubierta 9	Pasillo 5	2	2	0,714	1,300	0,714	1,599	1,148	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Cubierta Z3	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 9	Escalera G	2	43	2,649	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 9	Escalera H	2	2	1,311	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 8	Pasillo 7	50	50	1,285	1,300	1,285	2,539	0,682	-
Cubierta 8	Pasillo 8	50	50	1,285	1,300	1,285	2,539	0,682	-
Cubierta 8	Puerta 5	50	50	1,270	1,300	1,270	2,539	-	-
Cubierta 8	Puerta 6	50	50	1,270	1,300	1,270	2,539	-	-
Cubierta 8	Escalera G	50	52	3,190	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 8	Escalera H	50	50	2,081	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 7	Pasillo 14	88	88	0,750	1,300	0,750	0,832	1,119	-
Cubierta 7	Pasillo 16	88	88	0,485	1,300	0,485	1,286	1,200	-
Cubierta 7	Pasillo 17	88	88	0,750	1,300	0,750	0,539	1,119	-
Cubierta 7	Pasillo 18	88	88	1,017	1,300	1,017	1,012	0,901	-
Cubierta 7	Pasillo 19	88	88	0,314	1,300	0,314	1,743	1,200	-
Cubierta 7	Puerta 8	88	88	0,857	1,300	0,857	1,286	-	-
Cubierta 7	Puerta 9	88	88	1,162	1,300	1,162	1,743	-	-
Cubierta 7	Puerta 10	88	88	0,904	1,300	0,904	1,012	-	-
Cubierta 7	Escalera G	132	184	2,993	1,100	1,100	1,320	0,550	Sí
Cubierta 7	Escalera H	132	182	2,612	1,100	1,100	1,320	0,550	Sí
Cubierta 6	Pasillo 17	72	72	0,997	1,300	0,997	1,192	0,917	-
Cubierta 6	Pasillo 18	40	40	0,173	1,300	0,173	0,406	1,200	-
Cubierta 6	Pasillo 19	80	80	0,738	1,300	0,738	0,812	1,128	-
Cubierta 6	Pasillo 20	112	112	1,337	1,300	1,300	1,554	0,670	Sí
Cubierta 6	Pasillo 21	112	112	0,666	1,300	0,666	1,598	1,187	-
Cubierta 6	Pasillo 22	112	112	0,647	1,300	0,647	1,554	1,200	-
Cubierta 6	Puerta 8	112	112	0,518	1,300	0,518	1,554	-	-
Cubierta 6	Puerta 9	112	112	0,533	1,300	0,533	1,598	-	-
Cubierta 6	Escalera G	0	184	1,100	1,100	1,100	1,320	0,550	-
Cubierta 6	Escalera H	0	182	1,100	1,100	1,100	1,320	0,550	-

Tabla 30. Cálculo de los flujos y las velocidades para la zona 3. Caso nocturno

Tras calcular los parámetros anteriores es posible hallar el tiempo de evacuación. Los primeros tiempos que se calculan derivados de los anteriores parámetros son los

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

tiempos en pasillos y/o escaleras y los tiempos de flujo y sus valores se muestran en la siguiente tabla:

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] $t_f=N/F_c$	Tiempo de escaleras o cubiertas $T=L/S$
Cubierta 10	Pasillo 0	22	16,800	1,068	0,939	20,606	17,899
Cubierta 10	Pasillo 1	12	8,150	0,582	1,200	20,606	6,792
Cubierta 10	Pasillo 2	10	8,150	0,485	1,200	20,606	6,792
Cubierta 10	Pasillo 3	38	31,200	1,429	0,671	26,594	46,510
Cubierta 10	Pasillo 4	36	31,200	1,332	0,743	27,030	42,005
Cubierta 10	Pasillo 5	6	7,250	0,844	1,104	7,110	6,564
Cubierta 10	Pasillo 6	6	7,250	0,844	1,104	7,110	6,564
Cubierta 10	Pasillo 7	46	7,250	2,631	0,836	17,481	8,672
Cubierta 10	Pasillo 8	46	7,250	2,893	0,747	15,901	9,704
Cubierta 10	Pasillo 9	15	21,650	0,781	1,151	19,198	18,812
Cubierta 10	Pasillo 10	21	28,850	0,798	1,139	26,329	25,334
Cubierta 10	Pasillo 11	15	5,200	0,781	1,200	19,198	4,333
Cubierta 10	Pasillo 12	21	5,200	0,798	1,200	26,329	4,333
Cubierta 10	Pasillo 13	5	7,250	0,780	1,152	6,412	6,294
Cubierta 10	Pasillo 14	21	7,200	0,798	1,200	26,329	6,000
Cubierta 10	Pasillo 15	5	4,175	0,780	1,200	6,412	3,479
Cubierta 10	Pasillo 16	5	12,000	0,780	1,165	6,412	10,302
Cubierta 10	Pasillo 17	41	8,375	2,359	1,200	17,382	6,979
Cubierta 10	Puerta 1	46	-	1,170	-	39,316	-
Cubierta 10	Puerta 2	46	-	1,170	-	39,316	-
Cubierta 10	Puerta 3	41	-	1,300	0,663	31,538	-
Cubierta 10	Escalera A	46	2,000	1,170	0,663	39,316	3,015
Cubierta 10	Escalera B	46	2,000	1,170	0,663	39,316	3,015
Cubierta 10	Escalera G	41	2,000	1,300	0,578	31,538	3,462
Cubierta 9	Pasillo 1	1	13,900	0,094	1,200	10,692	11,583
Cubierta 9	Pasillo 2	3	13,900	0,281	1,200	10,692	11,583
Cubierta 9	Pasillo 3	9	6,084	1,332	1,027	6,755	5,925
Cubierta 9	Pasillo 4	2	1,400	1,932	1,027	1,035	1,363
Cubierta 9	Pasillo 5	2	1,400	1,599	1,148	1,251	1,220
Cubierta 9	Puerta 1	1	-	0,094	-	10,692	-
Cubierta 9	Puerta 2	3	-	0,281	-	10,692	-
Cubierta 9	Puerta 3	9	-	1,300	-	6,923	-
Cubierta 9	Puerta 4	2	-	1,352	-	1,479	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] $tf=N/Fc$	Tiempo de escaleras o cubiertas $T=L/S$
Cubierta 8	Pasillo 1	1	10,491	1,428	1,051	0,700	9,982
Cubierta 8	Pasillo 2	3	10,491	1,380	1,074	2,173	9,771
Cubierta 8	Pasillo 3	50	13,553	2,014	0,772	24,824	17,547
Cubierta 8	Pasillo 4	50	13,572	2,017	0,771	24,793	17,599
Cubierta 8	Pasillo 5	102	26,027	1,899	0,827	53,706	31,471
Cubierta 8	Pasillo 6	102	20,997	1,430	1,050	71,337	19,993
Cubierta 8	Pasillo 7	50	13,112	2,539	0,682	19,690	19,222
Cubierta 8	Pasillo 8	50	13,112	2,539	0,682	19,690	19,222
Cubierta 8	Puerta 1	51	-	1,428	1,051	35,712	-
Cubierta 8	Puerta 2	53	-	1,380	1,074	38,394	-
Cubierta 8	Puerta 3	152	-	1,820	-	83,516	-
Cubierta 8	Puerta 4	152	-	1,820	-	83,516	-
Cubierta 8	Puerta 5	50	-	2,539	-	19,690	-
Cubierta 8	Puerta 6	50	-	2,539	-	19,690	-
Cubierta 8	Escalera A	51	2,000	1,428	0,898	35,712	2,227
Cubierta 8	Escalera B	53	2,000	1,380	0,926	38,394	2,160
Cubierta 8	Escalera C	161	2,000	1,342	0,550	119,970	3,636
Cubierta 8	Escalera D	152	2,000	1,342	0,550	113,264	3,636
Cubierta 8	Escalera G	52	2,000	1,342	0,550	38,748	3,636
Cubierta 8	Escalera H	50	2,000	1,342	0,550	37,258	3,636
Cubierta 7	Pasillo 0	40	16,800	1,670	0,722	23,959	23,281
Cubierta 7	Pasillo 1	20	8,110	0,835	1,200	23,959	6,758
Cubierta 7	Pasillo 2	20	8,110	0,835	1,200	23,959	6,758
Cubierta 7	Pasillo 3	93	21,625	1,443	0,670	64,449	32,276
Cubierta 7	Pasillo 4	92	21,625	1,443	0,670	63,756	32,276
Cubierta 7	Pasillo 5	151	14,450	2,984	0,670	50,612	21,567
Cubierta 7	Pasillo 6	150	14,450	2,984	0,670	50,277	21,567
Cubierta 7	Pasillo 7	38	11,925	2,286	0,764	16,623	15,604
Cubierta 7	Pasillo 8	38	11,925	2,286	0,764	16,623	15,604
Cubierta 7	Pasillo 9	16	6,165	1,346	0,796	11,886	7,746
Cubierta 7	Pasillo 10	68	21,600	0,923	1,052	73,639	20,539
Cubierta 7	Pasillo 11	16	8,775	1,346	1,169	11,886	7,509
Cubierta 7	Pasillo 12	72	2,425	2,230	0,670	32,294	3,619
Cubierta 7	Pasillo 13	68	21,600	0,923	1,052	73,639	20,539
Cubierta 7	Pasillo 14	88	26,425	0,832	1,119	105,717	23,625
Cubierta 7	Pasillo 15	72	2,425	1,443	0,670	49,896	3,619

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] $tf=N/Fc$	Tiempo de escaleras o cubiertas $T=L/S$
Cubierta 7	Pasillo 16	88	6,763	1,286	1,200	68,423	5,636
Cubierta 7	Pasillo 17	88	26,425	0,539	1,119	163,338	23,625
Cubierta 7	Pasillo 18	88	26,425	1,012	0,901	86,923	29,326
Cubierta 7	Pasillo 19	88	6,763	1,743	1,200	50,474	5,636
Cubierta 7	Pasillo 20	2	13,600	0,191	1,200	10,462	11,333
Cubierta 7	Puerta 1	151	-	1,528	-	98,854	-
Cubierta 7	Puerta 2	150	-	1,443	-	103,950	-
Cubierta 7	Puerta 3	16	-	1,346	-	11,886	-
Cubierta 7	Puerta 4	381	-	2,600	-	146,538	-
Cubierta 7	Puerta 5	405	-	2,600	-	155,769	-
Cubierta 7	Puerta 6	72	-	1,820	-	39,560	-
Cubierta 7	Puerta 7	72	-	1,443	-	49,896	-
Cubierta 7	Puerta 8	88	-	1,286	-	68,423	-
Cubierta 7	Puerta 9	88	-	1,743	-	50,474	-
Cubierta 7	Puerta 10	88	-	1,012	-	86,923	-
Cubierta 7	Puerta 11	2	-	0,191	-	10,462	-
Cubierta 7	Escalera A	202	2,000	2,542	0,389	79,481	5,138
Cubierta 7	Escalera B	203	2,000	2,230	0,389	91,052	5,138
Cubierta 7	Escalera C	161	2,000	1,320	0,550	121,970	3,636
Cubierta 7	Escalera D	152	2,000	1,320	0,550	115,152	3,636
Cubierta 7	Escalera E	156	2,000	1,056	0,727	147,727	2,752
Cubierta 7	Escalera F	157	2,000	1,056	0,727	148,674	2,752
Cubierta 7	Escalera G	184	2,000	1,320	0,550	139,394	3,636
Cubierta 7	Escalera H	182	2,000	1,320	0,550	137,879	3,636
Cubierta 6	Pasillo 0	72	16,800	0,736	1,190	97,880	14,122
Cubierta 6	Pasillo 1	48	6,000	1,076	0,939	44,603	6,386
Cubierta 6	Pasillo 2	43	6,000	1,375	1,076	31,267	5,575
Cubierta 6	Pasillo 3	36	14,450	2,057	0,752	17,501	19,215
Cubierta 6	Pasillo 4	36	14,450	1,443	0,670	24,948	21,567
Cubierta 6	Pasillo 5	96	9,550	1,755	0,670	54,701	14,254
Cubierta 6	Pasillo 6	91	9,550	2,230	0,670	40,816	14,254
Cubierta 6	Pasillo 7	30	6,251	1,820	0,670	16,484	9,330
Cubierta 6	Pasillo 8	24	13,600	1,820	0,670	13,187	20,299
Cubierta 6	Pasillo 9	16	13,600	1,037	1,010	15,426	13,462
Cubierta 6	Pasillo 10	25	8,000	2,222	0,748	11,252	10,694
Cubierta 6	Pasillo 11	40	8,000	2,399	0,670	16,677	11,940

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] $t_f=N/F_c$	Tiempo de escaleras o cubiertas $T=L/S$
Cubierta 6	Pasillo 12	72	24,051	1,192	0,917	60,406	26,236
Cubierta 6	Pasillo 13	72	24,051	1,192	0,917	60,406	26,236
Cubierta 6	Pasillo 14	109	8,000	2,230	0,670	48,890	11,940
Cubierta 6	Pasillo 15	124	8,000	2,230	0,670	55,618	11,940
Cubierta 6	Pasillo 16	80	24,051	0,812	1,128	98,538	21,318
Cubierta 6	Pasillo 17	72	24,050	1,192	0,917	60,409	26,234
Cubierta 6	Pasillo 18	40	10,446	0,406	1,200	98,547	8,705
Cubierta 6	Pasillo 19	80	24,050	0,812	1,128	98,547	21,316
Cubierta 6	Pasillo 20	112	24,050	1,554	0,670	72,095	35,896
Cubierta 6	Pasillo 21	112	10,445	1,598	1,187	70,098	8,798
Cubierta 6	Pasillo 22	112	3,430	1,554	1,200	72,095	2,858
Cubierta 6	Puerta 1	96	-	1,820	-	52,747	-
Cubierta 6	Puerta 2	91	-	1,820	-	50,000	-
Cubierta 6	Puerta 3	30	-	1,430	-	20,979	-
Cubierta 6	Puerta 4	24	-	2,600	-	9,231	-
Cubierta 6	Puerta 5	124	-	1,820	-	68,132	-
Cubierta 6	Puerta 6	109	-	1,820	-	59,890	-
Cubierta 6	Puerta 7	80	-	0,812	-	98,538	-
Cubierta 6	Puerta 8	112	-	1,554	-	72,095	-
Cubierta 6	Puerta 9	112	-	1,598	-	70,098	-
Cubierta 6	Escalera A	202	2,000	2,542	0,389	79,481	-
Cubierta 6	Escalera B	203	2,000	2,230	0,389	91,052	-
Cubierta 6	Escalera E	156	2,000	1,056	0,727	147,727	2,752
Cubierta 6	Escalera F	157	2,000	1,056	0,727	148,674	2,752
Cubierta 6	Escalera G	184	2,000	1,320	0,550	139,394	-
Cubierta 6	Escalera H	182	2,000	1,320	0,550	137,879	-

Tabla 31. Cálculo de los tiempos de pasillos y/o escaleras. Caso nocturno.

Tal y como se muestra en las cabeceras de las tablas, el tiempo de flujo se calcula como el número de personas en el pasillo o escalera dividido por el flujo calculado en dicho espacio y el tiempo de escaleras o pasillos se calcula como la longitud del pasillo o escalera dividido por la velocidad de los individuos que transcurren por ellos.

Tras estos cálculos se obtienen los tiempos de cada uno de los pasillos, para poder hallar el tiempo de evacuación hace falta calcular el tiempo en cada cubierta el cual es el máximo de los tiempos de cada una de las rutas que transcurren por esa cubierta. De

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

este modo en la siguiente tabla se muestran cada una de las alternativas de cada cubierta y el máximo de estas.

	Trayecto hasta la escalera [s]	Tiempo de desplazamiento [s]	Tiempo de cubierta [s]
Cubierta 10	P0+P1+P3+P5+P7	86,437	86,437
	P0+P2+P4+P6+P8	82,964	
	P13+P15+P16+P17	27,054	
	P9+P11+P17	30,125	
	P10+P12+P14+P17	42,647	
Cubierta 9	P1	11,583	11,583
	P2	11,583	
	P3	5,925	
	P4	1,363	
	P5	1,220	
Cubierta 8	P1	9,982	49,018
	P2	9,771	
	P3+P5	49,018	
	P4+P6	37,593	
	P7	19,222	
	P8	19,222	
Cubierta 7	P0+P1+P3+P5+P7	99,487	99,487
	P0+P2+P4+P6+P8	99,487	
	P9+P11	15,255	
	P10+P12	36,930	
	P13+P15	24,158	
	P14+P16	29,261	
	P17+P19	29,261	
	P20	11,333	
	P18	29,326	
Cubierta 6	P0+P1+P3+P5	53,977	58,117
	P0+P2+P4+P6	55,518	
	P7	9,330	
	P8	20,299	
	P9+P11+P13+P15	39,413	
	P10+P12+P14	47,783	
	P18	8,705	
	P17+P19+P21	45,690	
	P18+P19+P20+P22	58,117	

Tabla 32. Tiempo hasta escaleras. Caso nocturno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

El tiempo en escaleras se calcula como la suma de los tiempos de escalera desde la cubierta de partida hasta llegar a la cubierta de evacuación correspondiente a la ruta. De este modo resultan los siguientes tiempos de escalera:

	$t_{\text{escaleras}} [s]$
Cubierta 6	2,752
Cubierta 7	3,636
Cubierta 8	7,273
Cubierta 9	18,947
Cubierta 10	21,963

Tabla 33. Tiempo en escaleras. Caso nocturno

El tiempo de reunión es el último componente del tiempo total de evacuación que se deriva de los parámetros nombrados al inicio. Este se muestra a continuación:

Cubierta	Elemento	Personas (N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] $tf=N/Fc$	Tiempo de reunión $t_{\text{reunión}}=L/S$	Entra
Nº 7	Trayecto 1	394	7	5,165	1,200	76,281	5,833	PR B
Nº 7	Trayecto 2	378	7	4,196	1,2	90,086	5,833	PR C
Nº 6- Puesto de reunión A	Trayecto 1	640	-	-	-	-	0	PR A
Nº 6- Puesto de reunión D	Trayecto 2	588	-	-	-	-	0	PR D

Tabla 34. Cálculo del tiempo de reunión. Caso nocturno.

El tiempo total de reunión se denota por t_r y tras aplicarle un factor de corrección de 2,3 resulta el tiempo T, que es el que se utiliza para calcular el tiempo total de evacuación. Calculados cada uno de los tiempos T de las vías de evacuación situadas en las distintas cubiertas, se escoge el mayor de estos tiempos como tiempo de reunión total para su uso en el cálculo del tiempo de evacuación.

Vía de evacuación en	t_{cubierta}	t_f	t_{escalera}	$t_{\text{reunión}}$	t_r	T
Cubierta 6	58,117	148,674	2,752	5,833	215,376	495,366
Cubierta 7	99,487	163,338	3,636	5,833	272,294	626,276
Cubierta 8	49,018	119,970	7,273	5,833	182,094	418,816
Cubierta 9	11,583	10,692	18,947	0,000	41,223	94,813
Cubierta 10	86,437	39,316	21,963	0,000	147,716	339,748

Tabla 35. Tiempo de reunión total. Caso nocturno.

El tiempo total de evacuación para el caso nocturno se desglosa en la tabla siguiente:

Tiempo T [s]	626,276457
Tiempo A [s]	600
Tiempo E+L [s]	1800
Tiempo total $T + L + \frac{2}{3} \times (E + L)$ [s]	2426,276

Tabla 36. Tiempo total de evacuación. Caso nocturno

El tiempo T es el tiempo calculado necesario para la llegada de los individuos a los puestos de reunión, A es el tiempo de detección que, como ya se ha indicado, es de 10 minutos para el caso nocturno y el tiempo E+L se ha tomado igual a 30 minutos, el máximo permitido, por falta de datos. De este modo resulta un tiempo total de evacuación de 2439 segundos el cual se encuentra por debajo del máximo de 3600 segundos permitido para este tipo de buque.

4.4.2. Caso 2: Evacuación principal durante el día.

Tal y como se establece en la circular de la OMI se ha calculado la densidad inicial en cada uno de los pasillos que forman parte de la ruta de evacuación, el flujo específico, el flujo calculado y la velocidad inicial correspondientes a dicha densidad inicial. En las siguientes 4 tablas se muestran los elementos de evacuación presentes en cada una de las cubiertas junto con sus características, necesarias para el cálculo de la densidad y, como consecuencia, de todos los demás parámetros iniciales de la vía de evacuación.

CUBIERTA 10

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m2]	Notas
Pasillo 1	1,04	31,2	32,448	Al pasillo 5
Pasillo 2	1,04	31,2	32,448	Al pasillo 6
Pasillo 3	1,04	7,25	7,540	Al pasillo 5
Pasillo 4	1,04	7,25	7,540	Al pasillo 6
Pasillo 5	2,4	7,25	17,400	A la puerta 1
Pasillo 6	2,4	7,25	17,400	A la puerta 2
Pasillo 7	2,325	7,629	17,737	A la puerta 3
Puerta 1	0,9	-	-	A la escalera A
Puerta 2	0,9	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1	-	-	A la escalera G
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 9
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 9
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 9

Tabla 37. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 10. Caso diurno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

CUBIERTA 9

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 1	4	13,9	55,600	A la puerta 1
Pasillo 2	4	13,9	55,600	A la puerta 2
Puerta 1	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 2	1,4	-	-	A la escalera B
Puerta 3	1	-	-	A la escalera E
Puerta 4	1	-	-	A la escalera F
Puerta 5	1	-	-	A la escalera F
Puerta 6	2	-	-	A la escalera H
Puerta 7	2	-	-	A la escalera G
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 8
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 8
Escalera E	1,22	2	-	A la escalera E de la cubierta 8
Escalera F	1,22	2	-	A la escalera F de la cubierta 8
Escalera H	1,22	2	-	A la escalera H de la cubierta 8
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera G de la cubierta 8

Tabla 38. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 9. Caso diurno.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA 8

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m2]	Notas
Pasillo 1	6,04	6,838	41,302	Al pasillo 3
Pasillo 2	6,04	6,838	41,302	Al pasillo 4
Pasillo 3	3,03	13,975	42,344	Al pasillo 5
Pasillo 4	3,03	13,975	42,344	Al pasillo 6
Pasillo 5	4,775	9,435	45,052	Al pasillo 7
Pasillo 6	4,775	9,435	45,052	Al pasillo 8
Pasillo 7	2,295	10,725	24,614	A la puerta 3
Pasillo 8	2,295	10,725	24,614	A la puerta 4
Pasillo 9	1,715	13,551	23,240	A la puerta 5
Pasillo 10	1,715	13,551	23,240	A la puerta 6
Pasillo 11	1,715	26,027	44,636	A la puerta 5
Pasillo 12	1,715	20,396	34,979	A la puerta 6
Pasillo 13	4,8	5,876	28,205	A la puerta 11
Pasillo 14	4,8	5,26	25,248	A la puerta 10
Puerta 1	2	-	-	Al pasillo 1
Puerta 2	2	-	-	Al pasillo 2
Puerta 3	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 4	1,4	-	-	A la escalera B
Puerta 5	1,4	-	-	A la escalera C
Puerta 6	1,4	-	-	A la escalera D
Puerta 7	2	-	-	Al pasillo 13
Puerta 8	2	-	-	Al pasillo 14
Puerta 9	2	-	-	A la escalera G
Puerta 10	2	-	-	A la escalera H
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 7
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 7
Escalera C	1,22	2	-	A la escalera C de la cubierta 7
Escalera D	1,22	2	-	A la escalera D de la cubierta 7
Escalera E	1,22	2	-	De la escalera E de la cubierta 8
Escalera F	1,22	2	-	De la escalera F de la cubierta 8
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera G de la cubierta 7
Escalera H	1,22	2	-	A la escalera H de la cubierta 7

Tabla 39. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 8. Caso diurno.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CUBIERTA 7

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 1	2,345	9,35	21,926	A los pasillos 1 y 2
Pasillo 2	1,955	13,6	26,588	Al pasillo 3
Puerta 1	1,4	-	-	A la escalera A
Puerta 2	1,1	-	-	A la escalera B
Puerta 3	2	-	-	Al punto de reunión B
Puerta 4	2	-	-	Al punto de reunión C
Escalera A	1,22	2	-	A la escalera A de la cubierta 6
Escalera B	1,22	2	-	A la escalera B de la cubierta 6
Escalera C	1,22	2	-	A la puerta 5
Escalera D	1,22	2	-	A la puerta 4
Escalera F	1,22	2	-	A la puerta 4
Escalera G	1,22	2	-	A la escalera G de la cubierta 6
Escalera H	1,22	2	-	A la escalera H de la cubierta 6

Tabla 40. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 7. Caso diurno.

CUBIERTA 6

Elemento de evacuación	Anchura libre (Wc) [m]	Longitud [m]	Área [m ²]	Notas
Pasillo 1	2,350	4,295	10,093	Al pasillo 2
Pasillo 2	1,480	9,550	14,134	A la puerta 1
Pasillo 3	1,765	18,700	33,006	A la puerta 2
Puerta 1	1,100	-	-	Al punto de reunión A
Puerta 2	1,400	-	-	A la escalera F
Escalera I	1,220	2	-	A la escalera F de la cubierta 7

Tabla 41. Características de los elementos de evacuación de la cubierta 6. Caso diurno.

La densidad inicial, parámetro del que se derivan todos los demás necesarios para el cálculo del tiempo de evacuación, se calcula dividiendo el número de pasajeros y/o tripulantes presentes en un pasillo entre el área de dicho pasillo. El resto de los parámetros se obtienen por interpolación lineal a partir de las tablas de valores presentes en la circular. A continuación se muestran las tablas de valores iniciales proporcionadas por la circular 1238.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Tipo de elemento	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial Fs [p/(ms)]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Pasillos	0	0	1,2
	0,5	0,65	1,2
	1,9	1,3	0,67
	3,2	0,65	0,2
	3,5	0,32	0,1

Tabla 42. Relación entre densidad, flujo específico inicial y velocidad inicial

El flujo específico y la velocidad inicial de las personas se calculan del mismo modo que el explicado en el caso nocturno. A continuación se muestran tres tablas, correspondientes a cada una de las zonas verticales principales, en las que aparecen todos los parámetros iniciales correspondientes a los pasillos.

ZONA DE FUEGO	Cubierta	PASILLOS	Personas	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial Fs [p/(ms)]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Z1	Nº 10	Pasillo 1	27	1,380	1,059	1,101	0,867
Z1	Nº 10	Pasillo 2	27	1,380	1,059	1,101	0,867
Z1	Nº 10	Pasillo 3	6	0,175	0,227	0,236	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 4	5	0,146	0,189	0,197	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 5	2	0,251	0,326	0,782	1,200
Z1	Nº 10	Pasillo 6	2	0,251	0,326	0,782	1,200
Z2	Nº 10	Pasillo 7	2	0,115	0,149	0,347	1,200
Z1	Nº 9	Pasillo 1	1	0,057	0,075	0,299	1,200
Z1	Nº 9	Pasillo 2	3	0,126	0,164	0,655	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 1	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 2	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 3	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 4	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 5	1	0,039	0,051	0,243	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 6	2	0,299	0,389	1,859	1,200
Z1	Nº 8	Pasillo 7	50	3,704	0,320	0,734	0,100
Z1	Nº 8	Pasillo 8	50	1,244	0,995	2,284	0,918
Z2	Nº 8	Pasillo 9	75	4,169	0,320	0,549	0,100
Z2	Nº 8	Pasillo 10	75	4,169	0,320	0,549	0,100
Z2	Nº 8	Pasillo 11	77	3,313	0,526	0,902	0,162
Z2	Nº 8	Pasillo 12	77	3,308	0,531	0,911	0,164

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

ZONA DE FUEGO	Cubierta	PASILLOS	Personas	Densidad inicial D [p/m ²]	Flujo específico inicial Fs [p/(ms)]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad inicial de las personas S [m/s]
Z3	Nº 8	Pasillo 13	50	2,558	0,971	4,661	0,432
Z3	Nº 8	Pasillo 14	50	1,389	1,063	5,100	0,864
Z1	Nº 7	Pasillo 1	1	0,044	0,057	0,134	1,200
Z2	Nº 7	Pasillo 2	2	0,104	0,135	0,264	1,200
Z1	Nº 6	Pasillo 1	1	0,044	0,057	0,135	1,200
Z1	Nº 6	Pasillo 2	0	0,000	0,000	0,000	1,200
Z2	Nº 6	Pasillo 3	1	0,071	0,092	0,163	1,200

Tabla 43. Condiciones iniciales en los pasillos. Caso diurno.

Los cálculos son análogos a los explicados para el caso nocturno. Los valores máximos para los flujos específicos dependiendo del tipo de elemento son los mismos que para el caso anterior.

Cubierta Z1	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 10	Pasillo 1	27	27	1,059	1,300	1,059	1,101	0,867	-
Cubierta 10	Pasillo 2	27	27	1,059	1,300	1,059	1,101	0,867	-
Cubierta 10	Pasillo 3	6	6	0,227	1,300	0,227	0,236	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 4	5	5	0,189	1,300	0,189	0,197	1,200	-
Cubierta 10	Pasillo 5	35	35	0,883	1,300	0,883	2,120	1,010	-
Cubierta 10	Pasillo 6	34	34	0,867	1,300	0,867	2,081	1,023	-
Cubierta 10	Puerta 1	35	35	2,355	1,300	1,300	1,170	-	Sí
Cubierta 10	Puerta 2	34	34	2,312	1,300	1,300	1,170	-	Sí
Cubierta 10	Escalera A	35	35	0,959	1,100	0,959	1,170	0,663	-
Cubierta 10	Escalera B	34	34	0,959	1,100	0,959	1,170	0,663	-
Cubierta 9	Pasillo 1	1	1	0,075	1,100	0,075	0,091	0,663	-
Cubierta 9	Pasillo 2	3	3	0,164	1,100	0,164	0,200	0,663	-
Cubierta 9	Puerta 1	157	157	1,300	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 9	Puerta 2	159	159	1,300	1,300	1,300	1,820	-	Sí
Cubierta 9	Escalera A	157	192	2,451	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 9	Escalera B	159	193	2,451	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 8	Pasillo 1	81	81	0,430	1,300	0,430	2,600	1,000	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta Z1	Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
		Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Cubierta 8	Pasillo 2	81	81	0,430	1,300	0,430	2,600	1,200	-
Cubierta 8	Pasillo 3	81	81	0,858	1,300	0,858	2,600	1,030	-
Cubierta 8	Pasillo 4	81	81	0,858	1,300	0,858	2,600	1,030	-
Cubierta 8	Pasillo 5	82	82	0,595	1,300	0,595	2,843	1,200	-
Cubierta 8	Pasillo 6	83	83	0,934	1,300	0,934	4,459	0,969	-
Cubierta 8	Pasillo 7	132	132	1,559	1,300	1,300	2,984	0,670	Sí
Cubierta 8	Pasillo 8	133	133	2,938	1,300	1,300	2,984	0,670	Sí
Cubierta 8	Puerta 1	81	81	1,300	1,300	1,300	1,586	-	Sí
Cubierta 8	Puerta 2	81	81	1,300	1,300	1,300	1,586	-	Sí
Cubierta 8	Puerta 3	132	132	2,131	1,300	1,300	1,586	-	Sí
Cubierta 8	Puerta 4	133	133	2,131	1,300	1,300	1,586	-	Sí
Cubierta 8	Escalera A	132	324	2,400	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 8	Escalera B	133	326	2,400	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 7	Pasillo 1	1	1	0,057	1,300	0,057	0,135	1,200	-
Cubierta 7	Puerta 1	1	1	0,096	1,300	0,096	0,135	1,200	-
Cubierta 7	Escalera A	1	281	1,210	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 7	Escalera B	0	281	1,100	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Cubierta 6	Pasillo 1	1	1	0,057	1,300	0,057	0,135	1,200	-
Cubierta 6	Pasillo 2	1	1	0,091	1,300	0,091	0,135	1,200	-
Cubierta 6	Puerta 1	1	1	0,122	1,300	0,122	0,135	1,200	-

Tabla 44. Cálculo de los flujos de la zona 1. Caso diurno.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
	Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Puerta 3	156	156	1,300	1,300	1,300	1,300	-	Sí
Puerta 4	81	81	1,300	1,300	1,300	1,300	-	Sí
Puerta 5	90	90	1,300	1,300	1,300	1,300	-	Sí
Escalera E	156	156	1,066	1,100	1,066	1,300	0,578	-
Escalera F	171	171	2,131	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Pasillo 9	75	75	0,320	1,300	0,320	0,549	1,200	-
Pasillo 10	75	171	0,320	1,100	0,320	0,549	1,000	-
Pasillo 11	77	75	0,526	1,100	0,526	0,902	1,000	-
Pasillo 12	77	77	0,531	1,300	0,531	0,911	1,200	-
Puerta 5	152	152	1,036	1,300	1,036	1,451	-	-
Puerta 6	152	152	1,043	1,300	1,043	1,460	-	-
Escalera C	152	308	2,255	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera D	152	323	2,296	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera E	0	156	1,066	1,100	1,066	1,300	0,578	-
Escalera F	0	171	1,100	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Pasillo 2	2	2	0,264	1,300	0,264	0,516	1,200	-
Puerta 2	2	2	0,469	1,300	0,469	0,516	-	-
Puerta 3	0	308	1,300	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Puerta 4	2	325	1,300	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Escalera F	0	1	0,235	1,100	0,235	0,287	1,000	-
Pasillo 3	1	1	0,163	1,300	0,163	0,287	1,200	-
Puerta 2	1	1	0,205	1,300	0,205	0,287	1,200	-
Escalera I	1	1	0,235	0,880	0,235	0,287	0,800	-

Tabla 45. Cálculo de los flujos de la zona 2. Caso diurno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Elemento	PERSONAS (N)		Flujo específico (Fs) entrante [p/(ms)]	Flujo específico máximo Fs [p/(ms)]	Flujo específico (Fs) [p/(ms)]	Flujo calculado Fc (p/s)	Velocidad de las personas (m/s)	Colas
	Desde la ruta actual	Número total incluyendo las procedentes de otras rutas						
Pasillo 7	2	2	0,149	1,300	0,149	0,347	1,200	-
Puerta 3	2	2	0,347	1,300	0,347	0,347	-	-
Escalera G	2	2	0,285	1,100	0,285	0,347	1,000	-
Puerta 6	233	233	1,300	1,300	1,300	2,6	-	Sí
Puerta 7	233	233	1,300	1,300	1,300	2,6	-	Sí
Escalera H	233	233	2,131	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera G	233	235	2,416	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Pasillo 13	206	206	0,744	1,300	0,744	3,571	1,123	-
Pasillo 14	206	206	0,763	1,300	0,763	3,663	1,108	-
Puerta 7	156	156	1,300	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Puerta 8	156	156	1,300	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Puerta 9	206	206	1,785	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Puerta 10	206	206	1,831	1,300	1,300	2,600	-	Sí
Escalera G	206	441	3,231	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera H	206	439	3,231	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera G	0	351	1,100	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí
Escalera H	0	349	1,100	1,100	1,100	1,342	0,550	Sí

Tabla 46. Cálculo de los flujos de la zona 3. Caso diurno.

Tras calcular los parámetros anteriores es posible hallar el tiempo de evacuación. Los primeros tiempos que se calculan derivados de los anteriores parámetros son los tiempos en pasillos y/o escaleras y los tiempos de flujo y sus valores se muestran en la siguiente tabla:

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] tf=N/Fc	Tiempo de escaleras o cubiertas T=L/S
Cubierta 10	Pasillo 1	27	31,200	1,101	0,867	24,521	35,998
Cubierta 10	Pasillo 2	27	31,200	1,101	0,867	24,521	35,998
Cubierta 10	Pasillo 3	6	7,250	0,236	1,200	25,385	6,042
Cubierta 10	Pasillo 4	5	7,250	0,197	1,200	25,385	6,042
Cubierta 10	Pasillo 5	35	7,250	2,120	1,010	16,510	7,180
Cubierta 10	Pasillo 6	34	7,250	2,081	1,023	16,342	7,086
Cubierta 10	Pasillo 7	2	7,629	0,347	1,200	5,757	6,358
Cubierta 10	Puerta 1	35	-	1,170	-	29,915	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] tf=N/Fc	Tiempo de escaleras o cubiertas T=L/S
Cubierta 10	Puerta 2	34	-	1,170	-	29,060	-
Cubierta 10	Puerta 3	2	-	0,347	-	5,757	-
Cubierta 10	Escalera A	35	2,000	1,170	0,663	29,915	3,015
Cubierta 10	Escalera B	34	2,000	1,170	0,663	29,060	3,015
Cubierta 10	Escalera G	2	2,000	0,347	1,000	5,757	2,000
Cubierta 9	Pasillo 1	1	13,900	0,091	0,663	10,971	20,956
Cubierta 9	Pasillo 2	3	13,900	0,200	0,663	15,016	20,956
Cubierta 9	Puerta 1	157	-	1,820	-	86,264	-
Cubierta 9	Puerta 2	159	-	1,820	-	87,363	-
Cubierta 9	Escalera A	192	2,000	1,342	0,550	143,070	3,636
Cubierta 9	Escalera B	193	2,000	1,342	0,550	143,815	-
Cubierta 9	Puerta 3	156	-	1,300	-	120,000	-
Cubierta 9	Puerta 4	81	-	1,300	-	62,308	-
Cubierta 9	Puerta 5	90	-	1,300	-	69,231	-
Cubierta 9	Escalera E	156	2,000	1,300	0,578	120,000	3,462
Cubierta 9	Escalera F	171	2,000	1,342	0,550	127,422	3,636
Cubierta 9	Puerta 6	233	-	2,600	-	89,615	-
Cubierta 9	Puerta 7	233	-	2,600	-	89,615	-
Cubierta 9	Escalera H	233	2,000	1,342	0,550	173,621	3,636
Cubierta 9	Escalera G	235	2,000	1,342	0,550	175,112	3,636
Cubierta 8	Pasillo 1	81	6,838	2,600	1,000	31,154	6,838
Cubierta 8	Pasillo 2	81	6,838	2,600	1,200	31,154	5,698
Cubierta 8	Pasillo 3	81	13,975	2,600	1,030	31,154	13,564
Cubierta 8	Pasillo 4	81	13,975	2,600	1,030	31,154	13,564
Cubierta 8	Pasillo 5	82	9,435	2,843	1,200	28,844	7,863
Cubierta 8	Pasillo 6	83	9,435	4,459	0,969	18,616	9,740
Cubierta 8	Pasillo 7	132	10,725	2,984	0,670	44,243	16,007
Cubierta 8	Pasillo 8	133	10,725	2,984	0,670	44,579	16,007
Cubierta 8	Puerta 1	81	-	1,586	-	51,072	-
Cubierta 8	Puerta 2	81	-	1,586	-	51,072	-
Cubierta 8	Puerta 3	132	-	1,586	-	83,228	-
Cubierta 8	Puerta 4	133	-	1,586	-	83,859	-
Cubierta 8	Escalera A	324	2,000	1,342	0,550	241,431	3,636
Cubierta 8	Escalera B	326	2,000	1,342	0,550	242,921	3,636
Cubierta 8	Pasillo 9	75	13,551	0,549	1,200	136,662	11,293
Cubierta 8	Pasillo 10	171	13,551	0,549	1,000	311,589	13,551
Cubierta 8	Pasillo 11	75	26,027	0,902	1,000	83,148	26,027
Cubierta 8	Pasillo 12	77	20,396	0,911	1,200	84,545	16,997
Cubierta 8	Puerta 5	152	-	1,451	-	104,769	-

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.**

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] tf=N/Fc	Tiempo de escaleras o cubiertas T=L/S
Cubierta 8	Puerta 6	152	-	1,460	-	104,141	-
Cubierta 8	Escalera C	308	2,000	1,342	0,550	229,508	3,636
Cubierta 8	Escalera D	323	2,000	1,342	0,550	240,686	3,636
Cubierta 8	Escalera E	156	2,000	1,300	0,578	120,000	3,462
Cubierta 8	Escalera F	171	2,000	1,342	0,550	127,422	3,636
Cubierta 8	Pasillo 13	206	5,876	3,571	1,123	57,688	5,231
Cubierta 8	Pasillo 14	206	5,260	3,663	1,108	56,245	4,748
Cubierta 8	Puerta 7	156	-	2,600	-	60,000	-
Cubierta 8	Puerta 8	156	-	2,600	-	60,000	-
Cubierta 8	Puerta 9	206	-	2,600	-	79,231	-
Cubierta 8	Puerta 10	206	-	2,600	-	79,231	-
Cubierta 8	Escalera G	441	2,000	1,342	0,550	328,614	3,636
Cubierta 8	Escalera H	439	2,000	1,342	0,550	327,124	3,636
Cubierta 7	Pasillo 1	1	9,350	0,135	1,200	7,424	7,792
Cubierta 7	Puerta 1	1	-	0,135	1,200	7,424	-
Cubierta 7	Escalera A	281	2,000	1,342	0,550	209,389	3,636
Cubierta 7	Escalera B	281	2,000	1,342	0,550	209,389	3,636
Cubierta 7	Pasillo 2	2	13,600	0,516	1,200	3,877	11,333
Cubierta 7	Puerta 2	2	-	0,516	-	3,877	-
Cubierta 7	Puerta 3	308	-	2,600	-	118,462	-
Cubierta 7	Puerta 4	325	-	2,600	-	125,000	-
Cubierta 7	Escalera F	1	2,000	0,287	1,000	3,482	2,000
Cubierta 7	Escalera G	351	2,000	1,342	0,550	261,550	3,636
Cubierta 7	Escalera H	349	2,000	1,342	0,550	260,060	3,636
Cubierta 6	Pasillo 1	1	4,295	0,135	1,200	7,424	3,579
Cubierta 6	Pasillo 2	1	9,550	0,135	1,200	7,424	7,958
Cubierta 6	Puerta 1	1	-	0,135	1,200	7,424	-
Cubierta 6	Pasillo 3	1	18,700	0,287	1,200	3,482	15,583
Cubierta 6	Puerta 2	1	-	0,287	1,200	3,482	-
Cubierta 6	Escalera I	1	2,000	0,287	0,800	3,482	2,500

Tabla 47. Cálculo del tiempo de cubiertas y/o escaleras. Caso diurno.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

	Trayecto hasta la escalera [s]	Tiempo de desplazamiento [s]	Tiempo de cubierta [s]
Cubierta 10	P1+P5	43,178	43,178
	P3+P5	13,221	
	P2+P6	43,084	
	P4+P6	13,128	
	P7	6,358	
Cubierta 9	P1	20,956	20,956
	P2	20,956	
Cubierta 8	P1+P3+P5+P7	44,272	45,010
	P2+P4+P6+P8	45,010	
	P9	11,293	
	P10	13,551	
	P11	26,027	
	P12	16,997	
	P13	5,231	
	P14	4,748	
Cubierta 7	P1	7,792	11,333
	P2	11,333	
Cubierta 6	P1+P2	11,538	15,583
	P3	15,583	

Tabla 48. Tiempos de cubierta. Caso diurno.

	t escaleras [s]
Cubierta 6	2,500
Cubierta 7	3,636
Cubierta 8	7,273
Cubierta 9	10,909
Cubierta 10	13,924

Tabla 49. Tiempo de escaleras. Caso diurno

El tiempo de reunión es el último componente del tiempo total de evacuación que se deriva de los parámetros nombrados al inicio. Este se muestra a continuación:

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Cubierta	Elemento	Personas(N)	Longitud L [m]	Flujo calculado Fc [p/s]	Velocidad S [m/s]	Tiempo de flujo tf [s] tf=N/Fc	Tiempo de reunión treunión=L/S	Entra
Nº 7- Punto de reunión B	Trayecto 1	394	7	5,165	1,2	76,281	0	PR B
Nº 7- Punto de reunión C	Trayecto 2	378	7	4,196	1,2	90,086	0	PR C
Nº 7-Punto de reunión E	Trayecto	89	11,1	2,684	1,2	33,159	9,25	PR E
Nº 7-Punto de reunión F	Trayecto	180	15	2,684	1,2	67,064	12,5	PR F
Nº 6- Puesto de reunión A	Trayecto 1	562	5	2,684	1,2	209,389	0	PR A
Nº 6- Puesto de reunión D	Trayecto 2	700	5	2,684	1,2	260,805	0	PR D

Tabla 50. Tiempo de reunión. Caso diurno.

Vía de evacuación en	t _{cubierta} [s]	t _f [s]	t _{escalera} [s]	t _{reunión} [s]	t _i [s]	T [s]
Cubierta 6	15,583	7,424	2,500	0,000	25,507	58,667
Cubierta 7	11,333	261,550	3,636	12,500	289,020	664,745
Cubierta 8	45,010	328,614	7,273	12,500	393,396	904,812
Cubierta 9	20,956	175,112	10,909	12,500	219,477	504,797
Cubierta 10	43,178	29,915	13,924	12,500	99,517	228,888

Tabla 51. Caso diurno.

Tiempo T [s]	904,812
Tiempo A [s]	600,000
Tiempo E+L[s]	1800,000
Tiempo total T+L+2/3*(E+L) [s]	2704,812

Tabla 52. Tiempo total de evacuación. Caso diurno

El tiempo total de evacuación se encuentra dentro de los límites fijados por la circular 1238. Los 2705 segundos se encuentran por debajo de los 3600 que se imponen como máximo para buques con carga rodada.

5. Análisis avanzado del proceso de evacuación.

5.1. Descripción del software utilizado.

5.1.1. Introducción a la simulación del comportamiento humano.

Con el objeto de entender mejor el funcionamiento de la herramienta informática utilizada para la simulación de la evacuación del buque se presenta una breve introducción a los planteamientos que se suelen considerar para llevar a cabo la misma. A continuación se presenta una breve clasificación de los mismos de acuerdo con la referencia [17]:

Microscópico o macroscópico: el primero representa cada individuo como un ente de características particulares mientras que el planteamiento macroscópico no establece diferencias entre individuos, en este último el estado del sistema se define por la densidad y por la velocidad. El primer planteamiento considera factores como la el sexo, la edad o las relaciones entre individuos para representar su comportamiento.

Existe un planteamiento adicional que integra los dos anteriores. En este modelo, denominado **mesoscópico**, se establecen dos niveles: un nivel superior, que se correspondería con el planteamiento macroscópico, en el que se integra la información de la ruta de evacuación que tendrán que seguir los agentes y un nivel inferior, correspondiente con el microscópico, en el que el agente tendrá que alcanzar las salidas de la ruta de evacuación interactuando con otros agentes, evitando paredes y otros obstáculos.

Discreto o continuo: en el planteamiento discreto todos los individuos se mueven en sincronismo, en el continuo, cada individuo se mueve de forma aleatoria sin necesidad de sincronismo. El modelo continuo se asimila más al comportamiento real de los individuos ya que no todos los individuos reaccionan al mismo tiempo ni de la misma manera.

Determinístico o estocástico: en el primero el comportamiento del individuo en determinado tiempo está completamente determinado por su presente estado, mientras que en el segundo caso el comportamiento es controlado por probabilidades de que el agente reaccione de una determinada manera a una situación. El planteamiento estocástico suple la falta de conocimiento que se tiene acerca de la toma de decisiones de los individuos.

Basados en reglas o basados en fuerzas: los modelos basados en reglas se caracterizan por representar el comportamiento del individuo en función de árboles de decisiones. Los que se basan en fuerzas representan el comportamiento del individuo en función de fuerzas que los repelen o los atraen hacia el ambiente u otros individuos. El planteamiento que se basa en fuerzas suele dar lugar a individuos que carecen de inteligencia, por lo que para simular comportamientos más realistas se suelen utilizar modelos mixtos.

Alta fidelidad o baja fidelidad: en el primero se intenta captar la complejidad que conlleva la toma de decisiones, el segundo representa a los individuos sin inteligencia alguna y su comportamiento suele venir determinado por fuerzas. No obstante, a pesar de intentar obtener un mayor realismo con el primer método no siempre es el que más se ajusta a la realidad.

Una vez expuestos los distintos planteamientos conviene centrarse en el planteamiento que sigue el software utilizado para el análisis de la evacuación: la simulación del comportamiento mediante fuerzas.

Muchos de los métodos de simulación de multitudes derivan del métodos propuesto por Dirk Helbing, el cual se basa en la existencia de unas fuerzas sociales que repelen a los individuos condicionando su movimiento. La mayor ventaja de este método radica en la posibilidad de simular un comportamiento realista incluso cuando se produce contacto entre agentes, por otra parte, cuando el agente se encuentra en una multitud con gran densidad de personas este parece vibrar.

A continuación se expone el método en el que se basan la gran mayoría de modelos de fuerzas y en el que se ha basado el NIST para implementar su modelo de evacuación.

Modelo social de fuerzas

En este modelo se asume que cada individuo i se intenta mover en una determinada dirección a una determinada velocidad y adapta su velocidad actual a la que desea llevar en un cierto lapso de tiempo:

$$v_i = v_i^0 e_i^0$$

La parte sistemática de la aceleración que sufre el agente tiene la siguiente forma:

$$f_{ij}^{soc}(t) = A_i e^{-\frac{r_{ij}-d_{ij}}{B_i}} n_{ij} (\lambda_i + (1 - \lambda_i) \frac{1 + \cos \varphi_{ij}}{2})$$

Donde A_i representa la fuerza de la interacción y B_i el rango durante el que actúan las fuerzas repulsivas, las cuales son dependientes de las características culturales de los individuos, $d_{ij} = \|x_i - x_j\|$ es la distancia entre los centros de masa de los individuos i y j , $r_{ij} = r_i + r_j$ es la suma de sus radios y

$$n_{ij}(t) = (n_{ij}^1(t), n_{ij}^2(t)) = \frac{x_i(t) - x_j(t)}{d_{ij}}$$

Es el vector normalizado que apunta del individuo j al i . Finalmente, el parámetro λ_i representa la anisotropía de las interacciones entre los individuos, de tal forma, con este parámetro se puede representar que las cosas que ocurren enfrente del agente tienen mayor efecto en él que las que ocurren detrás. El ángulo φ_{ij} representa el ángulo

entre la dirección $e_i(t) = v_i(t)/\|v_i(t)\|$ del movimiento y la del vector $-n_{ij}$ del objeto que ejerce la fuerza repulsiva.

Este modelo no tiene en cuenta la dependencia que existe entre las velocidades y las fuerzas, así como tampoco tiene en cuenta la forma no circular de los cuerpos.

No obstante, este modelo sí tiene en cuenta las fuerzas de atracción debidas a la existencia de ventanas, señalizaciones o relaciones entre individuos. Estas fuerzas de atracción entre individuos tienen esta forma $f_{ij}^{att} = -C_{ij}n_{ij}$.

En resumen, la fuerza total que actúa sobre un individuo toma la siguiente forma siempre y cuando la evacuación transcurra de un modo normal:

$$f_i(t) = \frac{v_i^0(t)e_i^0(t) - v_i(t)}{\tau_i} + \sum_{j(\neq i)} [f_{ij}^{soc}(t) + f_{ij}^{att}(t)] + \sum_b f_{ib}(t) + \sum_k f_{ik}^{att}(t)$$

Cuando la proximidad entre individuos es tal que existe contacto entre ellos entra en juego una fuerza debida al pánico y que tiene la siguiente forma:

$$f_{ij}^{ph}(t) = k\theta(r_{ij} - d_{ij})n_{ij} + K\theta(r_{ij} - d_{ij})\Delta v_{ji}^t t_{ij}$$

Donde $\theta(z)$ es igual a su argumento z si $z \geq 0$ y en cualquier otro caso es igual a cero; $t_{ij} = (-n_{ij}^2, n_{ij}^1)$ representa la dirección tangencial, $\Delta v_{ji}^t = (v_j - v_i) \cdot t_{ij}$ es la diferencia entre las velocidades de los agentes j y i y K son constantes.

Las interacciones con las paredes y otros obstáculos se tratan de forma análoga a como se tratan las fuerzas que actúan entre individuos:

$$f_{ib}(t) = A_i e^{\frac{r_i - d_{ib}}{B_i}} + k\theta(r_i - d_{ib})n_{ib} + K\theta(r_i - d_{ib})(v_i t_{ib})t_{ib}$$

El pánico puede ser desencadenado por pequeñas cantidades de individuos que pueden causar el retraso de toda la multitud que pretende abandonar el lugar. Consecuentemente, los individuos detenidos al fondo, los cuales no comprenden la razón por la que se detuvo la multitud, se vuelven impacientes y comienzan a empujar. De acuerdo con las observaciones, esto se puede representar mediante un incremento de la velocidad deseada de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$v_i^0(t) = [1 - n_i(t)]v_i^0(0) + n_i(t)v_i^{max}$$

Donde v_i^{max} es la máxima velocidad deseada y $v_i^0(0)$ es la inicial, correspondiente con la velocidad esperada de evacuación. El parámetro dependiente del tiempo, $n_i = 1 - \frac{v_i(t)}{v_i^0(0)}$ refleja el nerviosismo y $v_i(t)$ denota la velocidad media en la dirección deseada de movimiento.

Ignorancia de la existencia de salidas

Este factor tiene especial relevancia cuando existe humo en las localizaciones por las que se mueven los agentes. Cada individuo, podrá seleccionar una dirección individual, seguir la dirección de la multitud o hacer una mezcla de las dos direcciones. Ambas opciones dependen del factor nerviosismo. La forma que toma la dirección del individuo tiene la siguiente forma:

$$e_i^0(t) = \mathcal{N}[(1 - n_i)e_i + n_i(e_j^0(t))_i]$$

Donde $\mathcal{N}(z) = z/\|z\|$ denota el vector de normalización de z . Como consecuencia de esto, si n_i es bajo se tiene tendencia a un comportamiento individualista, pero si n_i es alto indica que existe gran tendencia a seguir a la multitud.

Como conclusión se pueden establecer las ventajas y desventajas del modelado del comportamiento humano a partir de fuerzas.

Como **ventajas** se puede destacar que se asemeja bastante al comportamiento individual de los agentes, se aprecia en este método la tendencia de los agentes a formar filas siempre que el espacio lo permita, la tendencia a mantenerse a una distancia determinada de los obstáculos y de otros individuos y, además, a través de coeficientes que miden de una forma cuantitativa el pánico de los individuos, permite simular las situaciones de evacuación no normales.

Como **desventajas** se puede destacar que los individuos carecen de inteligencia, aspecto que se corrige mediante el uso de coeficientes experimentales que modelan de algún modo el comportamiento impredecible del ser humano.

5.1.2. FDS+Evac.

El software utilizado para llevar a cabo la simulación de la evacuación es el FDS+Evac. Este software es el Fire Dynamics Simulator junto con el módulo de evacuación que tiene disponible. Es un programa informático de libre acceso desarrollado por el NIST [\[18\]](#) (National Institute of Standards and Technology). La versión que se va a utilizar es la versión 6 lanzada a finales del 2013.

La principal ventaja de utilizar un software libre es la posibilidad de modificar el propio programa para ajustarlo a las necesidades del usuario. Por otra parte, tiene determinadas desventajas, es poco intuitivo a la hora de configurar los distintos elementos de evacuación y para escenarios complejos la visualización de los resultados de forma cualitativa resulta complicada.

Para este análisis de acuerdo con lo requerido por la OMI sólo se utilizará la parte relativa a evacuación, sin incluir ningún incendio a bordo. Dicho módulo de evacuación

cumple con las pautas para validación que proporciona la OMI en la circular 1238 por lo que los resultados deberían ser satisfactorios.

El FDS [\[19\]](#) es un modelo de CFD para aplicaciones en las que hay fuego. Resuelve numéricamente las ecuaciones de Navier-Stokes apropiadas para baja velocidad ($Ma < 0.3$) y flujo con un importante intercambio de calor enfatizando el transporte de humo y calor desde el incendio. La turbulencia se trata mediante LES (Large Eddy Simulation) a pesar de que se puede tratar con DNS (Direct Numerical Simulation) si la malla es suficientemente fina.

Para entender cómo funciona el programa se va a introducir de manera breve en qué consisten las técnicas LES para la simulación del flujo de fluidos. En las simulaciones LES sólo se resuelven las escalas grandes del movimiento. Desde el punto de vista matemático, las técnicas LES emplean un promediado espacial de las ecuaciones de transporte mediante un filtro de tamaño Δ que sirve de frontera entre las macroescalas a resolver y las microescalas a modelar.

En lo que se refiere al módulo de evacuación que trae incluido, el EVAC, se trata de un modelo basado en fuerzas, muy similar al presentado por Dirk Helbing y en el cual se ha profundizado en el apartado anterior.

El simulador, a pesar de no estar completamente validado teniendo en cuenta los requisitos del NIST, sí cumple con las pautas para la validación que plantea la OMI en la MSC/Circ. 1238. Los requisitos para su validación se exponen a continuación:

Los modelos de evacuación deberán someterse, como mínimo, a las cuatro comprobaciones siguientes:

- Prueba de los componentes.
- Verificación funcional.
- Verificación cualitativa.
- Verificación cuantitativa.

1. Prueba de los componentes

La prueba de los componentes consiste en verificar que los diversos componentes del programa informático funcionan según lo previsto. Esto supone ejecutar el programa mediante diversas hipótesis elementales de prueba para asegurarse de que los subcomponentes más importantes del modelo funcionan según lo previsto.

Prueba 1: Mantenimiento de una velocidad determinada de desplazamiento a pie en un pasillo.

Prueba 2: Mantenimiento de una velocidad determinada de desplazamiento a pie subiéndola una escalera.

Prueba 3: Mantenimiento de una velocidad determinada de desplazamiento a pie bajando una escalera.

Prueba 4: Caudal del flujo de salida.

Prueba 5: Tiempo de respuesta.

Prueba 6: Doblar esquinas.

Prueba 7: Asignación de parámetros demográficos.

2. Verificación funcional

La verificación funcional consiste en comprobar que el modelo puede mostrar la gama de funciones exigidas para realizar las simulaciones previstas. Este requisito depende del cometido.

Para dar cumplimiento a la verificación funcional, los proyectistas del modelo deben establecer de manera comprensible la gama completa de funciones del modelo y los supuestos inherentes y facilitar una orientación sobre el uso correcto de estas funciones. Esta información debe estar disponible en la documentación técnica que acompaña al programa informático.

3. Verificación cualitativa

La tercera forma de validación de los modelos tiene que ver con el tipo de comportamiento humano, anticipado según previsiones bien fundadas. A pesar de su carácter únicamente cualitativo, esta verificación es importante, ya que demuestra que las funciones que se han introducido en el modelo con respecto al comportamiento pueden producir comportamientos realistas.

Prueba 8: Desplazamiento en sentido contrario - dos salas conectadas por un pasillo.

Prueba 9: Flujo de salida: salida de una multitud de un espacio público grande.

Prueba 10: Asignación de vía de evacuación

Prueba 11: Escalera

4. Verificación cuantitativa

La verificación cuantitativa consiste en comparar las predicciones del modelo con datos fiables generados mediante demostraciones de evacuación. En esta fase de la elaboración no se dispone de un número suficiente de datos experimentales fiables que permita una verificación cuantitativa completa de los modelos de evacuación. Hasta que se disponga de esos datos se consideran suficientes los primeros tres componentes del proceso de verificación.

5.2. Introducción al método.

De acuerdo con lo que especifica el apéndice de la circular 1238 de la MSC el análisis avanzado de la evacuación se tiene que llevar a cabo considerando los cuatro parámetros que se citan en ella: GEOMETRÍA, POBLACIÓN, AMBIENTE y PROCEDIMIENTO.

5.2.1. Geometría.

Engloba la geometría de las rutas de evacuación, su obstrucción y disponibilidad parcial y la distribución inicial de pasajeros y tripulación.

Las rutas de evacuación, tanto para el caso diurno como para el nocturno, son las mismas que las consideradas para el análisis simplificado de la evacuación. La distribución de pasajeros es también la misma que para el análisis simplificado.

Para construir el modelo del buque se ha utilizado una interface gráfica para el FDS, Pyrosim [20], concebido por Thunderhead Engineering. El programa no es de libre acceso, por lo que para la realización del modelo se ha utilizado una versión de prueba de 30 días que incluye todas las funcionalidades del programa y, que para la realización del modelo, es más que suficiente. Ya que el modelo que precisa el FDS+EVAC tiene que estar en 3D no se ha podido importar directamente la disposición general de las cubiertas, teniendo que realizar cubierta por cubierta siguiendo los planos. El aspecto global del modelo representado se muestra a continuación:

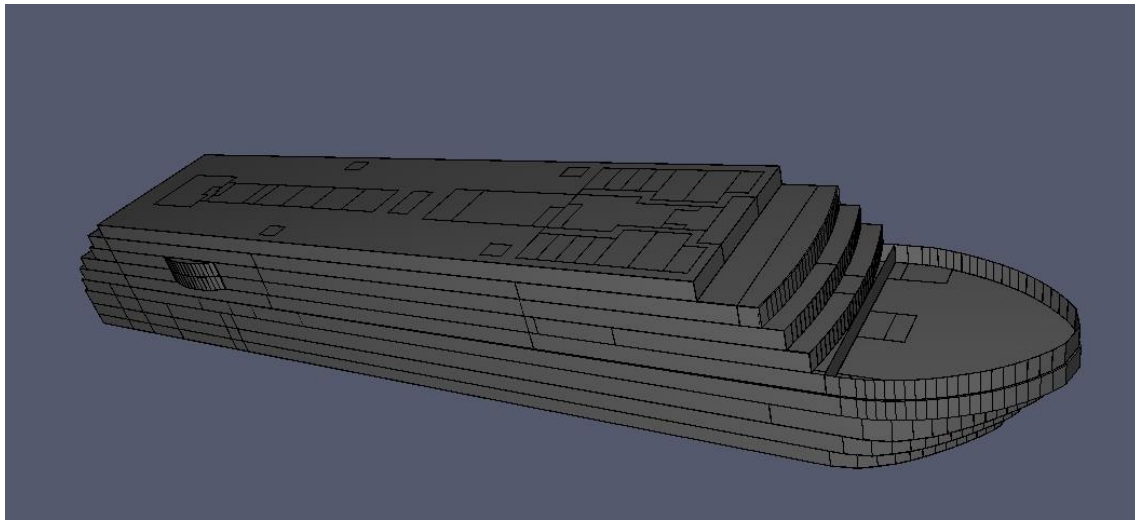


Fig. 20. Modelo completo del buque. Realizado con Pyrosim

El aspecto de alguna de las cubiertas en las que tiene lugar la evacuación se muestra en las siguientes imágenes:

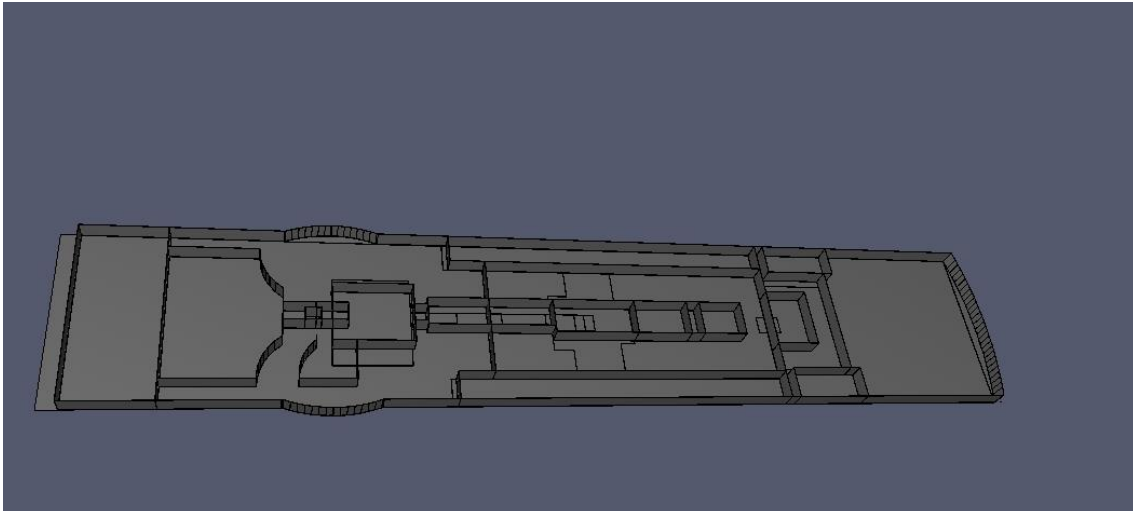


Fig. 21. Cubierta 8. Realizado con Pyrosim

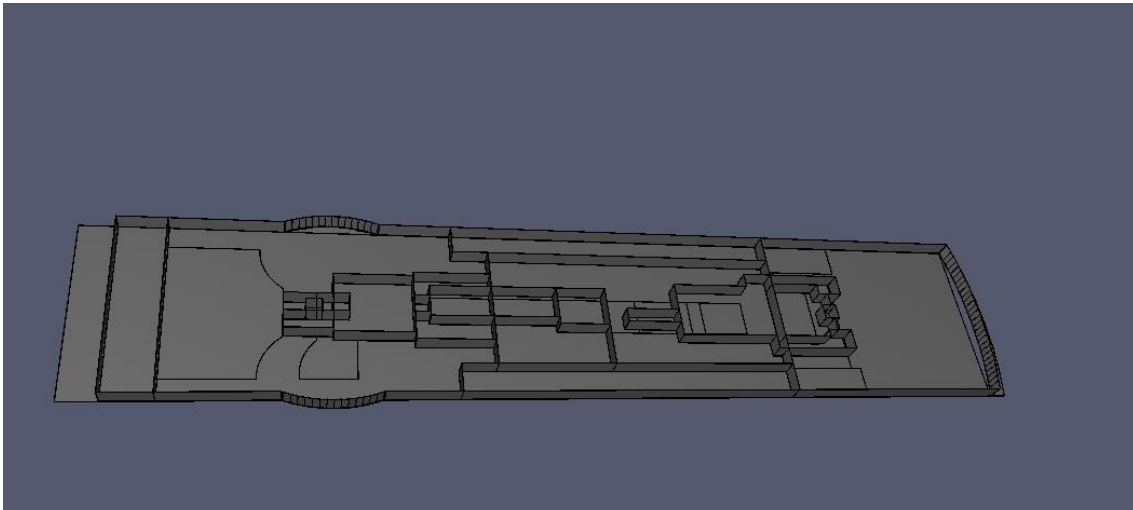


Fig. 22. Cubierta 9. Realizado con Pyrosim

Las rutas de evacuación se construyen definiendo como conocidas determinadas puertas que hacen que un grupo siga la ruta que le corresponde. La creación de puertas en el EVAC [\[21\]](#) se hace por medio del grupo &DOOR o &EXIT si dicha puerta es una salida.

ID='TRONCORB_C7' Es la identificación que se le asigna a la puerta. Para definir puertas como conocidas se recurre a esta identificación.

EXIT_SIGN=.TRUE. Cuando este parámetro es verdadero la puerta tiene un signo de salida, por lo que cualquier individuo, conozca o no la puerta en cuestión, puede atravesar dicha puerta.

XB=41.3, 42.7, 7.6, 7.6, -10.88, -8.84. Especifica la posición de la puerta. XB= x_1 , x_2 , y_1 , y_2 , z_1 , z_2 .

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

IOR=-2. Indica la dirección de la puerta, es decir, en qué dirección se abre.

```

&DOOR ID='TRONCORB_C7', IOR=-2,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
  COLOR='RED',
  TO_NODE='C7_ENTRADA1B',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB=41.3,42.7,7.6,7.6,-10.88,-8.84, /
&ENTR ID='C7_ENTRADA1B', IOR=-2, XB=41.3,42.7,7.2,7.2,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/
&OBST XB=41.3,42.7,7.2,7.6,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./
  
```

Fig. 23. Fragmento del programa. Definición de puertas.

5.2.2. Población.

Se refiere a los rangos de los parámetros y la demografía de la población.

La demografía viene determinada por lo que indica la circular 1238 de la OMI. Los porcentajes de pasajeros según edades se muestran en la siguiente tabla:

Grupos de población - pasajeros	Porcentaje de pasajeros (%)
Mujer menor de 30 años	7
Mujer entre 30 y 50 años	7
Mujer mayor de 50 años	16
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	10
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	10
Hombre menor de 30 años	7
Hombre entre 30 y 50 años	7
Hombre mayor de 50 años	16
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	10
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	10
Grupos de población - tripulación	Porcentaje de tripulación (%)
Tripulación femenina	50
Tripulación masculina	50

Tabla 53. Porcentaje de pasajeros y tripulantes por edades.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

De acuerdo con lo que indica la OMI la distribución de pasajeros y tripulación por edades para el buque del que trata el documento es la que sigue:

Grupos de población - pasajeros	Número de pasajeros
Mujer menor de 30 años	140
Mujer entre 30 y 50 años	140
Mujer mayor de 50 años	320
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	200
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	200
Hombre menor de 30 años	140
Hombre entre 30 y 50 años	140
Hombre mayor de 50 años	320
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	200
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	200
Grupos de población - tripulación	Número de tripulantes
Tripulación femenina	100
Tripulación masculina	100

Tabla 54. Número de pasajeros y tripulantes por edades.

Para especificar la posición de los individuos a lo largo del buque existe un grupo para representarlo en el EVAC y este es &EVAC. Cada uno de estos grupos &EVAC representa a un grupo de individuos. El número de individuos se especifica por medio de **NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5**, la posición de los mismos mediante **XB = 26, 41.575, 9.4, 14.033,-6.84, -8.04**, que representa un prisma rectangular en el que se sitúan los individuos. Para colocar individuos de varios tipos, es decir, con diferentes características como la velocidad, es necesario crear un nuevo grupo &EVAC con el mismo XB. Esto se observa en la imagen inferior donde aparecen dos tipos de personas: Mujeres menores de 30 años y mujeres de edad comprendida entre 30 y 50 años.

Para especificar la ruta que debe seguir dicho grupo de individuos se deben indicar las puertas correspondientes a la ruta como conocidas y esto se hace por medio de **KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'**.

El programa completo se adjunta como anexo VIII.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&EVAC ID = 'D1',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
  XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04, AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D2',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
  XB =26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04, AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /
```

Fig. 24. Fragmento de programa. Ubicación de los pasajeros.

A cada tipo de pasajero y tripulante le corresponde una distribución uniforme de velocidades cuyos valores máximos y mínimos se muestran a continuación de acuerdo con la circular.

Grupos de población- pasajeros	Velocidades en plano	
	Mínimo (m/s)	Máximo (m/s)
Mujer menor de 30 años	0,93	1,55
Mujer entre 30 y 50 años	0,71	1,19
Mujer mayor de 50 años	0,56	0,94
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	0,43	0,71
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	0,37	0,61
Hombre menor de 30 años	1,11	1,85
Hombre entre 30 y 50 años	0,97	1,62
Hombre mayor de 50 años	0,84	1,4
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	0,64	1,06
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	0,55	0,91
Grupos de población - tripulación	Velocidades en plano	
	Mínimo (m/s)	Máximo (m/s)
Tripulación femenina	0,93	1,55
Tripulación masculina	1,11	1,85

Tabla 55. Velocidades máximas y mínimas para tripulantes y pasajeros según la edad.

Para representar cada uno de los grupos de edades y sexo se ha partido de unos grupos que posee el EVAC por defecto y sobre ellos se han hecho modificaciones. Se han mantenido las características que hacen referencia a las dimensiones del individuo y se han modificado las velocidades y su distribución para que cumplan con lo dictado por la circular 1238.

Los diferentes tipos de agentes del EVAC se definen mediante un grupo que se llama PERS. En este grupo se especifican características tales como el diámetro del cuerpo, velocidades de avance, tiempos de reacción y las constantes que condicionan las fuerzas sociales. Para cumplir con la circular se han redefinido los parámetros velocidad y tiempo de reacción de cada grupo.

Se han creado 10 grupos diferentes, cada uno de ellos correspondiente a los grupos de edades y sexo que se especifican en la circular. Para ilustrar en qué consiste este cambio a la hora de programar se muestra un fragmento del programa:

```
&PERS ID='MUJER MENOR DE 30 AÑOS',  
FYI='Male+Female Adult diameter',  
DEFAULT_PROPERTIES='Female'  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=0.8,  
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.55,VEL_LOW=0.93,  
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,NOT_RANDOM=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,  
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

Fig. 25. Fragmento de programa. Tipología de los pasajeros.

El grupo mostrado se corresponde con mujeres menores de 30 años. Los parámetros modificados son los que están resaltados en negrita.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0, PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150, hacen referencia al tiempo de reacción de dicho grupo de personas. En la circular se establece una distribución lognormal truncada para el tiempo de reacción de los individuos, como el programa carece de dicha distribución el tiempo de reacción se ha adaptado para el caso diurno a una distribución uniforme con valores máximo y mínimo de 300 y 0, respectivamente. El tiempo de reacción es común a todos los individuos, por lo que todos los grupos PERS tienen la misma distribución para el caso diurno.

VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.55,VEL_LOW=0.93, referencia a la distribución de velocidades. Esta es única para cada uno de los grupos de edades y sexo. Sigue una distribución uniforme con los valores máximo y mínimo indicados para cada grupo de edad en la circular.

5.2.3. Ambiente

Para la simulación de la evacuación, de acuerdo con la OMI, no se tienen en cuenta los aspectos ambientales directamente, sino que se incluyen en el factor de seguridad considerado cuando se calcula el tiempo de desplazamiento T.

5.2.4. Procedimiento

Se refiere a los procedimientos llevados a cabo por la tripulación durante la evacuación, a efectos de cumplir con la normativa de evacuación, no es necesario considerar ningún procedimiento especial.

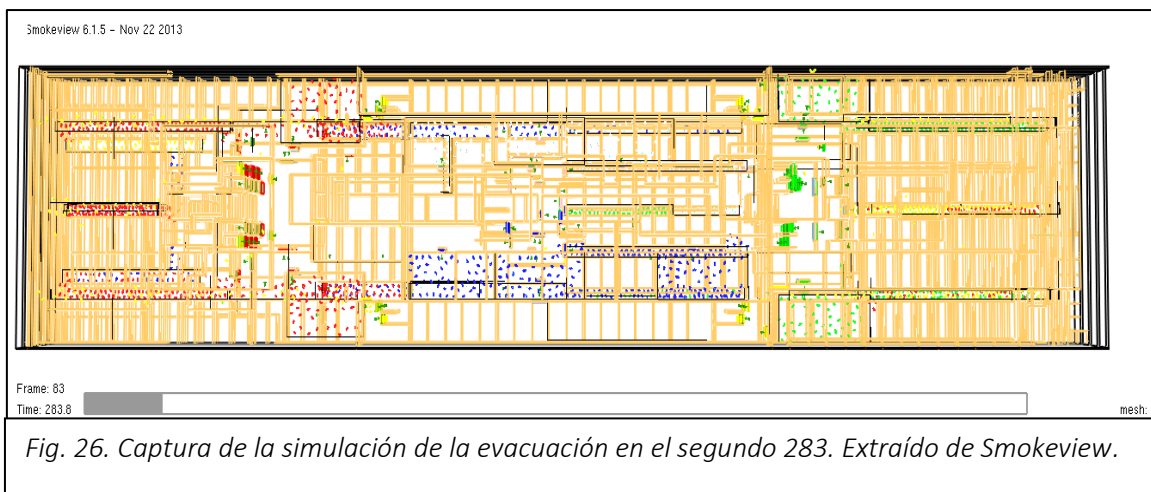
5.3. Análisis de resultados.

El resultado de la simulación de la evacuación se puede visualizar de dos modos diferentes: visualmente, viendo en pantalla como los individuos avanzan a lo largo de la ruta de evacuación que les corresponde o numéricamente, se muestra en una hoja de cálculo las diferentes puertas y escaleras y los individuos que pasan por ellas en cada tiempo de simulación.

Para analizar los resultados se hará del mismo modo que hasta ahora, primero se analizan los del caso nocturno y después los del diurno.

5.3.1. Caso nocturno.

Para el caso nocturno el tiempo de respuesta oscila entre los 400 y los 700 segundos por lo que no se observa el movimiento de ninguno de los individuos hasta que se ha pasado el límite inferior de dicho tiempo.



Pasados esos 400 segundos comienzan a salir los individuos de sus posiciones iniciales, las indicadas en el apartado [4.3.1.](#) , hacia los troncos de escalera que le corresponden a

sus rutas de evacuación. A continuación se muestra una imagen en la que se observa cómo los individuos se fueron desplazando de sus posiciones:

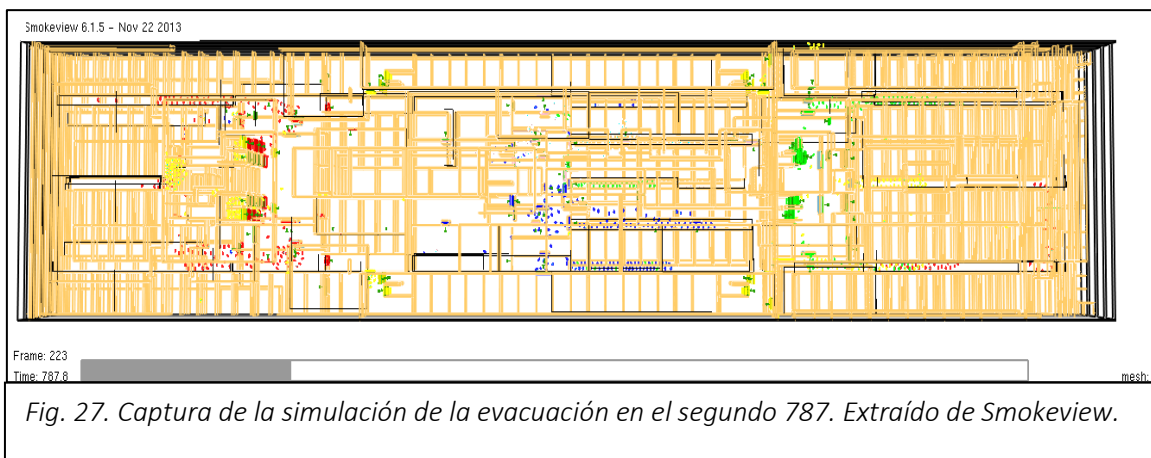


Fig. 27. Captura de la simulación de la evacuación en el segundo 787. Extraído de Smokeview.

Hacia el segundo 860 prácticamente todos los individuos llegaron al punto de reunión, se muestra a continuación una captura con los momentos previos a que los individuos lleguen a su destino:

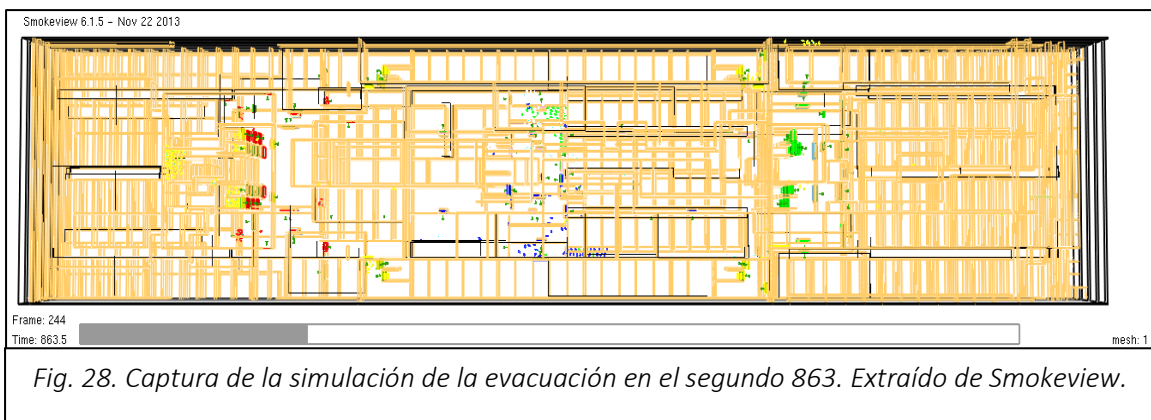
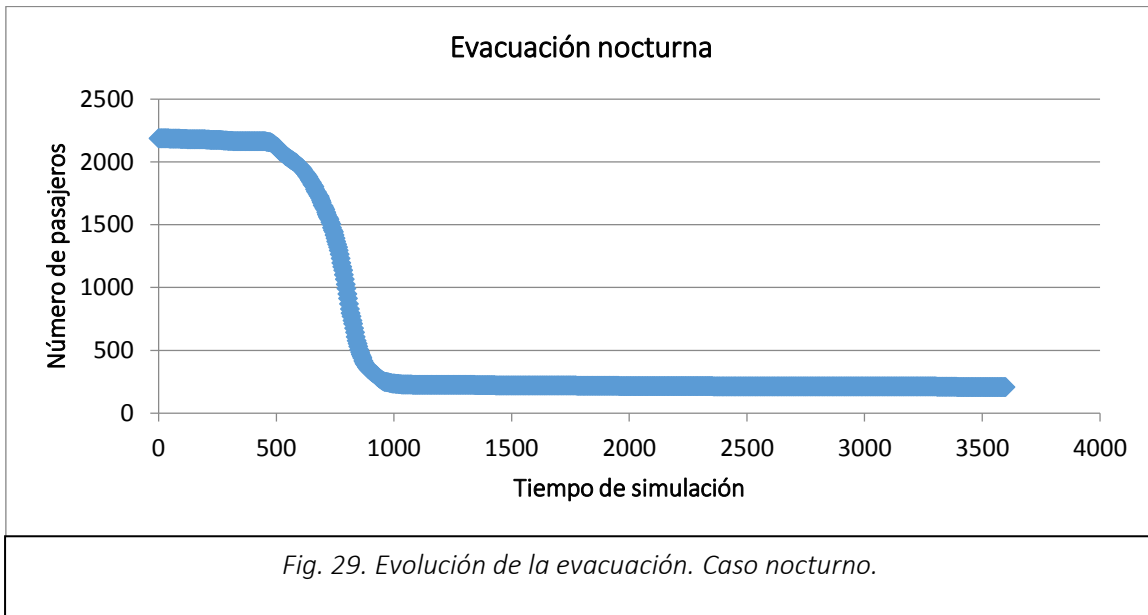


Fig. 28. Captura de la simulación de la evacuación en el segundo 863. Extraído de Smokeview.

Una vez mostrados los resultados de forma cualitativa se va a mostrar un gráfico en el que se observa la evolución de la evacuación, es decir, cuántos individuos restan por evacuar a medida que avanza el tiempo.

Las tablas en las que se muestra la evolución de pasajeros con el tiempo se adjuntan como [anexo V](#).



Tal y como se observa en el gráfico alrededor del segundo 1000 todos los individuos alcanzaron su objetivo, exceptuando aquellos que permanecen en sus posiciones debido a errores del programa. El criterio utilizado para determinar cuándo se ha completado la evacuación es que el flujo de personas sea menor a 10 personas por minuto, lo cual ocurre en el segundo 994. Una vez hallado este tiempo mediante la simulación el tiempo total de evacuación se calcula de acuerdo con lo que se establece en la circular, es decir:

$$T_{\text{total}} = 1.25 \times T + \frac{2}{3} \times (E + L)$$

El tiempo E+L se toma igual a 30 minutos del mismo modo que se tomaba para el caso simplificado por carecer de datos. Así el tiempo total resulta:

$$T_{\text{total}} = 1.25 \times 994 + \frac{2}{3} \times (1800) = 2443 \text{ segundos}$$

El valor es similar al obtenido por el cálculo simplificado. El valor se encuentra por debajo del límite impuesto a los buques con carga rodada (3600 segundos).

5.3.2. Caso diurno.

En el caso diurno los individuos tienen tiempos de reacción entre los 0 y los 300 segundos, por lo que desde el inicio de la simulación los individuos se dirigen hacia su destino. Del mismo modo que se ha hecho para el caso nocturno se muestra a continuación una captura de la simulación a los pocos segundos de comenzar:

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.



Fig. 30. Evacuación en el segundo 134. Caso diurno.

Transcurridos 500 segundos prácticamente todos los individuos salieron de sus ubicaciones iniciales, las indicadas en el apartado [4.3.2.](#), y se encuentran a la espera para bajar por el tronco de escalera que les corresponde:

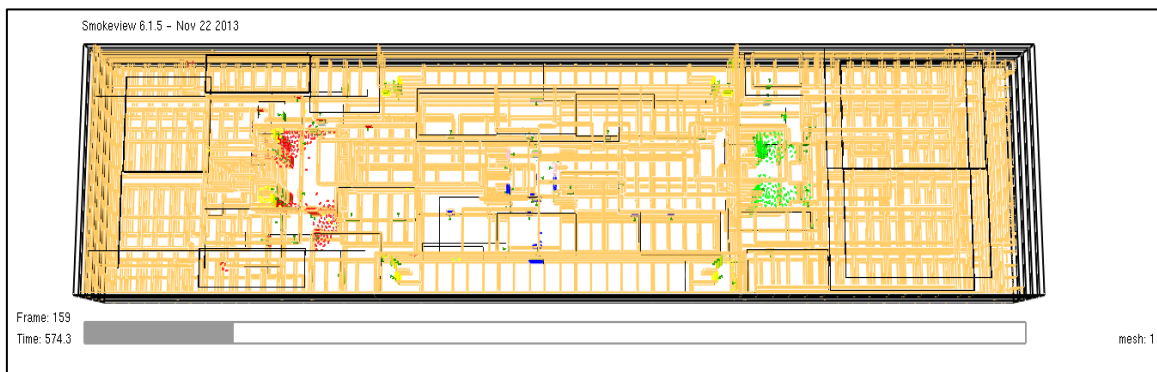


Fig. 31. Evacuación en el segundo 574. Caso diurno.

A los 700 segundos de simulación prácticamente todos los individuos se encuentran en sus objetivos, se muestra una imagen a continuación:

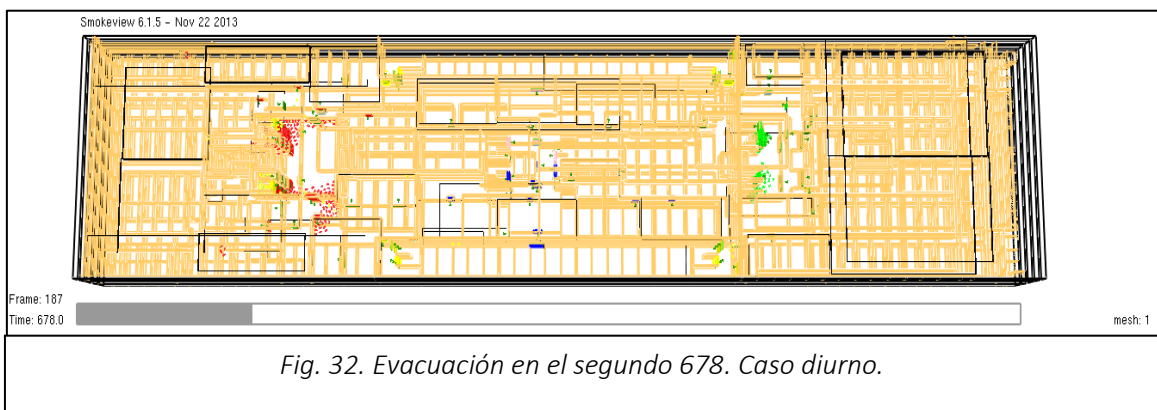
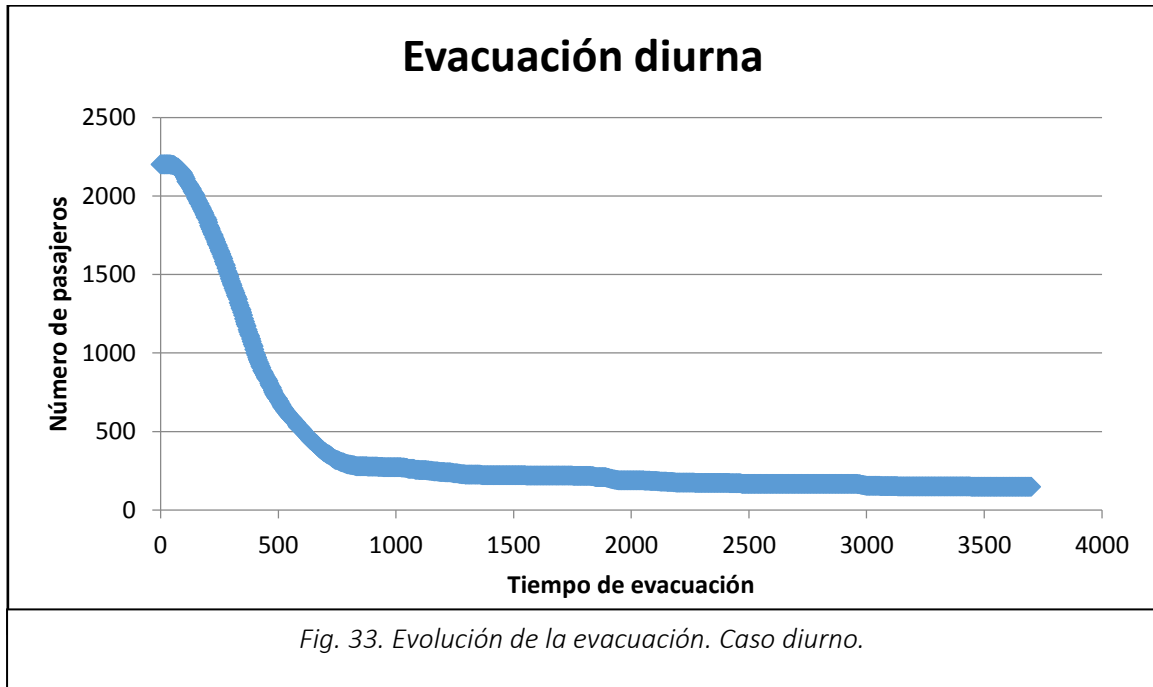


Fig. 32. Evacuación en el segundo 678. Caso diurno.

Del gráfico derivado de los resultados numéricos que se obtienen con el FDS-evac se extrae el tiempo de evacuación total. El gráfico se muestra a continuación y las tablas a partir de las cuales se obtiene se adjuntan como anexo VI.



A los 1295 segundos de simulación, sin tener en cuenta los individuos que permanecen debido a errores del simulador, prácticamente la totalidad de los individuos alcanzó su objetivo. A este tiempo hay que añadir el tiempo de embarque y lanzamiento.

El tiempo total de evacuación resulta:

$$T_{\text{total}} = 1.25 \times 1295 + \frac{2}{3} \times (1800) = 2818 \text{ segundos}$$

El valor resulta por debajo del máximo permitido, por lo que el buque cumple con los requisitos de la OMI.

6. Comparación de los métodos.

6.1. Tiempo de evacuación.

Como conclusión podríamos decir que el método avanzado, tras aplicarle el coeficiente de seguridad y añadir el tiempo de embarque y lanzamiento, es más restrictivo que el método simplificado. Las razones por las que puede ocurrir esto es que existe una diferencia entre los distintos individuos, ya que muchos de ellos se mueven a una velocidad inferior a la que se considera en el método simplificado como velocidad máxima cuando la densidad no es elevada. Además de la velocidad los individuos presentan diferentes tiempos de respuesta, mayores en algún caso que el tiempo de respuesta del método simplificado.

A modo de resumen se presenta una tabla con los tiempos obtenidos por el método simplificado y los obtenidos por el método avanzado:

	Método simplificado	Método avanzado
Caso diurno	2704 segundos	2818 segundos
Caso nocturno	2426 segundos	2445 segundos

Tabla 56. Tiempos de evacuación de ambos métodos.

6.2. Colas formadas.

Por lo que respecta a las colas formadas en el caso simplificado y en el avanzado no es posible hacer una comparación real ya que en la evacuación simplificada todos los individuos abandonan el espacio en el que se encuentra al mismo tiempo, mientras que en el caso avanzado cada individuo tiene un tiempo de reacción diferente. No obstante, en el FDS-Evac se pueden observar en la secuencia de imágenes generada las colas en las zonas de escalera. A continuación se muestra un ejemplo de dichas colas en el tronco de escaleras situado más a proa del buque.

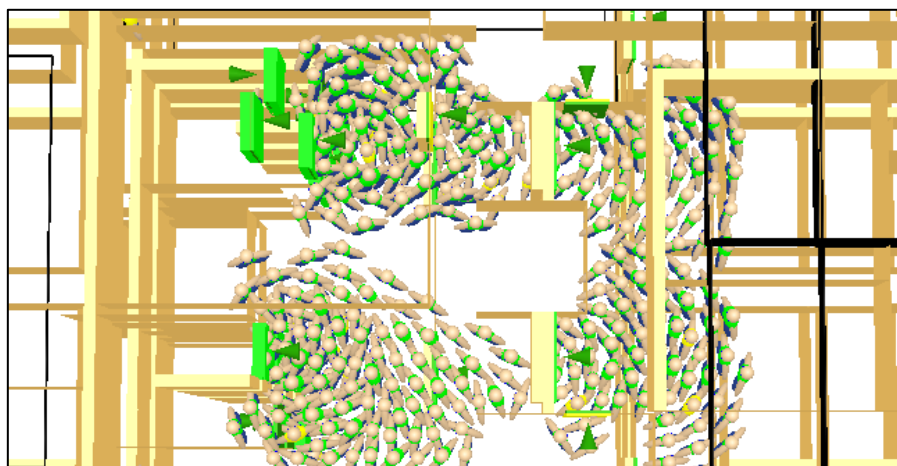


Fig. 34. Colas formadas. Caso diurno.

7. Influencia de humo, fuego y escora.

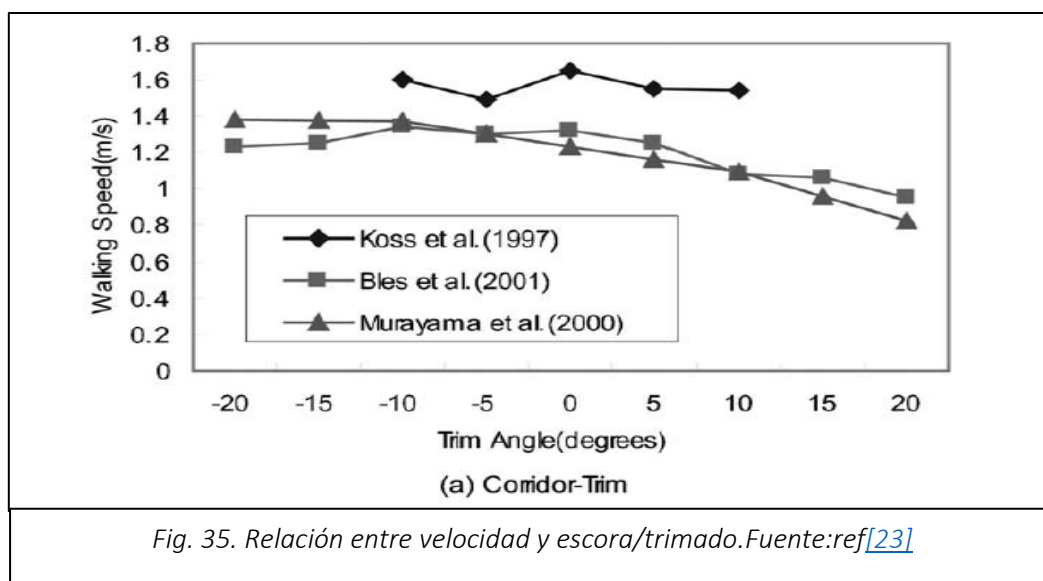
Debido a la complejidad de la geometría, el tamaño de las mallas y el tiempo de simulación necesario, no se ha podido llevar a cabo el análisis de la evacuación con fuego y humo. Con objeto de ilustrar la influencia que pueden tener diversos factores tales como la escora o trimado y el fuego y el humo se analizan sus efectos en los siguientes apartados. Para considerar el efecto de la escora y el trimado se ha rehecho el caso nocturno analizado anteriormente con las velocidades de los individuos modificadas de acuerdo con la referencia [22], esto se muestra en el siguiente apartado.

7.1. Efecto de la escora y trimado.

En un buque, cuando se decide evacuar a las personas a bordo del mismo, las condiciones no son ideales, es decir, el buque se abandona cuando las condiciones en las que se encuentra pueden llevar al buque a hundirse o a quedar en condiciones en las que las personas no puedan ir seguras a bordo. Con el objetivo de reproducir alguna de estas situaciones en este apartado se analiza el efecto que tendría una inundación que causase una escora de unos 15° en el tiempo de evacuación. Este valor es razonable ya que, por ejemplo, la evacuación del Costa Concordia [23] comenzó al alcanzarse dicho ángulo.

Lo ideal para determinar la influencia de la escora sería poder inclinar el buque, sin embargo, el FDS+Evac no permite esto por lo que se verá únicamente reflejada en las velocidades de los individuos que, como ya ha dicho anteriormente, se reducirán de acuerdo con lo indicado en la referencia [22].

Para hallar la reducción de velocidad se hace uso del gráfico inferior (Fig. 35). En él aparece cómo se reducen las velocidades para un pasillo con un trimado comprendido entre -20 y 20 grados, la escora del buque se convierte en los pasillos transversales en trimado.



Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

En el gráfico, para una escora de 0 grados la velocidad es de 1,2 m/s mientras que para una escora de 15 la velocidad se reduce a 1 m/s. Por lo tanto el tanto por ciento de reducción de velocidad es de:

$$\% \text{ red} = \frac{1,2 - 1}{1,2} \times 100 = 17\%$$

Las velocidades de los diferentes grupos de edad se reducen en un 17 % resultando los nuevos valores máximos y mínimos tal y como se muestran a continuación:

Grupos de población- pasajeros	Velocidades en plano	
	Mínimo (m/s)	Máximo (m/s)
Mujer menor de 30 años	0,77	1,29
Mujer entre 30 y 50 años	0,59	0,99
Mujer mayor de 50 años	0,46	0,78
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	0,36	0,59
Mujer mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	0,31	0,50
Hombre menor de 30 años	0,92	1,54
Hombre entre 30 y 50 años	0,70	1,11
Hombre mayor de 50 años	0,70	1,16
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (1)	0,53	0,88
Hombre mayor de 50 años con movilidad reducida (2)	0,46	0,76
Grupos de población - tripulación	Velocidades en plano	
	Mínimo (m/s)	Máximo (m/s)
Tripulación femenina	0,77	1,29
Tripulación masculina	0,92	1,54

Tabla 57. Velocidades corregidas máximas y mínimas para tripulantes y pasajeros.

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Una vez realizada la simulación con las velocidades variadas los resultados obtenidos son los siguientes:

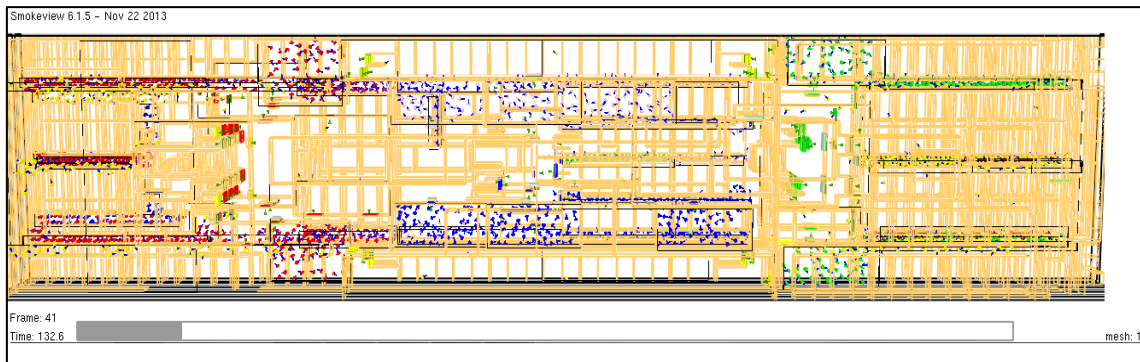


Fig. 36. Evacuación en el segundo 132. Caso con escora.

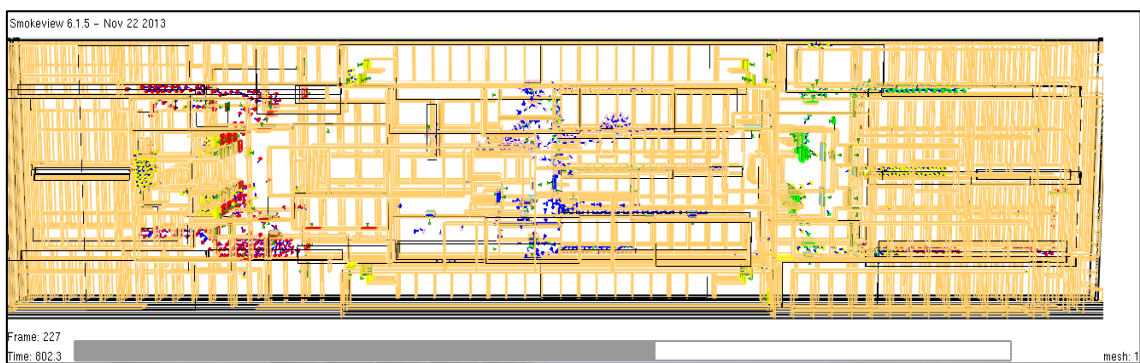


Fig. 37. Evacuación en el segundo 802. Caso con escora.

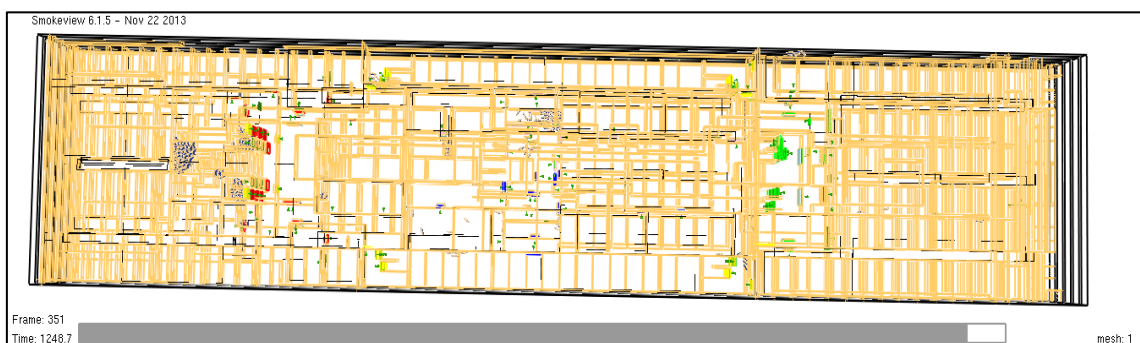
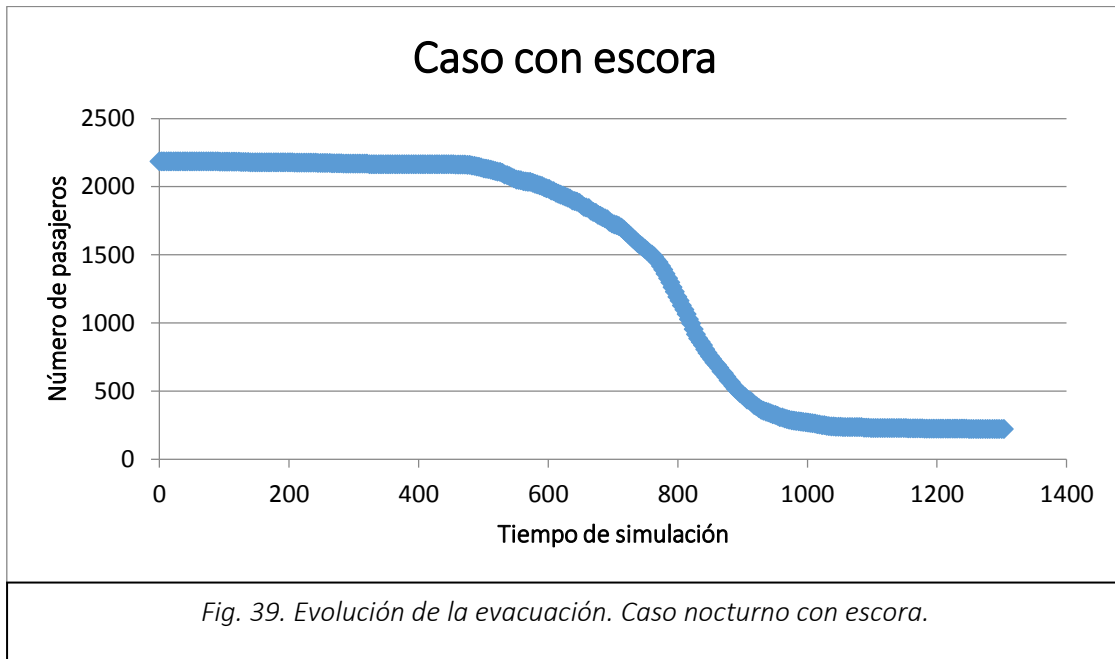


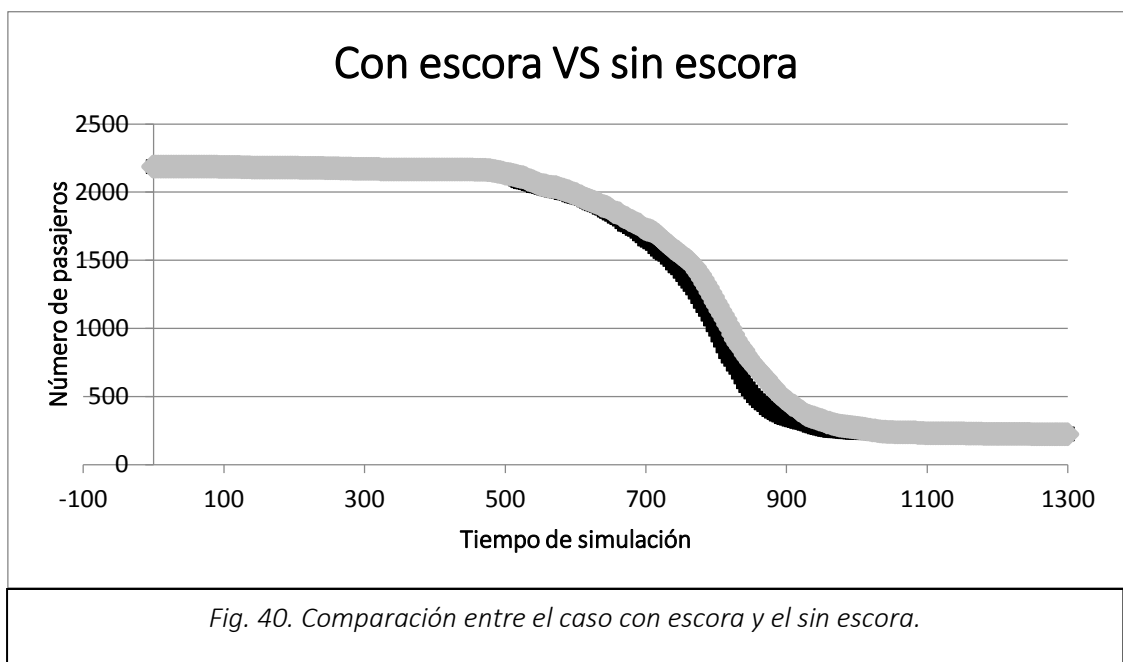
Fig. 38. Evacuación en el segundo 1248. Caso con escora.

Del mismo modo que se ha hecho con los otros dos casos de evacuación se muestra un gráfico que muestra cómo evoluciona el número de pasajeros a bordo a medida que avanza la evacuación:



Alrededor del segundo 1249 la totalidad de las personas a bordo, excluyendo las que quedan debido a errores de la simulación llegan a su objetivo. Este valor se encuentra bastante por encima del obtenido para el caso nocturno sin escora (1249 frente a los 994). El tanto por ciento de aumento observado respecto al caso nocturno sin tener en cuenta la escora es: $\% \text{ aumento} = \frac{1249-994}{994} \times 100 = 25,65 \%$.

Para observar de un modo gráfico la diferencia que existe entre el caso nocturno con y sin escora se muestra un gráfico similar en el que aparece la evolución de ambos casos, el caso con escora en color gris y el sin escora en color negro.



Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

Pese a existir una diferencia de casi un 26 % entre el caso con escora y el sin escora la diferencia en una evacuación real podría ser mayor debido a que no se consideran todos los factores que podrían ocurrir en una emergencia real. Al producirse una escora significativa podrían aparecer acumulaciones de individuos hacia el lado que se produce la escora y entorpecer aún más el proceso de evacuación. El valor del tiempo que proporciona la simulación con el FDS es orientativo, pero pone de manifiesto que el tiempo obtenido en condiciones ideales no se correspondería con un caso real.

Los resultados obtenidos se incluyen en el anexo VII.

8. Conclusiones y trabajos futuros.

El objetivo principal de este proyecto era establecer una comparación entre los diferentes métodos que propone la IMO para analizar la evacuación. Junto a esto se ha querido mostrar que las condiciones propuestas para el análisis de la evacuación no se corresponden con las que se darían durante una evacuación real, ya que esta se suele producir como consecuencia de una emergencia.

El análisis de los distintos riesgos a los que se encuentra sometido un buque de pasaje y, especialmente los RoPax, muestra que la escora producida por una inundación, el fuego y los efectos del humo sobre las personas afectan de un modo significativo a la evacuación y es necesario tenerlos en cuenta de algún modo a la hora de analizarla.

Para mostrar estos aspectos el proyecto se ha dividido en varias partes. La primera parte se centra en mostrar la importancia de la evacuación, la evolución de la normativa de cara a lograr un buque más seguro y los estudios llevados a cabo en los últimos años que buscan obtener una simulación más realista y así obtener en la fase de diseño del buque la evolución de una evacuación en una situación de emergencia.

La segunda parte del proyecto se centra en un tipo específico de buque de pasaje, el RoPax, el cual, debido a su finalidad, posee unas características constructivas que lo hacen especialmente sensible a determinados incidentes tales como el fuego o las inundaciones.

La tercera parte del proyecto se centra únicamente en el análisis de la evacuación de un RoPax. Este se ha llevado a cabo mediante el método simplificado de acuerdo con la MSC. Circ. 1238, mediante el método avanzado con el programa FDS-Evac y variando las velocidades de los individuos del método avanzado se ha realizado un análisis de la evacuación del buque cuando sufre una escora.

8.1. Conclusiones.

Las **conclusiones** que se extraen del trabajo realizado se resumen a continuación:

La evacuación de un buque de pasaje es un proceso complejo influenciado por multitud de factores. El gran número de personas que llevan a bordo hace necesaria una buena coordinación entre los tripulantes y la existencia de un plan de evacuación eficiente para la correcta evacuación de los mismos. Asimismo considerar las situaciones típicas que llevan a evacuar un buque en una fase temprana del diseño puede proporcionar una visión realista del proceso de evacuación para el diseñador y puede servir de utilidad para la tripulación a la hora de coordinar el proceso.

La normativa actual, como consecuencia del gran coste computacional de los programas que simulan situaciones tales como la escora, trimado, inundación o incendio no proporciona una visión realista del proceso de evacuación. Además, el proceso se deja en manos del capitán, el cual, igual que el resto de los individuos a

bordo, puede no comportarse de una manera racional ante la presencia de un peligro inminente, poniendo en riesgo las vidas del resto de los individuos.

En lo que se refiere puramente al análisis de la evacuación se observa que los valores de tiempo de evacuación obtenidos por el método simplificado y por el método avanzado son bastante similares aplicando los coeficientes que plantea la circular 1238. Por otra parte, el tiempo de evacuación obtenido mediante la simulación es relativamente menor que el obtenido por el método simplificado antes de aplicar coeficientes. La simulación teniendo en cuenta la escora del buque, desde un punto de vista aproximado, muestra que el tiempo de evacuación aumenta de una manera significativa, lo que pone de manifiesto la importancia de tener en cuenta los factores externos al buque y que influyen en la evacuación del mismo.

8.2. Trabajos futuros.

Los objetivos a alcanzar en futuros trabajos incluirían:

- Mejorar las simulaciones obtenidas mediante el FDS-Evac modificando parámetros del programas que evitasen la acumulación de los individuos en determinados puntos del buque.
- Realizar la simulación de una evacuación con la presencia de fuego y humo y comparar los resultados con los obtenidos para la simulación sin fuego.
- Buscar soluciones en el diseño del buque para evitar las grandes aglomeraciones de individuos y mejorar así el transcurso de la evacuación.

9. Referencias.

- [1] Department of Transport. MV Herald of Free Enterprise. Report of Court No.8074 Formal Investigation. The Merchant Shipping Act, 1970. ISBN: 0 11 550828 7; 1987.
- [2] American Institute of Chemical Engineers. Piper Alpha Case History. Center for Chemical Process Safety of the American Institute of Chemical Engineers. ISBN: 0-8169-0999-7; 2005.
- [3] MINISTRY OF INFRASTRUCTURES AND TRANSPORTS. 2012. C/S Costa Concordia. Marine Casualties Investigative Body.
- [4] <http://www.nydailynews.com/>
- [5] <http://www.imo.org/>
- [6] IMO. Interim Guidelines for a Simplified Evacuation Analysis on Ro-Ro Passenger Ships. MSC/Circ. 909; 1999.
- [7] IMO. Interim guidelines for evacuation analyses for new and existing passenger ships. MSC/Circ. 1033; 2002.
- [8] IMO. Guidelines for Evacuation Analysis for New and Existing Passenger Ships. MSC/Circ. 1238; 2007.
- [9] www.safedor.org/about/index.htm.
- [10] www.safeguardproject.info.
- [11] www.fireproof-project.eu.
- [12] <http://www.safety-at-sea.co.uk/software/evi/>
- [13] <http://fseg.gre.ac.uk/exodus/>
- [14] <http://www.gl-group.com/en/gltools/aeneas.php>
- [15] IMO. FSA – RoPax ships Details of the Formal Safety Assessment. MSC 85/INF.3; 2008.
- [16] Konovessis. "Risk Analysis – RoPax FSA", SAFEDOR report D-04.02.02-2006.03.30-SSRC-RoPax_Risk_Analysis rev-4, 2006; 2006.
- [17] Andreas Schadschneider; Wolfram Klingsch, Hubert Klüpfel, Tobias Kretz, Christian Rogsch, and Armin Seyfried. Evacuation Dynamics: Empirical Results, Modeling and Applications in: "Encyclopedia of Complexity and System Science" B. Meyers (Ed.).Springer, Berlin, 2008.
- [18] http://www.nist.gov/el/fire_research/fds_smokeview.cfm

[19] K. McGrattan, S. Hostikka, R. McDermott, J. Floyd, C. Weinschenk, and K. Overholt. Fire Dynamics Simulator, User Guide. National Institute of Standards and Technology, Gaithersburg, Maryland, USA, and VTT Technical Research Centre of Finland, Espoo, Finland, sixth edition, September 2013.

[20] <http://www.thunderheadeng.com/pyrosim/>

[21] Timo Korhonen & Simo Hostikka. Fire Dynamics Simulator with Evacuation: FDS+Evac. Technical Reference and User's Guide. VTT Technical Research Centre of Finland, Espoo, Finland. ISBN 978-951-38-7180-2. URL: <http://www.vtt.fi/publications/index.jsp>; 2009.

[22] Dongkon Lee*, Hongtae Kim, Jin-Hyoung Park, Beom-Jin Park. The current status and future issues in human evacuation from ships. Korea Research Institute of Ships and Ocean Engineering, 171. Safety Science 41 ; 2003.

[23] http://www.rina.org.uk/costa_concordia_damage_stability.html

[24] http://www.meyerwerft.de/en/meyerwerft_de/index.jsp

[25] <http://www.stxeurope.com/sites/France/Pages/default.aspx>

[26] <http://www.stxeurope.com/sites/Finland/Pages/default.aspx>

[27] <http://www.cunardcruceros.com/cunard/describeCia.do>

ANEXO I: DISTRIBUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN CAMAROTES— CASO NOCTURNO

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS EN CABINAS CUBIERTA 8

10 CABINAS DE 50 PAX

CABINA 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 10
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 7
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 5
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 6
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 5
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 3

CABINA 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 6
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 4
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 4
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 4
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 5
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 8
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 7
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 6

CABINA 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 6
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 5
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 4
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 5
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 9
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 4

CABINA 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 7
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 5
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 9
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 3

CABINA 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 4
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 4
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 4
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 5
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 3
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 4
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 11
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 8

CABINA 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 2
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 11
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 3
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 6
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 7

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CABINA 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 5
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 7
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 3
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 9
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 8
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 7

CABINA 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 3
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 4
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 4
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 10
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 4
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 5
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 5
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 5

CABINA 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 9
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 4
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 8
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 9
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 5
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 7
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1

CABINA 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 5
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 5
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 4
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 5
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 6
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 6
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 7
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 5
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 4

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 44.000000
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 50.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 56.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 52.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 49.000000
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 50.000000
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 49.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 48.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 54.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 48.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES 500.000000

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS CUBIERTA 7

50 CAMAROTES DE 4 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 0

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1

CAMAROTE 10

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0

CAMAROTE 11

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 1

CAMAROTE 12

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 0

CAMAROTE 13

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 1

CAMAROTE 14

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1

CAMAROTE 15

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0

CAMAROTE 16

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0

CAMAROTE 17

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
17= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
17= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
20= 1

CAMAROTE 18

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 3
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
18= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
18= 1

CAMAROTE 21

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
21= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 21= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
21= 0

CAMAROTE 19

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
19= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
19= 0

CAMAROTE 22

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 22= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
22= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
22= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
22= 1

CAMAROTE 20

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
20= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
20= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 20= 0

CAMAROTE 23

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
23= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
23= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 0

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 24

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 1

CAMAROTE 27

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0

CAMAROTE 25

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 1

CAMAROTE 28

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1

CAMAROTE 26

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 1

CAMAROTE 29

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0

CAMAROTE 30

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0

CAMAROTE 33

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 0

CAMAROTE 31

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 0

CAMAROTE 34

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0

CAMAROTE 32

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1

CAMAROTE 35

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0

CAMAROTE 36

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 2

CAMAROTE 39

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0

CAMAROTE 37

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0

CAMAROTE 40

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1

CAMAROTE 38

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1

CAMAROTE 41

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1

CAMAROTE 42

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0

CAMAROTE 45

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1

CAMAROTE 43

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 0

CAMAROTE 46

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0

CAMAROTE 44

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 47

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 20.000000
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 26.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 17.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 20.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 20.000000
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 14.000000
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 20.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 23.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 24.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 16.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES 200.000000

CAMAROTE 48

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0

CAMAROTE 49

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

106 CAMAROTES DE 4 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 0

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1

CAMAROTE 10

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0

CAMAROTE 11

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 12

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 0

CAMAROTE 13

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 1

CAMAROTE 14

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 1

CAMAROTE 15

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0

CAMAROTE 16

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0

CAMAROTE 17

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 20= 1

CAMAROTE 18

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 3
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 18= 1

CAMAROTE 21

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 21= 0

CAMAROTE 19

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 19= 0

CAMAROTE 22

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 22= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 22= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 22= 1

CAMAROTE 20

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 20= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 20= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0

CAMAROTE 23

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 0

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 24

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 1

CAMAROTE 27

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0

CAMAROTE 25

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 1

CAMAROTE 28

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1

CAMAROTE 26

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 29

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0

CAMAROTE 30

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0

CAMAROTE 33

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 0

CAMAROTE 31

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 0

CAMAROTE 34

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0

CAMAROTE 32

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0

CAMAROTE 35

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0

CAMAROTE 36

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 2

CAMAROTE 39

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0

CAMAROTE 37

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0

CAMAROTE 40

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1

CAMAROTE 38

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0

CAMAROTE 41

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1

CAMAROTE 42

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0

CAMAROTE 45

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1

CAMAROTE 43

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 0

CAMAROTE 46

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0

CAMAROTE 44

CAMAROTE 47

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0

CAMAROTE 48

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0

CAMAROTE 49

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 0

CAMAROTE 50

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 50= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 50= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 50= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 50= 1

CAMAROTE 51

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 51= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 51= 2

CAMAROTE 52

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 52= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 52= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 52= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 52= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 53

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 53= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 53= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 53= 2

CAMAROTE 54

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 54= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 54= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 54= 0

CAMAROTE 55

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 55= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 55= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 55= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 55= 0

CAMAROTE 56

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 56= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 56= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 56= 0

CAMAROTE 57

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 57= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 57= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 57= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 57= 0

CAMAROTE 58

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 58= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 58= 2

CAMAROTE 59

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 59= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 59= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 59= 0

CAMAROTE 60

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 60= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 60= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 60= 1

CAMAROTE 61

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 61= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 61= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 61= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 61= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 61= 0

CAMAROTE 62

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 62= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 62= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 62= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 62= 0

CAMAROTE 63

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 63= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 63= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 63= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 63= 0

CAMAROTE 64

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 64= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 64= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 64= 0

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 67= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 67= 1

CAMAROTE 65

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 65= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 65= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 65= 1

CAMAROTE 68

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 68= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 68= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 68= 1

CAMAROTE 66

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 66= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 66= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 66= 0

CAMAROTE 69

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 69= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 69= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 69= 1

CAMAROTE 67

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 67= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 67= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0

CAMAROTE 70

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 70= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 70= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 70= 1

CAMAROTE 71

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 71= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 71= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 71= 0

CAMAROTE 72

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 72= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 72= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 72= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 72= 0

CAMAROTE 73

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 73= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 73= 0

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 73= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 73= 0

CAMAROTE 74

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 74= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 74= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 74= 2

CAMAROTE 75

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 75= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 75= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 75= 1

CAMAROTE 76

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 76= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 76= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 76= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 76= 1

CAMAROTE 77

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 77= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 77= 0

CAMAROTE 78

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 78= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 78= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 78= 1

CAMAROTE 79

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 79= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 79= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 79= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 79= 2

CAMAROTE 80

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 80= 2

CAMAROTE 81

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 81= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 81= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 81= 0

CAMAROTE 82

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 82= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 82= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 82= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 82= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 82= 0

CAMAROTE 83

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 83= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 83= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 83= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 83= 0

CAMAROTE 84

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 84= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 84= 0

CAMAROTE 85

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 85= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 85= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 85= 0

CAMAROTE 86

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 86= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 86= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 86= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 86= 0

CAMAROTE 87

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 87= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 87= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 87= 0

CAMAROTE 88

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 88= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 88= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 88= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 88= 0

CAMAROTE 89

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 89= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 89= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 89= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 89= 1

CAMAROTE 90

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 90= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 90= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 90= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 90= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 90= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 90= 0

CAMAROTE 91

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 91= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 91= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 91= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 91= 2

CAMAROTE 92

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 92= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 92= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 92= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 92= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 92= 0

CAMAROTE 93

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 93= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 93= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 93= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 93= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 93= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 94

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 94= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 94= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 94= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 94= 0

CAMAROTE 95

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 95= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 95= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 95= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 95= 0

CAMAROTE 96

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 96= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 96= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 96= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 96= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 96= 0

CAMAROTE 97

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 97= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 97= 4
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 97= 0

CAMAROTE 98

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 98= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 98= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 98= 1

CAMAROTE 99

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 99= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 99= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 99= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 102= 1

CAMAROTE 100

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 100= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 100= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 100= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 100= 0

CAMAROTE 101

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 101= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 101= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 101= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 101= 0

CAMAROTE 102

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 102= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 102= 0

CAMAROTE 103

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 103= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 103= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 103= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 103= 0

CAMAROTE 104

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 104= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 104= 0

CAMAROTE 105

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 105= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 105= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 105= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0

Uriarte Fernández, Elisa

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE
BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
105= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
105= 0

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES
ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 32.000000
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
TOTAL= 45.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 48.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 46.000000
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 40.000000
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 40.000000
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS TOTAL= 41.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 39.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL=
49.000000
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL=
44.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES
424.000000

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

10 CAMAROTES DE 4 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 0

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 1.000000
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 7.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 6.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 1.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 5.000000
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 5.000000
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 3.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 5.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 4.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 3.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES 40.000000

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

10 CAMAROTES DE 6 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 2
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 1

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 0

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 1

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 2

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 1.000000
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 11.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 8.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 6.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 7.000000
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 5.000000
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 3.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 8.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 6.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 5.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHSO CAMAROTES 60.000000

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS CUBIERTA 6

134 CAMAROTES DE 4 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 0

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 2
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 0

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 0

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 1

CAMAROTE 10

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 0

CAMAROTE 11

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 1

CAMAROTE 12

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 0

CAMAROTE 13

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 1

CAMAROTE 14

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 1

CAMAROTE 15

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0

CAMAROTE 16

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0

CAMAROTE 17

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
17= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
17= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
20= 1

CAMAROTE 18

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 3
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
18= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
18= 1

CAMAROTE 21

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
21= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 21= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
21= 0

CAMAROTE 19

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
19= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
19= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
19= 0

CAMAROTE 22

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
22= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
22= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
22= 1

CAMAROTE 20

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
20= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
20= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50
AÑOS EN CAMAROTE 20= 0

CAMAROTE 23

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS
EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE
23= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE
23= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 0

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 24

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 1

CAMAROTE 27

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0

CAMAROTE 25

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 1

CAMAROTE 28

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 1

CAMAROTE 26

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 1

CAMAROTE 29

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0

CAMAROTE 30

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0

CAMAROTE 33

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 0

CAMAROTE 31

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 0

CAMAROTE 34

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0

CAMAROTE 32

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 1

CAMAROTE 35

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0

CAMAROTE 36

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 2

CAMAROTE 39

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0

CAMAROTE 37

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0

CAMAROTE 40

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 40= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 40= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 40= 1

CAMAROTE 38

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 1

CAMAROTE 41

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 41= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 41= 0

CAMAROTE 42

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 42= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 42= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 42= 0

CAMAROTE 43

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 43= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 43= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 43= 0

CAMAROTE 44

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 44= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 44= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 44= 1

CAMAROTE 45

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 45= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 45= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 45= 1

CAMAROTE 46

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 46= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 46= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 46= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 47

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 47= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 47= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 47= 0

CAMAROTE 48

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 48= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 48= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 48= 0

CAMAROTE 49

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 49= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 49= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 49= 0

CAMAROTE 50

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 50= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 50= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 50= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 50= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 50= 1

CAMAROTE 51

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 51= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 51= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 51= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 51= 2

CAMAROTE 52

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 52= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 52= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 52= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 52= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 52= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 55= 0

CAMAROTE 53

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 53= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 53= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 53= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 53= 2

CAMAROTE 56

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 56= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 56= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 56= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 56= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 56= 0

CAMAROTE 54

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 54= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 54= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 54= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 54= 0

CAMAROTE 57

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 57= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 57= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 57= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 57= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 57= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 57= 0

CAMAROTE 55

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 55= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 55= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 55= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 55= 0

CAMAROTE 58

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 58= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 58= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 58= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 58= 2

CAMAROTE 59

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 59= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 59= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 59= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 59= 0

CAMAROTE 60

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 60= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 60= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 60= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 60= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 60= 1

CAMAROTE 61

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 61= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 61= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 61= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 61= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 61= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 61= 0

CAMAROTE 62

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 62= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 62= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 62= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 62= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 62= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 62= 0

CAMAROTE 63

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 63= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 63= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 63= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 63= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 63= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 63= 0

CAMAROTE 64

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 64= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 64= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 64= 1

CAMAROTE 65

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 65= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 65= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 65= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 65= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 65= 0

CAMAROTE 66

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 66= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 66= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 66= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 66= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 66= 1

CAMAROTE 67

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 67= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 67= 0

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 67= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 67= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 67= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 67= 1

CAMAROTE 68

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 68= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 68= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 68= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 68= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 68= 1

CAMAROTE 69

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 69= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 69= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 69= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 69= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 69= 1

CAMAROTE 70

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 70= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 70= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 70= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 70= 0

CAMAROTE 71

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 71= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 71= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 71= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 71= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 71= 0

CAMAROTE 72

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 72= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 72= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 72= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 72= 1

CAMAROTE 73

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 73= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 73= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 73= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 73= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 73= 1

CAMAROTE 74

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 74= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 74= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 74= 2
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 74= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 74= 0

CAMAROTE 75

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 75= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 75= 1
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 75= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 75= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 75= 1

CAMAROTE 76

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 76= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 76= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 76= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 76= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 76= 1

CAMAROTE 77

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 77= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 77= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 77= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 77= 1

CAMAROTE 78

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 78= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 78= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 78= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 78= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 78= 0

CAMAROTE 79

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 79= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 79= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 79= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 79= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 79= 0

CAMAROTE 80

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 80= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 80= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 80= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 80= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 80= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 80= 0

CAMAROTE 81

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 81= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 81= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 81= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 81= 0

CAMAROTE 82

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 82= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 82= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 82= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 82= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 82= 0

CAMAROTE 83

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 83= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 83= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 83= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 83= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 83= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 83= 0

CAMAROTE 84

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 84= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 84= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 84= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 84= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 84= 0

CAMAROTE 85

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 85= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 85= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 85= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 85= 1

CAMAROTE 86

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 86= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 86= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 86= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 86= 1

CAMAROTE 87

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 87= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 87= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 87= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 87= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 87= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 87= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 88

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 88= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 88= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 88= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 88= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 88= 0

CAMAROTE 89

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 89= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 89= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 89= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 89= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 89= 0

CAMAROTE 90

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 90= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 90= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 90= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 90= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 90= 0

CAMAROTE 91

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 91= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 91= 4
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 91= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 91= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 91= 0

CAMAROTE 92

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 92= 1
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 92= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 92= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 92= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 92= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 92= 1

CAMAROTE 93

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 93= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 93= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 93= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 93= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 93= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 96= 1

CAMAROTE 94

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 94= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 94= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 94= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 94= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 94= 0

CAMAROTE 95

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 95= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 95= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 95= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 95= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 95= 0

CAMAROTE 96

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 96= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 96= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 96= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 96= 0

CAMAROTE 97

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 97= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 97= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 97= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 97= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 97= 0

CAMAROTE 98

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 98= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 98= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 98= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 98= 0

CAMAROTE 99

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 99= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 99= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 99= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 99= 0

CAMAROTE 100

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 100= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 100= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 100= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 100= 0

CAMAROTE 101

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 101= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 101= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 101= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 101= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 101= 0

CAMAROTE 102

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 102= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 102= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 102= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 102= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 102= 0

CAMAROTE 103

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 103= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 103= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 103= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 103= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 103= 0

CAMAROTE 104

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 104= 2
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 104= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 104= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 104= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 104= 0

CAMAROTE 105

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 105= 1
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 105= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 105= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 105= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 105= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 105= 0

CAMAROTE 106

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 106= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 106= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 106= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 106= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 106= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 106= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 106= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 106= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 106= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 106= 1

CAMAROTE 107

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 107= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 107= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 107= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 107= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 107= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 107= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 107= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 107= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 107= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 107= 0

CAMAROTE 108

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 108= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 108= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 108= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 108= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 108= 2

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 108= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 108= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 108= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 108= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 108= 0

CAMAROTE 109

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 109= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 109= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 109= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 109= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 109= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 109= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 109= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 109= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 109= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 109= 1

CAMAROTE 110

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 110= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 110= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 110= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 110= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 110= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 110= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 110= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 110= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 110= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 110= 0

CAMAROTE 111

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 111= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 111= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 111= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 111= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 111= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 111= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 111= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 111= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 111= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 111= 0

CAMAROTE 112

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 112= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 112= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 112= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 112= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 112= 2
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 112= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 112= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 112= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 112= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 112= 1

CAMAROTE 113

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 113= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 113= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 113= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 113= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 113= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 113= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 113= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 113= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 113= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 113= 0

CAMAROTE 114

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 114= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 114= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 114= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 114= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 114= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 114= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 114= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 114= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 114= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 114= 1

CAMAROTE 115

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 115= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 115= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 115= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 115= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 115= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 115= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 115= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 115= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 115= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 115= 0

CAMAROTE 116

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 116= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 116= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 116= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 116= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 116= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 116= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 116= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 116= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 116= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 116= 0

CAMAROTE 117

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 117= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 117= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 117= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 117= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 117= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 117= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 117= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 117= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 117= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 117= 0

CAMAROTE 118

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 118= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 118= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 118= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 118= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 118= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 118= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 118= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 118= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 118= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 118= 0

CAMAROTE 119

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 119= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 119= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 119= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 119= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 119= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 119= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 119= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 119= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 119= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 119= 0

CAMAROTE 120

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 120= 0

MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 120= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 120= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 120= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 120= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 120= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 120= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 120= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 120= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 120= 0

CAMAROTE 121

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 121= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 121= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 121= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 121= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 121= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 121= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 121= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 121= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 121= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 121= 1

CAMAROTE 122

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 122= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 122= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 122= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 122= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 122= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 122= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 122= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 122= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 122= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 122= 0

CAMAROTE 123

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 123= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 123= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 123= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 123= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 123= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 123= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 123= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 123= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 123= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 123= 1

CAMAROTE 124

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 124= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 124= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 124= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 124= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 124= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 124= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 124= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 124= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 124= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 124= 0

CAMAROTE 125

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 125= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 125= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 125= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 125= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 125= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 125= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 125= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 125= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 125= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 125= 0

CAMAROTE 126

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 126= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 126= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 126= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 126= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 126= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 126= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 126= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 126= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 126= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 126= 0

CAMAROTE 127

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 127= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 127= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 127= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 127= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 127= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 127= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 127= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 127= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 127= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 127= 0

CAMAROTE 128

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 128= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 128= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 128= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 128= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 128= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 128= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 128= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 128= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 128= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 128= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 129

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 129= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 129= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 129= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 129= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 129= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 129= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 129= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 129= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 129= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 129= 0

CAMAROTE 130

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 130= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 130= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 130= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 130= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 130= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 130= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 130= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 130= 3
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 130= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 130= 1

CAMAROTE 131

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 131= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 131= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 131= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 131= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 131= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 131= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 131= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 131= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 131= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 131= 0

CAMAROTE 132

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 132= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 132= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 132= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 132= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 132= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 132= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 132= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 132= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 132= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 132= 0

CAMAROTE 133

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 133= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 133= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 133= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 133= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 133= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 133= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 133= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 133= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 133= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 133= 3

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 42.000000
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 1.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 75.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 62.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 59.000000
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 26.000000
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 24.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 141.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 57.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 49.000000

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES 536.000000

Uriarte Fernández, Elisa

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

40 CAMAROTES DE 6 PAX

CAMAROTE 0

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 3
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 0= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 0= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 0= 0

CAMAROTE 1

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 1= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 1= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 1= 0

CAMAROTE 2

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 3
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 2= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 2= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 2= 0

CAMAROTE 3

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 3= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 3= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 3= 0

CAMAROTE 4

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 4= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 4= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 4= 2

CAMAROTE 5

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 2
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 5= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 5= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 5= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 6

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 6= 3
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 6= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 6= 0

CAMAROTE 7

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 7= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 7= 1

CAMAROTE 8

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 1
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 8= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 8= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 8= 0

CAMAROTE 9

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 3
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 9= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 9= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 9= 0

CAMAROTE 10

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 3
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 10= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 10= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 10= 1

CAMAROTE 11

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 11= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 11= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 11= 1

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

CAMAROTE 12

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 12= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 12= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 12= 1

CAMAROTE 13

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 1
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 13= 2
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 13= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 13= 0

CAMAROTE 14

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 14= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 14= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 14= 0

CAMAROTE 15

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 1
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 15= 5
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 15= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 15= 0

CAMAROTE 16

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 16= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 16= 1
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 16= 1

CAMAROTE 17

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 17= 4
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 17= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 17= 0

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 20= 1

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 20= 0

CAMAROTE 18

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 18= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 18= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 18= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 18= 0

CAMAROTE 21

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 21= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 21= 4
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 21= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 21= 0

CAMAROTE 19

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 1
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 19= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 19= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 19= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 19= 1

CAMAROTE 22

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 22= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 22= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 22= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 22= 3

CAMAROTE 20

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 2
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 20= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 20= 3

CAMAROTE 23

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 3
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 23= 1
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 23= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 23= 2

HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 24

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 4
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 24= 2
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 24= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 24= 0

CAMAROTE 27

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 5
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 27= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 27= 1

CAMAROTE 25

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 5
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 25= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 25= 1

CAMAROTE 28

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 28= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 28= 0

CAMAROTE 26

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 26= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 26= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 26= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 26= 0

CAMAROTE 29

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 29= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 29= 0

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 32= 1

CAMAROTE 30

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 30= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 30= 0

CAMAROTE 31

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 31= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 31= 0

CAMAROTE 32

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 32= 5
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 32= 0

CAMAROTE 33

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 33= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 33= 0

CAMAROTE 34

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 6
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 34= 0
HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 34= 0

CAMAROTE 35

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 5

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 35= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 35= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 35= 1

MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 2
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 38= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 38= 4

CAMAROTE 36

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 36= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 36= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 36= 0

CAMAROTE 39

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 39= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 39= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 39= 6

CAMAROTE 37

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 6
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 0
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS EN CAMAROTE 37= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 EN CAMAROTE 37= 0
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 EN CAMAROTE 37= 0

DISTRIBUCION DE PASAJEROS EN LOS CAMAROTES ESTUDIADOS

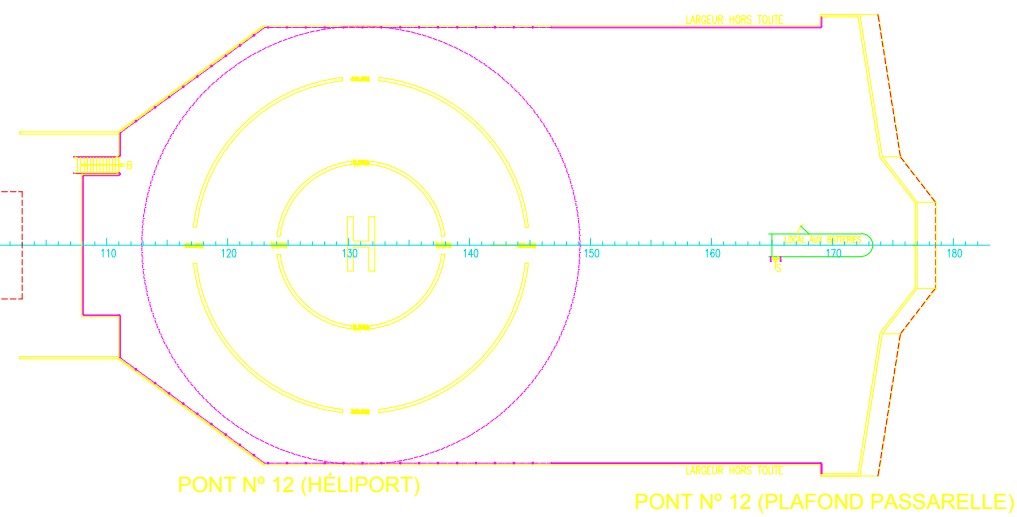
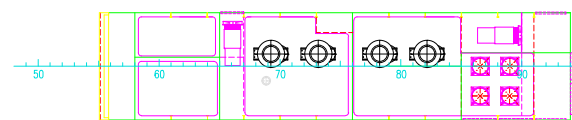
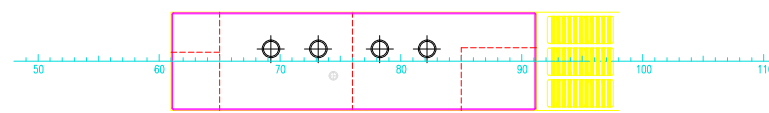
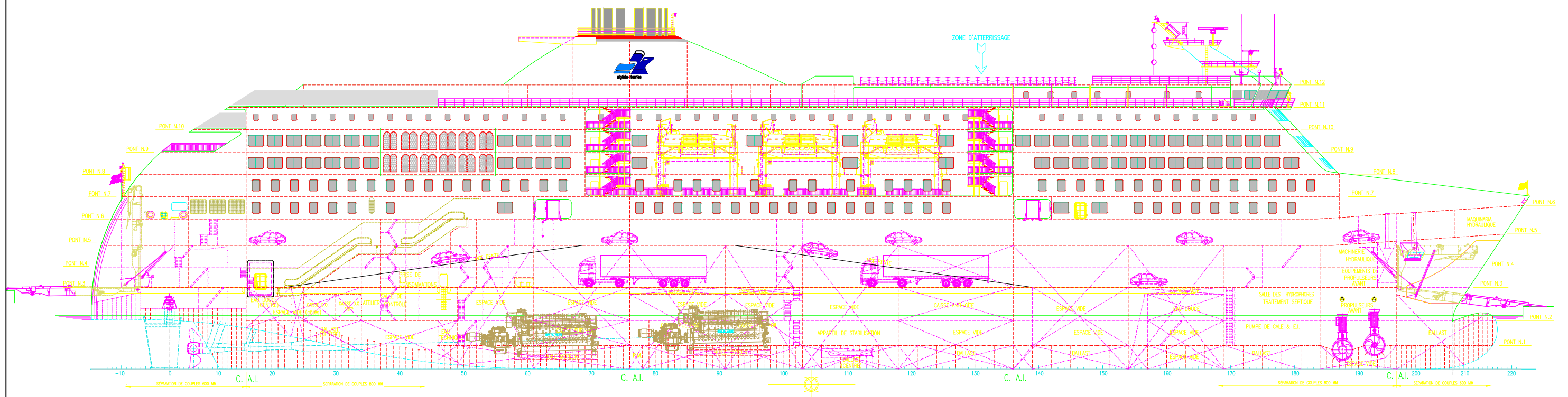
MUJER MENOR DE 30 AÑOS TOTAL = 0.000000
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 0.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 110.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 13.000000
 MUJER MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 19.000000
 HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS TOTAL= 0.000000
 HOMBRE DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS TOTAL= 0.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS TOTAL= 56.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.1 TOTAL= 15.000000
 HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS M.R.2 TOTAL= 27.000000

CAMAROTE 38

MUJER MENOR DE 30 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0
 MUJER DE EDAD COMPRENDIDA ENTRE 30 Y 50 AÑOS EN CAMAROTE 38= 0

TOTAL PASAJEROS EN DICHS CAMAROTES 240.000000

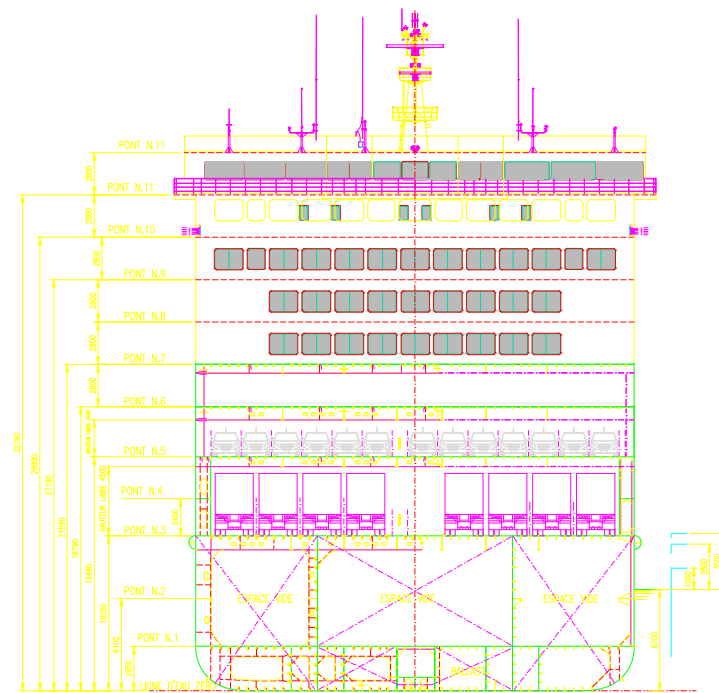
ANEXO II: DISPOSICIÓN GENERAL DEL BUQUE.



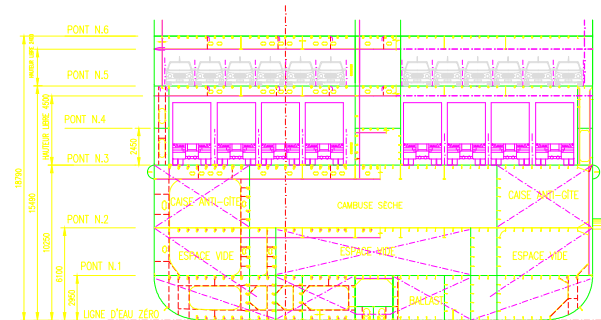
CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	180.00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	160.60 MTS.
MANGA DE TRAZADO	29.00 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL.	10.25 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR	15.49 MTS.
CALADO DE PROYECTO	6.70 MTS.

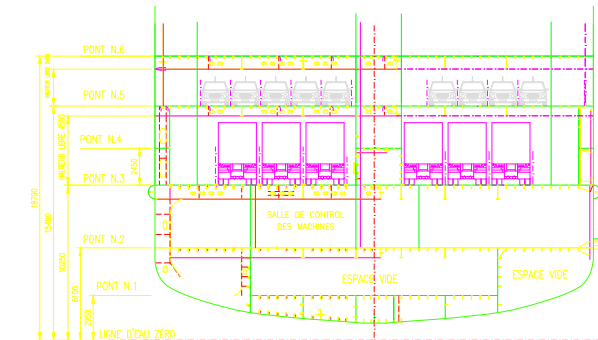
		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 1	De: 8



COUPE PER COUPLE 151
VUE D'AVANT



COUPE PER COUPLE 134
VUE D'AVANT

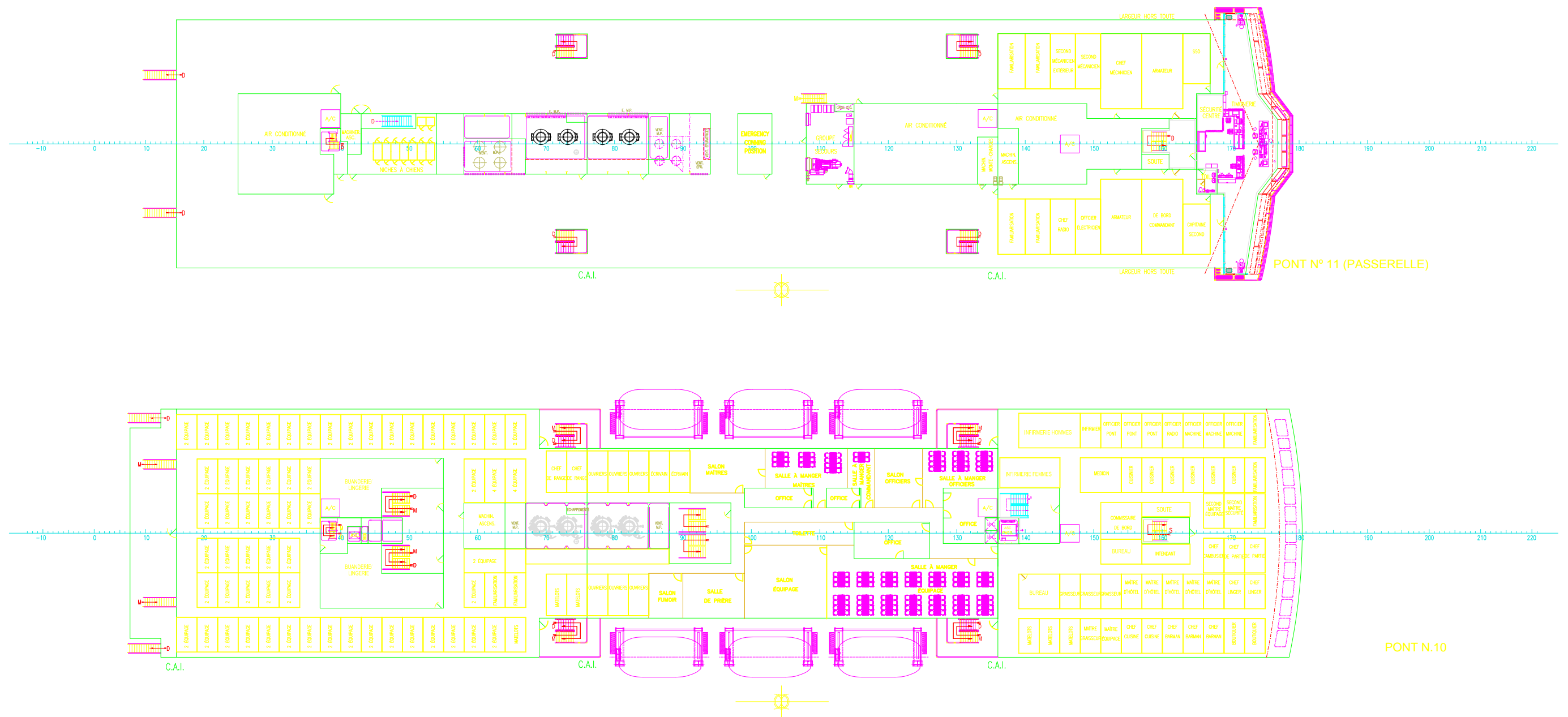


COUPE PER COUPLE 45
VUE D'AVANT

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	180.00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	160.60 MTS.
MANGA DE TRAZADO	29.00 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL.	10.25 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR	15.49 MTS.
CALADO DE PROYECTO	6.70 MTS.

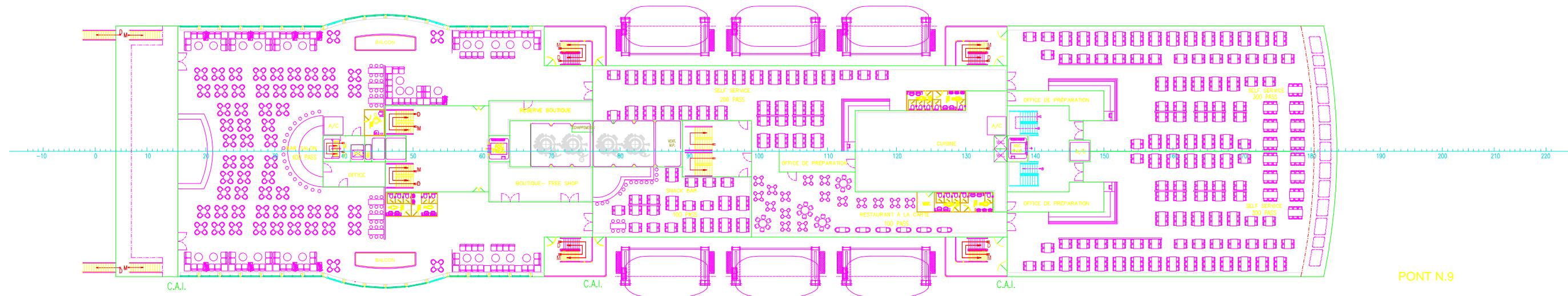
		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 2	De: 8



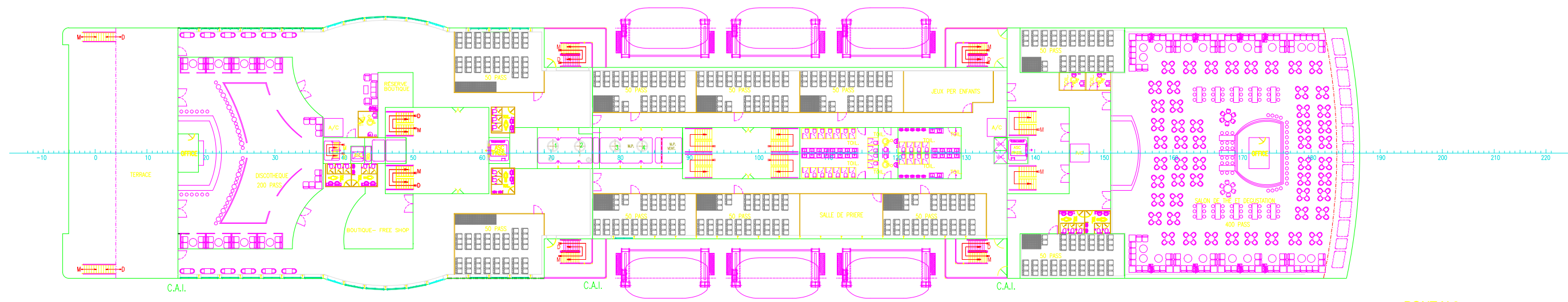
CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

		Fecha: 22/09/2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL	PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque		
		Hoja: 3	De: 8	



PONT N.9

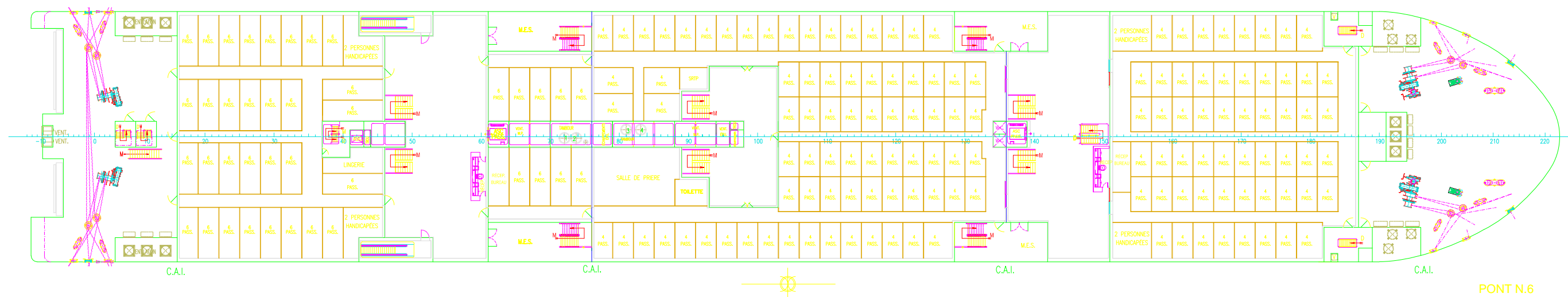
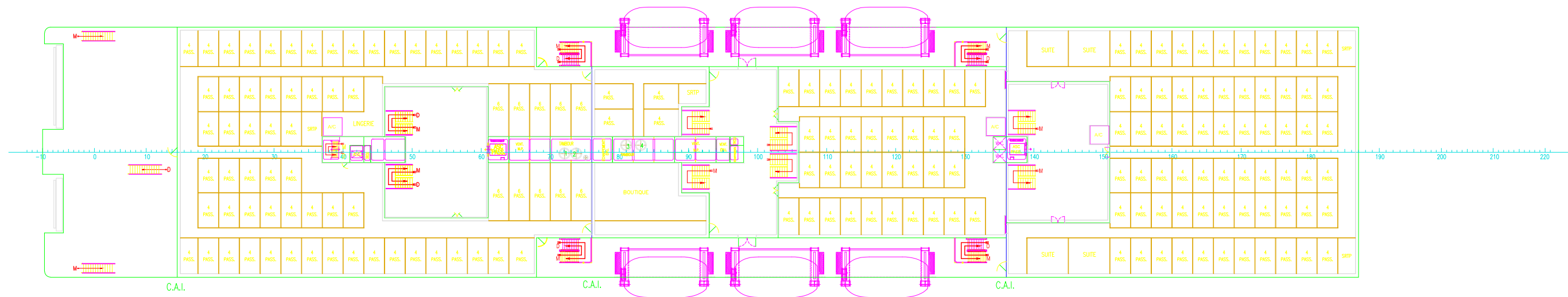


PONT N.8

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

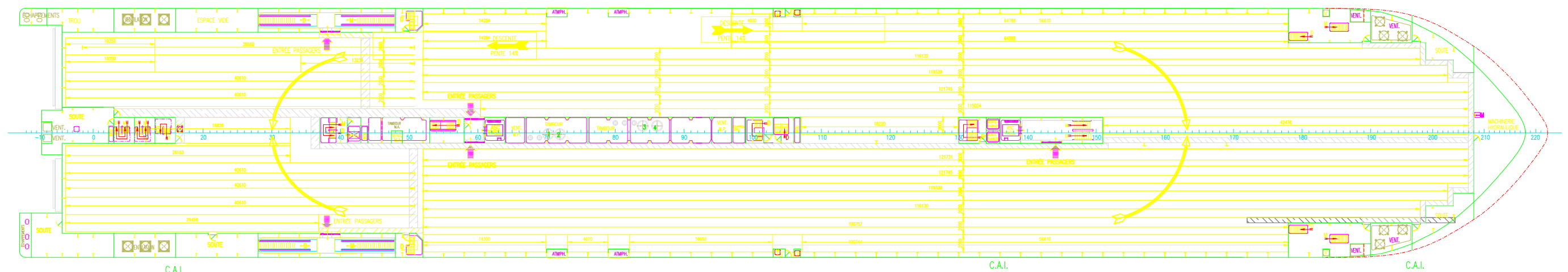
		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 4	De: 8



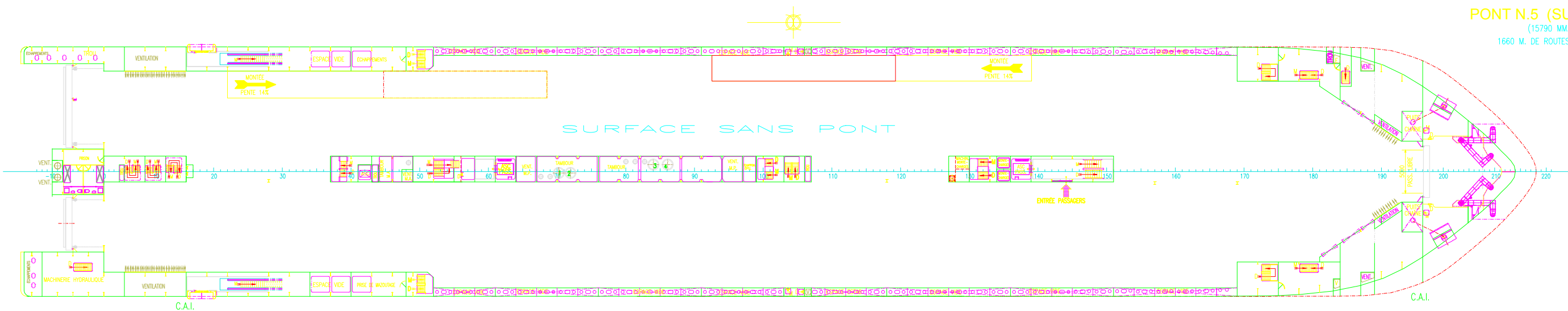
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 5	De: 8



PONT N.5 (SUPÉRIEUR)
(15790 MM. S.B.)
1660 M. DE ROUTES DE 2.00 M.

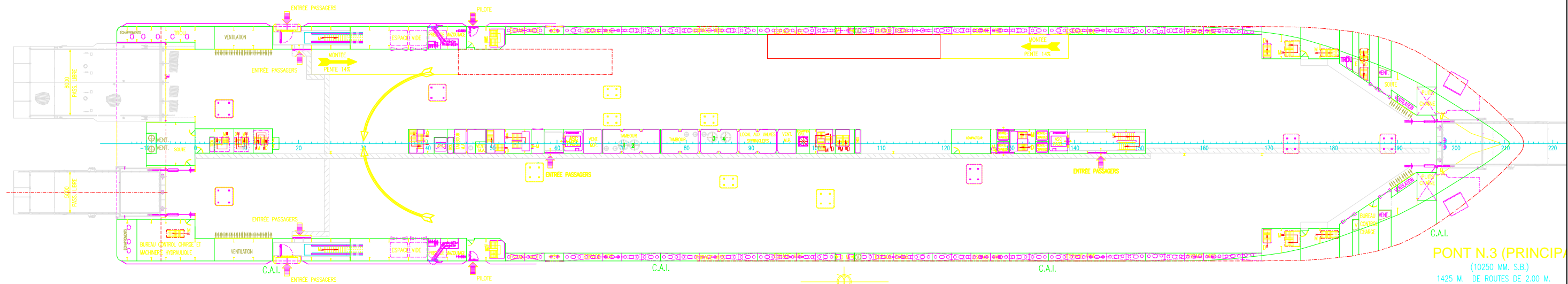


PONT N.4 (INTERMÉDIAIRE)
(12700 MM. S.B.)

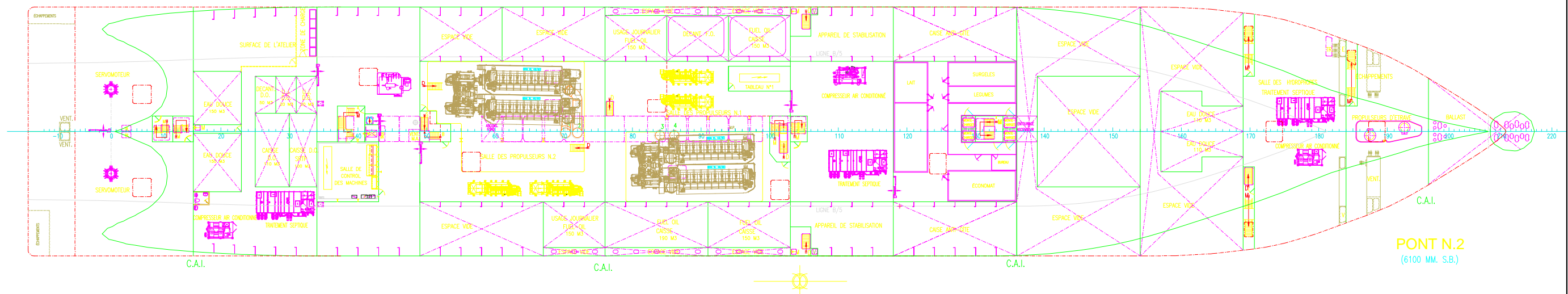
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 6	De: 8



PONT N.3 (PRINCIPAL)
 (10250 MM. S.B.)
 1425 M. DE ROUTES DE 2.00 M.
 960 M. ROUTE 2.90 M.
 59 PLATEFORMES 15,00 M.

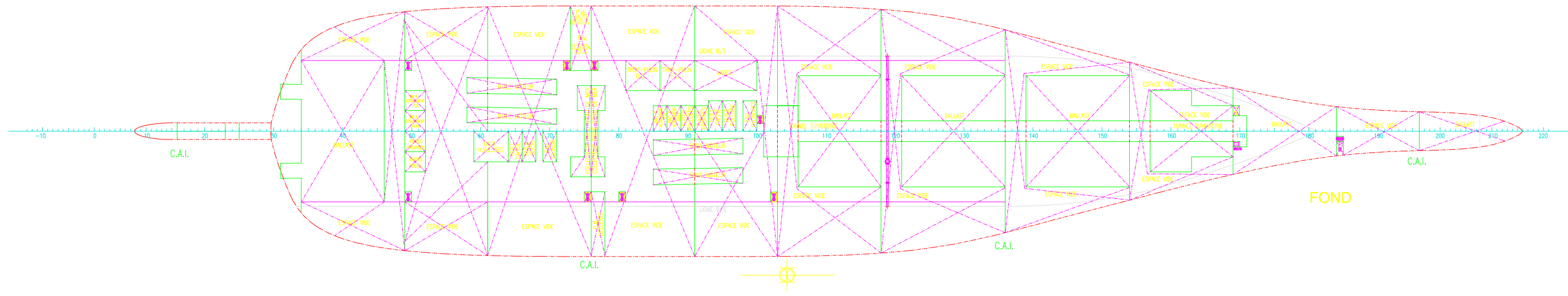
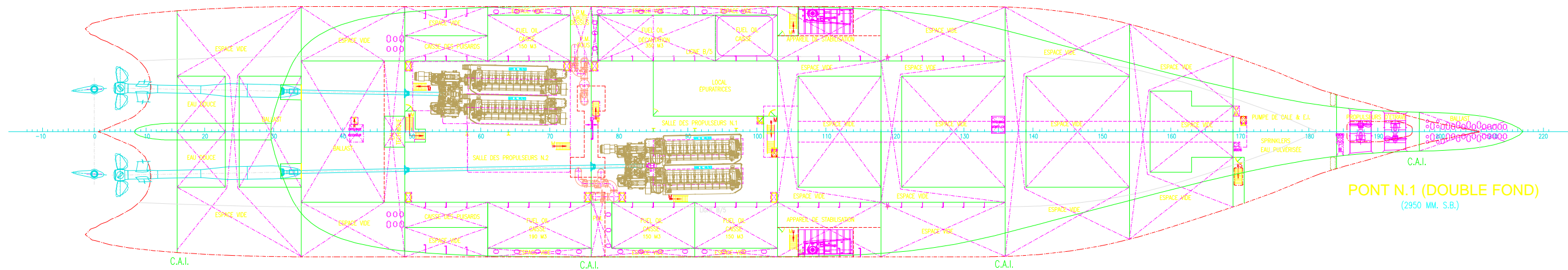


PONT N.2
 (6100 MM. S.B.)

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	180.00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	160.60 MTS.
MANGA DE TRAZADO	29.00 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL.	10.25 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR	15.49 MTS.
CALADO DE PROYECTO	6.70 MTS.

		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 7	De: 8

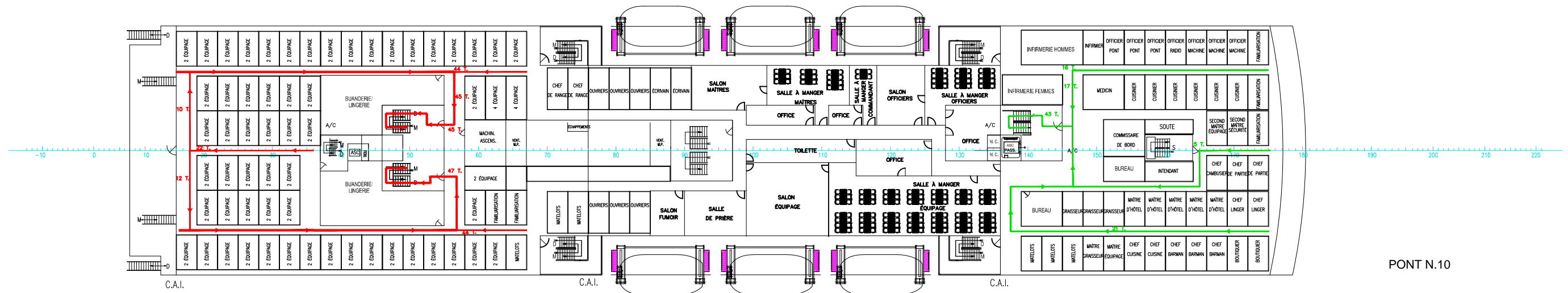


CARACTERÍSTICAS GENERALES

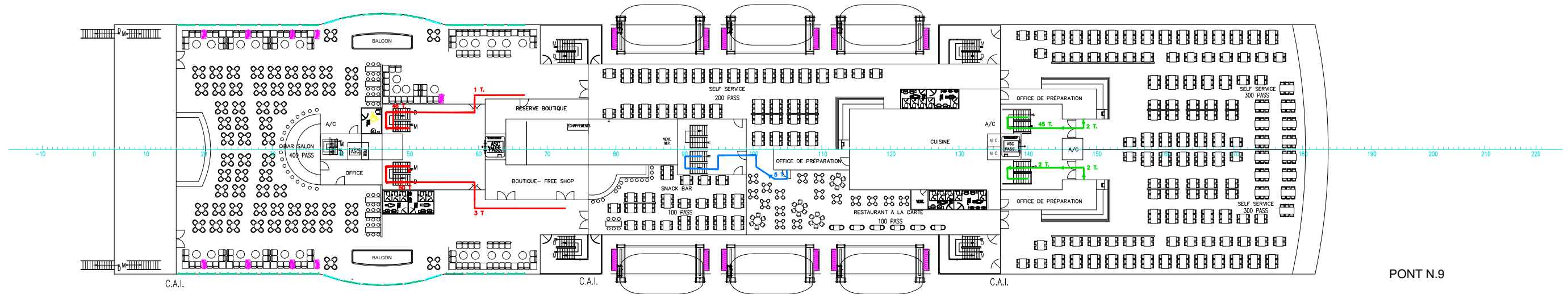
ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: DISPOSICIÓN GENERAL		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 8	De: 8

ANEXO III: PLANOS DE EVACUACIÓN



PONT N.10

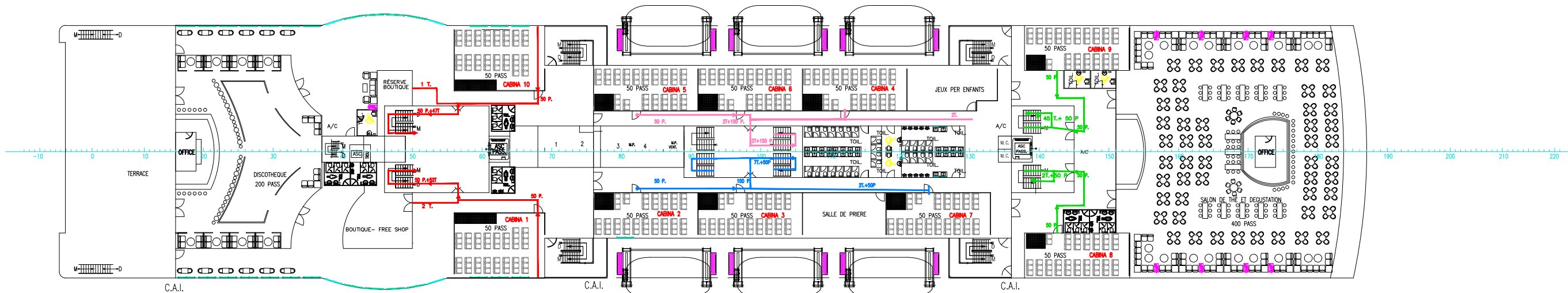


PONT N.9

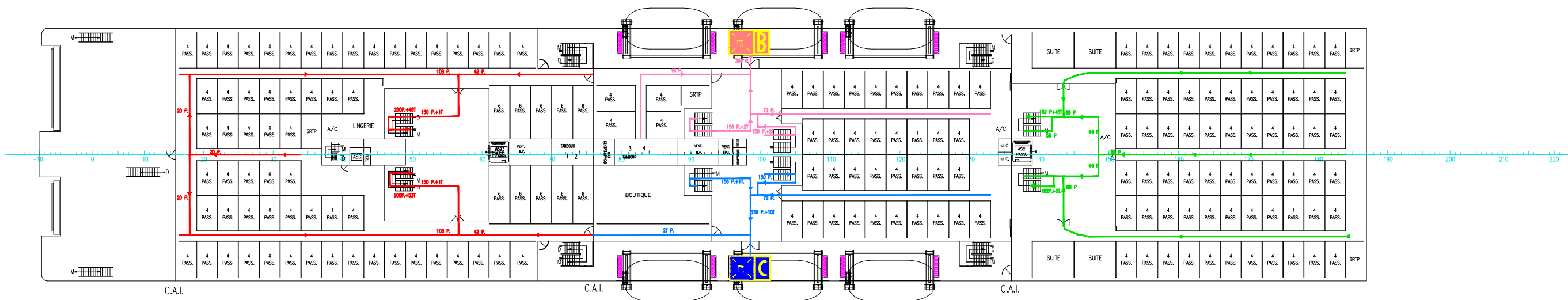
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR		
Escala: 1:500		Formato: DIN A3		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO		Hoja: 1		De: 3	



PONT N.8

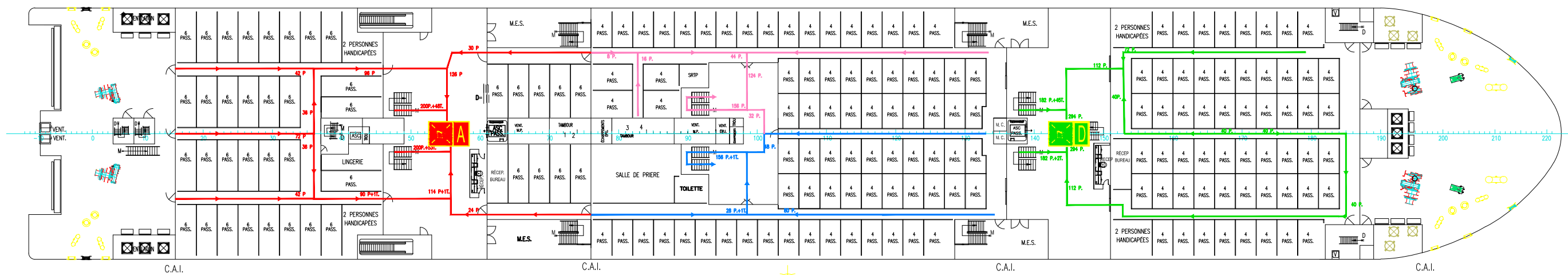


PONT N.7

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

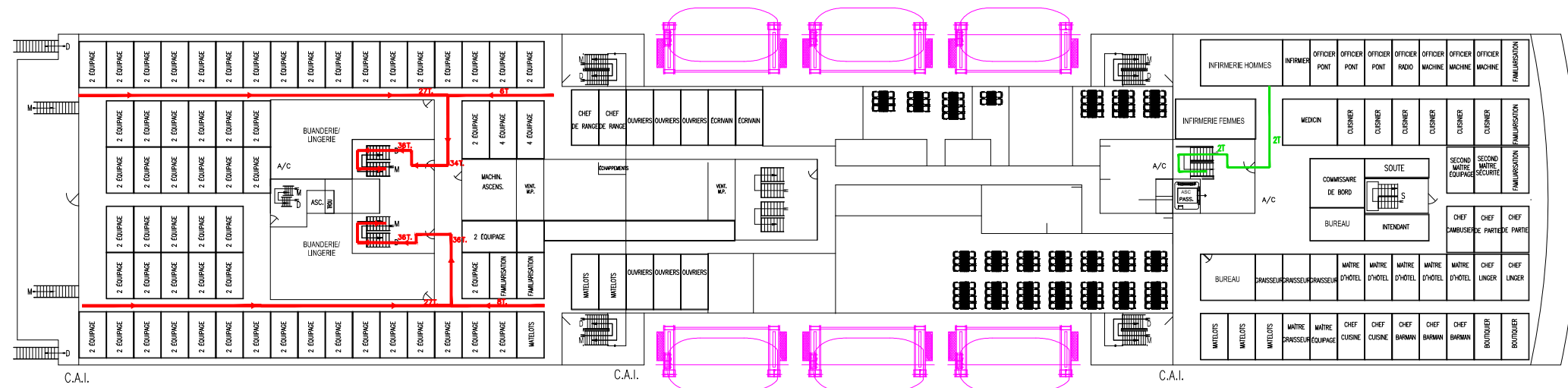
Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 2	De: 3



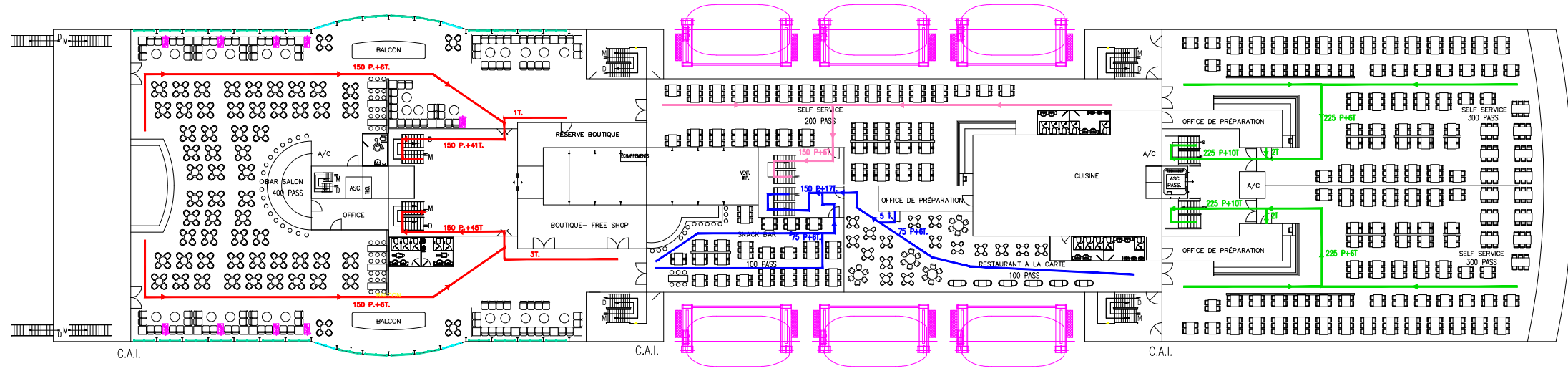
CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA P.P.A.L. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 3	De: 3



PONT N.10

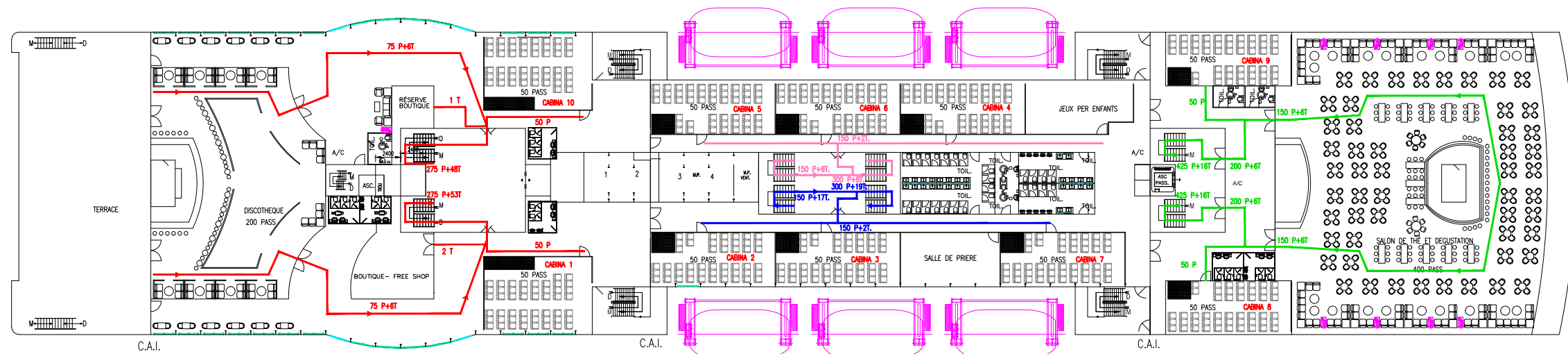


PONT N.9

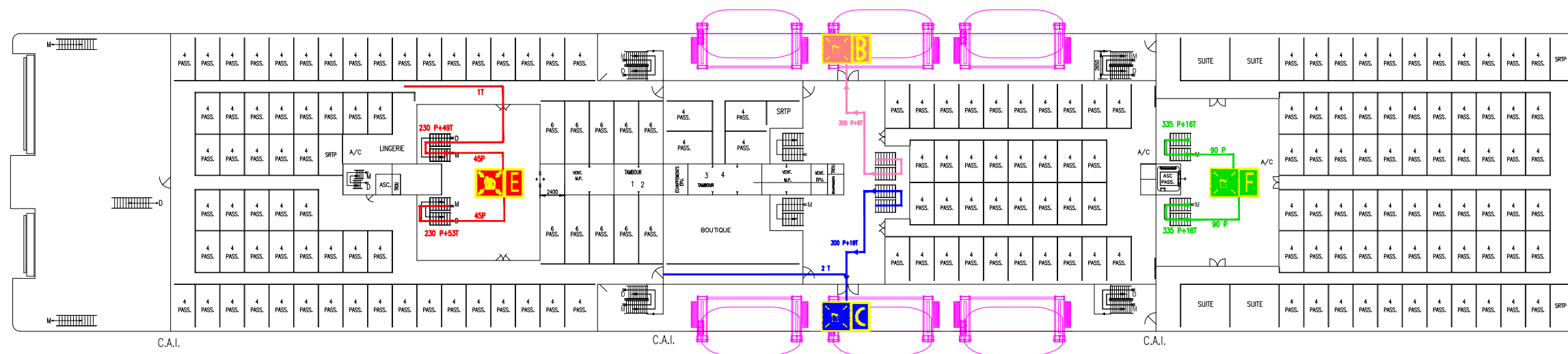
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014		Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3			
Escala: 1:500	Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO DIURNO			PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
				Hoja: 1	De: 3



PONT N.8

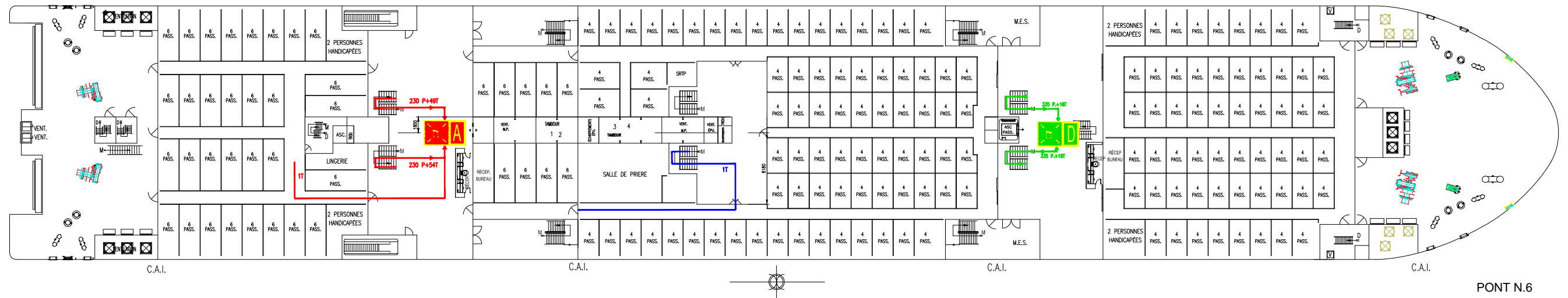


PONT N.7

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
Escala: 1:500		Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO DIURNO	PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 2	De: 3

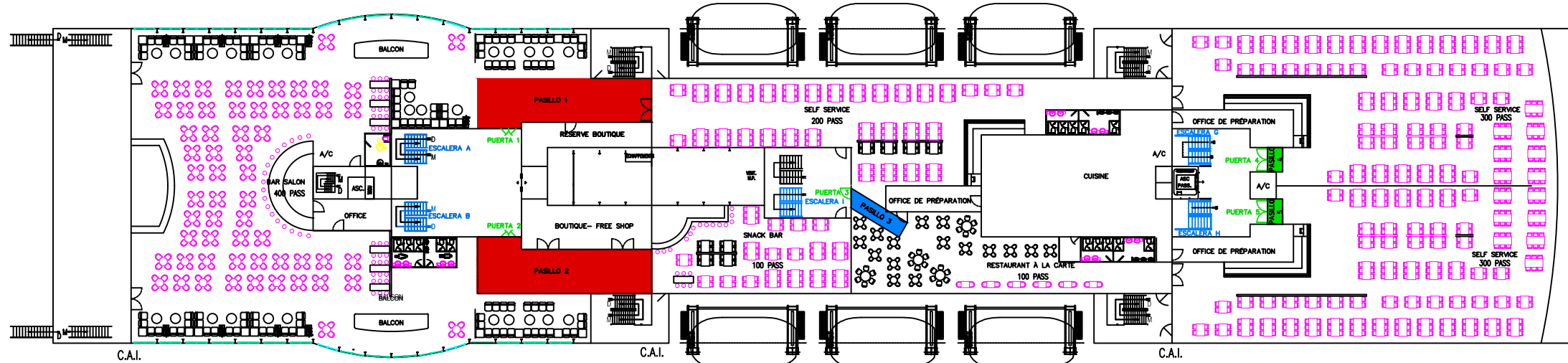
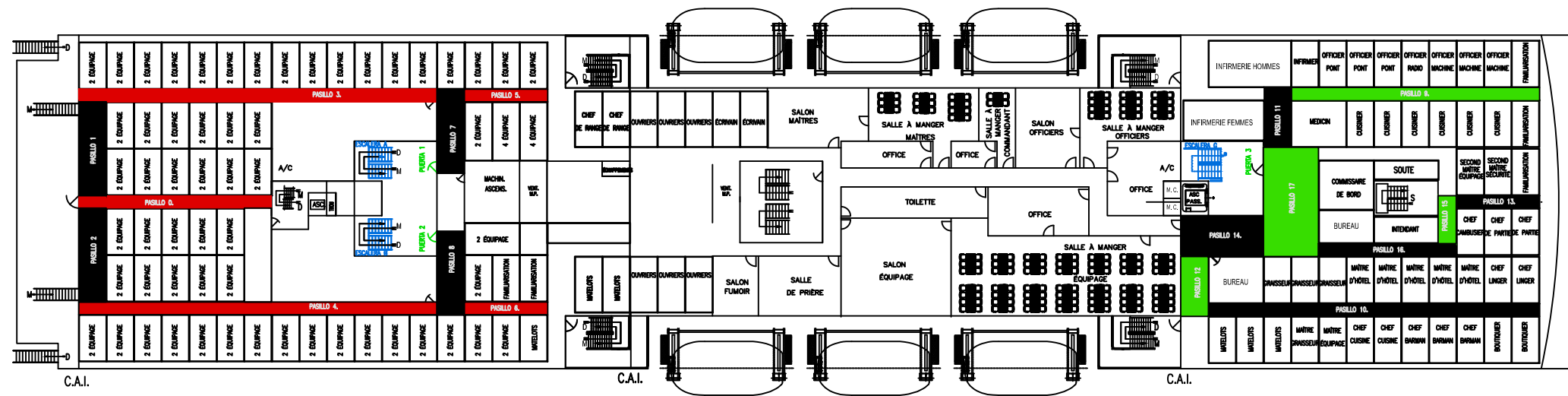


CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: RUTA DE EVACUACIÓN- CASO DIURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 3	De: 3

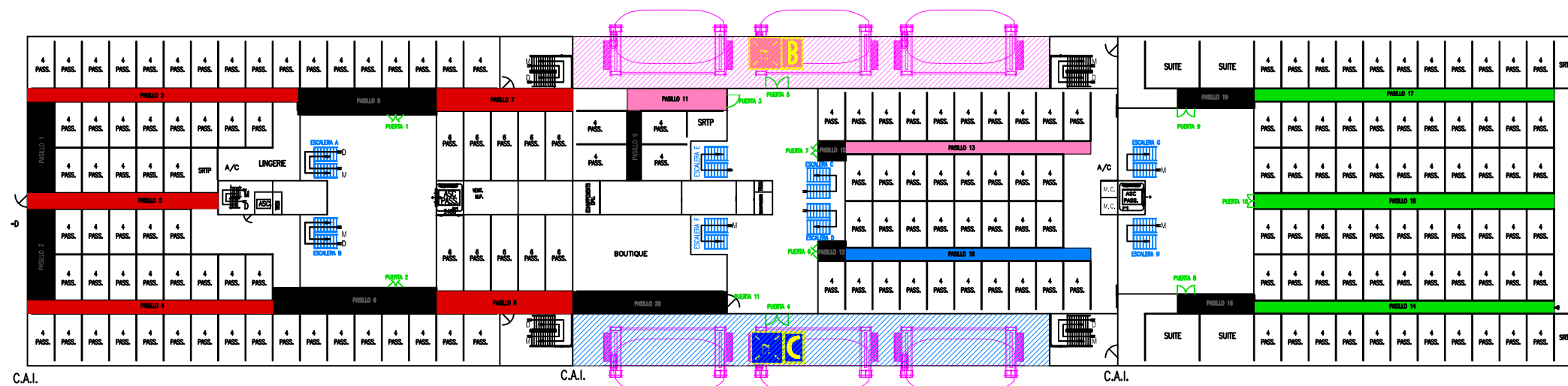
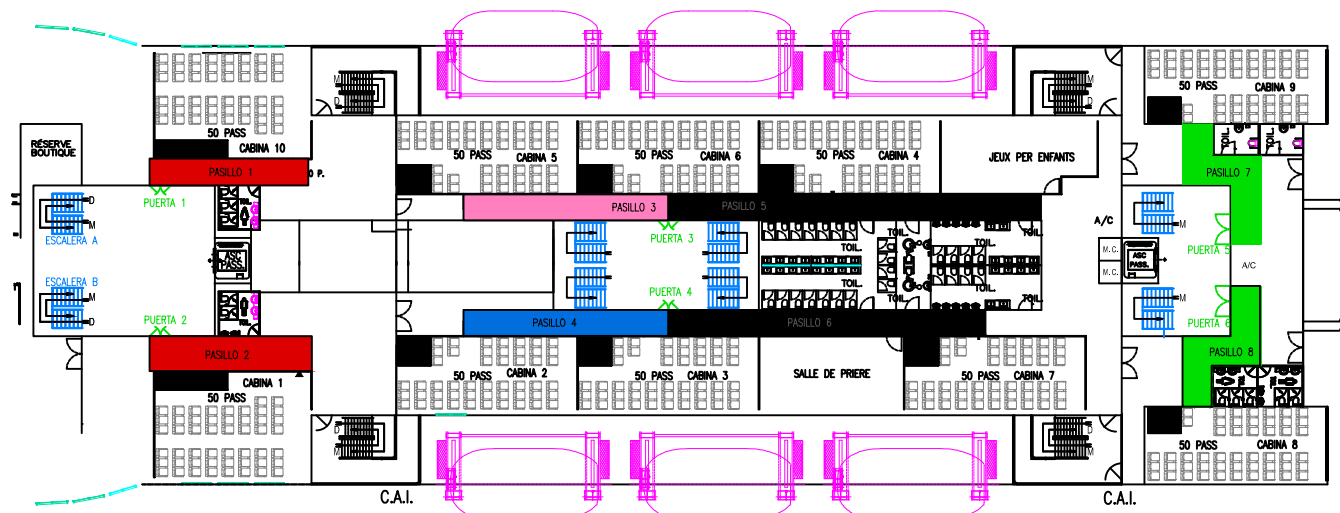
ANEXO IV: PLANOS CON PASILLOS.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
- ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
- MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
- PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
- CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 22/09/2014 Formato: DIN A3	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
Escala: 1:500	Título: PLANO CON PASILLOS- CASO NOCTURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 1	De: 3

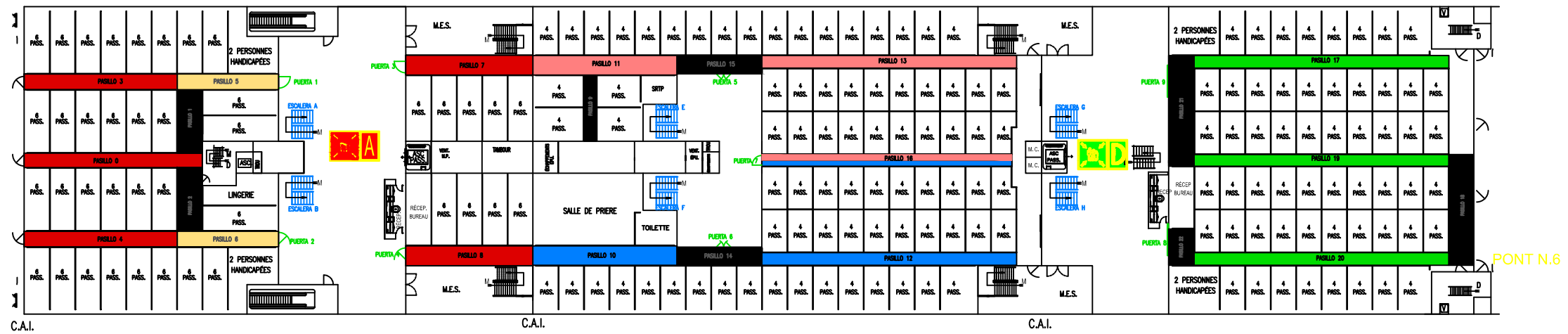


PONT N.7

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTA HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTA HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

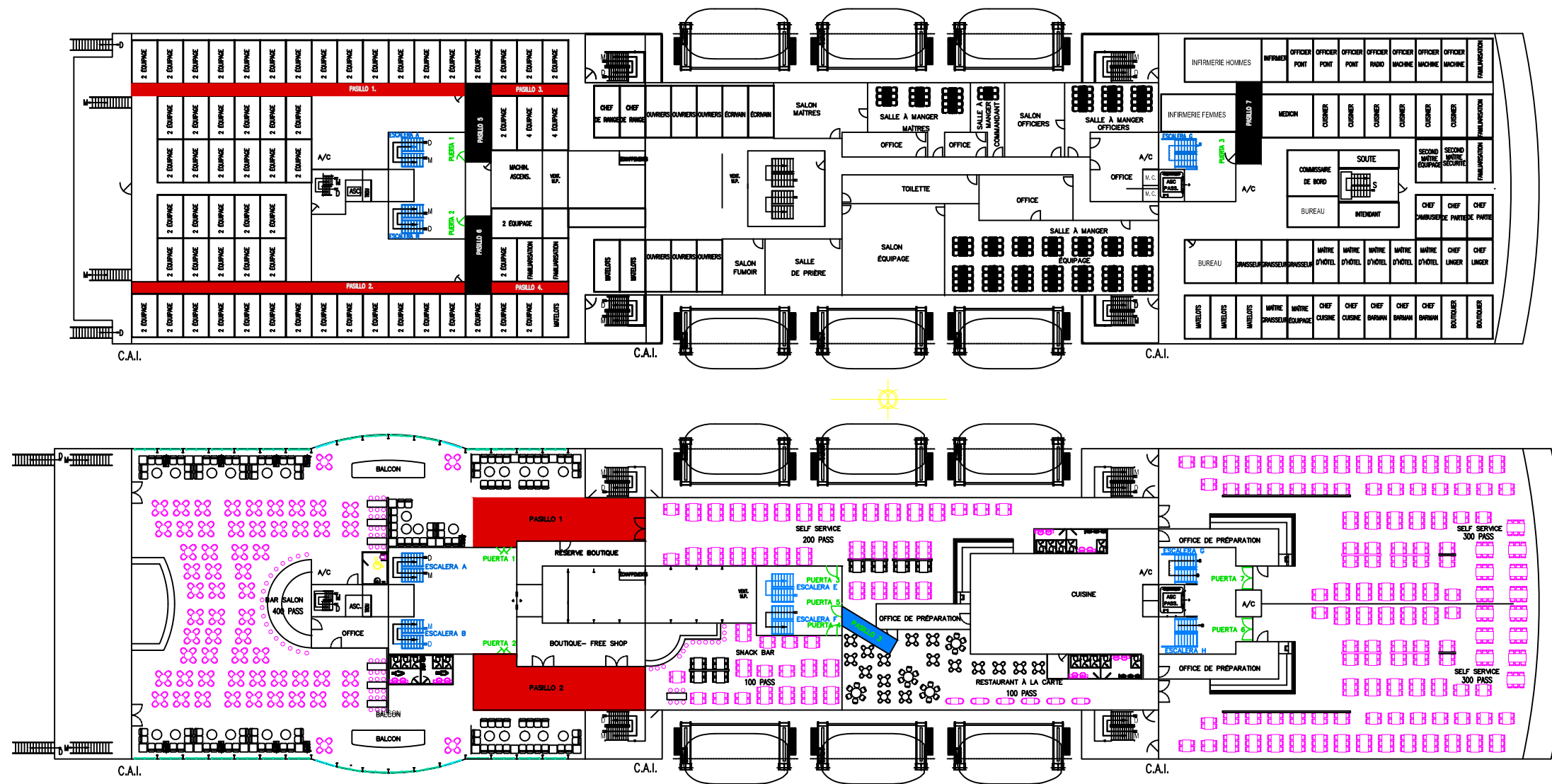
Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
Escala: 1:500		Título: PLANO CON PASILLOS- CASO NOCTURNO	PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 2	De: 3



CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTALETA HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTALETA HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

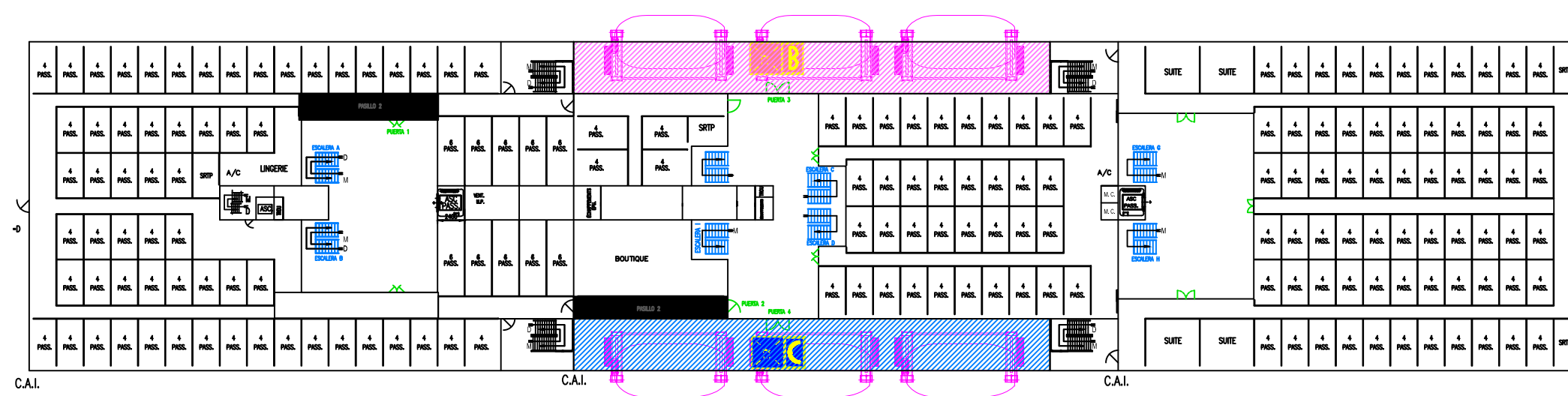
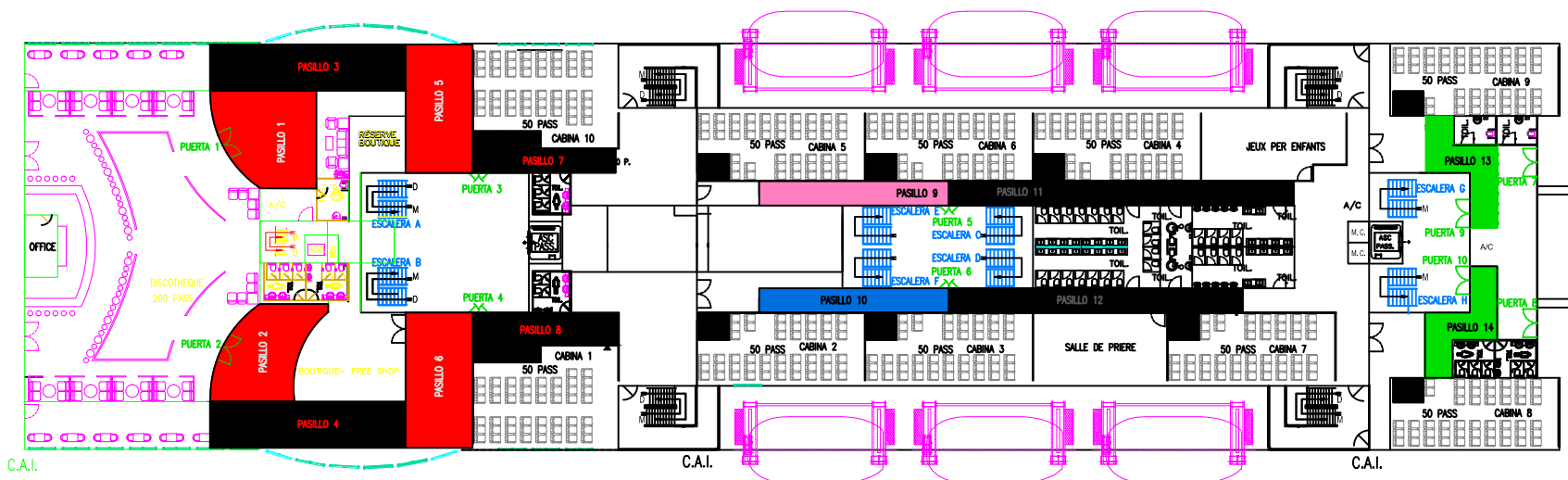
Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: PLANO CON PASILLOS- CASO NOCTURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 3	De: 3



CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	180.00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	160.60 MTS.
MANGA DE TRAZADO	29.00 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL.	10.25 MTS.
PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR	15.49 MTS.
CALADO DE PROYECTO	6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3	PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
Escala: 1:500	Título: PLANO CON PASILLOS- CASO DIURNO		Hoja: 1	De: 3

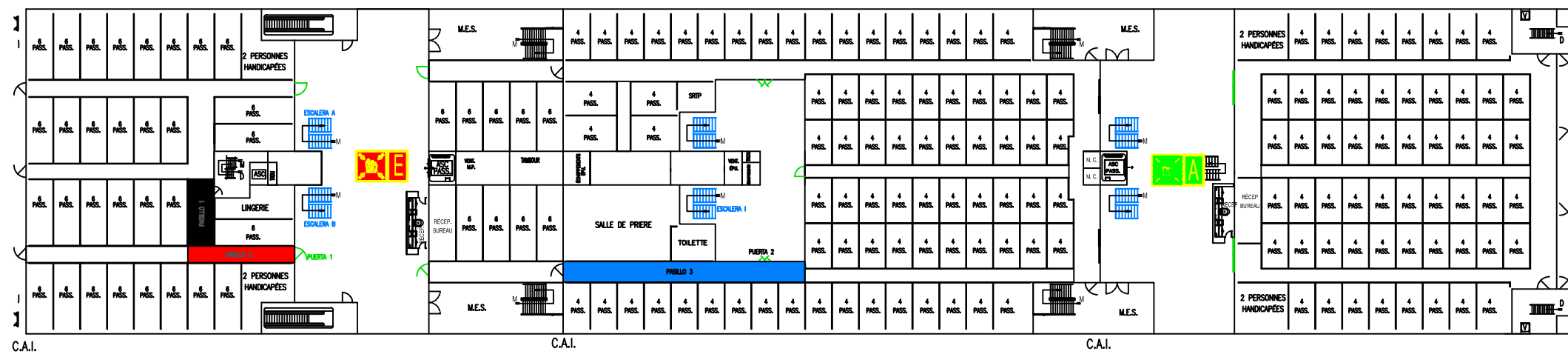


PONT N.7

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
Escala: 1:500		Título: PLANO CON PASILLOS- CASO DIURNO	Formato: DIN A3	
			PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 2	De: 3



PONT N.6

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL _____ 180.00 MTS.
 ESLORA ENTRE PERPENDICULARES _____ 160.60 MTS.
 MANGA DE TRAZADO _____ 29.00 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA PPAL. _____ 10.25 MTS.
 PUNTAL HASTA CUBIERTA SUPERIOR _____ 15.49 MTS.
 CALADO DE PROYECTO _____ 6.70 MTS.

Autor: URIARTE FERNÁNDEZ, ELISA		Fecha: 2014	Universidad: UNIVERSIDADE DA CORUÑA- ESCOLA POLITÉCNICA SUPERIOR	
		Formato: DIN A3		
Escala: 1:500	Título: PLANO CON PASILLOS- CASO DIURNO		PFG- Enxeñaría en propulsión e Servizos do Buque	
			Hoja: 3	De: 3

ANEXO V: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
0	2186
4	2186
7	2186
11	2186
14	2186
18	2186
22	2186
25	2186
29	2186
32	2186
36	2186
40	2186
43	2186
47	2185
50	2185
54	2185
58	2185
61	2185
65	2185
68	2185
72	2185
76	2185
79	2185
83	2185
86	2185
90	2184
94	2183
97	2183
101	2183
104	2182
108	2182
112	2182
115	2182
119	2182
122	2180
126	2179
130	2179
133	2179
137	2179
140	2179
144	2179
148	2179
151	2179

EVAC_Time	AllAgents
155	2179
158	2179
162	2179
166	2179
169	2179
173	2179
176	2179
180	2179
184	2179
187	2178
191	2178
194	2178
198	2178
202	2177
205	2177
209	2177
212	2177
216	2177
220	2175
223	2175
227	2175
230	2174
234	2174
238	2174
241	2174
245	2174
248	2174
252	2173
256	2173
259	2173
263	2173
266	2172
270	2172
274	2171
277	2170
281	2170
284	2170
288	2170
292	2169
295	2167
299	2167
302	2167
306	2167

EVAC_Time	AllAgents
310	2167
313	2167
317	2165
320	2165
324	2165
328	2165
331	2165
335	2165
338	2165
342	2165
346	2165
349	2165
353	2165
356	2165
360	2165
364	2165
367	2165
371	2165
374	2165
378	2165
382	2165
385	2165
389	2165
392	2165
396	2165
400	2165
403	2165
407	2165
410	2165
414	2165
418	2165
421	2165
425	2165
428	2165
432	2165
436	2165
439	2165
443	2165
446	2165
450	2163
454	2163
457	2162
461	2160

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
464	2158
468	2157
472	2156
475	2156
479	2151
482	2149
486	2144
490	2139
493	2131
497	2128
500	2121
504	2117
508	2113
511	2106
515	2094
518	2083
522	2075
526	2073
529	2069
533	2062
536	2057
540	2047
544	2044
547	2040
551	2033
554	2029
558	2024
562	2018
565	2014
569	2010
572	2007
576	2002
580	1995
583	1993
587	1987
590	1978
594	1972
598	1966
601	1962
605	1957
608	1953
612	1941
616	1931

EVAC_Time	AllAgents
619	1919
623	1913
626	1906
630	1898
634	1887
637	1880
641	1867
644	1856
648	1844
652	1836
655	1821
659	1812
662	1801
666	1781
670	1763
673	1758
677	1745
680	1732
684	1725
688	1711
691	1693
695	1677
698	1655
702	1646
706	1633
709	1622
713	1599
716	1580
720	1563
724	1552
727	1542
731	1520
734	1504
738	1477
742	1456
745	1442
749	1417
752	1393
756	1366
760	1344
763	1320
767	1294
770	1264

EVAC_Time	AllAgents
774	1231
778	1195
781	1165
785	1137
788	1101
792	1067
796	1024
799	992
803	949
806	912
810	869
814	828
817	795
821	770
824	736
828	711
832	677
835	642
839	606
842	577
846	554
850	531
853	505
857	486
860	468
864	451
868	439
871	417
875	402
878	390
882	380
886	368
889	362
893	351
896	344
900	339
904	331
907	327
911	322
914	316
918	311
922	309
925	301

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
929	295
932	286
936	281
940	275
943	270
947	265
950	260
954	256
958	253
961	249
965	248
968	247
972	246
976	245
979	242
983	240
986	239
990	237
994	236
997	236
1001	236
1004	234
1008	233
1012	232
1015	232
1019	232
1022	231
1026	231
1030	229
1033	228
1037	228
1040	227
1044	227
1048	227
1051	227
1055	227
1058	227
1062	227
1066	227
1069	227
1073	227
1076	227
1080	226

EVAC_Time	AllAgents
1084	226
1087	226
1091	226
1094	226
1098	225
1102	225
1105	225
1109	225
1112	225
1116	225
1120	225
1123	225
1127	225
1130	225
1134	225
1138	225
1141	225
1145	225
1148	225
1152	224
1156	224
1159	224
1163	224
1166	224
1170	224
1174	224
1177	224
1181	224
1184	224
1188	224
1192	224
1195	224
1199	224
1202	224
1206	224
1210	224
1213	224
1217	224
1220	224
1224	224
1228	224
1231	224
1235	224

EVAC_Time	AllAgents
1238	224
1242	224
1246	224
1249	224
1253	224
1256	224
1260	224
1264	224
1267	224
1271	224
1274	224
1278	224
1282	224
1285	224
1289	224
1292	224
1296	224
1300	224
1303	224
1307	224
1310	224
1314	224
1318	224
1321	224
1325	224
1328	224
1332	224
1336	224
1339	224
1343	224
1346	223
1350	223
1354	223
1357	223
1361	223
1364	223
1368	223
1372	223
1375	223
1379	223
1382	223
1386	223
1390	223

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
1393	223
1397	223
1400	223
1404	223
1408	223
1411	223
1415	223
1418	223
1422	223
1426	223
1429	222
1433	221
1436	221
1440	221
1444	221
1447	221
1451	221
1454	221
1458	221
1462	221
1465	221
1469	221
1472	221
1476	221
1480	221
1483	221
1487	221
1490	221
1494	221
1498	221
1501	221
1505	221
1508	221
1512	221
1516	221
1519	221
1523	221
1526	221
1530	221
1534	221
1537	221
1541	221
1544	221

EVAC_Time	AllAgents
1548	221
1552	221
1555	221
1559	220
1562	220
1566	220
1570	220
1573	220
1577	220
1580	220
1584	220
1588	220
1591	220
1595	220
1598	220
1602	220
1606	220
1609	220
1613	220
1616	220
1620	220
1624	220
1627	220
1631	220
1634	220
1638	220
1642	220
1645	220
1649	220
1652	220
1656	220
1660	220
1663	220
1667	220
1670	220
1674	220
1678	220
1681	220
1685	220
1688	220
1692	220
1696	220
1699	220

EVAC_Time	AllAgents
1703	220
1706	220
1710	220
1714	220
1717	220
1721	220
1724	220
1728	220
1732	220
1735	220
1739	220
1742	220
1746	220
1750	220
1753	220
1757	220
1760	219
1764	219
1768	219
1771	219
1775	219
1778	218
1782	218
1786	218
1789	218
1793	218
1796	218
1800	218
1804	218
1807	218
1811	218
1814	218
1818	218
1822	218
1825	218
1829	218
1832	218
1836	218
1840	218
1843	218
1847	217
1850	217
1854	217

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
1858	217
1861	217
1865	217
1868	217
1872	217
1876	217
1879	217
1883	217
1886	217
1890	217
1894	217
1897	217
1901	217
1904	217
1908	217
1912	217
1915	217
1919	217
1922	217
1926	217
1930	217
1933	217
1937	217
1940	217
1944	217
1948	217
1951	217
1955	217
1958	216
1962	216
1966	216
1969	216
1973	216
1976	216
1980	216
1984	216
1987	216
1991	216
1994	216
1998	216
2002	216
2005	216
2009	216

EVAC_Time	AllAgents
2012	216
2016	216
2020	216
2023	216
2027	216
2030	216
2034	216
2038	216
2041	216
2045	216
2048	216
2052	216
2056	216
2059	216
2063	216
2066	216
2070	216
2074	216
2077	216
2081	216
2084	216
2088	216
2092	216
2095	216
2099	216
2102	216
2106	216
2110	216
2113	216
2117	216
2120	216
2124	216
2128	216
2131	216
2135	216
2138	216
2142	216
2146	216
2149	216
2153	216
2156	215
2160	215
2164	215

EVAC_Time	AllAgents
2167	215
2171	215
2174	215
2178	215
2182	215
2185	215
2189	215
2192	215
2196	215
2200	215
2203	215
2207	215
2210	215
2214	215
2218	215
2221	215
2225	215
2228	215
2232	215
2236	215
2239	215
2243	215
2246	215
2250	214
2254	214
2257	214
2261	214
2264	214
2268	214
2272	214
2275	214
2279	214
2282	214
2286	214
2290	214
2293	214
2297	214
2300	214
2304	214
2308	214
2311	214
2315	214
2318	214

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
2322	214
2326	214
2329	214
2333	214
2336	214
2340	214
2344	214
2347	214
2351	214
2354	214
2358	213
2362	213
2365	213
2369	213
2372	213
2376	213
2380	213
2383	213
2387	213
2390	213
2394	213
2398	213
2401	213
2405	213
2408	213
2412	213
2416	213
2419	213
2423	213
2426	213
2430	213
2434	213
2437	213
2441	213
2444	213
2448	213
2452	213
2455	213
2459	213
2462	213
2466	213
2470	213
2473	213

EVAC_Time	AllAgents
2477	213
2480	213
2484	213
2488	213
2491	213
2495	213
2498	213
2502	213
2506	213
2509	213
2513	213
2516	213
2520	213
2524	213
2527	213
2531	213
2534	213
2538	213
2542	213
2545	213
2549	213
2552	213
2556	213
2560	213
2563	213
2567	213
2570	213
2574	212
2578	212
2581	212
2585	212
2588	212
2592	212
2596	212
2599	212
2603	212
2606	212
2610	212
2614	212
2617	212
2621	212
2624	212
2628	212

EVAC_Time	AllAgents
2632	212
2635	212
2639	212
2642	212
2646	212
2650	212
2653	212
2657	212
2660	212
2664	212
2668	212
2671	212
2675	212
2678	212
2682	212
2686	212
2689	212
2693	212
2696	212
2700	212
2704	212
2707	212
2711	212
2714	212
2718	212
2722	212
2725	212
2729	212
2732	212
2736	212
2740	212
2743	212
2747	212
2750	212
2754	212
2758	212
2761	212
2765	212
2768	212
2772	212
2776	212
2779	212
2783	212

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
2786	212
2790	212
2794	212
2797	212
2801	212
2804	212
2808	212
2812	212
2815	212
2819	212
2822	212
2826	212
2830	212
2833	212
2837	212
2840	212
2844	212
2848	212
2851	212
2855	211
2858	211
2862	211
2866	211
2869	211
2873	211
2876	211
2880	211
2884	211
2887	211
2891	211
2894	211
2898	211
2902	211
2905	211
2909	211
2912	211
2916	211
2920	211
2923	211
2927	211
2930	211
2934	211
2938	211

EVAC_Time	AllAgents
2941	211
2945	211
2948	211
2952	211
2956	211
2959	211
2963	211
2966	211
2970	211
2974	211
2977	211
2981	211
2984	211
2988	211
2992	211
2995	211
2999	211
3002	211
3006	211
3010	211
3013	211
3017	211
3020	211
3024	211
3028	211
3031	211
3035	211
3038	211
3042	211
3046	211
3049	211
3053	211
3056	211
3060	211
3064	211
3067	211
3071	211
3074	211
3078	211
3082	211
3085	211
3089	211
3092	211

EVAC_Time	AllAgents
3096	211
3100	211
3103	211
3107	211
3110	211
3114	211
3118	211
3121	211
3125	211
3128	211
3132	211
3136	211
3139	211
3143	211
3146	211
3150	211
3154	211
3157	211
3161	211
3164	211
3168	211
3172	211
3175	211
3179	211
3182	211
3186	211
3190	211
3193	211
3197	211
3200	211
3204	211
3208	211
3211	211
3215	211
3218	211
3222	211
3226	211
3229	211
3233	211
3236	211
3240	211
3244	211
3247	211

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
3251	211
3254	211
3258	211
3262	211
3265	211
3269	211
3272	211
3276	211
3280	211
3283	211
3287	211
3290	211
3294	211
3298	211
3301	211
3305	211
3308	210
3312	210
3316	210
3319	210
3323	210
3326	210
3330	210
3334	210
3337	210
3341	210
3344	210
3348	210
3352	210
3355	210
3359	210
3362	210
3366	210
3370	210
3373	210
3377	210
3380	209
3384	209
3388	209
3391	209
3395	208
3398	208
3402	208

EVAC_Time	AllAgents
3406	208
3409	208
3413	208
3416	208
3420	208
3424	208
3427	208
3431	208
3434	208
3438	208
3442	208
3445	208
3449	208
3452	208
3456	208
3460	208
3463	208
3467	208
3470	208
3474	208
3478	208
3481	208
3485	208
3488	208
3492	208
3496	208
3499	208
3503	208
3506	208
3510	208
3514	208
3517	208
3521	208
3524	208
3528	208
3532	207
3535	207
3539	207
3542	207
3546	207
3550	207
3553	207
3557	207

EVAC_Time	AllAgents
3560	207
3564	207
3568	207
3571	207
3575	207
3578	207
3582	207
3586	207
3589	207
3593	207
3596	207
3600	207

ANEXO VI: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO DIURNO.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
0	2200
4	2200
7	2200
11	2200
15	2200
19	2200
22	2200
26	2200
30	2200
33	2200
37	2200
41	2200
44	2198
48	2198
52	2196
56	2196
59	2193
63	2188
67	2185
70	2181
74	2180
78	2173
81	2169
85	2163
89	2157
93	2150
96	2145
100	2133
104	2122
107	2109
111	2093
115	2086
118	2077
122	2073
126	2061
130	2051
133	2044
137	2031
141	2022
144	2015
148	2004
152	1988
155	1979

EVAC_Time	AllAgents
159	1968
163	1955
167	1950
170	1936
174	1926
178	1915
181	1903
185	1892
189	1880
192	1864
196	1860
200	1847
204	1831
207	1811
211	1800
215	1788
218	1773
222	1759
226	1750
229	1735
233	1724
237	1708
241	1694
244	1684
248	1669
252	1652
255	1644
259	1629
263	1613
266	1601
270	1582
274	1566
278	1558
281	1541
285	1519
289	1506
292	1490
296	1472
300	1456
303	1441
307	1430
311	1412
315	1398

EVAC_Time	AllAgents
318	1384
322	1367
326	1357
329	1342
333	1320
337	1303
340	1286
344	1275
348	1258
352	1240
355	1219
359	1200
363	1184
366	1171
370	1149
374	1135
377	1118
381	1109
385	1089
389	1073
392	1055
396	1043
400	1022
403	1003
407	988
411	972
414	957
418	943
422	930
426	916
429	906
433	887
437	879
440	871
444	859
448	847
451	839
455	832
459	822
463	807
466	794
470	785
474	778

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
477	761
481	749
485	736
488	729
492	721
496	713
500	708
503	695
507	690
511	677
514	667
518	658
522	652
525	644
529	634
533	628
537	620
540	615
544	607
548	601
551	592
555	587
559	584
562	577
566	567
570	561
574	560
577	553
581	540
585	531
588	529
592	527
596	518
599	514
603	511
607	503
611	495
614	488
618	483
622	477
625	470
629	462
633	457

EVAC_Time	AllAgents
636	447
640	444
644	440
648	437
651	429
655	426
659	423
662	418
666	408
670	404
673	396
677	394
681	387
685	382
688	381
692	375
696	369
699	367
703	362
707	358
710	354
714	353
718	349
722	346
725	341
729	335
733	332
736	328
740	325
744	320
747	320
751	318
755	314
759	312
762	308
766	307
770	304
773	303
777	302
781	298
784	296
788	295
792	293

EVAC_Time	AllAgents
796	291
799	291
803	289
807	288
810	287
814	286
818	284
821	284
825	282
829	280
833	279
836	279
840	279
844	279
847	279
851	279
855	279
858	279
862	279
866	278
870	278
873	278
877	278
881	277
884	277
888	276
892	276
895	276
899	276
903	276
907	276
910	276
914	276
918	276
921	276
925	275
929	275
932	274
936	274
940	274
944	274
947	273
951	273

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
955	273
958	273
962	273
966	273
969	273
973	273
977	273
981	273
984	273
988	273
992	273
995	273
999	273
1003	273
1006	273
1010	272
1014	272
1018	272
1021	272
1025	271
1029	271
1032	271
1036	271
1040	269
1043	268
1047	268
1051	264
1055	263
1058	263
1062	263
1066	263
1069	262
1073	262
1077	261
1080	258
1084	256
1088	256
1092	255
1095	255
1099	254
1103	254
1106	254
1110	254

EVAC_Time	AllAgents
1114	254
1117	253
1121	253
1125	253
1129	253
1132	252
1136	251
1140	251
1143	249
1147	249
1151	249
1154	248
1158	248
1162	246
1166	246
1169	246
1173	245
1177	245
1180	244
1184	244
1188	242
1191	241
1195	241
1199	241
1203	241
1206	241
1210	240
1214	239
1217	239
1221	239
1225	239
1228	239
1232	239
1236	237
1240	237
1243	235
1247	234
1251	234
1254	234
1258	233
1262	233
1265	232
1269	231

EVAC_Time	AllAgents
1273	230
1277	229
1280	228
1284	228
1288	228
1291	227
1295	226
1299	226
1302	226
1306	226
1310	226
1314	226
1317	226
1321	226
1325	226
1328	226
1332	226
1336	226
1339	225
1343	225
1347	225
1351	225
1354	225
1358	225
1362	224
1365	224
1369	222
1373	222
1376	222
1380	222
1384	222
1388	222
1391	221
1395	221
1399	221
1402	221
1406	221
1410	221
1413	221
1417	221
1421	221
1425	221
1428	221

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
1432	221
1436	221
1439	221
1443	221
1447	221
1450	221
1454	221
1458	221
1462	221
1465	221
1469	221
1473	221
1476	221
1480	221
1484	221
1487	221
1491	221
1495	221
1499	221
1502	221
1506	221
1510	221
1513	221
1517	221
1521	221
1524	221
1528	221
1532	221
1536	221
1539	221
1543	221
1547	221
1550	221
1554	220
1558	220
1561	220
1565	220
1569	220
1573	220
1576	220
1580	220
1584	220
1587	220

EVAC_Time	AllAgents
1591	220
1595	220
1598	220
1602	220
1606	220
1610	220
1613	220
1617	220
1621	220
1624	220
1628	220
1632	220
1635	220
1639	220
1643	220
1647	220
1650	220
1654	219
1658	219
1661	219
1665	219
1669	219
1672	219
1676	219
1680	219
1684	219
1687	219
1691	219
1695	219
1698	219
1702	219
1706	219
1709	219
1713	219
1717	219
1721	219
1724	219
1728	219
1732	219
1735	219
1739	219
1743	219
1746	219

EVAC_Time	AllAgents
1750	219
1754	218
1758	218
1761	218
1765	218
1769	218
1772	218
1776	218
1780	218
1783	218
1787	218
1791	218
1795	218
1798	218
1802	218
1806	218
1809	218
1813	218
1817	218
1820	218
1824	218
1828	218
1832	216
1835	216
1839	215
1843	214
1846	212
1850	210
1854	210
1857	210
1861	208
1865	208
1869	208
1872	208
1876	208
1880	208
1883	208
1887	208
1891	208
1894	206
1898	204
1902	204
1906	202

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
1909	201
1913	199
1917	198
1920	196
1924	195
1928	195
1931	193
1935	193
1939	191
1943	190
1946	188
1950	188
1954	188
1957	188
1961	188
1965	188
1968	188
1972	188
1976	188
1980	188
1983	188
1987	188
1991	188
1994	188
1998	188
2002	188
2005	188
2009	188
2013	188
2017	188
2020	188
2024	188
2028	188
2031	188
2035	188
2039	188
2042	188
2046	188
2050	188
2054	188
2057	187
2061	187
2065	187

EVAC_Time	AllAgents
2068	187
2072	187
2076	187
2079	186
2083	185
2087	185
2091	184
2094	184
2098	184
2102	184
2105	184
2109	184
2113	183
2116	183
2120	183
2124	181
2128	181
2131	181
2135	181
2139	181
2142	181
2146	181
2150	180
2153	179
2157	179
2161	178
2165	178
2168	178
2172	178
2176	178
2179	177
2183	177
2187	176
2190	175
2194	175
2198	175
2202	175
2205	175
2209	175
2213	175
2216	175
2220	174
2224	174

EVAC_Time	AllAgents
2227	174
2231	174
2235	174
2239	174
2242	174
2246	174
2250	174
2253	174
2257	174
2261	174
2264	174
2268	174
2272	173
2276	173
2279	173
2283	173
2287	173
2290	172
2294	172
2298	172
2301	172
2305	172
2309	172
2313	172
2316	172
2320	172
2324	172
2327	172
2331	172
2335	172
2338	172
2342	172
2346	172
2350	172
2353	172
2357	172
2361	172
2364	172
2368	172
2372	172
2375	172
2379	172
2383	172

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
2387	172
2390	172
2394	172
2398	172
2401	172
2405	172
2409	172
2412	172
2416	172
2420	171
2424	171
2427	171
2431	171
2435	170
2438	170
2442	170
2446	170
2449	170
2453	170
2457	170
2461	170
2464	170
2468	169
2472	167
2475	166
2479	166
2483	166
2486	166
2490	166
2494	166
2498	166
2501	166
2505	166
2509	166
2512	166
2516	166
2520	166
2523	166
2527	166
2531	166
2535	166
2538	166
2542	166

EVAC_Time	AllAgents
2546	166
2549	166
2553	166
2557	166
2560	166
2564	166
2568	166
2572	166
2575	166
2579	166
2583	166
2586	166
2590	166
2594	166
2597	166
2601	166
2605	166
2609	166
2612	166
2616	166
2620	166
2623	166
2627	166
2631	166
2634	166
2638	166
2642	166
2646	166
2649	166
2653	166
2657	166
2660	166
2664	166
2668	166
2671	166
2675	166
2679	166
2683	166
2686	166
2690	166
2694	166
2697	166
2701	166

EVAC_Time	AllAgents
2705	166
2708	166
2712	166
2716	166
2720	166
2723	166
2727	166
2731	166
2734	166
2738	166
2742	166
2745	166
2749	166
2753	166
2757	166
2760	166
2764	166
2768	166
2771	166
2775	166
2779	166
2782	166
2786	166
2790	166
2794	166
2797	166
2801	166
2805	166
2808	166
2812	166
2816	166
2819	166
2823	166
2827	166
2831	166
2834	166
2838	166
2842	166
2845	166
2849	166
2853	166
2856	166
2860	166

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
2864	166
2868	166
2871	166
2875	166
2879	166
2882	166
2886	166
2890	166
2893	166
2897	166
2901	166
2905	166
2908	166
2912	166
2916	166
2919	166
2923	166
2927	166
2930	166
2934	166
2938	166
2942	166
2945	166
2949	166
2953	166
2956	166
2960	166
2964	165
2967	165
2971	164
2975	163
2979	161
2982	160
2986	158
2990	158
2993	156
2997	155
3001	154
3004	154
3008	154
3012	154
3016	154
3019	154

EVAC_Time	AllAgents
3023	154
3027	153
3030	153
3034	153
3038	153
3041	153
3045	153
3049	153
3053	153
3056	153
3060	152
3064	152
3067	151
3071	151
3075	151
3078	151
3082	151
3086	151
3090	151
3093	151
3097	151
3101	151
3104	151
3108	151
3112	151
3115	151
3119	151
3123	151
3127	151
3130	151
3134	150
3138	150
3141	150
3145	150
3149	150
3152	150
3156	150
3160	150
3164	150
3167	150
3171	150
3175	150
3178	150

EVAC_Time	AllAgents
3182	150
3186	150
3189	150
3193	150
3197	150
3201	150
3204	150
3208	150
3212	150
3215	150
3219	150
3223	150
3226	150
3230	150
3234	150
3238	150
3241	150
3245	150
3249	150
3252	150
3256	150
3260	150
3263	150
3267	150
3271	150
3275	149
3278	149
3282	149
3286	149
3289	149
3293	149
3297	149
3300	149
3304	149
3308	149
3312	149
3315	149
3319	149
3323	149
3326	149
3330	149
3334	149
3337	149

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
3341	149
3345	149
3349	149
3352	149
3356	149
3360	149
3363	149
3367	149
3371	149
3374	149
3378	149
3382	149
3386	149
3389	149
3393	149
3397	149
3400	149
3404	149
3408	149
3411	149
3415	149
3419	149
3423	149
3426	149
3430	149
3434	149
3437	149
3441	149
3445	148
3448	148
3452	148
3456	148
3460	148
3463	148
3467	148
3471	148
3474	148
3478	148
3482	148
3485	148
3489	148
3493	148
3497	148

EVAC_Time	AllAgents
3500	148
3504	148
3508	148
3511	148
3515	148
3519	148
3522	148
3526	148
3530	148
3534	148
3537	148
3541	148
3545	148
3548	148
3552	148
3556	148
3559	148
3563	148
3567	148
3571	148
3574	148
3578	148
3582	148
3585	148
3589	148
3593	148
3596	148
3600	148
3604	148
3608	148
3611	148
3615	148
3619	148
3622	148
3626	148
3630	148
3633	148
3637	148
3641	148
3645	148
3648	148
3652	148
3656	148

EVAC_Time	AllAgents
3659	148
3663	148
3667	148
3670	148
3674	148
3678	148
3682	148
3685	148
3689	148
3693	148
3696	148
3700	148

ANEXO VII: EVOLUCIÓN DE LA EVACUACIÓN- CASO NOCTURNO CON ESCORA.

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
0	2186
4	2186
7	2186
11	2186
14	2186
18	2186
22	2186
25	2186
29	2186
32	2186
36	2186
40	2186
43	2186
47	2186
50	2185
54	2185
58	2185
61	2185
65	2185
68	2185
72	2185
76	2185
79	2185
83	2185
86	2185
90	2185
94	2184
97	2184
101	2183
104	2183
108	2182
112	2182
115	2182
119	2182
122	2182
126	2181
130	2181
133	2181
137	2181
140	2179
144	2179
148	2179
151	2179

EVAC_Time	AllAgents
155	2179
158	2179
162	2179
166	2179
169	2179
173	2179
176	2179
180	2179
184	2179
187	2179
191	2179
194	2178
198	2178
202	2178
205	2178
209	2177
212	2177
216	2177
220	2177
223	2177
227	2176
230	2176
234	2176
238	2175
241	2175
245	2174
248	2174
252	2174
256	2173
259	2173
263	2173
266	2172
270	2172
274	2171
277	2171
281	2171
284	2170
288	2170
292	2170
295	2170
299	2170
302	2169
306	2169

EVAC_Time	AllAgents
310	2169
313	2169
317	2169
320	2168
324	2165
328	2165
331	2165
335	2165
338	2165
342	2165
346	2165
349	2165
353	2165
356	2165
360	2165
364	2165
367	2165
371	2165
374	2165
378	2165
382	2165
385	2165
389	2165
392	2165
396	2165
400	2165
403	2165
407	2165
410	2165
414	2165
418	2165
421	2165
425	2165
428	2165
432	2165
436	2165
439	2165
443	2165
446	2165
450	2164
454	2164
457	2163
461	2162

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
464	2162
468	2162
472	2161
475	2160
479	2160
482	2155
486	2153
490	2147
493	2146
497	2141
500	2134
504	2131
508	2128
511	2125
515	2120
518	2115
522	2111
526	2107
529	2101
533	2089
536	2084
540	2078
544	2069
547	2061
551	2052
554	2048
558	2047
562	2039
565	2038
569	2036
572	2036
576	2028
580	2022
583	2017
587	2010
590	2004
594	1995
598	1989
601	1983
605	1972
608	1966
612	1954
616	1948

EVAC_Time	AllAgents
619	1940
623	1933
626	1927
630	1919
634	1914
637	1899
641	1893
644	1890
648	1879
652	1866
655	1852
659	1847
662	1842
666	1823
670	1814
673	1807
677	1792
680	1785
684	1777
688	1768
691	1760
695	1742
698	1730
702	1723
706	1718
709	1710
713	1699
716	1685
720	1668
724	1651
727	1635
731	1619
734	1604
738	1587
742	1573
745	1560
749	1543
752	1531
756	1513
760	1501
763	1487
767	1465
770	1445

EVAC_Time	AllAgents
774	1418
778	1392
781	1361
785	1328
788	1297
792	1263
796	1229
799	1192
803	1163
806	1127
810	1097
814	1064
817	1026
821	997
824	954
828	916
832	885
835	859
839	836
842	807
846	780
850	754
853	734
857	710
860	692
864	669
868	645
871	629
875	603
878	578
882	563
886	539
889	518
893	504
896	485
900	470
904	455
907	438
911	430
914	416
918	397
922	387
925	374

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EVAC_Time	AllAgents
929	362
932	356
936	348
940	342
943	336
947	329
950	324
954	317
958	308
961	305
965	298
968	293
972	289
976	284
979	282
983	279
986	277
990	276
994	273
997	270
1001	268
1004	266
1008	264
1012	260
1015	257
1019	254
1022	250
1026	248
1030	244
1033	242
1037	240
1040	239
1044	238
1048	237
1051	237

EVAC_Time	AllAgents
1055	236
1058	236
1062	236
1066	236
1069	235
1073	234
1076	234
1080	234
1084	234
1087	231
1091	231
1094	230
1098	229
1102	229
1105	229
1109	229
1112	229
1116	229
1120	228
1123	228
1127	228
1130	227
1134	227
1138	227
1141	227
1145	227
1148	227
1152	227
1156	225
1159	225
1163	225
1166	225
1170	225
1174	225
1177	225

1181	224
1184	223
1188	223
1192	223
1195	223
1199	223
1202	223
1206	223
1210	223
1213	223
1217	223
1220	223
1224	223
1228	223
1231	223
1235	223
1238	223
1242	223
1246	223
1249	222
1253	222
1256	222
1260	222
1264	222
1267	222
1271	222
1274	222
1278	222
1282	222
1285	222
1289	222
1292	222
1296	222
1300	222
1303	222

**ANEXO VIII: PROGRAMA
COMPLETO PARA LOS CASOS
DIURNO Y NOCTURNO.**

CASO NOCTURNO

&HEAD CHID='CASO_NOCTURNO_20141809', TITLE='Con tripulacion'/
&TIME T_END=3600/
&DUMP RENDER_FILE='con_camarotes2.ge1', DT_RESTART=300.0/
&MISC EVACUATION_DRILL=.TRUE./

&MESH ID='malla', IJK=100,25,16, XB=-9.0,170.0,-20.0,20.0,-24.0,4.0/

==MALLAS DE EVACUACIÓN====

&MESH ID='ME0', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-2.4,-0.4, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME1', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-5.24,-3.2, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME2', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-8.04,-6.04, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME3', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-10.88,-8.84, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME4', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-13.72,-11.68, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /

&RADI RADIATION=.FALSE./

&REAC ID='POLYURETHANE_REAC',
FYI='SFPE Handbook, GM27',
FUEL='REAC_FUEL',
C=1.0,
H=1.7,
O=0.3,
N=0.08,
CO_YIELD=0.042,
SOOT_YIELD=0.198/

&MATL ID='STEEL',
FYI='A242 Steel',
SPECIFIC_HEAT_RAMP='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP',
CONDUCTIVITY_RAMP='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP',
DENSITY=7850.0/

&RAMP ID='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP', T=20.0, F=48.0/
&RAMP ID='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP', T=677.0, F=30.0/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=20.0, F=0.45/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=377.0, F=0.6/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=677.0, F=0.85/

&MATL ID='YELLOW PINE',
FYI='Quintiere, Fire Behavior - NIST NRC Validation',
SPECIFIC_HEAT=2.85,
CONDUCTIVITY=0.14,
DENSITY=640.0/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&SURF ID='MAMPARO',
RGB=100,100,100,
MATL_ID(1,1)='STEEL',
MATL_MASS_FRACTION(1,1)=1.0,
THICKNESS(1)=0.04/

&SURF ID='MADERA',
RGB=51,0,0,
TEXTURE_MAP='psm_wood1.jpg',
TEXTURE_WIDTH=0.6096,
TEXTURE_HEIGHT=0.6096,
MATL_ID(1,1)='YELLOW PINE',
MATL_MASS_FRACTION(1,1)=1.0,
THICKNESS(1)=0.05/

&SURF ID = 'OUTFLOW', VEL = +0.000001, TAU_V=0.1 /

&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M1
&OBST XB=132.0,132.04,-14.5,14.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M2
&OBST XB=9.6,132.0,14.5,14.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M3
&OBST XB=9.6,132.0,-14.54,-14.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M4
&OBST XB=16.84,16.88,-5.86,5.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M5-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=16.84,28.84,5.86,5.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M6-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=16.84,28.04,-5.9,-5.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M7-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.04,28.08,-5.9,-1.24,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M8-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,28.04,-1.24,-1.2,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M9-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,26.48,-4.7,5.28,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M10-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,28.88,1.6,1.64,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M11-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.84,28.88,1.6,5.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M12-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.04,29.64,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M13-TRONCO ESCALERAS
&OBST XB=29.6,29.64,-3.58,0.26,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M16-TRONCOESCALERAS
&OBST XB=29.6,40.0,-3.58,-3.54,-0.0173411,2.78266, SURF_ID='MAMPARO'/ M18- CASETAS DE PERROS
&OBST XB=39.96,40.0,-3.58,3.5,0.0,2.75, SURF_ID='MAMPARO'/ M19-CASETAS DE PERROS
&OBST XB=31.2,40.0,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M20- CASETAS DE PERROS
&OBST XB=31.2,31.24,-1.24,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M21- MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=29.64,31.24,-1.28,-1.24,0.0,2.75, SURF_ID='MAMPARO'/ M22-MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=28.8546,31.2,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M23- MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=40.0,43.2,-3.58,-3.54,0.058696,2.8587, SURF_ID='MAMPARO'/ M24-MAMPARO ESPACIO VACÍO
&OBST XB=43.16,43.2,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M25-MAMPARO ESPACIO VACÍO
&OBST XB=40.0,43.2,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M26-MAMPARO ESPACIO VACÍO
&OBST XB=43.2,50.4,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M27-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=50.4,57.6,-3.58,-3.54,0.058696,2.8587, SURF_ID='MAMPARO'/ M28-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=57.6,64.8,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M29-MAMPARO VENTILACIÓN

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=64.8,72.0,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M30-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=50.36,50.4,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M31-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=57.56,57.6,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M32-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=64.76,64.8,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M33-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=71.96,72.0,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M34-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=64.76,71.96,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M35-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=57.56,64.76,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M36-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=50.36,57.56,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M37-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=43.16,50.36,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M38-MAMPARO VENTILACIÓN
&OBST XB=75.2,79.2,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M39- MAMPARO CUARTO DE
DERROTA DE EMERGENCIA
&OBST XB=79.1637,79.2037,-3.57857,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M40- MAMPARO
CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
&OBST XB=75.2037,79.2037,3.46143,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M41-MAMPARO
CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
&OBST XB=75.2037,75.2437,-3.57857,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M42- MAMPARO
CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
&OBST XB=83.2,88.8,-4.74,-4.7,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M43-MAMPARO GRUPO
EMERGENCIA
&OBST XB=83.169,83.209,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M44- MAMPARO GRUPO
EMERGENCIA
&OBST XB=83.1683,88.7683,4.66309,4.70309,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M45-MAMPARO
GRUPO EMERGENCIA
&OBST XB=88.76,88.8,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M46- MAMPARO GRUPO
EMERGENCIA
&OBST XB=88.8,105.6,-4.74,-4.7,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M47- MAMPARO GRUPO
EMERGENCIA
&OBST XB=105.56,105.6,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M48- MAMPARO GRUPO
EMERGENCIA
&OBST XB=88.8,105.6,4.62,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M49-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=105.56,105.6,4.62,12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M50- ACOMODACIÓN
&OBST XB=105.56,108.757,12.82,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M51-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=108.757,108.797,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M52-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=103.16,105.56,0.76,0.8,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M53-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=103.128,103.168,-4.69657,0.8,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M54-MAMPARO
MAQ. MONTACARGAS
&OBST XB=105.597,108.797,6.36,6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M56-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=108.757,111.687,12.82,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M57-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=108.757,108.797,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M58-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=111.687,111.727,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M59-MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=108.797,111.727,6.36,6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M60- MAMPARO
FAMILIARISATION
&OBST XB=127.327,130.527,6.9,6.94,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=105.597,108.797,-6.4,-6.36,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M67-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.797,111.727,-6.4,-6.36,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M68- MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=111.687,111.727,-12.86,-6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M71-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.757,108.797,-12.86,-6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M72-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.757,111.687,-12.86,-12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M73-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=105.56,108.757,-12.86,-12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M74-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=105.56,105.6,-12.82,-4.62,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M75- ACOMODACIÓN
 &OBST XB=127.327,130.527,-6.94,-6.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M78-SSO
 &OBST XB=122.44,125.64,-3.08,-3.04,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=4.2,139.651,-16,16,-2.84,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-2.8,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=26.4,26.44,-8.76,8.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=26.4,40.8,-8.76,-8.74,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=26.4,40.8,8.74,8.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=33.6,40.8,5.24,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=33.6,40.8,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=40.76,40.8,-8.74,8.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=33.56,33.6,-4.7,-1.2,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=43.2,43.24,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=43.2,48.0,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=43.2,48.0,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=48.0,48.04,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=48.0,50.4,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=48.0,50.4,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=50.4,50.44,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=50.4,57.6,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=50.4,57.6,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=57.6,57.64,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=57.6,64.8,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=57.6,64.8,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=64.8,64.84,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=64.8,67.2,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=64.8,67.2,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=67.2,67.24,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=67.2,74.4,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=74.4,74.44,-3.54,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=67.2,74.4,-3.54,-3.5,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=105.6,105.64,-16,16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=52.0,52.04,9.92,16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=52.0,52.04,-16,-9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=69.6,69.64,4.7,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=69.6,75.95,4.7,4.74,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=75.95,75.95,2.96,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.95,78.35,5.28,5.32,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=78.35,78.39,5.28,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=87.95,87.99,5.28,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=91.15,91.19,2.96,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=96.75,96.79,2.96,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.55,89.55,2.96,3.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.95,83.95,2.96,3.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,88.8,1.26,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,76.04,-1.4,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,88.8,-1.44,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.84,-2.96,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,97.6,-2.96,-2.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,97.6,1.3,1.34,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=97.6,97.64,-2.96,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=97.6,105.6,-2.96,-2.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,76.04,-9.92,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.6,85.64,-9.92,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.8,76.0,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.76,68.8,-9.92,-4.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=64.76,64.8,-9.92,-4.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=64.76,68.8,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.2,105.6,-1.2,-1.16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.2,99.24,-1.2,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.84,-1.2,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,112.8,-1.2,-1.16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,112.8,5.28,5.32,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.44,-1.175,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.0,1.785,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.0,-1.175,-1.135,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.0,128.04,-1.175,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.02,139.651,14.5,14.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.02,139.651,-14.54,-14.5,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,142.242,-16,16,-5.64,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.04,-1.2,-1.16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.8,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.64,32.04,0.761,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-4.12,-4.08,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-4.7,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,5.24,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-5.86,5.86,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,5.82,5.86,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,-5.86,-5.82,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,48.0,1.76,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,48.0,-1.2,-1.16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=47.96,48.0,-1.798,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,57.6,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,57.6,-1.798,-1.758,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,9.92,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,-16,-9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,76.0,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,68.0,-1.798,-1.758,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.96,68.0,-2.96,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.96,76.0,-9.92,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.96,76.0,-2.96,-2.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-2.38,0.0,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=87.96,88.0,-4.7,4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,88.0,-2.38,-2.34,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,88.0,-0.04,0.0,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.0,100.8,4.66,4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.0,104.0,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.76,100.8,4.7,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,105.6,6.98,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.96,104.0,-7.02,-4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.0,105.6,-7.02,-6.98,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.8,6.98,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,117.8,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.76,117.8,3.5,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.76,113.8,3.5,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,113.8,5.24,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=115.36,115.4,1.26,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,116.2,1.26,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,116.2,-1.3,-1.26,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,113.84,-1.3,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=116.2,116.24,-1.3,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,113.8,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.8,-7.02,-6.98,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.76,117.8,-7.02,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,117.8,-3.54,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.76,113.8,-4.7,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=115.36,115.4,-3.54,-1.26,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=40.792,142.282,-14.5732,-14.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=40.792,142.242,14.5,14.5732,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,26.4,14.46,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,26.4,-14.5,-14.46,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-4.12,-1.2,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.068,144.873,-14.6,14.6,-8.48,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=9.6,9.64,-14.6,14.6,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,9.92,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,-16,-9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,22.825,-11.1,-11.06,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,22.825,11.06,11.1,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,26.4,-4.12,4.12,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=28.865,37.16,-11.1,-11.06,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=37.12,37.16,-16,-4.7,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.76,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,-1.24,-1.2,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.759,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.233,31.273,-4.7,-3.9,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.8,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.92,48.04,1.76,1.8,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.92,48.04,-1.24,-1.2,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,68.04,2.96,3.0,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,68.04,-1.8,-1.76,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.64,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=92.961,93.001,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.28,100.32,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=90.68,90.72,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,105.641,-4.7,5.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=112.801,112.841,-4.7,5.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,112.841,5.28,5.32,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,112.841,-4.7,-4.66,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.56,117.6,-9.28,9.34,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,119.2,-9.28,-9.24,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,107.14,-16,-9.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=119.2,119.24,-16,-9.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,107.14,9.34,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,119.2,9.3,9.34,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=119.2,119.24,9.34,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,146.4,-16,16,-11.32,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,51.24,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,105.6,9.88,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,105.6,-9.92,-9.88,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,51.24,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,105.641,-4.7,5.28,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,81.6,-3.54,-3.5,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.56,81.6,-3.54,3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,105.6,-1.2,-1.16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,-1.2,-1.16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,1.8,1.84,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,104.14,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.4,117.7,-8.18,-8.14,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.615,-8.18,8.18,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.4,117.7,8.14,8.18,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,81.6,3.5,3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.24,3.54,9.92,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.24,-9.92,-3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.76,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.759,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,-1.24,-1.2,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-7.6,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,1.8,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,7.56,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,-7.6,-7.56,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-7.6,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,1.76,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.8,52.84,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.6,73.64,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.2,75.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,-1.24,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,1.8,5.28,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-4.7,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,-4.7,-4.66,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,5.24,5.28,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,5.28,9.92,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,-9.92,-4.7,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-16,16,-11.32,-8.52, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=57.6,57.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,148.011,-14.5,14.6997,-14.12,-14.12, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-11.699,11.699,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,-1.24,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,1.76,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.8,52.84,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.6,73.64,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.2,75.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-4.7,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,-4.7,-4.66,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,-8.18,-4.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,1.8,5.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,5.24,5.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,5.28,8.18,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71,79.2,8.24,8.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71,79.2,-8.28,-8.24,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-8.28,8.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,1.8,1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,-1.2,-1.16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,104.14,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,146.44,-10.5,10.5,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,110.4,9.88,9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,99.64,9.92,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.44,9.92,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,110.4,-9.92,-9.88,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.44,-16,-9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,99.64,-16,-9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,152.0,-2.844,-2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,152.0,2.804,2.844,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=151.96,152.0,-2.844,2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=149.56,149.6,-2.844,2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,148.0,10.46,10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,142.44,10.5,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,148.04,10.5,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,142.44,-16,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,148.04,-16,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,148.0,-10.5,-10.46,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.6,153.64,10.5,13.774,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,153.6,10.46,10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.6,153.64,-13.774,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,153.6,-10.5,-10.46,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=45.6,57.6,9.96,10.0,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,39.2,11.659,11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,39.2,-11.699,-11.659,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,-10.0,-9.96,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-2.38,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,29.6,-2.38,-2.34,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-2.38,0.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.64,36.04,-1.24,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.8,0.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.04,1.8,1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,30.677,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.2,39.24,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,30.677,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.2,39.24,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.64,11.699,11.739,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.64,-11.739,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.8,4.84,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.2,7.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,7.2,-1.2,-1.16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,7.2,1.76,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,148.011,14.5,14.54,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-3.6,12.51,12.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,2.64,12.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,-2.555,-2.515,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-9.34,-2.555,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-3.6,-9.34,-9.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-4.8,1.26,1.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-4.8,-1.355,-1.315,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-4.84,-4.8,-1.355,1.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,1.3,2.64,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.04,-6.0,-2.555,-1.315,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-7.302,-16,-9.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.382,-7.342,12.51,14.6997,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,150.221,-16,16,-17.5,-17.46, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,148.8,10.46,10.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,117.6,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,117.6,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.76,100.8,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.96,104.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.96,108.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.56,117.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.56,82.4,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=45.6,82.4,1.8,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,26.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.56,29.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.16,31.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.96,32.0,-1.2,0.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=34.682,34.722,-1.2,0.246,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.96,36.0,-1.2,0.246,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.16,39.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,43.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.56,45.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=47.96,48.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=50.36,50.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.56,57.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.96,72.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=74.36,74.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.96,76.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-0.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.56,81.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=82.36,82.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,45.6,1.548,1.588,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,45.56,-1.048,-1.008,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,43.2,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,43.2,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=34.682,36.0,0.246,0.286,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.0,0.76,0.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.15,139.19,10.5,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.19,150.221,14.46,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.19,150.221,-14.5,-14.46,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,139.15,14.46,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,139.15,-14.5,-14.46,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,147.792,14.46,14.5,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-19.8,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,147.792,-14.5,-14.46,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-22.75,-19.919, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-22.25,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=35.16,35.2,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-22.75,-19.919, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-14.46,14.46,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.65,12.81,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,54.061,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.61,57.65,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.6402,9.97,10.01,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.65,-12.85,-12.81,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,54.061,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.61,57.65,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.6402,-10.01,-9.97,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/
Obstruction
&OBST XB=99.55,103.179,12.81,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,99.59,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.139,103.179,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.169,9.97,10.01,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.179,-12.85,-12.81,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,99.59,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.139,103.179,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.169,-10.01,-9.97,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-8.85,-8.8,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-4.8,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.85,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-10.0,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-14.5,-14.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.85,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=129.6,129.65,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,-4.65,-4.6,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,-0.6,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,0.55,0.6,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,4.6,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,136.98,4.75,4.8,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,136.98,8.8,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,9.95,10.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,14.0,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,128.075,3.625,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,128.075,-3.625,-3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,-3.625,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-3.625,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.075,-1.325,-1.25,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=128.025,128.075,-3.625,-1.25,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.075,1.9,1.975,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=128.025,128.075,1.9,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,122.45,-0.725,-0.675,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,103.225,-4.725,-4.675,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.575,69.625,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.594,81.644,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.194,91.244,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=103.194,103.244,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,101.575,4.675,4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.575,69.625,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.594,81.644,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.594,93.644,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=101.525,101.575,4.675,5.835,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=101.525,103.875,5.835,5.885,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.825,103.875,5.835,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,41.625,-16,-7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,52.025,-7.045,-6.995,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=51.975,52.025,-9.92,-7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,52.025,6.995,7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=51.975,52.025,7.045,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,41.625,7.045,16,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,51.2,9.895,9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=33.575,33.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=35.975,36.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=38.375,38.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=40.775,40.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=43.175,43.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.575,45.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,33.4,8.735,8.785,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,4.675,4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,26.325,0.675,0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=23.975,24.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,24.025,-0.725,-0.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,-4.725,-4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,-8.785,-8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,51.2,-9.945,-9.895,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=33.575,33.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=35.975,36.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=38.375,38.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=40.775,40.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=43.175,43.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.575,45.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,-7.965,-7.915,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.375,62.425,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,4.975,5.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,63.65,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,70.835,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=63.6,67.685,4.975,5.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.635,67.685,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,5.255,5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,4.095,4.145,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,0.025,0.075,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,9.325,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.575,81.625,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.175,103.225,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,-5.305,-5.255,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,-4.145,-4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,-0.075,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,-9.375,-9.325,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.575,81.625,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.175,103.225,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,144.025,9.895,9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=124.775,124.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.775,112.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,108.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,8.735,8.785,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,4.675,4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,0.675,0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,144.025,-9.945,-9.895,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.775,112.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=107.975,108.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-8.785,-8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-4.725,-4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-0.725,-0.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,4.6,4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,0.55,0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,8.65,8.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,142.25,9.895,9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=144.0,144.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-4.65,-4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-0.6,-0.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-8.7,-8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,142.25,-9.945,-9.895,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,0.55,0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,4.6,4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,8.65,8.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,99.6,9.895,9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.4,62.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=64.8,64.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,69.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=74.4,74.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=76.8,76.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-0.6,-0.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-4.65,-4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-8.7,-8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,99.6,-9.945,-9.895,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.4,62.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=64.8,64.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,69.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=74.4,74.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=76.8,76.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=88.8,88.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,67.685,4.975,5.025,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.375,62.425,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,63.65,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.635,67.685,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,70.835,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,4.975,5.025,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,-7.965,-7.915,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,28.85,8.155,8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,0.675,0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,6.625,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=12.0,12.05,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.8,28.85,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,28.85,-8.205,-8.155,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,-0.725,-0.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,-6.675,-6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.8,28.85,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,6.625,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,4.225,4.275,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,1.84,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,-6.675,-1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-4.275,-4.225,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-6.675,-6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=118.09,121.67,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,121.67,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,118.09,4.0,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=121.67,121.67,4.0,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=105.56,116.3,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=105.56,116.3,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,121.67,-2.4,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,125.25,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,116.3,-4.0,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,116.3,2.4,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=121.67,121.67,-2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.8,30.38,-2.4,-2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.38,33.96,-0.8,-0.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.38,30.38,-2.4,-0.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=78.71,84.08,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=84.08,85.87,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.87,89.45,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=89.45,98.4,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,105.56,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=84.08,84.08,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.87,85.87,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=89.45,89.45,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.4,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,46.49,-4.0,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,46.49,5.6,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,33.96,-4.0,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=46.49,46.49,-4.0,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=23.22,25.01,7.2,7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=25.01,26.8,4.0,4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=23.22,23.22,7.2,10.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=25.01,25.01,4.0,7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.97,100.19,2.4,2.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.97,67.97,-4.0,-2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,1.74,-15.2,15.2,-6.5,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,141.36,-10.4,-8.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,141.36,8.8,10.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-15.2,-13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-13.6,-12.0,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,12.0,13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-10.4,-8.8,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,8.8,10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-12.0,-10.4,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,10.4,12.0,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,-15.2,-13.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,13.6,15.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,148.52,-15.2,-13.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,148.52,13.6,15.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,152.1,-13.6,-12.0,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,152.1,12.0,13.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,-12.0,-10.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,-13.6,-12.0,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,12.0,13.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,-10.4,-8.8,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,-12.0,-10.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,10.4,12.0,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,157.47,-10.4,-8.8,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,157.47,8.8,10.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,-15.2,15.2,-8.25,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,162.84,-2.4,2.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,164.63,-2.4,2.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,153.89,10.4,12.0,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,155.68,8.8,10.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,157.47,-8.8,-7.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,157.47,7.2,8.8,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,-7.2,-5.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,5.6,7.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=-3.63,159.26,-8.8,-7.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,7.2,8.8,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,-5.6,-2.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,2.4,5.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,-7.2,-5.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,5.6,7.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,162.84,-5.6,-2.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,162.84,2.4,5.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=1.74,3.53,-15.2,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,8.9,-15.2,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=8.9,132.41,-15.2,15.2,2.25,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,139.57,-15.2,-8.8,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,139.57,8.8,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,141.36,-8.8,8.8,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,139.57,-15.2,-8.8,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,139.57,8.8,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,141.36,-8.8,8.8,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,143.15,-15.2,-10.4,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,143.15,10.4,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,-10.4,10.4,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,144.94,-15.2,-8.8,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,144.94,8.8,15.2,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,146.73,-8.8,8.8,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,-8.8,8.8,-8.25,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,-15.2,-13.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,13.6,15.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,155.68,-13.6,-12.0,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,155.68,12.0,13.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,159.26,-12.0,-10.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,159.26,10.4,12.0,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,162.84,-10.4,-8.8,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,162.84,8.8,10.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,164.63,-8.8,-7.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,164.63,7.2,8.8,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,166.42,-7.2,-5.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,166.42,5.6,7.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,168.21,-5.6,-2.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,168.21,2.4,5.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,170.0,-2.4,2.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-13.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,15.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,157.47,-13.6,-12.0,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,157.47,12.0,13.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,159.26,-12.0,-8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,159.26,8.8,12.0,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,164.63,-8.8,-7.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,164.63,7.2,8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,166.42,-7.2,-5.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,166.42,5.6,7.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,168.21,-5.6,-2.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=148.52,168.21,2.4,5.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,170.0,-2.4,2.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,155.68,-13.6,-12.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,155.68,12.0,13.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,157.47,-12.0,-10.4,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,157.47,10.4,12.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,159.26,-10.4,-8.8,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,159.26,8.8,10.4,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,161.05,-8.8,-7.2,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,161.05,7.2,8.8,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,162.84,-7.2,-5.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,162.84,5.6,7.2,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,164.63,-5.6,-4.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,164.63,4.0,5.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,166.42,-4.0,4.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-10.4,-8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,8.8,10.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,37.54,12.0,12.0,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,-15.2,-15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,15.2,15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.21,-5.42,-15.2,-15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,-15.2,-15.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,15.2,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,26.8,-15.2,-15.2,-13.5,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,26.8,15.2,15.2,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,37.54,-12.0,-12.0,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,26.8,-15.2,-15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,26.8,15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.8,41.12,-15.2,-15.2,-13.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.8,41.12,15.2,15.2,-11.75,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,73.34,-15.2,-15.2,-13.5,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,73.34,15.2,15.2,-11.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,137.78,-15.2,-15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,137.78,15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.34,144.94,-15.2,-15.2,-13.5,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.34,144.94,15.2,15.2,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=121.67,128.83,-2.4,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=125.25,128.83,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,132.41,-5.6,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,132.41,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,-15.2,-15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,15.2,15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,-8.8,-8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,8.8,8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,148.52,-15.2,-15.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,148.52,15.2,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,-13.6,-13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,13.6,13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-13.6,-13.6,-22.25,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,13.6,-22.25,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,15.2,15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-13.6,-13.6,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,13.6,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-13.6,-13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,-12.0,-12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,12.0,12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,-13.6,-13.6,-20.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,13.6,13.6,-20.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-10.4,-10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,10.4,10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-12.0,-12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,12.0,12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-13.6,-13.6,-17.0,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,13.6,13.6,-17.0,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-8.8,-8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,8.8,8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-10.4,-10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,10.4,10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-12.0,-12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,12.0,12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-13.6,-13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,13.6,13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-7.2,-7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,7.2,7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-8.8,-8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,8.8,8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-10.4,-10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,10.4,10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-12.0,-12.0,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,12.0,12.0,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-5.6,-5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,5.6,5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-7.2,-7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,7.2,7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-10.4,-10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,10.4,10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-2.4,-2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,2.4,2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-5.6,-5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,5.6,5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-7.2,-7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,7.2,7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-10.4,-10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,10.4,10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,-2.4,-2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,2.4,2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,-5.6,-5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,5.6,5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=162.84,164.63,-8.8,-8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,8.8,8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,-4.0,-4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,4.0,4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,-7.2,-7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,7.2,7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,168.21,-5.6,-5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,168.21,5.6,5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,170.0,-2.4,-2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,170.0,2.4,2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,-3.63,-15.2,15.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,3.53,-15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,128.83,-5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,137.78,-15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,139.57,-15.2,-10.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,139.57,10.4,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,141.36,-8.8,8.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,143.15,-15.2,15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,144.94,-15.2,-8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,144.94,8.8,15.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-15.2,-13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,13.6,15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-15.2,-8.8,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,8.8,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-8.8,8.8,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,148.52,-15.2,-13.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,148.52,13.6,15.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,150.31,-15.2,-13.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,150.31,13.6,15.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,152.1,-13.6,-12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,152.1,12.0,13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,-12.0,-10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,10.4,12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,-13.6,-12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,12.0,13.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-10.4,-8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,8.8,10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-12.0,-10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,10.4,12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-13.6,-12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,12.0,13.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-8.8,-7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,7.2,8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-10.4,-8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,8.8,10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-12.0,-10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,10.4,12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-13.6,-12.0,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,12.0,13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,159.26,-7.2,-5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=159.26,159.26,5.6,7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,159.26,-8.8,-7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,159.26,7.2,8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,159.26,-12.0,-10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,159.26,10.4,12.0,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,-5.6,-2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,2.4,5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,-7.2,-5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,5.6,7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,-8.8,-7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,161.05,7.2,8.8,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,-2.4,2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,-5.6,-2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,2.4,5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,-7.2,-5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,5.6,7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,-10.4,-8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,162.84,8.8,10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,164.63,-2.4,2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,164.63,-5.6,-4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,164.63,4.0,5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,164.63,-8.8,-7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,164.63,7.2,8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,166.42,-4.0,4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,166.42,-7.2,-5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,166.42,5.6,7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,168.21,-5.6,-2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,168.21,2.4,5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=170.0,170.0,-2.4,2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=23.22,25.01,-7.2,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=25.01,26.8,-4.0,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=23.22,23.22,-10.4,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=25.01,25.01,-7.2,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=28.59,30.38,-7.2,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=28.59,28.59,-10.4,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.38,30.38,-7.2,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.8,33.96,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,33.96,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.97,100.19,-2.4,-2.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,107.35,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M55-56-MAMPARO MAQ.
ASCENSOR
&OBST XB=107.35,107.35,-4.0,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M55-56-MAMPARO MAQ.
ASCENSOR
&OBST XB=110.93,114.51,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO MAQUINISTA
EXTERIOR
&OBST XB=110.93,114.51,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=114.51,114.51,5.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=121.67,127.04,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=121.67,127.04,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR
 &OBST XB=127.04,127.04,-13.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR
 &OBST XB=121.67,127.04,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
 &OBST XB=121.67,127.04,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
 &OBST XB=127.04,127.04,4.0,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
 &OBST XB=127.04,130.62,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M79-SSO
 &OBST XB=130.62,130.62,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M79-SSO
 &OBST XB=8.9,132.41,-15.2,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ SUELO CUBIERTA11
 &OBST XB=118.09,121.67,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
 &OBST XB=118.09,121.67,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
 &OBST XB=118.09,118.09,-5.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
 &OBST XB=121.67,121.67,-13.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
 &OBST XB=28.59,30.38,0.8,0.8,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M17-TRONCOESCALERAS
 &OBST XB=110.93,114.51,-7.2,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
 MAQUINISTA EXTERIOR
 &OBST XB=110.93,114.51,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
 MAQUINISTA EXTERIOR
 &OBST XB=114.51,114.51,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
 MAQUINISTA EXTERIOR
 &OBST XB=114.51,118.09,-7.2,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
 MAQUINISTA
 &OBST XB=114.51,118.09,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
 MAQUINISTA
 &OBST XB=118.09,118.09,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
 MAQUINISTA
 &OBST XB=114.51,118.09,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO MAQUINISTA
 &OBST XB=114.51,118.09,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO
 MAQUINISTA
 &OBST XB=118.09,118.09,5.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO
 MAQUINISTA
 &OBST XB=28.59,28.59,0.8,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M15-TRONCOESCALERAS
 &OBST XB=127.04,130.62,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO
 &OBST XB=130.62,130.62,7.2,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO

=====TIPOS DE PERSONA=====

Para el caso 1, que tiene lugar por la noche el tiempo de reacción varía entre los 420 y los 780 s
 siendo la media de segundos de tiempo de reacción 600 s
 De acuerdo con esto se harán las distribuciones del tiempo de reacción

&PERS ID='MUJER MENOR DE 30 AÑOS',
 FYI='Male+Female CHILD diameter',
 DEFAULT_PROPERTIES='Adult'
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=0.8,
 DENS_INIT= 4.0,
 VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.55,VEL_LOW=0.93,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,  
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

```
&PERS ID='MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS',  
FYI='Male CHILD diameter ',  
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.4,  
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,  
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.19,VEL_LOW=0.71,  
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,  
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

```
&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS',  
FYI='FEMALE diameter ',  
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,  
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,  
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=0.94,VEL_LOW=0.56,  
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,  
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

```
&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)',  
FYI='FEMALE diameter ',  
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,  
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,  
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=0.71,VEL_LOW=0.43,  
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,  
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

```
&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)',  
FYI='FEMALE diameter ',  
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,  
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,  
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=0.61,VEL_LOW=0.37,  
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
COLOR_METHOD=0,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS',
FYI='Male+Female CHILD diameter',
DEFAULT_PROPERTIES='Male'
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=0.8,
DENS_INIT= 4.0,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.85,VEL_LOW=1.11,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS',
FYI='Male CHILD diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.4,
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.62,VEL_LOW=0.97,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS',
FYI='FEMALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.4,VEL_LOW=0.84,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)',
FYI='MALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=1.06,VEL_LOW=0.64,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)',  
  FYI='FEMALE diameter ',  
  DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,  
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,  
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
  TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,  
  DENS_INIT= 4.0, NOT_RANDOM=.TRUE.,  
  VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=0.91,VEL_LOW=0.55,  
  OUTPUT_SPEED=.TRUE.,  
  COLOR_METHOD=0,  
  OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /
```

```
=====DISTRIBUCIÓN INICIAL DE PASAJEROS=====  
==CUBIERTA 10==
```

```
&EVAC ID = 'LAVANDERÍA B A B O R',  
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,  
  XB = 26.45, 40.7, 5.28, 8.75, -2.4, -0.4,  
  AVATAR_COLOR = 'YELLOW',  
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,  
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
```

```
KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIA B_C10','TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_  
STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',  
  PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /
```

```
&EVAC ID = 'LAVANDERÍA E S T R I B O R',  
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,  
  XB = 26.45, 40.7, -4.7, -8.75, -2.4, -0.4,  
  AVATAR_COLOR = 'YELLOW',  
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,  
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
```

```
KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIA E_C10','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_  
STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',  
  PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /
```

```
&EVAC ID = 'ENFERMERIA M',  
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,  
  XB = 105.85, 112.825, 5.355, 8.8, -2.4, -0.4,  
  AVATAR_COLOR = 'YELLOW',  
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,  
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
```

```
KNOWN_DOOR_NAMES='ENFERMERIA M_C10','TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDE  
B_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',  
  PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /
```

```
&EVAC ID = 'ENFERMERIA H',
```

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 108.05, 115.2, 10, 14, -2.4, -0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ENFERMERIAH_C10','TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDE
B_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

FIN TRIPULACION ESPACIOS DE SERVICIO CUBIERTA 10
&OBST XB = 50.45,50.4,8.4,9.9,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB = 50.45,50.4,-8.4,-9.9,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 17,
XB = 9.6,50.4,8.8,9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB
_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 17,
XB = 9.6,50.45,8.8,9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB
_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /
==

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 9.6,50.45,-8.8,-9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE
_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 9.6,50.45,-8.8,-9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 12,26.3,-0.54,0.54,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 12,26.3,-0.54,0.54,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 10.9,43.1,0,-8.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 10.9,43.1,0,-8.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

====

RUTA VERDE TRIPULACIÓN

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB =115.2,136.85,8.86,9.94,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB =115.2,136.85,8.86,9.94,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

====

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN11',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB =108,136.85,-8.86,-9.94,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN12',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB =108,136.85,-8.86,-9.94,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERD
EB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

====

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN13',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB =129.6,136.85,0.54,-0.54,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERD
EB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN14',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB =129.6,136.85,0.54,-0.54,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERD
EB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 9==

==CUBIERTA 9==

&EVAC ID = 'TIENDAC9M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 45.7, 57.5, -1.798, -5.85, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA1_C9','TIENDA2_C9','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C9C8','R
OJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC9H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.7, 57.5, -1.798, -5.85, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA1_C9','TIENDA2_C9','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ALMACENC9H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.7, 57.5, 3.54, 5.85, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ALMACEN_C9','TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'COCINAC9M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 88, 104, 4.7, -4.7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='COCINA_C9','OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'COCINAC9H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 88, 104, 4.7, -4.7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='COCINA_C9','OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEAM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 79.2, 88, 0, -2.37, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7',
'SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEAH',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 79.2, 88, 0, -2.37, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7',
'SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVBM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, 5.29, 7.02, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVB_C9','TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
'VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVBH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, 5.29, 7.02, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVB_C9','TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
'VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, -4.8, -7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVE_C9','TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
'VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, -4.8, -7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVE_C9','TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 8==

&EVAC ID = 'TIENDAC8M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 31.273, 36.8, -4.86, -11.1, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C8','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC8H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 31.273, 36.8, -4.86, -11.1, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C8','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ALMACENC8M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 32.754, 36.8, 5.29, 9.34, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ALMACEN_C8','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SALAORACIÓN C8H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 81.625, 91.175, -4.725, -9.53, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='S_ORACION_C8','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'SALAJUEGOSC8M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 93.625, 101.625, 4.725, 9.53, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='S_JUEGOS_C8','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

=CABINA1=

&EVAC ID = '1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '10',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA2=

&EVAC ID = '1.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '9.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA3=

&EVAC ID = '1.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA4=

&EVAC ID = '1.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

=CABINA5=

&EVAC ID = '1.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.05',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA6=

&EVAC ID = '1.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA7=

&EVAC ID = '1.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.07',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA8=

&EVAC ID = '1.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'GREEN',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,

XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'GREEN',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'GREEN',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,

XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'GREEN',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '6.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA9=

&EVAC ID = '1.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.09',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA10=

&EVAC ID = '1.10',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'

'
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'

'
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'

'
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'

'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'

'
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.1',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
,
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
,
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
,
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVHO XB=52,105.6,9.92,14.5,-8.04,-6.04,/

&EVHO XB=52,105.6,-9.92,-14.5,-8.04,-6.04,/

&EVHO XB=20,33.6,-14.4,14.4,-8.04,-6.04,/

===FIN CABINAS===

=====CUBIERTA 7=====

&EVAC ID = 'LAVANDERÍA C7H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 31.3, 33.35, 1.8, 8.78, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIA_C7','TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJ
OB',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'TIENDAC7H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.965, 70.835, -7.97, -9.92, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC7M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.965, 70.835, -7.97, -9.92, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

FIN TRIPULACION ESPACIOS DE SERVICIO CUBIERTA 7

&EVAC ID = 'TRIPRAM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 76.6, 98.375, 9.92, 14.473, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_R',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPRAH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 76.6, 98.375, -9.92, -14.473, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRIBE_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_A',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

FIN TRIPULACIÓN A CONTRACORRIENTE

&EVAC ID = 'GRUPOA1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS =1,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'GRUPOA2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOA3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOA4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOA5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOA6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOA7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOA8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOA9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOA10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.625,50.95,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOB=====

&EVAC ID = 'GRUPOB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'GRUPOB3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOB4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOB6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOB7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOB8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOB9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOB10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 9.6,33.475,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOC=====

&EVAC ID = 'GRUPOC1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOC5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOC6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOC9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOC10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.625,50.95,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOD=====

&EVAC ID = 'GRUPOD1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOD5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOD6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOD9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOD10',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 9.6,33.475,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOE=====

&EVAC ID = 'GRUPOE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOE6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOE9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOE10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 11.975,24.164,0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOF=====

&EVAC ID = 'GRUPOF2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOF3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOF4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOF5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOF6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOF7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&EVAC ID = 'GRUPOF8',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
  XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
  AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOF9',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
  XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
  AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOF10',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
  XB = 11.975,24.164,-0.675,0,-10.88,-8.84,
  AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOG=====

&EVAC ID = 'GRUPOG1',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
  XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
  AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOG2',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
  XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
  AVATAR_COLOR = 'RED',
  PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
  DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
  KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
  PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOG3',
  NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
  XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
```


ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOG4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOG5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOG6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOG7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOG8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'GRUPOG9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOG10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.625,57.6,7.965,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====GRUPOH=====

&EVAC ID = 'GRUPOH1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOH5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'GRUPOH6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'GRUPOH9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'GRUPOH10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 45.625,57.6,-7.965,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====FIN CAMAROTES RUTA ROJA CUBIERTA 7=====

=====CAMAROTES RUTA AZUL CUBIERTA 7=====

=====AZUL18CAMAROTES=====

&EVAC ID = 'C7AZUL1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C7AZUL5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C7AZUL6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7AZUL9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C7AZUL10',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 79.2,103.225,-5.255,-4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====FIN RUTA AZUL CUBIERTA7=====

=====ROSA18CAMAROTES=====

&EVAC ID = 'C7ROSA1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C7ROSA5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C7ROSA6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSA9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C7ROSA10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.225,5.255,4.145,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR2_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====ROSA4CAMAROTES=====

&EVAC ID = 'C7ROSAB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB7',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C7ROSAB8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 62.425,63.6,7.965,1.8,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR1_C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

=====FIN RUTA ROSA CUBIERTA 7=====

===RUTA VERDE CUBIERTA 7===

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C72',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C73',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 14,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C74',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C75',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C76',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C77',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C78',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C79',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVB_C710',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 117.575,144.025,8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=ESTRIBOR=

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C72',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C73',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C74',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 117.575,144.025,-8.785,9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C75',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C76',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C77',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C78',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C79',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 14,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVE_C710',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 117.575,144.025,-8.785,-9.895,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====CRUJÍA====

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C72',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C73',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C74',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C75',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C76',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C77',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C78',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C79',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'TRONCOVC_C710',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 117.575,144.025,-0.675,0.675,-10.88,-8.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVC_C7','VERDEB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====FIN CUBIERTA 7====

=====CUBIERTA 6=====

&EVAC ID = 'LAVANDERÍAC6M',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 24.05, 26.4, -2.342, -4.187, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SALAORACIONC6H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.85, 67.2, -8.1, -9.8, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

FIN TRIPULACION ESPACIOS DE SERVICIO CUBIERTA 6

&EVAC ID = 'TRIPROJAEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.65, 45, -6.625, -11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRE_C6','TRIPRE_STAIR_C6C7','TRIPRE_STAIR_C7C8','TRIPRE_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RE'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJAEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.65, 45, -6.625, -11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRE_C6','TRIPRE_STAIR_C6C7','TRIPRE_STAIR_C7C8','TRIPRE_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RE'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJABM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.65, 45, 6.625, 11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRB_C6','TRIPRB_STAIR_C6C7','TRIPRB_STAIR_C7C8','TRIPRB_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RB'

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJABH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.65, 45, 6.625, 11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRB_C6','TRIPRB_STAIR_C6C7','TRIPRB_STAIR_C7C8','TRIPRB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_RB'

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, -4.775, -9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVE_C6','TRIPE_STAIR_C6C7','TRIPE_STAIR_C7C8','TRIPE_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VE'

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, -4.775, -9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVE_C6','TRIPE_STAIR_C6C7','TRIPE_STAIR_C7C8','TRIPE_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VE'

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEBM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, 4.775, 9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVB_C6','TRIPB_STAIR_C6C7','TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VB'

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEBH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, 4.775, 9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVB_C6','TRIPB_STAIR_C6C7','TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VB'

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

===RUTA ROJA==

&EVAC ID = 'C6_ROJOB3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 9.85,28.85,6.675,8.155,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====

&EVAC ID = 'C6_ROJOB31',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB41',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB51',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB81',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB91',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
 XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'RED',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
 PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB101',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
 XB = 9.85,24.05,0,0.675,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'RED',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
 PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====

&EVAC ID = 'C6_ROJOE31',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
 XB = 9.85,24.05,0,-0.675,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'RED',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE81',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
 XB = 9.85,24.05,0,-0.675,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'RED',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
 PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE91',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
 XB = 9.85,24.05,0,-0.675,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'RED',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
 PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE101',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 9.85,24.05,0,-0.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====

&EVAC ID = 'C6_ROJOE32',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 29,
XB = 9.85,28.85,-8.155,-6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE82',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 9.85,28.85,-8.155,-6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE92',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 9.85,28.85,-8.155,-6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE102',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 9.85,28.85,-8.155,-6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE1',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===

&EVAC ID = 'C6_ROJOE33',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 24.05,26.4,1.875,6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /
===
&EVAC ID = 'C6_ROJOE34',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 24.05,26.4,-4.225,-6.675,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB1',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /
=====
&EVAC ID = 'C6_ROJOB33',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 29,
XB = 45.675,57.525,8.05,9.92,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB2',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOB103',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 45.675,57.525,8.05,9.92,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOB2',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /
=====
&EVAC ID = 'C6_ROJOE35',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 19,
XB = 45.675,57.525,-8.05,-9.92,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE2',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROJOE104',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 45.675,57.525,-8.05,-9.92,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='C6_SALIDA_ROJOE2',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /
=====FIN RUTA ROJA=====

```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

===RUTA ROSA===

&EVAC ID = 'C6_ROSAC1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.85,79.2,9.895,8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==18 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_ROSAC10E',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'C6_ROSAC20',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC30',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC40',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC50',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC60',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC70',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC80',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 18,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC90',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC100',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 79.2,103.25,8.7,9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='ROSAAUX_C6','TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==8 camarotes de 4 pax==

&EVAC ID = 'C6_ROSAC11',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC21',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC31',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC41',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC51',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC61',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC81',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC91',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC101',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 93.65,102.8,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==4 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_ROSAC12',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC32',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC42',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC52',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC62',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC82',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC92',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_ROSAC102',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 62.425,63.6,1.875,8.05,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C6','ROSA_STAIR_C6C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===RUTA AZUL===

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'C6_AZULC1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.85,79.2,-9.895,-8.18,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==18 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_AZULC11',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'C6_AZULC21',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC31',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC41',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC51',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC61',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC81',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC91',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC101',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 79.2,103.25,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='AZULAUX_C6','TRONCOA1_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==12 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_AZULC12',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC22',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC32',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'BLUE',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC42',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'BLUE',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC52',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'BLUE',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC62',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'BLUE',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
 PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC72',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
 AVATAR_COLOR = 'BLUE',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
 PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC82',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
 XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC92',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_AZULC102',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 79.275,93.6,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA2_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===FIN RUTA AZUL===

===RUTA VERDE===

&EVAC ID = 'C6_VERDEC1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 14,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'C6_VERDEC9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 120,144.05,8.7,9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==18 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_VERDEC11',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC21',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC31',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC41',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC51',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 14,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC61',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC71',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 0,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC81',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC91',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'C6_VERDEC101',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 120,144.05,-8.7,-9.89,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==10 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_VERDEC32',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 9,
XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC42',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC52',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC82',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 14,
XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC92',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC102',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 132.05,144.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE2_C6','VERDE_AUX',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

==10 CAMAROTES DE 4 PAX==

&EVAC ID = 'C6_VERDEC33',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC43',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC53',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC83',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 13,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC93',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'C6_VERDEC103',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 120,132.05,-0.55,0.55,-11.68,-13.72,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=420,PRE_HIGH=780,PRE_MEAN=600,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='SALIDA_VERDE1_C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=====PUERTAS AUXILIARES====

&DOOR ID='ROSAAUX_C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_ROSAAUX_C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=79.2,79.2,8.7,9.895,-11.68,-13.72, /

&ENTR ID='E_ROSAAUX_C6', IOR=-1, XB=79,79,8.7,9.895,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=79,79.2,8.7,9.895,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AZULAUX_C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AZULAUX_C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=79.2,79.2,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72, /

&ENTR ID='E_AZULAUX_C6', IOR=-1, XB=79,79,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=79,79.2,-8.7,-9.895,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

====PUERTAS TRIPULACIÓN====

=====CUBIERTA 10=====

&HOLE XB=39.8, 40.6, 8.72, 8.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='LAVANDERIAB_C10', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=39.8, 40.6, 8.76, 8.76, -2.4, -0.4, /

&HOLE XB=39.8, 40.6, -8.72, -8.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='LAVANDERIAE_C10', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=39.8, 40.6, -8.76, -8.76, -2.4, -0.4, /

&HOLE XB=110, 110.8, 9.96, 10.04, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ENFERMERIAH_C10', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=110, 110.8, 10, 10, -2.4, -0.4, /

&HOLE XB=112.785, 112.865, 6, 6.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ENFERMERIAM_C10', IOR=+1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=112.825, 112.825, 6, 6.8, -2.4, -0.4, /

&DOOR ID='TRONCORB_C10', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
TO_NODE='E_TRONCORB_C10',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=40.8,40.8,2.55,3.45,-2.4,-0.4, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCORB_C10', IOR=-1, XB=40.4,40.4,2.55,3.45,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=40.4,40.8,2.55,3.45,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCORE_C10', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='E_TRONCORE_C10',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=40.8,40.8,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCORE_C10', IOR=-1, XB=40.4,40.4,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=40.4,40.8,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCOV_C10', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='E_TRONCORE_C10',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=112.8,112.8,2.321,3.321,-2.4,-0.4, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCOV_C10', IOR=-1, XB=112.4,112.4,2.321,3.321,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=112.4,112.8,2.321,3.321,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='auxverde1', IOR=2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='E_AUXVERDE1',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=105.6,108,-4.75,-4.75,-2.4,-0.4, /
```

```
&ENTR ID='E_AUXVERDE1', IOR=2, XB=105.6,108,-4.6,-4.6,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=105.6,108,-4.75,-4.6,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='auxverde2', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_AUXVERDE2',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=105.6,108,-8.8,-8.8,-2.4,-0.4, /

&ENTR ID='E_AUXVERDE2', IOR=2, XB=105.6,108,-8.75,-8.75,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=105.6,108,-8.8,-8.75,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./

===PUERTAS C9 TRIPULACION===

&HOLE XB=75.96,76.04,-0.19,-1.21,-3.64,-5.64, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=76,76,-0.2,-1.2,-3.2,-5.24, /

==CUBIERTA 8==

=====ESCALERAS TRIPULACIÓN=====

&OBST XB=53.938,57.64,-12.735,-12.835,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=53.938,57.64,-10.085,-10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=53.938,55.938,-11.315,-11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C6C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C7',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C72'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C72',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C73'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C73',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPRE1_C7'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPRE1_C7', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84,/
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C7C8', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C8',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C8',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C82'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C82',  
FYI='Comments',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C83'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C83',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPRE1_C8'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPRE1_C8', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84,/
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C8C9', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C9',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C9',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C92'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C92',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C93'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C93',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPRE1_C9'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPRE1_C9', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2,/
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_RE', IOR=+2,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
XB=52.3,53.3,-9.92,-9.92,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=52.3,53.3,-9.88,-9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

==

```
&OBST XB=53.938,57.64,12.735,12.835,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=53.938,57.64,10.085,10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=53.938,55.938,11.315,11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C6C7', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C7',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-11.68,-13.72, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C7',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C72'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C72',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C73'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C73',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPRB1_C7'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPRB1_C7', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-10.88,-8.84,/
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C7C8', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C8',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C8',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C82'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C82',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C83'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C83',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

TO_NODE='TRIPRB1_C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRB1_C8', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-8.04, -6.84,/

&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C8C9', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C92'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C93'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPRB1_C9'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRB1_C9', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_TRIP_RB', IOR=-2,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
XB=52.3,53.3,9.92,9.92,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=52.3,53.3,9.88,9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

==

&OBST XB=103.215,99.6,12.835,12.735,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=103.215,99.6,10.085,10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=101.215,103.215,11.315,11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C6C7', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C72'
FAC_SPEED=0.4505, /

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C73'
FAC_SPEED=1, /

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPB1_C7'
FAC_SPEED=0.4505, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='TRIPB1_C7', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-10.88,-8.84, /
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE. /
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE. /
```

```
&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C7C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C8',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C8',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C82'  
  FAC_SPEED=0.4505, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C82',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C83'  
  FAC_SPEED=1, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C83',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='TRIPB1_C8'  
  FAC_SPEED=0.4505, /
```

```
&DOOR ID='TRIPB1_C8', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-8.04, -6.84, /
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C8C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C92'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C93'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPB1_C9'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPB1_C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-5.24,-3.2,/

&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_TRIP_R', IOR=-2,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
XB=104.105,105.205,9.92,9.92,-5.24,-3.2, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=104.105,105.205,9.88,9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

==

&OBST XB=103.215,99.6,-12.835,-12.735,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=103.215,99.6,-10.085,-10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=101.215,103.215,-11.315,-11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPE_STAIR_C6C7', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C6C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C6C72'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C6C73'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPE1_C7'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPE1_C7', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIFE_STAIR_C7C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIFE_STAIR_C7C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIFE_STAIR_C7C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIFE_STAIR_C7C82'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIFE_STAIR_C7C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIFE_STAIR_C7C83'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIFE_STAIR_C7C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIFE1_C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIFE1_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84,/

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIFE_STAIR_C8C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C9',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C9',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C92'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C92',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C93'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C93',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPLE1_C9'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPLE1_C9', IOR=1,  
FYI='Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_A', IOR=2,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
XB=52.3,53.3,-9.92,-9.92,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=104.105,105.205,-9.88,-9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_VE', IOR=1,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
XB=105.6,105.6,-12.846,-13.946,-5.24,-3.2, /
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=105.56,105.64,-12.846,-13.946,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_TRIP_VB', IOR=1,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
XB=105.6,105.6,12.846,13.946,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=105.56,105.64,12.846,13.946,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

====ESCALERAS RUTA A BABOR=====

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C10C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,3.515,4.735,-2.4,-0.4, /

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOB_C9'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOB_C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_ROJOB_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-3.2,-5.24, /

&ENTR ID='E_ROJOB_C9', IOR=1, XB=36.95,36.95,2.065,3.285,-3.2,-5.24, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.95,36.85,2.065,3.285,-3.2,-5.24, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB= 33.6,36.85, 4.735, 4.835, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing

&OBST XB= 33.6,36.85, 2, 2.065, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing

&OBST XB= 36.85,34.85, 3.285, 3.515, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / core

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8'
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,3.515,4.735,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOB_C8'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOB_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOB_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-6.04,-8.04, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_ROJOB_C8', IOR=1, XB=36.95,36.95,2.065,3.285,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.95,36.85,2.065,3.285,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C8C7', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7'
XB=36.95,36.95,3.515, 4.735,-6.04,-8.04, /

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOB_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOB_C7', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOB_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,3.285,2.065,-10.88,-8.84,/

&ENTR ID='E_ROJOB_C7', IOR=1, XB=36.95,36.95,3.285,2.065,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.85,36.95,3.285,2.065,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C7C6', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='RED',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6'  
  XB=36.95,36.95,3.515,4.735,-10.88,-8.84,/  

```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6_2'  
  FAC_SPEED=0.5938/  

```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6_2',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6_3'  
  FAC_SPEED=1/  

```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6_3',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='SALIDA_ROJOB'  
  FAC_SPEED=0.5938/  

```

```
&EXIT ID='SALIDA_ROJOB', IOR=1,  
  XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-11.68,-13.72,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='RED',/  

```

=====

=====ESCALERAS RUTA A ESTRIBOR=====

```
&OBST XB= 33.6,36.85, -1.41, -1.3, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing  
&OBST XB= 33.6,36.85, -4.3, -4.16, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing  
&OBST XB= 36.85,34.85, -2.71, -2.94, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / core
```

```
&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C10C9', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C9',  
  KEEP_XY=.TRUE.,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-2.4,-0.4, /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C92'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C93'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOE_C9'
FAC_SPEED=0.5938 /

&DOOR ID='ROJOE_C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_ROJOE_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, /

&ENTR ID='E_ROJOE_C9', IOR=1, XB=36.9,36.9,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.9,36.85,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8'
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOE_C8'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOE_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOE_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, /

&ENTR ID='E_ROJOE_C8', IOR=1, XB=36.95,36.95,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.95,36.85,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C8C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7',
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-6.04,-8.04, /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7_2',
FYI='Comments',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOE_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOE_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOE_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84,/

&ENTR ID='E_ROJOE_C7', IOR=1, XB=36.9,36.9,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.85,36.9,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-10.88,-8.84,/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6_3',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='SALIDA_ROJOE'  
FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&EXIT ID='SALIDA_ROJOE', IOR=1,  
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-11.68,-13.72,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='RED',/
```

=====ESCALERAS RUTA B=====

```
&OBST XB=78.25,81.6,2.81,2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=78.25,80.25,1.41,1.58,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=78.25,81.6,2.81,2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ROSA_STAIR_C8C7', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='PINK',  
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C7',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=78.25,78.25,0.19,1.41,-6.04,-8.04, /
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C7',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C72'  
FAC_SPEED=0.5938 /
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C72',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.62,  
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C73'  
FAC_SPEED=1/
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C73',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='ROSA_C7'  
FAC_SPEED=0.5938/
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='ROSA_C7', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='PINK',  
  TO_NODE='E_ROSA_C7',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=78.25,78.25,2.81,1.59,-10.88,-8.84, /
```

```
&ENTR ID='E_ROSA_C7', IOR=-1, XB=78,78,2.81,1.59,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=78.25,78,2.81,1.59,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=68,71.446,2,2.117,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=68,71.446,4.787,5,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=69.446,71.446,3.337,3.567,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ROSA_STAIR_C6C7', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='PINK',  
  TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C6C7',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=71.446,71.446,2.117,3.337,-11.68,-13.72, /
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C6C7',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C6C72'  
  FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C6C72',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C6C73'  
  FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C6C73',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='ROSA1_C7'  
  FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='ROSA1_C7', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='PINK',  
TO_NODE='E_ESCALERA_R2',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=71.446,71.446,3.567,4.787,-10.88,-8.84, /
```

```
&ENTR ID='E_ESCALERA_R2', IOR=1, XB=71.646,71.646,3.567,4.787,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=71.446,71.646,3.567,4.787,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_ROSA', IOR=2,  
XB=74.6,76.6,9.92,9.92,-10.88,-8.84,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='PINK',/
```

====ESCALERAS RUTA C====

```
&OBST XB=68,71.446,-2.81,-2.91,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=69.446,71.446,-1.41,-1.58,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=68,71.446,0,-0.19,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='AZUL_STAIR_C9C8', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='BLUE',  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C8',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=71.446,71.446,-2.81,-1.59,-5.24,-3.2, /
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C8',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C82'  
FAC_SPEED=0.5938 /
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C82',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.62,  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C83'  
FAC_SPEED=1 /
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C83',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,
```


ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

TO_NODE='AZUL_C8'
FAC_SPEED=0.5938 /

&DOOR ID='AZUL_C8', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AZUL_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, /

&ENTR ID='E_AZUL_C8', IOR=1, XB=71.646,71.646,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=71.646,71.446,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,81.6,-2.81,-2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,80.25,-1.41,-1.58,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,81.6,-2.81,-2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AZUL_STAIR_C8C7', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=78.25,78.25,-0.19,-1.41,-6.04,-8.04, /

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C72'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.62,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='AZUL_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='AZUL_C7', IOR=-1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.FALSE.,
  COLOR='BLUE',
  TO_NODE='E_AZUL_C7',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB=78.25,78.25,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_AZUL_C7', IOR=-1, XB=78,78,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=78.25,78,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=68,71.446,-2.99,-3.09,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=68,71.446,-1.54,-1.44,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=69.446,71.446,-2.76,-2.99,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AZUL_STAIR_C6C7', IOR=-1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
  COLOR='BLUE',
  TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C7',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB=71.446,71.446,-1.54,-2.76,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C7',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C72'
  FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C72',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2.67,
  TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C73'
  FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C73',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='AZUL1_C7'
  FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='AZUL1_C7', IOR=1,
```

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AZUL1_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_AZUL1_C7', IOR=1, XB=71.646,71.646,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE., /

&OBST XB=71.446,71.646,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE. /

&DOOR ID='AUX_AZUL_C7', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AUX_AZUL_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.3,79.1,-6,-6,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_AUX_AZUL_C7', IOR=-2, XB=71.3,79.1,-6.3,-6.3,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE., /

&OBST XB=71.3,79.1,-6.3,-6,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE. /

&EXIT ID='SALIDA_AZUL', IOR=-2,
XB=74.6,76.6,-9.92,-9.92,-10.88,-8.84,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='BLUE', /

=====ESCALERAS RUTA D ESTRIBOR=====

&OBST XB=105.1,108.97,-4.21,-4.31,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE. /
&OBST XB=106.97,108.97,-2.76,-2.99,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE. /
&OBST XB=105.1,108.97,-1.44,-1.54,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE. /

&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8'
XB=108.97,108.97,-1.54,-2.76,-5.24,-3.2, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8_2'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8_2',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8_3'  
  FAC_SPEED=1/
```

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8_3',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='VERDEE_C8'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&DOOR ID='VERDEE_C8', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='GREEN',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=108.97,108.97,-2.99,-4.21,-6.04,-8.04, /
```

```
&HOLE XB=108.96,108.98,-2.98,-4.22,-5.64,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C8C7', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='GREEN',  
  TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C7',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB= 108.97,108.97,-1.54,-2.76,-8.04,-6.04, /
```

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C7',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C72'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C72',  
  FYI='Comments',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEE_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='VERDEE_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, /

&HOLE XB= 108.96,108.98,-2.98,-4.22,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,-1.54,-2.76,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C62'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C62',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C63'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C63',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='SALIDA_VERDE_E'

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FAC_SPEED=0.5938/

&EXIT ID='SALIDA_VERDE_E', IOR=+1,
XB=108.97,108.97,-2.99,-4.21,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='GREEN',/

&HOLE XB= 108.96,108.98,-2.98,-4.22,-12.12,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
=====

====ESCALERAS RUTA D BABOR====

&OBST XB=105.1,109.97,2.115,2,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=107.97,109.97,3.565,3.335,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=105.1,109.97,4.785,5,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=109.97,109.93,2.115,4.785,-5.68,-14.12,/

&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-5.64,-3.64, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C10C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,3.335,2.115,-2.4,-0.4,/

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C92'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C93'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEB_C9'
FAC_SPEED=0.5938 /

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```

&DOOR ID='VERDEB_C9', IOR=1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.FALSE.,
  COLOR='GREEN',
  TO_NODE='E_VERDEB_C9',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB= 108.97,108.97,3.565,4.785,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_VERDEB_C9', IOR=1, XB= 109.1,109.1,3.565,4.785,-5.24,-3.2,   HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB= 109.1,108.97,3.565,4.785,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C9C8', IOR=-1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
  COLOR='GREEN',
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C8',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB=109.97,109.97,3.335,2.115,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C8',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C82'
  FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C82',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2.67,
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C83'
  FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C83',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='VERDEB_C8'
  FAC_SPEED=0.5938 /

&HOLE XB=109,110,3.555,4.795,-6.44,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_C8', IOR=1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.FALSE.,

```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=109.97,109.97,3.565,4.785,-6.04,-8.04, /

&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-6.44,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C8C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 109.97,109.97,3.335,2.115,-8.04,-6.04, /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C72'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEB_C7'
FAC_SPEED=0.5938 /

&HOLE XB=109,110,3.555,4.795,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 109.97,109.97,3.565,4.785,-10.88,-8.84, /

&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 109.97,109.97,3.335,2.115,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C62'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C62',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C63'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C63',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='SALIDA_VERDE_B'
FAC_SPEED=0.5938 /

&HOLE XB=109,110,3.55,4.795,-14.12,-12.12, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_VERDE_B', IOR=+1,
XB=109.97,109.97,3.565,4.785,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='GREEN',/

=====
===RUTA ROJA=====

&DOOR ID='TRONCORB_C7', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='C7_ENTRADA1B',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,7.6,7.6,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='C7_ENTRADA1B', IOR=-2, XB=41.3,42.7,7.2,7.2,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=41.3,42.7,7.2,7.6,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORE_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='C7_ENTRADA1E',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,-7.6,-7.6,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='C7_ENTRADA1E', IOR=2, XB=41.3,42.7,-7.2,-7.2,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=41.3,42.7,-7.2,-7.6,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

===RUTA ROSA=====

&DOOR ID='TRONCOR1_C7', IOR=+1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_TRONCOR1_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.2,71.2,9.35,8.25,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOR1_C7', IOR=+1, XB=71.6,71.6,9.35,8.25,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=71.2,71.6,9.35,8.25,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOR2_C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_TRONCOR2_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=79.2,79.2,3.74,5.14,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOR2_C7', IOR=-1, XB=78.8,78.8,3.74,5.14,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=78.8,79.2,3.74,5.14,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

===RUTA AZUL===

&DOOR ID='TRONCOA_C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=79.2,79.2,-3.74,-5.14,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOA_C7', IOR=-1, XB=78.8,78.8,-3.74,-5.14,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE./

&OBST XB=78.8,79.2,-3.74,-5.14,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

===RUTA VERDE===

&DOOR ID='TRONCOVB_C7', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVB_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=110.845,112.345,8.18,8.18,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOVB_C7', IOR=-2, XB=110.845,112.345,7.78,7.78,-10.88,-8.84,
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE./

&OBST XB=110.845,112.345,7.78,8.18,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVE_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVE_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=110.845,112.345,-8.18,-8.18,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOVE_C7', IOR=2, XB=110.845,112.345,-7.78,-7.78,-10.88,-8.84,
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE./

&OBST XB=110.845,112.345,-7.78,-8.18,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVC_C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVC_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=117.575,117.575,0.56,-0.56,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_TRONCOVC_C7', IOR=-1, XB=117.175,117.175,0.56,-0.56,-10.88,-8.84,
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=117.175,117.575,0.56,-0.56,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

=====

PUERTAS CUBIERTA 6

===RUTA ROJA===

&EXIT ID='C6_SALIDA_ROJOB1', IOR=+1,
XB=33.6,33.6,6.8,7.9,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',/

&EXIT ID='C6_SALIDA_ROJOE1', IOR=+1,
XB=33.6,33.6,-6.8,-7.9,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',/

&EXIT ID='C6_SALIDA_ROJOB2', IOR=-1,
XB=45.65,45.65,8.25,9.35,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',/

&EXIT ID='C6_SALIDA_ROJOE2', IOR=-1,
XB=45.65,45.65,-8.25,-9.35,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',/

&DOOR ID='PRRB_C6', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=45.6, 45.6, 10.7, 12.7, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=45.56, 45.64, 10.7, 12.7, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRRE_C6', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=45.6, 45.6, -10.7, -12.7, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=45.56, 45.64, -10.7, -12.7, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRVB_C6', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=106.119,108.119,9.92,9.92,-11.68,-13.72, /

&HOLE XB=106.119,108.119,9.88,9.96,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRVE_C6', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=106.119,108.119,-9.92,-9.92,-11.68,-13.72, /

&HOLE XB=106.119,108.119,-9.88,-9.96,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='TRONCORE_C6', IOR=1,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',
XB=33.6,33.6,-6.8,-7.9,-11.68,-13.72, /

&HOLE XB=33.56,33.64,-6.8,-7.9,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='TRONCOA_C6', IOR=2,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
XB=74.9, 76.3, -8.18, -8.18, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=74.9, 76.3, -8.14, -8.22, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

===RUTA ROSA===

&HOLE XB=102.8,105.8,0,2,-14.12,-12.12, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOR_C6', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_TRONCOR_C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.9,76.3,8.18,8.18,-11.68,-13.72, /

&ENTR ID='E_TRONCOR_C6', IOR=-2, XB=74.9,76.3,7.78,7.78,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.9,76.3,7.78,8.18,-14.12,-12.12, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AUX_ROSA_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_AUX_ROSA_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.3,79.1,6,6,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='E_AUX_ROSA_C7', IOR=2, XB=71.3,79.1,6.3,6.3,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=71.3,79.1,6,6.3,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AUX1', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_AUX1',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.2,105.6,4.6,4.6,-11.68,-13.72, /

&ENTR ID='E_AUX1', IOR=2, XB=103.2,105.6,5,5,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=103.2,105.6,4.6,5,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

===RUTA AZUL===

&DOOR ID='TRONCOA1_C6', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA1_C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.9,76.3,-8.18,-8.18,-11.68,-13.72, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_TRONCOA1_C6', IOR=2, XB=74.9,76.3,-7.78,-7.78,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.9,76.3,-7.78,-8.18,-14.12,-12.12, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA2_C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA2_C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=79.2,79.2,0.45,-0.45,-11.68,-13.72, /

&ENTR ID='E_TRONCOA2_C6', IOR=-1, XB=78.8,78.8,0.45,-0.45,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=78.8,79.2,0.45,-0.45,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=105.6,105.65,-15,15,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=105.6,117.575,-9.92,-9.95,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=105.6,117.575,9.92,9.95,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

====RUTA VERDE====

&EXIT ID='SALIDA_VERDE1_C6', IOR=-1,
XB=117.65,117.65,8.98,5.98,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='GREEN',/

&EXIT ID='SALIDA_VERDE2_C6', IOR=-1,
XB=117.65,117.65,-8.98,-5.98,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='GREEN',/

&DOOR ID='VERDE_AUX', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_VERDE_AUX',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=144.05,146.4,-2.844,-2.844,-11.68,-13.72, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_VERDE_AUX', IOR=-2, XB=144.05,146.4,-2.944,-2.944,-11.68,-13.72, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=144.05,146.4,-2.844,-2.944,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

=====

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA1===

&DOOR ID='Cabina1', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='ENTRADA1',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.911,42.911,-6.995,-6.995,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA1', IOR=2, XB=41.911,42.911,-6.595,-6.595,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=41.911,42.911,-6.595,-6.995,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORE_C8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='TRONCO1',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,-4.7,-4.7,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO1', IOR=2, XB=41.3,42.7,-4.3,-4.3,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 41.3,42.7,-4.3,-4.7,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA2===

&DOOR ID='Cabina2', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='ENTRADA2',
KEEP_XY=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=62.047,63.047,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA2', IOR=2, XB= 62.047,63.047,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 62.047,63.047,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA_C8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='TRONCO2',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.9,76.3,-2.96,-2.96,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO2', IOR=2, XB= 74.9,76.3,-2.56,-2.56,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 74.9,76.3,-2.56,-2.96,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA3===

HOLE XB= 73.997,74.997,-4.6,-4.8,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE. / AGUJERO PUERTA
CABINA 3

&DOOR ID='Cabina3', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADA3',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 73.997,74.997,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA3', IOR=2, XB= 73.997,74.997,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 73.997,74.997,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA4===

&DOOR ID='Cabina4', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADA4',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 85.997,86.997,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA4', IOR=-2, XB= 85.997,86.997,4.325,4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 85.997,86.997,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOR_C8', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='TRONCO3',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 74.9,76.3,2.96,2.96,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO3', IOR=-2, XB= 74.9,76.3,2.56,2.56,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 74.9,76.3,2.56,2.96,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA5===

&DOOR ID='Cabina5', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADA5',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 62.047,63.047,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA5', IOR=-2, XB= 62.047,63.047,4.325,4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 62.047,63.047,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

===

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA6===

&DOOR ID='Cabina6', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADA6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 73.997,74.997,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA6', IOR=-2, XB= 73.997,74.997,4.325,4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 73.997,74.997,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

===

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA7===

HOLE XB= 91.225,103.175,-4.6,-4.8,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE. / AGUJERO PUERTA
CABINA 3

&DOOR ID='Cabina7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='ENTRADA7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 95.597,96.597,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA7', IOR=2, XB= 95.597,96.597,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 95.597,96.597,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

===

===HOLES- DOORS PARA LA CABINA8===

&DOOR ID='Cabina8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='ENTRADA8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 110.429,111.429,-9.34,-9.34,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA8', IOR=2, XB= 110.429,111.429,-8.94,-8.94,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 110.429,111.429,-8.94,-9.34,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVE_C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='TRONCO4',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 112.8,112.8,-1.38,-3.38,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO4', IOR=-1, XB= 112.4,112.4,-1.38,-3.38,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 112.4,112.8,-1.38,-3.38,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====
===HOLES- DOORS PARA LA CABINA9===

&HOLE XB= 106.97,108.97,2.99,4.21,-8.48,-8.44, EVACUATION=.TRUE. /

&DOOR ID='Cabina9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='ENTRADA9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 110.429,111.427,9.34,9.34,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA9', IOR=-2, XB= 110.429,111.427,8.94,8.94,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 110.429,111.427,8.94,9.34,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVB_C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='TRONCO5',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 112.8,112.8,1.38,3.38,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO5', IOR=-1, XB= 112.4,112.4,1.38,3.38,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 112.4,112.8,1.38,3.38,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====
===HOLES- DOORS PARA LAS CABINA10===

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HOLE XB= 50.791,51.791,6.8,7,-8.44,-6.45, EVACUATION=.TRUE. / AGUJERO PUERTA CABINA 1
HOLE XB= 41.3,42.7,-4.6,-4.8,-8.44,-6.45, EVACUATION=.TRUE. / AGUJERO
PUERTA_TRONCO_HACIA PUESTO DE REUNIÓN ROJO
&HOLE XB= 34.85,36.85,4.16,2.94,-8.48,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina10', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='ENTRADA10',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 41.911,42.911,6.995,6.995,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA10' IOR=-2, XB= 41.911,42.911,6.595,6.595,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE., /

&OBST XB= 41.911,42.911,6.595,6.995,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORB_C8', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='TRONCO10',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 41.3,42.7,5.4,5.4,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='TRONCO10', IOR=-2, XB= 41.3,42.7,5.2,5.2,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE., /

&OBST XB= 41.3,42.7,5.2,5.4,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====
7=====

=====
7=====

&DOOR ID='LAVANDERIA_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=32, 32.9, 8.785, 8.785, -10.88, -8.84, /

&HOLE XB=32, 32.9, 8.745, 8.825, -10.88, -8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.2, 71.2, -8.25, -9.35, -10.88, -8.84,/

&HOLE XB=71.16, 71.24, -8.25, -9.35, -10.88, -8.84, EVACUATION=.TRUE./

=====
8=====

PUERTAS TRIPULACION EN ESPACIOS DE SERVICIO

&HOLE XB=36.4, 37.2, -4.86, -6.86, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.8, 36.8, -4.86, -6.86, -8.04, -6.84,/

&HOLE XB=36.4, 37.2, 7, 8, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ALMACEN_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.8, 36.8, 7, 8, -8.04, -6.84,/

&HOLE XB=90.025, 91.025, -4.325, -5.125, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='S_ORACION_C8', IOR=+2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=90.025, 91.025, -4.725, -4.725, -8.04, -6.84,/

&HOLE XB=100.475, 101.475, 4.325, 5.125, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='S_JUEGOS_C8', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=100.475, 101.475, 4.725, 4.725, -8.04, -6.84, /

FIN PUERTAS TRIPULACION EN ESPACIOS DE SERVICIO

=====
9=====

PUERTAS TRIPULACIÓN EN ESPACIOS DE SERVICIO

&HOLE XB=47.06, 49.06, -5.82, -5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA1_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=47.06, 49.06, -5.86, -5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=53.934, 55.934, -5.82, -5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA2_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.934, 55.934, -5.86, -5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=49.639, 50.659, 5.82, 5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ALMACEN_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=49.649, 50.649, 5.86, 5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=87.96, 88.04, -0.90, -1.92, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='COCINA_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=88, 88, -0.91, -1.91, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=80.187, 81.187, -2.34, -2.42, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='OFFICEA_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=80.187, 81.187, -2.38, -2.38, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=115.8, 116.8, 3.5, 3.58, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='OFFICEVB_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.8, 116.8, 3.54, 3.54, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=115.8, 116.8, -3.5, -3.58, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='OFFICEVE_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.8, 116.8, -3.54, -3.54, -5.24, -3.2, /

FIN PUERTAS TRIPULACIÓN EN ESPACIOS DE SERVICIO

&DOOR ID='TRONCORB_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_TRONCORB_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,5.28,5.28,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCORB_C9', IOR=-2, XB=41.3,42.7,5,5,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=41.3,42.7,5,5.28,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORE_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_TRONCORE_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,-4.7,-4.7,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCORE_C9', IOR=2, XB=41.3,42.7,-4.3,-4.3,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=41.3,42.7,-4.7,-4.3,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOR_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_TRONCOR_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.54,75.54,3.54,3.54,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOR_C9', IOR=-2, XB=74.54,75.54,3.14,3.14,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.54,75.54,3.14,3.54,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA1_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA1_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.54,75.54,-2.96,-2.96,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOA1_C9', IOR=2, XB=74.54,75.54,-2.56,-2.56,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.54,75.54,-2.56,-2.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA2_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA2_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=76,76,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOA2_C9', IOR=-1, XB=75.6,75.6,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=75.6,76,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVB_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVB_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.4,115.4,1.42,3.42,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOVB_C9', IOR=-1, XB=115,115,1.42,3.42,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=115,115.4,1.42,3.42,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVE_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVE_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.4,115.4,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOVE_C9', IOR=-1, XB=115,115,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=115,115.4,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&TAIL /

CASO DIURNO

```
&HEAD CHID='CASO_DIURNO_V20141809-02', TITLE='SimulaciON de evacuaciON'/
&TIME T_END=3700/
&DUMP RENDER_FILE='con_camarotes2.ge1', DT_RESTART=300.0/
&MISC EVACUATION_DRILL=.TRUE., /

&MESH ID='malla', IJK=100,25,16, XB=-9.0,170.0,-20.0,20.0,-24.0,4.0/

==MALLAS DE EVACUACIÓN====
&MESH ID='ME0', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-2.4,-0.4, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
  EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME1', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-5.24,-3.2, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
  EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME2', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-8.04,-6.04, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
  EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME3', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-10.88,-8.84, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
  EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /
&MESH ID='ME4', IJK=568,120,1, XB= 8,150,-15,15,-13.72,-11.68, EVAC_Z_OFFSET=1.0,
  EVACUATION=.TRUE., EVAC_HUMANS=.TRUE., /

&OBST XB=9,40.9,14.5,14.55,-2.8,-5.6,/
&OBST XB=9,40.9,-14.5,-14.55,-2.8,-5.6/
&OBST XB=9,40.9,14.5,14.55,-8.44,-5.64,/
&OBST XB=9,40.9,-14.5,-14.55,-8.44,-5.64,/

&REAC ID='POLYURETHANE_REAC',
  FYI='SFPE Handbook, GM27',
  FUEL='REAC_FUEL',
  C=1.0,
  H=1.7,
  O=0.3,
  N=0.08,
  CO_YIELD=0.042,
  SOOT_YIELD=0.198/

&MATL ID='STEEL',
  FYI='A242 Steel',
  SPECIFIC_HEAT_RAMP='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP',
  CONDUCTIVITY_RAMP='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP',
  DENSITY=7850.0/

&RAMP ID='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP', T=20.0, F=48.0/
&RAMP ID='STEEL_CONDUCTIVITY_RAMP', T=677.0, F=30.0/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=20.0, F=0.45/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=377.0, F=0.6/
&RAMP ID='STEEL_SPECIFIC_HEAT_RAMP', T=677.0, F=0.85/

&MATL ID='YELLOW PINE',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FYI='Quintiere, Fire Behavior - NIST NRC Validation',
SPECIFIC_HEAT=2.85,
CONDUCTIVITY=0.14,
DENSITY=640.0/

&SURF ID='MAMPARO',
RGB=100,100,100,
MATL_ID(1,1)='STEEL',
MATL_MASS_FRACTION(1,1)=1.0,
THICKNESS(1)=0.04/

&SURF ID='MADERA',
RGB=51,0,0,
TEXTURE_MAP='psm_wood1.jpg',
TEXTURE_WIDTH=0.6096,
TEXTURE_HEIGHT=0.6096,
MATL_ID(1,1)='YELLOW PINE',
MATL_MASS_FRACTION(1,1)=1.0,
THICKNESS(1)=0.05/

&SURF ID = 'OUTFLOW', VEL = +0.000001, TAU_V=0.1 /

&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M1
&OBST XB=132.0,132.04,-14.5,14.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M2
&OBST XB=9.6,132.0,14.5,14.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M3
&OBST XB=9.6,132.0,-14.54,-14.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M4
&OBST XB=16.84,16.88,-5.86,5.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M5-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=16.84,28.84,5.86,5.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M6-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=16.84,28.04,-5.9,-5.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M7-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.04,28.08,-5.9,-1.24,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M8-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,28.04,-1.24,-1.2,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M9-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,26.48,-1.2,1.6,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M10-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.44,28.88,1.6,1.64,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M11-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.84,28.88,1.6,5.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M12-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=28.04,29.64,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M13-TRONCO ESCALERAS
&OBST XB=29.6,29.64,-3.58,0.26,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M16-TRONCOESCALERAS
&OBST XB=29.6,40.0,-3.58,-3.54,-0.0173411,2.78266, SURF_ID='MAMPARO'/ M18- CASETAS DE PERROS
&OBST XB=39.96,40.0,-3.58,3.5,0.0,2.75, SURF_ID='MAMPARO'/ M19-CASETAS DE PERROS
&OBST XB=31.2,40.0,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M20- CASETAS DE PERROS
&OBST XB=31.2,31.24,-1.24,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M21- MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=29.64,31.24,-1.28,-1.24,0.0,2.75, SURF_ID='MAMPARO'/ M22-MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=28.8546,31.2,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M23- MAQUINARIA ASCENSOR
&OBST XB=40.0,43.2,-3.58,-3.54,0.058696,2.8587, SURF_ID='MAMPARO'/ M24-MAMPARO ESPACIO VACÍO
&OBST XB=43.16,43.2,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M25-MAMPARO ESPACIO VACÍO
&OBST XB=40.0,43.2,3.46,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M26-MAMPARO ESPACIO VACÍO

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=43.2,50.4,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M27-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=50.4,57.6,-3.58,-3.54,0.058696,2.8587, SURF_ID='MAMPARO'/ M28-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=57.6,64.8,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M29-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=64.8,72.0,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M30-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=50.36,50.4,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M31-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=57.56,57.6,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M32-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=64.76,64.8,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M33-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=71.96,72.0,-3.58,3.5,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M34-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=64.76,71.96,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M35-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=57.56,64.76,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M36-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=50.36,57.56,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M37-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=43.16,50.36,3.5,3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M38-MAMPARO VENTILACIÓN
 &OBST XB=75.2,79.2,-3.58,-3.54,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M39- MAMPARO CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
 &OBST XB=79.1637,79.2037,-3.57857,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M40- MAMPARO CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
 &OBST XB=75.2037,79.2037,3.46143,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M41-MAMPARO CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
 &OBST XB=75.2037,75.2437,-3.57857,3.50143,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M42- MAMPARO CUARTO DE DERROTA DE EMERGENCIA
 &OBST XB=83.2,88.8,-4.74,-4.7,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M43-MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=83.169,83.209,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M44- MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=83.1683,88.7683,4.66309,4.70309,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M45-MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=88.76,88.8,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M46- MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=88.8,105.6,-4.74,-4.7,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M47- MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=105.56,105.6,-4.74,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M48- MAMPARO GRUPO EMERGENCIA
 &OBST XB=88.8,105.6,4.62,4.66,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M49-AIRE ACONDICIONADO
 &OBST XB=105.56,105.6,4.62,12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M50- ACOMODACIÓN
 &OBST XB=105.56,108.757,12.82,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M51-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.757,108.797,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M52-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=103.16,105.56,0.76,0.8,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M53-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=103.128,103.168,-4.69657,0.8,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M54-MAMPARO MAQ. MONTACARGAS
 &OBST XB=105.597,108.797,6.36,6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M56-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.757,111.687,12.82,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M57-MAMPARO FAMILIARISATION
 &OBST XB=108.757,108.797,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M58-MAMPARO FAMILIARISATION

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=111.687,111.727,6.4,12.86,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M59-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=108.797,111.727,6.36,6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M60- MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=127.327,130.527,6.9,6.94,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO

&OBST XB=105.597,108.797,-6.4,-6.36,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M67-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=108.797,111.727,-6.4,-6.36,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M68- MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=111.687,111.727,-12.86,-6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M71-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=108.757,108.797,-12.86,-6.4,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M72-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=108.757,111.687,-12.86,-12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M73-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=105.56,108.757,-12.86,-12.82,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M74-MAMPARO FAMILIARISATION

&OBST XB=105.56,105.6,-12.82,-4.62,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M75- ACOMODACIÓN

&OBST XB=127.327,130.527,-6.94,-6.9,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ M78-SSO

&OBST XB=122.44,125.64,-3.08,-3.04,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=4.2,139.651,-16,16,-2.84,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-2.8,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=26.4,26.44,-8.76,8.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=26.4,40.8,-8.76,-8.74,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=26.4,40.8,8.74,8.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=33.6,40.8,5.24,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=33.6,40.8,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=40.76,40.8,-8.74,8.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=33.56,33.6,-4.7,-1.2,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=43.2,43.24,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=43.2,48.0,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=43.2,48.0,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=48.0,48.04,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=48.0,50.4,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=48.0,50.4,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=50.4,50.44,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=50.4,57.6,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=50.4,57.6,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=57.6,57.64,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=57.6,64.8,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=57.6,64.8,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=64.8,64.84,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=64.8,67.2,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=64.8,67.2,-1.8,-1.76,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=67.2,67.24,-1.8,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=67.2,74.4,3.5,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=74.4,74.44,-3.54,3.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=67.2,74.4,-3.54,-3.5,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=105.6,105.64,-16,16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

&OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,52.04,9.92,16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,52.04,-16,-9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,69.64,4.7,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,75.95,4.7,4.74,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.95,75.95,2.96,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.95,78.35,5.28,5.32,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=78.35,78.39,5.28,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=87.95,87.99,5.28,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=91.15,91.19,2.96,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=96.75,96.79,2.96,9.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.55,89.55,2.96,3.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.95,83.95,2.96,3.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,88.8,1.26,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,76.04,-1.4,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,88.8,-1.44,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.84,-2.96,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,97.6,-2.96,-2.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,97.6,1.3,1.34,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=97.6,97.64,-2.96,1.3,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=97.6,105.6,-2.96,-2.92,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=76.0,76.04,-9.92,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.6,85.64,-9.92,-1.4,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.8,76.0,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.76,68.8,-9.92,-4.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=64.76,64.8,-9.92,-4.7,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=64.76,68.8,-4.7,-4.66,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.2,105.6,-1.2,-1.16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.2,99.24,-1.2,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.84,-1.2,5.28,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,112.8,-1.2,-1.16,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,112.8,5.28,5.32,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.44,-1.175,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.0,1.785,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.0,-1.175,-1.135,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.0,128.04,-1.175,1.825,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.02,139.651,14.5,14.54,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.02,139.651,-14.54,-14.5,-2.8,0.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,142.242,-16,16,-5.64,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.04,-1.2,-1.16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.8,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.64,32.04,0.761,0.801,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-4.12,-4.08,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-4.7,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=33.6,45.6,5.24,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-5.86,5.86,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,5.82,5.86,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,-5.86,-5.82,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,48.0,1.76,1.8,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,48.0,-1.2,-1.16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=47.96,48.0,-1.798,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,57.6,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,57.6,-1.798,-1.758,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,9.92,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,-16,-9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,76.0,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,68.0,-1.798,-1.758,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.96,68.0,-2.96,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.96,76.0,-9.92,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.96,76.0,-2.96,-2.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-2.38,0.0,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=87.96,88.0,-4.7,4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,88.0,-2.38,-2.34,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,88.0,-0.04,0.0,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.0,100.8,4.66,4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=88.0,104.0,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.76,100.8,4.7,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,105.6,6.98,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.96,104.0,-7.02,-4.7,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.0,105.6,-7.02,-6.98,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.8,6.98,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,117.8,3.5,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.76,117.8,3.5,7.02,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.76,113.8,3.5,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,113.8,5.24,5.28,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=115.36,115.4,1.26,3.54,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,116.2,1.26,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,116.2,-1.3,-1.26,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,113.84,-1.3,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=116.2,116.24,-1.3,1.3,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,113.8,-4.7,-4.66,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.8,-7.02,-6.98,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.76,117.8,-7.02,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.8,117.8,-3.54,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=113.76,113.8,-4.7,-3.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=115.36,115.4,-3.54,-1.26,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=40.792,142.282,-14.5732,-14.5,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=40.792,142.242,14.5,14.5732,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,26.4,14.46,16,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,26.4,-14.5,-14.46,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-4.12,-1.2,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.068,144.873,-14.6,14.6,-8.48,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-15,15,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,9.88,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,9.92,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.96,52.0,-16,-9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.0,105.6,-9.92,-9.88,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9,22.9,-11.1,-11.06,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9,22.9,11.06,11.1,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,26.4,-4.12,4.12,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=28.865,37.16,-11.1,-11.06,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=37.12,37.16,-16,-4.7,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.76,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,-1.24,-1.2,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.759,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.799,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.233,31.273,-4.7,-3.9,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.8,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.92,48.04,1.76,1.8,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.92,48.04,-1.24,-1.2,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,68.04,2.96,3.0,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,68.04,-1.8,-1.76,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.64,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=92.961,93.001,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.28,100.32,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=90.68,90.72,-2.958,2.96,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,105.641,-4.7,5.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=112.801,112.841,-4.7,5.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,112.841,5.28,5.32,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,112.841,-4.7,-4.66,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.56,117.6,-9.28,9.34,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,119.2,-9.28,-9.24,-8.44,-5.64, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,107.14,-16,-9.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=119.2,119.24,-16,-9.28,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,107.14,9.34,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.1,119.2,9.3,9.34,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=119.2,119.24,9.34,16,-8.44,-5.6, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,146.4,-16,16,-11.32,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,51.24,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=51.2,105.6,9.88,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,105.6,-9.92,-9.88,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=51.2,51.24,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-9.92,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.601,105.641,-4.7,5.28,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,9.92,16,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-16,-9.92,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,81.6,-3.54,-3.5,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.56,81.6,-3.54,3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,105.6,-1.2,-1.16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,-1.2,-1.16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,1.8,1.84,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,104.14,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.575,-8.18,-8.14,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.615,-8.18,8.18,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.6,117.575,8.14,8.18,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,81.6,3.5,3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.24,3.54,9.92,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.24,-9.92,-3.54,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,1.76,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.759,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-1.2,0.799,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.0,-1.24,-1.2,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-7.6,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,1.8,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,7.56,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,45.6,-7.6,-7.56,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-7.6,7.6,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,1.76,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.8,52.84,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.04,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.6,73.64,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.2,75.24,-1.2,1.8,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,-1.24,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-1.2,1.8,-11.28,-8.44, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,1.8,5.28,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-4.7,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,-4.7,-4.66,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=68.0,71.2,5.24,5.28,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,5.28,9.92,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,-9.92,-4.7,-11.28,-8.48, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-16,16,-11.32,-8.52, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,9.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-9.92,9.92,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,148.011,-14.5,14.6997,-14.12,-14.12, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.6,33.64,-11.699,11.699,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,45.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,-1.24,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,75.24,1.76,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=48.0,48.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=52.8,52.84,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,57.64,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.6,73.64,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.2,75.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,-4.7,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,-4.7,-4.66,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,-8.18,-4.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,68.04,1.8,5.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=68.0,71.2,5.24,5.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,71.24,5.28,8.18,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,79.2,8.24,8.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.2,79.2,-8.28,-8.24,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-8.28,8.28,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,1.8,1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,108.0,-1.2,-1.16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=104.1,104.14,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.64,-16,16,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,146.44,-10.5,10.5,-14.12,-11.28, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,110.4,9.88,9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,99.64,9.92,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.44,9.92,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,110.4,-9.92,-9.88,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.44,-16,-9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.6,99.64,-16,-9.92,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,152.0,-2.844,-2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.4,152.0,2.804,2.844,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=151.96,152.0,-2.844,2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=149.56,149.6,-2.844,2.804,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,148.0,10.46,10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,142.44,10.5,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,148.04,10.5,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=142.4,142.44,-16,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,148.04,-16,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=142.4,148.0,-10.5,-10.46,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.6,153.64,10.5,13.774,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,153.6,10.46,10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.6,153.64,-13.774,-10.5,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.0,153.6,-10.5,-10.46,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,9.96,10.0,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,39.2,11.659,11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,39.2,-11.699,-11.659,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.6,-10.0,-9.96,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.44,-2.38,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,29.6,-2.38,-2.34,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.2,31.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,29.64,-2.38,0.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=36.0,36.04,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=32.0,32.04,-1.2,0.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.64,36.04,-1.24,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.04,0.8,0.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,36.04,1.8,1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,30.677,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.2,39.24,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.637,30.677,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.2,39.24,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,11.699,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.64,11.699,11.739,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.64,-11.739,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-16,-11.699,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.8,4.84,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.2,7.24,-1.2,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,7.2,-1.2,-1.16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,7.2,1.76,1.8,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,148.011,14.5,14.54,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-3.6,12.51,12.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,2.64,12.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,-2.555,-2.515,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-9.34,-2.555,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-3.6,-9.34,-9.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-4.8,1.26,1.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-4.8,-1.355,-1.315,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-4.84,-4.8,-1.355,1.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,1.3,2.64,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.04,-6.0,-2.555,-1.315,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.342,-7.302,-16,-9.3,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.382,-7.342,12.51,14.6997,-14.12,-11.32, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,150.221,-16,16,-17.5,-17.46, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,148.8,10.46,10.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,117.6,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,117.6,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=100.76,100.8,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=103.96,104.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=105.56,105.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=107.96,108.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=117.56,117.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.56,82.4,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,82.4,1.8,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,26.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.56,29.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.16,31.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=31.96,32.0,-1.2,0.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=34.682,34.722,-1.2,0.246,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.96,36.0,-1.2,0.246,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=39.16,39.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,43.2,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=45.56,45.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=47.96,48.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=50.36,50.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.56,57.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=71.96,72.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=74.36,74.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=75.96,76.0,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=79.16,79.2,-0.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=81.56,81.6,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=82.36,82.4,-1.2,1.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,45.6,1.548,1.588,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=43.16,45.56,-1.048,-1.008,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,43.2,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.36,43.2,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=34.682,36.0,0.246,0.286,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=29.6,32.0,0.76,0.8,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-16.96,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=139.15,139.19,10.5,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.19,150.221,14.46,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.19,150.221,-14.5,-14.46,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,139.15,14.46,14.5,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,16,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,139.15,-14.5,-14.46,-17.46,-14.16, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,147.792,14.46,14.5,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,14.5,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-19.8,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-20.3,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-20.3,-17.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,147.792,-14.5,-14.46,-20.3,-17.469, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,9.6,-1.2,-1.16,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,2.4,2.92,2.96,-22.75,-19.919, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,9.6,1.8,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-3.6,2.6,2.64,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-6.0,-5.96,-2.595,2.6,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.96,-3.56,-2.595,-2.555,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.6,-3.56,-11.7,-1.2,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.64,-3.6,2.6,12.55,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-3.56,-9.379,-9.339,-22.25,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.537,-8.497,-14.499,-9.339,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=9.56,9.6,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,-16,-11.7,-22.75,-19.95, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=38.36,38.4,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=35.16,35.2,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=19.16,19.2,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,11.7,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.44,-5.4,12.55,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-8.577,-8.537,12.51,16,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.36,2.4,-1.2,2.96,-22.75,-19.919, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=4.76,4.8,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=7.16,7.2,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=9.56,9.6,-1.2,1.84,-22.75,-19.45, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=2.4,2.44,-14.46,14.46,-5.6,-2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.65,12.81,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,54.061,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.61,57.65,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.6402,9.97,10.01,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.65,-12.85,-12.81,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,54.061,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=57.61,57.65,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=54.021,57.6402,-10.01,-9.97,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/
Obstruction
&OBST XB=99.55,103.179,12.81,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,99.59,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.139,103.179,9.97,12.85,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.169,9.97,10.01,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.179,-12.85,-12.81,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,99.59,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=103.139,103.179,-12.85,-9.97,0.0,2.8, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=99.55,103.169,-10.01,-9.97,0.0515669,2.85157, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-8.85,-8.8,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-4.8,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.85,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-8.85,-4.75,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-10.0,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,-14.5,-14.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.8,112.85,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=117.6,117.65,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=110.4,110.45,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,-16,-9.95,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,-4.65,-4.6,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,-0.6,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-4.65,-0.55,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,0.55,0.6,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,0.55,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,136.85,4.6,4.65,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,136.98,4.75,4.8,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,136.98,8.8,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,4.75,8.85,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,108.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=115.2,115.25,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,9.95,10.0,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=108.0,136.98,14.0,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,9.95,14.05,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,128.075,3.575,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,128.075,-3.625,-3.575,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.6,117.65,-3.625,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-3.625,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.075,-1.325,-1.25,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=128.025,128.075,-3.625,-1.25,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,128.075,1.9,1.975,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=128.025,128.075,1.9,3.625,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=117.6,122.45,-0.725,-0.675,-2.8,0.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,103.225,-4.725,-4.675,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.575,69.625,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.594,81.644,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.194,91.244,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.194,103.244,-9.92,-4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,101.575,4.675,4.725,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.575,69.625,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.594,81.644,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.594,93.644,4.725,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=101.525,101.575,4.675,5.835,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=101.525,103.875,5.835,5.885,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.825,103.875,5.835,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,41.625,-16,-7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,52.025,-7.045,-6.995,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=51.975,52.025,-9.92,-7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,52.025,6.995,7.045,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=51.975,52.025,7.045,9.92,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=41.575,41.625,7.045,16,-8.44,-5.64, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,51.2,9.895,9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=33.575,33.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=35.975,36.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=38.375,38.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=40.775,40.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=43.175,43.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.575,45.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,33.4,8.735,8.785,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,4.675,4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,26.325,0.675,0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=26.375,26.425,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,4.725,8.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,24.025,-0.725,-0.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,-4.725,-4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,31.225,-8.785,-8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,-8.675,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.651.2,-9.945,-9.895,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=11.975,12.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.375,14.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.775,16.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.175,19.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.575,21.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=23.975,24.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.375,26.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.775,28.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=31.175,31.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=33.575,33.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=35.975,36.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=38.375,38.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=40.775,40.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=43.175,43.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.575,45.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.657.525,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.657.525,-7.965,-7.915,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,-7.965,-1.2,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=57.6,62.425,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.375,62.425,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,4.975,5.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,63.65,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,70.835,7.915,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,67.685,4.975,5.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.635,67.685,1.8,7.965,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,5.255,5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,4.095,4.145,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,0.025,0.075,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,0.025,4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,9.325,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.575,81.625,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.175,103.225,5.305,9.375,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,-5.305,-5.255,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,-4.145,-4.095,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.625,100.825,-0.075,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,-4.095,-0.025,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=83.975,84.025,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.375,86.425,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.775,88.825,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.175,91.225,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.575,93.625,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=95.975,96.025,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.375,98.425,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.775,100.825,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.275,103.225,-9.375,-9.325,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.575,81.625,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=103.175,103.225,-9.375,-5.305,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,144.025,9.895,9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.775,112.825,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,108.025,9.945,16,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,8.735,8.785,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,4.675,4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,0.675,0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,0.725,4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,4.725,8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,144.025,-9.945,-9.895,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,117.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=136.775,136.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=112.775,112.825,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=107.975,108.025,-16,-9.945,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-8.785,-8.735,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-4.725,-4.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=117.575,144.025,-0.725,-0.675,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=119.975,120.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.375,122.425,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.775,124.825,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.175,127.225,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.575,129.625,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=131.975,132.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.375,134.425,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.775,136.825,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.175,139.225,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.575,141.625,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-4.675,-0.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=143.975,144.025,-8.735,-4.725,-11.28,-8.48, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,4.6,4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,0.55,0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,8.65,8.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,142.25,9.895,9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=132.0,132.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-4.65,-4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-0.6,-0.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,144.05,-8.7,-8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,142.25,-9.945,-9.895,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=120.0,120.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=122.4,122.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=124.8,124.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=127.2,127.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=129.6,129.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=132.0,132.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=134.4,134.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=136.8,136.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.2,139.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=141.6,141.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=144.0,144.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,0.55,0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=79.2,103.25,4.6,4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,8.65,8.7,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,99.6,9.895,9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.4,62.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=64.8,64.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,69.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=74.4,74.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=76.8,76.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,9.945,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,4.65,8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,0.6,4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-0.6,-0.55,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-4.65,-4.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,103.25,-8.7,-8.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,99.6,-9.945,-9.895,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=60.0,60.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.4,62.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=64.8,64.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.2,67.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=69.6,69.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=72.0,72.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=74.4,74.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=76.8,76.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=79.2,79.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-16,-9.945,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=81.6,81.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=84.0,84.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=86.4,86.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=88.8,88.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=91.2,91.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=93.6,93.65,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=96.0,96.05,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.45,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=100.8,100.85,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,-8.65,-4.65,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=103.2,103.25,-4.6,-0.6,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,67.685,4.975,5.025,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=62.375,62.425,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,63.65,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=67.635,67.685,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=63.6,70.835,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=57.6,62.425,4.975,5.025,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,7.915,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,1.8,7.965,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=47.975,48.025,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=45.6,57.525,-7.965,-7.915,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=50.375,50.425,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=52.775,52.825,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=55.175,55.225,-7.965,-1.2,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,28.85,8.155,8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,0.675,0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,6.625,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=14.4,14.45,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,0.725,6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.8,28.85,8.205,16,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,28.85,-8.205,-8.155,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,-0.725,-0.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=9.6,24.05,-6.675,-6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,-6.625,-0.725,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=12.0,12.05,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=14.4,14.45,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=16.8,16.85,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=19.2,19.25,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=21.6,21.65,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=24.0,24.05,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=28.8,28.85,-16,-8.205,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,6.625,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,4.225,4.275,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,1.84,6.675,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,26.45,-6.675,-1.84,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-4.275,-4.225,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=26.4,33.6,-6.675,-6.625,-14.12,-11.32, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=118.09,121.67,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,121.67,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,118.09,4.0,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=121.67,121.67,4.0,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M63-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=105.56,116.3,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=105.56,116.3,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,121.67,-2.4,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,125.25,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,116.3,-4.0,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=116.3,116.3,2.4,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=121.67,121.67,-2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M66-AIRE ACONDICIONADO
&OBST XB=26.8,30.38,-2.4,-2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.38,33.96,-0.8,-0.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=30.38,30.38,-2.4,-0.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=78.71,84.08,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=84.08,85.87,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.87,89.45,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=89.45,98.4,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,105.56,5.6,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=84.08,84.08,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=85.87,85.87,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=89.45,89.45,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=98.4,98.4,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,46.49,-4.0,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,46.49,5.6,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=33.96,33.96,-4.0,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=46.49,46.49,-4.0,5.6,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
OBST XB=23.22,25.01,7.2,7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
OBST XB=25.01,26.8,4.0,4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
OBST XB=23.22,23.22,7.2,10.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
OBST XB=25.01,25.01,4.0,7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.97,100.19,2.4,2.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=67.97,67.97,-4.0,-2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,1.74,-15.2,15.2,-6.5,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,141.36,-10.4,-8.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,141.36,8.8,10.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-15.2,-13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-13.6,-12.0,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,12.0,13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-10.4,-8.8,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,8.8,10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-12.0,-10.4,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,10.4,12.0,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,-15.2,-13.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,13.6,15.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,148.52,-15.2,-13.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,148.52,13.6,15.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,152.1,-13.6,-12.0,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,152.1,12.0,13.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,-12.0,-10.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,-13.6,-12.0,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,153.89,12.0,13.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,-10.4,-8.8,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,-12.0,-10.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,155.68,10.4,12.0,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,157.47,-10.4,-8.8,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,157.47,8.8,10.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,-15.2,15.2,-8.25,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,162.84,-2.4,2.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,164.63,-2.4,2.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,153.89,10.4,12.0,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=-3.63,155.68,8.8,10.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,157.47,-8.8,-7.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,157.47,7.2,8.8,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,-7.2,-5.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,5.6,7.2,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,-8.8,-7.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,159.26,7.2,8.8,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,-5.6,-2.4,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,2.4,5.6,-22.25,-22.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,-7.2,-5.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,161.05,5.6,7.2,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,162.84,-5.6,-2.4,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,162.84,2.4,5.6,-20.5,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=1.74,3.53,-15.2,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,8.9,-15.2,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=8.9,132.41,-15.2,15.2,2.25,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,139.57,-15.2,-8.8,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,139.57,8.8,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=132.41,141.36,-8.8,8.8,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,139.57,-15.2,-8.8,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,139.57,8.8,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,141.36,-8.8,8.8,-3.0,-3.0, SURF_ID='MADERA'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,143.15,-15.2,-10.4,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,143.15,10.4,15.2,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,-10.4,10.4,-3.0,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,144.94,-15.2,-8.8,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,144.94,8.8,15.2,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,146.73,-8.8,8.8,-4.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,-8.8,8.8,-8.25,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,-15.2,-13.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,13.6,15.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,155.68,-13.6,-12.0,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,155.68,12.0,13.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,159.26,-12.0,-10.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,159.26,10.4,12.0,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,162.84,-10.4,-8.8,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,162.84,8.8,10.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,164.63,-8.8,-7.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,164.63,7.2,8.8,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,166.42,-7.2,-5.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,166.42,5.6,7.2,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,168.21,-5.6,-2.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,168.21,2.4,5.6,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,170.0,-2.4,2.4,-11.75,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-13.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,15.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,157.47,-13.6,-12.0,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,157.47,12.0,13.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,159.26,-12.0,-8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,159.26,8.8,12.0,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=148.52,164.63,-8.8,-7.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,164.63,7.2,8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,166.42,-7.2,-5.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,166.42,5.6,7.2,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,168.21,-5.6,-2.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,168.21,2.4,5.6,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,170.0,-2.4,2.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,155.68,-13.6,-12.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,155.68,12.0,13.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,157.47,-12.0,-10.4,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,157.47,10.4,12.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,159.26,-10.4,-8.8,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,159.26,8.8,10.4,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,161.05,-8.8,-7.2,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,161.05,7.2,8.8,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,162.84,-7.2,-5.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,162.84,5.6,7.2,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,164.63,-5.6,-4.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,164.63,4.0,5.6,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,166.42,-4.0,4.0,-17.0,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-10.4,-8.8,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,8.8,10.4,-13.5,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,37.54,12.0,12.0,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,-15.2,-15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-9.0,146.73,15.2,15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-7.21,-5.42,-15.2,-15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,-15.2,-15.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-5.42,-3.63,15.2,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,26.8,-15.2,-15.2,-13.5,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,26.8,15.2,15.2,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,37.54,-12.0,-12.0,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,26.8,-15.2,-15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,26.8,15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.8,41.12,-15.2,-15.2,-13.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=26.8,41.12,15.2,15.2,-11.75,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,73.34,-15.2,-15.2,-13.5,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,73.34,15.2,15.2,-11.75,-4.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,137.78,-15.2,-15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=41.12,137.78,15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.34,144.94,-15.2,-15.2,-13.5,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=73.34,144.94,15.2,15.2,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=121.67,128.83,-2.4,-2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=125.25,128.83,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,132.41,-5.6,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,132.41,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,-15.2,-15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,143.15,15.2,15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,-8.8,-8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,146.73,8.8,8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,148.52,-15.2,-15.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=144.94,148.52,15.2,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,-13.6,-13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,148.52,13.6,13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-13.6,-13.6,-22.25,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,13.6,13.6,-22.25,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,-15.2,-15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,150.31,15.2,15.2,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-13.6,-13.6,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,13.6,-22.25,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,-13.6,-13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,152.1,13.6,13.6,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,-12.0,-12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,12.0,12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,-13.6,-13.6,-20.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,153.89,13.6,13.6,-20.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-10.4,-10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,10.4,10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-12.0,-12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,12.0,12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,-13.6,-13.6,-17.0,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,155.68,13.6,13.6,-17.0,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-8.8,-8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,8.8,8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-10.4,-10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,10.4,10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-12.0,-12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,12.0,12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,-13.6,-13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,157.47,13.6,13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-7.2,-7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,7.2,7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-8.8,-8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,8.8,8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-10.4,-10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,10.4,10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,-12.0,-12.0,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,159.26,12.0,12.0,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-5.6,-5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,5.6,5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-7.2,-7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,7.2,7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,-10.4,-10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=159.26,161.05,10.4,10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-2.4,-2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,2.4,2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-5.6,-5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,5.6,5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-7.2,-7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,7.2,7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=161.05,162.84,-10.4,-10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=161.05,162.84,10.4,10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,-2.4,-2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,2.4,2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,-5.6,-5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,5.6,5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,-8.8,-8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=162.84,164.63,8.8,8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,-4.0,-4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,4.0,4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,-7.2,-7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=164.63,166.42,7.2,7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,168.21,-5.6,-5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=166.42,168.21,5.6,5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,170.0,-2.4,-2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=168.21,170.0,2.4,2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=-3.63,-3.63,-15.2,15.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=3.53,3.53,-15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=128.83,128.83,-5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=137.78,137.78,-15.2,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,139.57,-15.2,-10.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=139.57,139.57,10.4,15.2,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=141.36,141.36,-8.8,8.8,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=143.15,143.15,-15.2,15.2,-4.75,-3.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,144.94,-15.2,-8.8,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=144.94,144.94,8.8,15.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-15.2,-13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,13.6,15.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-15.2,-8.8,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,8.8,15.2,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=146.73,146.73,-8.8,8.8,-11.75,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,148.52,-15.2,-13.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=148.52,148.52,13.6,15.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,150.31,-15.2,-13.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=150.31,150.31,13.6,15.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,152.1,-13.6,-12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=152.1,152.1,12.0,13.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,-12.0,-10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,10.4,12.0,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,-13.6,-12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=153.89,153.89,12.0,13.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-10.4,-8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,8.8,10.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-12.0,-10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,10.4,12.0,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,-13.6,-12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=155.68,155.68,12.0,13.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-8.8,-7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,7.2,8.8,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,-10.4,-8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
&OBST XB=157.47,157.47,8.8,10.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=157.47,157.47,-12.0,-10.4,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=157.47,157.47,10.4,12.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=157.47,157.47,-13.6,-12.0,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=157.47,157.47,12.0,13.6,-13.5,-11.75, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,-7.2,-5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,5.6,7.2,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,-8.8,-7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,7.2,8.8,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,-12.0,-10.4,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=159.26,159.26,10.4,12.0,-11.75,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,-5.6,-2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,2.4,5.6,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,-7.2,-5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,5.6,7.2,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,-8.8,-7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=161.05,161.05,7.2,8.8,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,-2.4,2.4,-22.25,-20.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,-5.6,-2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,2.4,5.6,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,-7.2,-5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,5.6,7.2,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,-10.4,-8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=162.84,162.84,8.8,10.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=164.63,164.63,-2.4,2.4,-20.5,-17.0, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=164.63,164.63,-5.6,-4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=164.63,164.63,4.0,5.6,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=164.63,164.63,-8.8,-7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=164.63,164.63,7.2,8.8,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=166.42,166.42,-4.0,4.0,-17.0,-13.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=166.42,166.42,-7.2,-5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=166.42,166.42,5.6,7.2,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=168.21,168.21,-5.6,-2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=168.21,168.21,2.4,5.6,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=170.0,170.0,-2.4,2.4,-13.5,-8.25, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=23.22,25.01,-7.2,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=25.01,26.8,-4.0,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=23.22,23.22,-10.4,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=25.01,25.01,-7.2,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=28.59,30.38,-7.2,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=28.59,28.59,-10.4,-7.2,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=30.38,30.38,-7.2,-4.0,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=26.8,33.96,2.4,2.4,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=33.96,33.96,2.4,5.6,-3.0,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=67.97,100.19,-2.4,-2.4,-8.25,-6.5, SURF_ID='MAMPARO'/ Obstruction
 &OBST XB=105.56,107.35,2.4,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M55-56-MAMPARO MAQ.
 ASCENSOR
 &OBST XB=107.35,107.35,-4.0,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M55-56-MAMPARO MAQ.
 ASCENSOR
 &OBST XB=110.93,114.51,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO MAQUINISTA
 EXTERIOR

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
 ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
 FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```

&OBST XB=110.93,114.51,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=114.51,114.51,5.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M61-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=121.67,127.04,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR
&OBST XB=121.67,127.04,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR
&OBST XB=127.04,127.04,-13.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M77-ARMADOR
&OBST XB=121.67,127.04,4.0,4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
&OBST XB=121.67,127.04,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
&OBST XB=127.04,127.04,4.0,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M64-ARMADOR
&OBST XB=127.04,130.62,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M79-SSO
&OBST XB=130.62,130.62,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M79-SSO
&OBST XB=8.9,132.41,-15.2,15.2,0.5,0.5, SURF_ID='MAMPARO'/ SUELO CUBIERTA11
&OBST XB=118.09,121.67,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,121.67,-4.0,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=118.09,118.09,-5.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=121.67,121.67,-13.6,-4.0,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M76-JEFE DE MÁQUINAS
&OBST XB=28.59,30.38,0.8,0.8,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M17-TRONCOESCALERAS
&OBST XB=110.93,114.51,-7.2,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=110.93,114.51,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=114.51,114.51,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M69-SEGUNDO
MAQUINISTA EXTERIOR
&OBST XB=114.51,118.09,-7.2,-5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
MAQUINISTA
&OBST XB=114.51,118.09,-13.6,-13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
MAQUINISTA
&OBST XB=118.09,118.09,-13.6,-7.2,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M70-SEGUNDO
MAQUINISTA
&OBST XB=114.51,118.09,5.6,5.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO MAQUINISTA
&OBST XB=114.51,118.09,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO
MAQUINISTA
&OBST XB=118.09,118.09,5.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M62-SEGUNDO
MAQUINISTA
&OBST XB=28.59,28.59,0.8,2.4,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M15-TRONCOESCALERAS
&OBST XB=127.04,130.62,13.6,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO
&OBST XB=130.62,130.62,7.2,13.6,0.5,2.25, SURF_ID='MAMPARO'/ M65-SSO
  
```

=====TIPOS DE PERSONA=====

Para el caso 1, que tiene lugar por la noche el tiempo de reacción varía entre los 420 y los 780 s siendo la media de segundos de tiempo de reacción 600 s
 De acuerdo con esto se harán las distribuciones del tiempo de reacción

```

&PERS ID='MUJER MENOR DE 30 AÑOS',
FYI='Male+Female CHILD diameter',
DEFAULT_PROPERTIES='Adult'
  
```


ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=0.8,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.55,VEL_LOW=0.93,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,NOT_RANDOM=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS',
FYI='Male CHILD diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.4,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.19,VEL_LOW=0.71,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS',
FYI='FEMALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=0.94,VEL_LOW=0.56,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)',
FYI='FEMALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=0.71,VEL_LOW=0.43,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)',
FYI='FEMALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Female' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=0.61,VEL_LOW=0.37,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS',
FYI='Male+Female CHILD diameter',
DEFAULT_PROPERTIES='Male'
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=0.8,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.85,VEL_LOW=1.11,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,NOT_RANDOM=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS',
FYI='Male CHILD diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.4,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.62,VEL_LOW=0.97,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS',
FYI='FEMALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1,VEL_HIGH=1.4,VEL_LOW=0.84,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)',
FYI='MALE diameter ',
DEFAULT_PROPERTIES='Male' ,
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1 , HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=1.06,VEL_LOW=0.64,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

&PERS ID='HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)',
FYI='FEMALE diameter',
DEFAULT_PROPERTIES='Female',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
TDET_SMOKE_DENS=0.1, HUMAN_SMOKE_HEIGHT=1.6,
NOT_RANDOM=.TRUE.,
VELOCITY_DIST=1, VEL_HIGH=0.91,VEL_LOW=0.55,
OUTPUT_SPEED=.TRUE.,
COLOR_METHOD=0,
OUTPUT_FED=.TRUE., COLOR_METHOD = 0 /

=====DISTRIBUCIÓN INICIAL DE PASAJEROS=====

==CUBIERTA 10==

&EVAC ID = 'LAVANDERÍAABABOR',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 26.45, 40.7, 5.28, 8.75, -2.4, -0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIAB_C10','TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'LAVANDERÍAESTRIBOR',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 26.45, 40.7, -4.7, -8.75, -2.4, -0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIAE_C10','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ENFERMERIAM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 105.85, 112.825, 5.355, 8.8, -2.4, -0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ENFERMERIAM_C10','TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ENFERMERIAH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 108.05, 115.2, 10, 14, -2.4, -0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ENFERMERIAH_C10','TRONCOV_C10','VERDEB_STAIR_C10C9','VERDE
B_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'CAMAROTEBM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 17,
XB = 9.6,50.4,8.8,9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB
_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'CAMAROTEBH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 17,
XB = 9.6,50.45,8.8,9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C10','ROJOB_STAIR_C10C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB
_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'CAMAROTEEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 17,
XB = 9.6,50.45,-8.8,-9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE
_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'CAMAROTEEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 9.6,50.45,-8.8,-9.7,-2.4,-0.4,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C10C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE
_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 9==

&EVAC ID = 'TIENDAC9M',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

XB = 45.7, 57.5, -1.798, -5.85, -5.24, -3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA1_C9','TIENDA2_C9','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C9C8','R
OJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC9H',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 45.7, 57.5, -1.798, -5.85, -5.24, -3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA1_C9','TIENDA2_C9','TRONCORE_C10','ROJOE_STAIR_C9C8','R
OJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ALMACENC9H',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 45.7, 57.5, 3.54, 5.85, -5.24, -3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ALMACEN_C9','TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_
C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'COCINAC9M',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 88, 104, 4.7, -4.7, -5.24, -3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='COCINA_C9','OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL
_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'COCINAC9H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 88, 104, 4.7, -4.7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='COCINA_C9','OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL
_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEAM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 79.2, 88, 0, -2.37, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7'
, 'SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEAH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 79.2, 88, 0, -2.37, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEA_C9','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7'
, 'SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVBM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, 5.29, 7.02, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVB_C9','TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR
_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVBH',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, 5.29, 7.02, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVB_C9','TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, -4.8, -7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVE_C9','TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'OFFICEVEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.7, 116.7, -4.8, -7, -5.24, -3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='OFFICEVE_C9','TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 8==

&EVAC ID = 'TIENDAC8M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 31.273, 36.8, -4.86, -11.1, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C8','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC8H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 31.273, 36.8, -4.86, -11.1, -8.04, -6.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C8','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOE',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'ALMACENC8M',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 32.754, 36.8, 5.29, 9.34, -8.04, -6.84,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='ALMACEN_C8','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SALAORACIÓN C8H',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

XB = 81.625, 91.175, -4.725, -9.53, -8.04, -6.84,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='S_ORACION_C8','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SALAJUEGOSC8M',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,

XB = 93.625, 101.625, 4.725, 9.53, -8.04, -6.84,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='S_JUEGOS_C8','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','SALIDA_ROSA',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 7==

&EVAC ID = 'LAVANDERÍA C7H',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,

XB = 31.3, 33.35, 1.8, 8.78, -10.88, -8.84,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='LAVANDERIA_C7','TRONCORB_C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC7H',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.965, 70.835, -7.97, -9.92, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TIENDAC7M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.965, 70.835, -7.97, -9.92, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TIENDA_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPRAM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 76.6, 98.375, 9.92, 14.473, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_R'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPRAH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 76.6, 98.375, -9.92, -14.473, -10.88, -8.84,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_A'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

==CUBIERTA 6==

&EVAC ID = 'LAVANDERÍAC6M',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 24.05, 26.4, -2.342, -4.187, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SALAORACIONC6H',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 57.85, 67.2, -8.1, -9.8, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA_C6','AZUL_STAIR_C6C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJAEM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.65, 45, -6.625, -11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRE_C6','TRIPRE_STAIR_C6C7','TRIPRE_STAIR_C7C8','TRIPRE_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RE'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJAEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.65, 45, -6.625, -11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRE_C6','TRIPRE_STAIR_C6C7','TRIPRE_STAIR_C7C8','TRIPRE_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RE'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJABM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 33.65, 45, 6.625, 11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRB_C6','TRIPRB_STAIR_C6C7','TRIPRB_STAIR_C7C8','TRIPRB_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RB'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPROJABH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 1,
XB = 33.65, 45, 6.625, 11.5, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRRB_C6','TRIPRB_STAIR_C6C7','TRIPRB_STAIR_C7C8','TRIPRB_STAIR_ C8C9','SALIDA_TRIP_RB'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEEM',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, -4.775, -9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVE_C6','TRIBE_STAIR_C6C7','TRIBE_STAIR_C7C8','TRIBE_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VE'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEEH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, -4.775, -9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVE_C6','TRIBE_STAIR_C6C7','TRIBE_STAIR_C7C8','TRIBE_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VE'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEBM',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, 4.775, 9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVB_C6','TRIPB_STAIR_C6C7','TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VB'
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPVERDEBH',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 2,
XB = 105.6, 117.479, 4.775, 9.9, -11.68, -13.72,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='PRVB_C6','TRIPB_STAIR_C6C7','TRIPB_STAIR_C7C8','TRIPB_STAIR_C8C9','SALIDA_TRIP_VB'
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

=CABINA1=

&EVAC ID = '1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
SALIDA_ROJOE',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','
SALIDA_ROJOE',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,-7.045,-14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina1','TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6','
SALIDA_ROJOE',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA2=

&EVAC ID = '1.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.02',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.02',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.02',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,-4.725,-9.920,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina2','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA3=

&EVAC ID = '1.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.03',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_ AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_ AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_ AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_ AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_ AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '8.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.03',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina3','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA4=

&EVAC ID = '1.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.04',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRNCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRNCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRNCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRNCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.04',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 81.625,93.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina4','TRNCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

=CABINA5=

&EVAC ID = '1.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.05',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.05',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.05',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.05',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '10.05',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 57.6,69.575,4.725,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina5','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA6=

&EVAC ID = '1.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB =69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.06',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.06',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 69.625,81.575,4.775,9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'PINK',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina6','TRONCOR_C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA
_ROSA',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA7=

&EVAC ID = '1.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_
AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '3.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.07',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.07',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 91.225,103.175,-4.725,-9.92,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina7','TRONCOA_C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA8=

&EVAC ID = '1.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,

AVATAR_COLOR = 'GREEN',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_E',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.08',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C
6','SALIDA_VERDE_E',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C
6','SALIDA_VERDE_E',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C
6','SALIDA_VERDE_E',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C
6','SALIDA_VERDE_E',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.08',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,-9.34,-14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7','VERDEE_STAIR_C7C
6','SALIDA_VERDE_E',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

=CABINA9=

&EVAC ID = '1.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '4.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.09',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 107.1,119.125,9.34,14.5,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina9','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7','VERDEB_STAIR_C7C6','SALIDA_VERDE_B',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=CABINA10=

&EVAC ID = '1.10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '2.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '3.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6','SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = '4.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
'SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '5.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
'SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = '6.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
'SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = '7.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
'SALIDA_ROJOB',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '8.1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
, 'SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = '9.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
, 'SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = '10.1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 41.625,52,7.045,14.033,-8.04,-6.84,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='Cabina10','TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6'
, 'SALIDA_ROJOB',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

=BAR SALÓN=

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNBSB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNBSB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BS4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'BSB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'BS6B',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB7',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB8',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSB9',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'BSB10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C9','ROJOB_STAIR_C9C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_S
TAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===BAR SALÓN ESTRIBOR===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNBSE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_ST
AIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNBSE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_ST
AIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_ST
AIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'BSE5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'BSE6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'BSE9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'BSE10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 13.6,26.4,0,-11.656,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C9','ROJOE_STAIR_C9C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===SELF SERVICE===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSS1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSS2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SS5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SS6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS8',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SS9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SS10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 57.7,88,3.55,9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'PINK',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOR_C9','ROSA_STAIR_C9C8','ROSA_STAIR_C8C7','AUX_ROSA_C
7','SALIDA_ROSA',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===SNACK BAR===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN SB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_
C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓN SB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB2',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB3',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,

XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB4',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,

XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'SB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SB6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SB9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SB10',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 61.32,76,-3.3,-9.92,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOA1_C9','AZUL_STAIR_C9C8','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===RESTAURANTE A LA CARTA===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNRC1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNRC2',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'YELLOW',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC1',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'RC2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'RC5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'RC6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'BLUE',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC7',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC8',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'RC9',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'RC10',

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,

XB = 76,104,-9.92,-4.7,-5.24,-3.2,

AVATAR_COLOR = 'BLUE',

PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

KNOWN_DOOR_NAMES='AZUL_STAIR_C9C8','TRONCOA2_C9','AZUL_STAIR_C8C7','AUX_AZUL_C7','SALIDA_AZUL',

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

===SELF SERVICE PROA===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSSB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSSB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 36,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SSB5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SSB6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 36,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSB9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 23,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'SSB10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 23,
XB = 118.628,139.611,0,14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVB_C9','VERDEB_STAIR_C9C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===SELF SERVICE ESTRIBOR===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 36,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SSE5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 22,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SSE6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 16,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 36,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SSE9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 23,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SSE10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 23,
XB = 118.628,139.611,0,-14.5,-5.24,-3.2,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCOVE_C9','VERDEE_STAIR_C9C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===DISCOTECA===

&OBST XB=45.6,45.64,5,9,-8.44,-5.64, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=45.6,45.64,-4,-9,-8.44,-5.64, EVACUATION=.TRUE./

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓND1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓND2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'D5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'D6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'D9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'D10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORB_C8','ROJOB_STAIR_C8C7','ROJOB_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====DISCOTECA====

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNDE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 26,41.575,9.4,14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNDE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'DE5',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'DE6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 5,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 6,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 12,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'DE9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 7,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'DE10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 8,
XB = 26,41.575,-9.4,-14.033,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'RED',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='TRONCORE_C8','ROJOE_STAIR_C8C7','ROJOE_STAIR_C7C6',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

===SALÓN DE DEGUSTACIÓN===

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSD1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSD2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD4',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SD5',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SD6',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD7',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD8',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SD9',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SD10',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
XB = 121,142.242,13,0,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDB_C8','TRONCOVB_C8','VERDEB_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

====SALÓN DEGUSTACIÓN ESTRIBOR====

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSDE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 4,
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'TRIPULACIÓNSDE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 3,
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'YELLOW',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE1',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE2',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE3',
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
AVATAR_COLOR = 'GREEN',
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS' /

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&EVAC ID = 'SDE4',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
 XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /

&EVAC ID = 'SDE5',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
 XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
 PERS_ID = 'MUJER MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /

&EVAC ID = 'SDE6',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 11,
 XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
 PERS_ID = 'HOMBRE MENOR DE 30 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE7',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 10,
 XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
 PERS_ID = 'HOMBRE ENTRE 30 Y 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE8',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 24,
 XB = 121,142.242,13,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,
 DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,
 KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',
 PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS' /

&EVAC ID = 'SDE9',
 NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,
 XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,
 AVATAR_COLOR = 'GREEN',
 PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',  
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (1)' /
```

```
&EVAC ID = 'SDE10',  
NUMBER_INITIAL_PERSONS = 15,  
XB = 121,142.242,0,-13,-6.84,-8.04,  
AVATAR_COLOR = 'GREEN',  
PRE_EVAC_DIST=1,PRE_LOW=0,PRE_HIGH=300,PRE_MEAN=150,  
DET_EVAC_DIST=0,DET_MEAN=0.0,  
KNOWN_DOOR_NAMES='P_SDE_C8','TRONCOVE_C8','VERDEE_STAIR_C8C7',  
PERS_ID = 'HOMBRE MAYOR DE 50 AÑOS CON MOVILIDAD REDUCIDA (2)' /
```

=====ESCALERAS TRIPULACIÓN=====

```
&OBST XB=53.938,57.64,-12.735,-12.835,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=53.938,57.64,-10.085,-10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=53.938,55.938,-11.315,-11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C6C7', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C7',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C7',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C72'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C72',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C6C73'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C6C73',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,
```

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

TO_NODE='TRIPRE1_C7'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRE1_C7', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C7C8', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C82'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C7C83'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C7C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPRE1_C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRE1_C8', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84,/

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.505,-12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRE_STAIR_C8C9', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C92'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPRE_STAIR_C8C93'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPRE_STAIR_C8C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPRE1_C9'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRE1_C9', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2,/

&HOLE XB=53.89,53.978,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_TRIP_RE', IOR=+2,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR='YELLOW',
XB=52.3,53.3,-9.92,-9.92,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=52.3,53.3,-9.88,-9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

==

&OBST XB=53.938,57.64,12.735,12.835,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=53.938,57.64,10.085,10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=53.938,55.938,11.315,11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C6C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C72'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C6C73'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C6C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPRB1_C7'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRB1_C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C7C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C7C83'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C7C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPRB1_C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPRB1_C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-8.04, -6.84,/

&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=53.89,53.978,11.505,12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPRB_STAIR_C8C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C9',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C9',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C92'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C92',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPRB_STAIR_C8C93'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPRB_STAIR_C8C93',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPRB1_C9'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPRB1_C9', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=53.938,53.938,11.315,10.085,-5.24,-3.2,/
```

```
&HOLE XB=53.89,53.978,11.315,10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_RB', IOR=-2,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
XB=52.3,53.3,9.92,9.92,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=52.3,53.3,9.88,9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
==
```

```
&OBST XB=103.215,99.6,12.835,12.735,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=103.215,99.6,10.085,10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&OBST XB=101.215,103.215,11.315,11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C6C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C72'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C6C73'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C6C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPB1_C7'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPB1_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C7C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C8',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C8',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C82'  
FAC_SPEED=0.4505, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C82',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C7C83'  
FAC_SPEED=1, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C7C83',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPB1_C8'  
FAC_SPEED=0.4505, /
```

```
&DOOR ID='TRIPB1_C8', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-8.04, -6.84, /
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE. /
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,11.505,12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE. /
```

```
&DOOR ID='TRIPB_STAIR_C8C9', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C9',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,11.505,12.735,-10.88,-8.84, /
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C9',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C92'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C92',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_TRIPB_STAIR_C8C93'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_TRIPB_STAIR_C8C93',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='TRIPB1_C9'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIPB1_C9', IOR=1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=103.215,103.215,11.315,10.085,-5.24,-3.2,/
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,11.315,10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_R', IOR=-2,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='YELLOW',  
XB=104.105,105.205,9.92,9.92,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=104.105,105.205,9.88,9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

==

```
&OBST XB=103.215,99.6,-12.835,-12.735,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=103.215,99.6,-10.085,-10,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=101.215,103.215,-11.315,-11.505,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRIBE_STAIR_C6C7', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='C_TRIBE_STAIR_C6C7',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-11.68,-13.72, /

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C6C72'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C6C73'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C6C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPE1_C7'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPE1_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPE_STAIR_C7C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C7C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C7C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C7C82'

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C7C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C7C83'
FAC_SPEED=1,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C7C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='TRIPE1_C8'
FAC_SPEED=0.4505,/

&DOOR ID='TRIPE1_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84,/

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB=103.175,103.255,-11.505,-12.735,-8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRIPE_STAIR_C8C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=103.215,103.215,-11.505,-12.735,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C92'
FAC_SPEED=0.4505,/

&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_TRIPE_STAIR_C8C93'
FAC_SPEED=1,/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&CORR ID='C_TRIPE_STAIR_C8C93',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='TRIFE1_C9'  
  FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='TRIFE1_C9', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=103.215,103.215,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2,/
```

```
&HOLE XB=103.175,103.255,-11.315,-10.085,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_A', IOR=2,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  XB=52.3,53.3,-9.92,-9.92,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=104.105,105.205,-9.88,-9.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_VE', IOR=1,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  XB=105.6,105.6,-12.846,-13.946,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=105.56,105.64,-12.846,-13.946,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_TRIP_VB', IOR=1,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  XB=105.6,105.6,12.846,13.946,-5.24,-3.2, /
```

```
&HOLE XB=105.56,105.64,12.846,13.946,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
=====CUBIERTA  
6=====
```

```
&EXIT ID='TRONCORE_C6', IOR=1,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='RED',
```


Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

XB=33.6,33.6,-6.8,-7.9,-11.68,-13.72, /

&HOLE XB=33.56,33.64,-6.8,-7.9,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='TRONCOA_C6', IOR=2,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
XB=74.9, 76.3, -8.18, -8.18, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=74.9, 76.3, -8.14, -8.22, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRRB_C6', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=45.6, 45.6, 10.7, 12.7, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=45.56, 45.64, 10.7, 12.7, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRRE_C6', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=45.6, 45.6, -10.7, -12.7, -11.68, -13.72, /

&HOLE XB=45.56, 45.64, -10.7, -12.7, -11.68, -13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRVB_C6', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=106.119,108.119,9.92,9.92,-11.68,-13.72, /

&HOLE XB=106.119,108.119,9.88,9.96,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='PRVE_C6', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='YELLOW',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=106.119,108.119,-9.92,-9.92,-11.68,-13.72, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=106.119,108.119,-9.88,-9.96,-11.68,-13.72, EVACUATION=.TRUE./

=====
7=====

&DOOR ID='TRONCORB_C7', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='C7_ENTRADA1B',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,7.6,7.6,-10.88,-8.84, /

&ENTR ID='C7_ENTRADA1B', IOR=-2, XB=41.3,42.7,7.2,7.2,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB=41.3,42.7,7.2,7.6,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AUX_ROSA_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.3,79.1,5,5,-10.88,-8.84, /

&HOLE XB=71.3,79.1,4.99,5.01,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AUX_AZUL_C7', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.3,79.1,-5,-5,-10.88,-8.84,/

&HOLE XB=71.3,79.1,-4.99,-5.01,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='LAVANDERIA_C7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=32, 32.9, 8.785, 8.785, -10.88, -8.84,/

&HOLE XB=32, 32.9, 8.745, 8.825, -10.88, -8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA_C7', IOR=1,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='BLUE',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=71.2, 71.2, -8.25, -9.35, -10.88, -8.84,/  

```

```
&HOLE XB=71.16, 71.24, -8.25, -9.35, -10.88, -8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
=====CUBIERTA  
8=====
```

PUERTAS TRIPULACION EN ESPACIOS DE SERVICIO

```
&HOLE XB=36.4, 37.2, -4.86, -6.86, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TIENDA_C8', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='RED',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=36.8, 36.8, -4.86, -6.86, -8.04, -6.84,/  

```

```
&HOLE XB=36.4, 37.2, 7, 8, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ALMACEN_C8', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='RED',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=36.8, 36.8, 7, 8, -8.04, -6.84,/  

```

```
&HOLE XB=90.025, 91.025, -4.325, -5.125, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='S_ORACION_C8', IOR=+2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='BLUE',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=90.025, 91.025, -4.725, -4.725, -8.04, -6.84,/  

```

```
&HOLE XB=100.475, 101.475, 4.325, 5.125, -8.04, -6.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='S_JUEGOS_C8', IOR=-2,  
  FYI= 'Comment line',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=100.475, 101.475, 4.725, 4.725, -8.04, -6.84, /

FIN PUERTAS TRIPULACION EN ESPACIOS DE SERVICIO

&DOOR ID='TRONCORB_C8', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_TRONCORB_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,5.28,5.28,-6.04,-8.04, /

&ENTR ID='E_TRONCORB_C8', IOR=-2, XB=41.3,42.7,5,5,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE., /

&OBST XB=41.3,42.7,5,5.28,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE. /

&DOOR ID='TRONCORE_C8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_TRONCORE_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=41.3,42.7,-4.7,-4.7,-6.04,-8.04, /

&ENTR ID='E_TRONCORE_C8', IOR=2, XB=41.3,42.7,-4.3,-4.3,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE., /

&OBST XB=41.3,42.7,-4.3,-4.7,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE. /

&DOOR ID='TRONCOA_C8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.9,76.3,-2.96,-2.96,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='E_TRONCOA_C8', IOR=2, XB= 74.9,76.3,-2.56,-2.56,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE., /

&OBST XB= 74.9,76.3,-2.56,-2.96,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE. /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='TRONCOR_C8', IOR=-2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='PINK',  
  TO_NODE='E_TRONCOR_C8',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB= 74.9,76.3,2.96,2.96,-8.04,-6.04, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCOR_C8', IOR=-2, XB= 74.9,76.3,2.56,2.56,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.TRUE.,/
```

```
&OBST XB= 74.9,76.3,2.56,2.96,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCOVB_C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='GREEN',  
  TO_NODE='E_TRONCOVB_C8',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=112.8,112.8,1.38,3.38,-6.04,-8.04,/
```

```
&ENTR ID='E_TRONCOVB_C8', IOR=-1, XB=112.4,112.4,1.38,3.38,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=112.4,112.8,1.38,3.38,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCOVE_C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='GREEN',  
  TO_NODE='E_TRONCOVE_C8',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=112.8,112.8,-1.38,-3.38,-6.04,-8.04,/
```

```
&ENTR ID='E_TRONCOVE_C8', IOR=-1, XB=112.4,112.4,-1.38,-3.38,-6.04,-8.04,HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=112.4,112.8,-1.38,-3.38,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

===rutas cabinas===

```
&DOOR ID='Cabina1', IOR=2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
COLOR='RED',  
TO_NODE='ENTRADA1',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=41.911,42.911,-6.995,-6.995,-8.04,-6.04, /
```

```
&ENTR ID='ENTRADA1', IOR=2, XB=41.911,42.911,-6.595,-6.595,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.TRUE.,/
```

```
&OBST XB=41.911,42.911,-6.595,-6.995,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='Cabina2', IOR=2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='BLUE',  
TO_NODE='ENTRADA2',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=62.047,63.047,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /
```

```
&ENTR ID='ENTRADA2', IOR=2, XB= 62.047,63.047,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.TRUE.,/
```

```
&OBST XB= 62.047,63.047,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='Cabina3', IOR=2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='BLUE',  
TO_NODE='ENTRADA3',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB= 73.997,74.997,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /
```

```
&ENTR ID='ENTRADA3', IOR=2, XB= 73.997,74.997,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.TRUE.,/
```

```
&OBST XB= 73.997,74.997,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB= 78.25,80.25,0.19,1.41,-8.48,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='Cabina4', IOR=-2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='PINK',  
TO_NODE='ENTRADA4',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB= 85.997,86.997,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='ENTRADA4', IOR=-2, XB= 85.997,86.997,4.325,4.325,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 85.997,86.997,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina5', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADAS5',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 62.047,63.047,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA5', IOR=-2, XB= 62.047,63.047,4.325,4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 62.047,63.047,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina6', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='ENTRADA6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 73.997,74.997,4.725,4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA6', IOR=-2, XB= 73.997,74.997,4.325,4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 73.997,74.997,4.325,4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina7', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='ENTRADA7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 95.597,96.597,-4.725,-4.725,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA7', IOR=2, XB= 95.597,96.597,-4.325,-4.325,-8.04,-6.04, / HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 95.597,96.597,-4.325,-4.725,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&HOLE XB= 106.97,108.97,-2.99,-4.21,-8.48,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&DOOR ID='Cabina8', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='ENTRADA8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 110.429,111.427,-9.34,-9.34,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA8', IOR=2, XB= 110.429,111.427,-8.94,-8.94,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 110.429,111.427,-8.94,-9.34,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='ENTRADA9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 110.429,111.427,9.34,9.34,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA9', IOR=-2, XB= 110.429,111.427,8.94,8.94,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE.,/

&OBST XB= 110.429,111.427,8.94,9.34,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='Cabina10', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='ENTRADA10',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 41.911,42.911,6.995,6.995,-8.04,-6.04, /

&ENTR ID='ENTRADA10' IOR=-2, XB= 41.911,42.911,6.595,6.595,-8.04,-6.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.TRUE., /

&OBST XB= 41.911,42.911,6.595,6.995,-8.44,-6.44, EVACUATION=.TRUE./

=====
9=====

PUERTAS TRIPULACIÓN EN ESPACIOS DE SERVICIO

&HOLE XB=47.06, 49.06, -5.82, -5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&DOOR ID='TIENDA1_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=47.06, 49.06, -5.86, -5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=53.934, 55.934, -5.82, -5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TIENDA2_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=53.934, 55.934, -5.86, -5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=49.639, 50.659, 5.82, 5.9, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ALMACEN_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=49.649, 50.649, 5.86, 5.86, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=87.96, 88.04, -0.90, -1.92, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='COCINA_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=88, 88, -0.91, -1.91, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=80.187, 81.187, -2.34, -2.42, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='OFFICEA_C9', IOR=-2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=80.187, 81.187, -2.38, -2.38, -5.24, -3.2, /

&HOLE XB=115.8, 116.8, 3.5, 3.58, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='OFFICEVB_C9', IOR=-2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=115.8, 116.8, 3.54, 3.54, -5.24, -3.2, /
```

```
&HOLE XB=115.8, 116.8, -3.5, -3.58, -5.24, -3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='OFFICEVE_C9', IOR=2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=115.8, 116.8, -3.54, -3.54, -5.24, -3.2, /
```

FIN PUERTAS TRIPULACIÓN EN ESPACIOS DE SERVICIO

```
&DOOR ID='TRONCORB_C9', IOR=-2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='RED',  
  TO_NODE='E_TRONCORB_C9',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=41.3,42.7,5.28,5.28,-5.24,-3.2, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCORB_C9', IOR=-2, XB=41.3,42.7,5,5,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=41.3,42.7,5,5.28,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCORE_C9', IOR=2,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='RED',  
  TO_NODE='E_TRONCORE_C9',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=41.3,42.7,-4.7,-4.7,-5.24,-3.2, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCORE_C9', IOR=2, XB=41.3,42.7,-4.3,-4.3,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=41.3,42.7,-4.7,-4.3,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='TRONCOR_C9', IOR=-2,
```

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_TRONCOR_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.54,75.54,3.54,3.54,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOR_C9', IOR=-2, XB=74.54,75.54,3.14,3.14,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.54,75.54,3.14,3.54,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA1_C9', IOR=2,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA1_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=74.54,75.54,-2.96,-2.96,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOA1_C9', IOR=2, XB=74.54,75.54,-2.56,-2.56,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=74.54,75.54,-2.56,-2.96,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOA2_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_TRONCOA2_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=76,76,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOA2_C9', IOR=-1, XB=75.6,75.6,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=75.6,76,-1.2,-0.2,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVB_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVB_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.4,115.4,1.42,3.42,-5.24,-3.2, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_TRONCOVB_C9', IOR=-1, XB=115,115,1.42,3.42,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=115,115.4,1.42,3.42,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCOVE_C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_TRONCOVE_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=115.4,115.4,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_TRONCOVE_C9', IOR=-1, XB=115,115,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=115,115.4,-1.37,-3.37,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

=====
=====CUBIERTA

10=====

&DOOR ID='TRONCOV_C10', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_TRONCORE_C10',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=112.8,112.8,2.321,3.321,-2.4,-0.4, /

&ENTR ID='E_TRONCOV_C10', IOR=-1, XB=112.4,112.4,2.321,3.321,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=112.4,112.8,2.321,3.321,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORE_C10', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_TRONCORE_C10',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=40.8,40.8,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, /

&ENTR ID='E_TRONCORE_C10', IOR=-1, XB=40.4,40.4,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=40.4,40.8,-2.55,-3.45,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='TRONCORB_C10', IOR=-1,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='YELLOW',  
TO_NODE='E_TRONCORB_C10',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=40.8,40.8,2.55,3.45,-2.4,-0.4, /
```

```
&ENTR ID='E_TRONCORB_C10', IOR=-1, XB=40.4,40.4,2.55,3.45,-2.4,-0.4, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=40.4,40.8,2.55,3.45,-2.4,-0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=39.8, 40.6, 8.72, 8.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='LAVANDERIAB_C10', IOR=2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='RED',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=39.8, 40.6, 8.76, 8.76, -2.4, -0.4, /
```

```
&HOLE XB=39.8, 40.6, -8.72, -8.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='LAVANDERIAE_C10', IOR=-2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='RED',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=39.8, 40.6, -8.76, -8.76, -2.4, -0.4, /
```

```
&HOLE XB=110, 110.8, 9.96, 10.04, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ENFERMERIAH_C10', IOR=-2,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='GREEN',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=110, 110.8, 10, 10, -2.4, -0.4, /
```

```
&HOLE XB=112.785, 112.865, 6, 6.8, -2.4, -0.4, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ENFERMERIAM_C10', IOR=+1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.FALSE.,  
COLOR='GREEN',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

KEEP_XY=.TRUE.,
XB=112.825, 112.825, 6, 6.8, -2.4, -0.4, /

===RUTA ROJA=====

=BABOR=

&HOLE XB=39.99,40.01,5.28,14.5,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='auxrojo1', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=40,40,5.28,14.5,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=39.99,40.01,5.28,14.5,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='auxrojo2', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=40,40,5.28,14.5,-6.04,-8.04, /

====ESCALERAS RUTA A BABOR=====

&OBST XB= 33.6,36.85, 4.735, 4.835, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing
&OBST XB= 33.6,36.85, 2, 2.065, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing
&OBST XB= 36.85,34.85, 3.285, 3.515, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / core

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C10C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,3.515,4.735,-2.4,-0.4, /

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9_2'
FAC_SPEED=0.5938/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9_2',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C10C9_3'  
  FAC_SPEED=1/
```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C10C9_3',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='ROJOB_C9'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&DOOR ID='ROJOB_C9', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='YELLOW',  
  TO_NODE='E_ROJOB_C9',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-3.2,-5.24, /
```

```
&ENTR ID='E_ROJOB_C9', IOR=1, XB=36.95,36.95,2.065,3.285,-3.2,-5.24, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=36.95,36.85,2.065,3.285,-3.2,-5.24, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C9C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8'  
  COLOR='RED',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=36.85,36.85,3.515,4.735,-5.24,-3.2, /
```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8_2'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8_2',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C9C8_3'
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C9C8_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOB_C8'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOB_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOB_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-6.04,-8.04, /

&ENTR ID='E_ROJOB_C8', IOR=1, XB=36.95,36.95,2.065,3.285,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.95,36.85,2.065,3.285,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C8C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7'
XB=36.95,36.95,3.515, 4.735,-6.04,-8.04, /

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C8C7_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C8C7_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOB_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOB_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOB_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,3.285,2.065,-10.88,-8.84,/

&ENTR ID='E_ROJOB_C7', IOR=1, XB=36.95,36.95,3.285,2.065,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.85,36.95,3.285,2.065,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOB_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6'
XB=36.95,36.95,3.515,4.735,-10.88,-8.84,/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_ROJOB_STAIR_C7C6_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOB_STAIR_C7C6_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='SALIDA_ROJOB'
FAC_SPEED=0.5938/

&EXIT ID='SALIDA_ROJOB', IOR=1,
XB=36.85,36.85,2.065,3.285,-11.68,-13.72,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='RED',/

=ESTRIBOR=

&HOLE XB=39.5,40.5,-4.7,-14.5,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='auxrojo3', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=40,40,-4.7,-14.5,-5.24,-3.2, /

&HOLE XB=39.5,40.5,-4.7,-14.5,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='auxrojo4', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.FALSE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=40,40,-4.7,-14.5,-6.04,-8.04, /

=====ESCALERAS RUTA A ESTRIBOR=====

&OBST XB= 33.6,36.85, -1.41, -1.3, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing
&OBST XB= 33.6,36.85, -4.3, -4.16, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / landing
&OBST XB= 36.85,34.85, -2.71, -2.94, -14.12,0, SURF_ID='INERT' / core

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C10C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-2.4,-0.4, /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C92'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C92',

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C10C93'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C10C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROJOE_C9'
FAC_SPEED=0.5938 /

&DOOR ID='ROJOE_C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='YELLOW',
TO_NODE='E_ROJOE_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, /

&ENTR ID='E_ROJOE_C9', IOR=1, XB=36.9,36.9,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.9,36.85,-2.71,-1.41,-3.2,-5.24, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8'
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C9C8_3'
FAC_SPEED=1/

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C9C8_3',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='ROJOE_C8'
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&DOOR ID='ROJOE_C8', IOR=1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
  COLOR='RED',
  TO_NODE='E_ROJOE_C8',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, /
```

```
&ENTR ID='E_ROJOE_C8', IOR=1, XB=36.95,36.95,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=36.95,36.85,-2.71,-1.41,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C8C7', IOR=-1,
  FYI= 'Comment line',
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
  COLOR='RED',
  KEEP_XY=.TRUE.,
  TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7',
  XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-6.04,-8.04, /
```

```
&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7_2'
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7_2',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2.75,
  TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C8C7_3'
  FAC_SPEED=1/
```

```
&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C8C7_3',
  FYI='Comments',
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,
  EFF_LENGTH= 2,
  TO_NODE='ROJOE_C7'
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROJOE_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='E_ROJOE_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84,/

&ENTR ID='E_ROJOE_C7', IOR=1, XB=36.9,36.9,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=36.85,36.9,-2.71,-1.41,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROJOE_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='RED',
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=36.85,36.85,-4.16,-2.94,-10.88,-8.84,/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.75,
TO_NODE='C_ROJOE_STAIR_C7C6_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROJOE_STAIR_C7C6_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='SALIDA_ROJOE'
FAC_SPEED=0.5938/

&EXIT ID='SALIDA_ROJOE', IOR=1,
XB=36.85,36.85,-2.71,-1.41,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

COLOR='RED',/

===RUTA ROSA=====

&OBST XB=68,71.446,2.81,2.91,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=69.446,71.446,1.41,1.58,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=68,71.446,0,0.19,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROSA_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C9C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,2.81,1.59,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C9C82'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C9C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.62,
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C9C83'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C9C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROSA_C8'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROSA_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_ROSA_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,0.19,1.41,-6.04,-8.04, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_ROSA_C8', IOR=1, XB=71.646,71.646,0.19,1.41,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=71.646,71.446,0.19,1.41,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,81.6,2.81,2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,80.25,1.41,1.58,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=78.25,81.6,2.81,2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='ROSA_STAIR_C8C7', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=78.25,78.25,0.19,1.41,-6.04,-8.04, /

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C72'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.62,
TO_NODE='C_ROSA_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_ROSA_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='ROSA_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='ROSA_C7', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='PINK',
TO_NODE='E_ROSA_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=78.25,78.25,2.81,1.59,-10.88,-8.84, /

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&ENTR ID='E_ROSA_C7', IOR=-1, XB=78,78,2.81,1.59,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB=78.25,78,2.81,1.59,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_ROSA', IOR=2,
XB=74.6,76.6,9.92,9.92,-10.88,-8.84,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='PINK',/

===RUTA AZUL===

&OBST XB=68,71.446,-2.81,-2.91,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=69.446,71.446,-1.41,-1.58,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&OBST XB=68,71.446,0,-0.19,-2.8,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='AZUL_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,-2.81,-1.59,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C82'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.62,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C9C83'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C9C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='AZUL_C8'
FAC_SPEED=0.5938 /

&DOOR ID='AZUL_C8', IOR=1,
FYI='Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AZUL_C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, /
```

```
&ENTR ID='E_AZUL_C8', IOR=1, XB=71.646,71.646,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=71.646,71.446,-2.81,-1.59,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=78.25,81.6,-2.81,-2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=78.25,80.25,-1.41,-1.58,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=78.25,81.6,-2.81,-2.91,-11.28,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='AZUL_STAIR_C8C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=78.25,78.25,-0.19,-1.41,-6.04,-8.04, /
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C72'
FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.62,
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1/
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='AZUL_C7'
FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&DOOR ID='AZUL_C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
TO_NODE='E_AZUL_C7',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=78.25,78.25,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, /
```

```
&ENTR ID='E_AZUL_C7', IOR=-1, XB=78,78,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=78.25,78,-2.81,-1.59,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&EXIT ID='SALIDA_AZUL', IOR=-2,  
XB=74.6,76.6,-9.92,-9.92,-10.88,-8.84,  
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
COUNT_ONLY=.FALSE.,  
COLOR='BLUE',/
```

```
&OBST XB=68,71.446,-2.99,-3.09,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=68,71.446,-1.54,-1.44,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
&OBST XB=69.446,71.446,-2.76,-2.99,-14.12,-8.44, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='AZUL_STAIR_C6C7', IOR=-1,  
FYI= 'Comment line',  
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
EXIT_SIGN=.TRUE.,  
COLOR='BLUE',  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C7',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=71.446,71.446,-1.54,-2.76,-11.68,-13.72, /
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C7',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C72'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C72',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2.67,  
TO_NODE='C_AZUL_STAIR_C6C73'  
FAC_SPEED=1,/
```

```
&CORR ID='C_AZUL_STAIR_C6C73',  
FYI='Comments',  
MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
EFF_LENGTH= 2,  
TO_NODE='AZUL1_C7'  
FAC_SPEED=0.4505,/
```

```
&DOOR ID='AZUL1_C7', IOR=1,
```

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```

FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='BLUE',
TO_NODE='E_AZUL1_C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=71.446,71.446,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84,/

```

```

&ENTR ID='E_AZUL1_C7', IOR=1, XB=71.646,71.646,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

```

```

&OBST XB=71.446,71.646,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, EVACUATION=.TRUE./

```

```

===RUTA VERDE===

```

```

=BABOR=

```

```

&OBST XB=105.1,109.97,2.115,2,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=107.97,109.97,3.565,3.335,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=105.1,109.97,4.785,5,-5.68,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=109.97,109.93,2.115,4.785,-5.68,-14.12,/

```

```

&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-5.64,-3.64, EVACUATION=.TRUE./

```

```

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C10C9', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,3.335,2.115,-2.4,-0.4,/

```

```

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C9',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C92'
FAC_SPEED=0.5938 /

```

```

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C92',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C10C93'
FAC_SPEED=1 /

```

```

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C10C93',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,

```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEB_C9'
FAC_SPEED=0.5938 /

&DOOR ID='VERDEB_C9', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='E_VERDEB_C9',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,3.565,4.785,-5.24,-3.2, /

&ENTR ID='E_VERDEB_C9', IOR=1, XB= 109.1,109.1,3.565,4.785,-5.24,-3.2, HEIGHT=2.0,
SHOW=.FALSE.,/

&OBST XB= 109.1,108.97,3.565,4.785,-5.24,-3.2, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C8',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=109.97,109.97,3.335,2.115,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C82'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C82',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C9C83'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C9C83',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEB_C8'
FAC_SPEED=0.5938 /

&HOLE XB=109,110,3.555,4.795,-6.44,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&DOOR ID='VERDEB_C8', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='GREEN',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=109.97,109.97,3.565,4.785,-6.04,-8.04, /  
  
&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-6.44,-8.44, EVACUATION=.TRUE./  
  
&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C8C7', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='GREEN',  
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C7',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB= 109.97,109.97,3.335,2.115,-8.04,-6.04, /  
  
&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C7',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C72'  
  FAC_SPEED=0.5938 /  
  
&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C72',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2.67,  
  TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C8C73'  
  FAC_SPEED=1 /  
  
&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C8C73',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='VERDEB_C7'  
  FAC_SPEED=0.5938 /  
  
&HOLE XB=109,110,3.555,4.795,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./  
  
&DOOR ID='VERDEB_C7', IOR=1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.FALSE.,  
  COLOR='GREEN',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB= 109.97,109.97,3.565,4.785,-10.88,-8.84, /
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

&HOLE XB=109,110,3.345,2.105,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEB_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 109.97,109.97,3.335,2.115,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C62'
FAC_SPEED=0.5938 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C62',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEB_STAIR_C7C63'
FAC_SPEED=1 /

&CORR ID='C_VERDEB_STAIR_C7C63',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='SALIDA_VERDE_B'
FAC_SPEED=0.5938 /

&HOLE XB=109,110,3.55,4.795,-14.12,-12.12, EVACUATION=.TRUE./

&EXIT ID='SALIDA_VERDE_B', IOR=+1,
XB=109.97,109.97,3.565,4.785,-11.68,-13.72,
HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,
COUNT_ONLY=.FALSE.,
COLOR='GREEN',/
=====

=ESTRIBOR=

&OBST XB=105.1,108.97,-4.21,-4.31,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=106.97,108.97,-2.76,-2.99,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
&OBST XB=105.1,108.97,-1.44,-1.54,0,-14.12, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C9C8', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8'
XB=108.97,108.97,-1.54,-2.76,-5.24,-3.2, /

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8_2'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8_2',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C9C8_3'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C9C8_3',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEE_C8'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='VERDEE_C8', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB=108.97,108.97,-2.99,-4.21,-6.04,-8.04, /

&HOLE XB=108.96,108.98,-2.98,-4.22,-5.64,-8.44, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C8C7', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C7',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,-1.54,-2.76,-8.04,-6.04, /

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C7',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C72'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C72',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C8C73'
FAC_SPEED=1/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C8C73',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='VERDEE_C7'
FAC_SPEED=0.5938/

&DOOR ID='VERDEE_C7', IOR=1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.FALSE.,
COLOR='GREEN',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,-2.99,-4.21,-10.88,-8.84, /

&HOLE XB= 108.96,108.98,-2.98,-4.22,-11.28,-9.28, EVACUATION=.TRUE./

&DOOR ID='VERDEE_STAIR_C7C6', IOR=-1,
FYI= 'Comment line',
HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,
EXIT_SIGN=.TRUE.,
COLOR='GREEN',
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C6',
KEEP_XY=.TRUE.,
XB= 108.97,108.97,-1.54,-2.76,-10.88,-8.84, /

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C6',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C62'
FAC_SPEED=0.5938/

&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C62',
FYI='Comments',
MAX_HUMANS_INSIDE=5,
EFF_LENGTH= 2.67,
TO_NODE='C_VERDEE_STAIR_C7C63'
FAC_SPEED=1/

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
&CORR ID='C_VERDEE_STAIR_C7C63',  
  FYI='Comments',  
  MAX_HUMANS_INSIDE=5,  
  EFF_LENGTH= 2,  
  TO_NODE='SALIDA_VERDE_E'  
  FAC_SPEED=0.5938/
```

```
&EXIT ID='SALIDA_VERDE_E', IOR=+1,  
  XB=108.97,108.97,-2.99,-4.21,-11.68,-13.72,  
  HEIGHT=2, SHOW=.TRUE.,  
  COUNT_ONLY=.FALSE.,  
  COLOR='GREEN',/
```

```
&HOLE XB= 108.96,108.98,-2.98,-4.22,-12.12,-14.12, EVACUATION=.TRUE./
```

```
=====
```

```
PUERTAS CUBIERTA 8
```

```
===RUTA ROJA===
```

```
&OBST XB=21,21.2,15,10.284,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=21,23.524,10.284,10.484,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=23.024,23.524,6.284,8.284,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=21.2,21.2,-15,-10.284,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&OBST XB=21,23.434,-10.484,-10.284,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&HOLE XB=23.024,23.434,-6.284,-8.284,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
====RUTA VERDE====
```

```
&DOOR ID='P_SDB_C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,  
  COLOR='GREEN',  
  TO_NODE='E_P_SDB_C8',  
  KEEP_XY=.TRUE.,  
  XB=117.6,117.6,5.02,7.02,-6.04,-8.04,/
```

```
&ENTR ID='E_P_SDB_C8', IOR=-1, XB=117.2,117.2,5.02,7.02,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=117.2,117.6,5.02,7.02,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&DOOR ID='P_SDE_C8', IOR=-1,  
  FYI= 'Comment line',  
  HEIGHT=2.0, SHOW=.TRUE.,  
  EXIT_SIGN=.TRUE.,
```

Uriarte Fernández, Elisa Marcelina
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS CRITERIOS TRADICIONALES DE EVACUACIÓN DE BUQUES
FRENTE A LOS QUE INCLUYEN LA PRESENCIA DE FUEGO Y HUMO.

```
COLOR='GREEN',  
TO_NODE='E_P_SDE_C8',  
KEEP_XY=.TRUE.,  
XB=117.6,117.6,-4.44,-6.44,-6.04,-8.04,/
```

```
&ENTR ID='E_P_SDE_C8', IOR=-1, XB=117.2,117.2,-4.44,-6.44,-6.04,-8.04, HEIGHT=2.0,  
SHOW=.FALSE.,/
```

```
&OBST XB=117.2,117.6,-4.44,-6.44,-6.04,-8.04, EVACUATION=.TRUE./
```

```
&TAIL /
```