



**UNIVERSITAT
JAUME•I**

TRABAJO DE FINAL DE GRADO

Línea A — Iniciación a la investigación científica en el ámbito del periodismo

2014-2015 — GRADO EN PERIODISMO

LA INFLUENCIA DE LOS GABINETES DE COMUNICACIÓN EN UN ENTORNO LOCAL: DE LA MEDIACIÓN A LA TRANSFERENCIA

Autor: Enrique A. Domínguez Martínez

Tutor: Pablo López Rabadán

Índice

Resumen/Abstract	3
1. Introducción	4
1.1 Objetivos	5
1.2 Hipótesis	6
2. Marco teórico	6
2.1 El periodismo, eje central de la democracia	6
2.1.1 La relación políticos-periodistas, un binomio indisoluble	7
2.1.2 La mediatización de la política	9
2.2 Profesionalización de la comunicación política	10
2.3 El papel de los gabinetes de comunicación	11
2.4 La ventaja-desventaja del contexto de crisis	13
2.5 El control político: importancia actual	14
2.6 Periodismo local: los peligros de la proximidad	15
3. Metodología	15
4. Resultados	18
4.1 Una transferencia excesiva	18
4.2 Datos por medio de comunicación	21
4.3 Datos por tema y medio de comunicación	23
4.4 Cuanto más importante es la pieza, más mediación	24
4.5 Ayuntamiento y Diputación, transferencia paralela	25
4.6 Nota y noticia, una misma fuente	26
5. Conclusiones	27
6. Bibliografía	29
7. Anexos	

LA INFLUENCIA DE LOS GABINETES DE COMUNICACIÓN EN UN ENTORNO LOCAL: DE LA MEDIACIÓN A LA TRANSFERENCIA

Enrique A. Domínguez Martínez
2014-2015 — Grado en Periodismo
al096071@uji.es

Resumen: Las relaciones constantes entre políticos y periodistas culmina en la construcción de la realidad política. Esta, a su vez, es la que termina percibiendo la ciudadanía y es en base a ella que se termina configurando la opinión, y en último término, el voto de los ciudadanos. Dada esta importancia de la información periodística los actores políticos colocan entre ellos y los periodistas un agente mediador, los gabinetes de comunicación, cuya actividad aspira a elevar la presencia en los medios de las instituciones a las que representan, así como hacerlo en unos términos propuestos por ellos mismos que benefician los intereses de las fuerzas políticas.

El objetivo de este estudio es pues conocer la influencia de los gabinetes de comunicación en un entorno local para introducir en el caudal mediático los mensajes de las instituciones políticas a las que representan. Para ello se usa la metodología de análisis de contenido para definir el grado de transferencia entre las notas de prensa del Ayuntamiento de Castellón y la Diputación de Castellón, y las noticias de los tres medios locales más importantes: *El Mundo Castellón al Día*, *El Periódico Mediterráneo* y *Levante de Castelló*. Los resultados evidencian una capacidad significativa de los gabinetes de comunicación para alterar el proceso de producción de las noticias consiguiendo limitar la mediación periodística.

Palabras clave: entorno de proximidad, gabinetes de comunicación, nota de prensa, mediación periodística, producto periodístico, transferencia

Abstract: The constant relationship between politicians and journalists culminate in the construction of political reality. This political reality, in turn, is what the public perceives and the opinion configuration is based on it, and ultimately, the vote of citizens. Given the importance of media coverage, political actors stand between them and journalists a mediator agent, the communication offices, whose activity aims to increase the media presence of the institutions they represent, and do it with their proposed terms that benefit the interests of political forces.

The aim of this study is to know the influence of the communication offices in a local environment to introduce in the media flow the messages of political institutions they represent. For this, methodology content analysis is used to define the degree of transfer between the press releases of the *Ayuntamiento de Castellón* and the *Diputación de Castellón*, and the news of the three major local media: *El Mundo Castellón al Día*, *El Periódico Mediterráneo* and *Levante de Castelló*. The results show a significant ability of communication offices to alter the production process of the news by limiting the journalistic mediation.

Keywords: local environment, communication offices, press release, journalistic mediation, journalistic product, transfer

1. Introducción

En un contexto mediático marcado por los efectos de la crisis económica y por un marcado viraje hacia el entorno digital, los medios de comunicación afrontan un escenario de reajuste y supervivencia, más acentuado en la prensa escrita, a la que la pérdida de buena parte de los ingresos por publicidad, su principal fuente de ingresos, ha forzado a reducir su personal y a buscar nuevas formas de financiación.

Y en este escenario, las relaciones entre políticos y periodistas son el pan de cada día. Estas interacciones, que responden a una necesidad recíproca entre ambos actores (Casero-Ripollés, 2008), se sustentan sobre la relevancia social que ostenta la información política, por tratarse en ella temas que afectan directamente a los intereses de la sociedad. De ahí que los actores políticos concentren sus esfuerzos en tratar de acceder a un elemento clave en la construcción de la realidad política y social como es la información periodística. Y en ese intento por introducirse en el flujo informativo surge la figura de los gabinetes de comunicación, que actúan como mediadores entre unos y otros.

Si tenemos en cuenta que en un entorno de proximidad las relaciones entre las fuentes y los periodistas se estrechan pudiendo provocar una intoxicación de la información resultante (Izquierdo, 2010), sumado al hecho de que la acción de los gabinetes de comunicación condiciona notablemente el trabajo del periodismo político (Casero-Ripollés, 2012), y, por tanto, tiene una incidencia directa en la calidad del producto periodístico final, nos encontramos con razones de peso para llevar a cabo este estudio. En él trataremos de determinar la influencia de estos gabinetes de comunicación en un entorno local como es Castellón.

Para ello, se han seleccionado los tres diarios locales más importantes y dos de las instituciones que mayor poder concentran en la provincia, como son el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación de Castellón. Si bien un estudio con las demás fuerzas de la oposición terminaría de completar el análisis al permitir una comparación entre ellas y las que ostentan el poder, y planteándose ese trabajo para futuros pasos de la investigación, se ha decidido tomar únicamente como objeto de estudio las que se encuentran en el poder. Una decisión que se ha tomado teniendo en cuenta tres circunstancias: 1) la función de contrapoder que el periodismo lleva grabada en su ADN, y por la que debería desconfiar de toda información que viniera firmada por fuentes institucionales, en este caso por los propios gabinetes. 2) El notable peso de los actores políticos oficiales en las noticias (Casero-Ripollés y López, 2013) y 3) el dominio político que en las últimas décadas había exhibido la formación (Partido Popular) a nivel provincial y que en el momento de realizar el análisis se encontraba al frente de ambas instituciones.

Por lo tanto, el estudio y análisis de la influencia que tienen hoy en día los gabinetes de comunicación en el proceso de selección y producción informativa en un entorno local es fundamental para la detección de rutinas que pueden pervertir los valores clásicos del periodismo y, a su vez, afectar directamente a la calidad del producto periodístico final y, por tanto, a la calidad democrática de una sociedad.

En cuanto al grado de novedad del tema, si bien los gabinetes de comunicación han sido protagonistas en los estudios en comunicación política en las dos últimas décadas, se ha explotado, sobre todo, su influencia y actuación en un ámbito nacional. No obstante, su actividad en zonas más localizadas no ha sido objeto de tantos estudios, por lo que, conocer el alcance de su influencia en un territorio local resulta oportuno.

1.1 Objetivos

Para la realización de este trabajo se han planteado los siguientes objetivos:

1. Determinar la influencia que ejercen los gabinetes de comunicación del Ayuntamiento de Castellón y de la Diputación de Castellón sobre el producto periodístico final.

1.1 Conocer la capacidad de penetración de las notas de prensa de ambas instituciones en los diferentes medios de comunicación locales seleccionados.

1.2 Conocer el grado de transferencia que se produce entre las notas de prensa de ambas instituciones y las noticias publicadas al respecto.

2. Describir el comportamiento del grado de transferencia según la ubicación de la noticia en la página del medio de comunicación.

1.2 Hipótesis

Asimismo, se han definido las siguientes hipótesis:

1. Creciente penetración en los medios de comunicación de las notas de prensa de los gabinetes de comunicación de las instituciones que ostentan el poder.
2. Notable capacidad de estas instituciones, a través de sus gabinetes de prensa, para trasladar sus mensajes a la sociedad esquivando la mediación periodística de los medios locales.
3. Reducción del tratamiento informativo en aquellas noticias que no tienen un papel destacado dentro de la página.

2. Marco teórico

2.1 El periodismo, eje central de la democracia

El periodismo ocupa un lugar central en el desarrollo de la vida democrática de las sociedades actuales. Las noticias, producto resultante de la acción de los periodistas, son las ventanas que permiten a los ciudadanos observar el mundo, conocer aquellos sucesos que ocurren fuera de su radio de acción. Así, los profesionales de la información reciben el encargo de la sociedad de nutrirla con las noticias de lo que acontece en los distintos ámbitos que conforman la realidad de una sociedad democrática, donde la política, tesorera de lo público, ocupa una posición privilegiada.

La información periodística, al ser un elemento clave en la construcción mediática de la realidad se convierte en un recurso estratégico (Casero-Ripollés, 2009). Adquiere esa relevancia por el poder que le confiere su capacidad para definir la realidad. Una realidad, la mediática, es decir, la que conocen los ciudadanos a través de los medios de comunicación, que es una realidad de segunda mano, porque la de verdad está fuera de su alcance (McCombs, 2006). Esto quiere decir que se trata de una realidad operada por las rutinas productivas del periodismo, en cuyo proceso de elaboración habita también la poderosa capacidad de otorgar significados a los acontecimientos y de seleccionar lo que es más importante (Casero-Ripollés, 2009).

Así pues, el periodismo concentra una gran capacidad de influencia. A pesar de no ser quien fabrica los sucesos que terminan convirtiéndose en noticia, sí que es el actor que fabrica la realidad que termina llegando al público. Dentro de ese poder, se encuentra también la influyente capacidad para establecer la agenda pública (McCombs, 2006), es decir, lo que termina consumiendo el lector, el oyente o el telespectador. Dirige, así, la

atención a un número concreto de sucesos que, desde las redacciones, cada una guiada por su línea editorial, reciben la aprobación para convertirse en noticia. Esto se produce porque el espacio para presentar las noticias tiene sus límites de espacio, hecho que generó la función de selección del periodismo, la encargada de cribar entre todos los sucesos, y acorde a una serie de criterios de noticiabilidad, aquellos que centrarán la atención del público. Como decía Bernard Cohen, y recoge Maxwell McCombs en su libro *Estableciendo la agenda: el impacto de los medios en la opinión pública y en el conocimiento*, “los medios no dicen a la gente lo que tiene que pensar, pero sí le dicen sobre qué tiene que hacerlo”.

De esta manera, los medios de comunicación ocupan un lugar central en el proceso de formación de la opinión pública (Grossi, 2007). Una opinión pública cuya construcción se asienta sobre la capacidad de los medios para atribuir significados a los acontecimientos. Así, McCombs explica qué ocurre a la hora de que un individuo genere su opinión al respecto de algún asunto:

[...] al establecer juicios —ya sea al depositar la papeleta del voto el día de las elecciones o, sencillamente, al responder a la pregunta de un encuestador— la gente utiliza normas generales simples y atajos intuitivos. [...] Los ciudadanos se valen de la agenda de objetos y atributos relevantes que tienen en la mente, esa agenda que establecen en un alto grado los medios de comunicación. Es esa agenda la que determina los criterios —a veces, un único criterio— en los que se basa la opinión (McCombs, 2006, p. 232).

Es por esta razón por la que el periodismo es tan importante para el desarrollo de una forma de gobierno democrática. Y de esa relevancia destaca, sobre todo, el periodismo político, que al tratar informaciones sobre sucesos de gran importancia para la vida en comunidad disfrutan, con frecuencia, de una significativa visibilidad en los medios (Casero-Ripollés, 2012).

2.1.1 La relación políticos-periodistas, un binomio indisoluble

En un contexto democrático, el periodismo político tiene la función normativa, entre otras como la fiscalización a los políticos para detectar posibles abusos de poder, de actuar de agente mediador entre la ciudadanía y los actores políticos para que la gente sea conocedora de los asuntos políticamente relevantes que, de no ser así, no podría conocer (Casero-Ripollés, 2012). Este es, pues, el punto de partida de una relación compleja entre políticos y periodistas en la que ambos están condenados a entenderse.

Su necesidad de entendimiento radica en sus propios activos, es decir, aquello valioso que por su profesión poseen tanto unos como otros, y que hace que se necesiten

mutuamente (Casero-Ripollés, 2008). Esto viene a referirse a que los políticos requieren de los periodistas para hacer llegar sus mensajes a la ciudadanía, una necesidad acentuada en un tiempo en el que lo que no sale en los medios es como si no existiera. De ahí que aparecer en los medios, y bajo unas formas que beneficien los intereses electoralistas de los políticos, sea uno de los objetivos prioritarios de estos.

Por su parte, los periodistas necesitan a los políticos por ser fuente de información institucional y poseedores, pues, de la materia prima que requieren los primeros para dar forma a las informaciones sobre política. Hemos comentado anteriormente que las informaciones políticas gozan de una elevada visibilidad en los medios, de ahí que los periodistas busquen constantemente el contacto con las élites políticas para cubrir ese gran hueco informativo. Según sostiene Casero-Ripollés (2008, p. 112), “los políticos constituyen un foco constante de generación de noticias al que la profesión periodística difícilmente puede renunciar”.

Estas relaciones entre ambos ámbitos ayudan a definir la realidad política que termina percibiendo la ciudadanía, de tal forma que establecen los límites y los contenidos del debate público (Casero-Ripollés, 2012). Sin embargo, estas interacciones no son siempre estables ni se producen de la misma forma. Así, el propio Casero-Ripollés, en su trabajo *Modelos de relación entre periodistas y políticos: la perspectiva de la negociación constante* (2008), establece 5 tipos distintos de relaciones entre ambos actores donde cada tipo se configura según su dependencia o independencia respecto al otro actor, y según la naturaleza conflictiva o cooperativa de sus relaciones.

Casero-Ripollés identifica en primer lugar los dos modelos que ocupan los extremos. Por un lado el modelo adversario, en el que los periodistas llevan a cabo una intensa labor de monitorización del poder político, la del perro guardián, siempre en busca de posibles negligencias en el uso del poder que la ciudadanía les ha concedido a los políticos. Esto genera tensiones entre ambos que dan lugar a un clima de rivalidad y desconfianza mutua. En el otro extremo, el modelo colateral, donde predomina el paralelismo político, es decir, los periodistas son portavoces de una determinada causa política, por lo que, al estar subordinados, pierden parte su autonomía política.

El tercer modelo que recoge Casero-Ripollés es el de competición, en el que los dos ámbitos pugnan por definir la realidad política. El cuarto es el de intercambio, donde se busca el acuerdo antes que el conflicto y la obtención de beneficios para ambas partes. El quinto, el que ocupa el centro de ambos ejes, es el de negociación constante, modelo que parte de una relación en igualdad de condiciones que puede irse modificando en favor de unos u otros en función del momento y las circunstancias que lo acompañen.

Hemos visto las distintas clases de relaciones que se producen entre políticos y periodistas cuyo resultado, más favorable o menos para cada uno, es la definición de la realidad política. Así pues, conocemos el cómo, pero todavía no el dónde.

2.1.2 La mediatización de la política

Este entramado de relaciones complejas, constantes y cambiantes se produce sobre un tablero mediático, donde los medios de comunicación juegan en casa. De esta forma, el escenario público, donde se construye la realidad social y política, ha pasado a tener su sede dentro de la plataforma mediática, hecho que ha provocado un cambio sustancial en el concepto de política (Ortega, 2011). Así, son los medios de comunicación los que tienen la llave que da acceso al público de una forma masiva, un hecho que plantea dos opciones para los partidos políticos: batallarles el control de lo público a los medios o adaptarse a sus lógicas mediáticas.

Por mucho que el político lo pretenda, su aparición en este escenario pasa necesariamente por la mediación del trabajo periodístico. [...] El escenario de las representaciones políticas se erige sobre un entramado lógico que no es el de la política, sino el de la producción de noticias. Y aunque el político puede influir en ella, ha de hacerlo jugando en un campo que no es el suyo y con reglas elaboradas por otros (Ortega, 2011, p. 65).

Siguiendo esta línea de adaptación, Casero-Ripollés (2012, p. 23) sostiene que los actores políticos “tienen que adaptarse a los tiempos, los lenguajes y los formatos de los medios si quieren utilizar de manera efectiva los canales mediáticos para comunicarse con la ciudadanía”. De esta forma, y toda vez que se ha puesto de manifiesto que la mejor opción es no remar contracorriente y dejarse llevar por las lógicas mediáticas para sacar, a partir de ahí, un resultado favorable para los intereses de los partidos políticos, estos deciden tomar el camino de la interiorización del cómo de los medios para introducir en el canal su qué, sus mensajes. Ortega (2011, p. 71) lo explica así: “Dado que en el espacio público solo se aparece conforme a las reglas impuestas por sus creadores, al político se le abre la opción más simple de todas: incorporarse a tal racionalidad”.

Esta incorporación de la política al caudal mediático tiene consecuencias que afectan directamente a ambos actores. Por una parte, los medios de comunicación, representados por los periodistas y su labor de mediación, adquieren un doble papel según Casero-Ripollés (2012, p. 23), “son simultáneamente espacio y actor, terreno de juego y jugador. Una circunstancia que revela su importancia estratégica para la construcción de la realidad política”.

De esta forma, son los medios los que controlan qué es noticia y qué no lo es, lo que deja a la política a merced de la lógica de selección periodística, algo que los actores políticos no están dispuestos a asumir sin llevar a cabo todo tipo de prácticas con el objetivo de conseguir que dicha lógica se aplique a su favor, aunque sea de forma subrepticia. He aquí las consecuencias de las que hablábamos para la política. Aceptan jugar fuera de casa, lejos de su zona de confort, pero entendiendo que si la partida se juega bajo las reglas dispuestas por las rutinas periodísticas, hay que interiorizarlas.

2.2 Profesionalización de la comunicación política

Como venimos diciendo, la política tiene que desenvolverse ahora en un escenario que no le es propio, reglado por parámetros mediáticos que le son ajenos; un cóctel que, de no administrarse correctamente, puede suponer un menoscabo en los intereses electoralistas de los actores políticos, quienes verían cómo sus mensajes no terminan ni de aparecer ni de hacerlo envueltos en su propio encuadre, sino desenvuelto y manufacturado por la mediación periodística.

De ahí que los actores políticos hayan tomado la decisión de asumir las lógicas mediáticas como decíamos antes, en lo que se incluye la adopción de las rutinas productivas de los profesionales de la información, hecho que condiciona notablemente el trabajo del periodismo político (Casero-Ripollés, 2012). Pese a tener otras opciones como la de poner al servicio de los actores políticos a medios de comunicación que les sirvan de altavoz de sus mensajes, hecho que tiene sus costes, la opción más viable, según plantea Ortega (2011, p. 73), es la de los gabinetes de prensa o gabinetes de comunicación:

No son ya los políticos quienes se dirigen a los periodistas encargados de elaborar las noticias; entre ellos se sitúa a otros periodistas cuyo cometido consiste en elaborar las imágenes que de los políticos deben llegar a los periodistas que trabajan en los medios de comunicación. Dado que el trato directo con los informadores está plagado de riesgos, los políticos lo delegan en otros expertos en el manejo de la información (Ortega, 2011, p. 73).

En esta misma línea se postulan otros autores, para quienes la vía con mayor éxito para llegar a la opinión pública ya no es la posesión de los medios de comunicación, puesto que esto permitiría únicamente el acceso a una parte del público, sino la penetración en ellos a través de su propio proceso productivo (García, 2005).

De esta forma, los actores políticos colocan entre ellos y los periodistas una serie de profesionales de la comunicación, no solo propios periodistas, también asesores expertos en comunicación y marketing, conocedores todos ellos de las lógicas imperantes en el entorno mediático, con el objetivo de asegurarse una presencia acorde a sus

necesidades partidistas. Sin embargo, bajo los datos e informaciones, más propias de la propaganda que del periodismo, que hacen llegar a los periodistas camuflan una voluntad de imponer sus temas (Casero-Ripollés, 2012). Así, la profesionalización de la comunicación política es un factor que juega en favor de los actores políticos a la hora de trasladar sus mensajes propagandísticos a la ciudadanía.

2.3 El papel de los gabinetes de comunicación

Los gabinetes de comunicación son los artífices de que la información institucional ocupe un lugar privilegiado en los medios de comunicación (Pérez, 2008). Para ello, la misma autora expone que emplean estrategias propias de las rutinas informativas, como las notas de prensa y los comunicados, con dos propósitos: el primero, para desmentir las voces discordantes con la entidad a la que representan; el segundo, para introducir en el caudal informativo hechos que no llegan a alcanzar el rango de noticia, desbancando así a otros que sí lo son.

Por su parte, Ortega (2011, p. 73), pese a entender que los profesionales de los gabinetes de comunicación desempeñan “un amplio abanico de tareas”, destaca sobre el resto dos concretamente: en primer lugar, “ser los depositarios de las confidencias de los políticos”, alegando que de esta manera se evitan las indiscreciones que pudieran cometer con los informadores. Y en segundo lugar, una tarea más encaminada a la relación con sus compañeros de profesión, la de “proporcionar una información semielaborada, prácticamente publicable tal cual”, por estar confeccionada mediante los mismos patrones de producción de noticias, algo que el autor asegura “no despierta los recelos que lógicamente suscitaría de haberse elaborado por los políticos”.

Los actores políticos tienen en los gabinetes de comunicación un instrumento de mediación que presenta distintas herramientas comunicativas para introducir sus mensajes. “Más del 50% de la actividad del gabinete en relación con los medios se reduce a los tres elementos tradicionales: ruedas de prensa, comunicados y notas” (García, 2005, p. 133). La rueda de prensa se usa para convocar a los medios ante la necesidad de comunicar algún hecho noticiable aunque entraña el riesgo del contacto directo con los periodistas (García, 2005). La nota de prensa, por su parte, evita ese contacto directo con los periodistas por ser una pieza que se envía a las redacciones de todos los medios de comunicación. García (2005, p. 132) reconoce que “están estructuradas y diseñadas para su inclusión en medios impresos”.

Debido a esta hiperactividad de los actores políticos por aparecer en los medios, orquestada desde los propios gabinetes, el carácter pasivo que se le achacaba a las

fuentes se ha tornado en todo lo contrario, llegando, incluso, a ocupar el lugar del emisor en el proceso de comunicación (Ramírez, 1996). García (2005, p. 96), en esa línea, asegura que los gabinetes de comunicación “están ya en la fase en la que prácticamente podríamos afirmar que forman parte del propio medio”. Para sostener semejante afirmación, alude a la “relación diaria entre periodista y gabinete de comunicación; distribución de los recursos humanos o del trabajo del día de las redacciones de los medios en función de la agenda programada o de los pseudoacontecimientos”. Los gabinetes se han asentado, pues, en las dinámicas productivas del periodismo.

Ese constante goteo de informaciones con remite institucional que llega a las redacciones de los medios de comunicación termina por sentar un hábito, rutinizando el trabajo de los periodistas y disminuyendo su capacidad de iniciativa (Ramírez, 1996). Lloyd y Toogood (2015, p. 30) aseguran en relación al trabajo de los gabinetes que “no se trataba de facilitar el trabajo a los periodistas, más bien se lo ponen tan fácil que el gabinete de comunicación lo hace casi todo”. Y si te lo dan todo hecho y con un aspecto prácticamente publicable, dejas de buscar, te acomodas. García Santamaría (2010, p. 520) hace una crítica de lo que esto supone para la calidad periodística de una pieza informativa al expresar que los periodistas, “fiados por completo a los nuevos soportes tecnológicos, esos profesionales carecen, en muchos casos, de agenda propia, y sus contactos habituales coinciden con las fuentes oficiales (gabinetes de comunicación), dependiendo casi exclusivamente de las informaciones que estos entes les proporcionan”.

Esto tiene afectaciones directas sobre la calidad del producto periodístico que, en los casos en los que proviene de una fuente institucional, y aunque elaborado en primera —o última— instancia por un periodista del gabinete de comunicación, sigue siendo una versión endulzada de la realidad que les interesa reflejar. Más concretamente, tiene efectos sobre el uso de las fuentes de información, un termómetro fiable de la calidad periodística basada en la pluralidad y diversidad de estas. Así, gracias a la adopción de las rutinas productivas de los periodistas, los gabinetes de comunicación consiguen una presencia destacada en los medios de comunicación, lo que se traduce en una sobrerrepresentación de los actores políticos oficiales en las noticias frente a otros representantes de la sociedad civil (Casero-Ripollés y López, 2013).

El objetivo, pues, es sortear toda mediación periodística posible para que el mensaje llegue —o no llegue, si es negativo— tan intacto como pueda a los futuros votantes, cuya decisión se fragua, en gran parte, gracias a aquello que recibe de los medios de comunicación. Un objetivo de compleja ejecución, si bien el papel de los gabinetes, junto con los destrozos de la crisis económica, reducen esa complejidad.

2.4 La ventaja-desventaja del contexto de crisis

En un contexto en el que Internet ha tomado el centro del ecosistema mediático, la prensa tradicional se ha visto desplazada, sobre todo la prensa escrita, afectada desde mediados de los noventa por una crisis estructural, agravada desde 2008 por las consecuencias de la crisis económica mundial (Casero-Ripollés e Izquierdo, 2013). La consecuencia más destacada es la caída de los ingresos por publicidad (Ramonet, 2011). Casero-Ripollés e Izquierdo (2013, p. 64) citan datos de Infoadex de 2011 que revelan una caída del 42,9% de la publicidad en los periódicos de España entre 2007 y 2010.

Teniendo en cuenta que la publicidad, junto con los ingresos por las ventas, son las fuentes principales de ingresos de la prensa tradicional, la repercusión en estos años ha sido importante. Según datos del Informe Anual de la Profesión Periodística 2014 elaborado por la Asociación de la Prensa de Madrid (APM), desde 2008 hasta noviembre de 2014 se llevan contabilizados 11.875 empleos destruidos, de los cuales 4.444 pertenecen a la televisión. Los diarios son el segundo tipo de medios de comunicación en la lista de destrucción de empleo con 2.570 personas, de las cuales 224 perdieron su trabajo en 2014 y 532 en 2013, mientras que 1.814 lo hicieron entre 2008 y 2012.

No solo se destruyó empleo. También desaparecieron medios de comunicación. En concreto, cerraron 364 en el mismo periodo de tiempo, entre los que destacan el cierre de 36 diarios, 37 televisiones y 209 revistas. La cifra de medios creados en estos 6 años ha sido de 331, alcanzando su mejor cifra en el entorno digital, donde se han lanzado 229 medios. Diarios han nacido 12. Un dato que refleja un evidente vuelco hacia lo digital, donde los costes de producir la información son mucho más asumibles.

Por último, el informe de la APM recoge una encuesta a los propios periodistas españoles al respecto de cuáles son los principales problemas de la profesión. El aumento del paro y la precariedad laboral es el mayor lastre para el 60% de los encuestados, un porcentaje diez puntos superior al del año anterior. Le siguen la falta de independencia política y económica de los medios, y la mala retribución del trabajo.

Esta caída tan brusca de la publicidad se ha llevado por delante medios y empleos, dejando la mayoría de redacciones con menos personal para llevar a cabo el mismo trabajo que antes. Ramonet (2011, p. 35) recoge las impresiones del sindicato francés de periodistas (*Syndicat général des journalistes FO*) quien denuncia que “hay que ‘producir’ tanto o más con menos personal, y hacerlo todo al mismo tiempo”. Así, las redacciones tienen menos personal pero la dictadura de la urgencia, las prisas por responder a la inmediatez se mantienen en un sistema informativo que prácticamente se ha convertido en instantáneo, en el cuál la mayoría de los periodistas no disponen del tiempo necesario

para hacer su trabajo de forma concienzuda (Ramonet, 2011). Una clara posición de desventaja que perfila un escenario en el que se allana el camino para el control político.

2.5 El control político: importancia actual

Ya hemos comentado con anterioridad que la información es un recurso estratégico para las formaciones políticas. De lo que en ella aparece y cómo aparece puede depender la reelección del partido que hasta el momento ostentaba el poder o su derrota política. Por tanto, es de esperar por parte de estos actores el empleo de cuantos esfuerzos sean necesarios para influir en el proceso de producción de la realidad informativa con el fin de obtener un rédito político (Casero-Ripollés, 2009).

El control político de la información combina dos vertientes complementarias, una ofensiva y otra defensiva. La primera pretende potenciar la visibilidad pública del sujeto político para obtener una presencia significativa en la esfera pública central. La segunda radica en un intento por evitar que sucesos negativos que pudieran dañar la imagen o las aspiraciones electorales del sujeto político salgan a la luz, o en caso de hacerlo, que sea de una forma lo menos perniciosa posible para sus intereses (Casero-Ripollés, 2009).

Y en este escenario destaca el cometido encomendado a los gabinetes de comunicación, encargados de jugar un doble papel en la sombra. En su vertiente más defensiva sirven de escudo protector frente a los intentos de fiscalización por parte de los periodistas, y en su vertiente más ofensiva, son un brazo ejecutor de presiones que permite al político no tener que verse envuelto de forma directa (Casero-Ripollés, Doménech e Izquierdo, 2014).

Bajo unas circunstancias concretas de agudizada necesidad económica se pueden dar casos en los que los lazos entre políticos y periodistas se estrechan hasta niveles que comprometen la autonomía profesional de estos últimos. Es el terreno del clientelismo. Así, en un periodo donde la publicidad ha caído significativamente, los recursos que controlan los actores políticos como pueden ser subvenciones, publicidad institucional o la concesión de licencias, llegan a ser fundamentales para sostener la actividad de un medio, razón por la que son empleados como moneda de cambio por un trato favorable que beneficie los intereses de los sujetos políticos (Casero-Ripollés, Doménech e Izquierdo, 2014). Sin embargo, los mismos autores (2014, p. 36) revelan la existencia de una paradoja en este sentido. Si bien los medios de comunicación han intensificado su necesidad de recursos y puede ser más fácil para los políticos ejercer presión en este sentido, esta escasez de recursos generada por la crisis económica también afecta a la política, por lo que el clientelismo se ve moderado.

El contexto de crisis económica es un factor agravante del fenómeno de control político de los medios y contribuye significativamente a reducir la capacidad del periodismo para ejercer la función de *watchdog*, por lo que predominan las presiones políticas frente a la función de fiscalización periodística del poder (Casero-Ripollés, Doménech e Izquierdo, 2014).

2.6 Periodismo local: los peligros de la proximidad

En los entornos de proximidad, como es el caso de Castellón, tanto fuentes de información como periodistas y público comparten el mismo espacio geográfico (Izquierdo, 2010). Una cercanía geográfica con las fuentes que si bien tiene sus ventajas, como el clima de confianza y sinceridad que facilita el flujo de comunicación o la garantía de fiabilidad de la información que recibe el periodista cuanto más cercana es la fuente (Izquierdo, 2010), también tiene sus peligros.

Uno de ellos es la otra cara de esa confianza. Si la fuente goza de una cercanía excesiva respecto al informador, esto puede provocar que la información se intoxique con mayor facilidad puesto que al provenir de una fuente tan próxima raramente se cuestiona su contenido, con lo que se aprovecha de esos vínculos para colocar mensajes favorables para la fuente (Izquierdo, 2010). Este caso de relaciones estrechas también se da entre periodistas y políticos, algo que facilita el control por parte de los políticos (Casero-Ripollés, Doménech e Izquierdo, 2014). Además, la mayor accesibilidad de los periodistas a las fuentes que permite un entorno local también se produce en el sentido inverso. Izquierdo (2010, p. 110) explica que, asimismo, las fuentes “tienen un acceso más sencillo a los responsables del medio de comunicación y, por tanto, a la posibilidad de mediar entre la emisión de la información y cómo debe presentarse esta a las audiencias”.

Estos peligros asociados a un entorno local son un lastre más para la práctica de un periodismo político escrito a base de relaciones constantes y heterogéneas entre periodistas y políticos, en las que los gabinetes de prensa juegan un papel decisivo.

3. Metodología

La metodología se basa en el empleo de técnicas cuantitativas, cuya finalidad es el análisis de contenido. Para lo cual se ha optado por escoger la nota de prensa, uno de los formatos más utilizados hoy en día por los gabinetes de prensa de las instituciones para hacer llegar sus mensajes a la ciudadanía, previo paso por los medios de comunicación.

Precisamente ese paso por los medios de comunicación es lo que se trata de analizar en este trabajo. Así pues, la intención es dilucidar cómo se trabaja la información que reciben los periodistas y cuánto varía su aspecto, si es que lo hace, al día siguiente cuando aparece en las páginas de los periódicos. Un hecho, este último, que adquiere un peso decisivo a la hora de conformar el significado final de dicha información en la mente de los lectores. Por esta razón, este trabajo pivota sobre la voluntad de definir el grado de transferencia que se produce en un entorno de proximidad entre las notas de prensa de los gabinetes de comunicación de las instituciones, y el producto periodístico resultante de ellas en los medios de comunicación.

En concreto, este trabajo analizará una serie de notas de prensa del Ayuntamiento de Castellón, por una parte, y de la Diputación de Castellón, por otra, ambas en manos, durante el periodo investigado, del Partido Popular. De esta forma, se centrará el análisis en las dos instituciones que ostentan el poder tanto a nivel local, la primera, como también a nivel provincial, la segunda. El porqué de colocar el foco únicamente sobre ellas dos ha residido en una de las funciones normativas del periodismo, la del perro guardián, es decir, la del periodismo como vigilante del poder, como agente monitorizador de aquellos sobre los que recae la tarea de ejercer el poder para denunciar posibles abusos o negligencias que sobrevengan a su acción. De ahí la importancia de trabajar sobre estas dos instituciones, para conocer qué grado de transferencia existe en el momento actual y en un entorno local entre ellas y los principales diarios de la provincia.

No obstante, la inclusión en el trabajo de las notas de prensa de los diferentes partidos de la oposición resulta harto interesante para tener una mayor perspectiva a la hora de establecer diferencias y similitudes en el tratamiento informativo de las diferentes fuerzas políticas en los medios de comunicación. Lamentablemente, por motivos operativos, no ha sido posible recopilar las notas de prensa necesarias para llevar a cabo el estudio con ellas. Aun así, el interés por llevar a cabo esta investigación incluyéndolas sigue vigente y se reserva, como hemos mencionado antes, para fases posteriores.

Los medios de comunicación seleccionados para el análisis son los tres diarios más relevantes a nivel provincial, a saber: *El Periódico Mediterráneo*, *Levante de Castelló*, y *El Mundo Castellón al Día*. Precisa ser dicho que no ha sido considerado indispensable que la nota de prensa se haya reproducido, en la forma que sea, en los tres medios para poder ser objeto de estudio. Esta decisión radica en el hecho de que un medio de comunicación tiene también su poder para establecer la agenda y decidir qué es noticia y qué no, razón por la cual puede haber decidido en algún caso no incluir la noticia de la

nota de prensa entre sus páginas, hecho que se ha considerado como un grado de transferencia cero, el más bajo de todos.

Los temas a analizar se han escogido por su trascendencia tanto a nivel político como a nivel informativo, con la suficiente potencia, todos ellos, para generar un seguimiento y, por lo tanto, la posibilidad de disponer de diferentes notas de prensa por cada tema. Los temas son cinco: el TRAM, el Aeropuerto de Castellón, el Proyecto Castor, el AVE, y el Corredor Mediterráneo. No obstante, en algunos de ellos no ha sido posible obtener notas de prensa de alguna de las dos instituciones. Es el caso del TRAM, del que solo se disponen las del Ayuntamiento, del Proyecto Castor, que por el ámbito de afectación únicamente aparecen notas de prensa de la Diputación. Finalmente, también en el caso del AVE, donde solo se han recogido notas de prensa del Ayuntamiento.

El periodo a analizar ha sido el año 2014 y la primer mitad del 2015. No ha sido posible definir un periodo más conciso para cada tema, teniendo en cuenta que la actualidad en cada uno de ellos ha seguido distintos ritmos de subidas y bajadas informativas. Así pues, de cada tema se han escogido entre 2 y 5 notas de prensa de cada institución, en los casos en los que ha sido posible. En el caso del TRAM (5), del Corredor Mediterráneo (2) y del AVE (2) solo se disponen notas de prensa del Ayuntamiento de Castellón, mientras que del Proyecto Castor (4) únicamente de la Diputación. En el caso del Aeropuerto (5), se han recogido notas de ambas instituciones. De esta forma, el total de notas de prensa seleccionadas es de 18.

A la hora de determinar el grado de transferencia entre cada nota de prensa y su noticia se han aplicado, entre otras variables, las 4 funciones de encuadre de la información propuestas por Robert Entman en su trabajo *Framing: Toward Clarification of a Fractured Paradigm* (Journal of Communication, 1993), a saber, la definición del problema, la atribución de responsabilidad, la valoración moral y la propuesta de futuro. También se ha tenido en cuenta la variación del número de fuentes de información entre las notas y las noticias, así como la inclusión de la misma fotografía aportada por los servicios de prensa de las instituciones. Además, la presencia en las noticias de fragmentos textuales de las notas, y la similitud argumental entre ambas piezas han sido las otras variables tenidas en cuenta.

Dicho esto, se han establecido 4 grados de transferencia que, de mayor a menor, son: total, alto, bajo y cero. El grado de transferencia total precisa que la fuente de la noticia sea la fuente institucional únicamente, que estén presentes las 4 funciones de Entman y exista similitud argumental en todas ellas, que se observe una presencia significativa de fragmentos textuales de la nota de prensa, y que la fotografía que ilustra la

noticia sea la misma que aporta la nota. El grado de transferencia alto tiene las mismas particularidades que el total pero en lugar de las 4 funciones, solo requiere que estén presentes entre 2 y 3, y que en la noticia aparezca gran parte de la información de la nota de prensa con similitud argumental. En ambos grados, y cumpliéndose el resto de variables, en el caso de que la fotografía no concordara con la de la nota, no sería atenuante para rebajar el grado si es que se mantiene la presencia textual de gran parte de la nota, en el caso del grado alto, y de toda, en el caso del total, por considerarse que los mensajes de la nota siguen llegando a la ciudadanía bajo las formas propuestas por los gabinetes de comunicación.

El grado de transferencia bajo, por su parte, requiere la presencia de una fuente o fuentes de información adicionales a la institucional, que se cumplan entre una y dos funciones de Entman, que solo haya una reducida presencia de fragmentos textuales de la nota de prensa, y que no use la misma fotografía. El grado cero viene determinado por la no aparición de la noticia en el medio de comunicación, hecho que supone una clara decisión de no considerar noticiable la información contenida por la nota de prensa y, por lo tanto, se impide que los mensajes de la institución lleguen a la ciudadanía.

4. Resultados

Para la realización de este trabajo se han analizado un total de 48 noticias aparecidas en las páginas de los tres diarios principales de Castellón. Estas piezas periodísticas parten de 18 notas de prensa de las dos instituciones que ostentan el poder político en la provincia, como son el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación. Estas notas de prensa giran en torno a 5 temas informativamente relevantes para la sociedad castellonense. Si bien han sido 48 las noticias que se han analizado, a la hora de contabilizar los resultados totales y para obtener el porcentaje que representa cada grado de transferencia se han tenido en cuenta las 6 ocasiones en las que alguno de los medios no ha reproducido alguna nota de prensa, puesto que estas en concreto suponen por sí mismas un grado de transferencia, el cero. Así pues, para obtener el peso que tiene cada grado de transferencia se han tenido en cuenta un total de 54, y no 48.

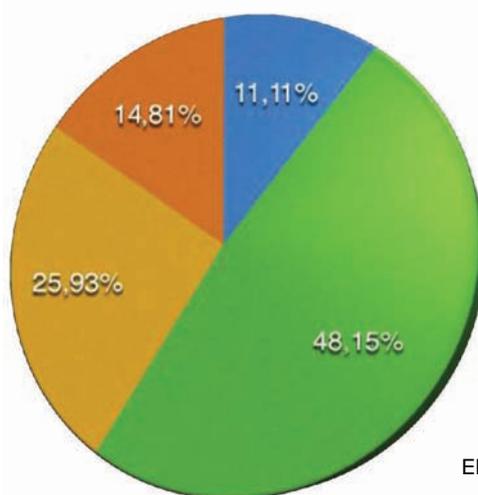
4.1 Una transferencia excesiva

Así pues, en 6 ocasiones alguno de los medios no ha recogido ninguna de las informaciones de la respectiva nota de prensa, razón por la cual este ha sido el número

de piezas (no-piezas, en este caso) con grado de transferencia cero. Este número de no-piezas representa un 11% del total, con lo que se puede decir que los mensajes de las 18 notas de prensa han tenido una penetración en estos tres medios del 89%. A partir de ahí, la forma en la que han aparecido en sus páginas varía.

Gráfico I. Porcentaje de noticias según el grado de transferencia

● Grado Cero ● Grado Bajo ● Grado Alto ● Grado Total



Elaboración propia

Un peldaño por encima en la tabla de grados de transferencia se encuentra el grado bajo, grado en el que la mediación del periodista se impone a las rutinas profesionales adoptadas por los gabinetes de comunicación y con las que han sido tratadas las notas de prensa. Un ejemplo de grado bajo sería cuando el periodista recurre a la nota de prensa para obtener varias citas de la fuente que en ella aparece para completar una noticia en la que recoge información adicional no figurante en la nota y proveniente de otras fuentes de información.

Otro ejemplo de grado bajo especialmente presente en gran número de las noticias con esta clasificación es el aprovechamiento de los distintos recursos estilísticos de que dispone el periodismo escrito para ubicar parte de la nota. De esta forma, los periodistas se sirven de destacados y despieces para dar cabida a una parte no significativa, por lo reducido de las dimensiones de estos recursos, de lo contenido en la nota de prensa. De ahí que, al enmarcarse estos dentro de noticias cuyo contenido guarda relación con el de la nota y relegados a un plano secundario, el grado de transferencia sea bajo. No obstante, ha habido casos en que el despiece era lo suficientemente extenso como para dar cabida a toda la nota, o a gran parte de ella, razón por la que esta combinación se ha considerado como grado alto, teniendo en cuenta que la noticia a la que completaba

seguía la misma línea de la fuente institucional de la nota de prensa y, por tanto, esta venía a completar, y no a contraponer, lo expuesto en la noticia. Así, de los cuatro posibles grados de transferencia, este apartado es el que concentra el mayor número de las noticias analizadas, un total de 26. De esta manera, y como se puede observar en el Gráfico I, el grado de transferencia bajo representa el 48% del total.

El siguiente peldaño en la escala de grados de transferencia lo ocupa el grado alto. En este apartado la mayoría de los mensajes e ideas clave que figuran en las notas de prensa consiguen sortear la acción del periodista presentándose ante los lectores con una similitud argumental y léxica notables, en ocasiones idéntica. Así, en este análisis esto se aprecia en aquellas noticias que calcan o reproducen literalmente una gran parte de la nota de prensa, cambiando, y no en todos los casos, los tiempos verbales para adecuarlos al momento en el que el lector consumirá la noticia. Este hecho, que permite que los gabinetes de comunicación de estas instituciones consigan, en buena parte, el objetivo de llegar a la ciudadanía evitando la mediación periodística, se observa en un total de 14 piezas, o lo que es lo mismo, en un 26% de los casos.

En un porcentaje menor, del 15%, aparecen representadas las noticias en las que se ha detectado un grado de transferencia total, la parada más elevada de la escala. Así, en 8 piezas periodísticas de las 54 analizadas (incluyendo las no-piezas) se percibe una transferencia completa de la nota de prensa generada por el gabinete de comunicación de la institución. En estas noticias, la/s única/s fuente/s que genera/n la información es/son la/s que figuraba/n en la nota de prensa. Además, la noticia es un calco de la nota donde únicamente se modifican los tiempos verbales, y en ocasiones ni eso, o se añaden destacados para potenciar alguna idea.

Si bien las noticias con un grado de transferencia bajo representan el 48%, es decir, casi la mitad de todas las analizadas, resulta más llamativo el resultado que surge de la unión entre los datos de los dos grados más elevados de transferencia, el alto y el total, los cuales, entre ellos, reúnen un significativo 41% del total de las noticias. De esta forma, en ese 41% los mensajes de la nota pasan de ser un complemento secundario empleado por el periodista a modo de citas para enriquecer, en el mayor número de piezas, una información con diversidad de fuentes (tal es la coyuntura del grado bajo), a ser la base sobre la que se sostiene la pieza entera (en el caso del grado alto), y cuando no el edificio completo (en el caso del grado total). Así, el periodista pasa de ser un arquitecto que toma las decisiones sobre el qué y el cómo a un simple peón que carga el material informativo de la nota de prensa y lo descarga sobre la página que al día siguiente leerán miles de personas en Castellón.

Teniendo esto en cuenta y aceptando que toda información proveniente de fuentes institucionales debería ser contrastada y, en el caso de los asuntos públicos, cuando menos reforzada con las reacciones de las distintas formaciones políticas con representación en el consistorio, resulta excesivo que en un 41% de las noticias la transferencia sea alta o total.

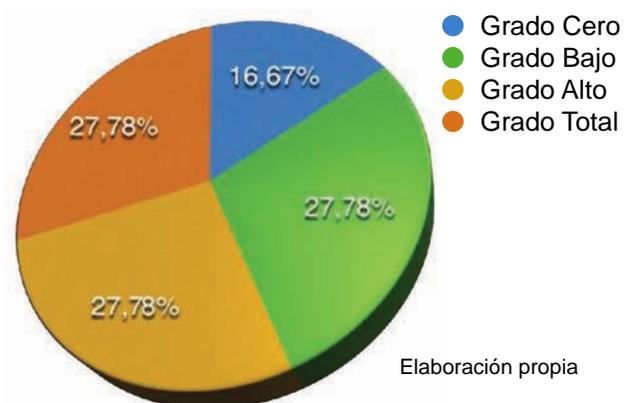
En resumen, los resultados obtenidos reflejan una clara y significativa presencia de los contenidos elaborados por los gabinetes de comunicación de las instituciones en los medios de comunicación analizados. De esta forma, los servicios de comunicación consiguen, en un número notable de casos, su propósito de eludir, con la menor pérdida posible de mensajes, la función mediadora que caracteriza al periodista. Así, en un escenario donde las instituciones políticas han aceptado jugar según las reglas mediáticas marcadas por las empresas de comunicación, los gabinetes de prensa son parte fundamental para definir y sostener, en cierta manera, el protagonismo de las instituciones a las que representan en los medios de comunicación.

4.2 Datos por medio de comunicación

Analizados los resultados totales, es el turno de poner el foco sobre cada uno de los tres medios de comunicación y la forma en la que han dado cabida, cuando lo han hecho, a las notas de prensa de los distintos gabinetes de comunicación. Estos representan los intereses de las dos instituciones, cuyo poder para repartir grandes sumas de dinero público en materia de publicidad institucional supone, en un momento donde el papel atraviesa una situación difícil, una ventaja a la hora de negociar con los medios, si no tanto la forma, sí el protagonismo entre sus páginas.

Los resultados del periódico *El Mundo Castellón al Día* (en adelante *El Mundo*) revelan un peso compartido entre los grados de transferencia bajo, alto y total. De las 18 piezas que deberían resultar de las notas de prensa, en 3 ocasiones no se refleja ningún contenido de la nota en el medio, hecho que representa un 16,6% del total, si bien por cuestiones de redondeo se ha mantenido en 16. De esta cifra se deduce que el 83,4% de las notas de prensa analizadas han visto

Gráfico II. Porcentaje de noticias según el grado de transferencia en *El Mundo*



introducidas, de alguna de las distintas maneras posibles, su contenido, o parte de él, en las páginas de este diario. Ese 83,4% se divide equitativamente entre los tres grados restantes. De tal manera que, tanto el grado bajo, como el alto y el total, están presentes en 5 piezas cada uno, dato que les sitúa a los tres con una representación del 27,7%, redondeado a 28 para obtener cifras enteras.

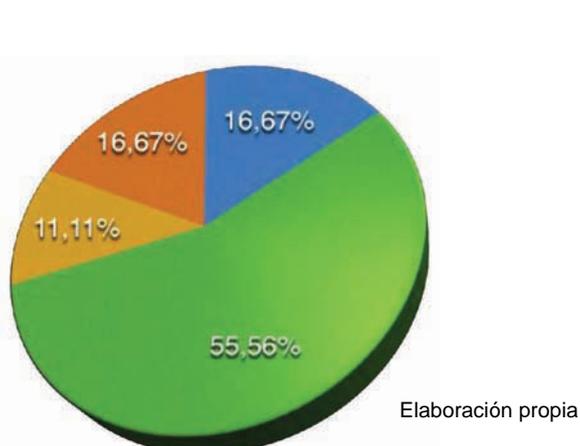
Estos resultados muestran una presencia notable del punto de vista institucional si atendemos al 56% resultante de fusionar los porcentajes de los grados alto y total. Una combinación que demuestra que más de la mitad de las notas de prensa analizadas consiguen trasladar sus mensajes a las páginas del diario sin sufrir daños considerables en su forma ni en su fondo. Así, la dupla que forman el grado bajo y el cero alcanza un 44% que no resulta suficiente para nivelar la balanza a su favor.

En lo que respecta a *El Periódico Mediterráneo* (en adelante *Mediterráneo*), resulta llamativo el hecho de que ambos extremos de la escala de transferencia, los grados cero y total, no obtengan ninguna representación, concentrándose las 18 noticias entre los grados bajo y alto. Este dato evidencia que el diario más leído de la provincia es el que presenta una mayor penetración de los mensajes institucionales, con un 100% de aparición de las 18 notas de prensa analizadas. De ellas, 11 tienen un grado de transferencia bajo, es decir, el 61%, y 7 presentan un grado alto, o lo que es lo mismo, un 39% del total.

Gráfico III. Porcentaje de noticias según el grado de transferencia en *Mediterráneo*



Gráfico IV. Porcentaje de noticias según el grado de transferencia en *Levante*



En último término, *Levante de Castelló* (en adelante *Levante*), como *El Mundo*, también obvia las notas de prensa en 3 ocasiones, alcanzando un grado cero del 16,6%, en este caso reflejado como 17% por motivos meramente de redondeo. Así, las notas de

prensa tienen la misma incidencia del 83,4% en sus páginas que el primero. Sin embargo, el 55%, es decir, 10 piezas, tienen un grado bajo, mientras que la combinación de los grados alto (2 piezas) y total (3 piezas) no pasa del 28%.

Así pues, y a modo de comparación entre los tres, *Mediterráneo* es el único medio de los tres analizados que ha publicado todas las notas de prensa, las 18, el 100%. *El Mundo* y *Levante*, por su parte, no publicaron 3 notas de prensa, reduciendo así esa cifra al 84%, un dato que sigue poniendo de manifiesto la alta capacidad de penetración de las notas de prensa en el contenido que termina llegando a los lectores.

Cambiando de registro, el periódico *El Mundo* es el que presenta el mayor porcentaje resultante de la suma entre los dos grados de transferencia más elevados, con un 56%, por el 39% de *Mediterráneo* y el 28% de *Levante*. Un dato que evidencia una significativa falta de tratamiento de las informaciones facilitadas por los gabinetes de comunicación de las instituciones políticas castellonenses en los dos primeros medios. *El Mundo* es, además, con un 44%, el que presenta el nivel más reducido de la suma de los grados de transferencia cero y bajo, mientras que *Mediterráneo* con un 61% y *Levante* con un 71%, le superan con diferencia. Esto confirma el hecho de que *El Mundo* es el medio que dedica menos esfuerzos periodísticos a operar sobre las notas de prensa de ambas instituciones. A su vez, también revela que *Levante* es el medio que menos se conforma con la visión aportada por las instituciones en sus respectivas notas de prensa, ampliando la información recurriendo a nuevas fuentes o, incluso, desestimando su publicación al no considerarlas dentro de la categoría de noticia.

4.3 Datos por tema y medio de comunicación

En cuanto a la transferencia de las notas de prensa por temas, el que con más fidelidad ha aparecido en los tres medios ha sido el del AVE, tema que ha generado un 66% entre los grados alto y total. Le sigue el tema del Aeropuerto, que concentra un 60% entre los dos grados más elevados de transferencia. Tras este, aparece a cierta distancia con un 33% el tema del Corredor Mediterráneo, seguido del TRAM con un 26% y del Proyecto Castor con un 25%. Así pues, estos datos sirven, volteándolos, para descubrir el otro lado de la escala donde se encuentran el grado cero y el bajo. De esta manera, este último tema se convierte en el que las notas de prensa menor huella han conseguido dejar en las páginas de los tres medios, tanto por su 25% entre los grados alto y total, como por su 75% entre el cero y el bajo.

Profundizando un poco más, están los resultados por tema y medio de comunicación, con datos como que en el TRAM el 40% de las noticias de *El Mundo* son

de grado total y que, por contra, en el *Levante*, el 80% son de grado bajo y el 20% de cero. En el Aeropuerto, el 80% de las noticias de *El Mundo* surge de la combinación de los grados alto y total; en el *Levante* esa misma dupla copa el 60%, mientras que *Mediterráneo* presenta ese mismo porcentaje pero en noticias de grado de transferencia bajo. En lo que respecta al Proyecto Castor, el 100% de las noticias (4) analizadas de *Levante* son de grado bajo, mientras que *Mediterráneo* presenta un 75% y *El Mundo* un 50%, este último en grado cero. En el tema del Corredor Mediterráneo, el penúltimo, de las 2 noticias que se han analizado por medio, el único de los tres en el que ninguna de ellas supera el grado de transferencia bajo es *Levante* (una es grado bajo y la otra, cero). El resto, tanto *El Mundo* como *Mediterráneo* presentan una de las dos noticias con un grado alto y la otra con grado bajo. Finalmente, el AVE es el tema en el que *Levante* menos ha tratado las noticias analizadas. Así, de las dos piezas, una de ellas es de grado total y la otra, alto. Por su parte, *El Mundo* y *Mediterráneo* presentan una de grado alto cada uno, y la otra, de grado cero y bajo, respectivamente.

4.4 Cuanto más importante es la pieza, más mediación

En una plana de diario la relevancia de cada noticia se aprecia gracias a una serie de detalles como pueden ser en qué página aparece, si par o impar; ya en la plana, qué lugar ocupa dentro de ella, si es noticia de apertura o queda relegada a una columna o al faldón, o, también, si viene acompañada de fotografía o en función de las dimensiones del titular, cuanto mayores sean estas, mayor será la atracción que generen en el lector. De eso se trata, pues, de atraer al lector hacia lo que el director propone como las noticias con más miga. Una decisión, esta, que forma parte del proceso de selección y jerarquización que se lleva a cabo diariamente en las redacciones y mediante el cual se genera una visión del mundo.

En este trabajo, una vez obtenidos los resultados totales, presentados anteriormente, se llevó a cabo el mismo proceso pero esta vez separando las noticias que eran de apertura de las noticias que no lo eran y ocupaban lugares menos destacados en la página. Un estudio realizado para comprobar si afectaba de alguna forma en el grado de transferencia el hecho de que la noticia ocupara un lugar más o menos relevante en la plana. Para obtener los porcentajes de grado de transferencia se han tomado como referencia esta vez las 48 piezas publicadas sin tener en cuenta las otras 6 que no aparecen, por ser este un análisis únicamente de las noticias de las que se tienen datos, por tanto, de las que finalmente se publicaron. Estos son los resultados:

De las 48 noticias que sí terminaron apareciendo en las páginas de los diarios, 33 de ellas, el 69%, son noticias de apertura de página, y por lo tanto, recae sobre ellas el primer impacto visual del lector cuando lleva sus ojos hasta la página en la que se encuentran. Este dato podría significar que una cantidad significativa de mensajes de las fuentes institucionales consiguen un lugar preferente en las páginas de los diarios de no ser por el siguiente dato: de esas 33, son 21 las que tienen un grado de transferencia bajo, es decir, un 64% de las noticias publicadas en apertura de página reciben un mayor tratamiento por parte de los periodistas. Las 12 restantes se dividen entre el grado alto (9 piezas) y el grado total (3 piezas). Unirlas da como resultado un 36% que pese a ser una cifra considerable, no es suficiente para soportar la comparación.

Si 33 eran noticias de apertura, el resto, 15, no lo eran, lo que significa que su rol en la página era secundario. Lo que ocurre con estas 15 piezas es justo lo opuesto de lo que ocurría con las de apertura. De esas 15, los grados de transferencia bajo, alto y total se reparten 5 cada uno, dejando así un 33,33% la representación porcentual de cada uno de ellos. Ahora bien, si sumamos los resultados de los grados de transferencia alto y total, donde la mediación periodística se reduce considerablemente, obtenemos un similar 66,66%, pero en el sentido contrario.

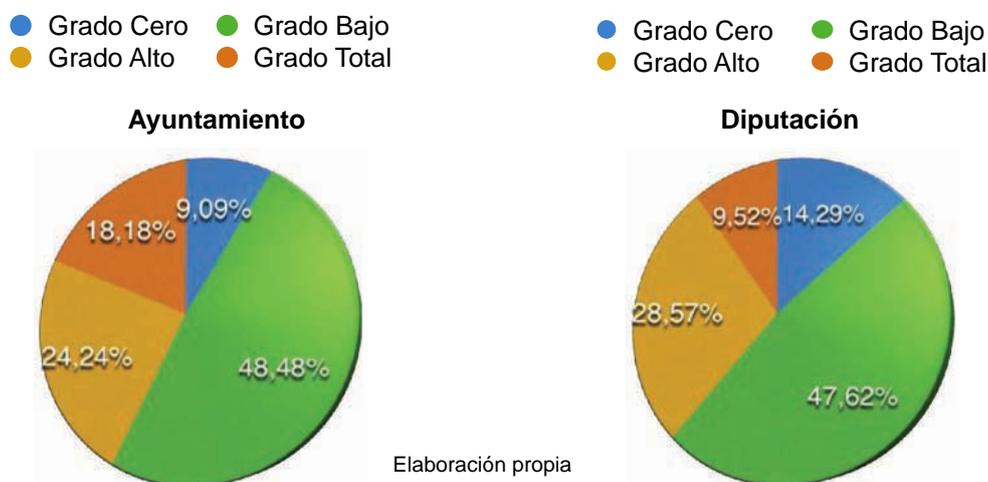
Estos datos demuestran que aquellas noticias con un mayor peso dentro de la página y que, por tanto, son seleccionadas y ubicadas en ese lugar por su importancia, son en las que se pone de manifiesto la labor del periodista. De ahí que en un porcentaje notable, del 64%, las notas de prensa vean reducida su esencia y sean relegadas a un plano secundario, alejadas de su objetivo. De la misma forma pero al contrario, los hechos que conservan una importancia lo suficientemente llamativa como para adquirir el rango de noticia pero no lo bastante como para abrir la página, son los que presentan una mayor transferencia de las notas de prensa.

4.5 Ayuntamiento y Diputación, transferencia paralela

Hasta ahora se han analizado los resultados globales, los resultados por medio de comunicación y también por tema, pero todavía no se ha comparado las dos instituciones cuyas notas de prensa son protagonistas de este trabajo: el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación, también de Castellón. Si bien, como se ha explicado con anterioridad, solo se ha registrado un tema (el del Aeropuerto) del que se disponen notas de prensa de ambas instituciones, esto no es obstáculo para recopilar también los datos en temas distintos y observar qué ocurre con los diversos grados de transferencia. Cabe señalar antes de analizar los datos que en el periodo de tiempo en el que se selecciona la

muestra, ambas instituciones están dirigidas por el Partido Popular. Dicho esto, en el 'Gráfico V' se puede apreciar una distribución de los distintos grados muy similar.

Gráfico V. Porcentaje de noticias según el grado de transferencia en el Ayuntamiento y la Diputación de Castellón



En él se puede observar que los grados de transferencia bajos tanto de la una como la otra están separados por menos de un punto porcentual. La mayor diferencia se encuentra en el grado alto, donde el Ayuntamiento presenta un 18% de noticias con este nivel de transmisión, mientras que la Diputación supera escasamente el 9%. En cuanto al grado total, esta vez es la institución provincial la que concentra un 28% de las noticias frente al 24% del consistorio. La suma de estos dos grados de transferencia, el alto y el total, es ligeramente superior en el Ayuntamiento, un 42%, frente al 38% de la Diputación.

En suma, se aprecia que la transferencia de las notas de prensa de ambas instituciones a las noticias se produce en unos términos prácticamente idénticos, lo que implica una presencia importante de los mensajes que emanan de ambas en los medios de comunicación.

4.6 Nota y noticia, una misma fuente

La cantidad de fuentes de información presentes en una noticia es directamente proporcional a la calidad de la pieza periodística, en tanto que recoge distintos puntos de vista sobre el hecho noticioso ayudando así a definir una visión del mundo más dilatada. Para este trabajo, una de las variables a tener en cuenta para detectar el grado de transferencia ha sido las fuentes de información. En concreto, la presencia en la noticia de una única fuente, siendo esta la misma fuente de la nota de prensa, era uno de los requerimientos para considerarla dentro de alguno de los dos grados más elevados.

Así, en las 48 noticias publicadas, en 22 de ellas, es decir, en el 46%, la misma fuente de la nota de prensa era la única fuente presente en la pieza. En las 26 restantes, el 54%, se encuentran más fuentes aparte de la del comunicado de prensa. Aun así, no todas las noticias ubicadas dentro del grado de transferencia bajo presentaban fuentes extra. En concreto, de las 26 noticias con este tipo de grado, en 6 de ellas, el 23%, no se aprecia ninguna fuente que no sea la de la nota de prensa. Ahora bien, la información extra que aporta la noticia y que no aparecía en la nota no lleva el sello de ninguna fuente de información.

Es el caso del TRAM, tema donde se concentran 4 de estas 6 noticias, además de una leve introducción de la información de la nota de prensa se aporta otro tipo de datos que ocupan un lugar principal en la pieza y de los que no se especifica su procedencia. En el caso del tema del Proyecto Castor, las 10 noticias analizadas buscan información más allá de la que puede aportar la fuente institucional. Sin embargo, de esas 10 noticias no presentan todas un grado de transferencia bajo; son 7 las que sí lo hacen. Las otras tres presentan un grado alto, puesto que pese a recurrir a otra/s fuentes de información la presencia de la nota de prensa sigue siendo significativa y ocupa un lugar destacado en la noticia.

5. Conclusiones

A la luz de los resultados obtenidos, se puede constatar el hecho de que los gabinetes de comunicación ocupan un lugar protagonista en el escenario mediático actual, dado que su acción resulta determinante para las aspiraciones prácticamente inherentes a los actores políticos de aumentar su presencia en los medios de comunicación, por una parte, y definir en el mayor grado posible los significados asociados a su aparición en estos, por otra. En este sentido, los datos muestran una evidente capacidad de los gabinetes de comunicación para influir en el proceso de producción del producto periodístico, consiguiendo, no en pocos casos, alterar en beneficio de las instituciones a las que representan el contenido informativo resultante.

El hecho de que las notas de prensa analizadas se hayan convertido en noticia, con mayor o menor grado de transferencia, en una mayoría holgadamente consolidada de las ocasiones, confirma a los actores que ostentan el poder, en el caso de este trabajo, como fuentes prioritarias que difícilmente quedan fuera de la agenda pública. Más bien al contrario. Las instituciones que ostentan el poder en Castellón se ven ampliamente representadas en las páginas de los tres diarios más importantes a nivel local.

En cuanto al grado de transferencia entre las notas de prensa y las noticias publicadas donde estas se incluyen, se hace evidente que la función de mediación que todo periodista debería aplicar a cualquier información con remite institucional no siempre se produce, y de producirse, en un porcentaje significativo de los casos lo hace de una forma mínima que no impide que la versión oficial goce de un protagonismo relevante en la pieza. Asimismo, se observa una presencia destacable de noticias en las que se reproduce el contenido de las notas de prensa con una simetría preocupante. En estas piezas, al tratarse de prensa escrita elaborada el día de antes, del contenido de la nota de prensa únicamente se llegan a modificar los tiempos verbales, y en ocasiones ni siquiera eso, para adaptarlos al momento en el que el lector recibe dichas noticias.

Así pues, y teniendo en cuenta que todo número que sobrepase el cero debe ser considerado en este tipo de casos un número elevado, se observa que los actores políticos consiguen, a través de la adopción de las rutinas productivas de sus gabinetes de comunicación, trasladar sus mensajes a la ciudadanía sorteando toda mediación periodística con una elevada tasa de éxito. Un hecho que, en estos casos, menoscaba la calidad del producto periodístico final y, por consiguiente, la credibilidad periodística.

Los resultados revelan, además, un comportamiento del grado de transferencia ligado a la importancia de la noticia en la página. Así, los datos evidencian que cuanto más peso tiene la noticia en la página mayor es la mediación periodística, es decir, las noticias que abren la página, que acostumbran a ser las que más espacio concentran, son las piezas a las que se dedica una mayor carga de tratamiento informativo por parte de los periodistas. En las noticias que terminan de vestir la página y, por tanto, no disfrutan de un papel principal, los datos muestran un comportamiento del grado de transferencia radicalmente opuesto. Esto es que la mediación se reduce ostensiblemente en aquellas piezas que no ocupan un lugar protagonista en la página, por lo que los mensajes institucionales encuentran en este tipo de noticias el lugar más vulnerable para introducirse con la menor mediación. Y aunque este hecho puede implicar que se relega a un segundo plano las noticias con mayor transferencia, no cambia el hecho de que el producto periodístico pierde calidad, pareciéndose más a un altavoz del poder político que a un medio independiente.

Los actores políticos representados en este trabajo, es decir, el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación de Castellón, siguen caminos paralelos en cuanto a su capacidad para transferir sus mensajes al flujo informativo. Ambas, en cuanto que fuentes representativas del poder, retienen una presencia destacada en los medios locales, hecho que no está reñido con un tratamiento adecuado de las informaciones de las que son

protagonistas y que, sin embargo, no siempre se produce, para ambas instituciones igual. Si bien en este estudio no se tiene en cuenta al resto de formaciones que ocupan la oposición, resulta necesario incluirlas en fases posteriores de la investigación.

En conclusión, cabe preguntarse si la evidente capacidad de los actores políticos para hacer llegar sus mensajes a la ciudadanía sorteando el bisturí periodístico podría ser tal sin la existencia de unos gabinetes de comunicación que, integrados por profesionales conocedores de las rutinas productivas del periodismo, confeccionasen las noticias con una apariencia periodística pero, a su vez, con un trasfondo claramente partidista. La respuesta no reviste misterio alguno.

6. Bibliografía

Asociación de la Prensa de Madrid (2014): *Informe anual de la profesión periodística 2014*. Madrid: APM.

Casero-Ripollés, A. (2008): "Modelos de relación entre periodistas y políticos: la perspectiva de la negociación constante". *Estudios sobre el mensaje periodístico*, 14, pp. 111-128.

Casero-Ripollés, A. (2009): "El control político de la información periodística". *RLCS. Revista Latina de comunicación social*, 64, pp. 354-366.

Casero-Ripollés, A. (2012): "El periodismo político en España: algunas características definitorias". *CAL, Cuadernos Artesanos de Latina*, 33. pp. 19-46.

Casero-Ripollés, A. e Izquierdo, J. (2013): "Between decline and a new online business model: the case of the spanish newspaper industry". *Journal of Media Business Studies*, 10(1): pp. 63-78

Casero-Ripollés, A. y López, P. (2013): "La gestión de fuentes informativas como criterio de calidad profesional". *Aldea global*, 26, pp. 73-89.

Casero-Ripollés, A.; Doménech, H. e Izquierdo, J. (2014): "From Watchdog to Watched Dog: Oversight and Pressures between Journalists and Politicians in the Context of Mediatization". *Trípodos*, 34, pp. 23-40.

Entman, R. (1993): "Framing: Toward Clarification of a Fractured Paradigm". *Journal of Communication*, 43, pp. 51-58.

García Orosa, B. (2005). *Los altavoces de la actualidad: radiografía de los gabinetes de comunicación*. A Coruña, Netbiblio.

García-Santamaría, J. V. (2010): "Crisis del periodismo de fuentes. Las prácticas del periodismo en España en el accidente de Spanair". *RLCS. Revista Latina de comunicación social*, 65, pp. 516-537.

Grossi, G. (2007): *La opinión pública*. Madrid: CIS.

Izquierdo Labella, L. (2010): *Manual de Periodismo Local*. Madrid: Editorial Fragua.

Lloyd, J. y Toogood, L. (2015): *Journalism and PR: News Media and Public Relations in the Digital Age*. Reuters Challenges: I.B. Tauris.

McCombs, M. E. (2006): *Estableciendo la agenda: el impacto de los medios en la opinión pública y el conocimiento*. Barcelona: Paidós.

Ortega, F. (2011): *La política mediatizada*. Madrid: Alianza.

Pérez, C. (2008): "Comunicación política: un reto para la especialización de periodistas y fuentes". *Ámbitos*, 17, pp. 251-269.

Ramírez, T. (1996): "Gabinetes de Comunicación: de la seducción por la imagen a la obsesión por "aparecer". *Zer. Revista de Estudios de Comunicación*, 1, pp. 109-120.

Ramonet, I. (2011): *La explosión del periodismo. De los medios de masas a la masa de medios*. Madrid: Clave Intelectual.

7. ANEXOS

Tema: TRAM

Institución: Ayuntamiento de Castellón

Nota de prensa del 19 de diciembre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 20 de diciembre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 20 de diciembre de 2014
- Noticia de *Levante* del 20 de diciembre de 2014

Nota de prensa del 22 de diciembre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 23 de diciembre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 23 de diciembre de 2014
- Noticia de *Levante* del 23 de diciembre de 2014

Nota de prensa del 23 de diciembre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 24 de diciembre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 24 de diciembre de 2014
- Noticia de *Levante* del 24 de diciembre de 2014

Nota de prensa del 20 de enero de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 21 de enero de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 21 de enero de 2015
- Noticia de *Levante* del 21 de enero de 2015

Nota de prensa del 26 de marzo de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 27 de marzo de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 27 de marzo de 2015

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento

[Normativa Municipal](#)
[Tenencias de Alcaldía](#)
[Dependencias Municipales](#)
[Participación Ciudadana](#)
[Apertura Comercios Minoristas](#)
[Bienestar Social](#)
[Urbanismo](#)
[Plan Especial Marjalería](#)
[Perfil de Contratante](#)
[Empleo Público](#)
[Hacienda](#)
[Trámites](#)
[Servicios a la Ciudadanía](#)
[Consejo Social de la Ciudad](#)
[Comisión Especial de Sugerencias y Reclamaciones](#)
[AVE y Corredor de Mercancías](#)
[Zona de prensa](#)

La Ciudad

[Presentación de la Ciudad](#)
[Aulas de Formación de Informática](#)

Noticia

Los restaurantes del Grau se suman a la puesta en marcha de la Línea 1 del TRAM

Viernes, 19 de Diciembre de 2014

La concejala de Movilidad, Carmen Albert, acompañada por la concejala de Turismo y Teniente de Alcalde del Grau, Marta Gallén, ha presentado la iniciativa en la que colaborarán los restaurantes del Distrito Marítimo con motivo de la puesta en servicio del recorrido completo de la Línea 1 del TRAM, que comenzará mañana.

Albert ha recordado que "mañana será un día histórico al que se han querido sumar los principales restauradores del Distrito Marítimo, con una oferta para celebrar esta puesta en marcha que consiste en un descuento adicional del 10%".

"Porque el mundo de la gastronomía también se ha querido colaborar con esta jornada tan especial que viviremos mañana en la que se pone a disposición de toda la ciudad un transporte ecológico, accesible, puntual, participativo, y que también tiene un claro efecto dinamizador de la economía local. Una actividad económica que tiene en el turismo uno de los sectores más dinámicos e importantes".

Por su parte, Marta Gallén ha insistido en que "El Grau estará, desde mañana, un poco más a cerca de Castellón. Y el protagonismo del Grau en la Línea 1 del TRAM es evidente, al igual que el beneficio que estamos seguros aportará en cuanto visitas y desplazamientos, principalmente por motivos laborales y turísticos".

Gallén ha hecho hincapié también en que "el turismo es un del motores económicos de nuestra ciudad. Y desde el Ayuntamiento de Castellón queremos a que lo sea cada vez más. Y si hablamos de turismo en nuestra ciudad debemos hablar, necesariamente del Grau y de su oferta gastronómica y de ocio".

La concejala de Turismo ha comentado que "el turismo gastronómico es uno de los que más ha aumentado en los últimos años. Y tenemos la suerte de contar con un producto inmejorable, con la materia prima que nos da el mar. Y también con las mejores manos de nuestros cocineros y cocineras".

DESCUENTOS EL 22 Y 23 DE DICIEMBRE

Marta Gallén ha destacado que "para aprovechar el descuento del 10_% en los restaurantes del Grau, sólo es necesario mostrar el billete o cono de transporte que comprueba la utilización del TRAM. Será los días 22 y 23 de diciembre, lunes y martes, en cualquiera de los restaurantes asociados".

"Unas fechas donde mucha gente estará ya disfrutando de las vacaciones o del buen tiempo que parece que tendremos durante estas fechas navideñas, para acercarse al Grau y disfrutar de la buena cocina".

Gallén ha recordado que "la relación del Ayuntamiento de Castellón con los profesionales de la restauración del Grau lleva ya varios años y ha dado como frutos la realización de muchas campañas y jornadas gastronómicas que pretenden dinamizar tanto el hostelería, como el trabajo de nuestros pescadores y, sobre todo, el sector turístico al Distrito Marítimo y del conjunto de la ciudad de Castellón".

En nombre de los restaurantes adheridos a la Asociación 'Grao Centro Gastronómico' han participado Nacho Boix (restaurante La Tasca del Puerto) y Antonio Rodríguez (restaurante Mediterráneo).

Boix ha agradecido "las oportunidades que nos brinda el Ayuntamiento de Castellón a lo largo del año para promocionar nuestros restaurantes a través de diferentes jornadas gastronómicas".

A.M.I.C.S.

Agricultura

Atención al Ciudadano

Callejero

Comercio

Consumo

Cultura

Deportes

Educación

Ermitas

Estadística

Fiestas

Gente Mayor

Igualdad Mujeres y
Hombres

Juventud

Localización

Medio Ambiente

Movilidad

Planetario

Relaciones con la UE

Salud Pública

Seguridad Pública

Special Olympics

Turismo y Ocio

Webcam

"Consideramos que el TRAM puede ser un beneficio para todos, tanto para la ciudad, como para nuestros restaurantes. Esperamos que esta idea del descuento también sea un éxito y que todo el mundo acoja el TRAM con la ilusión que todos lo planteamos", ha deseado.

Antonio Rodríguez también ha que sido el encargado de recordar el nombre de los diez restaurantes que participan en esta iniciativa "que son: Restaurante Rafael, Casa Juanito, Casa Santiago, La Ballena, La Trocha, Brisamar, Casa de Santi, La Ola, La Tásca del Puerto y Restaurante Mediterráneo".

Rodríguez ha indicado que "estamos felices de que el TRAM llegue al Grau, porque servirá para acercar más el Grau al resto de la ciudad. Y esperamos que qué menos que ofrecer este 10% para añadir a la oferta que ya existe, siendo un aliciente para todos los viajeros de Castellón y de la provincia que lo utilicen".

VIAJES GRATUITOS MAÑANA SÁBADO

Albert también ha recordado que "mañana, desde las 8:30h de la mañana, comenzarán a circular los vehículos TRAM por toda la ciudad de Castellón, siendo de acceso totalmente gratuito durante toda la jornada. Por eso queremos invitar a nuestros vecinos y vecinas a que suban al TRAM mañana y conozcan de primera mano sus características principales, sus paradas y todas sus ventajas".

Finalmente, la concejala de Movilidad ha querido reiterar su agradecimiento "a estos profesionales de la restauración del Grau, la concejalía de Turismo y a la asociación 'Grao Centro Gastronómico', por sumarse a esta puesta en marcha del TRAM ofreciendo sus mejores productos con un descuento especial para todas esas personas que utilicen el TRAM el próximo sábado que, estoy segura, van a ser miles".



1

0

0

Síguenos:

Otros

Administración
Electrónica

Innovación

Normalización
Lingüística

Accesibilidad

Buscador

Multimedi@

¡Viajeros al TRAM!

Los cinco vehículos eléctricos cubrirán desde hoy en 25 minutos los 7,7 kilómetros del Grao a la UJI seis años después de abrir los 2.000 primeros metros de la Línea 1

QUIÉN. Los 45 pasajeros que pueden subir en cada unidad para recorrer el tramo entre la UJI y el Grao.

QUÉ. Podrán superar los 7,7 kilómetros que separan el distrito marítimo del Raval Universitari en 25 minutos.

CUÁNDO. Desde hoy, los 365 días del año, desde las 7,30 horas en días lectivos y a partir de las 8,30 hora en fin de semana y festivos.

CHELO PASTOR CASTELLÓN

La línea 1 del Transporte Metropolitano de La Plana, TRAM, entra hoy en funcionamiento en su totalidad para unir en 25 minutos el Grao con la Universidad a través de 7,7 kilómetros de plataforma reservada. Fue en 2008 cuando se inauguró el único tramo que ha estado operativo hasta hoy, entre los 2.000 metros que separan la UJI del Paseo Morella.

Una inyección económica de 100 millones de euros, a cargo de la Generalitat Valenciana a través de la Conselleria de Infraestructuras, ha hecho posible que la capital de La Plana cuente con un transporte colectivo moderno y ecológico que rodrará por una plataforma reservada que garantizará cubrir el trayecto con puntualidad al no compartir espacio con el tráfico privado.

Sólo confluirán en la zona de Ribalta –entre La Farola y la avenida Benicàssim– que será el recorrido alternativo al paso por el parque Ribalta, ahora prohibido por sentencia judicial. Así será hasta que el Ayuntamiento de Castellón haya redactado un Plan Especial –que luego deberá aprobar el Consell– con el que pretende que el juez entienda que tiene cobertura legal la plataforma reservada que se construyó y

que tras ser denunciada por el grupo municipal socialista en el consistorio, el Tribunal Superior de Justicia, TSJ, declaró nula.

Mientras tanto, la flota que cubrirá el servicio es una de las más innovadoras del mundo, puesto que se trata de vehículos eléctricos al 100%. También Castellón es de las pocas ciudades en las que se ha electrificado las rotondas para que los trolebuses circulen sin tener que soltar la pértiga que engancha con la catenaria. Es un modo de ganar tiempo.

Hoy, a partir de las 8.30 horas saldrá de la rotonda del Centenario del Puerto, en el distrito marítimo, el primero de los convoyes que circularán enganchados a la catenaria a lo largo de la avenida del Mar. Al llegar al tramo urbano de este vial, se soltará y circulará los 3,4 kilómetros de bucle urbano con autonomía plena, con la energía eléctrica almacenada en la batería que lleva el vehículo en la parte trasera.

Es el modelo Trollino fabricado por Solaris Bus en su planta polaca de Poznan. Nada que ver con los Civis que han transportado a 5 millones de pasajeros hasta la fecha entre el Ágora y el Paseo Morella, dando especial servicio a los viajeros de la estación intermodal.

Ahora se espera que el TRAM también de idéntico servicio a los futuros usuarios del AVE que bajarán en Castellón a finales del año que viene, si nada interfiere en los planes del Ministerio de Fomento.

Por el momento, este singular vehículo de frontal aerodinámico, accesible para las personas con movi-

lidad reducida, insonorizado... y de color verde con un *trencadís* en su carrocería que evoca los monumentos más emblemáticos de la ciudad – Fadrí, concatedral de Santa María, ermita de la Magdalena, la Farola...– dará servicio a más de 1,2 millones de viajeros entre el distrito marítimo

de dirección asistida a través de un ordenador.

Con el motor instalado en el tambor de las ruedas, se elimina la complejidad de la transmisión y se libera espacio y al contar con propulsión directa, pueden integrar nuevas tecnologías de tracción y suspensión.

En cuanto al guiado óptico, cabe recordar que falta por pintar una raya blanca a lo largo de los 3,5 kilómetros de plataforma reservada de la avenida del Mar. La cámara escanea la franja pintada en el suelo que representan la trayectoria de referencia. Las señales obtenidas por la cámara se envían al ordenador de a bordo que las compila con los parámetros del vehículo (la velocidad, el ángulo del viraje, el ángulo de las ruedas...). Así, el ordenador transmite comandos al motor de la dirección asistida del vehículo para controlar su trayectoria conforme a la de referencia.

Una de las ventajas del guiado óptico es que permite que al llegar a las paradas, especialmente concebidas a la

misma altura del vehículo, el TRAM se acerca a ras de la plataforma garantizando la accesibilidad al cien por cien de personas en sillas de ruedas, con carritos de bebé o de la compra.

DESCUENTOS DEL 10% EN LOS RESTAURANTES DEL GRAO

La concejala de Movilidad, Carmen Albert, acompañada por la concejala de Turismo y Teniente de Alcalde del Grao, Marta Gallén, presentó la iniciativa en la que colaborarán los restaurantes del distrito marítimo con motivo de la puesta en servicio del recorrido completo de la Línea 1 del TRAM, que comienza hoy. Albert ha recordado que «mañana –hoy para el lector– será un día histórico al que se han querido sumar los principales restauradores con una oferta para celebrar esta puesta en marcha que consiste en un descuento adicional del 10%». Gallén destacó que «para aprovechar el descuento del 10% en los restaurantes del Grao, sólo es necesario mostrar el billete o cono de transporte que comprueba la utilización del TRAM. Será los días 22 y 23 de diciembre, lunes y martes.

y el núcleo urbano.

La imagen es obra de Albert Estrada Sebastià, alumno de la Escola d'Art i Superior de Disseny que ganó el concurso de diseño con el proyecto *Practica Castellón*, entre un total de 51 trabajos.

El TRAM incorpora elementos de última tecnología. Entre los sistemas más novedosos, un motor eléctrico en cada rueda y una cámara de vídeo en la parte frontal del trolebús para hacer las funciones

GUÍA DEL USUARIO DE LA LÍNEA 1

Longitud. La Línea 1 cubre los 7,7 kilómetros que separan el Grao de la UJI en plataforma reservada.

Velocidad comercial. Circulará a 35 km/hora.

Itinerario de ida. Rotonda del Centenario del Puerto, en el Grao, avenida del Mar, Cardona Vives, Gobernador, Escultor Viciano, Puerta del Sol, Rey Don Jaime, Zaragoza, Ribalta, Paseo Morella y Paseo de la Universidad.

Itinerario de regreso. Ágora de la UJI, Paseo de la Universidad, Paseo Morella, Ribalta, Zaragoza, Colón, Cardona Vives y avd. del Mar.

Flota. Está compuesta por 6 vehículos eléctricos, de los que circularán cinco. El sexto permanecerá en reserva en las cocheras.

Billete y abonos. El billete es único para TRAM y autobús. El billete simple (1,05 euros) se puede comprar en el vehículo. Los abonos, en estancos y quioscos (10 viajes) 6,80 € para jóvenes; 8,20 € tarifa normal. Menores de 7 años no pagan.

14 paradas de ida y vuelta. De ida y vuelta en rotonda del Centenario, Avenida del Mar: frente al IES Miquel Peris; cruce con camino Patos; cruce con Donació; cruce con autovía Puerto; frente a Recinto Ferial; cruce con Columbreres, cruce con Torreblanca, Paseo Morella, Parque Ribalta, estación intermodal, Puente Siglo XXI, Raval Universitari y Ágora de la UJI.

5 paradas en bucle central. Cardona Vives frente al viejo Asilo, plaza Borrull, Puerta del Sol, Rey Don Jaime y Tetuán.

Frecuencia de paso. En días lectivos comenzará a las 7.30 hasta las 22.00, cada 15 minutos, excepto de 19.00 a 22.00 horas que será de 20 minutos. En fin de semana y festivos: de 8.30 a 21.00 horas, cada 20 minutos.



Las autoridades, en la primera prueba del TRAM. TORRES

CASTELLÓN

LA GENERALITAT Y EL AYUNTAMIENTO INAUGURARÁN HOY LA LÍNEA 1, QUE CRUZARÁ LA CIUDAD DE ESTE A OESTE

Un TRAM que une Castellón

El Consell prevé una afluencia media diaria de 11.200 usuarios en los 15,7 kilómetros desde la UJI al Grao

El servicio pasará cada 15 minutos en días lectivos y permitirá recorrer el eje desde la UJI en 35-40 minutos

D. P. S.
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La línea 1 del TRAM entre el Grao y la UJI entrará hoy en servicio y consolará un nuevo eje de movilidad entre el este y el oeste de Castellón. El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra; el alcalde, Alfonso Bataller; y la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, inaugurarán un nuevo trazado urbano rectilíneo a excepción del bucle que bordea el centro urbano. La empresa Autos Mediterráneo empezará hoy a explotar la línea 1 seis años y medio después de que viera la luz la primera fase del recorrido entre el campus y el paseo de Morella.

El Consell ha invertido cerca de 100 millones de euros en los trabajos de urbanización de los 15,7 kilómetros de calzada roja, en la remodelación de 18 viales y en la renovación de 138.075 metros lineales de canalizaciones subterráneas. Todos estos trabajos se han ejecutado en ocho fases en los últimos años. De todo el recorrido de la línea 1, solo resta por resolver el tramo del parque Ribalta, pendiente de la tramitación de un plan especial que legalice el uso del andén central. De momento, los vehículos bordearán el recinto verde.

Los usuarios del TRAM dispondrán desde hoy de un servicio con una frecuencia de paso de 12 minutos en días lectivos y 20 en domingos y festivos, y la previsión por parte del Consell de que las 17 paradas cuenten con un flujo de 11.250 pasajeros diarios. Un pasajero de la UJI tardará 35 minutos en desplazarse al Grao y 40 minutos en sentido inverso.

El servicio se pondrá hoy en marcha a las 8.00 horas y duran-



► El TRAM en la parada de la avenida Serrano Lloberes, justo al final de su recorrido en el Grao.

millones de €

100

Es el coste estimado de las obras de ejecución de los 15,7 kilómetros de la línea 1 del TRAM entre la UJI y el Grao. El importe incluye la remodelación de una veintena de calles y plazas.

te toda la jornada será gratuito.

Los responsables políticos del Consell y del consistorio castellanense sostienen que el TRAM mejorará notablemente la movilidad dado que cruzará el centro urbano en vía reservada y con prioridad semafórica.

ECOLÓGICOS // Los seis nuevos vehículos, al igual que los otros tres que ya prestaban servicio, son ecológicos. Están dotados de emisores que captan unas espiras situadas en la calzada adoquinada y permiten abrir el semáforo correspondiente. El sistema está conectado con el centro de control de tráfico de Castellón para establecer las frecuencias de paso y la velocidad comercial.

El consistorio ha programado para hoy una decena de activi-

dades de animación paralelas a la inauguración de la línea 1. Talleres infantiles, gimnasia de mantenimiento, exhibiciones de baile y aerobox o un *showman* en la céntrica calle Colón serán algunas de las propuestas.

Además, una decena de restaurantes del Grao ofrecerán descuentos del 10% el lunes y martes a quienes muestren el billete o bono de transporte del TRAM. Las ediles Marta Gallén y Carmen Albert explicaron ayer que hoy "es un día histórico al que se han querido sumar los principales restauradores del distrito marítimo". "El Grao estará, desde mañana (hoy para el lector), un poco más cerca de Castellón".

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

las fases

❖ DICIEMBRE DE 2007

► La Generalitat inauguró el primer tramo por la calle Colón en diciembre del 2007. En junio del 2008 hizo lo propio con el tramo paseo de Morella-UJI.

❖ SEPTIEMBRE DE 2010

► El Consell concluyó las obras de adoquinado del andén central del Ribalta aunque el paso del TRAM sigue en el aire tras la anulación judicial del proyecto.

❖ DICIEMBRE DE 2012

► En esa fecha concluyeron las obras del TRAM al Grao a falta del tramo inicial de la avenida del Mar, que se ejecutaron con posterioridad.



❖ MAYO DE 2013

► El Consell culminó las obras del TRAM en el bucle del centro urbano de Castellón (en la foto la calle Colón) con la remodelación de la plaza Cardona Vives.

❖ OCTUBRE DE 2014

► Con la culminación de las obras del tramo inicial de la avenida del Mar, ahora solamente resta adecuar la 'Farola' al paso del TRAM.

El miércoles, 24 de diciembre, con Mediterráneo

Fiestas de Navidad en los 'coles'

Todas las imágenes de nuestros escolares

Envía las fotos de celebración de Navidad en el colegio de tus hijos a especiales@epmediterraneo.com

Mediterráneo



Castelló



Un vehículo del Tram en los trayectos de pruebas en la calle Colón. ACF

El Tram circulará a 20 kilómetros hora en el tramo del bucle centro

► Castelló inaugura hoy la línea 1 del bus guiado entre la Universitat Jaume I y el Grau

J. MESTRE CASTELLÓ

El Tram circulará a 20 kilómetros por hora en el recorrido del bucle centro de Castelló para garantizar un tránsito seguro en una zona con un importante trasiego de viandantes. En la calle Colón, una de las principales vías comerciales del casco antiguo, reducirá todavía más su velocidad y discurrirá a 5 kilómetros por hora.

El tránsito restringido en el casco antiguo será una de las características de la línea 1 del transporte en plataforma reservada entre la Universitat Jaume I y el Grau, que hoy empieza a operar desde las 08.30 horas de la mañana. Castelló estrena este sistema en España, que consiste en un bus guiado que compagina la circulación con catenaria o de manera independiente a través de una batería eléctrica.

En el centro irá sin catenaria a fin de evitar afecciones al patrimonio. Discurrirá como un autobús y a una menor velocidad que en los tramos situados fuera del

casco antiguo. En sentido al Grau, desde el paseo Morella transitará sin catenaria por la avenida Barcelona, paseo Ribalta pares (vial paralelo al parque), plaza de la Independencia, Zaragoza, Rei en Jaume, Colón, plaza Cardona Vives y avenida del Mar hasta la ronda Este, donde continuará con catenaria y una velocidad máxima de 50 kilómetros hora por la avenida del mar interurbana hasta la

avenida de Serrano Lloberas. En dirección a la UJI, repetirá el itinerario desde el Grau hasta Cardona Vives donde girará por Gobernador y luego ascenderá por Escultor Viciano, plaza de la Paz, Gasset, puerta del Sol, Ruiz Zorrilla, Rei en Jaume, Zaragoza, la Farola, paseo Ribalta pares hasta conectar con el actual tramo operativo del paseo Morella-UJI.

La frecuencia de paso en días la-

borales será de 15 minutos y en fines de semanas cada 20 minutos. La duración del recorrido entre la UJI y el Grau será de 35 minutos.

El Ayuntamiento de Castelló ha preparado hoy diversas actividades lúdicas para recibir al Tram, entre otras, talleres infantiles y exhibiciones de gimnasia y baile de claqué. Los viajes serán gratuitos y el horario será de 08.30 a las 22.00 horas.

LUNES Y MARTES

Los restaurantes del Grau ofrecen descuentos

► Restaurantes del distrito marítimo de Castelló, adheridos a la Asociación «Grau Centro Gastronómico», ofrecerán descuentos del 10 % este lunes y martes a las personas que utilicen el Tram. De esta manera colaborarán con la puesta en marcha del Tram, anunciaron ayer la vicealcaldesa, Marta Gallén, y la

concejala de Movilidad, Carmen Albert. «El mundo de la gastronomía también ha querido colaborar con esta jornada tan especial que viviremos mañana en la que se pone a disposición de toda la ciudad un transporte ecológico, accesible, puntual, participativo, y que que también tiene un claro efecto dinamizador de la economía local. Una actividad económica que tiene en el turismo uno de los sectores más dinámicos e importantes», subrayó

Albert. Los usuarios del tram tendrán los descuentos del 10 % en los restaurantes del Grau solo enseñando el billete.

Por su parte, Gallén destacó que «el Grau estará, desde hoy, un poco más a cerca de Castelló. Y el protagonismo del Grau en la Línea 1 del Tram es evidente, al igual que el beneficio que estamos seguros aportará en cuanto visitas y desplazamientos, principalmente por motivos laborales y turísticos».

Esquerra Unida denuncia el gasto del ayuntamiento en propaganda del Tram

► Amics de Ribalta ha convocado hoy una protesta en la parada del paseo Morella más próxima al parque

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La portavoz municipal de Esquerra Unida en el Ayuntamiento de Castelló, Carmen Carreras, denunció el gasto publicado destinado «en propaganda del Tram».

«El alcalde Bataller y el presidente Fabra siguen vendiendo humo electoralista en Castellón, en 2011, el PP vendía del aeropuerto en Castelló como una receta mágica contra la crisis que hoy, 4 años después, continúa cerrado y con perspectivas más que borrosas hacerse realidad. El Tram en esos momentos iba a ser un transporte metropolitano que conectaría toda la Plana y tenemos solo 8 kilómetros construidos por más de 100 millones de euros. Y el AVE ni está ni se le espera. Por eso, que Bataller y Fabra presuman de las ventajas que estas tres infraestructuras llevarán a la ciudad de Castelló no es más que mentir y vender humo electoralista», afirmó Carreras, quien consideró que el gasto en publicidad de la inauguración del Tram se podría haber destinado a «las familias sin recursos».

Carreras y el diputado autonómico de EU, Víctor Tormo, participarán hoy en una protesta que ha convocado la plataforma de Amics de Ribalta. El acto será hoy a las once de la mañana en la parada del paseo Morella próxima al parque. «Todo lo que toca el PP se convierte en un pozo sin fondos para las arcas públicas», afirmó Tormo, quien sostuvo que «estamos ante un proyecto hecho a espaldas de la sociedad castellanense y que continúa amenazando el icono de la ciudad, el parque Ribalta». El Tram circulará de forma provisional por fuera del jardín por mandato judicial.

Levante EN NAVIDAD

MARTES 23

Lista oficial de la
LOTERÍA DE NAVIDAD

18 30 5 49 22 53

JUEVES 25

No se edita el periódico por la festividad de
Navidad

JUEVES 1

No se edita el periódico por la festividad de
Año Nuevo

MIÉRCOLES 7

Lista oficial de la
LOTERÍA DEL NIÑO

18 30 5 49 22 53

Está en: INICIO > Noticias

[Ayuntamiento](#)
[La Ciudad](#)
[Otros](#)
Noticia

Más de 7.000 personas subieron ayer al TRAM en su puesta en marcha entre el Grau y la UJI

Lunes, 22 de Diciembre de 2014

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha mostrado hoy "su gran satisfacción por ver como la jornada de puesta en marcha del TRAM entre la Universitat Jaume I y el Grau fue todo un éxito".

El primer edil ha hecho hincapié en que "ayer fueron más de 7.000 las personas que utilizaron este nuevo medio de transporte. Y, a lo largo de la jornada hubo un gran número de usuarios esperando en cada una de las 19 paradas con las que cuenta el recorrido".

Bataller ha agradecido "la masiva respuesta de la sociedad castellonense y la gran acogida del TRAM".

"Ayer toda la ciudad vivió un día histórico y se pudo ver un gran ambiente festivo, con familias enteras que subían al TRAM, grupos de amigos y personas que viajaron solas...etc. Todo el día se vivió de una manera festiva y el primer contacto de los usuarios no ha podido ser mejor", ha asegurado.

Bataller ha insistido también que "los vecinos y vecinas de Castellón pudieron comprobar y vivir en primera persona cómo se desplazan los vehículos, con su sistema de propulsión pionero que combina motores eléctricos de última generación y el uso de catenarias. Un modo de transporte sostenible y ecológico que revolucionará la movilidad en nuestra ciudad".

"La jornada de ayer sirvió también para que los usuarios conocieran el diseño de las diferentes paradas, los paneles de información de dónde se encuentra cada vehículo en el recorrido en tiempo real y lo que resta para que lleguen a cada una de las paradas, así como otro tipo de información de utilidad sobre el servicio de transporte o la ciudad", ha apuntado.

Para el Alcalde, "gracias a esta puesta en marcha, en la que se pudo viajar de manera gratuita, acercamos todos estos detalles a todos los vecinos y vecinas de Castellón, a todos los potenciales usuarios del TRAM".

1.700 USUARIOS BUSES 'LANZADERA' GRAU

Bataller ha querido también destacar que "de entre los 7.000 usuarios que subieron al TRAM ayer, unos 1.700 pudieron continuar su trayecto gracias a los autobuses que realizan el recorrido por el resto del Grau, con dos las líneas de refuerzo, a modo de autobuses 'lanzadera'".

"Estos buses, cuyo servicio está incluido en el billete del TRAM, realizan dos recorridos diferentes por el Distrito Marítimo; uno por el Serradal y otro por la zona de la Playa del Pinar, para dar respuesta a las conexiones que necesitan los diferentes vecinos del Grau, teniendo como cabecera la parada de la Rotonda del Centenario del Puerto. Así, la parada principal del TRAM en el Grau se convierte también en una pequeña estación intermodal, que facilita la movilidad dentro del Distrito Marítimo y con el resto de la ciudad de Castellón", ha explicado el Alcalde.

Alfonso Bataller ha invitado "a todos los vecinos y vecinas que todavía no hayan subido al TRAM, que utilicen este nuevo sistema de transporte que ha llegado a Castellón para cambiar y mejorar el concepto de movilidad en nuestra ciudad. Que conozcan las ventajas de este vehículo, sostenible, puntual, seguro y accesible".

"Que comprueben las ventajas como la mejor manera de moverse por Castellón y de conectar polos de actividad tan importantes como son el Grau, el centro de la ciudad, la Estación Intermodal y la Universitat

Jaume I", ha concluido.



Twitter 1 Twitter 1 0 0

Síguenos:

Mapa Web

Enlaces

Ayuntamiento y Consell meditan ampliar los servicios del TRAM

Bataller aboga por mantenerlo en Magdalena, Sant Pere, Sant Joan y extender el horario

P. R. CASTELLÓN

La puesta en servicio de la Línea 1 en su totalidad del TRAM ha animado a los impulsores del proyecto, la Generalitat y el Ayuntamiento, a mover ficha para optimizar la infraestructura. Todo ello es consecuencia de la multitudinaria respuesta de la ciudadanía el sábado al TRAM, cuya puesta en servicio se colapsó por la gran demanda que tuvo el bus guiado el día que el trayecto era gratuito.

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, anunció ayer que en el Ayuntamiento de Castellón «ya estamos trabajando en la posibilidad de ampliar los horarios del TRAM con el fin de ponerlos a disposición de la ciudadanía».

En concreto, el Ayuntamiento y la Generalitat «estamos analizando la posibilidad de prolongar el servicio del TRAM durante las fiestas de la Magdalena y Sant Pere, el Día de San Juan, así como los viernes y los sábados para que los vecinos, tanto del Grao como de Castellón, puedan desplazarse sin ningún problema por la noche en este medio de transporte».

«Estamos en conversaciones con la Conselleria de Transportes para



Público del Mercat del Dilluns espera la llegada del TRAM en la avenida del Mar. EUGENIO TORRES

ajustar y ampliar estos horarios, así como para estudiar la posibilidad de adelantar el inicio del servicio por las mañanas desde el Grao», ha explicado el primer edil, quien también ha recordado la buena aceptación que ha tenido la puesta en marcha de esta línea que

ya une la UJI con el Grao y que durante el pasado sábado tuvo 7.000 desplazamientos.

En general, la respuesta de la ciudadanía a la puesta en marcha del TRAM ha sido muy positiva, más de lo que esperaba el Ayuntamiento, aunque también ha habido

reacciones contrarias aunque minoritarias como las de la plataforma SOS Ribalta, el colectivo Iaioflautas o el partido EU. Ayer lunes, el TRAM resultó especialmente funcional para el público del Mercat del Dilluns, donde se concentra un gran número de consumidores.

Marco: «Los grandes problemas, sin solución aún»

CASTELLÓN

La portavoz socialista de Castellón y candidata a la alcaldía, Amparo Marco, hizo una llamada al cambio para «dar a Castellón una oportunidad de futuro». Así se expresó en el transcurso de un desayuno informativo para hacer balance de la gestión municipal y comentar la apertura del nuevo año político, con la perspectiva de las elecciones municipales y autonómicas del próximo 24 de mayo.

«Los grandes problemas de Castellón siguen sin solución, el PP no ha sido capaz de dinamizar la economía y generar empleo, ni mejorar las condiciones de vida de las familias que peor lo están pasando», afirmó. «Este 2014 que ahora terminamos pasará a la Historia como el año en que Carlos Fabra entró a la cárcel y en el que el TRAM, después de tantos años de promesas, por fin circula hasta el Grao», afirmó.

Marco resaltó el trabajo desarrollado por el grupo municipal socialista para «conectar con las reivindicaciones de la ciudadanía y para configurar una alternativa que responda a las demandas de Castellón».

PUBLIRREPORTAJE

La comunidad educativa del colegio Lope de Vega despide 2014 con la representación del Belén

La escenificación ha contado con la aportación musical de estudiantes, que han interpretado piezas con 'dolçaina' y guitarra

EL MUNDO

Un año más el Colegio Lope de Vega de la capital de La Plana ha celebrado la llegada de la Navidad con la entrañable representación navideña del Belén. Aunque pudiera parecer un acto más, esta pequeña actuación teatral supone además la despedida del año 2014 de toda la comunidad educativa. De esta manera, alumnos, do-

centes y familiares han acudido al colegio para celebrar las fiestas navideñas. «Es la mejor ocasión para que toda la familia que forma el Colegio Lope de Vega, padres, alumnos y maestros se reúnan y celebren el buen año que dejamos atrás, así como la venida del próximo 2015», aseguran fuentes del centro educativo castellonense

Este año, la representación ha corrido a cargo de los alumnos y alumnas de primer ciclo de Primaria que, con mucha ilusión, han elegido y preparado una representación



Los niños del primer ciclo de Primaria del colegio Lope de Vega han puesto mucha ilusión en escenificar este Belén. EL MUNDO

clásica, donde los pastores y los Reyes Magos adoran al niño Jesús. Como novedad, el alumnado de las actividades extraescolares de 'dolçaina' y guitarra del centro han puesto la nota musical a esta colorida obra de teatro. El resto del alumnado del colegio castellonense se ha encargado de decorar los pasillos con diferentes murales que representan todos los aspectos de la Navidad.



Alumnos del primer ciclo de Primaria han interpretado una función clásica en la que pastores y Reyes adoran a Jesús

MANOLO NEBOT



► Varios usuarios suben al TRAM en la avenida del Mar para ir al Grao después de hacer sus compras en el Mercado del Lunes.



► Amparo Marco.

BALANCE 2014

Marco (PSPV) apela a “dar un cambio para Castellón”

V.C. CASTELLÓN

La portavoz socialista de Castellón y candidata a la alcaldía, Amparo Marco, hizo una llamada al cambio para “dar a Castellón una oportunidad de futuro”. Así se expresó en un desayuno informativo para hacer balance de la gestión municipal y comentar la apertura del nuevo año político, con la perspectiva de las elecciones municipales y autonómicas.

Sobre la posibilidad de pactos poselectorales, tras sustentar que el PSPV es “un partido de gobierno”, sentenció que jamás pactarán “con el PP, que no ha sido capaz de dinamizar la economía y generar empleo, ni mejorar las condiciones de vida de las familias que peor lo están pasando”. Además, “los grandes problemas de la ciudad siguen sin resolverse”, afirmó. “2014 pasará a la historia como el año en que Carlos Fabra entró a la cárcel y en el que el TRAM, después de tantos años de promesas, por fin circula”, señaló, para resaltar el trabajo del Grupo Municipal Socialista para “conectar con la ciudadanía”. ■

EL PRIMER EDIL REITERA SU SATISFACCIÓN POR LA “BUENA ACOGIDA” DE LA LÍNEA 1

Bataller plantea ya la posibilidad de ampliar los horarios del TRAM

► El municipio quiere dar mejor servicio en fin de semana, Sant Pere y Magdalena

► Trabajan junto a la Conselleria para adelantar el servicio de mañanas al Grao



► El alcalde anima a los vecinos a utilizar la nueva línea del TRAM.

REDACCIÓN local@epmediterraneo.com CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha anunciado que, 72 horas después de que se pusiera en marcha la ampliación del TRAM, en el Ayuntamiento ya están trabajando en la posibilidad de ampliar los horarios de este bus

guiado “con el fin de ponerlos a disposición de la ciudadanía”.

En concreto, el primer edil explica que a día de hoy están analizando la posibilidad de prolongar el servicio del TRAM durante las

fiestas de la Magdalena y durante las fiestas de Sant Pere. “También contemplamos la idea de alargar el horario en la jornada de San Juan así como los viernes y sábados para que los vecinos, tan-

to del Grao como de Castellón, puedan desplazarse sin ningún problema por la noche con este medio de transporte”, dice.

Bataller declara que el equipo de gobierno ha iniciado conversaciones con la Conselleria de Transportes para ajustar y ampliar estos horarios, así como para estudiar la posibilidad de adelantar el inicio del servicio por las mañanas desde el Grao.

Por último, el municipio capitano recuerda que en breve habrá nuevos establecimientos en los que adquirir los bonos y reiteró su satisfacción “por la buena aceptación” que ha tenido la puesta en marcha de esta línea que une la universidad con el Grao y que durante el pasado sábado registró 7.000 personas a bordo. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS www.elperiodicomediterraneo.com Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

PUNTO POR 6.750€

PANDA POR 5.750€

FREEMONT POR 18.550€

CONTÁGIATE DE FELICIDAD
Ahora, gracias al Bonus ECO:)Fiat, te damos más del doble del Plan PIVE.

Gama Fiat: Emisiones de CO₂: 66 a 195 g/km. Consumo mixto: de 3,1 a 6,3 l/100km.

FIAT
SIMPLY MORE

Castelló

Castelló estudia ampliar el horario del Tram los viernes y sábados

► El Consell y el ayuntamiento también prevén prolongarlo por la noche en las fiestas de la Magdalena y Sant Pere del Grau ► Se baraja adelantar la hora de salida en el distrito marítimo

J. MESTRE CASTELLÓ

■ La Generalitat y el Ayuntamiento de Castelló estudian ampliar el horario del Tram en las noches de los viernes y sábados y durante las fiestas de Magdalena y Sant Pere para que los vecinos de Castelló y el Grau prioricen el uso de este transporte público frente al vehículo privado. También barajan adelantar la entrada en funcionamiento del servicio por las mañanas en el Grau, avanzó el alcalde, Alfonso Bataller.

«Estamos en conversaciones con la Conselleria de Transporte para ajustar y ampliar estos horarios, así como para estudiar la posibilidad de adelantar el inicio del servicio por las mañanas desde el Grau», explicó Bataller. El ayuntamiento quiere aplicar estas correcciones horarias dos días después de inaugurarse la línea 1 del Tram entre la UJI y el Grau. El primer edil reiteró «la buena aceptación que ha tenido la puesta en marcha de esta línea que ya une la UJI con el Grau y que durante el pasado sábado tuvo 7.000 desplazamientos».

El horario inicial del Tram es de 07.30 a 22.00 horas en días laborables con una frecuencia de paso

RESPUESTA A EU

El ayuntamiento gasta 56.935 € en publicidad del Tram

► La campaña de publicidad institucional referente a la inauguración del Tram de Castelló ha supuesto a las arcas municipales un gasto total de 56.935,61 euros. Este importe se ha repartido en tres periódicos impresos, una revista, seis medios digitales, tres radiofónicos y una televisión, según desgana el ayuntamiento en una respuesta a la portavoz de EU, Carmen Carreras. En aras de la transparencia, Levante de Castelló informa que ha recibido de esta campaña 3.000 euros, IVA incluido, de los 56.935 a pesar de ser el periódico más leído de la Comunitat Valenciana. El ejecutivo local destaca que «no se trata de una mera campaña publicitaria, sino que también cuenta con contenido informativo con el fin de dar a conocer a la ciudadanía la puesta en marcha de la línea UJI-Grau del Tram, así como todo lo relacionado con la utilización de este transporte urbano. EU censuró este gasto.



Varios usuarios suben a un Tram en el trazado de la avenida del Mar. ACF



Una mujer espera en una parada del bus guiado. ACF

15 minutos excepto de 19.00 a 20.00 horas, que es de 20 minutos, mientras los fines de semana el servicio se prolonga de las 08.30 horas a las 21.00 horas con una carencia de 20 minutos. Por su parte, el tramo de la UJI-paseo Morella cuenta con un refuerzo en días lectivos de 7.30 a 9.00 horas y de 13.30 a 15 horas, y el bus guiado circula cada ocho minutos.

Problemas de espacio

El nuevo trolebús eléctrico registró ayer un leve incidente por la tarde en la calle Zaragoza, cuando dos vehículos coincidieron al final de la misma y tuvieron problemas para seguir su camino. Al final cada vehículo continuó su camino después de alguna maniobra de más. El número de usuarios no fue ayer tan masivo como el sábado, cuando fue gratuito el servicio, pero contó con una notable afluencia de gente. El Tram ha absorbido a buena parte de los pasajeros que utilizaban la línea de bus del Grau.

El consistorio entrega 60.000 euros a cuatro nuevos proyectos de eficiencia energética

► Castelló fomenta la sostenibilidad en la ciudad mediante fondos de un programa europeo

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

■ El Ayuntamiento de Castelló repartió ayer 60.000 euros a cuatro iniciativas innovadoras del concurso de eficiencia energética. Los premios se entregaron en el Centro de Innovación de Energía y Sostenibilidad y forman parte del programa europeo «Climate-KIC Accelerator», en el que participa el consistorio.

Castelló celebró ayer la tercera

edición y el alcalde de la ciudad, Alfonso Bataller, destacó que este concurso ha entregado cerca de 300.000 euros en tres años a proyectos relacionados con la eficiencia energética.

Según fuentes municipales, los segundos premios, dotados con 10.000 euros cada uno, han recaído en «Waterpower», que se basa en la generación hidráulica de energía aprovechando pequeños saltos de agua, y en el proyecto «Rank», que se centra en la microgeneración como forma de obtener energía eléctrica a partir de focos de calor.

Los primeros premios, a los que corresponden 20.000 euros



Bataller, ayer con los premiados. AMPARO NAVAS

por iniciativa, han ido a parar a «Closca», consistente en un casco ligero y plegable, que facilita y promueve el uso urbano de la bicicleta, consiguiendo una ciudad más sostenible, y a «Enerworks» que plantea soluciones para la centralización de la gestión energética y la obtención de ahorro en el consumo, reduciendo la factura eléctrica.

Bataller mostró su satisfacción «porque estos premios servirán para que los proyectos de estos emprendedores se hagan realidad, creando también nuevas empresas, empleo y riqueza, que es uno de nuestros objetivos fundamentales». El primer edil agradeció «la colaboración de diferentes entidades como el Instituto Valenciano de la Edificación o la Asociación Valenciana de Empresas del Sector de la Energía (Avaesen) y el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC)».

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento

[Normativa Municipal](#)
[Tenencias de Alcaldía](#)
[Dependencias Municipales](#)
[Participación Ciudadana](#)
[Apertura Comercios Minoristas](#)
[Bienestar Social](#)
[Urbanismo](#)
[Plan Especial Marjalería](#)
[Perfil de Contratante](#)
[Empleo Público](#)
[Hacienda](#)
[Trámites](#)
[Servicios a la Ciudadanía](#)
[Consejo Social de la Ciudad](#)
[Comisión Especial de Sugerencias y Reclamaciones](#)
[AVE y Corredor de Mercancías](#)
[Zona de prensa](#)

Noticia

El servicio del TRAM ha retomado la normalidad tras una incidencia en el sistema de programación de uno de los vehículos

Martes, 23 de Diciembre de 2014

La concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Castellón, Carmen Albert, ha afirmado que el servicio del TRAM "ha retomado la normalidad tras una incidencia en el sistema de programación de uno de los vehículos a su paso esta mañana por la plaza Borrull". Así, la edil ha explicado que al detectar el conductor el aviso luminoso de esta incidencia, propia de los ajustes de los primeros días, la empresa concesionaria ha retirado de inmediato el vehículo que ha sido trasladado hasta las cocheras para su comprobación y ajuste y se ha sustituido por una lanzadera que ya está cubriendo con total normalidad el recorrido y cumpliendo las frecuencias con el servicio adecuado sin ningún problema.

En el momento de ocurrir la incidencia, y durante un breve espacio de tiempo, se han desviado los vehículos del TRAM por la ronda Centro parando en la plaza Borrull y en la Farola, y se ha retomado la ruta habitual con rapidez.

"En estos momentos, el servicio se está prestando con total normalidad", ha destacado la concejala de Movilidad, quien ha dicho que, en los primeros días de funcionamiento se está pendiente de cualquier mínima incidencia en aras a lograr la mejor prestación del servicio y los protocolos permiten actuar con rapidez gracias a la versatilidad y flexibilidad del TRAM.

0 0
 0

Síguenos:

La Ciudad

[Presentación de la Ciudad](#)
[Aulas de Formación de Informática](#)

El TRAM ataja con el bus lanzadera la avería de una de sus 5 unidades

El Ayuntamiento relaciona la incidencia con el proceso de ajustes en que está el nuevo medio de transporte / El PSPV lo achaca a las «prisas por inaugurar» la infraestructura

P. R. CASTELLÓN

La avería ayer en el centro de Castellón de una de las cinco unidades del TRAM que operan en la línea 1, entre el Grao y la UJI, obligó a recurrir a uno de los buses lanzadera que conforman la flota para mantener la atención al público usuario y que el servicio no se resintiera.

El fallo de uno de los buses guiados se produjo mientras circulaba a mitad de recorrido entre su origen y destino. En la plaza Borrull, en la zona donde las obras de construcción de la plataforma desenterraron restos de la antigua muralla, el conductor de uno de los TRAM comunicó un fallo. En ese punto el bus guiado circula sin catenaria, por lo que las primeras explicaciones de la incidencia apuntaban ayer hacia el funcionamiento de la batería que otorga autonomía al vehículo.

La concejala de Movilidad, Carmen Albert, informó posteriormente que se produjo un problema en el sistema de programación que causó la inesperada parada.

La unidad averiada tuvo que ser remolcada por una grúa hasta la cochera en medio de una enorme expectación. Tanta que no tardaron las redes sociales en propagar el incidente.

Mientras una grúa retiraba el TRAM bloqueado de la plataforma, el resto de vehículos en servicio utilizaron rutas alternativas para conectar su origen y destino.



Una grúa remolca ayer por la mañana el TRAM averiado en el centro de la ciudad. EL MUNDO

Al mismo tiempo, la Línea 1 incorporaba un bus lanzadera que, en su momento, ya presentó el Ayuntamiento de Castellón cuando dio a conocer el original estampado que presenta el TRAM elaborado por alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.

Este vehículo es un bus convencional pero con el mismo diseño del bus guiado. Con él encima del carril reservado, el TRAM recobró

la normalidad. La concejala de Movilidad Carmen Albert señaló que esta incidencia es «propia de los ajustes de los primeros días» y subrayó la rapidez en la retirada del TRAM averiado y su sustitución con uno de los buses lanzadera preparados en la cochera para asistir circunstancias como las que se produjeron ayer.

Carmen Albert significó que «en los primeros días de funcionamien-

to se está pendiente de cualquier mínima incidencia para lograr la mejor prestación del servicio y los protocolos permiten actuar con rapidez gracias a la versatilidad y flexibilidad del TRAM», señaló.

En las filas del PSPV la avería del vehículo remolcado por la grúa constituyó un elemento de dura crítica al gobierno municipal.

En concreto, la portavoz socialista, Amparo Marco, dijo que la ave-

ría en el cuarto día de funcionamiento del TRAM pone en evidencia las «prisas electorales» del alcalde por poner en marcha el servicio. «Bataller está gobernando en función de sus intereses políticos y no los de Castellón», afirma. «La avería del TRAM es una metáfora del desgobierno municipal del Partido Popular. Castellón no puede ser el hazmerreír con el trolebús como con el aeropuerto», afirma.

LA FLOTA DEL TRAM SE COMPONE DE...

Seis buses guiados fabricados en Polonia.

La base del servicio se compone de seis buses guiados fabricados en Polonia. Cinco de los buses guiados forman parte cada día de la flota en servicio, quedando uno en cocheras para cubrir una incidencia como la ocurrida ayer.

Dos buses lanzadera.

Completan la flota del TRAM dos autobuses convencionales que se diferencian del resto de buses que operan en la ciudad en su diseño, pues incorporan el mismo estampado.

Uno de los buses guiados, aún por llegar.

En estos momentos en Castellón hay 5 buses guiados de los 6 comprados. El que falta tiene ahora mismo en fase de montaje el mecanismo del guiado óptico, que se probará en la plataforma y servirá de referencia para instalarlo en los demás.

Castellón busca más aplicaciones cerámicas

Un proyecto europeo del que participa el Ayuntamiento permitirá «implantar soluciones constructivas pioneras» con material cerámico

CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha destacado que «el compromiso constante del Ayuntamiento de Castellón con el sector cerámico y con el desarrollo e innovación de este sector a través de nuevas aplicaciones cerámicas en el campo de la construcción».

El primer edil ha recordado que «Ayuntamiento de Castellón, el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC) y el Instituto Valenciano de la Edificación, unen sus esfuerzos en este campo, a través de su partici-



El alcalde Bataller y los participantes en este proyecto. AMPARO NAVAS

pación conjunta en el proyecto europeo 'Building Technologies Accelerator' (acelerador de tecnologías de la construcción)».

Este es un proyecto, alentado por el propio Bataller que «tiene

como sede de aplicación de los diferentes proyectos el edificio CIES, lo que contribuye también a la consolidación de este centro municipal y su liderazgo como centro por la innovación en temas de sostenibi-

lidad y eficiencia energética».

«En este caso, es la cerámica y la adopción de nuevas tecnologías aplicadas en la construcción, las que centran los esfuerzos de este programa con el proyecto 'BTA', con lo que Castellón y el CIES será el vivero donde nacerán y se probarán las técnicas más avanzadas en materias de energías renovables, eficiencia energética y actuaciones relacionadas con el cambio climático. Así como en los elementos constructivos del mismo, como fachadas, aislamientos donde la cerámica es protagonista», ha dicho.

«La investigación irá también convirtiendo el edificio CIES en un auténtico banco de pruebas, en un laboratorio viviente, donde ver aplicadas cada una de las nuevas aplicaciones cerámicas y sus usos u permitirá implantar soluciones constructivas pioneras», ha resaltado Bataller.

Bataller resalta la reducción del paro en 350 personas

CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha destacado que, en el último mes, «otros 350 castellonenses han encontrado un empleo en la ciudad de Castellón, lo que significa que el paro está bajando en la capital de La Plana».

Bataller también ha afirmado que «en el Ayuntamiento de Castellón, a través de la Agencia de Desarrollo Local, seguimos trabajando para ofrecer a nuestros vecinos todas las herramientas necesarias que les permitan encontrar un empleo y así lo vamos a seguir haciendo, ya que la creación de empleo es fundamental».

REPORTAJE

La Unión Europea ensalza el TRAM

Bruselas celebra “el reto asumido” de implantar este transporte sostenible “de forma acorde con el dibujo urbano” de la capital

El programa marco europeo confía en que el bus guiado facilite la integración del tráfico en la ciudad a medio y largo plazo

REDACCIÓN
local@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La Unión Europea ha seguido paso a paso el proceso de puesta en marcha del TRAM en Castellón, un proyecto por el que apostó en su día desde el llamado programa marco europeo y del que aplaude, especialmente, el reto asumido de implantar este transporte sostenible “acorde con el dibujo urbano” de la ciudad.

Este programa de la Unión Europea, uno de los más cuantiosos en cuanto a fondos económicos, tiene como principal objetivo impulsar la investigación y el desarrollo tecnológico, “de ahí a que haya financiado iniciativas como la del TRAM, además de otras en diferentes ciudades como Roma y Londres”.

El citado programa activó las ayudas en la Plana a través del proyecto CityMobil, cuyo prototipo ha implantado como base para el bus urbano “y para adecuar el TRAM al trazado concreto de Castellón, que ha quedado realizado”.

En un informe europeo en el que se detallan los objetivos del proyecto CityMobil se resalta que uno de los fines es aumentar la aceptación pública de los servicios de transporte que ofrece Castellón. Además,



► Imagen nocturna de la parada que hay frente a Carrefour, con la imagen de la Paloma de la Paz al fondo.

estiman que la automatización del bus guiado “jugará un papel muy importante en los sistemas de integración del tráfico en las ciudades en el futuro, como puede ser el caso de Castellón a medio y largo plazo, siendo capaces de contribuir a una mejora del transporte en áreas urbanas y en cascos urbanos densos”.

Desde este programa europeo apuntan que transportes como el bus de Castellón son “efectivos” y, además, contribuyen a un uso más racional del tráfico motori-

EJEMPLO EN EUROPA

La UE ha puesto el bus, junto con el nuevo transporte de Roma y Londres, como ejemplo

zando, “reduciendo la congestión y la contaminación, mejorando la seguridad y la calidad de la vida de los castellonenses así como la integración con la ciudad”.

El mismo documento, que se centra en los prototipos de transporte sostenible recientemente implantados en la ciudad de Castellón, Roma y las terminales del aeropuerto de Heathrow, especifica que en el caso concreto de la Plana la idea inicial “evolucionó poco a poco hasta su diseño actual, que completa y abarca toda

la línea”, en alusión al trayecto que une el Grao con el centro, y añade que “siempre se ha trabajado con una clara vocación futura metropolitana”.

LOS SOCIOS // Según el escrito al que ha tenido acceso este periódico, el proyecto inicial del TRAM no solo contó con la apuesta económica europea, sino que el consorcio de trabajo estaba formado por 28 partners o socios del proyecto. Entre este grupo destaca, principalmente, la Generalitat valenciana, y al mismo se unen organismos tan relevantes como el centro FIAT de Investigación, el centro de Estudios del Transporte de Turín, el Ayuntamiento de Roma, el consistorio de Uppsala (Suecia), la universidad de Southampton y ETRA (grupo empresarial dedicado a poner al servicio de la sociedad las tecnologías más avanzadas en las áreas de movilidad, red de tráfico y transporte, alumbrado, energía, seguridad y comunicaciones).

La buena acogida que ha tenido el TRAM en sus primeros días ha hecho que el equipo de gobierno se esté ya planteando ampliar horarios. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

Nuevas actividades para los jóvenes

➤ **CASTELLÓN** ofrecerá a partir de enero a los jóvenes de entre 14 y 35 años actividades, talleres y propuestas al aire libre o deportivas. Entre otras, destacan el taller de fotografía digital, el de *West Coast Swing*, iniciación al cómic, ilustración básica, photoshop, breakdance, yoga y *poping*.

Un convoy del TRAM sufre una avería

➤ **UN VEHÍCULO** del TRAM sufrió ayer una avería en la plaza Borrull. El conductor detectó el aviso luminoso de esta incidencia, propia de los ajustes de los primeros días. El convoy se retiró y se sustituyó por un bus. Amparo Marco (PSPV) criticó las prisas del alcalde por inaugurar este servicio.



Suelta de tortugas marinas en el Pinar

➤ **ESTE VIERNES** tendrá lugar en la playa del Pinar del Grao una suelta de tortugas marinas. El acto, abierto al público que desee participar en el mismo, comenzará a partir de las 11.00 horas. Al mismo asistirán los concejales de la capital Marta Gallén, Gonzalo Romero y Vicent Sales.

mediterránea
grupo

y

el Periódico
Mediterráneo

Ponen en marcha la campaña solidaria

‘Deporte por alimentos’

Del 22 al 31 de diciembre

Solo con traer 1 kilo de alimento no perecedero podrás disfrutar de un día de entrenamiento



Un exigente protocolo de seguridad bloquea el Tram por una mera alarma electrónica

► Infraestructuras anuncia una revisión de los sistemas de control para evitar que se pare el trolebús por incidencias menores

EMILIO REGALADO CASTELLÓ

■ La imagen de una grúa rescatando uno de los flamantes Tram recién estrenados en la ciudad de Castelló llenó ayer las redes sociales y los comentarios a pie de calle en la víspera de la Nochebuena. La avería, que se produjo en la conexión de la avenida del Mar con la calle Gobernador, no fue tal, según explicaron desde el Ayuntamiento de Castelló, desde donde se resumió el problema como una «incidencia en el sistema de programación».

El Tram, que volvía del Grau en dirección a la UJI, se paró en seco al activarse el protocolo de seguridad que se aplica a estos trolebuses desde su puesta en marcha el pasado sábado. Un sistema de prevención que, como ayer reconocieron desde la propia Conselleria de Infraestructuras, «puede ser excesivo». Al respecto, tanto desde el consistorio como desde el ayuntamiento y de la propia empresa concesionaria, se ve «innecesario», que ante cualquier incidencia electrónica, los vehículos se queden con el motor bloqueado como respuesta.

Y esto, según las fuentes consultadas, fue lo que pasó. El sistema electrónico del Tram detectó un fallo en alguno de los componentes que activó la señal de alarma que llevan todos los vehículos, lo que provocó que se detuviese como prevención sin que el conductor pudiese hacer nada por retomar la marcha. El problema pilló de sorpresa tanto a la concesionaria como al ayuntamiento, que al final se vieron obligados a llamar a una grúa de servicios especiales, que fue la que se encargó de trasladar el vehículo parado.

Desde la Conselleria de Infraestructuras subrayaron que el sistema de seguridad «ha funcionado a la perfección», aunque reconocieron que habrá que modificar el estricto protocolo que se aplica «ya que no es normal que por fallos menores, como pudo ser éste, el vehículo se pare». La concejala de Movilidad, Carmen Albert, explicó por su parte que la incidencia «es propia de los ajustes de los primeros días» y subrayó que la empresa concesionaria «retiró de inmediato el vehículo a las cocheras para su comprobación y ajuste, cumpliendo después las frecuencias con total normalidad al cubrir esta baja con una lanzadera».

Por su parte, Vicente Cuevas, responsable de la empresa concesionaria del servicio, ratificó que «más que una avería estamos ante un problema electrónico menor que, en cualquier caso, de-



Los técnicos intentaron arreglar la avería en la calle. LEVANTE-EMV



El vehículo, parado en la plaza Borrull. LEVANTE-EMV

La empresa concesionaria reconoce que no han tenido todo el tiempo para ajustar servicio del Tram

bemos revisar en el futuro para que no se produzca otra vez». Cuevas reconoció que «nos ha faltado tiempo para ajustarlo todo y aún no tenemos la experiencia suficiente, pero estamos ante problemas normales en los primeros días un servicio novedoso». Cuevas también asume que habrá que revisar el protocolo «y afinar más», aunque ya augura que una incidencia como la que sufrió ayer uno de los vehículos «seguro que no volverá a repetirse».



Una grúa recoge el Tram en la intersección de la calle Gobernador con la avenida del Mar. LEVANTE-EMV

Sales llama «talibanes» y «comunistas» a los «iaioflautas»

Amparo Marco, portavoz del PSPV, asegura que la avería del Tram «pone en evidencia las prisas electorales del PP»

E. R. CASTELLÓ

■ «Cuatre comunistes y quatre talibans no podran detindre el progrés de Castelló». Vicent Sales, teniente de alcalde del ayuntamiento de la Plana, solo necesitó 77 de los 140 caracte-

res de Twitter para atacar al grupo de «iaioflautas» de Castelló, que el pasado sábado, aprovechando la inauguración del Tram, realizaron su particular acto de protesta con pancartas al paso del trolebús por las calles de Castelló.

Los «iaioflautas» decidieron colgar en su cuenta de Twitter el vídeo de sus protestas con el texto: «El Tram i els iaioflautas», lo que tuvo una inmediata respuesta de Vicent Sales tildándolos de comunistas y talibanes.

Por otro lado, la portavoz so-



Twitter de Vicent Sales.

cialista de Castellón, Amparo Marco, se refirió ayer a la avería del Tram en su cuarto día de funcionamiento y aseguró que «pone en evidencia las prisas electorales» del alcalde por poner en marcha el trolebús.

«Bataller está gobernando en función de sus intereses políticos y no los de Castelló», afirma Marco, para quien «la avería del Tram, un proyecto que ronda los 100 millones de euros, es una metáfora del desgobierno municipal del Partido Popular».

Ayuntamiento

Normativa Municipal

Tenencias de Alcaldía

Dependencias Municipales

Participación Ciudadana

Apertura Comercios Minoristas

Bienestar Social

Urbanismo

Plan Especial Marjalería

Perfil de Contratante

Empleo Público

Hacienda

Trámites

Servicios a la Ciudadanía

Consejo Social de la Ciudad

Comisión Especial de Sugerencias y Reclamaciones

AVE y Corredor de Mercancías

Zona de prensa

La Ciudad

Presentación de la Ciudad

Aulas de Formación de Informática

Noticia

Bataller: "En sólo un mes, la línea 1 completa del TRAM ya ha registrado 135.000 usos"

Martes, 20 de Enero de 2015



El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha destacado hoy "la rotunda y total aceptación del TRAM por parte de la ciudadanía ya que en sólo un mes, que es el tiempo que ha transcurrido desde la entrada en funcionamiento de la Línea 1 completa del TRAM hasta hoy, se han registrado 135.000 usos".

"Un dato que pone de manifiesto la gran utilización que hacen los castellonenses de este servicio que ya une la zona de la UJI con el Grao y que también acerca al centro a la ciudadanía", ha señalado el primer edil, quien ha destacado que "ya estamos trabajando en ajustar los horarios para ofrecer un mejor servicio a los usuarios de este novedoso medio de transporte". "El TRAM que une diversas zonas de la ciudad ya se ha convertido en un sistema de transporte más en la ciudad y ya es utilizado de forma habitual, constante y diaria por los vecinos", ha explicado Bataller, tras recordar que se trata de un medio de transporte ecológico, accesible y sostenible.

"Y es que con la puesta en marcha total de esta línea del TRAM, los que verdaderamente han ganado son los vecinos y es la ciudad. Hemos mejorado la movilidad y los vecinos pueden desplazarse desde la UJI hasta el Grao en este novedoso medio de transporte", ha finalizado el primer edil.

>> Corte de voz de la noticia

0 0
 0



El Plan Director del Castell Vell se puso en marcha en 2005, a fin de consolidar los restos de la fortificación de origen musulmán. EUGENIO TORRES

Una década entre ruinas

El Consell reclama al Ministerio los 845.552 € para acabar la restauración del Castell Vell con cargo al 1,5% cultural / Tras Magdalena rematarán el cierre del primer recinto amurallado

CHELO PASTOR CASTELLÓN
La rehabilitación del Castell Vell parece vislumbrar su final... una década después de que se pusiera en marcha, en mayo de 2005, el Plan Director que arbitra las actuaciones a seguir en las ruinas de la fortificación de origen medieval en la que se conserva la ermita de la Magdalena. Y será, si el Gobierno de Rajoy así lo quiere, con la ayuda del Ministerio de Cultural a quien la consellera de Educación y Cultura, María José Catalá, se ha encomendado para pedirle los 845.552 euros que hacen falta para rematar la consolidación de las ruinas.

«El Castell Vell está protegido y declarado monumento desde el año 1997 por la Generalitat Valenciana» según destacó ayer Catalá durante su visita a Castellón, razón

que le ha llevada a pedir a su homólogo en Madrid, José Ignacio Wert, que asuma el coste «con cargo al 1,5%». La Ley de Patrimonio Histórico establece la obligación de destinar en los contratos de obras públicas una partida de al menos el 1,5% a conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o al fomento de la creatividad artística.

«Si no lo hace, lo asumiremos desde la Generalitat como no podía ser de otro modo», concluyó la consellera antes de advertir que la tercer fase que contempla el Plan Director se iniciará después de las fiestas de la Magdalena –a celebrar del 7 al 15 de marzo–. Permitirá el cierre del primer recinto y la consolidación de los lienzos y torres oeste y sur.

Estos trabajos están valorados en 302.988 euros, cifra que se suma a los 769.133 euros invertidos hasta la fecha en la puesta en valor del lugar considerado el origen de los castellonenses.

Por su parte, con la quinta y última fase se consolidará la muralla oeste del tercer recinto con la puesta en valor y construcción del centro de interpretación.

A la vista de los acontecimientos, el alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, agradeció a Catalá el apoyo brindado a «este proyecto que recupera un emblema de la ciudad como es el Castell Vell, origen de nuestra ciudad, símbolo de la identidad del pueblo de Castellón.»

Así, el primer edil recordó que en los restos de la fortificación «se han encontrado en su entorno ves-

tigios del paso de pueblos íberos y musulmanes», por lo que advierte que la ejecución del Plan Director «supone un paso decisivo en la recuperación de esta pieza fundamental de nuestra historia y de nuestro patrimonio».

Para la consellera, por su parte, «en el Castell Vell se han acometido obras para consolidar y preservar, para hacer visitables los recintos y para mantener y conservar el entorno, lo que se traducirá a su término en una inversión global próxima a los 2 millones de euros».

Catalá explicó que el Plan Director constituye la verdadera hoja de ruta que va guiando las sucesivas intervenciones de arqueólogos, arquitectos, técnicos municipales y técnicos de la Conselleria de Educación y Cultura.

El TRAM registra 135.000 usos en un mes

E. M. CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, destacó ayer «la rotunda y total aceptación del TRAM por parte de la ciudadanía ya que en sólo un mes, que es el tiempo que ha transcurrido desde la entrada en funcionamiento de la Línea 1 completa del TRAM hasta hoy, se han registrado 135.000 usos».

En opinión del primer edil, es «un dato que pone de manifiesto la gran utilización que hacen los castellonenses de este servicio de transporte público que ya une la zona de la UJI con el Grao y que también acerca al centro a la ciudadanía».

Bataller, además, advirtió que «ya estamos trabajando en ajustar los horarios para ofrecer un mejor servicio a los usuarios de este novedoso medio de transporte», en relación a la ampliación desde las 7.00 horas en días laborales y hasta la una de la madrugada, de jueves a sábado, que anunció ayer EL MUNDO.

«El TRAM que une diversas zonas de la ciudad ya se ha convertido en un sistema de transporte más en la ciudad y ya es utilizado de forma habitual, constante y diaria por los vecinos», explicó Bataller, tras recordar que se trata de un medio de transporte ecológico, accesible y sostenible. «Y es que con la puesta en marcha total de esta línea, los que han ganado son los vecinos y es la ciudad. Hemos mejorado la movilidad y los vecinos pueden desplazarse desde la UJI hasta el Grao en este transporte».

Bataller reducirá un 23% el recibo de la luz de la piscina olímpica

El consistorio instalará un sistema de gestión energética para controlar los consumos, proyecto al que se destinan 10.000 euros

E. M. CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, anunció ayer nuevas medidas para reducir el consumo eléctrico en las instalaciones muni-

cipales. En esta ocasión se trata de la piscina olímpica municipal, donde está prevista «la instalación de un sistema de gestión energética para controlar los consumos de la piscina. Un proyecto del que se encarga la empresa MyEnergyMap y que cuenta con una financiación de unos 10.000 euros».

«Es muy importante poner en marcha nuevas formas de gestionar la energía de una manera más eficiente, sobre todo en edificios e instalaciones públicas, como es la piscina, que tienen un uso masivo



El alcalde, ayer, durante su visita a la piscina municipal. EL MUNDO

durante todo el día», explicó el primer edil. «Este proyecto, añadió, puede reducir la factura eléctrica de la instalación en cerca de un

23%, mediante la monitorización de los diferentes dispositivos energéticos de la piscina».

Bataller visitó ayer la piscina, en

la que se están desarrollando diferentes proyectos que tienen que ver con la eficiencia energética. El primer edil ha estado acompañado por los ediles de Deportes, Begoña Carrasco, y el de Sostenibilidad, Gonzalo Romero.

El alcalde conoció de primera mano, dos iniciativas piloto a nivel europeo «que impulsa el Ayuntamiento de Castellón y que están financiados por un proyecto de fomento de emprendimiento sostenible impulsado desde la Unión Europea».

Por otro lado, también pudo comprobar el funcionamiento del nuevo sistema que aprovecha la energía geotérmica, utilizando agua llevada a unos 70 metros bajo tierra, que permite gestionar de manera inteligente la climatización de la zona del gimnasio de la piscina. «Una experiencia piloto que está dando excelentes resultados».

Castellón

EL MUNÍCIPE RECUERDA QUE SE TRATA DE UN TRANSPORTE "ECOLÓGICO Y SOSTENIBLE"

El TRAM registra el primer mes de la línea 1 135.000 usos y negocian ampliar el horario

El alcalde destaca "la buena aceptación del bus por parte de los castellonenses"

Esta tarde se reúne con técnicos de la Generalitat para fijar mejoras del servicio

A. ARTERO
aartero@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

Una vez ha transcurrido el primer mes de la puesta en marcha del TRAM hasta el Grao de Castellón, el alcalde, Alfonso Bataller, hizo ayer balance para destacar la "rotunda" y "total" aceptación del bus guiado por parte de la ciudadanía, ya que en solo cuatro semanas desde la entrada en funcionamiento de la línea 1 completa hasta hoy, se han registrado 135.000 usos, según palabras del propio mandatario.

El alcalde apuntó que este dato pone de manifiesto "la gran utilización que hacen los castellonenses de este servicio que ya une la zona de la universidad con el Grao y que también acerca al centro a la ciudadanía".

En los últimos días se han producido algunas quejas de usuarios reclamando que se incremente el servicio que presta el bus,

la propuesta

MAÑANA

Proponen sincronizar los horarios con la salida de los primeros trenes de la estación y la entrada de alumnos a la UJI. El primer TRAM a las 7.00 horas.

NOCHE

Los viernes y los sábados se quiere alargar el horario por la noche para facilitar las salidas de ocio al Grao. Habrá servicio de TRAM hasta la 1.00 horas.

FRECUENCIA

Otro de los objetivos del ajuste horario es prestar más servicio para que las frecuencias de paso del TRAM sea sensiblemente superior al actual.

por lo que Bataller se reunirá esta tarde con técnicos de la Conselleria para negociar la mejora de las frecuencias y la ampliación de las prestaciones. En un comunicado, el primer edil manifestó que ya están "trabajando en ajustar los horarios para ofrecer un mejor servicio a los usuarios de este novedoso medio de transporte". En estos momentos, el primer convoy se pone en marcha a las 7.30 horas, mientras que el último da servicio hasta las 22.00 horas.

Durante la cita de esta tarde, el



ALFONSO
BATALLER

ALCALDE DE
CASTELLÓN

"Con la puesta en marcha del TRAM los que verdaderamente han ganado son los vecinos y es la ciudad"

munícipe pondrá sobre la mesa el hecho de que en las provincias de Valencia y Alicante sí que circulan hasta más tarde y comienzan mucho antes la jornada.

BUENA ACEPTACIÓN // "El TRAM que une diversas zonas de la ciudad ya se ha convertido en un sistema de transporte más en la ciudad y ya es utilizado de forma habitual, constante y diaria por los vecinos", manifestó Bataller, tras recordar que se trata de un medio de transporte ecológico, accesible y sostenible.

Durante el balance del primer mes de la línea 1, el dirigente popular aseguró que con la puesta en marcha de esta ruta han "mejorado la movilidad y los vecinos pueden desplazarse desde la UJI hasta el Grao en este novedoso medio de transporte".



MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS

www.elperiodicomediterraneo.com

Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



MANOLO NEBOT

El Ayuntamiento analizará hoy una ampliación del servicio al Grao.

ACUSA A BATALLER DE CONTRIBUIR AL HUNDIMIENTO DEL BIENESTAR

Marco afirma que suprimir líneas escolares "frustra la igualdad"

La socialista lamenta el veto del PP a su petición de reponer este servicio

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El grupo socialista en el Ayuntamiento de Castellón ha presentado una declaración institucional para exigir a la Conselleria de Educación que reconsidere la decisión de suprimir las unidades de educación Infantil y Primaria previstas para el próximo curso, al mismo tiempo que solicita que se repongan las eliminadas en el 2014. El PSPV-PSOE lamenta que la iniciativa ya ha recibido la negativa del PP y no podrá ser aprobada en el pleno del jueves.

La portavoz de los socialistas, Amparo Marco, apunta que el Ayuntamiento no puede mirar hacia otro lado ni ponerse de per-



Amparo Marco.

fil en un tema "en el que se juega el futuro de centenares de niñas y niños". "Las protestas unánimes de la comunidad educativa no son ni siquiera escuchadas ni desde la Generalitat ni desde el Ayuntamiento", añade.

El grupo socialista estima que

las consecuencias de las supresiones del curso pasado han sido "nefastas", al haberse eliminado líneas escolares en valenciano pese a las demandas de padres. "Se ha iniciado el camino para la eliminación progresiva de líneas enteras e, incluso, el futuro cierre de algún centro", apunta. "La educación pública y gratuita es una garantía fundamental del Estado del Bienestar que ayuda a la consolidación progresiva de otros derechos ciudadanos básicos, como el derecho a la igualdad de oportunidades. Esta supresión de líneas no refuerza en absoluto este derecho sino que lo pone seriamente en cuestión", destaca.

Marco insta al alcalde a dar la cara por Castellón ante la Conselleria. "La ciudad está viendo como Bataller se desentiende del problema y contribuye al hundimiento del bienestar", dice.

#primariescompromis

TU TRIES

PRESIDÈNCIA DE LA GENERALITAT
LLISTES A LES CORTS
ALCALDIA I LLISTA DEL TEU MUNICIPI

GENER 28-30 VOTACIÓ INTERNET

GENER 31 VOTACIÓ PRESENCIAL

apunta't i vota!

primaries.compromis.net

Castelló



El TSJ rechaza un recurso del Consell y le insta a pagar más intereses en el Tram

► La Generalitat abonó con retraso las obras del bucle centro sin incluir en cada gasto un 8 % de intereses de demora que marca la legislación

J.MESTRE CASTELLÓ

El Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana ha rechazado un último recurso presentado por la Generalitat contra la sentencia que le obliga a pagar más intereses de demora por las obras del trazado del Tram de Castelló del bucle centro, según revela en un último acto al que ha tenido acceso este diario. Las constructoras que ejecutaron el proyecto ya han reclamado el pago que les corresponde, que podría rondar los 500.000 euros.

El fallo del TSJ anuló la cláusula del citado contrato de Castelló

que establecía unos intereses y unos plazos de pago que, en su entender, contravienen la legislación vigente en materia de contratos públicos y morosidad. La Conselleria de Infraestructuras se escudó en que podía hacerlo de acuerdo con una ley de acompañamiento de los presupuestos autonómicos de 2005. Sostuvo que podía incluir las citadas condiciones del pago aplazado si el Consell lo aprobaba en el contrato, pero el tribunal esgrime que solo «el Estado es competente para regular en esta materia».

La abogacía autonómica res-

pondió solicitando un incidente de nulidad contra la resolución judicial como última bala legal, en la que alegaba que el tribunal debía haber preguntado previamente si las cláusulas autonómicas eran constitucionales. EL TSJ ha contestado que el Constitucional ya fijó su posición en otra sentencia referida a Cantabria, en la que dictaminó que estas cláusulas eran anticonstitucionales y que sólo las podía regular el Estado. Así, desestima el recurso de la Generalitat, por lo que aumenta el coste del Tram de Castelló.

La obra impugnada sólo afecta

CAMBIOS EN EL TRANSPORTE

Estudian ampliar el horario del bus guiado

► La Consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, y el alcalde, Alfonso Bataller, mantendrán hoy en Castelló una reunión para estudiar una posible ampliación de los horarios, así como un ajuste de los mismos. Ahora empieza a las 7.30 horas y finaliza a las 22.00 horas, mientras las frecuencias de paso son de 15 minutos en días laborales y de 30 minutos los fines de semana. Algunos usuarios se han quejado por retrasos y por falta de servicio por noche y a primera hora de la mañana. Es por ello que el ayuntamiento reclamará a la concesionaria que haga un esfuerzo con los horarios. 7.30 horas y termina a las 22.00 horas. Ayer, destacó que en su primer mes en funcionamiento ha registrado 135.000 usos. «Un dato que pone de manifiesto la gran utilización que hacen los castellanenses de este servicio que ya une la zona de la UJI con el Grau y que también acerca al centro a la ciudadanía». LDC CASTELLÓ

Cultura reactiva la reforma del Castell Vell tras tres años de parón

► La conselleria acometerá en marzo las obras de la cuarta fase y en 2016 realizará la última

J.MESTRE CASTELLÓ

La Conselleria de Cultura retoma el proyecto de reforma del Castell Vell de Castelló después de estar tres años paralizado por falta de fondos. En febrero comenzarán las obras de la cuarta fase y prevé acometer la quinta y última a lo largo de 2016.

El proyecto de rehabilitación de la fortificación arrancó en 2005 tras dos décadas de estudios previos y el Consell dividió las obras en cinco fases. El coste global de las mismas asciende a los más de dos millones de euros. En 2012 concluyeron los trabajos de las tres primeras, que reforzaron parte de su estructura y hallaron restos arqueológicos de las épocas ibérica y musulmana. La inversión al-



La consellera de Cultura en la presentación de ayer. ACF

canzó los 769.133 euros.

Ahora, el Consell retoma la cuarta fase y, ayer, el ayuntamiento organizó un acto de presentación de la misma en el salón de plenos, al que asistieron la consellera de Cultura, María José Catalá, el alcalde, Alfonso Bataller, y diversos invitados procedentes del ámbito cultural de la ciudad.

Según los responsables técnicos, la obra se adjudicará en febrero, se iniciará al acabar las fiestas de la Magdalena y culminará en agosto. Contempla el cierre del primer recinto y consolidación del lienzo y de las torres del oeste. Posteriormente, la quinta fase se ha previsto que se ejecute a lo largo de 2016, aunque en este

caso los técnicos estén pendientes de que Cultura apruebe una de las dos propuestas diseñadas; una con un presupuesto más económico de 604.445 euros, y una segunda de 845.552 que también incluye la edificación de un centro de interpretación y la puesta en valor del Castell Vell.

Al respecto, la Generalitat espera que el Gobierno le responda a su solicitud para que asuma la quinta fase a través del 1,5 % del Patrimonio Cultural. Si la rechaza, no obstante, la Conselleria de Cultura financiará esta última parte y aseguró que realizará la propuesta más ambiciosa, es decir, que reforzará la muralla oeste del tercer recinto y desarrollará un centro de interpretación.

«Este proyecto recupera un emblema de Castelló como es el Castell Vell, origen de nuestra ciudad. Un lugar que es símbolo de la identidad del pueblo de Castelló», destacó Bataller.

Por su parte, la consellera de Cultura recordó que el Castell Vell «está protegido y declarado monumento desde el año 1997 por la Generalitat», y subrayó que para el Consell «es primordial proteger el rico patrimonio artístico e histórico de la Comunitat».

a un tramo del bus guiado, pero podría hacer que proliferen un alud de recursos contra la Generalitat, ya que incluido unos intereses inferiores a los marcados por el Estado en otras obras.

Según fuentes de la Confederación Nacional de la Construcción, entidad recurrente contra los intereses del citado trazado del Tram, el Consell costeó en el primer año de las obras sólo una parte del coste previsto y el resto la dejaba para el siguiente año vinculando el pago, incluso, a la existencia de disponibilidad presupuestaria. Obvió incluir, añadieron los intereses de demora por cada compromiso retrasado (80.000 euros de un millón de euros, por ejemplo). Argumentaba que así lo había previsto en una cláusula del proyecto que ahora la justicia ha tumbado. El trazado del Tram en cuestión del bucle centro-calle Zaragoza fue adjudicado en 2011 por 5,4 millones de euros a una UTE integrada por Becsa y FCC. El Consell incluyó partidas presupuestarias para este tramo en los presupuestos autonómicos de 2012, 2013 y 2014. La cantidad a abonar de mas oscilará, según fuentes del sector, en el medio millón de euros.

Desde la patronal subrayaron que la realización de los pagos aplazados ha sido una práctica común de las Administraciones en los últimos años por falta de financiación. No obstante, no tienen constancia de que se vaya a recurrir alguna obra más del Consell. Otro tres tramos del bus guiado de Castelló también fueron abonados en plazos. Las obras de la plataforma entre la calle Columbretes y el Grau, que finalizaron en 2013, se acabarán de saldar en 2016.

INNOVACIÓN

La piscina olímpica mejora su eficiencia

► La piscina olímpica de Castelló desarrolla dos proyectos para mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones. Un sistema controla el consumo de la piscina, mientras el segundo utiliza la energía geotérmica con agua llevada a unos 70 metros bajo tierra, que permite gestionar la climatización de la zona del gimnasio del lugar, afirmó el alcalde, Alfonso Bataller, durante una visita ayer al recinto. LDC CASTELLÓ

FIESTAS DE LA MAGDALENA

EU critica el cambio de lugar del Mesón del Vino

► La portavoz de Esquerra Unida de Castelló, Carmen Carreras, cuestionó el cambio de ubicación del Mesón del Vino, que en las próximas fiestas de la Magdalena se trasladará a la Muralla Liberal, y advirtió de posibles problemas de seguridad por sus reducidas dimensiones. Creemos que la plaza de la Muralla se quedará pequeña, y que lo que hay es pensar en otra ubicación», sostuvo.

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento

Noticia

Normativa Municipal

Tenencias de Alcaldía

Dependencias
Municipales

Participación
Ciudadana

Apertura Comercios
Minoristas

Bienestar Social

Urbanismo

Plan Especial Marjalería

Perfil de Contratante

Empleo Público

Hacienda

Trámites

Servicios a la
Ciudadanía

Consejo Social de la
Ciudad

Comisión Especial de
Sugerencias y
Reclamaciones

AVE y Corredor de
Mercancías

Zona de prensa

Bataller: "El TRAM alcanza los 500.000 usos y se ha convertido ya en uno de los medios de transporte más utilizados en Castellón"

Jueves, 26 de Marzo de 2015

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha anunciado que "desde la puesta en marcha del TRAM han sido ya 500.000 los usos que ha tenido este nuevo sistema de transporte".

El primer edil ha destacado que "esta cifra es la confirmación del éxito de una infraestructura por la que ha apostado el Ayuntamiento de Castellón y que apuesta por un transporte público sostenible y por la vertebración de los principales polos de actividad de nuestra ciudad como son la Universitat Jaume I, la Estación Intermodal, el centro histórico y el Grao".

Bataller ha subrayado también que "la respuesta ha sido masiva desde el mismo momento de la puesta en marcha del trayecto completo de la Línea 1 entre la UJI y el Distrito Marítimo. Un sistema de transporte al que cada día se suman nuevos usuarios y que está haciendo cambiar también los hábitos de movilidad entre la ciudadanía".

"El TRAM se ha convertido ya en una de las maneras favoritas y más utilizadas de moverse por Castellón tanto para estudiantes, gente mayor, personas con movilidad reducida, por sus ventajas, como también para el resto de la ciudadanía en general", ha resaltado.

MEJORAS DEL SERVICIO

El Alcalde de Castellón ha hecho hincapié en que "desde el momento que comenzaron los trayectos de TRAM que conectan con el Grao, el Ayuntamiento de Castellón ha ido recogiendo las sugerencias y las peticiones de los usuarios sobre cómo mejorar el servicio. De esta manera, se han ampliado los horarios a primera hora de la mañana con dos nuevos vehículos que parte del Grao, se han ido ajustando e introduciendo refuerzos para mejorar las frecuencias, se ha optimizado el recorrido de los buses lanzadera que conectan con la cabecera del TRAM en el Grao".

"También se ha introducido una ampliación del horario por la noche los viernes y los sábados, durante todo el año, con lo que podremos utilizar el TRAM hasta la 1:00h de la madrugada, en respuesta a las peticiones una petición del sector hostelero y del ocio tanto del Grao como para el resto de la ciudad", ha recordado.

Para Bataller "la puesta en marcha del TRAM ha supuesto, además de una importante mejora y transformación urbana y de los servicios de la ciudad, un punto de inflexión en cuanto a la percepción que tienen nuestros vecinos y vecinas del transporte público. Un sistema moderno, sostenible, accesible y atractivo, que reduce distancias en nuestra ciudad y que es uno de los mejores ejemplos del Castellón del futuro".

La Ciudad

Presentación de la
Ciudad

Aulas de Formación de
Informática

A.M.I.C.S.

Agricultura

Atención al Ciudadano

Callejero

Comercio

Consumo

Cultura

Deportes

Educación

Ermitas

Estadística

Fiestas

Gente Mayor

Igualdad Mujeres y Hombres

Juventud

Localización

Medio Ambiente

Movilidad

Planetario

Relaciones con la UE

Salud Pública

Seguridad Pública

Special Olympics

Turismo y Ocio

Webcam

>> Corte de voz de la noticia



2 0
 0

Síguenos:

Otros

Administración Electrónica

Innovación

Normalización Lingüística

Accesibilidad

Buscador

Multimedi@

El TRAM es ya el medio más utilizado con 500.000 usos

«Esta cifra es la confirmación del éxito de una infraestructura por la que ha apostado el consistorio», señala Alfonso Bataller

CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, anunció ayer que «desde la puesta en marcha del TRAM han sido ya 500.000 los usos que ha tenido este nuevo sistema de transporte». Esta cifra es «la confirmación del éxito de una infraestructura por la que ha apostado el consistorio y que apuesta por un transporte público sostenible y por la vertebración de los principales polos de actividad de nuestra ciudad como son la Universitat Jaume I, la Estación Intermodal, el centro histórico y el Grao», destacó el primer edil.

Bataller subrayó también que «la respuesta ha sido masiva desde el mismo momento de la puesta en marcha del trayecto completo de la Línea 1 entre la UJI y el Distrito Marítimo. Un sistema de transporte al que cada día se suman nuevos usuarios y que está haciendo cambiar también los hábitos de movilidad entre la ciudadanía».

Con todo ello, «el TRAM se ha convertido ya en una de las maneras favoritas y más utilizadas de moverse por Castellón tanto para estudiantes, gente mayor,

personas con movilidad reducida, por sus ventajas, como también para el resto de la ciudadanía en general», resaltó.

Bataller también ha hecho hincapié en que «desde el momento que comenzaron los trayectos de TRAM que conectan con el Grao, el Ayuntamiento ha ido recogiendo las sugerencias y las peticiones de los usuarios sobre cómo mejorar el servicio».

De esta manera, se han ampliado los horarios a primera hora de la mañana con dos nuevos vehículos que parte del Grao, se han ido ajustando e introduciendo refuerzos para mejorar las frecuencias y se ha optimizado el recorrido de los buses lanzadera que conectan con la cabecera del TRAM en el Grao.

«También se ha introducido una ampliación del horario por la noche los viernes y los sábados, durante todo el año, con lo que podremos utilizar este medio de transporte hasta la 1.00 horas, en respuesta a las peticiones una petición del sector hostelero y del ocio tanto del Grao como para el resto de la ciudad», recordó.

Para Bataller «la puesta en marcha del TRAM ha supuesto, además de una importante mejora y transformación urbana y de los servicios de la ciudad, un punto de inflexión en cuanto a la percepción que tienen nuestros vecinos del transporte público. Un sistema moderno, sostenible, accesible y atractivo, que reduce distancias».

La provincia, referente europeo por su reciclaje

La Diputación ha conseguido situar la gestión de residuos como ejemplo en este ámbito a través de la Asociación Internacional ACR+

CASTELLÓN

La Diputación de Castellón ha conseguido situar a la provincia como referente europeo en el reciclaje de los residuos municipales a través de la Asociación Internacional ACR+. Así, la inclusión de la institución provincial en el Observatorio Europeo para el Reciclaje de Residuos Municipales que mantiene activo esta entidad constata el buen comportamiento que están teniendo las iniciativas que la administración está implantando en los municipios castellanenses. Es el caso de la campaña 'Si + reciclas - pagas', que permitió ya en 2014 realizar más de 14.000 bonificaciones a los vecinos, con rebajas en su recibo de la basura que oscilan entre el 5% y el 95%.

El diputado de Sostenibilidad, Mario García, ha explicado que «la inclusión en este grupo de trabajo certifica el esfuerzo por la innovación que estamos aplicando en todos los consorcios a la hora de gestionar los residuos y promover el reciclaje. Es una buena noticia estar entre los referentes en este sentido porque el desarrollo presente y futuro de nuestro territorio tiene que ir vinculado a criterios de sostenibilidad. En ese camino va también la línea de acción europea, y cuanto más nos aproximemos a esos criterios y a ese modo de entender, más recursos tenemos para aplicarlo en nuestros pueblos».

El diputado ha concretado que «el observatorio de ACR+ del que



La Diputación sitúa a Castellón como referente de reciclaje en Europa. E. M.

formamos parte se centra en el análisis del rendimiento de las distintas prácticas que se aplican en reciclaje a través de Europa. Trabajamos de forma común con otros territorios de Europa en esa mejora que estamos consiguiendo de la tasa de reciclaje y en minimizar los impactos negativos ambientales y financieros».

En cuanto al trabajo que realiza la asociación, se centra en seis actividades: la prevención de los residuos en origen, la promoción del reciclaje, cooperación entre los países del norte de Europa y los del sur, informar sobre el mejor uso de los

instrumentos económicos por las autoridades locales, información y análisis sobre la evolución de la legislación sobre residuos, y revisión de las políticas de la Unión Europea sobre los residuos y recursos.

Este es otro de los proyectos que tiene la Diputación para implicar a Castellón en Europa en cada una de sus áreas de gestión. Todo un plan de acción liderado por el presidente Moliner para ubicar a la institución provincial en una situación estratégica clave para aprovechar al máximo los recursos de la Unión Europea para beneficio de los municipios castellanenses.

#CastellónunaCiudadparaVIVIRLA

CASTELLÓN ES CULTURA.

Te proponemos exposiciones, música, teatro, cines, talleres, conciertos, rutas gastronómicas... Vivimos la cultura y queremos que tú también la vivas con los más de 1.700 eventos anuales de forma gratuita y en cualquier momento.

www.castello.es

AYUNTAMIENTO  CASTELLÓN

Programan ocho cursos de informática

EL AYUNTAMIENTO de Castellón ha programado ocho cursos para el segundo trimestre de las Aulas Municipales de Informática -iniciación a la informática, continuación a la informática, *Open Office*, diseño de páginas web, internet útil, *Magento*, *blogs* y bases de datos-.

El colegio San Cristóbal inicia la nueva FP dual

UN GRUPO de alumnos del colegio San Cristóbal arrancó ayer las clases de la Formación Profesional dual en los ciclos formativos de grado superior de Educación Infantil y de Administración y Finanzas. El centro educativo de Castellón es pionero en la implantación de este modelo educativo.



NUEVA PUBLICACIÓN

EU critica la revista dirigida a inversores

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El candidato de EU a la alcaldía de Castellón, Andrés Martínez, criticó ayer la edición de la revista dirigida a inversores que se ha presentado en Bruselas. "Consideramos que es un insulto gastar dinero para hacer una revista pensando en los grandes empresarios y especuladores que se dedica a hablar de nuestra ciudad como un lugar para ganar dinero, con excelentes oportunidades, olvidando completamente a la gente que vive aquí".

PROGRAMA ELECTORAL

UPyD promete la zona azul gratis al inicio

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El candidato de UPyD a la alcaldía de Castellón, Pedro Tejado, ha incluido entre sus compromisos electorales la gratuidad de la zona azul de aparcamiento en la vía pública durante un primer periodo de tiempo para que en las vías más céntricas y congestionadas sea posible estacionar para compras o gestiones.

EL AYUNTAMIENTO CUMPLE SU PROMESA Y ADJUDICA EL CONTRATO DE OBRAS

Cuenta atrás para renovar el dañado césped de Rafalefena

La asociación de vecinos del barrio pedía renovar el firme por su gran deterioro

DAVID PÉREZ SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El Patronato Municipal de Deportes de Castellón ha adjudicado a la empresa Fieldturf Poligras el contrato de suministro y renovación del pavimento de césped artificial del campo de fútbol de Rafalefena. El organismo autónomo ha optado por la fórmula del alquiler del tapiz a siete años para fraccionar así el pago de los 151.242 euros del contrato.

La renovación del césped y de las instalaciones técnicas era una reivindicación de los dirigentes de la Asociación de Vecinos Rafalefena, encargada de la gestión del complejo deportivo municipal. Sin embargo, el Patronato Municipal de Deportes no disponía del dinero suficiente para pagar al contado el alto coste de la renovación del césped.

Al final, la concejala de Deportes, Begoña Carrasco, ha optado por esta fórmula de pago aplazado que es más cara pero permite disponer ya de la nueva infraestructura. De esta forma, la empresa que ha logrado el contrato terminará de cobrar todo el coste en marzo del año 2022.



El alcalde Bataller y otros ediles, en una visita al campo de fútbol.

El Consell ultima obras de reforma en tres colegios de titularidad pública

En materia educativa, la Generalitat ejecutará en breve obras de mejora en tres colegios públicos de Castellón. En el centro Carles Salvador se invertirán 60.000 euros en la reforma de los aseos al igual que en el colegio Obispo Climent por 50.000 euros. La última será la mejora de las instalaciones deportivas del IES Politécnico, con 8.500 euros.

Los miembros del club de fútbol base que entrena en el campo se quejaban de que el pésimo estado de conservación del tapiz verde había propiciado la lesión de varios jugadores. De hecho, el césped artificial que será ahora renovado acumula ya cerca de ocho años de antigüedad.

La firma contratada por el Patronato Municipal de Deportes tendrá ahora un plazo máximo de cuatro semanas para instalar el césped artificial, por lo que estará listo en torno al próximo mes de julio. El firme irá sobre una base de asfalto.

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

TRANSPORTE PÚBLICO

Bataller afirma que el TRAM suma 500.000 usuarios ya



Alfonso Bataller.

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, aseguró ayer que desde la puesta en marcha del TRAM han sido ya 500.000 los usos que ha tenido este nuevo sistema de transporte. "Esta cifra es la confirmación del éxito de una infraestructura por la que ha apostado el Ayuntamiento de Castellón y que apuesta por un transporte público sostenible y por la vertebración de los principales polos de actividad de nuestra ciudad como son la Univer-

La línea 1 ampliará este fin de semana el horario a la 1.00 de la madrugada

sitat Jaume I, la estación intermodal, el centro histórico y el Grao". Bataller subrayó también que "la respuesta ha sido masiva desde el mismo momento de la puesta en marcha del trayecto completo de la línea 1 entre la UJI y el distrito marítimo. Un sistema de transporte al que cada día se suman nuevos usuarios y que está haciendo cambiar también los hábitos de movilidad entre la ciudadanía".

Bataller recordó que hoy entrará en vigor la ampliación del horario del TRAM al Grao por la noche los viernes y los sábados, durante todo el año, hasta la 1.00 de la madrugada, en respuesta a las peticiones del sector hostelero.

SEMPRERAPID.com

DESATASCOS

24h y FESTIVOS

Vaciado de FOSAS SEPTICAS desde 100€

Castellón
964 049 422

Valencia
961 059 964

Urgencias
663 040 956

Tema: AEROPUERTO

Institución: Ayuntamiento de Castellón

Nota de prensa del 17 de febrero de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 18 de diciembre de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 18 de diciembre de 2015
- Noticia de *Levante* del 18 de diciembre de 2015

Nota de prensa del 24 de abril de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 25 de abril de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 25 de abril de 2015
- Noticia de *Levante* del 25 de abril de 2015

Institución: Diputación de Castellón

Nota de prensa del 12 de diciembre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 13 de diciembre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 13 de diciembre de 2014

Nota de prensa del 21 de abril de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 22 de abril de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 22 de abril de 2015
- Noticia de *Levante* del 22 de abril de 2015

Nota de prensa del 29 de abril de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 30 de abril de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 30 de abril de 2015
- Noticia de *Levante* del 30 de abril de 2015

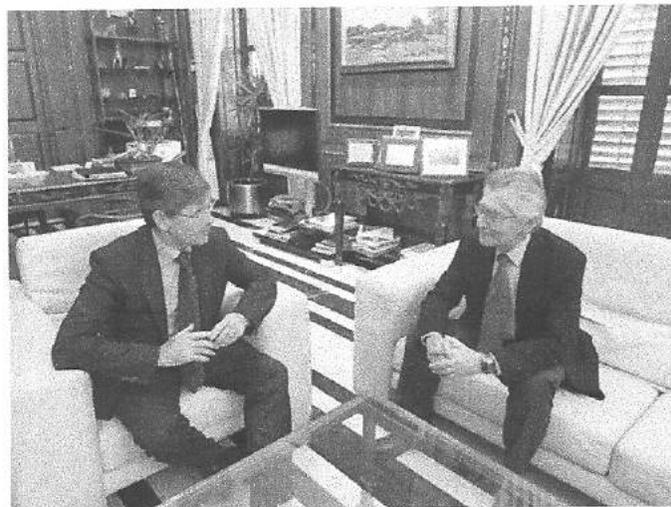
Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento**La Ciudad****Otros****Noticia****El Alcalde de Castellón se reúne con Lavalin para ir perfilando las conexiones entre la estación de Renfe y el aeropuerto***Martes, 17 de Febrero de 2015*

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha mantenido hoy un encuentro de trabajo con el presidente y director general de Lavalin, Alain Russel, en el Ayuntamiento con el fin de ir perfilando las conexiones entre la estación de Renfe y el aeropuerto ante la llegada del AVE previsto para el 2015. "Ha sido una primera reunión en la que hemos puesto sobre la mesa la necesidad de trabajar en arbitrar las mejores comunicaciones entre la estación y el aeropuerto ya que es necesario que las personas que lleguen en tren hasta la ciudad puedan contar con el servicio adecuado para trasladarse hasta el aeropuerto ubicado en Vilanova d'Alcolea sin dificultad alguna", ha explicado el primer edil, quien ha mostrado su satisfacción con el resultado de la reunión.

De esta forma, este encuentro se suma a las reuniones de la Plataforma Pro AVE que está liderando el Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, "con el fin de preparar la ciudad ante la llegada del AVE". "Y, sin duda, esta conexión con el aeropuerto es una necesidad sobre la que ya hemos comenzado a trabajar en esta reunión", ha proseguido el primer edil, quien también ha destacado la importancia de la puesta en marcha del aeropuerto para la llegada de turistas a la capital de La Plana, lo que contribuirá a "dinamizar nuestra economía".

Bataller ha comentado, finalmente que "es necesario que mantengamos el contacto, y así lo vamos a hacer, con Lavalin con el fin de que cuando llegue el AVE ya contemos con un sistema de comunicación adecuado entre la estación y el aeropuerto". "Por este motivo vamos a seguir trabajando de forma conjunta para facilitar ese desplazamiento a todos los usuarios", ha concluido el Alcalde.



Twitter

1

Twitter

1

0

0

Síguenos:

Bataller amplifica la voz vecinal al crear el consejo de seguridad

El órgano consultivo mediará entre fuerzas del orden y ciudadanos para ganar en convivencia

E. M. CASTELLÓN

«La ciudad vuelve a ser ejemplo de participación ciudadana», declaró ayer el alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, poco después de constituir el Consejo Local de Seguridad, «un nuevo órgano que da voz a los vecinos» y a través del que se pretende canalizar «la participación de la ciudadanía de forma directa o a través de sus asociaciones para, entre todos, mejorar los niveles de seguridad pública y convivencia en nuestra ciudad, una seguridad por la que ya vela la Policía Local». Además, dicho consejo estará también directamente relacionado con la Junta Local de Seguridad y con la Policía Local.

Durante la constitución del mismo, Bataller agradeció a sus miembros «su compromiso con este nuevo ente», así como a los vecinos implicados, «ya que, sin ellos, la participación ciudadana con mayúsculas, no sería una realidad».

Los objetivos de este Consejo Local de Seguridad son promover y facilitar la corresponsabilidad de la ciudadanía en la formulación de políticas públicas de seguridad, convivencia y civismo y su seguimiento; facilitar la cooperación de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad con los ciudadanos y su tejido social y asociativo; y fomentar la proximidad estableciendo canales de colaboración, comunicación y coordinación entre instituciones.

Así, sus funciones serán informar al Ayuntamiento así como al resto de administraciones públicas com-



El Consejo Local de Seguridad se constituyó ayer en el consistorio de Castellón. EL MUNDO

petente sobre los asuntos de seguridad pública, convivencia y civismo en el municipio; ejercer funciones consultivas y de asesoramiento al consistorio y otras administraciones, y estudiar los referentes y buenas prácticas más significativas que giren alrededor de la seguridad pública promoviendo estudios que aporten una mejora a las seguridad pública de la ciudad.

También efectuar el seguimiento de los temas tratados en el consejo, recibir información sobre asuntos que afectan a la seguridad, al civismo y la convivencia; proponer actuaciones en materia de seguridad y elevarlas al Ayuntamiento y promover programas y actividades o acciones preventivas, formativas o informativas que supongan la concienciación y la colaboración de la ciudadanía.

Por todo ello, el alcalde de la ciudad quiso ayer «destacar la satisfacción que siento por la constitución de este nuevo consejo que ejercerá funciones consultivas y de asesoramiento» y porque, dijo, «confío en la implicación seria y rigurosa de sus miembros para entre todos hacer un Castellón mejor».

El Consejo Local de Seguridad estará formado por el presidente, una persona designada por cada uno de los grupos políticos, un representante de las asociaciones de vecinos de cada distrito y representantes de las asociaciones ciudadanas, organizaciones empresariales, sindicatos y otras instituciones o

sectores que conformen el tejido social de Castellón. También de otras administraciones o entidades que por su dedicación y conocimientos en la materia competencial, sean designadas para formar parte mediante decreto de alcaldía.

Las asociaciones que forman parte del mismo, propuestas por sus respectivos Consejos de Distrito de la Ciudad son la Asociación de Vecinos Penyeta Roja (Norte), Asociación de Vecinos Virgen de Lidón (Sur), Asociación de Vecinos Rafalafena (Este), Asociación de Vecinos Cultural Cardenal Costa y Adyacentes (Oeste), la Asociación Colegio Padres de Alumnos Escuelas Pías (Centro) y Asociación de Vecinos Plan En Trilles (Grao).

Alcantarillado y asfaltado a petición del ciudadano

E. M. CASTELLÓN

Una nueva sesión de la iniciativa municipal 'Un café con el alcalde' tendrá lugar hoy miércoles, 18 de febrero, a las 17.00 horas en el bar Caracas del distrito Este. «Una reunión del alcalde Alfonso Bataller con los vecinos donde los ciudadanos pueden hacerle llegar al primer edil las sugerencias o peticiones que estimen oportuno para, entre todos, hacer un Castellón mejor», afirman desde el equipo de gobierno.

Bataller recordó que en los presupuestos participativos del ejercicio 2015 están contemplados el asfaltado y alcantarillado en el grupo Grapa y la instalación de cuadros eléctricos, tal y como han solicitado los vecinos.

Además, en este distrito Este ya se han instalado otros cuadros eléctricos en el Paseo de la Amistad, en el grupo Rafalafena, en la calle dels Tarongers y también en el bulevard Blasco Ibáñez y se está trabajando actualmente en el arreglo de la calle 293 –en el grupo Grapa–, así como en la instalación de desagües y remodelación de acera en el grupo Rafalafena.

Cabe recordar que también se ha ejecutado el carril bici de la avenida Hermanos Bou, se ha remodelado la avenida del Mar gracias a las obras del TRAM se han reasfaltado algunas calles del distrito, entre otras actuaciones urbanísticas propuestas y solicitadas por los ciudadanos.

Castellón y Lavalin arbitrarán cómo conectar AVE y aeropuerto

El alcalde y el director de Lavalin comienzan a trazar las futuras conexiones entre la estación de Renfe y el recinto aeroportuario

E. M. CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, mantuvo ayer martes un encuentro de trabajo con el presidente y director general de Lavalin, Alain Russel, en el Ayuntamiento con el fin de ir perfilando las conexiones entre la estación de Renfe y el aeropuerto ante la llegada del AVE prevista para 2015.

«Ha sido una primera reunión en la que hemos puesto sobre la mesa la necesidad de trabajar en arbitrar las mejores comunicaciones entre la estación y el aeropuerto, ya que es necesario que las personas que lleguen en tren hasta la ciudad puedan contar con el servicio adecuado para trasladarse hasta el aeropuerto ubicado en Vilanova d'Alcolea sin dificultad alguna», explicó el primer edil, quien mostró su satisfacción con el resultado de la reunión.

De esta forma, este encuentro se suma a las reuniones de la Plataforma Pro AVE que está «liderando» el alcalde Bataller, «con el fin de preparar la ciudad ante la llegada de la Alta Velocidad».

«Sin duda, esta conexión con el aeropuerto es una necesidad sobre la que ya hemos comenzado a trabajar en esta reunión», prosiguió el primer edil, quien también destacó la importancia de la puesta en marcha del aeropuerto para la llegada de turistas a la capital de La Plana, «que contribuirá a dinamizar nuestra economía».

Bataller comentó que es «necesario» mantener el contacto con Lavalin «con el fin de que cuando llegue el AVE ya contemos con un sistema de comunicación adecuado entre la estación y el aeropuerto». «Por este motivo vamos a seguir trabajando de forma conjunta para facilitar ese desplazamiento a todos los usuarios», concluyó.



Bataller recibió en alcaldía al director de Lavalin, Alain Russel. EL MUNDO

Por su parte, el presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, apostó ayer por favorecer tasas más baratas en el aeropuerto que en otras infraestructuras aero-

portuarias y que el paquete turístico que se pueda hacer en la provincia sea más «económico o competitivo» que en otras zonas para que puedan llegar turistas.

EN DOS INSTITUTOS

Organizan una jornada sobre el ruido en las zonas de ocio

D. P. SOLVES
CASTELLÓN

El concejal de Sostenibilidad de Castellón, Gonzalo Romero, presentó ayer la octava jornada de concienciación juvenil sobre la contaminación acústica, días después de conocerse el auto judicial que obliga a dejar de vender y consumir bebida en la zona de las tascas a las 22.00 horas. Romero aseguró que el gabinete jurídico municipal aún no ha decidido si recurrirá en apelación ante el TSJCV. La jornada de concienciación se celebrará el 24 de febrero en el IES Ribalta a las 9.45 horas y en el IES Sos Baynat a las 11.20 horas. Serán charlas de 90 minutos sobre la repercusión del ruido. ≡

COMPROMÍS

Piden cumplir la normativa en el mercado del Grao

REDACCIÓN
CASTELLÓN

La portavoz adjunta municipal de Compromís en Castellón, Ali Brancal, denunció ayer el incumplimiento de la ordenanza del mercado ambulante del Grao. "El proceso de elaboración de la ordenanza fue largo y costoso" y, pese a ello, "la inexistencia de ninguna sanción evidencia que la ordenanza general de mercados no se cumple y tampoco se hace cumplir". Según Ali Brancal, "cualquier visitante del mercado puede comprobar hechos como que el 99% de los vendedores no exhiben la autorización, que no se respeta el espacio asignado y que la mayoría de los productos no tiene el precio". ≡



► El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ayer, en su reunión con el director del aeropuerto.

EL ALCALDE DE CASTELLÓN SE REÚNE CON LA EMPRESA CONCESIONARIA

Bataller y Lavalin perfilan el enlace entre AVE y aeropuerto

► Buscan fórmulas para trasladar a los usuarios del tren hasta el aeródromo

R. D.
local@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, mantuvo ayer un encuentro de trabajo con el director del aeropuerto y directivo de SNC-Lavalin, Alain Russel, para perfilar las conexiones entre la estación de Renfe y el aeropuerto ante la llegada del AVE prevista para finales de año. "Ha sido una primera reunión en la que hemos puesto sobre la mesa la necesidad de trabajar en arbitrar las mejores comunicaciones entre la estación y el aeropuerto, ya que es necesario que las personas que lleguen en tren hasta la ciudad puedan contar con el servicio adecuado para trasladarse hasta el aeropuerto ubicado en Vilanova d'Alcolea sin dificultad alguna", explicó para mostrar su satisfacción con el resultado de la reunión.

El encuentro de ayer se suma a las reuniones de la Plataforma Pro



AVE que encabeza el primer edil. "Sin duda, esta conexión con el aeropuerto es una necesidad sobre la que ya hemos comenzado a trabajar en esta reunión", prosiguió el primer edil, quien también destacó la importancia de la puesta en marcha del aeropuerto para la llegada de turistas a la capital de la Plana, lo que contribuirá a "dinamizar nuestra economía".

Bataller se comprometió a mantener el contacto con Lavalin para que, cuando llegue el AVE, ya exista un sistema de comunicación adecuado entre la estación y el aeropuerto. "Por este motivo vamos a seguir trabajando de forma conjunta para facilitar ese desplazamiento a todos los usuarios", dijo.

Además del enlace con el aeropuerto, el consistorio trabaja también en transformar el entorno de la estación. La prioridad es duplicar las 200 plazas de aparcamien-

to existentes en la actualidad y urbanizar los dos solares adyacentes, tanto el que ya se utiliza como parking improvisado como el situado al oeste del edificio propiedad de Adif, actualmente sin uso. El consistorio pretende que ambos sean urbanizados y asfaltados.

De momento, el equipo de gobierno no se ha planteado actuar en la plaza Pintor Falomir, donde está la fuente de la estación. Tampoco se prevé una gran reforma en la zona de la estación de autobuses, sino solo adecuarla para lograr mejorar su aspecto.

La reordenación del entorno de Renfe incluirá dos terrenos que afectan a cuatro o cinco propietarios particulares. El consistorio pretende negociar con ellos para lograr esos solares. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

Ofertan 14 cursos gratis para comerciantes

► LA CONCEJALA de Comercio de Castellón, Carmen Albert, presentó ayer la oferta de 14 cursos gratuitos de formación para los comerciantes que se ofrecen este año. Las novedades son el curso de técnicas de marketing de escaparatismo, el de técnicas de marketing para paquetería y envoltorios y el de fotografía con el teléfono móvil.

Los trabajadores de Correos se manifiestan

► EMPLEADOS de Correos en Castellón, que abandonaron la huelga la semana pasada, se manifestaron ayer por las calles de la capital contra los recortes en la plantilla, según señalaron fuentes de CGT. Los empleados rechazaron los recortes y defienden un servicio público de calidad, así como "la exigencia de más contratación y menos explotación".

EU vetará el sí del PP a la escuela concertada

► LA PORTAVOZ municipal de EU en Castellón, Carmen Carreras, anunció ayer que su grupo vetará la declaración institucional del PP en defensa de la escuela concertada. "La única escuela que garantiza la igualdad de oportunidades para todos los niños es la educación pública, que es la que el PP quiere dinamitar por intereses económicos".

UPyD promete apoyar a los comerciantes

► EL CANDIDATO de UPyD a la alcaldía de Castellón, Pedro Tejedo, se ha reunido con representantes de la Confederación de Comerciantes y Autónomos de la Comunitat Valenciana (Cocavo), a quienes ha prometido llevar sus reivindicaciones al Ayuntamiento si resulta elegido en las elecciones de mayo. "Hay que valorar el componente social y vertebrador del comercio", dice.

VISITA NUESTRA
TIENDA ON-LINE



www.papeleriaelcano.es

info@papeleriaelcano.es



OFERTA
20% en material escritura
para empresas y particulares

ROTULADORES - BOLÍGRAFOS - LÁPICES
COLORES - SUBRAYADORES

Presentando este cupón, o bien
entrégalo junto a tu pedido

C/ Sebastián Elcano, 9 - 12100 GRAO Castellón - Tel.: 964 28 34 34 - Fax 964 06 42 54

Castelló



Reunión de ayer de Alfonso Bataller con Alain Russel. LEVANTE-EMV

Bataller plantea una utópica conexión entre la estación del AVE y el aeropuerto

► El enlace entre la estación y la base de Vilanova sí que es relevante

J.R. CASTELLÓ

El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, abordó ayer con el director del aeropuerto, Alain Russel, la necesidad de mejorar las conexiones entre la estación de trenes y la base de Vilanova d'Alcolea. Bataller rizó el rizo al vincular este enlace con la llegada del AVE,

cuando es improbable que los viajeros que lleguen en tren a Castelló desde Madrid quieran ir luego al aeropuerto o que los pasajeros que aterricen en Vilanova se marchen a Madrid en AVE. Sí que parece aconsejable la conexión entre el aeropuerto y la estación de Adif de Castelló para que los

turistas puedan desplazarse en tren a los principales destinos de la provincia.

«Ha sido una primera reunión en la que hemos puesto sobre la mesa la necesidad de trabajar en arbitrar las mejores comunicaciones entre la estación y el aeropuerto ya que es necesario que las

PRÁCTICA PROHIBIDA

Fabra rechaza ayudas a las aerolíneas para que operen en Castelló

► El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, afirmó ayer que en el aeropuerto de Castelló no se pueden aprobar ayudas ni financiar a las compañías aéreas para la creación de rutas por no estar permitido. Esta es una de las demandas que le plantearon ayer los empresarios de Castelló.

«No hay posibilidad de ayudas a rutas o abaratar costes del viaje porque eso se considera ayuda de Estado y no deja ni el Gobierno de España ni la UE», aseveró Fabra. El presidente destacó el esfuerzo de la Generalitat al aportar 24 millones al gestor del aeropuerto Lavalin. Incidió en que la principal baza es ofertar tasas más baratas que las de los aeropuertos integrados en la red de AENA.

personas que lleguen en tren hasta la ciudad puedan contar con el servicio adecuado para trasladarse hasta el aeropuerto ubicado en Vilanova d'Alcolea sin dificultad alguna», explicó el primer edil, quien mostró su satisfacción con el resultado de la reunión.

Según Bataller, «es necesario que mantengamos el contacto con Lavalin con el fin de que cuando llegue el AVE ya contemos con un sistema de comunicación adecuado entre la estación y el aeropuerto». «Por este motivo vamos a seguir trabajando de forma conjunta para facilitar ese desplazamiento a todos los usuarios», concluyó.

Castelló abre un nuevo espacio de participación con el Consejo de Seguridad

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, destacó ayer que la ciudad «vuelve a ser ejemplo de participación ciudadana con la constitución del Consejo Local de Seguridad, un nuevo órgano que da voz a los vecinos».

Bataller agradeció a todos los miembros «su compromiso con este nuevo ente», así como a los vecinos implicados en este proyecto «ya que, sin ellos, la participación ciudadana con mayúsculas, no sería una realidad».

Así, este nuevo Consejo canalizará «dicha participación de la ciudadanía de forma directa o a través de sus asociaciones para, entre todos, mejorar los niveles de seguridad pública y convivencia en nuestra ciudad, una seguridad por la ya vela la Policía Local». Además, dicho Consejo estará también directamente relacionado con la Junta Local de Seguridad y con la Policía Local.

«Quiero destacar también la satisfacción que siento por la constitución de este nuevo consejo que ejercerá funciones consultivas y de asesoramiento y que será un instrumento más para velar por la seguridad y de participación ciudadana. Confío en la implicación seria y rigurosa de todos sus miembros para, entre todos, hacer un Castelló mejor», dijo el primer edil.

Castelló ofrece cursos de formación para comerciantes

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La concejal de Comercio de Castelló, Carmen Albert, presentó ayer la oferta de cursos de formación para los comerciantes de la ciudad que ofrece el ayuntamiento, en colaboración con la Cámara de Comercio.

Albert subrayó «la importancia que el sector comercial y la actividad de las tiendas y estableci-

mientos de la ciudad tiene para el ayuntamiento. Una prioridad en la que tiene gran importancia, además de las muchas campañas de dinamización comercial, como la Feria 'Outlet' que se ha celebrado este fin de semana, todo lo relacionado con la formación de nuestros y nuestras comerciantes», aseveró la concejal de Comercio.

Castelló activa una jornada de concienciación sobre contaminación acústica

► Las charlas van dirigidas a estudiantes de la ciudad de los primeros cursos de secundaria

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El concejal de Sostenibilidad, Gonzalo Romero, presentó ayer la 8ª Jornada de Concienciación Juvenil sobre Contaminación Acústica.

Según dijo, «se trata de una nueva edición de estas charlas que se realizan con éxito por octavo año consecutivo en los colegios de nuestra ciudad. Esta actividad nacida al amparo del plan acústico municipal, se enmarca dentro de las acciones de concienciación que realizamos desde la Concejalía de Medio Ambiente para mejorar la calidad de vida de todos los castellonenses».

Romero recordó que estas jornadas «están dirigidas a los jóve-

nes estudiantes de los primeros cursos de secundaria. Hemos elegido específicamente a esta parte de la sociedad por su capacidad de absorción de conocimiento y de implicación con los problemas medioambientales, con los que se muestran proactivos y concienciados».

El edil señaló que la 8ª Jornada de concienciación juvenil sobre contaminación acústica, se llevará a cabo el próximo miércoles 24 de febrero en dos institutos de nuestra ciudad. «Ese día, a las 9:45 visitaremos el IES Francesc Ribalta y a las 11:20h IES Sos Baynat».

Gonzalo Romero hizo hincapié en que en estas jornadas hay más de 150 participantes, siendo ya cerca de 1.900 alumnos de entre 14 y 17 años los que han participado «en estas acciones de concienciación que promueve la concejalía para mejorar la calidad de vida en nuestra ciudad».

Carreras critica el «oscurantismo» en el programa de fiestas de la Magdalena

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La portavoz municipal de Esquerra Unida en el Ayuntamiento de Castelló, Carmen Carreras, criticó ayer «el oscurantismo en la elaboración del programa de fiestas de la Magdalena». «Lo que es una realidad es que el programa de fiestas ya está en la prensa, pero el Consejo Rector del Patronato ni siquiera se ha reunido para hacer propuestas. Todo lo que tiene que ver con las fiestas de la Magdalena en Castelló se hace de espaldas no sólo a la ciudadanía, sino también a los grupos políticos que estamos presentes al Patronato de Fiestas».

En este sentido, la edil añadió que «tampoco se sabe absolutamente nada de los gastos de estas fiestas». «En la página web del ayuntamiento no consta ningún contrato, y lo único que sabemos es el importe de las partidas económicas, como por ejemplo que en espectáculos está previsto un gasto de 145.000 euros».

Compromís pregunta sobre la ordenanza del mercado del Grau

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La portavoz adjunta de Compromís en el Ayuntamiento de Castelló, Ali Brancal, recordó ayer que su formación ha pedido que se realice un informe técnico sobre el cumplimiento de la ordenanza del mercado del Grau.

La edil relató que el proceso de elaboración de la ordenanza «fue largo y costoso». «Han sido muchas las demandas de informa-

ción por parte de nuestro grupo, demandas que evidenciaron la carencia de normativa y organización. Hechos como la inexistencia de sanciones hacían evidente que la ordenanza general de mercados no se cumplía y tampoco se hacía cumplir. De hecho, cualquier visitante del mercado podía comprobar que el 99% de los vendedores no exhibían la autorización».

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento**La Ciudad****Otros****Noticia****Bataller lidera la consolidación de Castellón como gran ciudad ante la llegada del AVE y de los primeros vuelos al aeropuerto***Viernes, 24 de Abril de 2015*

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha destacado hoy el "trabajo que estamos realizando desde el Ayuntamiento de Castellón a través del liderazgo de la Plataforma Pro AVE con el fin de que la capital de La Plana cuente con todos los servicios necesarios ante la llegada del AVE y de los primeros vuelos al aeropuerto que contribuirán a la consolidación de Castellón como gran ciudad y a la potenciación del turismo". De esta forma, Bataller ha afirmado que la Plataforma Pro AVE presidida por el propio Alcalde, ha mantenido varias reuniones y también se ha trabajado de forma paralela con otros sectores con el objetivo de que Castellón "no se quede atrás y pueda disfrutar de los servicios e infraestructuras necesarias para seguir creciendo y ser competitivos". "Es el momento de las infraestructuras en Castellón", ha dicho Bataller.

De hecho, se estima que la llegada del AVE fijada para este mismo año, suponga un impacto económico de 216 millones de euros. Además del AVE, Castellón también contará con los accesos ferroviarios por el sur al Puerto y el Corredor Mediterráneo. El TRAM, otro importante medio de transporte, ya vertebra la ciudad y "estamos ya trabajando para que la Línea 2 que unirá a Castellón con algunas localidades del entorno, sea una realidad en los próximos años". Bataller también ha declarado la importancia de la remodelación del entorno de la estación cuyas conversaciones con los responsables de dicha adecuación van por buen camino.

Twitter

0

Twitter

0

0

0

Síguenos:

Mapa Web**Enlaces**

La flota del BiciCas se renueva con 110 unidades

Las más de 50 bases repartidas por la ciudad dan servicio a 6.000 usos al día / Las nuevas bicicletas son más ligeras pero más resistentes

CASTELLÓN
El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, visitó ayer, junto a la concejala de Movilidad, Carmen Albert, una de las bases BiciCas, para conocer de primera mano la introducción de 110 nuevas bicicletas con un nuevo diseño para este servicio municipal.

El primer edil destacó que «cada vez más, Castellón se mueve en bicicleta. Y desde el Ayuntamiento apostamos de manera decidida por la movilidad sostenible».

Bataller hizo hincapié en que «BiciCas se ha convertido en todo un símbolo de esta apuesta y son ya más de 6.000 usos diarios los que se realizan gracias a este sistema, desde las más de 50 bases repartidas por todos los distritos».

El alcalde recordó también que «nuestra ciudad reúne todas las características para poder disfrutar de la bicicleta; contamos con 80 kilómetros de carril bici y también disponemos de 140 kilómetros de rutas cicloturísticas, las primeras que se ponen en marcha en toda la Comunidad».

«Una apuesta por la movilidad en bici que, gracias a la colaboración de los hoteles de la ciudad, pueden disfrutar también ya los turistas que nos visitan, a través del Tourist-BiciCas», subrayó.

Bataller realizó un pequeño recorrido con una de las nuevas bicicletas, de estilo *holandés*, con las que cuenta ya el servicio. «Son unas bicis, más ligeras, pero más resistentes también por su doble cuadro, con ruedas más grandes y

un estilo más urbano y más cómodas de llevar».

El alcalde subrayó también «la novedad de contar, por primera vez, con luz integrada y así poder circular con ellas de manera segura las 24 horas del día en el que podemos utilizar el servicio».

«Ahora se van a introducir, de manera progresiva, hasta 110 bicis y se van a ir incorporando cada año otras 110 unidades, hasta la renovación de toda la flota», apuntó.

También se están sustituyendo las antiguas cestas por otras nuevas, que incorpora el nuevo modelo. Además, se van a instalar luces integradas en el antiguo modelo para aumentar el número de bicis que cuentan con iluminación, mientras que se renueva la flota.



Alfonso Bataller y la concejala de Movilidad, dando un paseo ayer en las nuevas bicicletas. AMPARO NAVAS

CASTELLÓN SE PREPARA PARA EL TURISMO DEL AVE

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, destacó ayer el «trabajo que estamos realizando desde el Ayuntamiento de Castellón a través del liderazgo de la Plataforma Pro AVE con el fin de que la capital de La Plana cuente con todos los servicios necesarios ante la llegada del AVE y de los primeros vuelos al aeropuerto que contribuirán a la consolidación de Castellón como gran ciudad y a la poten-

ciación del turismo».

De esta forma, Bataller afirmó que la Plataforma Pro AVE presidida por el propio alcalde, «ha mantenido varias reuniones y también se ha trabajado de forma paralela con otros sectores con el objetivo de que Castellón «no se quede atrás y pueda disfrutar de los servicios e infraestructuras necesarias para seguir creciendo y ser competitivos». «Es el momento de las infraestructuras en Castellón», afirmó Bataller.

De hecho, se estima que la llegada del AVE fijada para este mismo año, suponga un impacto

económico de 216 millones de euros. Además del AVE, Castellón también contará con los accesos ferroviarios por el sur al Puerto y el Corredor Mediterráneo.

Por otro lado, El TRAM, otro importante medio de transporte, ya vertebrará la ciudad y «estamos ya trabajando para que la Línea 2 que unirá a Castellón con algunas localidades del entorno, sea una realidad en los próximos años».

Bataller también declaró la importancia de la remodelación del entorno de la estación cuyas conversaciones «con los responsables de dicha adecuación van por buen camino».



Firma del convenio entre Vicent Climent y Enrique Gimeno. DAMIÁN LLORENS

La UJI y Facsa innovarán en el ciclo integral del agua

La cátedra que desarrollará la institución y la empresa tendrá una duración de tres años y será dirigida por el profesor Sergio Chiva

ciudadanía y a las instituciones en su preservación».

Una de partes más importantes serán las actividades formativas enfocadas a estudiantes. Por este motivo, se establecerá un Programa de Seminarios de Formación como complementos docentes, así como un Programa de Cooperación Educativa, donde los alumnos podrán realizar prácticas en Facsa. Además, se otorgarán reconocimientos a los mejores proyectos y trabajos de fin de carrera así como un concurso de ideas para micro proyectos de I+D de alumnos, ayudando a su realización con una línea de financiación.

La cátedra también realizará actividades de formación para técnicos y profesionales con formación continua y cursos de expertos y especialistas universitarios.

Otro de los pilares reside en la divulgación y la transferencia del conocimiento. Para ello, habrá un programa de conferencias abiertas a alumnos y técnicos, así como jornadas técnicas monográficas, encuentros bilaterales y cursos de verano.

COLABORACIÓN ESTRECHA DESDE HACE 9 AÑOS

La constitución de la cátedra del agua pone nombre propio a una estrecha relación que Facsa ha ido llevando a cabo con la UJI desde hace nueve años. De hecho, en los últimos cinco, más de 80 estudiantes han realizado prácticas formativas y proyectos de fin de carrera en la compañía. Además, han firmado más de 20 convenios de proyectos de I+D+i. Entre otros, el desarrollo de nuevos sistemas de control de la aireación en reactores biológicos de depuradoras.

CASTELLÓN

El rector de la Universidad Jaime I, Vicent Climent y el presidente de Facsa, Enrique Gimeno, firmaron ayer el convenio para la creación en la Universidad Pública de Castellón de la Cátedra Facsa de innovación en el ciclo integral del agua, que estará dirigida por el profesor Sergio Chiva del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción.

La Cátedra Facsa nace con el propósito de fomentar la formación, la investigación, la difusión de conocimiento y la I+D en la gestión del ciclo integral del agua. Con una duración inicial de tres años, fijará su ubicación en las dependencias de la propia universidad. La cátedra dispondrá de un *microsite* propio (www.catedrade-lagua.uji.es) donde recogerá cada una de las actividades realizadas, así como agenda y actualidad.

Con su creación, se promueve la participación del tejido empresarial e institucional en actividades formativas e investigadoras que favorecen un mayor desarrollo socioeconómico de su entorno.

Gimeno comentó que la creación de la Cátedra «permite consolidar la trayectoria de colaboración con la UJI y a la vez, ofrecer cultura del ciclo del agua para sensibilizar a la sociedad y dotarla del valor que merece». Por su parte, Climent indicó que la Cátedra «servirá para trabajar en un ámbito en el que la UJI está muy comprometida, como es el del medio ambiente, por medio de acciones innovadoras que alienten a la

Castellón

AMPARO NAVAS



▶ Bataller y Albert, ayer, en la ronda Este subidos en una de las nuevas bicicletas del Bicicas.

LA EMPRESA ADJUDICATARIA SUSTITUIRÁ TODA LA FLOTA DURANTE 4 AÑOS

Castellón inicia la renovación de 440 unidades del Bicicas

Las nuevas bicis son más resistentes y ligeras e incorporan luz delante y detrás

DAVID PÉREZ SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La empresa encargada de gestionar el servicio municipal de préstamo de bicicletas de Castellón (Bicicas) ha iniciado la renovación del parque móvil con la compra de las primeras 110 unidades de las 440 previstas. El alcalde, Alfonso Bataller, estrenó ayer una de ellas dándose un paseo entre la plaza de la Pescadería y la ronda Este por el nuevo carril bici de la avenida Hermanos Bou.

La empresa Maquiver asumió la compra de las bicicletas para renovar la flota cuando logró la

adjudicación del contrato por 3.142.945 euros, con una duración de 6 años. Los nuevos ciclos son más robustos y ligeros, cuentan con una cesta más consistente, un manillar ergonómico, las ruedas más grandes que las anteriores unidades, luz integrada y reflectantes delanteros y traseros, según describió la concejala de Movilidad, Carmen Albert.

La empresa ya amplió el pasado día 14 el servicio del Bicicas con otro punto de alquiler, el número 50, en la avenida Diputación -en el grupo San Agustín y San Marcos-, una actuación también prevista en el contrato.

Otra de las novedades del nuevo contrato es la instalación de cámaras para prevenir actos vandálicos o desperfectos en las bicicletas ancladas en las bases. Además, se facilitará el alta de usuarios mediante un sistema que agilizará su inclusión en el

servicio Bicicas, ya que permitirá tramitarlo vía web, en las mismas bases o a través de una aplicación para dispositivos móviles. También se cambiarán las tarjetas de los usuarios para modernizarlas.

BICIREGISTRO // Por otro lado, en materia ciclista, el consistorio activó el pasado mes de febrero el servicio de Biciregistro en colaboración con la Red de Ciudades por la Bicicleta. Los usuarios pueden darse de alta en una web -www.biciregistro.es- e incluir los datos de su bicicleta con varias fotografías de la misma y aceptar la declaración de propiedad, además del pago simbólico online de 7 euros cada 10 años. Los usuarios reciben un adhesivo especial para identificar la bicicleta y prevenir robos o pérdidas. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

RECOGE EL GUANTE DE LOS EXPERTOS DEL CONGRESO DE TURISMO DE LA UJI

El ayuntamiento ultima servicios a los turistas de AVE y aeropuerto

Bataller indica que la ciudad estará lista y prevé 216 millones de €

N.M.
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, destacó que el Ayuntamiento trabaja para que la ciudad esté preparada y preste "todos los servicios necesarios" a los nuevos turistas que accederán a través del AVE y del aeropuerto. Precisamente, esta semana, expertos congregados en el Con-

greso Internacional de Turismo de la FUE-UJI, que han debatido sobre la movilidad turística, han recomendado tener muy clara las estrategias para rentabilizar al máximo, para atraer visitantes, las nuevas infraestructuras que se ponen en marcha, como el AVE, en diciembre; y los primeros vuelos regulares de Ryanair a Castellón, a mitad de septiembre.

El municipio recordó que el impacto económico estimado de la llegada de la alta velocidad a la capital de la Plana se estima en 216 millones de euros.

Asimismo, Bataller resaltó que el consistorio, junto a varias administraciones y la Cámara de Comercio, ha impulsado la Plataforma Pro AVE, "para liderar la consolidación de Castellón como gran ciudad ante la llegada del AVE y los primeros vuelos".

Además, añadió que Castellón ganará competitividad con los accesos ferroviarios por el sur al puerto y el corredor mediterráneo, la remodelación del entorno de la estación de tren y la conexión del TRAM con otras localidades en próximos años. ≡

Mediterráneo

LA CINTA DE LLEDÓ

MAÑANA GRATIS CON MEDITERRÁNEO

El domingo 26, consigue GRATIS con Mediterráneo la cinta de la Verge de Lledó

Mediterráneo

Castelló



Delfina Santamaría gana el concurso de la campaña «Regálate 3.000 euros». LEVANTE-EMV

Castelló genera más de 800 millones anuales de impacto económico y 6.000 empleos

► El alcalde atribuye las «importantes» cifras a las campañas e iniciativas que realiza el ayuntamiento para el fomento de la marca comercial local

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, destacó ayer que la ciudad «genera más de 800 millones de impacto económico al año y 6.000 empleos directos gracias al trabajo y compromiso del sector comercial de la ciudad, lo que pone de manifiesto y ratifica la importancia de este importante pilar económico castellanense y al que ayuntamiento le ha mostrado siempre su apoyo».

Así lo destacó el primer edil tras la entrega del premio de 3.000

euros a la ganadora del sorteo del concurso de la campaña «Regálate 3.000 euros», Delfina Santamaría, a la que también asistió la concejala de Comercio, Carmen Albert.

Bataller recordó «el trabajo, a través de campañas e iniciativas para el fomento del empleo, que siempre hemos llevado de la mano el Ayuntamiento de Castelló y los comerciantes». Además, el primer edil destacó la importancia de la implantación de la marca comercial a la que se han

sumado ya más de 1.300 comercios y la adhesión a la misma es continua, la actualización del Plan Acción Comercial que define el modelo de promoción comercio de Castelló y las múltiples campañas que se están llevando a cabo para la dinamización comercial. También resaltó los convenios de colaboración con Centre Ciutat y con la Cámara de Comercio, la campaña de los «Jueves en la Calle» donde participan 250 comercios de 28 calles comerciales, ferias como la del «outlet», la

del chocolate, la de la boda o la del bebé, las campañas de aparcamiento gratuito, la Fashion Night, la gala de los Comercios de Siempre, la campaña de rebajas, la Mostra de Indumentaria Tradicional de Castelló, las campañas de Navidad o las múltiples iniciativas de dinamización y concienciación, entre otras. Además, los comercios también cuentan con un «Portal del Comerciante» donde se ven reflejados 1.300 comercios.

Hoy, moda en la calle

La plaza Mayor de Castelló acoge hoy la Moda en la Calle. Se celebrarán dos desfiles, uno infantil que dará comienzo a las 12.00 horas, con la participación de 14 comercios dedicados a ropa, zapatos y complementos para niños; y el desfile de moda adulta que comenzará a las 18.00 horas, con la participación de 64 comercios dedicados a ropa, zapatos y complementos.

Además, en la Moda en la Calle participarán también cinco peluquerías que realizarán los estilismos de peinados, un centro de estética, una personal «shopping». Cinco colaboradores en el evento se suman a esta actividad y se trata de los apartamentos de Lubasa, Clavé-San Félix y plaza Juez Borrull, Saba, avenida Rey Don Jaime/Huerto Sogueros y aparcamiento Cardona Vives y Mindoro/Herreo, con una oferta especial, aparcamiento para todo el día con tarifa plana a 3 euros.

Por otra parte, Bataller recordó el incremento de las ventas debido al aumento de la confianza que se ha generado en la ciudadanía y que es el resultado de esta mejoría en la recuperación económica de la ciudad. «Aunque queda todavía mucho por hacer, está aumentado el índice de confianza que incrementa también el consumo y las ventas y genera creación de empleo», aseguró.

Castelló añade 110 bicicletas de nuevo diseño para facilitar los 6.000 usos diarios que tiene Bicicas

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El Ayuntamiento de Castelló ha añadido 110 bicicletas con un nuevo diseño para los 6.000 usos diarios que tiene ya este servicio, desde las más de 50 bases repartidas por todos los distritos.

El alcalde de la ciudad, Alfonso Bataller, ha recordado también que «Castelló reúne todas las características para poder disfrutar de la bicicleta; contamos con 80 kilómetros de carril bici y también disponemos de 140 km de rutas cicloturísticas, las primeras que se ponen en marcha en toda la Comunitat Valenciana». «Una apuesta por la movilidad en bici que, gracias a la colaboración de los hoteles de la ciudad, pueden disfrutar también ya los turistas que nos visitan, a través del 'Tourist-Bicicas', ha subrayado.

Las nuevas bicicletas son de estilo holandés, más ligeras, pero más resistentes también por su doble cuadro, con ruedas más grandes y un estilo más urbano y más cómodas de llevar. La principal novedad es que cuentan con luz integrada y se puede circular con ellas de manera segura las 24 horas del día.

«Ahora se van a introducir, de manera progresiva, hasta 110 bicis y se van a ir incorporando cada año otras 110 unidades, hasta la renovación de toda la flota», ha apuntado el alcalde.

También se están sustituyendo las antiguas cestas por otras nuevas, que incorpora el nuevo modelo. Además, se van a instalar luces integradas en el antiguo modelo para aumentar el número de bicis que cuentan con iluminación, mientras que se renueva la flota.

Altas en el servicio

Las novedades también han llegado la gestión de las altas en el servicio y demás información, gracias a la puesta en marcha del portal web panel.bicicas.es, donde todos los usuarios tendrán que darse de alta antes del 29 de abril.

Alfonso Bataller ha hecho una invitación «a los vecinos que no lo han hecho todavía utilizar Bicicas, a que conozcan y utilicen este servicio, como hacen ya miles de personas en nuestra ciudad cada día».

El Alcalde de Castelló ha insistido por último en que «renovamos la imagen, pero seguimos con el mismo objetivo: lograr una ciudad cada vez más sostenible, más saludable, con menos contaminación, la apuesta por el transporte público y por modelos de movilidad sostenible y ecológicos como Bicicas para Castelló».

Bataller destaca la importancia de la llegada del AVE y el aeropuerto para la economía

► El alcalde asegura que las nuevas infraestructuras favorecen el auge del turismo y la recuperación económica

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, ha destacado el «trabajo que estamos realizando desde el ayuntamiento a través del liderazgo de la Plataforma Pro AVE con el fin de que la capital de La Plana cuente con todos los servicios necesarios ante la llegada del AVE y de los primeros vuelos al aeropuerto que contribuirán a la consolidación de Castelló como gran ciudad y a la potenciación del turismo». De esta forma, la Plataforma Pro AVE presidida por

el propio alcalde, ha mantenido varias reuniones y también se ha trabajado de forma paralela con otros sectores con el objetivo de que Castelló «no se quede atrás y pueda disfrutar de los servicios e infraestructuras necesarias para seguir creciendo y ser competitivos». «Es el momento de las infraestructuras en Castelló», ha dicho Bataller.

De hecho, se estima que la llegada del AVE fijada para este mismo año, suponga un impacto económico de 216 millones de euros. Además del AVE, Castelló también contará con los accesos ferroviarios por el sur al Puerto y el Corredor Mediterráneo. Dichas infraestructuras se consideran vitales para la apuesta por el turismo que se adivina necesaria para



Alfonso Bataller.

la definitiva recuperación económica de la provincia, y de la que la capital debe ser su principal motor. «Favorecer la llegada de turistas, ya sea a través del aeropuerto o del AVE, supone una inyección económica para todos los sectores económicos», ha sentenciado el alcalde.

El TRAM, otro importante medio de transporte, ya vertebrará la ciudad y «estamos ya trabajando para que la Línea 2 que unirá a Castelló con algunas localidades del entorno, sea una realidad en los próximos años». Bataller también ha declarado la importancia de la remodelación del entorno de la estación, y asegura que las conversaciones con los responsables de dicha adecuación van por buen camino.



- [Inicio](#)
- [BOP](#)
- [Sala de prensa](#)
- [Newsletter](#)
- [Moviment 135](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

Busca...

[Destacado](#) > [La Diputación se reúne con Lavalin para centrar su...](#)

La Diputación se reúne con Lavalin para centrar su estrategia de promoción internacional en los mercados con más oportunidades

Publicado por [prensadiputacion](#) en [Destacado](#), [General](#), [Noticias](#), [Turismo](#) | Escrito el 12/12/2014



12 de diciembre. La Diputación de Castellón está manteniendo reuniones periódicas con la empresa adjudicataria del aeropuerto de Castellón, Lavalin, para centrar la estrategia provincial de promoción internacional en aquellos mercados que sean prioritarios para la infraestructura aeroportuaria. A través de estos encuentros, el presidente Moliner cumple con su compromiso de favorecer la puesta en común de todo el trabajo realizado por las distintas partes (instituciones, adjudicataria del aeropuerto y empresarios turísticos) en posicionar el destino de Castellón en el turismo internacional con el objetivo de aprovechar todas las sinergias posibles para el óptimo funcionamiento del aeropuerto en beneficio de la provincia.

El vicepresidente provincial de Turismo, Andrés Martínez, ha explicado que “estas reuniones están siendo muy fructíferas. De esta

coordinación de esfuerzos compartidos tiene que resultar la mejor conclusión para los castellonenses y la provincia, que no es otra que la rentabilidad del aeropuerto para el territorio desde el mismo momento de su puesta en marcha como puerta de entrada de millones de turistas a nuestros pueblos. Ponemos a disposición de ese objetivo todos nuestros esfuerzos en materia de promoción internacional para conseguir ese salto cualitativo que supondrá para nuestro sector que vengan más visitantes extranjeros a la provincia los próximos años”.

Cabe señalar que las reuniones que están permitiendo este trabajo coordinado se han producido tanto en Castellón como en las diversas ferias internacionales en las que participa Lavalin y el Patronato Provincial de Turismo.

El esfuerzo de la Diputación en materia de promoción turística internacional es tal que en breve la institución publicará una licitación dirigida a turoperadores extranjeros para llevar a cabo con ellos importantes campañas de co-marketing como parte de su estrategia anual recogida en el Plan de Marketing Turístico.

Mejora paulatina del turismo, también del nacional

Todas las cifras y registros turísticos de la provincia muestran una evolución positiva del comportamiento del sector durante este año 2014 respecto al ya buen comportamiento que había tenido los ejercicios anteriores.

Entre los diversos factores que contribuyen a ese buen comportamiento, el esfuerzo de promoción turística realizado por la Diputación de Castellón durante los primeros meses del año ha ayudado a que el turismo provincial cerrara el mes de noviembre con un aumento cercano al 19% de los turistas extranjeros y un 9,31% sus pernoctaciones.

Martínez ha explicado que “ese aumento del turismo extranjero se debe principalmente al mercado francés, país del que el turista puede acercarse a la provincia por carretera por la proximidad geográfica a nuestro destino. Por este motivo, Francia es el principal mercado emisor de turistas extranjeros a la provincia de Castellón con un 36,64% de cuota. Estamos convencidos de que en el momento en que contemos con opciones de mantener conexiones aéreas con otros mercados extranjeros, no accesibles por carretera mejoraremos notablemente este porcentaje actual de 80% de turismo nacional y 20% de extranjero, ya que el turista hoy en día no mide la distancia a su lugar de vacaciones en Kilómetros sino en tiempo de desplazamiento”.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



Firma en
change.org

Noticias

[La ocupación turística alcanza el 92% en Semana Santa y refuerza la tendencia positiva del sector provincial desde 2012](#)

El aeropuerto, 24 horas después

EL MUNDO Castellón al Día repite en el helicóptero de José Luis Casco el vuelo inaugural de la base aérea abierta por el grupo Lavalin

TESTIGO DIRECTO

VÍCTOR NAVARRO VILANOVA D'ALCOLEA La distancia es la misma y también el destino, pero no la climatología. Esta vez el tiempo es soleado, sin nubes y sin viento, un día de los que en aeronáutica se describe como de «calor y moscas», términos con los que los pilotos se refieren a las mejores condiciones para volar. Son poco más de las diez de la mañana del viernes 12 de diciembre y José Luis Casco, apasionado de la aviación, propietario de un helicóptero

mediódía en compañía de un amigo. Entonces se enteró, en la cafetería del Aeroclub, de que el aeropuerto estaba ya operativo y los dos pusieron rumbo a Vilanova. Este viernes, mientras su teléfono móvil atrona con las llamadas de conocidos que han visto su fotografía en los periódicos o imágenes en programas de televisión, saca su helicóptero del hangar, repasa con la ayuda de un índice las comprobaciones previas al despegue y se desliza en el aire.

En su segundo vuelo rumbo a Vilanova no está solo. El presidente del Aeroclub, Yuri Rabassa, también lo hace con el mismo rumbo pero en su avión.

Casco, la torre de control de Vilanova y el propio Rabassa intercambian los primeros mensajes al poco tiempo de dejar el Grao, tras cruzar Benicàssim y el Desert de les Palmes y asomar Cabanes. Es la zona conocida en los planos aeronáuticos como 'sierra' y, desde entonces, tanto el avión como el helicóptero son comandados desde el aeropuerto.

Casco llega primero, pero suspende en el aire su aeronave para captar fotografías de la entrada en la pista del avión de ligero de Rabassa, el primero aparato de ala fija en llegar a Vilanova tras hacerlo el jueves el helicóptero.

A continuación, cuando la torre de control lo autoriza y Rabassa ya está en tierra, Casco aletea su heli-



El helicóptero de José Luis Casco, ante el Penyagolosa a punto de tomar tierra por segundo día en Vilanova.



El avión de Yuri Rabassa toma tierra, ayer. E. TORRES



El aeropuerto, visto desde el aire. E. TORRES

AVIACIÓN DE RECREO

VIAJE DE LOS PILOTOS DE TODA LA COMUNIDAD

20-D El Aeroclub de Castellón piensa convocar para el sábado día 20 de diciembre una visita de pilotos de aviación de recreo de toda la Comunidad Valenciana al aeropuerto de Vilanova. Así lo explicó el presidente del Aeroclub, Yuri Rabassa, quien señaló que esa fecha es idónea. Rabassa también dijo que ésta sería una visita de cortesía al gestor aeronáutico para conocer las instalaciones por pilotos como él de diferentes puntos de la Comunidad.

tero y primer piloto que tomó tierra en el aeropuerto de Vilanova, recibe en el Aeroclub el plan de vuelo y la autorización desde la torre de control del nuevo aeropuerto para el aterrizaje de su aeronave.

Casco se dispone a repetir el trayecto que le ha catapultado a la popularidad y que realizó el jueves al

cóptero y lo conduce en el aire por el carril auxiliar de la pista hasta el puesto número 2, el mismo donde estacionó el jueves..

Allí le espera la jefa de operaciones de Lavalin a pie de pista. Se llama Balma, ella y el piloto se saludan con cordialidad porque se conocieron apenas 24 horas antes y antes de llegar al puesto de seguridad de la Guardia Civil aparece Alain Russel, presidente-director de Lavalin-Castellón y la directora de Operaciones, Ivana Guinot, con quienes Casco y el presidente del Aeroclub departan sobre la aviación comercial y la de recreo.

El propio Russel actúa de anfi-

trón. Conduce a los dos miembros del Aeroclub y sus acompañantes hasta el puesto donde se renueva el plan de vuelo para el regreso y

compuesta por el helicóptero de Casco y el avión ligero de Rabassa emprende el viaje de vuelta al Grao de Castellón. Atrás queda el aereo-

REUNIÓN CON EL PATRONATO DE TURISMO

La Diputación está manteniendo reuniones periódicas con la empresa adjudicataria del aeropuerto de Castellón, Lavalin, para centrar la estrategia provincial de promoción internacional en aquellos mercados que sean prioritarios para la infraestructura aeroportuaria. A través de estos encuentros, el presidente Moliner cumple con su compromiso de favorecer la puesta en común de todo el trabajo realizado por las distintas partes en posicionar el destino de Castellón en el turismo internacional con el objetivo de aprovechar todas las sinergias posibles para el óptimo funcionamiento del aeropuerto en beneficio de la provincia.

se pagan apenas siete euros de tasas por utilizar la infraestructura.

Al cabo de casi dos horas del aterrizaje, la flota del Aeroclub

puerto y, en su interior, unos visitantes que han llegado a la terminal para hacerse fotos en las instalaciones. Días para la historia.

Estas navidades
#mequedoencastellón

Castellón
MEDITERRÁNEO
Disfruta. Con la Ambar!

www.facebook.com/turismodecastellon
http://twitter.com/turcastellon
www.turismodecastellon.com

Tema del día

Promoción en mercados con oportunidades

La Diputación mantiene reuniones periódicas con SNC-Lavalin para centrar la estrategia de promoción internacional en aquéllos mercados que sean prioritarios para el aeropuerto. Se

trata así de poner en común todo el trabajo de las distintas partes (instituciones, adjudicataria y empresarios turísticos) para posicionar el destino de Castellón en el turismo internacional.



Alain Russel DIRECTOR AEROPUERTO CASTELLÓN



MANOLO NEBOT

► Alain Russel respondió a las cuestiones de 'Mediterráneo' en sus oficinas en el aeropuerto.

“Hemos contactado con más de 40 aerolíneas”

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

--Con el aeropuerto abierto, ¿cuál va a ser el proceso para recibir los primeros vuelos?

–El proceso no empezó el jueves, sino cuando firmamos el contrato con Aerocas. Este proceso, liderado por nuestro equipo de marketing, con Jean-Luc Magan al frente, ha llevado a cabo reuniones cara a cara con compañías aéreas y en ferias especializadas con compañías, aeropuertos, turoperadores y agentes de viajes.

--¿Prevén conectar Castellón

con la red de aeropuertos de SNC-Lavalin en Francia?

–Si hay conexiones, sería perfecto, por supuesto, pero lo que queremos es conectar con los mercados de origen, no con nuestros aeropuertos. Estamos buscando vuelos en el norte de Europa, donde hay muchos mercados. El otro día me preguntaron por Rumanía, ¿por qué no? Estamos en contacto con aerolíneas rumanas, igual que con otras muchas.

--¿Con cuántas?

–Para ser honesto, más de 40.

--Cuando hablaba del proceso para recibir vuelos, me refería

al trabajo en el aeropuerto para adaptarlo a las necesidades...

–Primero, y como algo clave para alzar el interés de las aerolíneas, somos, no un aeropuerto *low-cost*, porque no me gusta la palabra, pero no somos caros, comparados con la competencia.

Lo segundo es que hemos elegido una compañía de *handling*, Lesma, que está muy bien considerada entre las aerolíneas de bajo coste porque sabe cómo manejar una aeronave en un periodo de tiempo muy corto. Las aerolíneas de bajo coste piden 25 minutos para preparar el avión tras la llegada. Es como una competición. Cada vuelo es una carrera para

preparar el avión para volver a partir: desembarcar a los pasajeros, limpiar el avión y volver a cargar con los pasajeros que parten... y las maletas. Por eso no tenemos *fingers* para el embarque, porque es caro y toma tiempo.

--¿Cómo han ido las conversaciones con el turismo local?

–Hemos mantenido encuentros con el patronato provincial y asociaciones empresariales y también con turoperadores en Salou, por ejemplo. Estamos trabajando de forma muy cercana con los profesionales del sector.

--¿Existe la posibilidad de que vengan pasajeros por Castellón y después vayan a Salou?

–Salou es un gran destino de turoperadores, representativo para los europeos, que tienen oficinas locales. Las personas que allí están nos han servido para contactar con los responsables de desarrollo de nuevas rutas y destinos. Los primeros encuentros fueron para explicarles qué es Castellón.

--¿Es Castellón un lugar atractivo para atraer turistas?

–Lo es. El problema es que no es conocido. Cuando hablas de Castellón fuera de España la gente te mira y pregunta: ¿Dónde está? Es una ciudad con más de 200.000 habitantes. ¿De veras? ¿Tan grande? Tiene playa, golf, de todo. Pero no es un destino natural para los habitantes de Europa. Por eso necesitamos trabajar con la Diputación y la Generalitat para situar el nombre de Castellón.

--¿Se podría conectar Castellón con alguna ciudad española?

–¿Por qué no? Por supuesto. Me imagino Madrid, Bilbao... es un

mercado pequeño, no para aviones grandes. Es uno de los nichos de negocio que intentaremos desarrollar, pero no es un mercado nada fácil.

--¿Cuáles son las perspectivas de negocio en 2 ó 3 años?

–En nuestro plan de negocio, al principio pensamos doblar los pasajeros cada año. Así, serían 35.000 pasajeros en el 2015, 70.000 un año después y más de 150.000 en el 2017.

--Usted tiene más de 35 años de experiencia en el sector aeronáutico. ¿Qué significa para usted poner en marcha el ae-



VUELOS 'LOW-COST'

“Somos un aeropuerto barato y la compañía de 'handling' está muy bien considerada entre las aerolíneas de bajo coste”

ropuerto de Castellón?

–Para mí es una oportunidad maravillosa. Es la primera vez que tengo que abrir un aeropuerto. He trabajado en aeropuertos como el de Cherburgo, Saint-Martin, Estrasburgo,... pero es maravilloso llegar a un sitio y poner en marcha un aeropuerto. Y esto no ha finalizado, solo es el principio. Cada mañana, cuando me levanto, digo: Uau, es un gran día y tengo que trabajar. =



► 10.51 HORAS, LA POBLA TORNESA. El vuelo EC-JQO toma contacto con la torre de control del aeropuerto en el punto Sierra, sobre la Poblá Tornesa.

► 10.57 HORAS, BENLLOCH. Tras la autorización de la torre, Yuri Rabassa y 'Mediterráneo' se disponen a aterrizar en la pista del aeropuerto de Castellón.



► 11.00 HORAS, BENLLOCH. El piloto y el redactor de 'Mediterráneo', fotografiados por Omar Arnau, tras aterrizar el primer avión sobre el aeropuerto.

OMAR ARNAU



*135 identitats,
una única província*

- [Inicio](#)
- [BOP](#)
- [Sala de prensa](#)
- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

Busca...

[Cultura](#) > [La Diputación potencia la llegada de turistas escandinavos...](#)

La Diputación potencia la llegada de turistas escandinavos a través del aeropuerto con la visita de tres touroperadores noruegos

Publicado por [prensadiputacion](#) en [Cultura](#), [Destacado](#), [General](#), [Noticias](#), [Turismo](#) | Escrito el 21/04/2015



21 de abril. La Diputación de Castellón potencia la llegada de turistas escandinavos a través del aeropuerto con la visita de tres touroperadores especializados en producto de sol y playa procedentes de Noruega, que han visitado las instalaciones, así como otros establecimientos turísticos, entornos naturales, patrimonio cultural y degustado los principales atractivos gastronómicos de la zona del litoral provincial.

El vicepresidente de Turismo, Andrés Martínez, ha explicado “el impacto positivo que tienen estas acciones directas a la hora de dar a conocer nuestro destino en el ámbito internacional y posibilitar que lleguen más turistas extranjeros. El turismo escandinavo representa hoy en día un 3% del turismo internacional a la provincia, y la entrada en servicio del aeropuerto a buen seguro incrementará significativamente este porcentaje, como ocurre en otras zonas del litoral español”.

Durante el viaje de familiarización, los responsables de los touroperadores han coincidido en señalar el potencial del destino, la idoneidad de las instalaciones, tanto para el producto sol y playa, como para el turismo senior que ellos comercializan, y la importancia de la apertura del aeropuerto para operar con destinos de Escandinavia.

“Este perfil de turista es especialmente interesante para la provincia de Castellón, puesto que permitiría a nuestros establecimientos hoteleros alargar la campaña turística, ya que viajan durante buena parte del año, y con un nivel adquisitivo bastante elevado”, ha indicado Martínez.

Llegar a 90 líderes de opinión de 11 países

Esta iniciativa que la institución provincial ha llevado a cabo en colaboración con la Conselleria de Turismo y Turespaña se contextualiza en el trabajo que la Diputación está dirigiendo durante este año en promoción internacional de la marca turística de Castellón. Así, ha planificado una cuidada estrategia de acciones para alcanzar a los líderes de opinión y periodistas especializados en turismo de 11 países. La institución prevé la realización de 90 acciones directas entre viajes de familiarización con prensa extranjera, presentaciones de destino a prensa, campañas online y plataformas promocionales en medios dirigidos a profesionales y agentes turísticos.

Un trabajo por fomentar la llegada de turistas a los municipios de la provincia que se está llevando a cabo

también con la participación de la Diputación en 25 ferias turísticas de primer nivel durante el ejercicio 2015. En este ambicioso calendario ferial se encuentran eventos especializados en turismo de producto (turismo de salud, camping, turismo deportivo, activo y senior) con perfil nacional y especialmente internacional para promover la llegada de turistas extranjeros.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



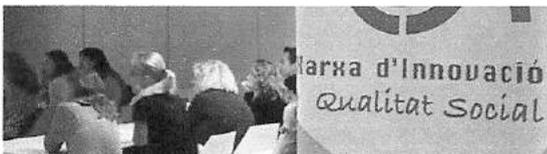
Firma en
change.org

Noticias

[Moliner cierra la legislatura en una Diputación “que ha trabajado desde el consenso por lo mejor para todos los municipios”](#)



[La Diputación establecerá sinergias de colaboración con la UJI para mejorar la calidad de los servicios sociales en los municipios](#)



El perfil turístico del aeropuerto aleja a la firma de nanosatélites

Celestia Aerospace indica que la apuesta por «los pasajeros», tras el acuerdo con Ryanair, hace que «pierda puntos» para su proyecto

JANDRO ROURES CASTELLÓN

La firma que proyecta el lanzamiento de nanosatélites al espacio desde un avión se aleja del aeropuerto de Castellón. Celestia Aerospace anunció que sería después del primer trimestre de año cuando tomaría una decisión respecto la base aérea en la que desembarcaría con su ambicioso proyecto y entre las que estaba Castellón. Ahora, más de cuatro meses después de que la firma anunciase sus planes y que Castellón estaba entre sus preferencias junto con Teruel y Lleida, el vicepresidente de Celestia, Daniel Ventura, advierte que «desde el aeropuerto se ha manifestado que su operación será principalmente de pasajeros, lo que hace que pierda bastantes puntos para aceptar una operación como la nuestra».

Ventura, que reconoce que no ha habido ningún contacto con SNC Lavalin porque «todavía estamos cerrando el tema societario» advierte que «por las informaciones aparecidas en la prensa en las que citan a los responsables de la infraestructura, no parece que vaya a figurar en nuestra lista de finalistas». Celestia Aerospace, como reconoció el propio Ventura el pasado mes de noviembre, estaba muy interesada en la base de Castellón por su ubicación y dimensiones de la pista de aterrizaje.

El objetivo de esta firma, creada en Barcelona por un grupo de científicos e ingenieros, que de-

sarrollará y lanzará al espacio satélites de bajo peso usando un avión militar ruso Mig-29 supersónico, que pondrá en órbita los



El proyecto de Celestia consistía en lanzar pequeños satélites adosados a cohetes mediante un avión supersónico. EL MUNDO

nanosatélites adosados a misiles 'arrow' desactivados que disparará al espacio.

Según explicó el también jefe de operaciones de vuelo de la nueva compañía, están barajando la posibilidad de utilizar el aeropuerto de Lleida-Alguaire «porque ha de ser uno que tenga poca actividad comercial». Ventura, que ha informado de que el primer lanzamiento lo prevén para principios de 2016, explicó que la empresa nace con una inversión inicial por fases de 50 millones de euros, aunque reconoció que aún están en conversaciones con los inversores.

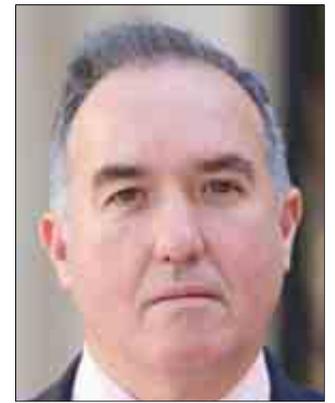
Desde Aerocas y Lavalin se manifestó entonces que la prioridad era la certificación y apertura de la base aérea, algo que se produjo en diciembre. Ahora, ya en abril, todavía no ha habido ningún contacto por parte de Celestia Aerospace. El aeropuerto de Castellón apuesta por su vertiente turística con chárters y vuelos regulares como

los de Ryanair tras el verano. Una actividad comercial en el aeropuerto, con vuelos de pasajeros, que hace inviable la operatividad

Cuatro meses después sigue sin haber una reunión formal con Lavalin

«No parece que vaya a figurar en nuestra lista de finalistas», dice su responsable

de una empresa que maneja aviones supersónicos, combustibles y misiles. De ahí que Celestia vea complicado su aterrizaje en la base aérea de Vilanova.



José Luis Jarque. EL MUNDO

‘La Mar de Circ’ ofrece actuaciones en la costa

CASTELLÓN

La Diputación de Castellón ha organizado *La Mar de Circ* que llevará actuaciones circenses a las tardes de verano a los municipios de Burriana, Moncofa, Nules, Oropesa del Mar y Vinaròs.

Según han informado fuentes de la corporación provincial el ciclo se desarrollará del 17 de julio al 9 de agosto, según han informado fuentes de la Diputación en un comunicado.

En total se ofrecerán 30 actuaciones que incluyen diferentes disciplinas como circo de acrobacia, equilibrismo, malabarismo y clown, además de danza, música y poesía.

El diputado de Cultura, José Luis Jarque, ha explicado que «el ciclo ha surgido tras escuchar las peticiones de los ayuntamientos costeros castellanenses que han transmitido la necesidad de complementar su oferta de entretenimiento con una iniciativa de estas características».

Serán nueve espectáculos caracterizados por la cercanía y la calidez, que pondrán en escena acreditadas compañías de diferentes puntos de España, pero también de Francia e Italia.

Las compañías serán Circ Panic, D'Click, Ganso&Cía, Les Bleus de Travail, Mumusic Circus, Nando e Maila, Trespèrte, Vaivén y Vol'e Temps.

«Será una muestra de circo actual para disfrutar en un paseo marítimo, en un paraje natural o en una plaza mayor de un municipio costero de la provincia de Castellón», han indicado las mismas fuentes.

El ciclo se llevará a cabo en Burriana, los días 17, 23 y 24 de julio; en Oropesa del Mar los días 19 y 24 de julio, y 2 y 9 de agosto; en Vinaròs el 18 y 25 de julio, el 1 y el 9 de agosto. En Moncofa el 19 y 25 de julio, y 2 y 8 de agosto y en Nules los días 18 y 26 de julio, y 1 y 9 de agosto.

DIPUTACIÓN APUNTA AHORA AL TURISMO ESCANDINAVO

La Diputación potencia la llegada de turistas escandinavos a través del aeropuerto con la visita de tres touroperadores especializados en producto de sol y playa procedentes de Noruega, que han visitado las instalaciones, así como otros establecimientos turísticos, entornos naturales, patrimonio cultural y degustando los principales atractivos gastronómicos de la zona del litoral.

El vicepresidente de Turismo, Andrés Martínez, ha explicado «el impacto positivo que tienen estas acciones a la hora de dar a conocer nuestro destino en el ámbito internacional y posibilitar que lleguen más turistas extranjeros. El turismo escandinavo representa hoy un 3% del turismo internacional a la provincia, y la entrada en servicio del aeropuerto a buen seguro incrementará significativamente este porcentaje, como ocurre en otras zonas del litoral español».

Durante el viaje de familiarización, los responsables de los touroperadores han coincidido en señalar el potencial del desti-

no, la idoneidad de las instalaciones, tanto para el producto sol y playa, como para el turismo sénior que ellos comercializan, y la importancia de la apertura del aeropuerto para operar con destinos de Escandinavia.

«Este perfil de turista es especialmente interesante para la provincia de Castellón, puesto que permitiría a nuestros establecimientos hoteleros alargar la campaña turística, ya que viajan durante buena parte del año, y con un nivel adquisitivo bastante elevado», según Martínez.

Esta iniciativa que la institución provincial ha llevado a cabo en colaboración con la Con-

sellería de Turismo y Turespaña se contextualiza en el trabajo que la Diputación está dirigiendo durante este año en promoción internacional de la marca turística de Castellón. Así, ha planificado una cuidada estrategia de acciones para alcanzar a los líderes de opinión y periodistas especializados en turismo de 11 países. La institución prevé la realización de 90 acciones directas entre viajes de familiarización con prensa extranjera, presentaciones de destino a prensa, campañas *on line* y plataformas promocionales en medios dirigidos a profesionales y agentes turísticos.

Mediterráneo

LA CINTA
DE LLEDÓGRATIS
CON
MEDITERRÁNEOEl domingo
26, consigue
GRATIS con
Mediterráneo
la cinta de la
Verge de Lledó

Mediterráneo

LA INICIATIVA DEL MINISTERIO PREVÉ TRATAMIENTOS DE LA ADMINISTRACIÓN

Activan el protocolo contra el dragón amarillo de la naranja

GABRIEL UTIEL

► Conselleria pide “la implicación del sector agrario” para detectar al psílido africano

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

Cuatro meses después de su detección y dos desde que se hiciese pública, el Ministerio de Agricultura acaba de aprobar el plan para evitar la propagación del psílido africano de los cítricos desde Galicia y Portugal al resto de la Península Ibérica. Este insecto, denominado *Trioza erytreae*, y popularmente el dragón amarillo, es uno de los vectores que transmite la mortífera plaga del HLB o *greening*, que causa una bacteria aún no presente en Europa, pero que ya está provocando la alerta en el sector cítrico.

En una reunión celebrada ayer quedó aprobado el plan nacional, que sigue buena parte de las directrices marcadas por los expertos valencianos. El plan, además de aumentar los controles en los viveros o establecer prospecciones en parques y jardines públicos (que pueden ser visuales o mediante trampas, método por el que ha optado el servicio de Sanidad Vegetal de la Conselleria), establece que la Administración, en este caso la Xunta de Galicia, también llevará a cabo actuaciones para erradicar la plaga de su territorio. Esto es una novedad respecto a la orden que meses atrás publicó la propia Xunta y que establecía que únicamente eran los propietarios de los árboles los que tenían que llevar a cabo los tratamientos. Ahora pueden realizarlos ellos o bien ponerse en contacto con la Xunta para



► Un colidor, en uno de los campos de cítricos de la provincia.

Audiotechno
sus centros auditivos
AUDÍFONOS DIGITALES
495€

LLAME GRATIS 900 505 652
Av. Rey Don Jaime, 76 CASTELLÓN
C/ Colón, 70 VALENCIA
TORRENT - PUERTO SAGUNTO
GANDIA - DENIA - ALICANTE - ELCHE

que esta los ejecute. En cuanto al territorio autonómico, además de la implantación de 938 trampas más para atraer y detectar al psílido en el caso de que llegue a la Comunitat y del aumento de controles en los viveros, la Conselleria ha distribuido una nota informativa “a agricultores, viveristas y ayuntamientos” donde

aparecen las características del psílido y cómo se detecta.

A este respecto, la Conselleria pide “la implicación tanto del sector agrario como del resto de ciudadanos que tengan cítricos en sus propiedades” para detectar de forma precoz la plaga. Y es que hay especies ornamentales de la familia de las rutáceas (a la que pertenecen los cítricos) que también pueden albergar el psílido africano. Por ello, en su nota, la Conselleria de Agricultura destaca que “en otros países los primeros focos, tanto de los insectos vectores [la *Trioza erytreae*], como de la enfermedad [HLB] se han dado históricamente en jardines particulares por la entrada de material vegetal contaminado”.

Ante ello, se ha informado de que no debe importarse material vegetal de las zonas afectadas. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

Proponen sancionar a la SGR con 200.000 €

⊕ EL BANCO DE ESPAÑA propone sancionar con 200.000 euros a la SGR de la Comunitat por incumplir el coeficiente mínimo de solvencia en los meses previos a la refinanciación de su deuda en julio del 2013. Esto se produce después de que el Banco de España recibiese en enero el pliego de cargos por la responsabilidad administrativa derivada del supuesto incumplimiento de cobertura de los recursos mínimos durante más de seis meses, cuando, según el Banco de España, se situaron por debajo del 80% fijado por ley. La SGR de la Comunitat estudia presentar alegaciones.

Buscan captar turistas a través de informadores

⊕ LA DIPUTACIÓN potencia la llegada de turistas escandinavos a través del aeropuerto con la visita de tres turoperadores especializados en producto de sol y playa procedentes de Noruega, que han visitado las instalaciones, así como otros establecimientos turísticos, entornos naturales, patrimonio cultural y degustado los principales atractivos gastronómicos de la zona del litoral provincial. Para hoy, la Agencia Valenciana del Turisme ha organizado, junto con la Asociación Ruta del vino de Castellón un *fam trip* para informadores turísticos a varias bodegas provinciales.

Bajan los extranjeros de la Seguridad Social

⊕ LA PROVINCIA cuenta con 25.611 extranjeros afiliados a la Seguridad Social. La cifra, correspondiente a marzo, supone 661 menos que en el mes anterior (la bajada es del 2,5%) y 1.127 más que hace un año (con un aumento del 4,6%). La mayoría, 21.872, están afiliados al régimen general, en el que destaca, además de los 14.838 del primer grupo, los 4.413 del sistema agrario y los 2.621 empleados del hogar. Además, hay 3.600 extranjeros afiliados bajo el régimen de trabajo autónomo y 139 en el de trabajadores del mar. Hay 14.441 hombres y 11.171 mujeres en total.

Castelló

La licitación de 7 centros sacará a 4.000 niños de los barracones

► El Consell ha invertido al final de la legislatura 41 millones para erradicar en 2017-2018 las 300 aulas prefabricadas de la provincia ► Quedarán pendientes 37 proyectos de remodelación

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

El presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, ha cerrado la legislatura sin cumplir su promesa de eliminar los más de 300 barracones en los centros educativos de la provincia de Castelló, pero en la recta final ha licitado 7 nuevos centros educativos que en el curso 2017-2018 permitirán sacar a más de 4.400 niños de las aulas prefabricadas, según datos de la Conselleria de Educación.

Pese a ello, esta inversión de 41 millones de euros no llegará a tiempo de evitar que los dos próximos cursos (2015-2016 y 2016-2017) más de 4.000 escolares castellanenses vuelvan a verse obligados a asistir a clase en barracones debido a un déficit de infraestructuras que se arrastra desde hace más de una década por el incumplimiento del Mapa

Escolar de 2004.

La licitación se enmarca dentro de un paquete global de 186 millones de euros para 32 colegios de toda la Comunitat que tiene por objeto compensar el incumplimiento del Consell de Francisco Camps con el programa Crea Escola presentado al Banco Europeo de Inversiones (BEI), que concedió el préstamo a cambio de que la Generalitat realizara una aportación del 50% que nunca cumplió.

Ahora, se rescatan las obras pendientes en 7 centros de la provincia de Castelló: el CEIP Regina Violant d'Almassora (7,1 millones de euros), CEIP Àngel Esteban de Benicarló (5,2 millones), el CEIP Cardenal Tarancón de Borriana (6,8 millones), el CEIP Pedro Alcázar de Nules (4,8 millones), el IES Honori García y el IES Botànic Cabanilles de la Vall d'Uixó (8,8 millones y 2,7



Más de 4.400 escolares de Castelló acuden este curso a clase en barracones. LEVANTE-EMV

LA CIFRA

5 AÑOS

No había licitaciones desde 2009

► El Consell había paralizado la obra educativa en la provincia y no licitaba nuevos proyectos desde 2009, con la entidad pública encargada de la construcción de centros en extinción y con una deuda de 2.490 millones.

millones) y el CEIP Número 5 de Vinaròs (5,2 millones).

Eso sí, el Consell ha descartado cumplir la obra del Santa Quitèria de Almassora, que podría incluso verse abocado al cierre sin el des-

censo de la natalidad y las ratios llevan a la supresión de unidades por una demanda insuficiente.

De cumplirse los plazos previstos, a partir del curso 2017-2018 sólo quedarían en aulas prefabricadas casos puntuales de colegios que a día de hoy utilizan barracones complementarios, pero que no tienen la totalidad de sus aulas en modo provisional, en municipios tales como Peñíscola (Jaime Sanz), Alcossebre (colegio La Mola), Almassora (IES Àlvaro Falomir) y la Vall d'Uixó (en varios centros). En este caso sindicatos como UGT lamentan que la Generalitat no parece tener intención de dar soluciones a corto plazo. La Generalitat Valenciana incumple desde hace 10 años un

total de 44 proyectos de construcción o remodelación de centros educativos públicos en 22 municipios de la provincia de Castelló valorados en más de 150 millones de euros y acordados en el Mapa Escolar de 2004. Tras las últimas licitaciones con las que Fabra cierra su legislatura, aún quedarán pendientes 37 proyectos, la mayoría de ellos de mejora y remodelación. Mientras tanto, la Conselleria de Educación se ha visto obligada a instalar este curso a lo largo de las comarcas de Castelló alrededor de 300 aulas prefabricadas para 4.000 de los 75.000 alumnos previstos en primaria y educación secundaria obligatoria (ESO), un escenario que se repetirá el próximo curso.

La diputación potencia la visita de turistas escandinavos a Castelló

► Tres touroperadores procedentes de Noruega visitan atractivos clave de la provincia y el aeropuerto

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La Diputación de Castelló anunció ayer que potenciará la llegada de turistas escandinavos a través del aeropuerto con la visita de tres touroperadores especializados en producto de sol y playa procedentes de Noruega, que han visitado las instalaciones, así como otros establecimientos turísticos, entornos naturales, patrimonio cultural y principales atractivos gastronómicos de la zona del litoral provincial.

El vicepresidente de Turismo, Andrés Martínez, explicó «el impacto positivo que tienen estas acciones directas a la hora de dar a conocer nuestro destino en el ámbito internacional y posibilitar que lleguen más turistas extran-

jeros. El turismo escandinavo representa hoy en día un 3% del turismo internacional en la provincia, y la entrada en servicio del aeropuerto a buen seguro incrementará significativamente este porcentaje, como ocurre en otras zonas del litoral español».

Durante el viaje de familiarización, los responsables de los touroperadores han coincidido en señalar el potencial del destino, la idoneidad de las instalaciones, tanto para el producto sol y playa, como para el turismo senior que ellos comercializan, y la importancia de la apertura del aeropuerto para operar con destinos de Escandinavia. «Este perfil de turista es especialmente interesante para la provincia de Castelló, puesto que permitiría a nuestros establecimientos hoteleros alargar la campaña turística, ya que viajan durante buena parte del año, y con un nivel adquisitivo bastante elevado», indicó Martínez. Esta iniciativa que la institución provincial

ha llevado a cabo en colaboración con la Conselleria de Turismo y Turespaña se contextualiza en el trabajo que la diputación está dirigiendo durante este año en promoción internacional de la marca turística de Castelló.

Promoción en 11 países

La diputación ha planificado una cuidada estrategia de acciones para alcanzar a los líderes de opinión y periodistas especializados en turismo de 11 países. La institución prevé la realización de 90 acciones directas entre viajes de familiarización con prensa extranjera, presentaciones de destino a prensa, campañas online y plataformas promocionales en medios dirigidos a profesionales y agentes turísticos. Se trata de un trabajo por fomentar la llegada de turistas a los municipios de la provincia que se está llevando a cabo también con la participación de la diputación en 25 ferias turísticas de primer nivel.

Veinte actuaciones de circo enriquecerán la oferta turística costera en verano

► La diputación organiza el «Ciclo La Mar de Circ» en Borriana, Moncofa, Nules, Orpesa y Vinaròs

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La Diputación de Castelló enriquecerá la oferta turística y cultural de cinco municipios costeros de la provincia (Borriana, Moncofa, Nules, Orpesa del Mar y Vinaròs) a través del I ciclo «La Mar de Circ», que llenará de actuaciones circenses las tardes de verano entre las fechas del 17 de julio al 9 de agosto. Serán una veintena de actuaciones circenses en el sentido más amplio de la palabra, ya que se incluye circo de acrobacia, equilibrismo, malabarismo y payasos, pero también danza, música y poesía.

El diputado de Cultura, José Luis Jarque, explicó que esta iniciativa «es una muestra más del

compromiso de la diputación como garante de la actividad cultural en todos los municipios de la provincia. Tras escuchar las peticiones de los ayuntamientos costeros castellanenses de la necesidad de complementarla con una iniciativa de estas características, hemos coordinado esfuerzos entre las instituciones para hacerlo posible. Una iniciativa que camina en el sentido de enriquecer los destinos turísticos provinciales con programación cultural que revierte además en dinamización económica de estos entornos».

Serán nueve espectáculos caracterizados por la cercanía y la calidad, que pondrán en escena reputadas compañías procedentes de distintos puntos de España, y también de Francia e Italia: Circ Panic, D'Click, Ganso&Cía, Les Bleus de Travail, Mumusic Circus, Nando e Maila, Trespèrte, Vaivén y Vol'e Temps, que aportarán dinamismo al entorno.



ir a modo
accesible

DIPUTACIÓ
CASTELLÓ



io
P
a de prensa

- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

Busca...

[General](#) > [Moliner se reúne con Ryanair para coordinar la promoción...](#)

Moliner se reúne con Ryanair para coordinar la promoción de Castellón en las áreas metropolitanas de Londres y Bristol

Publicado por [prensadiputacion](#) en [General](#), [Noticias](#) | Escrito el 29/04/2015

*135 identitats,
una única província*



29 de abril. El presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, junto a la gerente del Patronato Provincial de Turismo, Virginia Ochoa, se han reunido con el jefe de Marketing y Ventas de Ryanair, José Espartero, con el objetivo de informarle de todo el trabajo de promoción turística de Castellón que va a llevar a cabo la Diputación en las áreas de influencia de Londres y Bristol. Estos trabajos parten desde el consenso con el sector turístico castellonense, ya contemplados en el Plan de Marketing Turístico 2015 de la Diputación como promoción en las zonas de influencia de aquéllos destinos con los que el aeropuerto establezca líneas regulares a la provincia de Castellón para que revierta en la llegada del mayor número posible de turistas.

El presidente Moliner ha explicado que “estamos materializando el compromiso que adquirimos tanto con el sector turístico como con los ciudadanos de sumar nuestros esfuerzos para hacer que lleguen el máximo número de turistas extranjeros a la provincia a través del aeropuerto. En ese sentido, ya se ha dado un paso muy importante con la llegada de Ryanair y la puesta en marcha de dos líneas regulares a Londres y Bristol, y ahora tenemos que sacarle el máximo rendimiento posible para la provincia a estos nuevos e importantes cauces de llegada de turistas”.

Así, la Diputación destinará 300.000 euros de su presupuesto dirigido a la promoción turística de la provincia a implementar dos campañas integrales de medios, una en cada área de influencia, en Londres y Bristol. Estas dos iniciativas saldrán a licitación pública en las próximas fechas y se adjudicarán a la empresa que mejor oferta presente. Las campañas comenzarán durante el mes de agosto.

El presidente ha incidido en que “no es algo anecdótico, sino que forma parte de un amplio y estudiado programa de acciones que se dirigen a tener presencia en los canales especializados en turismo, y entre los principales prescriptores de nuestro destino. Llevamos mucho tiempo estudiando las posibilidades de este mercado para nuestro turismo, y ahora es momento de hacer que lleguen el máximo de turistas británicos por

esta gran puerta de entrada que es el aeropuerto”.

16 millones de impacto económico para la provincia

Cabe recordar que la Diputación de Castellón prevé que las dos líneas de vuelos regulares de Ryanair en el aeropuerto de Castellón con Londres y Bristol tengan un impacto económico superior a los 16 millones de euros en el turismo de la provincia. Las estimaciones apuntan a 150.000 pernoctaciones realizadas por una cifra de en torno a 30.000 turistas británicos cuyo perfil arroja además un gasto medio diario de unos 109 euros, muy superior al del turista nacional.

Tal y como informó Ryanair el día de la presentación de las líneas, el pasado 11 de marzo, la ruta a Londres tiene tres frecuencias semanales durante todo el año y la de Bristol tiene dos frecuencias semanales de marzo a octubre.

Viajes con periodistas y agentes y presencia de Castelló Ruta de Sabor

La Diputación va a llevar a cabo seis viajes de familiarización, en concreto con touroperadores deportivos, con periodistas y touroperadores de turismo de golf, con touroperadores y agentes de viajes de turismo de costa, periodistas y touroperadores de turismo cultural, y periodistas y touroperadores especializados tanto en *horseriding* como en *birdwatching*, dos aficiones muy consolidadas en Reino Unido y con claro potencial de práctica en nuestra provincia.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



Firma en
change.org

Los vuelos a Brístol se retomarán en marzo desde el aeropuerto

Ryanair tenía ya programada la supresión de vuelos desde el 21 de octubre en su estrategia

JANDRO ROURES CASTELLÓN
Los aviones de Ryanair volverán a conectar Castellón y Brístol desde mediados de marzo de 2016. La compañía irlandesa tiene previsto cesar la conexión con esta ciudad británica a partir del 21 de octubre, como ya informó ayer EL MUNDO, pero retomará la operatividad de la línea en marzo con vistas a la primavera y verano del próximo año. La decisión entra dentro de la estrategia que Ryanair mantiene con el destino Brístol en Europa. De hecho, en otras conexiones al margen de Castellón también se reducen las frecuencias de vuelos o se suprimen.

Este periódico informó de dicha desaparición de vuelos a partir de dicha fecha después de contactar con Ryanair a través de su portavoz oficial en España. La representante de la compañía irlandesa

proporcionó una información sesgada al reconocer que el día 21 de octubre se dejaba de operar el vuelo Castellón-Brístol (ida y vuelta) sin precisar, pese a las reiteradas preguntas sobre cuándo se podrían retomar dichas operaciones, que ya había fecha para retomar dichos vuelos. De hecho, las mismas fuentes ni garantizaron la continuidad futura de dicha conexión con esta ciudad británica.

Al parecer, y según un comunicado de la Diputación remitido en la jornada de ayer, el día de la presentación de las líneas, el pasado 11 de marzo, «la compañía irlandesa desveló que la ruta a Londres tendría tres frecuencias semanales durante todo el año y la de Brístol solo dos frecuencias semanales de marzo a octubre». Este detalle no fue advertido por Ryanair el pasado lunes al ser preguntada sobre el

fin de los vuelos a Brístol durante el otoño e invierno.

De esta manera, la compañía, en una estrategia ya marcada desde el principio, tenía previsto suprimir los vuelos entre el 21 de octubre de 2015 y mediados de marzo de 2016

Ryanair sesgó la información al no advertir de nuevos vuelos desde marzo

Otras conexiones europeas con Brístol también ven reducidas frecuencias

por razones de operatividad y estrategia comercial. Esta política se sigue en Ryanair con otros destinos que conectan con Brístol. Es el caso de Alicante, donde los vuelos desde El Altet o a la inversa se reducen a partir de finales de octubre. Con un vuelo casi todos los días, a excepción del miércoles, hasta mediados de octubre, a partir de entonces pasa a cuatro semanales.

Un caso parecido al de Castellón es el de Ibiza. También se produce una supresión de vuelos a finales de octubre cuando hasta entonces hay dos conexiones semanales: lunes y viernes. Otros aeropuertos en los que se repite esta estrategia de reducir o suprimir conexiones durante esa época del año son Creta, Beziere (Francia) y Venecia, que pasan de 3 a ningún vuelo. Malta reduce sus vuelos a la mitad, de 4 a 2, mientras que Faro pasa de 7 a 2 semanales.

LOS DATOS

Fechas. Los vuelos a Brístol se retomarán a mediados de marzo. La compañía comenzará operaciones en septiembre pero dejará de volar el 21 de octubre de forma temporal.

Estrategia. El hecho de que durante los meses de noviembre a febrero no se vuele a Brístol responde a una estrategia de Ryanair que se repite en otros aeropuertos del continente.

Londres. Los vuelos a la capital británica sí que están programados durante los meses que no se volará a Brístol porque Ryanair considera que sí tiene mercado. De hecho, los vuelos próximos a la Navidad están completos.

Promoción. Diputación articulará una campaña de promoción que pasa por dar a conocer el destino Castellón en este país.

Moliner coordina la promoción en áreas de Brístol y Londres

El presidente de la Diputación se ha reunido con Ryanair para promocionar la provincia en estas ciudades británicas

E. M. CASTELLÓN

El presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, junto a la gerente del Patronato Provincial de Turismo, Virginia Ochoa, se han reunido con el jefe de Marketing y Ventas de Ryanair, José Espartero, con el objetivo de informarle de todo el trabajo de promoción turística de Castellón que va a llevar a cabo la Diputación en las áreas de influencia de Londres y Brístol. Estos trabajos parten desde el consenso con el sector turístico castellanense, ya contemplados en el Plan de Marketing Turístico 2015 de la Diputación como promoción en las zonas de influencia de aquellos destinos con los que el aeropuerto establezca líneas regulares a la provincia de Castellón para que revierta en la llegada del mayor número posible de turistas.

El presidente Moliner ha explicado que «estamos materializando el compromiso que adquirimos tanto con el sector turístico como con los

ciudadanos de sumar nuestros esfuerzos para hacer que lleguen el máximo número de turistas extranjeros a la provincia a través del aeropuerto. En ese sentido, ya se ha dado un paso muy importante con la llegada de Ryanair y la puesta en marcha de dos líneas regulares a Londres y Brístol, y ahora tenemos que sacarle el máximo rendimiento posible para la provincia a estos nuevos e importantes cauces de llegada de turistas».

Diputación destina 300.000 euros para la promoción de la provincia

Así, la Diputación destinará 300.000 euros de su presupuesto dirigido a la promoción turística de la provincia a implementar dos campañas integrales de medios, una en cada área de influencia, en Londres y Brístol. Estas dos iniciativas saldrán a licitación pública en las próximas fechas y se adjudicarán a la empresa que mejor oferta presente. Las campañas comenzarán durante el mes de agosto.

El presidente ha incidido en que «no es algo anecdótico, sino que forma parte de un amplio y estu-



Javier Moliner y Patricia Ochoa, reunidos con el jefe de Ventas de Ryanair, José Espartero. JAVIER BARBANCHO

diado programa de acciones que se dirigen a tener presencia en los canales especializados en turismo, y entre los principales prescriptores de nuestro destino. Llevamos mucho tiempo estudiando las posibilidades de este mercado para nuestro turismo, y ahora es momento de hacer que lleguen el máximo de turistas británicos por esta gran puerta de entrada que es el aeropuerto»

Cabe recordar que la Diputación de Castellón prevé que las dos líneas de vuelos regulares de Ryanair en el aeropuerto de Cas-

tellón con Londres y Brístol tengan un impacto económico superior a los 16 millones de euros en el turismo de la provincia. Las estimaciones apuntan a 150.000 pernoctaciones realizadas por una cifra de en torno a 30.000 turistas británicos cuyo perfil arroja además un gasto medio diario de unos 109 euros, muy superior al del turista nacional.

Tal y como informó Ryanair el día de la presentación de las líneas, el pasado 11 de marzo, la ruta a Londres tiene tres frecuencias semanales durante todo el año y la

de Brístol tiene dos frecuencias semanales de marzo a octubre.

La Diputación va a llevar a cabo seis viajes de familiarización, en concreto con touroperadores deportivos, con periodistas y touroperadores de turismo de golf, con touroperadores y agentes de viajes de turismo de costa, periodistas y touroperadores de turismo cultural, y periodistas y touroperadores especializados tanto en *horseriding* como en *birdwatching*, dos aficiones muy consolidadas en Reino Unido y con claro potencial de práctica en nuestra provincia.

JUEZ JACOBO PIN

Ascienden a magistrado al instructor del 'caso Fabra'



▶ Jacobo Pin.

R.D.
CASTELLÓN

El juez Jacobo Pin, conocido por ser quien dio el espaldarazo definitivo al caso Fabra para que concluyera la compleja instrucción del mismo, ha sido ascendido a magistrado.

Así lo publicó ayer el Boletín Oficial del Estado, informando de que se promueve a la categoría de magistrado a Jacobo Pin Godos, juez, que sirve en la actualidad el juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 1 de Nules, destino que continuará ocupando.

El documento recoge el real decreto 285/2015, de 10 de abril, por el que se nombra magistrados a los jueces a quienes corresponde la mencionada promoción laboral por el turno de antigüedad.

Después de numerosos cambios en la titularidad de jueces y fiscales, Pin asumió la causa contra el expresidente de la Diputación y priorizó la resolución de la instrucción -que se prolongó durante 10 años- y dictó la apertura de juicio oral contra Fabra y el resto de los acusados. Se enfrentó a la Audiencia Provincial e incluso elevó su queja al Consejo General del Poder Judicial. ≡

LA INVERSIÓN EN MEDIOS INGLESES SERÁ DE 300.000 EUROS

Diputación vende Castellón en el Reino Unido en agosto

▶ Promocionarán la provincia un mes antes de la llegada del primer vuelo

R.D.
local@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La Diputación promocionará en Reino Unido la provincia para atraer turistas ingleses justo un mes antes de que lleguen los primeros vuelos a Castellón procedentes de Londres y Bristol.

El presidente de la Diputación, Javier Moliner, y la gerente del Patronato de Turismo, Virginia Ochoa, se han reunido con el jefe de Márketing y Ventas de Ryanair, José Espartero, con el objetivo de informarle del trabajo de promoción que va a llevar a cabo la Diputación en las áreas de influencia de Londres y Bristol. Se

gún la institución, estos trabajos parten desde el consenso con el sector turístico castellanense, ya contemplados en el plan de marketing turístico 2015 como promoción en las zonas de influencia de aquellos destinos con los que el aeropuerto establezca líneas regulares a la provincia para que revierta en la llegada del mayor número posible de turistas.

Moliner explica que están materializando el compromiso que se adquirió "tanto con el sector turístico como con los ciudadanos" de sumar esfuerzos para hacer que lleguen el máximo número de turistas extranjeros a la provincia a través del aeropuerto. En ese sentido, añade el presidente, ya se ha dado un paso importante con el acuerdo con Ryanair y la puesta en marcha de dos líneas regulares a Londres y Bristol. "Ahora tenemos que sacar el máximo rendimiento posible para la provincia a estos nuevos

cauces de llegada de turistas".

La previsión inicial es destinar 300.000 euros del presupuesto provincial a implementar dos campañas integrales de medios, una en cada área de influencia: Londres y Bristol. Estas dos iniciativas saldrán a licitación pública en las próximas fechas y se adjudicarán a la empresa que mejor oferta presente. Las campañas comenzarán el mes de agosto.

Moliner incidió en que la iniciativa no es algo anecdótico "sino que forma parte de un amplio y estudiado programa de acciones que se dirigen a tener presencia en los canales especializados en turismo, y entre los principales prescriptores de nuestro destino. Llevamos tiempo estudiando las posibilidades de este mercado para nuestro turismo, y ahora es momento de dar el paso". ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

JAVIER VILAR



▶ Javier Moliner y Virginia Ochoa, junto al jefe de Márketing y Ventas de Ryanair, José Espartero.

ACTO MAÑANA

El PPCS cita a un millar de candidatos municipales

A.A.
CASTELLÓN

Javier Moliner, presidente del PP provincial, reunirá mañana en Rafalafena a más de mil candidatos locales de los 135 municipios de Castellón. Al acto está previsto que asista el líder del PP en la Comunitat, Alberto Fabra. El encuentro pretende tener carácter familiar y lúdico, al tiempo que político, puesto que los dirigentes animarán a los candidatos a trabajar en estas semanas que restan antes de las elecciones municipales. ≡

COMPROMÍS

Marzà: "PP y PSPV usan las ayudas como arma política"

R.D.
CASTELLÓN

El candidato de Compromís a Les Corts, Vicent Marzà, dijo ayer que las ayudas económicas que reciben los ayuntamientos de manos de otras instancias públicas se deberían otorgar "por la necesidad que haya de las mismas y no por el color político del alcalde". Marzà lamentó que tanto el PP como los socialistas "caen continuamente en la tentación de utilizar las subvenciones como arma política". ≡

ELECCIONES MAYO

EU acusa al PP de no defender la educación pública

R.D.
CASTELLÓN

Jesús Monleón, candidato de Esquerra Unida a la Comunitat, defendió ayer un modelo universal, público, gratuito, de calidad y en valenciano para la educación en Castellón. El también concejal en Jérica añadió que para su partido, la enseñanza es un derecho "y no un negocio privado para los amigos del PP". En este sentido, acusó a los populares de estar poniendo en peligro la educación pública. ≡

LOS ECOLOGISTAS CULPAN A LAS AUTORIDADES DE LA PROPAGACIÓN DE LA PLAGA

La gestión del picudo llega al juzgado

▶ La Fiscalía remite la denuncia del Gecen al juez de instrucción

M. AMORIZA
CASTELLÓN

La denuncia del grupo ecologista Gecen contra la gestión de la plaga del picudo rojo por parte de Generalitat y 12 ayuntamientos por un delito contra el medio ambiente, prevaricación y omisión del deber de perseguir delitos llega hasta los tribunales.

El portavoz de Gecen y firmante del documento, Francisco González, informó ayer de que la

Fiscalía de Castellón ha acordado remitir las diligencias de investigación penal que ya ha realizado al juzgado de instrucción, para que "se proceda a la instrucción judicial en orden a la determinación de la naturaleza y alcance de los hechos denunciados", según dice el decreto firmado por el fiscal jefe, José Luis Cuesta.

"DEJADEZ E INCUMPLIMIENTO" // El texto de la denuncia, en manos de la Fiscalía desde octubre del pasado año, culpa a las autoridades -la Generalitat y los ayuntamientos afectados- de "la mala gestión, la dejadez y el no

cumplimiento de las leyes, directrices y órdenes de ámbito tanto nacionales como de la Comunidad Europea que tienen como objetivo evitar y controlar el inicio y expansión de una plaga".

Desde el punto de vista de Gecen, quienes debían cumplir las leyes y seguir los protocolos y no lo han hecho son los municipios; los agentes inspectores autonómicos y municipales; la Generalitat valenciana; las empresas de mantenimiento de servicios de parques y jardines, las de transporte, y las de gestión de servicios; así como, por último, los agentes medioambientales.

El grupo ecologista afirma que los hechos denunciados que se produjeron tienen como lugar de origen el término municipal de Castellón de la Plana, desde donde se inició la propagación del picudo, "convirtiéndola en una plaga fuera de control".

Según el escrito firmado por Gecen, los municipios afectados tras ese comienzo son al menos Almassora, Alcalà de Xivert, Benicàssim, Benicarló, Burriana, Moncofa, Peníscola, Torreblanca, la Vall d'Uixó, Vila-real y Vinaròs, así como hacen referencia a que en otoño pasado había llegado ya hasta la vecina Valencia. ≡

Castelló

La diputación coordina con Ryanair la promoción turística en Londres y Bristol

► La entidad provincial activa campañas en las ciudades inglesas conectadas con el aeropuerto

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El presidente de la diputación, Javier Moliner, se reunió con la aerolínea Ryanair para coordinar la promoción de Castelló en las áreas metropolitanas de Londres y Bristol (Reino Unido) en dos campañas a las que la institución destinará 300.000 euros. Según han informado fuentes de la institución provincial en un comunicado, las dos campañas comenzarán en el mes de agosto.

Javier Moliner, junto a la gerente del Patronato Provincial de Turismo, Virginia Ochoa, se reunió con el jefe de Marketing y Ventas de Ryanair, José Espartero, con el objetivo de informarle del trabajo de promoción turística de Castelló que va a llevar a cabo la diputación en las áreas de influencia de Londres y Bristol.

Estos trabajos parten del Plan de Marketing Turístico 2015 de la diputación como promoción en las zonas de influencia de aquellos destinos con los que el aeropuerto establezca líneas regulares a la provincia de Castelló para que revierta en la llegada del mayor número posible de turistas.

El presidente explicó que «estamos materializando el compromiso que adquirimos tanto con el sector turístico como con los ciudadanos de sumar nuestros esfuerzos para hacer que lleguen el máximo número de turistas extranjeros a la provincia a través del aeropuerto».

En ese sentido, agregó, «ya se ha dado un paso muy importante con la llegada de Ryanair y la puesta en marcha de dos líneas regulares a Londres y Bristol, y ahora tenemos que sacarle el máximo rendimiento posible



Reunión en la diputación con el jefe de Marketing y Ventas de Ryanair. LEVANTE-EMV

LA CIFRA

300.000 €

Campañas de comunicación

► La diputación destinará 300.000 euros a dos campañas integrales de medios de comunicación, una en cada área de influencia, en Londres y Bristol.

para la provincia a estos nuevos e importantes cauces de llegada de turistas».

Así, la diputación destinará 300.000 euros de su presupuesto dirigido a la promoción turística de la provincia a implementar

Las dos conexiones de Ryanair con Reino Unido arrancan en septiembre y se prevén 18.000 viajeros este año

dos campañas integrales de medios, una en cada área de influencia, en Londres y Bristol.

Estas dos iniciativas saldrán a licitación pública en las próximas fechas y se adjudicarán a la empresa que mejor oferta presente y las campañas comenzarán durante el mes de agosto.

El presidente incidió en que «no es algo anecdótico, sino que forma parte de un amplio y estudiado programa de acciones que se dirigen a tener presencia en los

canales especializados en turismo, y entre los principales prescriptores de nuestro destino».

«Llevamos mucho tiempo estudiando las posibilidades de este mercado para nuestro turismo, y ahora es momento de hacer que lleguen el máximo de turistas británicos por esta gran puerta de entrada que es el aeropuerto», añadió.

La diputación prevé que las dos líneas de vuelos regulares de Ryanair en el aeropuerto de Castellón con Londres y Bristol tengan un impacto económico superior a los 16 millones de euros en el turismo de la provincia. Las estimaciones apuntan a 150.000 pernoctaciones por parte de a 30.000 turistas británicos.

UGT y CC OO se manifiestan el 1 de Mayo con el lema «Así no salimos de la crisis»

► Los sindicatos se movilizan mañana en Castelló para reclamar un cambio urgente en la política económica

EUROPA PRESS CASTELLÓ

UGT-PV y CC OO-PV se manifestarán este viernes 1 de Mayo, Día del Trabajador, bajo el lema «Así no salimos de la crisis. Las personas son lo primero», en Alicante, Elche, Alcoi, Castelló y Valencia, ciudad esta última en cuya manifestación participará el secretario general del PSOE, Pedro Sánchez. Los sindicatos centrarán sus reivindicaciones en la reclamación de un «cambio urgente» en la política económica de la Comunidad Valenciana, a raíz de la situación «precaria» de los trabajadores en esta autonomía.

Los secretarios de organización de UGT-PV, Elvira Rodenas, y de CC OO-PV, Alfonso Arnedo, ofrecieron ayer en rueda de prensa los detalles de esta jornada en la que, según apuntaron, las demandas que exponen «siguen vigentes» y representan el espíritu que ambas organizaciones sindicales han impregnado cada año en las manifestaciones del 1 de Mayo, del este año conmemorarán el 125 aniversario. «Nos sentimos como si fuera ayer cuando empezaron», declaró Rodenas.

El manifiesto para el 1 de Mayo recoge las peticiones e de los sindicatos. Entre ellas, realizar una reforma fiscal que ataque el fraude; derogar la reforma laboral de 2012 que «ha trasvasado las rentas de los trabajadores al capital privado» y reclamar una subida «coherente» de los salarios.

Fomento prosigue la reparación del «scalextric» al no detectar daños graves

► Está previsto que hoy se instalen dos pórticos de protección de gálibo para blindar la estructura

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El Ministerio de Fomento continúa con las labores de reparación y puesta a punto del «scalextric» de Almassora tras constatar que no hay daños relevantes.

El pasado 17 de abril se practicó una prueba de carga sobre el paso superior de la carretera N-340 con el objeto de determinar el alcance de los daños sufridos

por esa estructura, debido al impacto de una carga transportada sobre un camión con exceso de gálibo vertical.

Una vez analizados los resultados de la citada prueba de carga, se ha detectado que la infraestructura del paso superior no ha sufrido daños estructurales de relevancia, aunque sí requerirá actuaciones de reparación, con el objeto de devolver la estructura a su nivel inicial de funcionalidad. Por lo tanto, ya se está trabajando en el diseño y proyecto de reparación de los desperfectos existentes detectados.

Con el objeto de reforzar la se-

El pasado 17 de abril se realizó una prueba de carga en el paso superior que constató que no hay daños estructurales

guridad vial en este punto, se va a proceder a instalar dos pórticos de limitación de gálibo vertical, en ese tramo de la N-340, uno por cada sentido de circulación, antes del paso superior, junto con la correspondiente señalización vertical y balizamiento, a fin de proteger la estructura.

Cimentación

De hecho, los operarios ya están trabajando en la cimentación de los pórticos, así como en la elaboración en taller de los propios pórticos y de la señalización y el balizamiento asociados a los mismos. Está previsto que estos pórticos se instalen hoy jueves.



Prueba de carga en el puente del «scalextric». LEVANTE-EMV

Tema: PROYECTO CASTOR

Institución: Diputación de Castellón

Nota de prensa del 16 de enero de 2014

- Noticia de *Mediterráneo* del 17 de enero de 2014
- Noticia de *Levante* del 17 de enero de 2014

Nota de prensa del 11 de marzo de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 12 de marzo de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 12 de marzo de 2014
- Noticia de *Levante* del 12 de marzo de 2014

Nota de prensa del 12 de marzo de 2014

- Noticia de *Mediterráneo* del 13 de marzo de 2014
- Noticia de *Levante* del 13 de marzo de 2014

Nota de prensa del 16 de mayo de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 17 de mayo de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 17 de mayo de 2014
- Noticia de *Levante* del 17 de mayo de 2014



*135 identitats,
una única província*

- [Inicio](#)
- [BOP](#)
- [Sala de prensa](#)
- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

Busca...

[General](#) > [Moliner: "Florentino Pérez debería explicar qué le debe el...](#)

Moliner: "Florentino Pérez debería explicar qué le debe el PSOE para garantizarle 1.800 millones por una planta de gas que es inútil"

Publicado por [prensadiputacion](#) en [General](#), [Noticias](#) | Escrito el 11/03/2014



“Florentino Pérez debería explicar qué es lo que le debe el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones de euros por una planta de gas que no es útil”. En esos términos se ha pronunciado el presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, en referencia a las declaraciones del presidente de ACS restando importancia a los temblores sísmicos que se produjeron entre septiembre y octubre en el entorno de Vinaròs y el Baix Maestrat, próxima a la ubicación del almacén de gas Castor, al afirmar que “la alarma no se correspondía con la realidad. La gente se asustó por nada”.

Pérez preside ACS, que es la principal accionista de Escal UGS, la promotora del proyecto Castor. Al respecto, Moliner ha asegurado que “es indignante ver cómo la única inversión importante que hizo el anterior Gobierno de España en la provincia ha sido un almacén de gas que no era necesario, como ahora se ha reconocido, y que no sirve para nada”, ha explicado Moliner.

En este sentido, el presidente de la Diputación ha calificado como “una frivolidad intolerable que Pérez se permita la licencia de emitir juicios de valor en torno al riesgo que supone la actividad en esa planta de gas o el miedo que pasó la población durante los episodios de seísmos que el propio Instituto Geológico Nacional registró y midió”.

El presidente provincial ha enviado un mensaje de tranquilidad a la población al recordar que “el proyecto del Castor está paralizado por el Ministerio de Industria y Energía, que se comprometió a no permitir su puesta en marcha en tanto en cuanto no se pudiera demostrar que no hay ningún riesgo de actividad sísmica relacionada con su funcionamiento”.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



Firma en
change.org



El presidente de la Diputación, Javier Moliner, en su visita a la plataforma del Castor. / EL MUNDO

Moliner, a Florentino Pérez: «Ha dicho una frivolidad»

El presidente de la Diputación envió un mensaje de «tranquilidad» al recordar que el proyecto está paralizado

Castellón
El presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, señaló ayer que el presidente de ACS, principal accionista de la promotora del proyecto Castor, Escal UGS, Florentino Pérez, debería explicar «qué es lo que le debía el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones de euros por una planta de gas que no es útil». En esos términos se pronunció ayer Moliner en referencia a las declaraciones del presidente de ACS en el programa de televisión 'Salvados', en las que Pérez señalaba, respecto a los seísmos que se produjeron en el entorno del almacén de gas Castor en Vinaròs, que «se creó una alarma que no se correspondía con la realidad» porque «no pasó nada», así como que «la gente se asustó por nada».

Al respecto, Moliner aseguró que «es indignante ver cómo la única inversión importante que hizo el ante-

rior Gobierno en la provincia ha sido un almacén de gas que no era necesario, como ahora se ha reconocido, y que no sirve para nada».

En este sentido, el presidente de la Diputación calificó como «una frivolidad intolerable» que Pérez «se permita la licencia de emitir juicios de valor en torno al riesgo que supone la actividad en esa planta de gas o el miedo que pasó la población durante los episodios de seísmos que el propio Instituto Geológico Nacional registró y midió».

Asimismo, Moliner envió un «mensaje de tranquilidad» al recordar que «el proyecto del Castor está paralizado por el Ministerio de Industria y Energía, que se comprometió a no permitir su puesta en marcha en tanto en cuanto no se pudiera demostrar que no hay ningún riesgo de actividad sísmica relacionada con su funcionamiento».

Por su parte, y también ante las declaraciones de Florentino Pérez sobre el proyecto Castor, el alcalde de Vinaròs Juan Bautista Juan decía ayer a EL MUNDO que «es una simple opinión. Él —refiriéndose a Pérez— no notó ningún temblor porque no estaba aquí. Es un comentario absolutamente subjetivo porque lo cierto es que notarse se notaron y esto sí es objetivo y contrastable», según informa **Emili Fonollosa**.

Por otro lado, la vicepresidenta del Banco Europeo de Inversión, Magdalena Álvarez, ha afirmado que el banco está esperando a que el Gobierno decida seguir o no con el proyecto para resolver qué estrategia se utilizará para defender los intereses de la entidad en la operación. «Actualmente se están realizando estudios sísmicos para analizar la situación» y, en cualquier caso, «el banco seguirá la postura del Gobierno».

> VINARÒS

Otra sentencia urbanística falla en contra del consistorio

El propietario de unos terrenos de Juan XXIII los valora en 6 millones

EMILI FONOLLOSA / Vinaròs
Una sentencia dicta que el titular de unos terrenos situados en torno a la avenida Juan XXIII de Vinaròs tiene derecho a que continúen los trámites de expropiación. De esta manera, el consistorio recibe otra sentencia contraria a sus intereses por esta misma zona del extrarradio de la ciudad, que ya le ha costado un fuerte desembolso en expropiaciones forzadas, fórmula a la que también se acogía el propietario al que se le da ahora la razón.

El Ayuntamiento propone hacer frente al pago con aprovechamiento urbanístico en la propia finca, mientras el propietario pide el cobro en metálico. Además, el titular valora sus terrenos en 6 millones de euros y el consistorio lo cifra en únicamente 2 millones, por lo que es probable que el asunto acabe en el Jurado Provincial para resolver el precio de los terrenos.

El concejal de Hacienda Juan Amat comentó ayer que el Ayuntamiento tiene la posibilidad de recurrir, aunque aún se está valorando desde los servicios jurídicos. Amat fue crítico con los gobiernos locales de anteriores legislaturas, acusándolos de «dejadez. Esta senten-

cia es una muestra de ello porque pudimos aplicar medidas como nosotros hemos hecho, pero no lo hicieron». «Desde que hemos realizado las modificaciones del PGOU no ha entrado ninguna solicitud de expropiación por parte de ningún particular», añadió.

Según Amat, el motivo de haber recibido esta sentencia es que el titular de los terrenos solicitó la expropiación el 18 de mayo de 2011, es decir, en la anterior legislatura y, por lo tanto, antes de que se impulsaran las referidas modificaciones del PGOU por parte del actual gobierno local.

Amat también insistió en que esta sentencia «no cuestiona en ningún momento la solución que ha propuesto el equipo de gobierno», pero que el juez ha estimado que en este caso concreto no puede aplicarse al haber solicitado el propietario la expropiación con anterioridad a haberse puesto en marcha dichas medidas.

El alcalde de Vinaròs, Juan Bautista Juan, ha aclarado que la sentencia no cuestiona las medidas impulsadas por el equipo de gobierno para frenar estas expropiaciones millonarias.

> LA VALL D'UIXÓ

2.000 niños estudian educación vial

La novedad de esta edición es que se ha ampliado a los alumnos de infantil

La Vall d'Uixó
Los colegios del municipio de la Vall d'Uixó participan en la campaña de educación vial que realiza el Ayuntamiento de la ciudad, a través de la concejalía de Policía, que se incluye dentro de las actividades extraescolares que el gobierno municipal propone a todos los centros educativos en colaboración con las distintas concejalías.

El edil de Policía, Enrique Sánchez, ha asegurado que este año participan más de 2.200 alumnos y la novedad de esta edición es que «hemos ampliado las clases de educación vial a los alumnos de infantil». Para Sánchez, «se trata de un salto cuantitativo y cualitativo de este proyecto que para el equipo de gobierno es fundamental».

Dos agentes de la Policía Local

se desplazan a todos los centros educativos de la ciudad que participan en la campaña y se encargan de realizar una hora teórica en las clases. Asimismo, este año los alumnos de sexto de primaria realizan una salida por las cercanías de los colegios acompañados de estos dos agentes.

Enrique Sánchez ha explicado que «con estas salidas, los niños y niñas observan en la vía pública aquello que han aprendido en sus clases teóricas como son las señales».

Además, «estos alumnos serán los encargados de realizar un informe con las anomalías que encuentren que pasaremos a Policía Local y a la brigada municipal para tratar de solucionarlas». De esta manera, según el concejal, los alumnos ven que su trabajo tiene una repercusión.

> ALMASSORA

Mejoras por 50.000 euros

El consistorio invertirá esta cantidad en instalaciones municipales

Almassora
El Ayuntamiento de Almassora ha iniciado el capítulo de inversiones previstas para el ejercicio 2014 con actuaciones menores en diversos edificios de titularidad municipal. El primer edil de la localidad, Vicente Casanova, ha incidido en la política del equipo de gobierno «de primar todas aquellas obras que permitan ofrecer un mejor servicio al ciudadano». «No es tiempo de grandes inversiones sino de realizar aquellas que tienen al ciudadano como eje principal y que repercuten de forma positiva sobre el día a día de la población

y los colectivos que la conforman», ha remarcado el alcalde.

Así, durante el primer trimestre del año, el consistorio ha llevado a cabo cuatro intervenciones por un coste total de 25.500 euros entre las que destacan el acondicionamiento de la cubierta de la Cámara Agraria, cifrado en 5.500 euros, o la renovación de los camerinos de la Casa de la Cultura, presupuestados en 10.000 euros. «Además e ha invertido cerca de 2.000 euros en adecuar una iniciativa pionera como es la Bebeteca y 8.000 euros más en acondicionar la cubierta del auditorio».

Casanova ha señalado que a los trabajos ya ejecutados se sumarán en las próximas semanas otros por valor de 21.900 euros. Cabe destacar los 7.600 euros previstos para renovar el vallado interior de las pistas de tenis o los 8.800 euros que se adjudicarán para la compra de redes para las instalaciones deportivas.

En el listado de intervenciones ya dotadas se incluye una partida con 5.500 euros para la reparación de la cúpula de la ermita del Roser del Mar. «A esta cantidad se sumarán más de 370.000 euros reservados para actuar en el distrito marítimo».

INDIGNACIÓN DEL MÁXIMO RESPONSABLE DEL EQUIPO DE GOBIERNO PROVINCIAL TRAS LA ENTREVISTA EN LA SEXTA

Moliner: "Florentino debe aclarar por qué el PSOE le garantizó 1.800 millones por el Castor"

Le exige que aclare por qué Zapatero fijó una indemnización si no funciona

Critica la "frivolidad intolerable" con que el líder de ACS aludió a los 500 seísmos

DANIEL NÁGER
dnager@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El presidente de la Diputación de Castellón arremetió ayer contra el presidente de la constructora ACS y del Real Madrid CF, Florentino Pérez. El máximo responsable del equipo de gobierno provincial tomó el relevo a los alcaldes del Baix Maestrat y criticó no solo "la frivolidad intolerable" de las declaraciones del directivo ante la paralización del almacén de gas Castor de Vinaròs, sino que fue más allá y le exigió que explique "qué le debía el PSOE" cuando estaba en el Gobierno de España para firmarle un contrato en el que figura una cláusula por la que, de no ejecutarse o no ponerse en marcha, como es el caso ahora, el Estado debía indemnizarle por valor de unos 1.800 millones de euros.

Hay que recordar que la inyección de gas en el subsuelo del Castor provocó más de 500 microseísmos, algunos de magnitud superior a los 4 grados en la escala Richter.

Continúa así coleando las palabras de Florentino Pérez, después de que el domingo, en el programa *Salvados* de La Sexta, fuera interpelado por Jordi Évole acerca del polémico proyecto. Fue ahí cuando el presidente de ACS, la compañía que controla el 66,67% del accionariado de Escal UGS, la empresa que se ha encargado de construir y explotar la plataforma Castor, aseguró que "no tembló ninguna casa" y que la ciudadanía del Baix Maestrat "se



► Javier Moliner, en una imagen de archivo, con los alcaldes de Peñíscola, Benicarló y Vinaròs, tras la crisis de los más de 500 terremotos.

asustó por nada". También alegó que "se creó una alarma que no se correspondía con la realidad, no pasó nada". Llegó a vaticinar que "el Castor puede funcionar en el 2014", insinuando que si el Gobierno prorroga su negativa es porque "es un almacenamiento de gas y, con la crisis, son menos necesarios que hace unos años".

El presidente Moliner califica de "frivolidad intolerable" las palabras de Pérez y le instó a aclarar públicamente "qué es lo que le debía el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones por una planta de gas que no es útil". Aludía así a que el coste final de la instalación ha triplicado el presupuesto inicial, hasta llegar a la indemnización de 1.800 millones.

También calificó de "indignante ver cómo la única inversión importante que hizo el anterior Gobierno de España en la provincia ha sido un almacén de gas que, como ahora se ha reconocido, no sirve para nada".

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

reacciones

AMENAZA CON IR A LOS TRIBUNALES

El Banco Europeo de Inversión cree que la planta se reactivará

→ El Banco Europeo de Inversión (BEI), el organismo oficial que prestó 500 millones a Escal UGS en forma de bonos de deuda para capitalizar la puesta en marcha del proyecto Castor de Vinaròs, cree que el proyecto retomará su actividad en las próximas semanas.

En medio de la tormenta de declaraciones que existen en torno al futuro del proyecto, con posiciones encontradas, la vicepresidenta del BEI, Magdalena Álvarez, aseguró que el Gobierno español aún no ha tomado una decisión, pero que "lo más probable es que siga". Es decir, que se retome la actividad de inyección de gas en el subsuelo, un proceso que el propio presidente de la

compañía Escal UGS, gestora de las instalaciones, ha reconocido que es responsable de los temblores del subsuelo.

Magdalena Álvarez, quien también fue ministra de Fomento durante la etapa en el Gobierno de Zapatero, el Ejecutivo que autorizó la construcción del multimillonario y hoy cuestionado proyecto, reconoció que la decisión última de su entrada en funcionamiento depende del Ministerio de Industria que dirige José Manuel Soria, si bien en caso de no continuar, desde el BEI "tomaremos las decisiones correspondientes". Es decir, se exigirán "responsabilidades" por incumplimiento de las condiciones pactadas.

SUBDELEGACIÓN

Bareilles: "Estamos esperando informes"

→ El subdelegado del Gobierno en Castellón, David Bareilles, aseguró ayer que "ya se ha presentado todo y estamos a falta de los informes del Ministerio". "No hay novedades. Todas las que ha habido se les han trasladado y las futuras se les trasladarán".

COMPROMÍS

Pañella: "Florentino Pérez miente"

→ El diputado por Castellón de Compromís, Josep Maria Pañella, afirmó ayer que "el propietario de la empresa Escal, el señor Florentino Pérez, mentido cuando ha asegurado que no hubo ningún temblor en ninguna casa de Vinaròs".

orange 4G

10 veces más rápido

pásate ya a la red 4G en Castellón

El BEI presiona al Gobierno para que abra Castor o exigirá compensación

► El Banco Europeo de Inversiones amenaza con reclamar los 500 millones invertidos ► Moliner acusa a Florentino Pérez de frívolo y le exige que revele «qué le debía el PSOE para garantizarle 1.800 millones por una planta que no sirve para nada»

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) lanzó ayer un nuevo mensaje de presión al Gobierno de España para que reabra el almacén de gas Castor y le amenazó sutilmente con emprender acciones legales para defender los intereses del banco en caso de que se consume un cierre por riesgo de terremotos. No en vano, el BEI aportó a la planta Castor una financiación de 500 millones de euros que no quiere perder.

Esta advertencia se hizo pública en palabras de la vicepresidenta del BEI y ex ministra de Fomento del Gobierno del PSOE entre 2004 y 2009, Magdalena Álvarez, quien subrayó en declaraciones a la agencia EFE que, en función de la decisión que tome el Gobierno, «la entidad podría exigir responsabilidades para defender los intereses del banco».

En la misma línea de presión, el BEI aseguró que «confía» en que el Gobierno español autorice la reanudación de la actividad del almacén de gas submarino, que fue cerrado en septiembre por el Ministerio de Industria tras la supuesta inducción de 400 terremotos (finalmente se elevaron a 540) con magnitudes de hasta 4,2 grados en la escala de Richter.

Una vez el aviso a navegantes ya había sido arrojado, Álvarez suavizó el tono aseverando que, en cualquier caso, «el banco seguirá la postura del Gobierno español». Pero ello no esconde que la preocupación del BEI crece cada día que la plataforma permanece clausurada, ya que la entidad aportó 300 millones de euros en bonos y otros 200 en garantías; además de avalar una operación global por la que Escal UGS obtuvo 1.400 millones de financiación a través de la emisión de bonos.

Ante esta situación, se ha desatado un efecto dominó de presiones económicas al más alto nivel. Los inversores comienzan a exigir explicaciones a Escal UGS y al Banco Europeo de Inversiones, que a su vez están presionando al Ministerio de Industria para reabrir cuanto antes la planta.

Sin embargo, Industria también se está viendo acorralada por el clamor popular y las exigencias de un cierre definitivo procedentes de la Generalitat Valenciana, la Generalitat de Catalunya, ayuntamientos de las zonas afectadas, la Diputación de Castelló, plataformas vecinales, pescadores y asociaciones del sector turístico. La pregunta clave que aún no ha podido responder In-



El almacén Castor se sitúa a 21 kilómetros de Vinaròs y a 1.700 metros bajo el mar. LEVANTE-EMV

dustria es si se puede garantizar una reapertura sin riesgo de que se repita el episodio de terremotos, algo que los recientes informes del Instituto Geográfico Nacional y el Instituto Geológico y Minero no se arriesgan a asegurar.

De otro lado, según el contrato ratificado por Real Decreto, un desmantelamiento preventivo podría obligar al Gobierno a pagar

hasta 1.700 millones de euros de indemnización a la empresa concesionaria, propiedad del presidente del Real Madrid, Florentino Pérez, incluso aunque se demostrara la existencia de dolo o negligencia.

En caso de reapertura, la infraestructura tampoco será barata para el Estado, ya que el Gobierno deberá abonar 3.789 mi-

llones de euros a la compañía Escal UGS hasta el año 2038; con un dinero que procederá del sistema gasista español a través de incrementos en las tarifas del gas.

Moliner contra Florentino Pérez

El presidente del PP y de la Diputación de Castelló, Javier Moliner, cargó tintas contra el Castor y acusó a Florentino Pérez de co-

LAS CLAVES

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO La concesionaria obtuvo 1.400 millones con la emisión de bonos

► La compañía Escal UGS es propiedad de Florentino Pérez a través de ACS, y tiene también una participación de la compañía canadiense Dundee Energy Limited. Al objeto de lograr financiación para el proyecto Castor, Escal ha obtenido capital gracias a una emisión de bonos de 1.400 millones de euros operada por la firma Watercraft Capital S.A., registrada en Luxemburgo. En este momento, la entrada en funcionamiento de la planta Castor sería clave para dar respuesta a los inversores privados que han comprado los bonos. Además, la paralización del proyecto podría también afectar a la entrada prevista de Enagás en el proyecto con la compra del 50% de las acciones.

meter una «frivolidad intolerable» al negar los temblores de Vinaròs y afirmar que la población «se asustó por nada».

Según Moliner, Florentino Pérez «debería explicar qué es lo que le debía el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones de euros por una planta de gas que no es útil, y que se ha reconocido que no sirve para nada».

Promoción turística para los municipios afectados

Generalitat y diputación confirman más fondos para la dinamización en mercados nacionales e internacionales

JORDI MAURA PEÑÍSCOLA

La mala imagen que supusieron los terremotos vinculados al proyecto Castor para el turismo de la

costa norte de Castelló acabará suponiendo una inyección económica para la promoción turística de los municipios afectados en el Baix Maestrat y el sur de Tarragona.

Benicarló lideró y acogió la creación de una entidad que agrupa a los municipios afectados por el Castor. De aquí saldrán fondos de distintos ministerios con el objetivo de contrarrestar las fatalistas

noticias que vinculaban el Maestrat con una zona sísmica.

En esta filosofía estarían enmarcados los fondos anunciados anteaer en Peñíscola por el presidente de la diputación provincial y que suponían la aportación de 250.000 adicionales al medio millón que aportará el ente provincial para crear el Plan de Actuaciones para la dinamización turística-cultural de la fortaleza de

Peñíscola y la vertebración de rutas arraigadas en las órdenes militares-religiosas y relacionadas con el Papa Luna en la provincia.

El alcalde de Peñíscola, Andrés Martínez, se mostró satisfecho por la reiteración de la Generalitat en el apoyo turístico a las localidades afectadas por el proyecto Castor y recordó que se va a reforzar la promoción nacional e internacional de los municipios.



ir a modo
accesible

DIPUTACIÓ
D
CASTELLÓ



io
P
a de prensa

- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

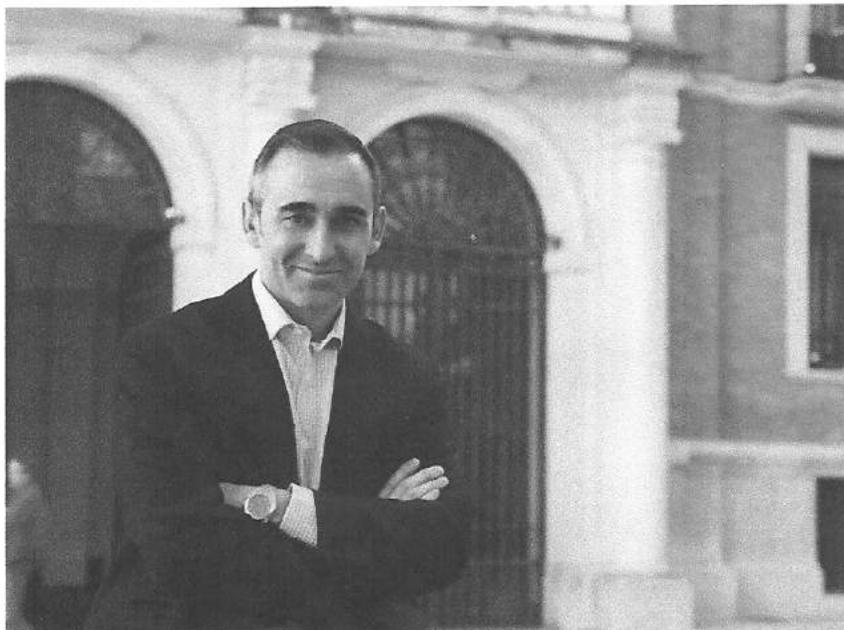
Busca...

[General](#) > [Barrachina: "Sorprende que una ex ministra socialista..."](#)

Barrachina: "Sorprende que una ex ministra socialista amenace para que el Gobierno pague 1.800 millones a Florentino Pérez"

Publicado por [prensadiputacion](#) en [General](#), [Noticias](#) | Escrito el 12/03/2014

*135 identitats,
una única província*



El vicepresidente primero de la Diputación, Miguel Barrachina, ha explicado que “resulta sorprendente que la ex ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, bajo la tutela de Rubalcaba mientras era vicepresidente del Gobierno socialista, pida explicaciones y amenace con llevar al Gobierno de España a los tribunales si no reabre el Castor, después de sumar 1.800 millones de euros desperdiciados por los socialistas”. Barrachina ha reaccionado de esta forma ante la amenaza de la actual vicepresidenta del Banco Central de Inversiones (BCI), el día antes de que la jueza de los ERE socialistas “le obligue a aportar una fianza de 29,5 millones por haber despilfarrado el dinero dedicado a los desempleados andaluces”.

Hay que recordar que el Gobierno del PP paralizó la actividad en la plataforma de almacenamiento de gas Castor tras producirse 500 movimientos sísmicos tras la inyección de gas por parte de la empresa. Ante este hecho, con el compromiso del ministro de Industria de no reabrir la planta si no hay absoluta garantía de seguridad para los municipios del norte de Castellón, la socialista Magdalena Álvarez, amenazó ayer con llevar a los tribunales al Gobierno de Rajoy para que le devuelvan al BCI 500 millones de euros con los que facilitaron las obras del Castor.

Ante este hecho, el vicepresidente y portavoz de la Diputación ha lamentado que “el PSOE se preocupa por la fortuna y por los 1.800 millones de euros que hay que pagarle a Florentino Pérez, a la vez que esquilma a los desempleados andaluces”. Barrachina asegura que la nueva presión que intenta hacer la cúpula socialista que dirige Rubalcaba perjudica ostensiblemente a Castellón y refuerza las dudas que planteó ayer Javier Moliner, al señalar que “Florentino Pérez debería explicar qué es lo que le debía el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones de euros por una planta de gas que no es útil”.

Barrachina ha calificado de despropósito los 1.800 millones de euros que se han invertido en la planta de almacenamiento de gas del Castor, “que es lo mismo que suman proyectos que ya generan, o generarán, riqueza en nuestro territorio, como la Ciudad de las Artes y las Ciencias, el Corredor Mediterráneo hasta Castellón y el aeropuerto”

La ministra socialista del ‘antes partía que doblá’

“La ex ministra socialista Magdalena Álvarez suele defender que ella prefiere estar ‘antes partía que doblá’. Pues en el caso de la provincia de Castellón lo aplica a rajatabla al preferir ‘partir’ la seguridad de nuestros vecinos al no exigir garantías, para no tener que ‘doblar’ ante la empresa a la que concedieron un contrato blindado, incluso en el caso de que pudiese haber negligencias”, ha lamentado el portavoz de la Diputación

de Castellón.

Barrachina ha hecho estas declaraciones después de que el presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, ya señalase ayer que "Florentino Pérez debería explicar qué es lo que le debía el PSOE para garantizarle el pago de 1.800 millones de euros por una planta de gas que no es útil".

Cuatro ministros socialistas tramitaron el proyecto

Hay que recordar que el procedimiento administrativo del Gobierno socialista entre 2008 y 2010, con Rubalcaba como vicepresidente, incluyó la concesión de explotación para el almacenamiento subterráneo Castor mediante Real Decreto del Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, que dirigía ya Miguel Sebastián, el 16 de mayo de 2008.

El 11 de noviembre de 2009, la Secretaría de Estado de Cambio Climático, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, entonces encabezado por la ministra Elena Espinosa, publicó la resolución de la Declaración de Impacto Ambiental favorable.

Asimismo, el Ministerio de Medio Ambiente concedió en abril de 2010 la Ocupación de Dominio Público Marítimo Terrestre para las instalaciones marítimas. Tras ello, en junio de 2010, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio publicó la Autorización Administrativa y el Reconocimiento de Utilidad Pública del almacén subterráneo, con lo que dio plena validez al almacén subterráneo frente al litoral castellonense, durante la pasada legislatura.

Todo este procedimiento administrativo impulsado desde el Gobierno de España fue auspiciado con el reiterado apoyo y visto bueno de la Subdelegación del Gobierno, bajo la dirección de Antonio Lorenzo, y con el apoyo decidido del Ayuntamiento de Vinaròs, gobernado por el PSOE, gracias al apoyo de los independientes de PVI y el Bloc, que propició con su voto la alcaldía del socialista Jordi Romeu.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa

EL PRESIDENTE DE ACS, FLORENTINO PÉREZ, NEGÓ LA CRISIS SÍSMICA DEL AÑO PASADO

La zona del Castor sufre la mitad de los seísmos de un año en 2 meses

Desde enero se han producido ya 3 terremotos, cuando la media anual es de 7

Los expertos creen que no hay problema, pero los vecinos no lo ven "normal"

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La falla geológica sobre la que se asienta el almacén submarino y la plataforma del Castor ha sufrido desde enero tres terremotos, una cifra que está por encima de la media que se daba antes de la crisis sísmica de otoño pasado. El vicepresidente del Colegio de Geólogos de España, José Luis Barrera, reconoce que es "la zona de España donde menos terremotos hay" y que "se producen siete al año" y el director de la Red Sísmica Nacional, Emilio Carreño, admite que esta es la media anual. El propio director de Escal UGS, Recaredo del Potro, así lo ha señalado en sus últimas apariciones.

Esto quiere decir que los tres terremotos que ya se han producido (ver el detalle junto a la foto) suponen, en dos meses, prácticamente los que se deberían haber dado en medio año, o casi la mitad que los de todo un año. La noticia llega después de que el principal accionista del Castor, Florentino Pérez, negase en televisión la crisis sísmica y apostase por la reapertura de la planta.

A pesar de los tres seísmos que ya se han dado este año, los expertos no ven preocupante la ci-



Los vecinos se manifestaron contra el Castor tras la crisis sísmica.

fra. Así se expresan tanto Barrera como Carreño, quienes creen que estos movimientos se deben a la "sismicidad natural" de la zona.

También el alcalde de Vinaròs, Juan Bautista Juan, señala que estos tres miniseísmos "no marcan un ritmo preocupante" y que la zona está "entrando en la normalidad, pero no se ha paralizado totalmente". Aun así, Juan reconoce que antes de la crisis de septiembre y octubre pasados "teníamos una situación de normalidad sísmica que se vio alterada".

A esto mismo se refiere el portavoz de la Plataforma en defensa de les terres del Sénia. Evelio Monfort cree que "alguna cosa rara pasa" y destaca que antes los terremotos "se distribuían por los alrededores" y ahora "los tres se han producido en la plataforma", algo que "no parece normal".

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

los terremotos

3 DE ENERO

A las 4.03 horas, a 40.33 grados de latitud y 0.63 de longitud y 4 Kms. de profundidad se registró un sismo de 2,2 grados.

11 DE ENERO

A las 12.51, con unas coordenadas 40.30 por 0.85, se registró un sismo de 1,7 grados Richter a 1 kilómetro de profundidad.

4 DE MARZO

A 40.34 grados de latitud y 0.73 de longitud se registró, a las 17.33 un nuevo sismo de 2,1 grados en la escala Richter.

reacciones

CONSELL

Fabra recuerda que Zapatero lo autorizó

→ El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, recordó ayer la responsabilidad del PSOE, que ofreció una serie de actuaciones en Castellón entre las que están "tanto el Castor" como el acuerdo

para "las prospecciones petrolíferas". Además, Fabra dijo que la planta no se reabrirá mientras el Ministerio no tenga todos los informes y se garantice que no habrá más seísmos.

DIPUTACIÓN

Barrachina cuestiona el papel del PSOE

→ El vicepresidente de la Diputación Miguel Barrachina ve "sorprendente" que Magdalena Álvarez, exministra del PSOE "amenace" con denunciar al Gobierno "si no reabre".

PSPV-PSOE

Colomer califica a Moliner de "cobarde"

→ El portavoz del PSPV en la Diputación, Francesc Colomer, ve en Javier Moliner "cobardía" al responder a Florentino Pérez, ya que los consellers y Carlos Fabra "se deshacían en elogios".

DIPUTACIÓN

Colomer (PSPV) exige devolver el céntimo sanitario

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El grupo socialista en la Diputación ha presentado una moción para que la institución provincial aporte los recursos económicos, jurídicos y humanos a los municipios para que los ayuntamientos que lo deseen puedan reclamar a la administración central y autonómica el Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, también conocido como el céntimo sanitario, por las cantidades indebidamente ingresadas desde 2002.

PRIMARIAS ABIERTAS

La comisión de garantías da el ok a la victoria de Ximo Puig

REDACCIÓN
CASTELLÓN

La comisión de Garantías Electorales Nacional del PSPV-PSOE ha validado el resultado surgido de las urnas el domingo para elegir al candidato socialista a la presidencia de la Generalitat. Tras realizar el escrutinio definitivo de todas las actas los datos sitúan la participación en un 82,88%. La candidatura de Ximo Puig obtiene 37.778 votos, lo que supone un 68,65% del total, frente al 31,35% que ha respaldado a Toni Gaspar, lo que supone 17.249 votos.



Moliner, a la derecha, en la reunión que ayer presidió Mariano Rajoy.

CITA EN MADRID CON LOS BARONES PROVINCIALES DEL PP

Moliner dice que las reformas de Rajoy son "legado para Castellón"

Defiende la inversión en el Corredor y la "sensibilidad" del PP

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El presidente del PP provincial, Javier Moliner, se reunió ayer con sus homólogos en el partido en una reunión que presidió Mariano Rajoy y María Dolores de Cospedal en la sede nacional en Madrid. Tras la misma, Moliner puso en valor las reformas estructurales del Partido Popular

"porque serán uno de los grandes legados para Castellón y para España". Al respecto, el líder provincial apuntó que gracias a estas reformas se está consiguiendo una administración más moderna y sostenible que está siempre al servicio del ciudadano. "Además, hay reformas como la de la ley de unidad de mercado que facilita un escenario sin trabas para la generación de empresas y empleos en toda España".

El presidente provincial también tachó de "demagógicos" los argumentos del PSOE sobre las

reformas que está realizando el Gobierno de Rajoy "y que nos están salvando del abismo socialista, además de sentar las bases para un futuro sostenible que garantice el estado de bienestar".

"Estamos ante una etapa histórica en Castellón gracias a la sensibilidad del PP con la provincia. El PSOE enterró 1.800 euros en el Castor y 500 en dos desaladoras y nos defenestró al olvido en infraestructuras. El PP está centrado en generar oportunidades a la provincia a través de infraestructuras como el Corredor."

Los municipios costeros ven a priori favorable el reglamento de Costas

► El ministerio ya ha tramitado 10 renovaciones a 75 años en Castelló antes de la aprobación final

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

Los 15 principales municipios afectados por la Ley de Costas iniciaron ayer un exhaustivo proceso de revisión para la presentación de alegaciones al reglamento expuesto al público por el Ministerio de Medio Ambiente. A priori, la mayor parte manifestaron estar satisfechos por la prórroga de las concesiones a 75 años —lo cual descarta los derribos previstos para 2018—, por la posibilidad de transmitir en herencia o enajenar las viviendas y, en general, por el hecho de que el ministerio les brinde la posibilidad de presentar alegaciones.

Así lo explicó ayer el portavoz de la Plataforma en Defensa del Territorio y diputado provincial de Medio Ambiente, Mario García, quien explicó que, pese a las buenas sensaciones iniciales, todavía es prematuro para emitir un juicio de valor.

García, en su calidad de afectado como alcalde de Nules, hizo hincapié en que los puntos clave a analizar serán las condiciones de la prórroga de la concesión —así como su fecha exacta de inicio—, los procedimientos para las transmisiones, el aumento del canon al Estado, los condicionantes técnicos para los deslindes y las garantías a los establecimientos de servicios en las playas. «En una primera leída parece interesante y positivo, pero se trata de un reglamento complicado que hay sin duda que estudiar con detenimiento».

Una vez se haya realizado este estudio, García contempla dos marcos de acción para las alegaciones. Por un lado, el individual por parte de los ayuntamientos y

LAS CLAVES

CONCESIONES A 75 AÑOS

La renovación de las concesiones evitará derribos masivos en 2018

► Con el nuevo reglamento de la Ley de Costas no habrá derribos masivos de viviendas en dominio marítimo-terrestre en 2018, pero tampoco se cederá a la pretensión de los propietarios y alcaldes castellanenses de consolidar las viviendas en propiedad, o con concesiones a perpetuidad.

UN AÑO DE PLAZO

Los propietarios deberán inscribir sus edificios en el registro

► Como una de las principales novedades, el reglamento obligará a partir de ahora a todos los propietarios o concesionarios —cerca de 700 en la provincia de Castelló— a inscribir sus edificaciones en el registro de la propiedad. Según el Ministerio de Medio Ambiente, se trata de una medida necesaria para mejorar la transparencia y las garantías jurídicas. A partir de la publicación definitiva del reglamento, los propietarios afectados dispondrán de un plazo máximo de un año para formalizar el registro.

particulares afectados. Del otro, una posible remisión de un documento de alegaciones conjunto desde la plataforma y de la diputación como organismo que la respalda. «Creo que lo más operativo será que cada uno presente sus alegaciones particulares, ya que los diferentes municipios tienen diferentes casuísticas. No obstante, también es posible que luego desde la plataforma y la diputación reunamos todas las alegaciones en un único documento,



Xilxes es el único municipio de Castelló desafectado. LEVANTE-EMV

lo cual podremos hacer sin ningún problema».

Las dudas e interpretaciones aún son muchas, pero por lo pronto la realidad evidencia que —con reglamento o sin él— la nueva Ley de Costas ya ha abierto la posibilidad de renovar sus concesiones a los vecinos castellanenses.

De hecho, desde la aprobación de la ley y hasta la fecha, en la provincia de Castelló se han tramitado al menos 10 expedientes de renovación de la concesión por 75

años, los cuales ya se encuentran en fase de aprobación. En este contexto, el nuevo reglamento no hará más que perfilar ciertos detalles y condiciones aún inciertos para los propietarios, así como marcar unas condiciones más ventajosas para los concesionarios de chiringuitos de playa fijos y desmontables. El caso más peculiar es el de Xilxes, que ha sido incluido en la excepción que desafecta a 11 municipios del dominio marítimo terrestre.

Ascer lidera una campaña contra la reforma eléctrica por sus efectos «nefastos»

► Las patronales advierten al Gobierno en un documento que las consecuencias para la economía serán muy graves

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La patronal del azulejo (Ascer) ha unido esfuerzos con otros colectivos del tejido productivo de Castelló (Tales como Aspapel, Hispalyst, Fiab, Asaja y Cooperativas Agro-alimentarias) para reivindicar ante el Ministerio de Industria que mantenga las condiciones de la cogeneración en un mínimo umbral de rentabilidad.

A este respecto, los sectores firmaron un documento reivindicando la cogeneración como herramienta clave para la reindustrialización de España. A su modo de ver, «las últimas propuestas normativas de la reforma eléctrica desmantelan la cogeneración con consecuencias catastróficas para la competitividad de sus industrias: pérdida de eficiencia energética, elevación de costes, desplome de las exportaciones, pérdida de empleo, mayores emisiones medioambientales y números rojos en las cuentas de resultados».

La pregunta que se formulan los principales productores castellanenses es «¿por qué, si la Ley Eléctrica establece una rentabilidad razonable para la cogeneración, la normativa que la desarrolla la lleva a la quiebra?».

En este sentido, concluyen que aprobar la orden ministerial en los términos actuales «es una medida contra la industrialización de España, un gravísimo error de consecuencias nefastas».

El PP de Castelló carga contra el BEI por pedir que reabra Castor

► Barrachina cuestiona las presiones de Álvarez y Colomer responde que el PP «ensalzó el proyecto»

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El vicepresidente primero de la Diputación, Miguel Barrachina, manifestó ayer que resulta sorprendente «que la exministra de Fomento, Magdalena Álvarez, bajo la tutela de Rubalcaba mientras era vicepresidente del Gobierno socialista, pida explicaciones y amenace con llevar al Gobierno de España a los tribunales si no reabre el Castor, des-

pués de sumar 1.800 millones de euros desperdiciados por los socialistas».

Barrachina reaccionó de esta forma ante «la amenaza de la actual vicepresidenta del Banco Central de Inversiones (BCI) el día antes de que la jueza de los ERE socialistas la obligue a aportar una fianza de 29,5 millones por haber despilfarrado el dinero dedicado a los desempleados andaluces».

Barrachina expuso que el Gobierno del PP «paralizó la actividad en la plataforma de almacenamiento de gas Castor tras producirse 500 movimientos sísmicos tras la inyección de gas por parte de la empresa».

Por su parte, el secretario general provincial del PSPV de Castelló y portavoz socialista en la Diputación de Castelló, Francesc Colomer, replicó directamente al presidente de la institución provincial, Javier Moliner, tras sus declaraciones sobre Florentino Pérez y el PSOE. Colomer ha calificado las manifestaciones de Moliner de «desafortunadas» y con una dosis elevadísima de cobardía. Asimismo, recordó al presidente popular que el proyecto Castor «fue enormemente ensalzado tanto por su padre político, Carlos Fabra, como por la Cámara de Comercio y todos los consellers del Partido Popular».

Visita a la planta de basuras

LEVANTE-EMV



► LA ASOCIACIÓN DE AMAS DE CASA Y CONSUMIDORAS de la Vall d'Uixó visitaron ayer la planta de tratamiento de basura de Algimia de Almonacid. Acompañados por la concejala Olga Salvador, un nutrido número de mujeres de la ciudad se trasladaron hasta esta instalación para conocer in situ el tratamiento de la basura que se genera en sus domicilios.



135 identitats,
una única província

[io](#)
[P](#)
[a de prensa](#)

- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

Busca...

[General](#) > [Barrachina: "Seguiremos vigilantes en el compromiso del...](#)

Barrachina: "Seguiremos vigilantes en el compromiso del Gobierno de paralizar el Castor mientras no se garantice la seguridad"

Publicado por [prensadiputacion](#) en [General](#), [Noticias](#) | Escrito el 16/01/2014

El vicepresidente y portavoz de la Diputación de Castellón, Miguel Barrachina, ha señalado, en relación a las últimas noticias sobre el proyecto Castor, que "seguiremos vigilantes en el compromiso del Gobierno de paralizar el proyecto Castor mientras no se garantice al 100% la seguridad ciudadana".

Esta es la decisión que asumió el propio ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, en la reunión mantenida con el presidente provincial, Javier Moliner, el pasado mes de octubre, cuando los seísmos llegaron a su mayor magnitud.

"En esta reunión el ministro ya nos dejó bien claro que no se pondría en marcha mientras hubiera un solo informe desfavorable por parte de los técnicos, y estamos convencidos de que cumplirá con su palabra", ha apuntado Barrachina.

Además, el vicepresidente provincial ha recordado que "estamos trabajando para solucionar el grave problema en que nos metió en PSOE, aprobando, financiando y alardeando sobre esta instalación, con una inversión nunca antes vista en esta provincia y que va camino de quedarse en papel mojado".

Moción para paralizar la actividad

Cabe destacar que la Diputación de Castellón aprobó en el pleno de octubre una moción para que se investigara en profundidad las consecuencias de la actividad del proyecto Castor sobre el territorio del norte de la provincia de Castellón y, asimismo, ratificó oficialmente que no se retomara la actividad mientras los expertos no dieran plenas garantías de que no existe peligro para la población.

“Es importante que la provincia tenga la garantía de que no vamos a permitir que ninguna actividad, por más beneficioso que sea su objetivo, genere riesgo tanto para las viviendas de la zona como para las personas”, apuntó en su día Javier Moliner.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



Firma en
change.org

Noticias

[Moliner cierra la legislatura en una Diputación “que ha trabajado desde el consenso por lo mejor para todos los municipios”](#)



[La Diputación establecerá sinergias de colaboración con la UJI para mejorar la calidad de los servicios sociales en los municipios](#)

Castellón

LOS PROBLEMAS "SERÁN SOLUCIONADOS", DICE

ACS prevé que el Castor vuelva a funcionar este mismo año

► El Ministerio ya tiene la auditoría que necesita para decidir, pero guarda silencio

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La empresa de Florentino Pérez, ACS (propietaria de dos tercios de Escal UGS), prevé que el Castor "podrá entrar en funcionamiento comercial en el ejercicio 2014". La constructora de la infraestructura, paralizada debido a la crisis sísmica que provocó a mediados de septiembre la primera inyección de gas natural, se adelanta al Ministerio de Industria y avanza el futuro de la planta.

El anuncio lo da ACS en un documento con alto grado de oficialidad: una respuesta a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) en la que da detalles que esta le pide sobre determinados activos de la sociedad. En su respuesta, "el grupo ACS entiende que, tras los oportunos estudios técnicos, que actualmente están en curso, así como tras la correspondiente auditoría técnica y económica, que está terminada y entregada al Ministerio, dichos problemas [los sísmicos] serán solucionados satisfactoriamente".

El hecho de que una empresa de la talla de ACS se arriesgue a dar un avance sobre lo que va a suceder es todo un aviso. De he-

cho, en su respuesta a la CNMV, ACS señala que el Ministerio de Energía ya dispone de la auditoría "técnica y contable" que necesita para decidir sobre la planta.

Este es el documento en el que los responsables de Energía se escudan para posponer su decisión respecto a la infraestructura desde que **Mediterráneo** desveló en noviembre que, desde inicios de ese mismo mes, el Ministerio ya cuenta con el informe del Instituto Geológico Minero de España (IGME), que supuestamente confirma que la crisis sísmica la provocó la inyección de gas.

SILENCIO TOTAL // A este respecto, y preguntadas por este diario, fuentes oficiales del Ministerio de Energía eludieron ayer responder si ya han recibido la auditoría y cuándo van a hacer pública la decisión sobre el Castor. En juego está la seguridad de las poblaciones cercanas y los 1.700 millones de euros de indemnización que debería pagar el Estado por la construcción de la instalación.

A este respecto, el alcalde de Peñíscola, Andrés Martínez, afirmó ayer que "no vamos a consentir ningún tipo de presión de ninguna empresa al Gobierno" y que sigue confiando en la palabra del ministro Soria, que dijo "numerosas veces que no se reanuda la actividad mientras haya un solo informe desfavorable".

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CNT



► Un momento de la construcción de la plataforma marina del almacén de gas Castor, frente a Vinaròs.

reacciones

GENERALITAT

Císcar pide que la planta siga parada

→ El portavoz del Consell, José Císcar, aseguró ayer que sólo admitirá la apertura de la planta "cuando se tenga la certeza absoluta de que no habrá ningún problema, y mientras, que continúe cerrada", aunque recordó que esa decisión es competencia del Gobierno central.

COMPROMÍS

Baldoví pregunta por el informe sísmológico

→ El diputado de Compromís en el Congreso, Joan Baldoví, ha pedido al Ministerio de Agricultura que aclare por qué no pidió en su día un informe sísmológico sobre la planta Castor.

DIPUTACIÓN

Barrachina reclama extremar la seguridad

→ El portavoz de la Diputación, Miguel Barrachina, señaló ayer que "seguiremos vigilantes en el compromiso del Gobierno de paralizar el proyecto Castor mientras no se garantice al 100% la seguridad ciudadana" y acusó al PSOE de haber generado el problema cuando gobernó.

ESQUERRA UNIDA

Albiol exige saber las gestiones del Consell

→ La diputada de EU en Les Corts, Marina Albiol, exigirá al Consell que detalle qué gestiones ha realizado para exigir al Gobierno central el cierre y desmantelamiento de la planta Castor.

el dato

UNA INVERSIÓN "SIN RIESGO"

ACS AFIRMA QUE EL DINERO "ES RECUPERABLE EN CUALQUIER ESCENARIO"

► En su respuesta a la CNMV, ACS destaca que el grupo presidido por Florentino Pérez "no va en este proyecto, y en sentido literal 'a riesgo'". Así, ACS resalta ante el organismo encargado de velar por la fiabilidad de las empresas e inversiones que con el Castor no ha asumido ningún riesgo. Es así porque, a pesar de poseer un 66,67% de Escal UGS, ACS actúa simplemente como "contratista" para la construcción y cuando la planta esté en marcha Enagás le comprará el 50% de su participación. Además, si se devuelve la concesión, la aportación "es recuperable en cualquier escenario".

EL PRESIDENTE DE ASCER SE PRESENTA A LOS SINDICATOS

14.000 trabajadores del azulejo cobrarán este año un 1,8% más

► El incremento salarial puede suponer entre 360 y 430 euros de media

R. OLIVARES
CASTELLÓN

Los alrededor de 14.000 trabajadores que actualmente emplea el sector azulejero (según cifras de los sindicatos) cobrarán este año un 1,8% más. Los responsables de la patronal Ascer y de las organizaciones sindicales firmaron ayer las tablas salariales para el año que acaba de comenzar, que

preveían este alza en función del convenio colectivo que se firmó hace ahora un año.

En virtud de este aumento salarial -muy por encima del IPC, que el año pasado no varió en la provincia, según publicó el miércoles el Instituto Nacional de Estadística-, los trabajadores cobrarán, de media, entre 360 y 430 euros más en este 2014. Y es que el sueldo medio que actualmente existe en el sector va "de 20.000 a 24.000 euros brutos", señala el secretario general de MCA-UGT en la Comunitat, Ismael Sáez.

El alza salarial es la última en virtud del actual convenio, después de que en el 2012 quedasen congelados los sueldos y en el 2013 se registrase un aumento más ligero al actual.

La firma en la sede de Ascer fue un mero trámite y se desarrolló en un ambiente cordial, muy alejado de las enconadas posiciones que patronal y sindicatos mostraban meses atrás. El presidente de Ascer, Isidro Zarzoso, que no asistió a esta reunión, recibió también a los dirigentes de UGT y CCOO para presentarse a ellos.



► La directiva de Ascer y los responsables de CCOO, ayer.



El ministro José Manuel Soria y el presidente del Consell, Alberto Fabra, visitaron la planta Castor en plena crisis en septiembre. LEVANTE-EMV

ACS afirma que Enagás está obligada a comprar Castor y la compañía se desmarca

► La empresa de Florentino Pérez intenta tranquilizar a los bonistas y a la CNMV diciendo que podrá abrir el almacén en 2014 ► Aduce también que tiene derecho a devolverle la planta a Industria y cobrar el valor neto

E. PRESS/NACHO MARTÍN CASTELLÓ

La empresa de Florentino Pérez y máxima accionista de Escal UGS, ACS, intentó ayer tranquilizar a los bonistas del proyecto Castor asegurando que Enagás (gestora técnica del sistema gasista español) está «obligada» a comprar al menos un 50 % de la concesionaria del almacén de gas submarino, cerrado cautelarmente por el Ministerio de Industria por la supuesta inducción de 528 terremotos frente a la costa de Vinaròs. Además, la firma del presidente del Real Madrid, que posee un 66,6 % de Escal, manifestó que el valor de la inversión es «recuperable» y, según afirmó a Europa Press, aseguró que la sociedad «tiene derecho a devolver el activo —al Gobierno— en cualquier momento durante 25 años desde el otorgamiento de la concesión, con derecho al cobro del valor neto, salvo que haya dolo o negligencia».

De igual modo, y a pesar de que el Ministerio de Industria sigue sin pronunciarse, ACS manifestó que los «problemas» con el almacenamiento subterráneo Castor quedarán este año «solucionados» y la infraestructura podrá entrar en operación en 2014.

Esta fue la respuesta de ACS a un requerimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) ante la inquietud de los inversores, que aportaron 1.400 millones de euros con la compra de bonos para un proyecto avalado por el Banco Europeo de Inversiones y la Comisión Europea.

Pese a las palabras de ACS, Enagás salió ayer inmediatamente al paso para negar que esté obligada a comprar las acciones del proyecto Castor y sembró aún más incertidumbre sobre esta planta de almacenamiento de gas aprobada por Real Decreto por el Gobierno y adjudicada a Escal a tra-

vés de un pacto económico casi blindado. Así, Enagás remitió en paralelo una nota a la CNMV en la que aclara que no tiene participación en Escal ni está implicada en la «construcción y operación» de los activos de esta sociedad.

Además, subrayó que en las condiciones actuales (paralización del proyecto por la supuesta inducción de terremotos) no está obligado a cumplir el compromiso del gestor gasista de adquirir la mitad de la participación. «Este compromiso se encuentra sujeto a condiciones suspensivas que hasta la fecha no han tenido cumplimiento, por lo que el citado

protocolo no ha producido hasta la fecha efectos ni se han hecho efectivas sus previsiones».

Esta respuesta de Enagás deja el balón sobre los terrenos del presidente del Real Madrid y del Ministerio de Industria, que podría verse obligado a indemnizar a Escal con 1.700 millones de euros si cierra la planta por los seísmos.

Sin embargo, el plazo de apertura anunciado por ACS contrasta con el silencio del Ministerio de Industria, que ha solicitado nuevos informes al extranjero después de que el Instituto Geográfico y el Instituto Geológico sugirieran que podrían ser necesarios

«No consentimos presión de una empresa al Gobierno»

El alcalde de Peñíscola y vicepresidente de la diputación confía en que se desmantele la planta y alega falta de rigor

N. M. CASTELLÓ

El alcalde de Peñíscola y vicepresidente segundo de la diputa-

ción, Andrés Martínez, respondió ayer a las declaraciones de ACS que no se va a consentir «ningún tipo de presión de ninguna empresa al Gobierno, porque no hay empresa tan importante ni tan poderosa que pueda pasar por encima de los intereses generales de los ciudadanos». Asimismo, dijo confiar en que el Ministerio de Industria cerrará la planta de

forma definitiva. «Confío que la planta, que no es necesaria en estos momentos, se desmantele y ello no cueste un sólo euro a los ciudadanos. Puede haber habido falta de rigurosidad en el procedimiento, sobre todo en lo relativo a la solicitud de los preceptivos informes de sismicidad».

Por su parte, y en un tono más suave, el vicepresidente y porta-

voz de la Diputación de Castelló, Miguel Barrachina, señaló que la institución provincial «seguirá vigilante en el compromiso del Gobierno de paralizar el proyecto Castor mientras no se garantice al 100 por cien la seguridad ciudadana». La diputación recordó que se trata de la decisión «que asumió el propio ministro de Industria y Energía, José Manuel Soria».

LA CIFRA

1.400

Millones de euros en bonos

► La empresa Escal obtuvo capital privado por valor de 1.400 millones de euros para el proyecto Castor a través de una emisión de bonos realizada por la compañía Watercraft, registrada en Luxemburgo. Esta circunstancia hace que ahora los inversores que compraron los bonos estén pendientes de los terremotos.

LAS CLAVES

Florentino Pérez opera asociado con una firma canadiense y prevé una venta ahora bloqueada

► La compañía Escal UGS es propiedad de Florentino Pérez a través de ACS, y también cuenta con una participación la compañía canadiense Dundee Energy Limited. Al objeto de lograr financiación para el proyecto. En este momento, la entrada en funcionamiento de la planta Castor sería clave para dar respuesta a los inversores privados que han comprado los bonos. Además, la extensión de la paralización del proyecto por parte del Ministerio de Industria podría también afectar a la entrada de Enagás en el accionariado.

hasta dos años de estudios científicos antes de garantizar que no habría riesgos sísmicos para la seguridad. Eso sí, los científicos insisten en que no pueden avalar al 100% que no retornarán los terremotos si se vuelve a inyectar gas.

Un acuerdo en el punto de mira

El almacén de gas Castor se construyó en el marco de un criticado acuerdo por el que el Gobierno deberá pagar 3.789 millones de euros a la compañía Escal UGS hasta el año 2038. A cambio, la compañía debía construir y gestionar el almacén de gas para uso estratégico del Gobierno, y sin asumir ningún tipo de riesgo por fluctuaciones del mercado de gas. Es más, el contrato establece que, en caso de cierre, el Gobierno tendrá que pagar a Escal el valor residual de la planta (cerca de 1.700 millones) incluso aunque se deba a un dolo o negligencia de la concesionaria. Tanto si cierra como si no, el dinero para costear la planta procederá de la tasa del gas que pagan los contribuyentes.



*135 identitats,
una única província*

[Inicio](#)
[Página de prensa](#)

- [Newsletter](#)
- [Contacto](#)
- [Intranet](#)

- [Diputación » »](#)
- [Ciudadano » »](#)
- [Municipios » »](#)

- [Español](#)
- [Valencià](#)

[Viajes para mayores](#)

Busca...

[General](#) > [La Diputación pedirá el cierre definitivo del Castor y...](#)

La Diputación pedirá el cierre definitivo del Castor y exigirá responsabilidades legales al anterior Gobierno y a la empresa

Publicado por [prensadiputacion](#) en [General](#), [Noticias](#) | Escrito el 16/05/2014



El vicepresidente y portavoz de la Diputación de Castellón, Miguel Barrachina, ha anunciado esta mañana que la institución provincial aprobará una moción, propuesta por el grupo popular, para pedir el cierre definitivo del almacén de gas subterráneo Castor y exigir responsabilidades legales tanto a la empresa concesionaria como a los representantes políticos que tramitaron y autorizaron la infraestructura.

La Diputación reafirma así su postura, que ya hizo pública en acuerdos plenarios de 29 de octubre y 17 de diciembre, tras conocer el estudio detallado del Instituto Geográfico Nacional (IGN), que ha concluido que “todo indica que la sismicidad inducida es resultado de la actividad de inyección de gas. Revelando además la existencia de una falla en la zona hasta ahora no identificada”.

De esta forma, se confirma la relación directa entre los más de 500 sismos que se registraron en el entorno del proyecto Castor y la inyección de gas en este almacén submarino, lo que deja en evidencia el informe de impacto ambiental. “Estos resultados avalan que la autorización concedida por el Gobierno en 2010 no se llevo a cabo ni con las condiciones ni con las garantías suficientes”, ha apuntado Barrachina.

Conducta negligente

El documento, que se defenderá en la próxima sesión plenaria de la institución provincial, también aclara que, a falta de saber las conclusiones del informe elaborado por el Instituto Geológico y Minero Español (IGME), “se puede determinar la existencia de una conducta negligente por parte de los ex ministros que tramitaron y adjudicaron la concesión de almacenamiento subterráneo del proyecto Castor”.

“Una chapuza de 1.800 millones”

El vicepresidente provincial también ha destacado que “Rubalcaba y Zapatero dieron luz verde a un esperpéntico estudio de impacto ambiental que no tuvo en cuenta la sismicidad. El socialismo todo lo hace igual, una chapuza de 1.800 millones de euros que estamos ya pagando todos en el recibo de la luz”.

Cabe recordar que la tramitación administrativa por parte del Gobierno del almacén subterráneo de gas se aprobó en el Consejo de Ministros de mayo de 2008, a propuesta del ministro Miguel Sebastián. Luego, en noviembre de 2009 el Ministerio de Medio Ambiente, encabezado por Elena espinosa, publicó la resolución

de la declaración de Impacto Ambiental favorable. Posteriormente, el mismo Ministerio concedió en abril de 2010 la Ocupación de Dominio Público Marítimo Terrestre para las instalaciones. Y, por último, en junio de 2010 el Ministerio de Industria publicó la autorización administrativa.

La moción se trasladará al Gobierno de España, al Congreso de los Diputados, al Senado, al Ministerio de Industria, a la Generalitat Valenciana así como a los ayuntamientos de Vinaròs, Benicarló y Peñíscola.

 [Imprimir](#)

Camins del Penyagolosa



Firma en
change.org

Noticias

[Moliner cierra la legislatura en una Diputación “que ha trabajado desde el consenso por lo mejor para todos los municipios”](#)



[La Diputación establecerá sinergias de colaboración con la UJI para mejorar la calidad de los servicios sociales en los municipios](#)

Moliner no quiere más informes sobre el Castor y exige el cierre

● La Diputación intentará forzar a Soria a tomar una decisión y a responsabilizar de lo sucedido al Gobierno de Zapatero y a la empresa

J. A. P. / Castellón

El presidente de la Diputación, Javier Moliner, quiere asumir el protagonismo a la hora de forzar al Ministerio de Industria a que desmantele el proyecto Castor. Después de varios días en que alcaldes y políticos de distinto color político se hayan pronunciado en el mismo sentido aunque casi siempre con las reservas de unos informes externos aún pendientes, el líder del PP provincial ha querido adelantarse y exigir al Gobierno central que tome cartas en el asunto ya.

Esta exigencia llegará a través de una moción que será debatida el próximo martes y que, además, llevará aparejada la petición al departamento estatal para que depure responsabilidades legales por todo lo sucedido a la empresa responsable y al Gobierno socialista de José Luis Rodríguez Zapatero. No más informes, no más especulaciones sobre quién tiene la culpa de todo y, sobre todo, no más esperas para cerrar la planta de gas. Esas son las tres patas que sostienen la iniciativa de Moliner.

El vicepresidente de la Diputación, Miguel Barrachina, recordó ayer los resultados de los informes de los que dispone el Ministerio y que verían relación entre los seísmos y las inyecciones de gas. «Estos resultados avalan que la autorización concedida por el Gobierno en 2010 no se llevo a

cabo ni con las condiciones ni con las garantías suficientes», apuntó.

Barrachina añade que «se puede determinar la existencia de una conducta negligente por parte de los ex ministros que tramitaron y adjudicaron la concesión de almacenamiento subterráneo del proyecto Castor».

El vicepresidente provincial tam-

bién ha destacado que «Rubalcaba y Zapatero dieron luz verde a un espérpico estudio de impacto ambiental que no tuvo en cuenta la sismicidad. El socialismo todo lo hace igual, una chapuza de 1.800 millones de euros que estamos ya pagando todos en el recibo de la luz».

La Diputación ha querido recordar que la tramitación administra-

tiva por parte del Gobierno del almacén subterráneo de gas se aprobó en el Consejo de Ministros de mayo de 2008, a propuesta del ministro Miguel Sebastián. Luego, en noviembre de 2009 el Ministerio de Medio Ambiente, encabezado por Elena Espinosa, publicó la resolución de la declaración de Impacto Ambiental favorable.



Vista general de la planta marina del proyecto Castor de Vinaròs. / EL MUNDO

> PEÑÍSCOLA

Compensarán con 733.000 € a una constructora

NATÀLIA SANZ / Peñíscola

Peñíscola ha ratificado el convenio por el que el Ayuntamiento se compromete a pagar la indemnización a Comercializadora Mediterránea de viviendas S.A.. Se trata de una indemnización por denegar una licencia de obras en el año 2000 a la empresa por parte del consistorio. Iniciado el procedimiento judicial y tras ser condenado el ayuntamiento a otorgar la licencia, la promotora demandó a la administración local por las posibles pérdidas y perjuicios por la demora y pedía inicialmente más de 17 millones de euros.

Este importe, tras los diferentes recursos ha conseguido reducirse por parte del Ayuntamiento hasta los 733.331,31 euros a los que, finalmente, ha sido condenado a pagar. El convenio que se ratificaba al pleno prevé un primer pago de 295.000 euros en los próximos días y dos pagos más de similar importe en agosto del 2015 y 2016 respectivamente.

En otro orden de cosas, Peñíscola ha aprobado invertir 445.634,52 euros en la reforma de su pabellón polideportivo municipal. Lo hará para poder adaptarse a la normativa vigente, después de que la liquidación del presupuesto de 2013, arrojara remanentes que permitirán la realización de esta inversión.

> VINARÒS

Una editorial se lleva el Manuel Foguet 2014

EMILI FONOLLOSA / Vinaròs

La Associació Cultural Amics de Vinaròs otorgará el VIII Premio de Divulgación Manuel Foguet a la Editorial Antinea. El premio es como reconocimiento a su continua labor de difusión y promoción de la cultura local, a través de la edición de libros, guías y revistas, con especial incidencia en las publicaciones generadas desde la entidad: los distintos volúmenes de la Biblioteca Mare Nostrum, las publicaciones de los premios de Investigación Borràs Jarque y Narrativa Aigualls de Izco y la revista Fonoll.

¿Cabe un almacén de gas en una urna?

ANÁLISIS

JAVIER ARNAU / Castellón

El próximo martes será la tercera vez que la Diputación debatirá sobre el futuro del Castor y en ninguna de las dos anteriores se ha producido un voto unánime de los partidos con representación en la cámara provincial. Si a la tercera tampoco va la victoria, habrá que suponer que las consecuencias presuntamente perniciosas de este proyecto no son lo suficientemente importantes, porque si lo fueran las tres formaciones políticas no dudarían en unir sus fuerzas para hacerse oír mejor.

Quien más fácil lo tiene es Compromís. Sea cual sea el debate, su postura no va a estar mediatizada por haber tenido algo que ver con la aprobación y desarrollo del proyecto. Nunca tuvo poder de decisión en Madrid y,

por tanto, ve los toros desde la barrera. No como PP y PSPV, partidos que, cada uno en una época diferente, sí tuvieron algo que ver en la gestión de este gigante. De lo que no se libran los nacionalistas es del estigma electoralista que lo inunda todo estos días, aunque seguramente todos nos digan que este asunto no tiene nada que ver con las elecciones europeas del 25-M.

Sólo bajo el prisma de esa supuesta utilización electoral del Castor se puede entender que unos y otros hablen de una manera tan tajante sobre el pasado. «Se inició en la época de Aznar», dice el socialista Puig. «La autorización otorgada en 2010 no tenía las garantías suficientes», respondió ayer el popular Barrachina. Un 'y tú más' de libro.

El siguiente paso lo dio ayer la institución provincial al anunciar esa tercera moción que se debatirá el martes en la plaza de las Au-

las. Echando un vistazo al clima social que se respira por el Baix Maestrat lo normal sería que tanto PSPV como Compromís asumieran el documento elaborado por los populares en el fondo: exigir el

El PSPV no podrá decir 'no' al Castor sin autoinculparse en lo sucedido

cierre definitivo del Castor una vez conocidos los informes estatales que demuestran la relación entre terremotos e inyección de gas.

Pero en cualquier campaña electoral no sólo importan los fondos sino también las formas. Y es ahí donde se intuye cuál es la maniobra del PP con esta moción. En su redacción también se incluye otra exigencia, la de las responsa-

bilidades legales hacia el Gobierno anterior y hacia la empresa. Ese dedo acusador de Moliner, basado en una fundamentación lógica pero que en todo caso debería ser avalada por un juez, es el que obliga a los socialistas a replantearse ese voto a favor. Puede que se abstengan, al compartir sólo una parte de la propuesta -un 'sí' al cierre pero lógicamente un 'no' a depurar responsabilidades a los gobernantes de su partido de la era Zapatero- o puede que directamente voten en contra.

Y si hacen eso último, miren por dónde, el PP podrá gritar con total disgusto que el PSPV no quiere cerrar definitivamente las instalaciones del Castor, gesto que se supone que creen que les reportaría algunos votos de más el próximo domingo 25 de mayo. Aunque al final, lo único que suele importar cuando se acercan unas elecciones es el mensaje que aparece, no el que subyace.

COMARCAS

POLÉMICO PROYECTO GASISTA

Castellón reivindica al Gobierno el cierre definitivo de la planta Castor

PP y PSOE presentarán en Diputación sendas mociones y el Bloc-Compromís las estudiará

Los populares exigirán responsabilidades legales al Ejecutivo socialista y a la empresa

R. D.
comarcas@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La provincia clama por el fin del polémico proyecto Castor. El vicepresidente y portavoz de la Diputación, Miguel Barrachina, anunció que la institución aprobará una moción, propuesta por el PP, para pedir el cierre definitivo de la planta y exigir responsabilidades legales tanto a la empresa Escal UGS como a los representantes políticos "que tramitaron y autorizaron la infraestructura".

El fin es "reafirmar" su postura tras conocer el estudio del Instituto Geográfico Nacional (IGN), que ha concluido que "la sismicidad inducida es resultado de la inyección de gas", lo que confirma la relación directa entre los más de 500 seísmos y la planta. "Estos resultados avalan que el permiso concedido por el Gobierno en el año 2010 no se llevó a cabo ni con las condiciones ni con las garantías suficientes", apuntó.

El documento, que se defenderá en la próxima sesión, aclara que "se puede determinar la existencia de una conducta negligente por parte de los exministros que adjudicaron la concesión". Asimismo, señaló que "Rubalcaba y Zapatero dieron luz verde a un esperpéntico estudio de impacto ambiental que no tuvo en cuenta la sismicidad del área".

La propuesta se trasladará al Gobierno, al Congreso, al Senado, al Ministerio de Industria, la Generalitat y los ayuntamientos de Vinaròs, Benicarló y Peñíscola.

Esta no será la única moción que se debatirá, ya que el PSOE también solicitará su desmantelamiento. Su portavoz en el ente



► La construcción de la planta del proyecto Castor supuso una inversión de 1.700 millones de euros.

Císcar y Sánchez de León recuerdan que faltan estudios para tomar una decisión

► El vicepresidente del Consell, José Císcar, aseguró, respecto al cierre del proyecto Castor, que el Gobierno está a la espera de los resultados de más informes para "tener la certeza absoluta" sobre la relación del mismo con los sismos y decidir sobre su clausura. Además, alertó de que el hecho de que se hubiese concedido una licencia "puede dar lugar a una indemnización", motivo por el cual "es normal que Industria quiera cargarse de razón" y ver si se pudo "omitir algo".

► Por su parte, la delegada del Gobierno en la Comunitat, Paula Sánchez de León, pidió "paciencia" y "prudencia" en las declaraciones que se realicen sobre el tema para no generar "inquietud" entre los ciudadanos. "Es una cuestión muy complicada que requiere unos estudios muy profundos y tomar una decisión muy importante", afirmó, recordando que "el almacén está parado y no se va a hacer nada que arriesgue la vida de las personas o pueda ponerlas en peligro".

provincial, Francesc Colomer, explicó que "hay que sumar esfuerzos para buscar la seguridad absoluta de las personas". "Si en el PP quieren confrontación, no apoyaremos su proposición, porque queremos que se cierren filas para proteger a los municipios".

Por otro lado, el líder del Bloc, Enric Nomdedeu, aseguró que "primero estudiaremos ambas peticiones para decidir nuestro voto, porque lo que no queremos es ayudarles a limpiar su imagen". "Para Compromís, es innegociable que no se vuelva a poner en marcha y que no lo paguen los ciudadanos", sentenció. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

BENICÀSSIM

Benicàssim habilita 12 huertos para discapacitados

EVA BELLIDO
BENICÀSSIM

La Asociación de Personas con Capacidades Diferentes de Benicàssim (Apercadi) ha puesto ya en marcha los 12 huertos urbanos terapéuticos en el solar, junto al cuartel de la Guardia Civil, que cedió el Ayuntamiento con estos fines solidarios. La alcaldesa, Susana Marqués, visitó ayer este espacio junto al concejal de Bienestar Social, Javier Alonso; y los ediles Clemente Martín y Carolina San Miguel, tras la firma de un convenio de colaboración entre Servicios Sociales y este colectivo, que aglutina a personas con discapacidad física, intelectual, sensorial y enfermedad mental.

Entre otros cultivos, plantan tomates, ajos, calabazas y pepinos

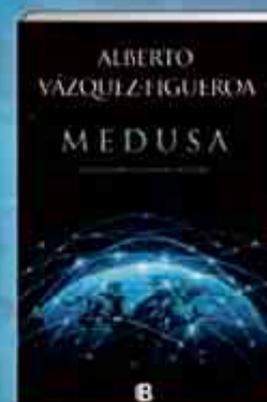
Tomates, calabazas, ajos y pepinos son algunas de las verduras y hortalizas que se cultivan en la parcela que está siendo trabajada por alrededor de una veintena de ciudadanos. La iniciativa supone un punto de encuentro entre los miembros de la entidad y sus familiares en una actividad física conjunta y solidaria.

A parte, y de forma paralela, los afortunados que ganaron su terreno se emplean en otros huertos ecológicos en el área que el Ayuntamiento habilitó en la zona norte, junto al Puente de Hierro, en las 20 tablas de cultivo de 20 m².

Marqués resaltó: "Nos sentimos orgullosos de colaborar con la asociación dentro de este programa de ayuda". ■

MULTINACIONALES Y GOBIERNOS
CORRUPTOS NOS CONVIERTEN EN
ESCLAVOS DE LA RED.

B



Stanford ya había advertido del riesgo de posibles seísmos por inyección de gas

► La universidad que debe informar sobre Castor ha publicado estudios previos que incluso alertan de violentas fugas de gas

NACHO MARTÍN LDC

■ La Universidad de Stanford, de cuyos informes depende la decisión final del Ministerio de Industria sobre el almacén Castor, ya había elaborado previamente estudios que advierten que la inyección de gas en el subsuelo puede generar terremotos de magnitudes en ocasiones impredecibles e incluso activar fallas dormidas. Además, los expertos de la universidad estadounidense también han demostrado que los seísmos inducidos pueden llegar a provocar roturas de la estructura del almacén natural y generar violentos escapes de gas.

Así consta en varias de las publicaciones de los referentes de la universidad en geofísica, placas tectónicas y sismología inducida. Entre estos expertos destaca especialmente el profesor Mark Zoback, profesor del Departamento de Geofísica y del «Stress and Crustal Mechanics Group».

Zoback mantiene una estrecha relación con el trabajo de compañías dedicadas a la explotación de hidrocarburos y almacenamiento de los mismos en el subsuelo. No obstante, también ha sido pionero en la identificación de determinados riesgos como inducción de seísmos en cadena.

De hecho, una de sus últimas publicaciones advierte la inyección a gran escala de líquidos como gas puede provocar «terremotos de magnitudes impredecibles, dado que el aumento de la presión puede reactivar fallas previamente dormidas» (Zoback & Gorelick, 2012, v. 109, nº26, Proceedings of the National Academy of Science. USA, p. 10164-10168).

LA CLAVE

ALERTA SÍSMICA 540 terremotos inducidos en un período de dos meses

► En septiembre de 2013 se desató en Vinaròs una alerta sísmica debido a un episodio sin precedentes de 540 terremotos en el entorno del almacén de gas Castor con magnitudes de hasta 4.2 grados en la escala de Richter.

El mismo artículo académico también documenta diferentes casos en los que la inyección de fluidos en el subsuelo ha alterado el régimen sísmico de la zona y desatado movimientos sísmicos incontrolados.

A este respecto, la investigación de Stanford advierte que el riesgo puede ser «mucho más problemática» cuando esta inyección está vinculada a depósitos subterráneos naturales que pueden ser alterados por los nuevos seísmos y sufrir facturas y roturas, «lo cual puede desembocar en fugas masivas de gas a través de dichas fallas, fracturas y rupturas».

En principio, fuentes de la universidad confirmaron que este profesor no está trabajando en este momento en el mencionado informe, aunque no se descarta que lo estén haciendo otros colegas de su departamento.

Con este antecedente, la incertidumbre de la apertura del Castor se acrecienta todavía más, ya que uno de los últimos informes decisivos para el Ministerio de Industria está siendo elaborado por una entidad que ya ha elaborado informes corroborando la



Foto de archivo del almacén Castor en Vinaròs. LEVANTE-EMV

relación causa-efecto entre la inyección de gas y la inducción de seísmos, además de los riesgos que ello puede implicar. Por lo pronto, el interrogante decisivo al respecto es si el informe de Stanford respaldará los resultados del Instituto Geológico Nacional y el Ins-

tituto Geológico y Minero de España, que en ambos casos confirman la relación causa-efecto de los seísmos con la inyección de gas del Castor. Si estos resultados son respaldados por las universidades de EE UU, Industria asegura que cerrará para siempre Castor.

EL PP HABLE DE «NEGLIGENCIA»

La diputación pide el cierre definitivo

► El vicepresidente y portavoz de la Diputación de Castelló, Miguel Barrachina, anunció ayer que la institución provincial aprobará una moción, propuesta por el grupo popular, para pedir el cierre definitivo del almacén de gas subterráneo Castor y exigir responsabilidades legales tanto a la empresa concesionaria como a los representantes políticos que tramitaron y autorizaron la infraestructura. El PP alega que la autorización concedida por el Gobierno en 2010 incurre en «una conducta negligente por parte de los ex ministros que tramitaron y adjudicaron la concesión».

FRANCESC COLOMER

«El PP está implicado de la A a la Z»

► El secretario general provincial del PSPV de Castelló, Francesc Colomer, replicó ayer al presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, que instó al PSOE a «pedir perdón» por la planta Castor. Colomer le exigió que en lugar de buscar culpables aporte soluciones —el cierre definitivo— y le advirtió que es «un proyecto que nació en la época de Aznar, en septiembre de 1996, y acaba en una licencia de actividad que da un alcalde del PP de Vinaròs, por lo que de la A a la Z el PP está absolutamente implicado».

Un inventor de Castelló logra ahorros energéticos del 28 % en atomizadores

► Eusebio Moro anuncia un sistema que permite la recuperación de calor en los atomizadores

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

■ Eusebio Moro, un inventor de Castelló comprometido con el medio ambiente, ha desarrollado un sistema que permite la recuperación de calor en los atomizadores industriales con un ahorro energético del 28 por ciento, según informó ayer en un comunicado.

Los atomizadores son silos, a veces de grandes dimensiones, que permiten el secado de mate-

rias primas antes de procesarlas para su acabado final.

Estas instalaciones suponen entre el 10 y el 20 por ciento de la energía consumida por el mundo desarrollado y, por tanto, un volumen muy importante desde el punto de vista económico y del medio ambiente.

Los atomizadores están presentes en la mayor parte de los sectores con especial incidencia en la industria cerámica, la química/farmacéutica, la alimentaria, la agrícola, etc.

El secado por atomización es un método que permite la obtención de un producto en polvo homogéneo a partir de uno líquido por evaporación del agua, y se

Estima que podría suponer un ahorro de 11,4 millones de euros anuales para la industria cerámica de Castelló

utiliza en una amplia gama de procesos industriales: en los laboratorios farmacéuticos, por ejemplo, para la elaboración de medicamentos, o en la química, para la producción de detergentes.

En la cerámica su principal uso se refiere a la obtención de la arcilla; en el sector agroalimentario, la deshidratación permite conservar los alimentos (como leche en polvo, sopas instantáneas, café o cacao soluble). El secado se re-

aliza en silos —a veces de 10 a 15 metros de diámetro— que funcionan las 24 horas al día, 365 días al año y con un consumo de más de 300.000 euros mensuales de factura de gas. Solamente en la provincia de Castelló hay 97 grandes atomizadores en el sector de la cerámica que con el nuevo sistema podrían ahorrar 11.640.000 euros al año.

Este procedimiento, aunque sea muy valioso para la industria, todavía presenta un problema de alto consumo energético y baja eficiencia: está verificado que las torres de secado consumen entre un 10 y un 20 % de la energía consumida en el mundo desarrollado y que, desgraciadamente, solamente se utiliza el 53 %, mientras que el porcentaje de dispersión sube al 28 %. El científico apunta a que este defecto es debido a diseños no adecuados por falta de ciertos conocimientos.

EU exigirá en el ayuntamiento el pago de la deuda a los dependientes

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

■ La portavoz de Esquerra Unida en el Ayuntamiento de Castelló, Carmen Carreras, anunció ayer que presentará para el próximo pleno una declaración institucional que exija a la Generalitat Valenciana el pago de su deuda con los dependientes de Castelló, que supera los 3,4 millones de euros. Según la edila, resulta urgente exigir una reacción del Consell «por que estamos hablando de uno de los sectores que ya de por sí requieren una protección extra por parte de las instituciones, y a la cual sin embargo el Partido Popular quiere maltratar de una forma especial».

Tema: AVE

Institución: Ayuntamiento de Castellón

Nota de prensa del 6 de febrero de 2015

- Noticia de *Mediterráneo* del 7 de febrero de 2015
- Noticia de *Levante* del 7 de febrero de 2015

Nota de prensa del 24 de febrero de 2015

- Noticia de *El Mundo* del 25 de febrero de 2015
- Noticia de *Mediterráneo* del 25 de febrero de 2015
- Noticia de *Levante* del 25 de febrero de 2015

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento

Noticia

La Ciudad

Bataller: "La llegada del AVE este año aumentará la competitividad, la actividad económica y turística de Castellón"

Viernes, 6 de Febrero de 2015

Otros

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha valorado hoy las declaraciones realizadas ayer en Valencia por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en las que ratificaba el compromiso del ejecutivo central con la llegada del AVE a Castellón este 2015.

Para Bataller, quien ha convocado una nueva reunión de la Plataforma Pro AVE con el fin de seguir trabajando en preparar la ciudad para la llegada de esta importante infraestructura, "se trata de una nueva ratificación del compromiso del Gobierno de España con nuestra ciudad, que va a permitir disponer de una infraestructura largamente demandada por el Ayuntamiento y por el conjunto de la sociedad castellonense".

El primer edil ha hecho hincapié en que "la llegada del AVE a Castellón supondrá un antes y un después para la ciudad, del mismo modo que ha ocurrido con las otras capitales españolas que ya cuentan con Alta Velocidad, aumentando las actividad económica, la llegada de personas de manera más rápida y cómoda desde otros puntos de España y, por tanto, mejorando la proyección y posibilidades turísticas de la capital".

"Con el AVE, la ciudad de Castellón será más competitiva, contará con una herramienta más para construir su futuro y dejará de estar aislada del mejor mapa ferroviario español, pudiendo desplazarnos hasta la capital de España en unas 2 horas y media", ha subrayado el primer edil.

Alfonso Bataller también ha recordado que "desde el Ayuntamiento de Castellón estamos preparando la llegada de la alta velocidad, manteniendo reuniones de trabajo con diferentes agentes sociales e instituciones de nuestra ciudad, en la denominada Plataforma Pro AVE que analiza el impacto que va a tener y cómo y cómo aprovechar al máximo el contar con estas infraestructura".

Bataller ha querido destacar de manera especial también "el compromiso del Gobierno de España con Castellón, con el presidente Rajoy a la cabeza, que han cumplido con una necesidad básica para nuestra ciudad".

Al mismo tiempo, Bataller ha insistido en que "estamos avanzando también, gracias al Gobierno de España, en la consecución de otra infraestructura decisiva para el desarrollo de nuestra ciudad y nuestra economía como es la construcción del 'Corredor Mediterráneo', en el que ya se está trabajando en el tramo entre Castellón y Valencia, y que esperamos sea también realidad cuanto antes y permita que los productos de Castellón lleguen más rápido hasta el corazón de Europa, aprovechando este gran eje

ferroviario".



Twitter 1 Twitter 1 0 0

Síguenos:

Mapa Web

Enlaces

Castellón

EL ALCALDE DE CASTELLÓN SE MUESTRA RECEPTIVO DE INCLUIR EL PROYECTO EN SU PROGRAMA

Bataller apoya crear una biblioteca en el CUC el próximo mandato

► Acepta la petición del Raval Universitari y se compromete a ahondar en la idea

► El edificio albergará el Archivo Histórico y el nuevo colegio pendiente en el barrio

DAVID PÉREZ SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, respaldó ayer la propuesta de la Asociación de Vecinos del Raval Universitari de programar la apertura de una biblioteca en el barrio durante la próxima legislatura en el caso de que valide el cargo tras las elecciones municipales de mayo.

Fuentes del colectivo vecinal aseguraron a **Mediterráneo** que la dotación cultural es fundamental para paliar la carencia de esta infraestructura en el Raval Universitari pese al exponencial

crecimiento del número de residentes en los últimos años. Al respecto, Alfonso Bataller reiteró ayer su conformidad con la demanda ciudadana. “Estamos de acuerdo con la asociación en que en el barrio haría falta un Espai de Lectura, por lo que trabajaremos para que, bien en el Archivo o en el colegio, ambos en el antiguo CUC, puedan albergar este Espai de Lectura a disposición de los vecinos”, manifestó.

Los representantes del colectivo ciudadano pretenden solicitar una reunión a Bataller para trasladarle esta necesidad. Para abaratar costes, proponen aprovechar la remodelación del antiguo Colegio Universitario de Castellón (CUC) para emplazar la biblioteca junto al futuro Archivo Histórico Provincial y al colegio público Vicent Marzà.

La Generalitat valenciana se ha comprometido a reformar el edificio del CUC para habilitar el prometido colegio aunque se resiste a dar una fecha concreta a los trabajos. Tampoco hay un compromiso concreto de la Conselleria de Sanidad para construir un centro de salud en el barrio más allá de la reciente ampliación del personal del consultorio auxiliar



AMPARO NAVAS

► El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, en una comparecencia.

las claves

1 ARCHIVO HISTÓRICO

El edificio del CUC albergará el Archivo Histórico Provincial en una parte del mismo.

2 NUEVO COLEGIO

En la otra parte está previsto acondicionar el aula del futuro colegio Manel Garcia Grau.

para abrir por las tardes.

En cambio, el Gobierno ya ha arrancado el proceso para adjudicar la reforma del CUC para el Archivo Histórico Provincial. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

SATISFACCIÓN POR LAS PALABRAS DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Castellón reunirá a la Plataforma tras el aval de Rajoy al AVE en 2015

► Bataller insiste en el beneficio económico que traerá la Alta Velocidad

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, aseguró ayer viernes que las declaraciones realizadas el jueves en Valencia por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en las que ratificaba la llegada del AVE a Castellón para este 2015 son una muestra más “del compromiso del Gobierno de España con la ciudad”.

Bataller anunció que ha convocado para el día 23 una nueva reunión de la Plataforma Pro AVE para abordar la llegada de esta infraestructura a la ciudad. “Supondrá un antes y un después para la ciudad, del mismo modo que ha ocurrido con las otras capitales

la fecha

23 FEBRERO ► El alcalde ha convocado una nueva reunión de la Plataforma Pro AVE para el 23 de febrero. Además del Ayuntamiento, la Plataforma la integran representantes de la Diputación, la CEC, la Cámara, Ashotur o el puerto.

españolas que ya cuentan con Alta Velocidad, aumentando la actividad económica, la llegada de personas de manera más rápida y cómoda desde otros puntos de España y, por tanto, mejorando la proyección y posibilidades turísticas de la capital”, afirmó.

“Con el AVE, la ciudad de Castellón será más competitiva, contará con una herramienta más

para construir su futuro y dejará de estar aislada del mejor mapa ferroviario español, pudiendo desplazarnos hasta la capital de España en unas dos horas y media”, añadió el primer edil.

REUNIONES // Alfonso Bataller también recordó que desde el Ayuntamiento de Castellón están “preparando la llegada de la alta velocidad, manteniendo reuniones de trabajo con diferentes agentes sociales e instituciones de la ciudad, en la denominada Plataforma Pro AVE que analiza el impacto que va a tener y cómo aprovechar al máximo el contar con esta infraestructura”.

El alcalde destacó de manera especial también que el Ejecutivo central ha “cumplido con una necesidad básica para la ciudad de Castellón” con la llegada de la Alta Velocidad este año. ≡

ASAMBLEA

Los empleados de Correos pactan seguir en huelga

REDACCIÓN
CASTELLÓN

La huelga indefinida de correos paraliza más de 100.00 repartos en la ciudad. La asamblea de trabajadores de Correos presentó ayer un escrito al área de Recursos Humanos de Correos con las reivindicaciones y al SEPI para que garanticen los puestos de trabajo, según el sindicato CGT. Por su parte, la asamblea de empleados acordó proseguir con la huelga indefinida mientras Vicent Garcés, un empleado de Correos del sindicato CGT, inició en la madrugada del pasado jueves una acampada junto a la oficina de la calle Deán Martí de Castellón.

En el plano político la portavoz municipal de EU en Castellón, Carmen Carreras, anunció que su grupo volverá a presentar una declaración institucional al próximo pleno municipal para que el consistorio apoye las demandas de los trabajadores de Correos en huelga, contrarios a los despidos anunciados. ≡

NH | HOTEL GROUP

SAN VALENTIN

MENU CENA 24 DE FEBRERO

Vasito de Crema de Marisco
Tijinojas de Queso de Cabra, foie y Manzana Caramelizada
Bacalao Confitado con Patatas, Humus y Gremolata
Sorbete de Lledó
Melallón de Solomillo de Buey al Padre Ximénez con Ataulillo de Espárragos
Brownie de Chocolate y Nueces con Helado de Vainilla
Bodega, Café y Cava

Cena romántica para 2 personas
60€*

Precio especial San Valentín Habitación (doble con desayuno incluido y late checkout desde 90€*)

NH Mindoro
Moyano, 4 - 12002 Castellón Spain
+34 964 22 23 00
nhmindoro@nh-hotels.com | www.nh-hotels.es

* IVA incluido

Martes, 23 de Junio de 2015

Área Extranet | Contacta

Bienvenida Sabías que ... Sugerencias Contacto Conócenos



Bienvenida

Noticias

Artículos de Opinión

Multimedias

Descargas

Enlaces

FAQs

Agenda Actos

Localización

Portada > Noticias > Política municipal

El Ayuntamiento y la Diputación trabajarán de forma conjunta para ofrecer paquetes turísticos ante la llegada del AVE

Se trata de otra de las iniciativas que ha surgido de la Plataforma Pro AVE que lidera el Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller

Prensa Ayuntamiento de Castellón | 24-02-2015



Bataller: "Ayuntamiento y Diputación trabajaremos de forma conjunta para ofrecer paquetes turísticos ante la llegada del AVE a la capital de La Plana, prevista para este mismo año"

Galería de Imágenes

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha explicado hoy que el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación Provincial "trabajaremos de forma conjunta para ofrecer paquetes turísticos ante la llegada del AVE a la capital de La Plana, prevista para este mismo año". Se trata, así de otra de las iniciativas que ha surgido de la Plataforma Pro AVE y de la que forman parte los agentes económicos con mayor relevancia de la ciudad, así como las instituciones -Ayuntamiento, Diputación, Gobierno de España y Generalitat Valenciana-.

"La llegada del AVE impulsará también nuestro turismo y tenemos que estar preparados para ello, por lo que es necesario preparar esos paquetes turísticos para ofrecerlos a los potenciales visitantes que lleguen en AVE hasta la ciudad", ha dicho Bataller, quien ha remarcado que "estos turistas contribuirán también a dinamizar económicamente nuestra ciudad y nuestra provincia".

"Hemos de ser capaces, y en ello estamos trabajando, de ofrecer un producto atractivo para consolidarnos como destino de recepción de turistas, adaptándonos a sus necesidades y diseñar, entre el Ayuntamiento y la Diputación Provincial, paquetes turísticos atractivos e innovadores", ha detallado Alfonso Bataller.

"No vamos a cejar en nuestro empeño en trabajar para que Castellón esté preparada ante la llegada del AVE y por este motivo he promovido la Plataforma Pro AVE, además de varias reuniones con diversas entidades como el aeropuerto o ADIF y con vecinos para, entre todos, centrar los esfuerzos en este objetivo", ha manifestado el primer edil, quien ayer mismo presidió otra reunión de dicha Plataforma en el CdT -Centro de Turismo- ubicado en el Grao de Castellón y donde se estimó que la repercusión económica de la llegada del AVE podría cifrarse en más de 200 millones de euros, según datos de la Cámara de Comercio.

0

Opiniones

Deja tu Opinión

No existen opiniones para este elemento.

Arriba Opinión Enviar a un amigo Volver Atrás

Más Noticias de Política municipal

Fecha: 02-06-2015

Bataller muestra su "satisfacción" por la inversión de casi cuatro millones de euros en la estación de Castellón para la llegada del AVE este año

El Alcalde en funciones ha asegurado que esa infraestructura llegará a Castellón "gracias a las gestiones y reivindicaciones del equipo de gobierno"

Fecha: 28-05-2015

Pérez Macián: "Los castellanenses no merecemos que el Alcalde de Castellón se nos imponga desde Valencia"

El portavoz del grupo municipal del PP ha destacado que "durante 24 años el primer edil de la ciudad se ha decidido siempre en Castellón, y con respeto absoluto a la voluntad de los castellanenses"

Fecha: 05-05-2015

Bataller apuesta por un desarrollo sostenible, por la creación de empleo y el apoyo a la iniciativa privada para el futuro de Castellón

El Alcalde de Castellón participa en la clausura del ciclo 'Hoy desayunamos con...' en el Real Casino Antiguo

Fecha: 07-04-2015

El Ayuntamiento de Castellón apuesta por la inserción laboral de las personas con discapacidad

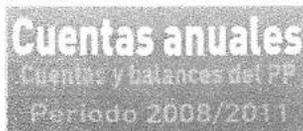
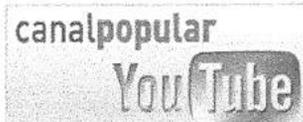
El Alcalde de Castellón destaca también la reducción del desempleo en la ciudad

Fecha: 26-03-2015

Pérez Macián: "Sólo el PP defiende la autonomía de los colectivos de las fiestas de Castellón"

El portavoz popular muestra también su "decepción por ver cómo los socialistas votan a favor de ondear banderas inconstitucionales en el Ayuntamiento"

Todas las noticias de la sección [+]



Idean paquetes turísticos ante la llegada del AVE a Castellón

Ayuntamiento y Diputación trabajarán de forma conjunta en Pro-AVE para consolidar la capital y la provincia como destino turístico

CASTELLÓN El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, explicó ayer que el Ayuntamiento de Castellón y la Diputación Provincial «trabajaremos de forma conjunta para ofrecer paquetes turísticos ante la llegada del AVE a la capital de La Plana, prevista para este mismo año». Se trata, así de otra de las iniciativas que ha surgido de la Plataforma Pro-AVE y de la que forman parte los

cer un producto atractivo para consolidarnos como destino de recepción de turistas, adaptándonos a sus necesidades y diseñar, entre el Ayuntamiento y la Diputación Provincial, paquetes turísticos atractivos e innovadores», detalló Alfonso Bataller.

«No vamos a cejar en nuestro empeño en trabajar para que Castellón esté preparada ante la llegada del AVE y por este motivo he promovido la Plataforma Pro-AVE, además de varias reuniones con diversas entidades como el aeropuerto o Adif y con vecinos para, entre todos, centrar los esfuerzos en este objetivo», manifestó el primer edil, quien este pasado lunes presidió otra reunión de dicha Plataforma en el CdT – Centro de Turismo– ubicado en el Grao de Castellón y donde se estimó que la repercusión económica de la llegada del AVE podría cifrarse en más de 200 millones de euros, según datos de la Cámara de Comercio.

Uno de los aspectos más importantes es la remodelación del entorno de la estación y cabe recordar que Bataller se reunió con representantes de Adif para activar estas obras que incluirían la adecuación de un

VÍA DE ANCHO MIXTO

COLOCAN TRAVIESAS ENTRE SAGUNTO Y MONCOFA

OBRAS Adif Alta Velocidad ha iniciado el acopio y distribución de traviesas destinadas a la vía de ancho mixto (aptas para el tercer carril) en el tramo Sagunto-Moncofa (18,7 km) del Corredor Mediterráneo, que posibilitarán la llegada de la alta velocidad a Castellón. Estas actuaciones, que se llevan a cabo en horario nocturno para minimizar las afecciones al tráfico ferroviario, consisten en la disposición de aproximadamente 35.000 traviesas de ancho mixto a lo largo de la traza. Asimismo, se están llevando a cabo en este tramo trabajos de desvío y adaptación de redes de cableado eléctrico y de fibra óptica. Una vez finalizadas estas tareas, se iniciará la renovación de traviesas y carriles.

Actualmente se encuentra en fase de obras todo el trayecto Valencia-Castellón, además del tramo Valencia San Isidro-Valencia Fuente de San Luis.

agentes económicos con mayor relevancia de la ciudad, así como las instituciones –Ayuntamiento, Diputación, Gobierno de España y Generalitat Valenciana.

«La llegada del AVE impulsará también nuestro turismo y tenemos que estar preparados para ello, por lo que es necesario preparar esos paquetes turísticos para ofrecerlos a los potenciales visitantes que lleguen en AVE hasta la ciudad», dijo Bataller, quien remarco que «estos turistas contribuirán también a dinamizar económicamente nuestra ciudad y nuestra provincia».

«Hemos de ser capaces, y en ello estamos trabajando, de ofre-

aparcamiento para dar servicio a los usuarios. Las conversaciones siguen abiertas entre todas las partes para materializar este proyecto.

De igual forma, el alcalde de la capital de La Plana también se reunió con los taxistas y con los operadores del transporte público con el fin de trabajar de forma conjunta para buscar sinergias que maximicen el atractivo de la ciudad con vistas a intentar atraer al mayor número posible de turistas. Todos los estamentos coinciden en la importancia de remodelar el entorno de la estación ante la llegada del AVE a la capital castellanense.

La discapacidad pasa a la acción tras aplicarse el copago

El Cermi en Castellón aborda en una reunión los futuros recursos de alzada y la posible vulneración de la ley de protección de datos

B. A. CASTELLÓN

Una delegación del Cermi en Castellón se reunió ayer para repasar las medidas que se están impulsando desde el colectivo de la discapacidad para frenar el copago que ya ha comenzado a aplicarse a los usuarios. Según explicó el presidente del Cermi en la Comunidad Valenciana, Juan Planells, la próxima semana las familias afectadas comenzarán a ser asesoradas por la asociación para llevar adelante

los recursos de alzada pertinentes contra la Conselleria por el reciente cobro del copago. «Sabemos que es el Consell quien debe pronunciarse y todo indica que tendrán que ir a un contencioso administrativo en los tribunales», lamentó Planells. «Y no todas las familias van a poder hacer frente a los costes de un proceso jurídico. Vamos a asesorarlos bien, pero el tema del juzgado y los abogados puede tirar atrás a los afectados», añadió. Los servicios jurídicos del Cermi están «analizando con lupa» toda la casuística para orientar con garantías de éxito a los afectados en los recursos que interpondrán.

Según Planells, hay sentencias que a título individual «ya especifican que la Generalitat Valenciana no puede legislar en este asunto». Además, el Cermi considera que la

Conselleria podría haber vulnerado la ley de protección de datos. «Los centros públicos y aquellos privados que han querido colaborar les han pasado los datos bancarios de los discapacitados y creemos que se ha podido incurrir en un delito. Hay familias que han visto registrado el cobro del copago en su cuenta bancaria antes de que les llegara la resolución oficial», añadió Planells.

RECOGIDA DE FIRMAS

La recogida de firmas para la Iniciativa Legislativa Popular (ILP), elevar el caso a la Defensora del Pueblo y la posible iniciativa en las Cortes Generales de la que se habló en una reciente reunión con el secretario general del PSPV-PSOE, Ximo Puig, son otras medidas que desarrollará el colectivo.



Un helicóptero, durante las tareas de extinción del incendio. EUGENIO TORRES

El fuerte viento aviva un fuego en las proximidades del Serrallo

La combustión de basura acumulada en algunos huertos abandonados ha provoca un intenso humo negro / Las fuertes rachas dificultan la extinción

CASTELLÓN Un retén de Bomberos Municipales y la Policía Local intervinieron ayer en el incendio de unos solares abandonados ubicados en la partida Almalafa en el que no hubo que lamentar ni daños personales ni materiales aunque las llamas estuvieron a punto de alcanzar algunas edificaciones abandonadas que se encuentran diseminadas por la zona.

Los hechos se produjeron sobre las 12.30 horas, cuando la sala

municipal de seguridad y emergencias 092 recibió numerosas llamadas de vecinos de la zona que informaban que se divisaba una intensa columna de humo muy negro cerca del polígono del Serrallo. Hasta el lugar se desplazaron inmediatamente varias patrullas de la Policía Local de Castellón y varias dotaciones de Bomberos Municipales, que al llegar al lugar del incendio observaron que se trataba huertos abandonados en llamas. El fuego había

alcanzado grandes dimensiones debido al intenso viento que en ese momento se registraba.

La rápida intervención de los bomberos municipales logró que el incendio no alcanzase ninguna de estas edificaciones. Por otro lado, gracias a que los huertos abandonados estaban delimitados por barreras artificiales como el muro del puerto y la carretera del Grao a Almassora, los bomberos se centraron en apagar el frente que podía ocasionar mayores daños.

Castellón

EL AYUNTAMIENTO Y LA DIPUTACIÓN ACTIVARÁN LA INICIATIVA CUANDO LLEGUE LA INFRAESTRUCTURA

Castellón venderá lotes turísticos para la Alta Velocidad en Madrid

► Agencias ofrecerán una combinación de billetes de tren y de noches de hotel

► La iniciativa se repetirá cuando sea realidad la conexión con Barcelona

DAVID PÉREZ SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, anunció ayer que el Ayuntamiento y la Diputación ofrecerán paquetes turísticos a través de agencias de Madrid para atraer visitantes a la provincia a partir de próximo año, cuando habrá una conexión directa en AVE con la capital española. El diputado provincial responsable de turismo, Andrés Martínez, explicó que la oferta incluirá el billete y noches de hotel. "Es una promoción que ya ofrecemos ahora con el tren Alvia y que pretendemos extenderla al AVE", apuntó.

La iniciativa se repetirá cuando sea una realidad la conexión ferroviaria por Alta Velocidad con Barcelona, según Martínez.

La propuesta de los paquetes turísticos con Madrid se abordó el pasado lunes en la reunión de la Plataforma pro-AVE. "Hemos de ser capaces, y en ello estamos trabajando, de ofrecer un producto atractivo para consolidarnos como destino de recepción de turistas, adaptándonos a sus necesidades y diseñar, entre el Ayuntamiento y la Diputación Provincial, paquetes turísticos atractivos e innovadores", detalló el alcalde, Alfonso Bataller.

En la reunión del lunes de la plataforma, el primer edil ya pidió al representante de la Generalitat que inicie conversaciones con la empresa operadora del TRAM -Autos Mediterráneo-, con

el sector del taxi y con los responsables del Bicicás para que ofrezcan promociones de uso del transporte público, de forma que potencien la intermodalidad del AVE. También le pidió que estudien nuevas líneas del TRAM para su expansión metropolitana.

Bataller hizo lo propio con el director del aeropuerto y directivo de SNC-Lavalin, Alain Russel, para analizar conexiones entre la estación de Renfe y el aeródromo. La idea es que las personas que lleguen en tren puedan trasladarse al aeropuerto de Vilanova. El primer edil ha informado de todas estas gestiones a los representantes de la plataforma, que ya incluye al sector del taxi. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



► Bataller presidió el lunes la reunión de la Plataforma pro-AVE.



ENTRE SAGUNTO Y MONCOFA

Adif distribuye traviesas del AVE en el último tramo del Corredor

R. D.
CASTELLÓN

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha iniciado la distribución de las 35.000 traviesas de ancho mixto en el último tramo del corredor mediterráneo entre Valencia y Castellón en que tiene que actuar para que el AVE llegue a la provincia este mismo año.

El organismo dependiente del

Ministerio de Fomento suma esta acción a los trabajos de desvío y adaptación del cableado eléctrico y fibra óptica en el recorrido entre Sagunto y Moncofa, de lo que ya informó este diario el último día de enero. El reparto de traviesas es el paso previo para instalarlas y adecuar las dos vías del tramo, de 18,7 kilómetros, al ancho internacional para permitir la circulación del AVE.

Adif ya está trabajando en la reposición de las vías entre Moncofa y Castellón (fueron las primeras obras en comenzar) y entre Valencia y Sagunto (obras que se iniciaron también en enero), pero deberá darse prisa si quiere que la alta velocidad llegue a Castellón este año.

El organismo ha anunciado que pedirá ayudas europeas para el tramo Moncofa-Castellón. ≡



► Javier Peris.

ÁREA DE LA MAGDALENA

El PSPV critica la desatención de los árboles replantados

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El concejal del PSPV-PSOE en Castellón Javier Peris denunció ayer que la "desidia" del Ayuntamiento a la hora de realizar un seguimiento adecuado de la repoblación en el entorno del paraje de la Magdalena está provocando la muerte de brinzales -árboles de poca edad- apenas unas semanas después de concluir la replantación. Peris señaló que ejemplares de carrasca o algarrobo están siendo atacados por enfermedades como el oídio, y se han secado hojas y brotes por falta de control fitosanitario y riego continuado.

Además, señaló que debido a una mala ejecución en la instalación de los tubos protectores, algunas plántulas se han quedado desprotegidas por la caída al suelo de dichas protecciones, con lo que disminuye considerablemente la capacidad de supervivencia.

En las últimas semanas también han aparecido bolsones de procesionaria del pino. Los árboles afectados están justo al lado de la carretera al llegar al entorno de la ermita. ≡

#CastellónunaCiudadparaVIVIRLA

CASTELLÓN ES BIENESTAR SOCIAL.

El Ayuntamiento de Castellón destina 1 millón y medio de euros al año a los servicios "MENJAR A CASA" y "AYUDA A DOMICILIO", llegando a más de 600 personas que nos necesitan. Acércate a cualquiera de los 6 centros de servicios sociales distribuidos en todos los distritos.

www.castello.es

AYUNTAMIENTO CASTELLÓN

El ayuntamiento impulsa paquetes turísticos ante la llegada del AVE

► Bataller reseña la necesidad de «estar preparados» ante potenciales visitantes

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, explicó ayer que el Ayuntamiento de Castelló y la Diputación Provincial «trabajaremos de forma conjunta para ofrecer paquetes turísticos ante la llegada del AVE a la capital de La Plana, prevista para este mismo año». Se trata, así de otra de las iniciativas que ha surgido de la Plataforma Pro AVE y de la que forman parte los agentes económicos con mayor relevancia de la ciudad, así como las instituciones —ayuntamiento, diputación, Gobierno de España y Generalitat Valenciana.

«La llegada del AVE impulsará también nuestro turismo y

«Hemos de ser capaces, y en ello estamos trabajando, de ofrecer un producto atractivo para consolidarnos»

tenemos que estar preparados para ello, por lo que es necesario preparar esos paquetes turísticos para ofrecerlos a los potenciales visitantes que lleguen en AVE hasta la ciudad», ha dicho Bataller, quien ha remarcado que «estos turistas contribuirán también a dinamizar económicamente nuestra ciudad y nuestra provincia».

«Hemos de ser capaces, y en ello estamos trabajando, de ofre-



Reunión celebrada ayer y a la que asistió el alcalde de la ciudad. LEVANTE-EMV

cer un producto atractivo para consolidarnos como destino de recepción de turistas, adaptándonos a sus necesidades y diseñar, entre el ayuntamiento y la Diputación Provincial, paquetes turísticos atractivos e innovadores», ha detallado Alfonso Bataller.

«No vamos a cejar en nuestro

empeño en trabajar para que Castelló esté preparada ante la llegada del AVE y por este motivo he promovido la Plataforma Pro AVE, además de varias reuniones con diversas entidades como el aeropuerto o ADIF y con vecinos para, entre todos, centrar los esfuerzos en este objetivo», ha manifestado el primer edil,

quien ayer mismo presidió otra reunión de dicha Plataforma en el CdT —Centro de Turismo— ubicado en el Grau de Castelló y donde se estimó que la repercusión económica de la llegada del AVE podría cifrarse en más de 200 millones de euros, según datos de la Cámara de Comercio.

ACCIONISTAS DE BANKIA

SOLO TIENEN HASTA ABRIL DE 2015* PARA RECLAMAR SU DINERO

*Si reclamamos el dinero invertido en acciones por responsabilidad del folleto, la acción para reclamar prescribe a los 3 años desde que se tiene conocimiento de la falsedad de las cuentas, momento que pudo ocurrir en mayo de 2012 con la intervención de la entidad.



ACCIONISTAS: Por muy poco puede recuperar su dinero. Consúltenos.

ARRIAGA ASOCIADOS, abogados especialistas en participaciones PREFERENTES DE BANKIA u otras entidades y ACCIONES DE BANKIA.

✓ +14.000
personas
representadas

✓ +1.500
sentencias
ganadas

✓ 100%
de éxito en
apelación

✓ 98%
de éxito

900 101 775 LLAMADA Y CITA
GRATUITA

Lunes a Viernes de 8h a 21h. Sábados, Domingos y Festivos de 9h a 14h y de 16h a 20h. Sólo se recibe con cita previa.

contacto@arriagaasociados.com

Avd. Cortes Valencianas, 39 - 1ª Planta _ 46015 VALENCIA

MADRID - BARCELONA - MATARÓ - ZARAGOZA - VALENCIA - ALICANTE
MURCIA - MALLORCA - SEVILLA - PAMPLONA - BILBAO - VITORIA
SAN SEBASTIÁN - ZAMORA - LEÓN - VALLADOLID - A CORUÑA - VIGO

WWW.ARRIAGAASOCIADOS.COM

Tema: CORREDOR MEDITERRÁNEO

Institución: Ayuntamiento de Castellón

Nota de prensa del 1 de octubre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 2 de octubre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 2 de octubre de 2014

Nota de prensa del 15 de diciembre de 2014

- Noticia de *El Mundo* del 16 de diciembre de 2014
- Noticia de *Mediterráneo* del 16 de diciembre de 2014
- Noticia de *Levante* del 16 de diciembre de 2014

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento**Noticia****La Ciudad****Otros**
Bataller se reunirá con el vicepresidente del Parlamento Europeo en Bruselas con el fin de trasladarle "la importancia del Corredor Mediterráneo para Castellón y pedirle celeridad para esta infraestructura"
Miércoles, 1 de Octubre de 2014

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, mantendrá la semana que viene una reunión de trabajo en Bruselas con el vicepresidente del Parlamento Europeo, Ramón Luis Valcárcel, con el fin de trasladarle "la importancia del Corredor Mediterráneo para Castellón y pedirle celeridad para esta infraestructura en su llegada a la capital de La Plana, ya que se trata de una dotación importante para la economía castellonense y nuestra competitividad con respecto a otras ciudades".

Así lo ha confirmado hoy el propio primer edil, quien ha destacado que "no vamos a escatimar ningún esfuerzo para reivindicar nuevas infraestructuras para la ciudad y su llegada inmediata, por lo que nos reuniremos con Valcárcel para hacerle llegar la necesidad del Corredor Mediterráneo". Además, el primer edil ha recordado que Valcárcel, "gran defensor también de esta infraestructura estratégica", es también miembro de la Comisión parlamentaria de Desarrollo Regional y de la comisión parlamentaria de Agricultura y Desarrollo Rural, así como expresidente del Comité de las Regiones. Bataller ha afirmado también que Valcárcel, con el que se reunirá, "es un interlocutor relevante para transmitir a los máximos dirigentes europeos las necesidades de las ciudades como Castellón y la importancia de las inversiones estratégicas para su desarrollo como es el Corredor Mediterráneo".

Además, la agenda de trabajo del Alcalde de Castellón también contempla una reunión con el eurodiputado y miembro de la Comisión de Presupuestos, Esteban González Pons, con el fin de "trasladarle también las necesidades de Castellón en lo que hace referencia a ayudas en infraestructuras estratégicas y financiación en cuestiones productivas".

Finalmente, hay que recordar Bataller también liderará la promoción de Castellón ante la UE "para atraer inversiones a la ciudad" con su participación activa en el Consorcio de Ciudades y Regiones Pioneras en Europea que se celebrará en Bruselas la próxima semana y de la que también forman parte importantes ciudades como Helsinki, Birmingham, Baja Silesia o West Midlands.


[Twitter](#)

2

[Twitter](#)

2

2

2

Bataller rebajará todos los recibos del IBI por encima del 10%

Castellón bonificará un 90% las reformas para casas más accesibles a los mayores de 60 años / La tasa de basura bajará un 1%

CHELO PASTOR / Castellón
Dicho y hecho. Los castellonenses verán reducida la presión fiscal que vienen soportando desde hace tres años en los recibos de 2015 en algunos casos con una reducción de la tasa por encima del 10%, tal y como avanzó el alcalde de la ciudad, Alfonso Bataller, a este rotativo. La rebaja más importante se aplicará en el recibo más común: el Impuesto de Bienes Inmuebles, y con el mismo porcentaje para todos los contribuyentes.

El consistorio también reducirá el impuesto de circulación en 2015

A diferencia de este ejercicio en el que se han beneficiado de una rebaja los contribuyentes con bienes inmuebles cuyo importe catastral estaba por debajo de 79.000 euros, recorte que ha repercutido en 45.000 viviendas del término municipal, en 2015 será la totali-

dad del censo la que se encontrará con una reducción del IBI, como «compensación a los tres años en que hemos pedido un esfuerzo a los ciudadanos», reiteró el alcalde, a fin de sanear las maltrechas cuentas municipales y como consecuencia del aumento del coeficiente que se ha aplicado a este tributo.

Cabe recordar que en 2012, la revisión catastral sobre el censo de Castellón duplicó el valor catastral de los inmuebles urbanos de la capital de la Plana, situando el coste medio de una vivienda en 71.661 euros cuando anteriormente esta cifrado en 38.560 euros.

Del mismo modo, el equipo de gobierno municipal aplicará una reducción, aproximadamente, del 1% sobre la tasa de la basura, cuyo importe actual es de 93 euros por domicilio particular.

Los detalles sobre las rebajas aplicadas a los tributos locales a través de ordenanzas municipales para el próximo ejercicio se darán a conocer hoy jueves en rueda de prensa en el consistorio, pero este rotativo ha podido saber que el equipo de gobierno liderado por Bataller ha establecido también



El alcalde de Castellón quiere compensar el esfuerzo económico de los últimos tres años. / E. TORRES

una rebaja del impuesto de circulación, ahora que «comienza a apreciarse una ligera mejoría en la situación económica», según el primer edil castellonense.

«Es la hora de que los ciudadanos también lo noten y repercuta de forma positiva en sus economías domésticas», concluyó Bataller satisfecho por poder cumplir con la palabra que dio en el año 2011 cuando tuvo que anunciar una subida generalizada de impuestos y tasas para las anualidades 2012, 2013 y 2014.

Por otra parte, el consistorio ha previsto bonificaciones como la de reducir en un 90% el Impuesto de Obras y Construcciones, ICIO, cuando se trata de reformas en casa para hacer la vivienda más accesible –sustitución de bañeras por duchas; modificación del mobiliario de la cocina, ampliación de las puertas de paso...– a cargo de vecinos mayores de 60 años.

Con esta medida, se incentiva al sector de la construcción con la rehabilitación de viviendas, activándose la economía local al generar trabajo y, en consecuencia, la creación de puestos laborales, según se entiende desde el equipo de gobierno.

Todo lo contrario a las medidas que se tuvieron que adoptar al inicio de esta legislatura, enmarcadas en las políticas de austeridad, para mantener los servicios públicos que se prestaban, entre ellas aplicar nuevas tasas o incluso hacer pagar por el uso de servicios o dotaciones que años atrás eran gratuitas, como el BiciCas, o el transporte urbano para pensionistas y jubilados. Se trataba de que las prestaciones municipales puedan autofinanciarse en la medida de lo posible.

El alcalde pide a Bruselas 'acelerar' el Corredor

E. M. / Castellón

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, mantendrá la próxima semana una reunión de trabajo en Bruselas con el vicepresidente del Parlamento Europeo, Ramón Luis Valcárcel, con el fin de trasladarle la «importancia» del Corredor Mediterráneo para la ciudad y pedirle «celeridad» para esta infraestructura en su llegada a la capital de La Plana. Bataller defiende que «se trata de una dotación importante para la economía castellonense y nuestra competitividad con respecto a otras ciudades».

El primer edil destacó, además, que «no vamos a escatimar ningún esfuerzo para reivindicar nuevas infraestructuras para la ciudad y su llegada inmediata, por lo que nos reuniremos con Valcárcel para hacerle llegar la necesidad del Corredor Mediterráneo».

Bataller ha recordado que Valcárcel, «gran defensor también de esta infraestructura estratégica», es también miembro de la Comisión parlamentaria de Desarrollo Regional y de la de Agricultura y Desarrollo Rural, así como ex presidente del Comité de las Regiones.

Así mismo, el alcalde ha afirmado que Valcárcel «es un interlocutor relevante para transmitir a los máximos dirigentes europeos las necesidades de las ciudades como Castellón», por lo que aprovechará su viaje a la capital belga para seguir reivindicando infraestructuras.

> FIESTAS

Aplazada la cita de collas por el cese del vocal de 'carros engalanats'

CASTELLÓN.- La junta directiva de la Federació de Colles de Castellón ha pospuesto la primera reunión de las entidades con 'carro engalanat' de la nueva temporada festiva prevista para hoy jueves, 2 de octubre, tras la dimisión del vocal responsable del área. Antonio Rodríguez Molina deja su cargo por motivos laborales, tal y como han asegurado a este rotativo desde el equipo de José Luis Santolaria, por lo que se aplaza, aún sin fecha por concretar, la reunión a la que se había convocado a los propietarios de los cerca de 150 'carros engalanats' que salen a la calle durante las fiestas de la Magdalena. / C.P.



El edil de Cultura y el alcalde, ayer, con la Sociedad Filarmónica. / E. M.

> CONVENIOS

Castellón dona 16.000 € a la cultura

CASTELLÓN.- El alcalde de la capital de La Plana, Alfonso Bataller, firmó ayer sendos convenios de colaboración con la Sociedad Filarmónica y el Gremi de Libre-

ters por un importe global de 16.000 euros, de los que 5.000 euros son para la programación anual de conciertos de la entidad musical. / E.M.

20ª FERIA DE ARTE PASEARTE

2, 3 y 4 de octubre, Plaza de la Pescadería, mañana y tarde

23ª Semana Cultural Alternativa

Proyecto y coordinación: Amics de la Natura
Patrocinadora: Excmo. Ayuntamiento de Castellón



AMPARO NAVAS

EL CONSISTORIO DA 11.000 EUROS PARA LA FERIA DEL LIBRO

Castellón El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, firmó ayer en su despacho municipal un convenio con el Gremi de Libreters de Castelló i Comarques que compromete al consistorio a aportar una subvención total de 11.000 euros para sufragar la Feria del Libro celebrada este año en la plaza Santa Clara. En la firma del acuerdo escrito también estuvo presente el concejal de Cultura de la capital, Vicent Sales.



EL ALCALDE VIAJARÁ A LA CAPITAL COMUNITARIA LA PRÓXIMA SEMANA

Bataller reclama en Bruselas la culminación del Corredor

Se reunirá con el vicepresidente del Parlamento y con González Pons

R. D.
local@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, mantendrá la semana que viene una reunión de trabajo en Bruselas con el vicepresidente del Parlamento Europeo, Ramón Luis Varcárcel, para trasladarle “la importancia del corredor mediterráneo para Castellón y pedirle celeridad para esta infraestructura en su llegada a la capital de la Plana, ya que se trata de una dotación importante para la economía castellonense y nuestra competitividad con respecto a otras distintas ciudades”.

Así lo confirmó ayer el propio primer edil, quien destacó que no van “a escatimar ningún esfuerzo para reivindicar nuevas

las reuniones

1 CORREDOR
Al vicepresidente del Parlamento, Ramón Luis Varcárcel, pedirá la llegada del corredor mediterráneo.

2 INFRAESTRUCTURAS
Al eurodiputado Esteban González Pons trasladará las necesidades en infraestructuras.

3 CONSORCIO EUROPEO
Bataller participará en la reunión del Consorcio de Ciudades y Regiones Pioneras de Europa.

infraestructuras para la ciudad y su llegada inmediata”, por lo que se reunirán “con Varcárcel para hacerle llegar la necesidad del corredor mediterráneo”. Además, el primer edil de Castellón recordó que Varcárcel, “gran defensor

también de esta infraestructura estratégica”, es miembro de la comisión parlamentaria de Desarrollo Regional y de la comisión parlamentaria de Agricultura y Desarrollo Rural, así como expresidente del Comité de las Regiones. La agenda de trabajo del alcalde también contempla una reunión con el eurodiputado y miembro de la Comisión de Presupuestos, Esteban González Pons, para “trasladarle, asimismo, las necesidades de Castellón sobre ayudas en infraestructuras estratégicas y financiación en cuestiones productivas”.

REUNIÓN // Finalmente, el primer edil de Castellón también participará en la reunión del Consorcio de Ciudades y Regiones Pioneras en Europea, de la que también forman parte importantes ciudades y regiones comunitarias como Helsinki, Birmingham, Baja Silesia o West Midlands. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



► Beatriz Jiménez.

JUVENTUD

Convocan el concurso sobre diseño de videojuegos

REDACCIÓN
CASTELLÓN

La concejala de Juventud de Castellón, Beatriz Jiménez, ha anunciado la convocatoria del concurso de nuevas tecnologías y videojuegos, en el que podrán participar, de forma individual o en grupo, todas las personas jóvenes nacidas o residentes en la provincia con edades comprendidas entre los 14 y los 35 años. El videojuego será desarrollado por la misma persona o grupo de personas que lo presenta al concurso; y cada participante o grupo podrá concursar en la convocatoria con un máximo de dos videojuegos. El fallo del jurado se hará público en el acto de entrega de premios del día 28 de noviembre, mientras los videojuegos serán puntuados según los gráficos, sonido, calidad técnica y jugabilidad y diversión. El primer premio estará dotado con 250 euros, el segundo con 100 euros y el tercer premio con 50 euros. El consistorio publicará en la web municipal los juegos ganadores del certamen. ≡

Compromís lleva las Columbretes a la UE

EL EURODIPUTADO de Compromís, Jordi Sebastià, ha registrado una pregunta escrita, dirigida a la Comisión Europea, para conocer las medidas que esta piensa adoptar para proteger las islas Columbretes y su entorno, si el Gobierno español autoriza la búsqueda de hidrocarburos en esta reserva marina. Sebastià ha alegado que las islas, además, de ser reserva marina y parque natural, tienen diferentes calificaciones que las protegen.

EU pregunta si el golf del Pinar cumple la ley

LA PORTAVOZ municipal de Esquerra Unida en Castellón, Carmen Carreras, ha reclamado al ejecutivo local que aclare si el campo de golf del Pinar “cumple las medidas reglamentarias exigidas por la ley”. La concejala ha reiterado su deseo de que el acceso al recinto siga siendo libre para todos los runners que hacen deporte: “Nos llegan noticias de que el gobierno ha cedido a las exigencias del golf de cerrar la puerta de acceso con llave”.

Compromís pide reglar la cesión de locales

LA PORTAVOZ adjunta municipal de Compromís en Castellón, Ali Brancal, ha pedido al equipo de gobierno que aclare si redactará una normativa que regule los criterios de cesión de locales a las asociaciones “donde figuren sus derechos y obligaciones”. “En el año 2012 pedimos regular la cesión de estos locales a asociaciones y se nos contestó que se estaban redactando las bases del procedimiento”, ha recordado Ali Brancal.



► Amparo Marco participó en una reunión del Foro Castelló XXI.

NUEVO ACTO DE LA PRECANDIDATA A LA ALCALDÍA DE CASTELLÓN EN PRIMARIAS

Marco pide el aval del PSPV para zanjar 24 años de gobierno del PP

Renau promete luchar contra “la discriminación hacia las mujeres”

REDACCIÓN
CASTELLÓN

La precandidata a las primarias socialistas a la alcaldía de Castellón, Amparo Marco, anunció ayer su voluntad de “buscar el aval de la sociedad con el objetivo de poner el cronómetro a cero en Castellón”. Así lo expresó en el transcurso del Foro Castelló XXI. “Lo que ha pasado ha pasado. Ya

es historia. Para lo bueno y para lo malo. Creo que el PSPV-PSOE y la ciudad de Castellón se merecen la oportunidad de abrir una nueva página”, añadió.

Amparo Marco confía en recibir el apoyo de la militancia y asumir el reto de encabezar la candidatura municipal. “Hay una posibilidad real de impulsar el cambio. Van a cumplirse 24 años de la derrota socialista en el Ayuntamiento y debemos dejar de mirar hacia atrás, porque la sociedad está mirando al futuro y quiere, y nos pide, que nosotros

también lo hagamos”, afirmó.

La aspirante socialista aseguró que el escenario político es de “una gran responsabilidad histórica” y remarcó que el propósito principal es conseguir la “depuración” en “las instituciones gobernadas por la derecha”.

Por su parte, el otro precandidato, Germán Renau, aseguró que la igualdad de género es “prioritario y relevante para eliminar toda forma de discriminación hacia las mujeres, incorporando a la agenda pública los temas referidos hacia ellas”. ≡

Está en: INICIO > Noticias

Ayuntamiento**Noticia****La Ciudad****Bataller reivindicará hoy a la ministra de Fomento "celeridad" para que el Corredor Mediterráneo y AVE lleguen "cuanto antes" a Castellón***Lunes, 15 de Diciembre de 2014***Otros**

El Alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, reivindicará hoy a la ministra de Fomento, Ana Pastor, "celeridad" por parte del Gobierno Central para que el Corredor Mediterráneo y el AVE lleguen "cuanto antes" a Castellón, en el transcurso de la visita que Pastor, junto el presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, realizará esta noche a las obras del Corredor a la altura de Nules y a la que también asistirá el primer edil de la capital de La Plana.

"Estas dos infraestructuras son vitales para nuestra competitividad frente a otras ciudades españolas que ya cuentan con Corredor y AVE y así se lo quiero hacer llegar, de nuevo, a la ministra Pastor, con el fin de que sea consciente de que Castellón necesita estas infraestructuras porque no estamos dispuestos a renunciar a éstas", ha señalado el primer edil. Además, el primer edil también hará llegar a la ministra que Castellón, a través de la Plataforma Pro AVE liderada por el propio Bataller, ya está trabajando para que la ciudad esté preparada ante la llegada del AVE.

Twitter 1 Twitter 1 0 0

Síguenos:

Mapa Web**Enlaces**

Pastor garantiza plazos y dinero para acabar el Corredor en 2015

La ministra visita los trabajos 'in situ' en Nules durante la madrugada y anuncia 357 millones de euros para su culminación / Confirma que el AVE unirá la capital y Madrid en 2.30 horas

A. R. M. CASTELLÓN

La ministra de Fomento, Ana Pastor, garantizó ayer en su visita a Castellón y Valencia que su departamento tiene el dinero para culminar en el plazo previsto las obras del Corredor Mediterráneo. De esta manera, la titular de infraestructuras dio por segura la entrada en funcionamiento del tercer raíl y del AVE a lo largo del próximo año. El anuncio de la ministra pretende apaciguar las inquietudes mostradas en los últimos meses por los empresarios respecto a si se está cumpliendo o no el cronograma de las obras de esta infraestructura.

En su estancia en la Comunidad y visita tanto a las obras del Corredor durante la pasada madrugada como a la conexión de la factoría Ford con el tercer raíl, Pastor insistió, en declaraciones recogidas por Europa Press, en que tienen «todos los recursos necesarios» para las obras de adaptación del Corredor Mediterráneo al ancho europeo, aunque van a pedir subvenciones europeas a través de las ayudas del 'Mecanismo conectar Europa' y el Plan Juncker.

La ministra, que estuvo acompañada por el presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, y los consellers de Hacienda, Juan Carlos Moragues, y de Infraestructuras, Isabel Bonig, durante su visita a la conexión de la Ford, estuvo arropada durante la pasada madrugada en la estación de Nules por el presidente de la Diputación, Javier Moliner, y el alcalde de Castellón, Alfonso Bataller.

Pastor insistió ayer en que se trata del proyecto «más ambiciosos de toda Europa», por lo que ha confiado en quedar «muy bien posicionados» para recibir estas subvenciones. No obstante, advirtió que en cualquier caso, su departamento dispone de «presupuesto suficiente» para hacer frente a este proyecto en el que «ya están trabajando más de



La ministra Ana Pastor durante la visita a las obras en Nules durante la madrugada pasada. EL MUNDO

un centenar de empresas, muchas de ellas valencianas».

En ese sentido, preguntada por la crítica de empresarios valencianos por los retrasos en el proyecto, replicó que se ha reunido con ellos y, tras la visita de esta madrugada a las obras, «se quedaron muy satisfechos de lo que vieron». «Esto es como lo de Santo Tomás y las obras son espectaculares», insistió la ministra que en ese sentido subrayó: «una imagen vale más que mil palabras y las cosas van bien».

Allí, Pastor resaltó que las obras tienen «todo el presupuesto necesario para que se terminen cuando los técnicos puedan llevarlos a cabo».

«La obra no es nada fácil y los plazos nos los dan los técnicos», recalcó. Por ello, insistió; «presupuesto lo hay para que todo vaya según los plazos, el problema será técnico si lo hubiera o lo hubiese».

rán a líneas de alta velocidad. De esta última cantidad, cerca de 357 millones corresponden a inversiones en la Comunidad.

Además, anunció que el viaje de AVE entre Madrid y Castellón podrá



Bataller y la ministra en el tren. TWITTER

REUNIÓN

BATALLER CONVOCA EL JUEVES A 'PRO AVE'

El alcalde anunció ayer que la Plataforma Pro AVE, liderada por el primer edil, se reunirá el jueves con el fin de seguir avanzando en las cuestiones que hacen referencia a la preparación de la ciudad de Castellón ante la llegada del AVE a la capital de La Plana prevista para 2015. El anuncio se produjo tras la visita a las obras con la ministra.

Así, resaltó que el compromiso del Ministerio de Fomento se prolongará en el próximo ejercicio con una inversión de 1.359 millones de euros, de los que más de 1.000 se destina-

realizarse en 2015 en dos horas y media, y que se conseguirán importantes mejoras en los tiempos de viaje entre las tres capitales provinciales de la Comunidad.

El TRAM duplicará los viajes del Grao a Castellón

C. P. CASTELLÓN

Si actualmente se registran 1.200.000 viajeros a bordo de los autobuses que cubren el trayecto entre el Grao y Castellón, y viceversa, la puesta en marcha del TRAM supondrá un revulsivo para este enlace viario a través de la avenida del Mar. La previsión municipal es «duplicar» el número de pasajeros.

De ahí que el consistorio haya impulsado mejoras en las líneas vinculadas al distrito marítimo para favorecer el uso del transporte público. Ayer, fueron la concejala de Movilidad, Carmen Albert, y la vicealcaldesa y teniente de alcalde del Grao, Marta Gallén, las que anunciaron las mejoras en la Línea 1 del TRAM hasta el distrito marítimo.

Además del bus guiado, se mantendrá la conexión con bus por Hermanos Bou hasta el Grao, para dar servicio a los vecinos de esta zona cada media hora, conectando el centro de la ciudad (plaza Borrull) con Treballadors de la Mar, a través de Hermanos Bou y avenida del Puerto. Un recorrido de ida y vuelta que mantendrá las paradas actuales, sumando una nueva en Treballadors de la Mar, frente a la lonja.

El TRAM enlazará con dos recorridos, uno por el Serradal y otro por la zona de la Playa del Pinar, para dar respuesta a las conexiones que necesitan los vecinos del Grao teniendo como cabecera la parada de la rotonda del Centenario del Puerto. Así, un autobús siempre enlazará con la llegada del TRAM al Grao y los usuarios podrán llegar a otros lugares del distrito marítimo, en la misma rotonda del Centenario, donde tendrán salida y llegada estos vehículos, con lo que este punto será una «mini estación intermodal».



McDonald's® Castellón - Castalia

¡Abrimos el 18 de diciembre,
ven a conocernos!



Restaurante McDonald's® Castellón - Castalia

Avda. Benicassim Esquina Cuadra Borriolench s/n. 12004. Castellón

Tema del día

Infraestructuras

MANOLO NEBOT



► El presidente de Adif, el de la Generalitat, la ministra de Fomento, el alcalde de Castellón, la alcaldesa de Valencia y el presidente de la Diputación, en las obras en Massalfassar.

VISITA DE MADRUGADA A LAS OBRAS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO ENTRE NULES Y MONCOFA

Pastor reitera que el AVE llegará de Madrid en 2015 en 2 horas y media

La ministra no ofrece plazos de cuándo estará la obra del tramo a Tarragona y se remite a “los técnicos”

Fabra resalta que el eje ferroviario abre a las firmas de la Comunitat un mercado de 500 millones de personas

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
MASSALFASSAR // NULES

reacciones

Moliner destaca el trabajo “todos los días en todos los tramos”



JAVIER MOLINER
PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

→ El presidente de la Diputación, Javier Moliner, destacó “el compromiso del Ministerio de Fomento con la provincia de Castellón” para que llegue la alta velocidad en el 2015. Tras participar en la visita a las obras, Moliner resaltó “la intensidad con la que se está trabajando, en horario nocturno,

todos los días y en todos los tramos castellanenses, para que el Corredor sea una oportunidad real cuanto antes para las empresas castellanenses”. Todo ello, unido a la confirmación de la llegada del AVE a Castellón en el 2015, “hacen que Castellón se acerque a un momento histórico”, dijo.

La plataforma analizará el impacto del AVE en el turismo el jueves



ALFONSO BATALLER
ALCALDE DE CASTELLÓN

→ El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, anunció ayer que la Plataforma Pro AVE liderada por él mismo se reunirá el jueves para seguir avanzando en cuestiones para preparar Castellón ante la llegada del AVE en el 2015. Los miembros de la plataforma analizarán el informe que está realizando el organismo,

bajo la coordinación de la Cámara, sobre el impacto turístico del AVE en la ciudad. Bataller recordó que durante la visita a las obras “le pedí a la ministra celeridad para que el AVE y el Corredor lleguen a Castellón porque queremos tener las mismas oportunidades que el resto de ciudades españolas”.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, reitera que en el 2015 “un tren de alta velocidad” unirá Castellón y Madrid “en menos de dos horas y media”. Esto es lo que le han trasladado “los técnicos” y que citó en la visita que, de madrugada, realizó ayer a los trabajos de acopio de material en Massalfassar (Valencia) y de adecuación de la vía y catenaria entre Nules y Moncofa, en la que estuvo acompañada por numerosos empresarios y personalidades políticas. Eso sí, los técnicos no le han concretado cuándo acabarán estos trabajos, así como los del tramo comprendido entre Castellón y Vandellós, sobre los que no dio fecha para la finalización.

Después de decir que las obras están en marcha en este tramo (en realidad no son estrictamente de implantación del ancho internacional, sino de preparación de la plataforma entre el apeadero de les Palmes y Benicàssim; y de Vinaròs a Vandellós no se trabaja en nada todavía), Pastor indicó que “presupuesto para que se

puedan terminar [en el 2015] lo hay. El problema, si lo hubiere, puede ser de carácter técnico”.

A pesar de la lluvia que caía al decir estas palabras, la ministra no se *mojó* sobre cuándo el corredor mediterráneo conectará la Comunitat con la frontera francesa. Después, en la visita a las obras de la variante para conectar la factoría Ford, volvió a evadir el tema y destacó de nuevo la llegada del AVE a Castellón, que permitirá además conectar con Alicante en

1 hora y 40 minutos, 40 menos de los actuales (en el caso de Madrid será aproximadamente media hora menos, puntualizó).

AYUDAS EUROPEAS // También en Valencia, Pastor señaló que las obras del Corredor optarán a dos tipos de ayudas continentales: las de conectar Europa (por las que puede optar a un 30% del montante total) y las del reciente plan Juncker (que movilizará hasta 300.000 millones de euros para

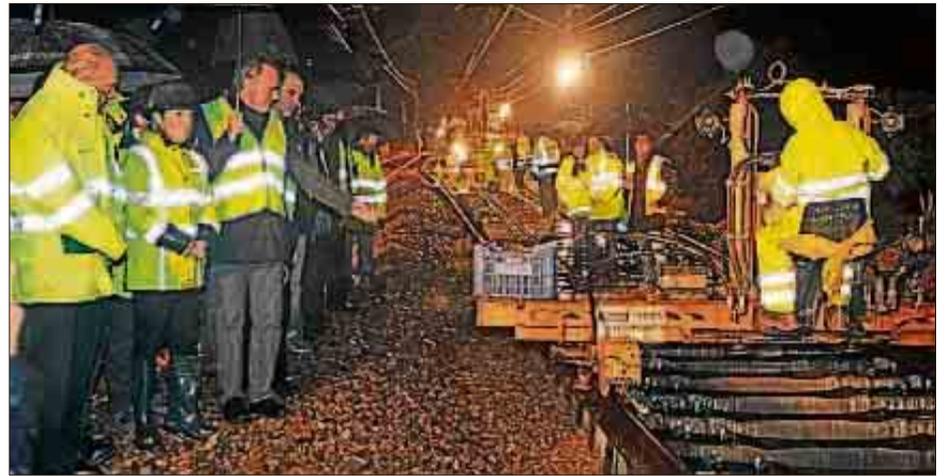
proyectos estratégicos, pero que todavía no ha definido cómo puede repercutir en el eje litoral).

Dado que para el año que viene se destinarán 1.359 millones a todo el Corredor (357 de ellos a obras en la Comunitat), el montante que aporte Europa a la actuación puede ser muy elevado.

En todos los actos, la ministra estuvo acompañada por el presidente de la Generalitat. Alberto Fabra resaltó en Nules que “lo importante es que las obras se

están haciendo y se cumplen las previsiones” para la llegada de la alta velocidad. Fabra resaltó después en Valencia que el Corredor servirá “especialmente a aquellas empresas que viven de la exportación, que son la inmensa mayoría de las de la Comunitat”, a las que les abre un mercado global de 500 millones de consumidores de la Unión Europea. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



Trabajos junto a las vías en Nules. A la derecha, Ana Pastor y Alberto Fabra asisten a la renovación del trazado ferroviario en la localidad de la Plana Baixa. MIGUEL ÁNGEL MONTESINOS

La ministra no se moja en dar fechas concretas para el eje mediterráneo

► Pastor afea a los empresarios valencianos sus pronunciamientos, en una reunión «tensa y dura» al volver de la visita de obras nocturnas ► Fomento sólo se compromete a que «el AVE llegue a Castelló en 2015»

LAURA BALLESTER VALENCIA

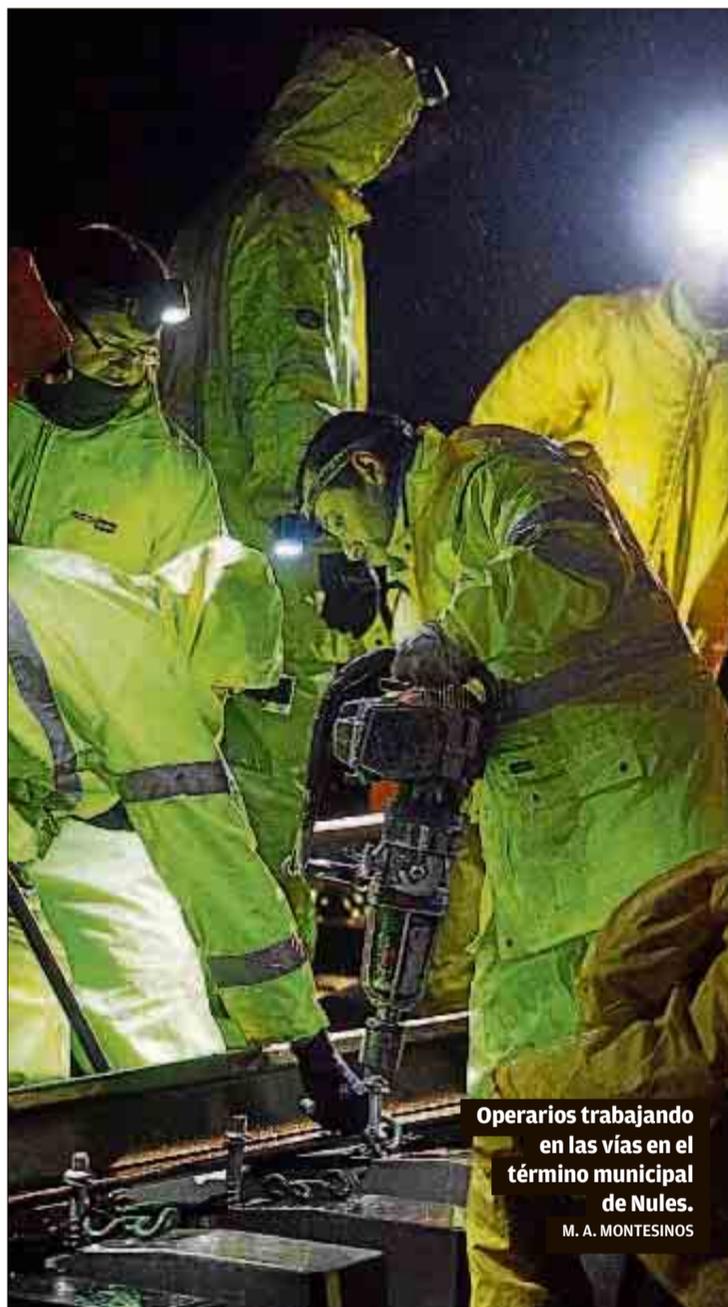
La ministra de Fomento, Ana Pastor, protagonizó ayer una jornada maratónica en Valencia, que comenzó el domingo con una visita nocturna a las obras del corredor mediterráneo, para hacer ostentación del «compromiso de Fomento con esta infraestructura». Pero la ministra se fue de Valencia sin querer confirmar públicamente la fecha en la que se prevé la puesta en marcha del corredor mediterráneo entre Valencia y Tarragona, que ella mismo fijó para 2015, cuando anunció en 2012 el proyecto del tercer carril, en sustitución del trazado de alta velocidad previsto entre Valencia y Castelló, desde que se firmó el Pacto de Murcia en 2001, que diseñó la alta velocidad en la C. Valenciana.

«Somos el gobierno de las obras en el corredor mediterráneo, cuando antes ustedes sólo tenían power point», presumía ayer Ana Pastor, cuando se le preguntaba por el retraso de las obras en el corredor mediterráneo. «Las obras tienen todo el presupuesto necesario para que se terminen cuando los técnicos puedan llevarlas a cabo y son los técnicos lo que tienen que dar los plazos», respondió la ministra cuando se le preguntó si se cumplirían los plazos que ella misma dio. Aunque cuando se le pidió más concreción y que aclarara por qué se han retrasado las obras, Pastor se enredó en un circunloquio de tiempos verbales. «Si lo que usted quiere es la fecha exacta de finalización, el presupuesto para que se puedan terminar lo hay, el problema será, o podrá ser, o será,

Fomento confirma que el corredor ferroviario optará a las ayudas del Mecanismo Conectar Europa y al Plan Juncker

de carácter técnico si lo hubiera o hubiese. Pero desde luego lo que hay aquí es el presupuesto para que todo vaya en los plazos razonables».

También exigieron una mayor concreción a la ministra los empresarios valencianos —Federico Félix, Salvador Navarro y Jose Vicente Morata, entre otros— que viajaron en el tren nocturno para visitar las obras del corredor mediterráneo. Pero llovía sobre mojado, porque la ministra acudía a Valencia disgustada por los pronunciamientos públicos de los empresarios valencianos para que las obras no se retrasen más. Así que en el viaje en tren de vuelta, desde el tajo de la obra que se visitó en Nules hasta Valencia, se produjo un «intercambio» de opiniones «tenso» y «duro», según testigos presentes. Pastor afeó a los empresarios sus críticas por la falta de financiación o los retrasos en las obras, «a pesar de todo el esfuerzo que se está haciendo y las inversiones «por valor de 4.800 millones que se han hecho esta legislatura, cuando con el anterior gobierno sólo tenían un «powerpoint», insistió la ministra. Y, aunque admitió que la fecha barajada por los técnicos para la puesta en marcha del eje mediterráneo es 2015, se trata de un dato que eluden confirmar públicamente para evitar críticas posteriores si no se llega a tiempo.



Operarios trabajando en las vías en el término municipal de Nules. M. A. MONTESINOS



El alcalde de Castelló, la pasada madrugada con la ministra. M. A. MONTESINOS

PRÓXIMO JUEVES

Bataller reunirá a la Plataforma Pro AVE

► El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, anunció ayer que el jueves se reunirá la Plataforma Pro AVE que impulsa el ayuntamiento para seguir preparando a la ciudad ante la previsible llegada del AVE a la capital de La Plana durante 2015. Los miembros de la Plataforma analizarán el informe que está realizando la entidad bajo la coordinación de la Cámara de Comercio sobre el impacto turístico del AVE en Castelló. Bataller, por medio de un comunicado, recuerda que el objetivo es «aunar esfuerzos para que Castelló esté preparada para el AVE con el fin de que podamos sacar el máximo beneficio de esta infraestructura». Respecto a la visita a las obras del corredor, Bataller aseguró que le ha trasladado a la ministra de Fomento, Ana Pastor «celeridad para el compromiso del Gobierno central de que el AVE y el Corredor Mediterráneo lleguen a Castelló porque queremos tener las mismas oportunidades que el resto de ciudades».

De hecho, aunque la ministra no dio explicaciones sobre el retraso en las obras del corredor, Fomento sí que admitió en el comunicado que distribuyó sobre la visita que «en estos momentos» sólo «se realizan trabajos de implantación del tercer carril en los tramos Moncofa-Castelló» y en la conexión Sant Isidre-Font de Sant Lluís. En el resto del corredor mediterráneo, «entre Almussafes y Vandellós están adjudicados todos los contratos necesarios para la implantación del ancho estándar» pero, como máximo, se limitan a amontonar las nuevas traviesas en los laterales de las vías (en Valencia-Sagunt y Benicàssim-Les Palmes).

La ministra sólo se comprometió públicamente ante los periodistas a que «los ciudadanos de Castelló tendrán un tren de altas... [prestaciones, iba a decir, aunque rectificó], de alta velocidad que les pueda poner desde Madrid a Castelló en menos de 2 horas». A que la Ford tendrá en 2015 su conexión a la vía exclusiva para mercancías construida entre Almussafes y la Font de Sant Lluís. Y a solicitar ayudas al Mecanismo Conectar Europa y el Plan Juncker para el corredor mediterráneo.