



MINTRANSPORTE

GOBIERNO DE COLOMBIA

# Transporte en Cifras Estadísticas 2017





**M  
I  
N  
T  
R  
A  
N  
S  
P  
O  
R  
T  
E**

▣ **Ministerio de Transporte**  
www.mintransporte.gov.co

▣ **Germán Cardona Gutiérrez**  
Ministro

▣ **Ingrid Castellar Hansen**  
Jefe Oficina Asesora de Planeación

▣ **Martha Lucia Escobar Serrano**  
Coordinadora Grupo Planificación Sectorial

▣ **Diego Fernando Meneses Trujillo**  
**Amparo Homez Ramirez**

▣ **Adriana Buitrago Sarmiento**  
Profesionales Grupo Planificación Sectorial

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**



# CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T1. Índice de Competitividad Doing Business**
- 🚧 **T2. Índice de Competitividad Mundial - ICG**
- 🚧 **T3. PIB Servicios de Transporte y Construcción de Obras Civiles**
- 🚧 **T4. PIB Servicios de Transporte - Precios Corrientes**
- 🚧 **T5. PIB Servicios de Transporte - Precios Constantes**
- 🚧 **T6. Indicador de Inversión en Obras Civiles -IIOC, por Tipo de Construcción (Pagos)**
- 🚧 **T7. Índice de Costos de la Construcción Pesada - ICCP. Sector Transporte**
- 🚧 **T8. Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera**
- 🚧 **T9. Índice de Costos de Transporte Intermunicipal de pasajeros**
- 🚧 **T10. Consumo de Combustibles Sector Transporte**
- 🚧 **T11. Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios corrientes**
- 🚧 **T12. Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios constantes**
- 🚧 **T13. Distribución Porcentual de la Inversión Pública por Modos - Precios constantes**

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T14. Infraestructura de Transporte - Modo Carretero**
- 🚧 **T15. Puentes Red No Concesionada**
- 🚧 **T16. Estado de la Red Concesionada**
- 🚧 **T17. Red Vial Concesionada Por Departamentos**
- 🚧 **T18. Estado de la Red Primaria de Carreteras - INVIAS**
- 🚧 **T19. Infraestructura de Transporte - Modos Férreo, Fluvial y Aéreo**
- 🚧 **T20. Infraestructura Férrea**
- 🚧 **T21. Infraestructura Fluvial**
- 🚧 **T22. Infraestructura de Movilidad Urbana**
- 🚧 **T23. Infraestructura Portuaria - Canales de Acceso**
- 🚧 **T24. Información Sobre Sociedades Portuarias Regionales**
- 🚧 **T25. Equipos Portuarios**

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T26. Movimiento de Pasajeros por Modo de Transporte**
- 🚧 **T27. Movimiento de Carga Nacional por Modo de Transporte**
- 🚧 **T28. Movimiento de Carga y Pasajeros por el Río Magdalena**
- 🚧 **T29. Tráfico Portuario por Zona Portuaria**
- 🚧 **T30. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales - Exportaciones**
- 🚧 **T31. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales - Importaciones**
- 🚧 **T32. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales: Exportaciones + Importaciones**
- 🚧 **T33. Carga de Comercio Exterior**
- 🚧 **T34. Ranking Portuario Latinoamericano por Contenedores -TEUs**
- 🚧 **T35. Ranking Portuario Latinoamericano por Total Movimiento de Carga**

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T36. Indicadores de la Operación de Sistemas Integrados de Transporte Masivo**
- 🚧 **T37. Tránsito en la Infraestructura de Transporte**
- 🚧 **T38. Accidentalidad en el Transporte**
- 🚧 **T39. Participación Departamental en Lesiones Fatales por Accidentes de Tránsito - Carreteras**



- ▲ **Introducción**
- ▲ **Macroeconomía**
- ▲ **Infraestructura**
- ▲ **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- ▲ **Tránsito**
- ▲ **Transporte**
- ▲ **Glosario**

- ▲ **T40. Empresas de Cubrimiento Nacional de Pasajeros y Carga**
- ▲ **T41. Unidades de Transporte por Modos**
- ▲ **T42. Parque Automotor de Vehículos - Total Nacional**
- ▲ **T43. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Público**
- ▲ **T44. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Oficial**
- ▲ **T45. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Particular**





# INTRODUCCIÓN

## Apreciados Lectores:

El documento Transporte en Cifras - Estadísticas 2017 contiene series históricas desde el 2002 hasta el 2017 que dan cuenta del comportamiento del sector Transporte en sus componentes de infraestructura, transporte y tránsito.

La información de las series del 2001 hacia atrás puede ser consultada en las publicaciones de años anteriores al Transporte en Cifras 2013, disponibles en la página web del Ministerio de Transporte

[https://www.mintransporte.gov.co/Documentos/documentos\\_del\\_ministerio/Estadisticas](https://www.mintransporte.gov.co/Documentos/documentos_del_ministerio/Estadisticas)

La publicación anual de este documento, ha sido posible gracias a la colaboración permanente de las entidades del Sector y la colaboración de entidades como DIMAR, DANE, UPME entre otras, quienes todos los años suministran información actualizada y confiable, la cual permite mejorar cada edición del documento.

Cordialmente,

**INGRID CASTELLAR HANSEN**

Jefe Oficina Asesora de Planeación

Ministerio de Transporte

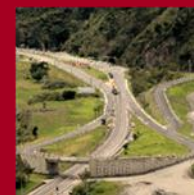




MINTRANSPORTE

GOBIERNO DE COLOMBIA

# MACROECONOMIA



# T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS (I)

<b>No.</b>	1	59	190
<b>País</b>	Nueva Zelanda	Colombia	Somalia
<b>DTF Score</b>	86.55	69.41	19.98

COLOMBIA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Posición en el índice general	66	53	37	47	42	45	43	34	54	53	59
Número de países en estudio	178	181	183	183	183	185	189	189	189	190	190
<b>Componentes del índice – Posiciones</b>											
1. Apertura de una empresa	88	79	74	73	65	61	79	84	84	61	96
2. Manejo de permisos de construcción	61	54	32	29	29	27	24	61	38	34	81
4. Registro de propiedad	69	78	51	54	51	52	53	42	54	53	60
5. Obtener crédito	84	59	61	64	67	70	73	2	2	2	2
6. Protección al inversionista	19	24	5	5	5	6	6	10	14	13	16
7. Pago de impuestos	167	141	115	120	95	99	104	146	136	139	142
8. Cumplimiento de contratos	147	149	152	149	149	154	155	168	180	174	177
9. Cerrar un negocio	27	30	32	29	12	21	25	30	30	33	33
10. Comercio transfronterizo	105	96	97	83	87	91	94	93	110	121	125
<b>Variables en estudio para el componente de Posición de Comercio Transfronterizo</b>											
10.1 Tiempo para exportar (días)	24	14	14	14	14	14	14	14	NR	NR	NR
10.2 Tiempo para importar (días)	20	15	14	13	13	13	13	13	NR	NR	NR
10.3 Costo para exportar (US\$ por contenedor)	1440	1690	1770	1770	2770	2255	2355	2355	NR	NR	NR
10.4 Costo para importar (US\$ por contenedor)	1440	1640	1750	1700	2830	2830	2470	2470	NR	NR	NR
10.5 Documentos para exportar (número)	6	6	6	6	5	5	4	4	NR	NR	NR
10.6 Documentos para importar (número)	8	8	8	8	6	6	6	6	NR	NR	NR

Fuente: Informes Doing Business 2018 del Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional.  
NR: Estos indicadores fueron reformulados (ver la página siguiente)

# T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS (II)

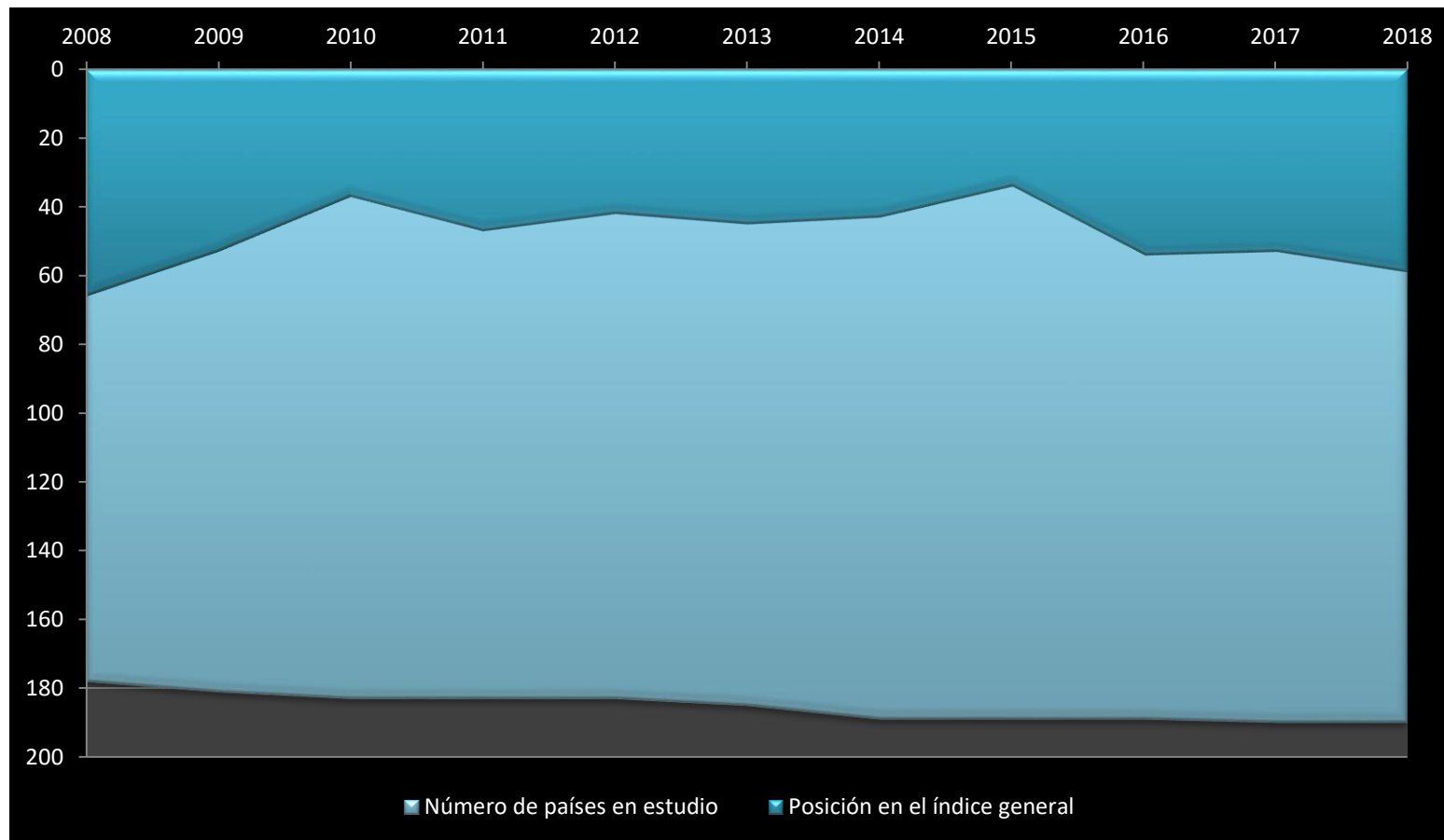
Comercio Transfronterizo		DTF Score para Comercio Transfronterizo (0-100)		
125		62,83		
Comercio Transfronterizo	Exportar		Importar	
	Tiempo (horas)	Costo (US\$)	Tiempo (horas)	Costo (US\$)
Cumplimiento documental	60	90	64	50
Cumplimiento fronterizo	112	545	112	545

Indicador	OCDE	América Latina y el Caribe	Colombia
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	12,7	62,5	112
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	149,9	526,5	545
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	2,4	53,3	60
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	35,4	110,4	90
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	8,7	64,4	112
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	111,6	684	545
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	3,5	79,9	64
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	25,6	119,5	50

Gráfica >>

# T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS

## Posición en el índice general vs. Número de países en el estudio



## T2. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL – ICG

COLOMBIA	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Posición ICG	69	74	69	68	68	69	69	66	61	61	66
Número de países en estudio	131	134	133	139	142	144	148	148	144	138	137
<b>Componentes del índice - Posiciones</b>											
1. Requerimientos básicos	73	77	83	78	73	77	80	78	77	85	90
1.1 Instituciones	79	87	101	103	100	109	110	111	114	112	117
1.2 Infraestructura	86	80	83	79	85	93	92	84	84	84	87
1.3 Estabilidad macroeconómica	63	88	72	50	42	34	33	29	32	53	62
1.4 Salud y educación primaria	64	67	72	79	78	85	98	105	97	90	88
2. Potenciadores de eficiencia	63	70	64	60	60	63	64	63	54	48	54
2.1 Capacitación y educación superior	69	68	71	69	60	67	60	69	70	70	66
2.2 Eficiencia de mercado de bienes	85	82	88	103	99	99	102	109	108	100	102
2.3 Eficiencia del mercado laboral	74	92	78	69	88	88	87	84	86	81	88
2.4 Sofisticación del mercado financiero	72	81	78	79	68	67	63	70	25	25	27
2.5 Preparación tecnológica	76	80	66	63	75	80	87	68	70	64	65
2.6 Tamaño del mercado	30	37	31	32	32	31	31	32	36	35	37
3. Factores de innovación y sofisticación	66	60	62	61	56	66	69	64	61	63	64
3.1 Sofisticación en los negocios	65	64	60	61	61	63	63	62	59	59	64
3.2 Innovación	72	61	63	65	57	70	74	77	76	79	73
<b>Componentes del 1.2 Infraestructura – Posiciones</b>											
<b>1.1. Sector Transporte</b>											
Calidad en general de la infraestructura	89	84	83	97	95	108	117	108	110	113	109
Calidad de carreteras	94	91	101	108	108	126	130	126	126	120	110
Calidad en infraestructura ferroviaria	118	100	99	102	99	109	113	102	106	104	96
Calidad de infraestructura portuaria	108	108	107	105	109	125	110	90	85	83	77
Calidad de infraestructura aérea	62	64	81	89	94	106	96	78	74	76	81
Disponibilidad de sillas aerolínea por km/semana	44	46	45	41	39	39	39	39	37	35	37
	<b>No.</b>	1	61	137							
	<b>País</b>	Suiza	Colombia	Yemen							
	<b>Score*</b>	5,9	4,3	2,9							

Gráfica >>

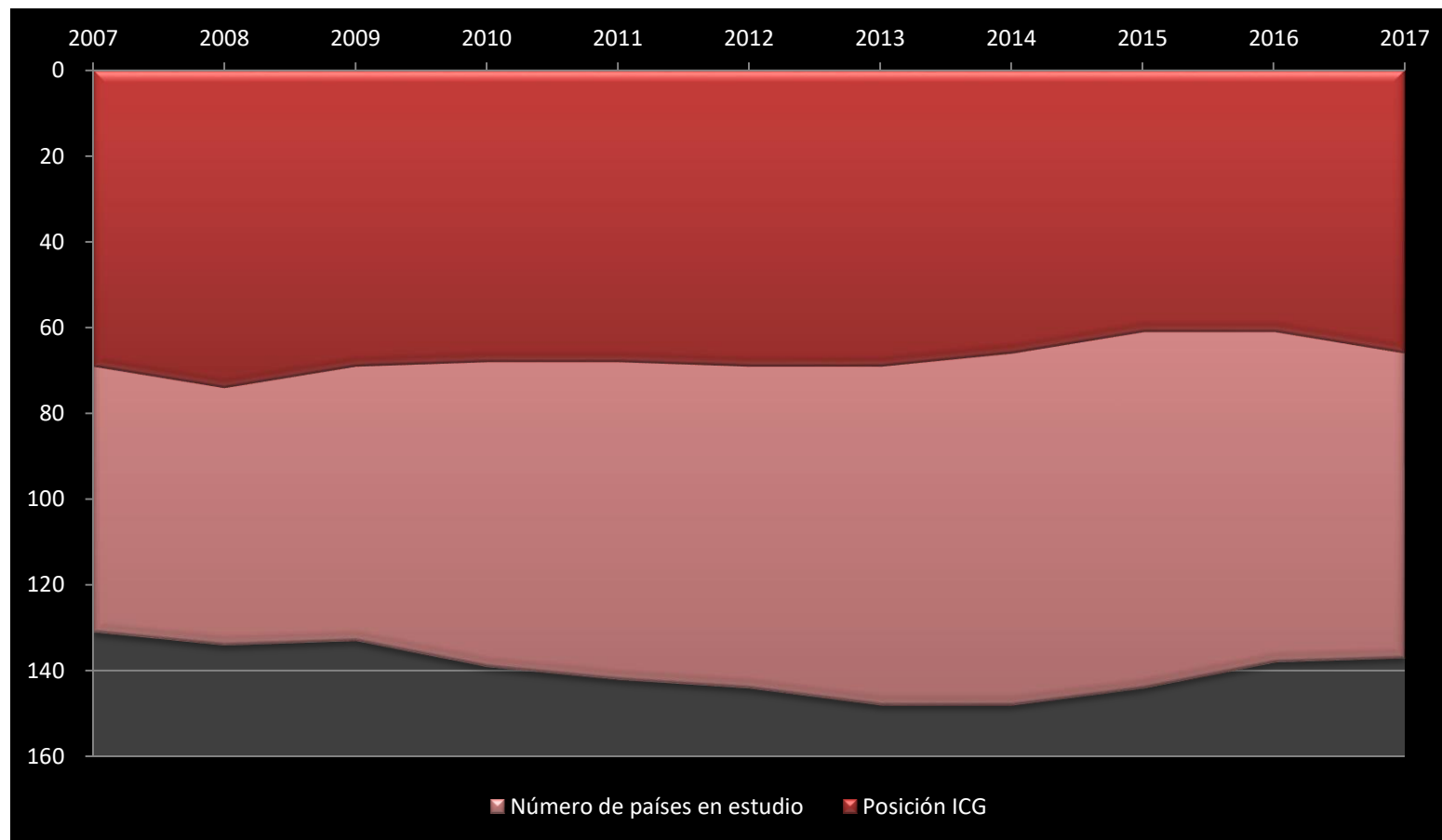
Fuente: Foro Económico Mundial 2017-2018

\*Rango de 1 a 7



## T2. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL – ICG

### Posición ICG vs. Número de países en el estudio



# T3. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

AÑO	PIB NACIONAL			PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN DEL PIB DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SOBRE EL PIB NACIONAL (a pxs constantes)	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)/PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE + PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)	PARTICIPACIÓN DEL PIB (SERVICIOS DE TRANSPORTE + OBRAS CIVILES) EN EL PIB NACIONAL
	Miles de Millones \$ Corrientes	Miles de Millones \$ Constantes	Tasas de crecimiento \$ constant						
2002	245.323	296.789	2,5	12.365	4,17%	7.576	2,55%	19.941	6,72%
2003	272.345	308.418	3,9	13.009	4,22%	8.036	2,61%	21.045	6,82%
2004	307.762	324.866	5,3	13.934	4,29%	8.032	2,47%	21.966	6,76%
2005	340.156	340.156	4,7	14.834	4,36%	8.970	2,64%	23.804	7,00%
2006	383.898	362.938	6,7	15.757	4,34%	10.063	2,77%	25.820	7,11%
2007	431.072	387.983	6,9	16.846	4,34%	11.651	3,00%	28.497	7,34%
2008	480.087	401.744	3,5	17.262	4,30%	12.144	3,02%	29.406	7,32%
2009	504.647	408.379	1,7	17.042	4,17%	13.752	3,37%	30.794	7,54%
2010	544.924	424.599	4,0	17.993	4,24%	13.765	3,24%	31.758	7,48%
2011	619.894	452.578	6,6	19.244	4,25%	15.534	3,43%	34.778	7,68%
2012	664.240	470.880	4,0	19.923	4,23%	16.464	3,50%	36.387	7,73%
2013	710.497	493.831	4,9	20.455	4,14%	18.441	3,73%	38.896	7,88%
2014	757.065	515.528	4,4	21.288	4,13%	20.872	4,05%	42.160	8,18%
2015	799.312	531.262	3,1	22.088	4,16%	22.052	4,15%	44.140	8,31%
2016 P	855.432	542.116	2,0	22.391	4,13%	22.636	4,18%	45.027	8,31%
2017 Pr	912.525	551.701	1,8	22.468	4,07%	24.248	4,40%	46.716	8,47%

## T4. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Corrientes

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	*OTRO TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN (%)
2002	245.323	10.534	9,50%	7.907	75,06%	1.002	9,51%	1.625	15,43%
2003	272.345	11.885	12,83%	8.944	75,25%	1.130	9,51%	1.811	15,24%
2004	307.762	13.358	12,39%	10.094	75,57%	1.253	9,38%	2.011	15,05%
2005	340.156	14.834	11,05%	11.264	75,93%	1.348	9,09%	2.222	14,98%
2006	383.898	16.670	12,38%	12.402	74,40%	1.670	10,02%	2.598	15,58%
2007	431.072	19.259	15,53%	14.518	75,38%	1.900	9,87%	2.841	14,75%
2008	480.087	19.497	1,24%	14.451	74,12%	2.015	10,33%	3.031	15,55%
2009	504.647	20.921	7,30%	15.704	75,06%	2.145	10,25%	3.072	14,68%
2010	544.924	21.214	1,40%	15.974	75,30%	2.192	10,33%	3.048	14,37%
2011	619.894	21.904	3,25%	16.058	73,31%	2.392	10,92%	3.454	15,77%
2012	664.240	22.391	2,22%	16.181	72,27%	2.535	11,32%	3.675	16,41%
2013	710.497	26.200	17,01%	19.154	73,11%	3.025	11,55%	4.021	15,35%
2014	757.065	29.469	12,48%	21.687	73,59%	3.404	11,55%	4.378	14,86%
2015	799.312	34.920	18,50%	25.862	74,06%	4.248	12,16%	4.810	13,77%
2016 P	855.432	36.407	4,26%	27.342	75,10%	3.851	10,58%	5.214	14,32%
2017 Pr	912.525	37.695	3,54%	28.116	74,59%	4.128	10,95%	5.451	14,46%

Miles de millones de pesos

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

\*Actividades complementarias y auxiliares al transporte; actividades de agencias de viajes y transporte por vía acuática

## T5. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	*OTRO TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN (%)
2002	296.789	12.365	2,00	9.377	75,84%	1.193	9,65%	1.795	14,52%
2003	308.418	13.009	5,21	9.861	75,80%	1.235	9,49%	1.913	14,71%
2004	324.866	13.934	7,11	10.505	75,39%	1.337	9,60%	2.092	15,01%
2005	340.156	14.834	6,46	11.264	75,93%	1.348	9,09%	2.222	14,98%
2006	362.938	15.757	6,22	11.751	74,58%	1.565	9,93%	2.441	15,49%
2007	387.983	16.846	6,91	12.646	75,07%	1.587	9,42%	2.613	15,51%
2008	401.744	17.262	2,47	12.895	74,70%	1.591	9,22%	2.776	16,08%
2009	408.379	17.042	-1,27	12.789	75,04%	1.648	9,67%	2.605	15,29%
2010	424.599	17.993	5,58	13.402	74,48%	1.861	10,34%	2.730	15,17%
2011	452.578	19.244	6,95	13.989	72,69%	2.150	11,17%	3.105	16,13%
2012	470.880	19.923	3,53	14.355	72,05%	2.271	11,40%	3.297	16,55%
2013	493.831	20.455	2,67	14.485	70,81%	2.494	12,19%	3.476	16,99%
2014	515.528	21.288	4,07	14.978	70,36%	2.666	12,52%	3.644	17,12%
2015	531.262	22.088	3,76	15.305	69,29%	2.957	13,39%	3.826	17,32%
2016 P	542.116	22.391	1,37	15.422	68,88%	3.152	14,08%	3.817	17,05%
2017 Pr	551.701	22.468	0,34	15.387	68,48%	3.205	14,26%	3.876	17,25%

Miles de millones de pesos

Gráfica >>

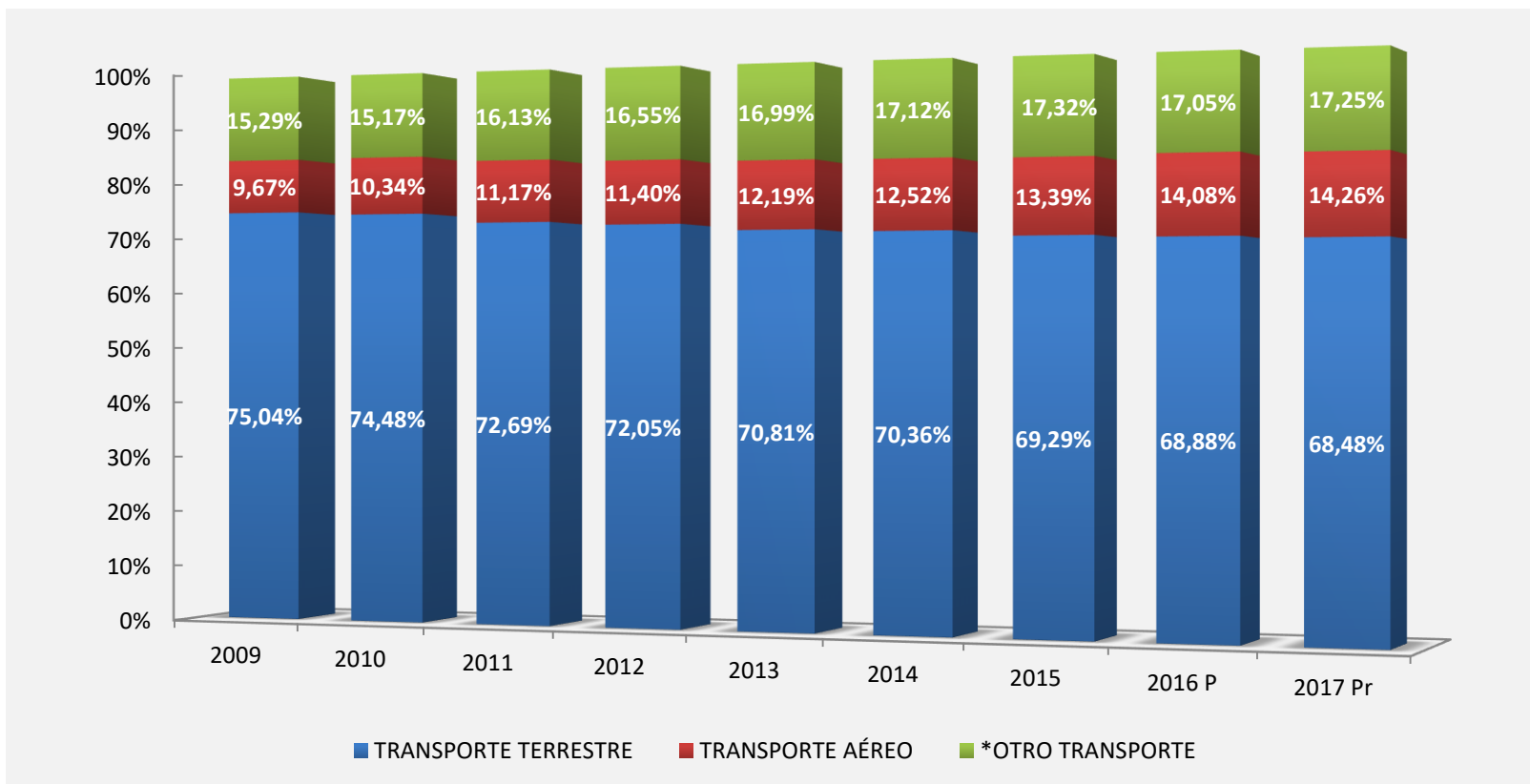
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

\*Actividades complementarias y auxiliares al transporte; actividades de agencias de viajes y transporte por vía acuática

## T5. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

### Participación de los servicios de transporte



# T6. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES -IIOC, POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN (Pagos) 2010-2017 (I)

AÑO	TRIMESTRE	IIOC		CARRETERAS, PUENTES Y TÚNELES		VÍAS FÉRREAS, PISTAS DE ATERRIZAJE Y SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO		VÍAS DE AGUA, PUERTOS, REPRESAS, ACUEDUCTOS, ALCANTARILLADOS Y OTRAS OBRAS PORTUARIAS	
		Índice	Variación anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %
2010	I	59,3	-	71,6	-	68,8	-	65,6	-
	II	81,5	-	86,6	-	99,4	-	68,5	-
	III	91,7	-	92,5	-	106,3	-	108,4	-
	IV	167,4	-	149,3	-	125,6	-	157,6	-
2011	I	57,3	-3,3	64,6	-3,3	78,8	0,4	67,3	0,3
	II	88,7	8,8	81,2	-1,8	72,0	-0,9	131,3	8,8
	III	99,9	8,9	109,1	5,0	70,7	-1,0	128,0	2,4
	IV	174,1	4,0	151,7	0,4	82,0	-0,7	218,7	4,2
2012	I	71,4	24,4	88,4	11,5	47,1	-1,4	86,7	3,9
	II	107,5	21,2	121,1	12,5	72,1	0,0	106,3	-3,2
	III	110,6	10,8	126,4	4,8	48,0	-0,6	124,9	-0,4
	IV	163,2	-6,3	164,9	2,1	77,0	-0,1	171,9	-3,1
2013	I	75,7	6,0	107,0	7,3	47,5	0,0	75,6	-1,8
	II	104,4	-2,9	112,4	-2,2	56,9	-0,4	139,6	3,5
	III	126,5	14,3	161,8	8,9	78,1	0,7	187,4	6,5
	IV	192,8	18,1	220,0	9,4	76,9	-0,0	268,2	6,8

Continúa >>

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

pr: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

Ponderaciones y Año Base 2010 = 100.

# T6. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES -IIOC, POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN (Pagos) 2010-2017 (II)

AÑO	TRIMESTRE	IIOC		CARRETERAS, PUENTES Y TÚNELES		VÍAS FÉRREAS, PISTAS DE ATERRIZAJE Y SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO		VÍAS DE AGUA, PUERTOS, REPRESAS, ACUEDUCTOS, ALCANTARILLADOS Y OTRAS OBRAS PORTUARIAS	
		Índice	Variación anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %
2014	I	96,8	28,0	140,9	12,5	52,5	0,2	117,2	6,3
	II	122,0	16,9	155,8	11,6	51,9	-0,1	158,8	2,1
	III	139,1	10,0	183,7	4,8	72,5	-0,1	170,4	-1,5
	IV	204,3	6,0	237,7	2,6	126,3	0,7	212,8	-3,3
2015	I	102,3	5,6	134,7	-1,8	46,4	-0,2	136,6	2,3
	II	131,6	7,8	168,2	2,8	43,4	-0,2	161,5	0,3
	III	149,9	7,8	189,2	1,1	66,0	-0,1	170,2	-0,0
	IV	207,8	1,7	292,5	7,5	92,6	-0,4	249,8	2,1
2016	I	102,2	-0,1	139,3	1,3	88,2	1,1	140,7	0,5
	II	131,1	-0,3	190,4	4,7	77,8	0,7	181,5	1,7
	III	155,2	3,5	213,2	4,4	119,1	0,9	180,5	0,8
	IV	215,8	3,9	310,1	2,4	151,0	0,7	248,4	-0,1
2017	I	105,6	3,3	156,5	4,7	89,2	0,0	138,1	-0,3
	II	139,5	6,4	187,2	-0,7	54,5	-0,5	144,9	-3,2
	III	168,6	8,6	201,4	-2,1	95,7	-0,4	178,7	-0,1
	IV	233,1	8,0	307,1	-0,4	108,9	-0,5	233,0	-0,8

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE  
 pr: Existe una preliminariedad de un año en los resultados  
 Ponderaciones y Año Base 2010 = 100.



# T7. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA – ICCP SECTOR TRANSPORTE

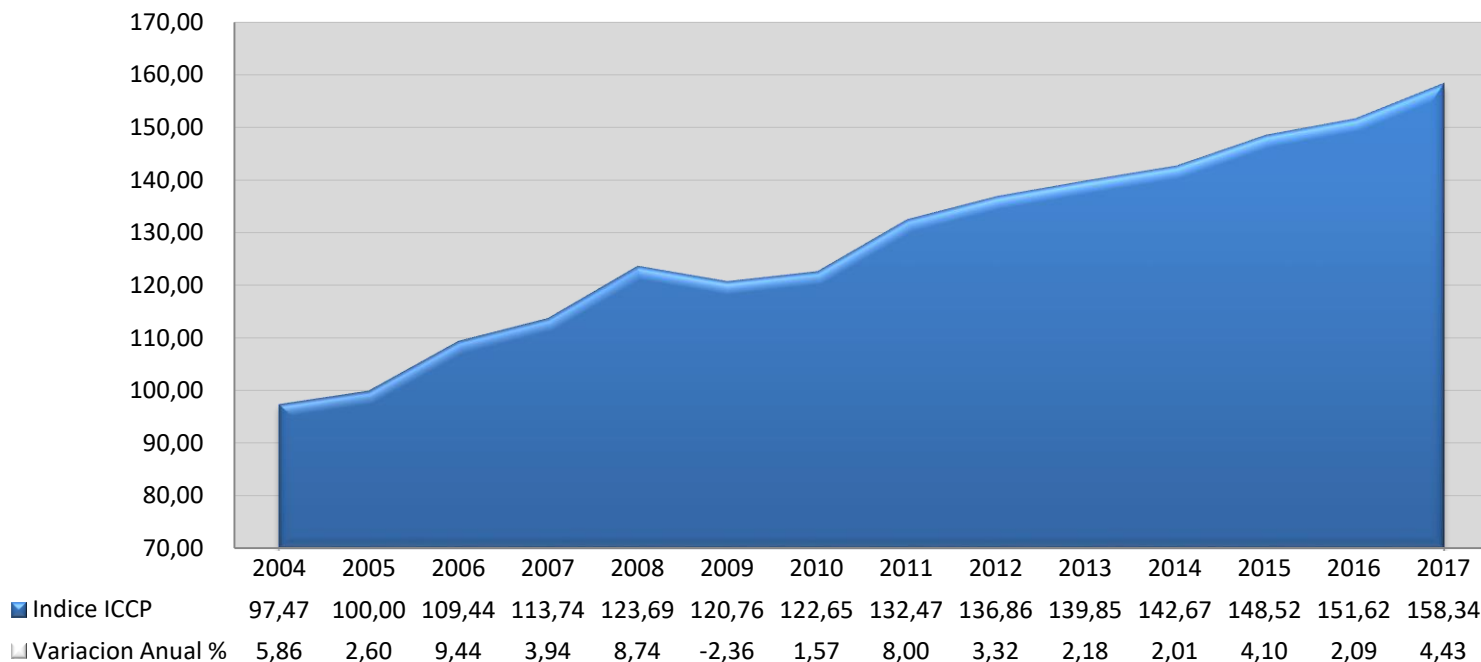
AÑO	ÍNDICE ICCP		CANASTA GENERAL									
	Índice	Variación Anual %	EQUIPOS		MATERIALES		TRANSPORTE		MANO DE OBRA		COSTOS INDIRECTOS	
	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %
2002	85,43	5,58	87,05	1,54	85,56	9,40	74,68	4,25	84,86	4,53	83,38	2,87
2003	92,08	7,77	93,46	7,36	93,62	9,43	79,92	7,01	90,63	6,80	86,61	3,87
2004	97,47	5,86	97,14	3,94	99,90	6,71	92,25	15,43	95,70	5,59	92,38	6,67
2005	100,00	2,60	100,00	2,94	100,00	0,10	100,00	8,40	100,00	4,50	100,00	8,25
2006	109,44	9,44	104,87	4,87	112,56	12,56	101,50	1,50	104,96	4,96	105,59	5,59
2007	113,74	3,94	111,21	6,05	115,15	2,30	106,38	4,81	112,46	7,15	112,05	6,12
2008	123,69	8,74	117,93	6,04	127,04	10,33	112,87	6,10	121,37	7,92	118,73	5,96
2009	120,76	-2,36	119,42	1,27	117,87	-7,22	113,44	0,51	129,57	6,76	126,55	6,58
2010	122,65	1,57	120,35	0,78	119,05	1,00	114,07	0,56	132,98	2,63	130,86	3,41
2011	132,47	8,00	122,44	1,74	133,00	11,72	119,27	4,55	138,09	3,85	136,11	4,01
2012	136,86	3,32	125,49	2,49	136,94	2,97	121,72	2,05	144,17	4,40	142,25	4,51
2013	139,85	2,18	126,21	0,57	139,94	2,19	123,66	1,60	149,10	3,42	145,95	2,60
2014	142,67	2,01	127,76	1,23	141,57	1,16	123,14	-0,42	155,50	4,29	151,80	4,01
2015	148,52	4,10	131,89	3,23	147,94	4,50	128,39	4,26	161,45	3,83	157,34	3,65
2016	151,62	2,09	134,99	2,35	149,31	0,93	129,20	0,63	169,84	5,20	163,15	3,69
2017	158,34	4,43	138,22	2,39	156,81	5,02	131,99	2,16	179,28	5,56	168,53	3,30

Mes de referencia: Diciembre

Gráfica >>

# T7. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA – ICCP SECTOR TRANSPORTE

## Índice ICCP + Variación anual (%)



# T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA - ICTC (I-1)

Período	Total nacional	Grupos de Costos				
		Combustibles	Insumos	Costo de fijos y peajes	Partes, piezas, servicios de reparación y mantenimiento	
<b>Ponderación</b>	<b>100,00</b>	<b>40,20</b>	<b>9,79</b>	<b>45,19</b>	<b>4,81</b>	
2009	Marzo	86,14	85,43	83,80	86,39	90,37
	Junio	84,17	79,99	83,98	85,71	90,82
	Septiembre	84,00	80,56	83,63	85,15	90,52
	Diciembre	84,03	81,40	83,37	84,83	90,04
2010	Marzo	85,14	83,97	83,92	85,38	89,95
	Junio	85,98	86,18	84,47	85,63	89,75
	Septiembre	86,98	89,92	85,29	85,29	89,28
	Diciembre	88,15	93,85	85,49	85,24	88,94
2011	Marzo	90,01	96,63	87,20	86,82	89,18
	Junio	91,27	98,95	88,99	87,52	89,40
	Septiembre	91,35	98,03	90,54	87,97	89,12
	Diciembre	92,86	102,35	91,41	88,17	89,24
2012	Marzo	95,16	106,30	93,14	90,02	88,54
	Junio	94,85	104,97	93,27	90,19	88,41
	Septiembre	94,98	106,01	92,25	90,07	88,19
	Diciembre	95,46	107,70	91,06	90,24	87,94
2013	Marzo	96,36	109,77	92,16	90,52	88,13
	Junio	94,82	107,22	92,35	89,05	88,14
	Septiembre	94,83	109,08	92,23	88,00	88,31
	Diciembre	94,81	108,75	92,16	88,15	88,35
2014	Marzo	96,22	110,00	93,19	89,83	88,95
	Junio	96,09	110,91	93,17	89,04	89,18
	Septiembre	96,21	110,73	92,53	89,50	89,18
	Diciembre	97,19	109,33	92,77	91,98	89,94
2015	Marzo	97,62	102,57	94,48	95,95	93,15
	Junio	98,28	104,13	95,87	95,83	94,82
	Septiembre	99,61	102,46	98,10	98,44	98,17
	Diciembre	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE  
ICTC. Ponderación e índices total nacional y por grupos de costos 2009 - 2017

# T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA - ICTC (I-2)

Periodo	Total nacional	Grupos de Costos				
		Combustibles	Insumos	Costo de fijos y peajes	Partes, piezas, servicios de reparación y mantenimiento	
<b>Ponderación</b>	<b>100,00</b>	<b>40,20</b>	<b>9,79</b>	<b>45,19</b>	<b>4,81</b>	
2016	Enero	101,41	99,44	101,00	103,28	101,02
	Febrero	101,40	97,86	101,87	104,40	101,88
	Marzo	100,58	97,53	102,40	102,68	102,55
	Abril	100,22	97,11	102,79	102,14	102,84
	Mayo	100,75	98,01	102,86	102,51	102,94
	Junio	100,75	98,05	103,02	102,39	103,27
	Julio	100,87	98,11	103,09	102,58	103,39
	Agosto	100,61	97,23	102,76	102,86	103,31
	Septiembre	101,03	98,71	102,95	102,44	103,40
	Octubre	100,97	98,66	103,12	102,31	103,34
	Noviembre	101,97	100,22	103,22	103,11	103,33
	Diciembre	101,67	100,22	103,46	102,39	103,53
2017	Enero	103,80	102,79	105,08	104,30	105,01
	Febrero	104,35	102,77	106,32	105,14	106,12
	Marzo	104,71	103,20	107,09	105,36	106,35
	Abril	104,63	103,20	108,13	104,95	106,48
	Mayo	104,58	103,13	107,98	104,94	106,37
	Junio	104,63	103,20	108,13	104,95	106,48
	Julio	104,68	103,34	108,30	104,88	106,54
	Agosto	104,98	104,52	108,60	104,44	106,48
	Septiembre	105,55	106,16	108,65	104,24	106,45
	Octubre	105,56	106,16	108,61	104,27	106,55
	Noviembre	105,72	106,20	108,77	104,54	106,63
	Diciembre	106,47	108,18	108,81	104,44	106,62

# T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA – ICTC (II-1)

Periodo	Total nacional	Año Corrido								
		Grupos de Costos								
		Combustibles		Insumos		Costos fijos y peajes		Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación		
	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución		
2009	Marzo	0,79	0,51	0,15	2,40	0,22	0,54	0,29	1,79	0,13
	Junio	-1,51	-5,89	-1,78	2,62	0,24	-0,25	-0,13	2,30	0,17
	Septiembre	-1,71	-5,22	-1,58	2,20	0,20	-0,90	-0,48	1,96	0,15
	Diciembre	-1,68	-4,23	-1,28	1,88	0,17	-1,28	-0,68	1,42	0,11
2010	Marzo	1,32	3,15	0,93	0,65	0,06	0,64	0,34	-0,10	-0,01
	Junio	2,33	5,86	1,73	1,31	0,12	0,95	0,51	-0,33	-0,03
	Septiembre	3,52	10,46	3,09	2,31	0,21	0,54	0,29	-0,84	-0,07
	Diciembre	4,91	15,29	4,51	2,54	0,24	0,48	0,26	-1,22	-0,09
2011	Marzo	2,11	2,95	0,96	2,00	0,18	1,85	0,95	0,27	0,02
	Junio	3,53	5,42	1,76	4,10	0,37	2,67	1,37	0,52	0,04
	Septiembre	3,63	4,44	1,44	5,91	0,54	3,20	1,64	0,20	0,01
	Diciembre	5,34	9,05	2,93	6,92	0,63	3,43	1,76	0,34	0,02
2012	Marzo	2,48	3,86	1,30	1,90	0,18	2,11	1,06	-0,78	-0,05
	Junio	2,13	2,56	0,86	2,04	0,19	2,29	1,15	-0,93	-0,06
	Septiembre	2,29	3,58	1,20	0,93	0,09	2,15	1,08	-1,17	-0,08
	Diciembre	2,80	5,23	1,76	-0,38	-0,04	2,35	1,18	-1,46	-0,10
2013	Marzo	0,94	1,92	0,66	1,22	0,11	0,31	0,16	0,22	0,01
	Junio	-0,67	-0,45	-0,15	1,42	0,13	-1,31	-0,66	0,23	0,02
	Septiembre	-0,66	1,28	0,44	1,28	0,11	-2,48	-1,24	0,42	0,03
	Diciembre	-0,68	0,98	0,34	1,21	0,11	-2,31	-1,16	0,47	0,03
2014	Marzo	1,48	1,15	0,40	1,12	0,10	1,90	0,94	0,68	0,05
	Junio	1,35	1,98	0,69	1,09	0,10	1,01	0,50	0,93	0,06
	Septiembre	1,48	1,81	0,63	0,40	0,04	1,53	0,75	0,94	0,06
	Diciembre	2,51	0,53	0,19	0,66	0,06	4,35	2,14	1,81	0,12
2015	Marzo	0,44	-6,19	-2,12	1,84	0,16	4,31	2,16	3,56	0,24
	Junio	1,13	-4,76	-1,63	3,34	0,30	4,18	2,09	5,42	0,36
	Septiembre	2,49	-6,29	-2,15	5,75	0,51	7,02	3,51	9,15	0,61
	Diciembre	2,89	-8,54	-2,92	7,79	0,70	8,71	4,36	11,18	0,75

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE . ICTC. Variación y contribución, mensual, año corrido y doce meses, a nivel total nacional y por grupos de costos 2009 - 2017

# T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA – ICTC (II-2)

Periodo	Total nacional	Año Corrido								
		Grupos de Costos								
		Combustibles		Insumos		Costos fijos y peajes		Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación		
	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución		
2016	Enero	1,41	-0,56	-0,23	1,00	0,10	3,28	1,48	1,02	0,05
	Febrero	1,40	-2,14	-0,86	1,87	0,18	4,40	1,99	1,88	0,09
	Marzo	0,58	-2,47	-0,99	2,40	0,24	2,68	1,21	2,55	0,12
	Abril	0,22	-2,89	-1,16	2,79	0,27	2,14	0,97	2,84	0,14
	Mayo	0,75	-1,99	-0,80	2,86	0,28	2,51	1,13	2,94	0,14
	Junio	0,75	-1,95	-0,78	3,02	0,30	2,39	1,08	3,27	0,16
	Julio	0,87	-1,89	-0,76	3,09	0,30	2,58	1,17	3,39	0,16
	Agosto	0,61	-2,77	-1,11	2,76	0,27	2,86	1,29	3,31	0,16
	Septiembre	1,03	-1,29	-0,52	2,95	0,29	2,44	1,10	3,40	0,16
	Octubre	0,97	-1,34	-0,54	3,12	0,31	2,31	1,04	3,34	0,16
	Noviembre	1,97	0,22	0,09	3,22	0,32	3,11	1,40	3,33	0,16
	Diciembre	1,67	0,22	0,09	3,46	0,34	2,39	1,08	3,53	0,17
2017	Enero	2,09	2,57	1,02	1,57	0,16	1,87	0,85	1,43	0,07
	Febrero	2,63	2,55	1,01	2,76	0,28	2,69	1,22	2,50	0,12
	Marzo	2,99	2,98	1,18	3,51	0,35	2,91	1,32	2,72	0,13
	Abril	2,82	2,92	1,16	4,05	0,40	2,47	1,12	2,74	0,13
	Mayo	2,86	2,91	1,15	4,37	0,44	2,50	1,14	2,74	0,13
	Junio	2,91	2,98	1,18	4,51	0,45	2,50	1,14	2,84	0,14
	Julio	2,95	3,12	1,24	4,68	0,47	2,43	1,11	2,91	0,14
	Agosto	3,25	4,29	1,70	4,97	0,50	2,01	0,91	2,85	0,14
	Septiembre	3,81	5,93	2,35	5,02	0,50	1,81	0,83	2,82	0,14
	Octubre	3,83	5,92	2,35	4,98	0,50	1,84	0,84	2,92	0,14
	Noviembre	3,98	5,96	2,36	5,14	0,51	2,11	0,96	2,99	0,15
	Diciembre	4,72	7,94	3,15	5,17	0,52	2,00	0,91	2,98	0,15

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE . ICTC. Variación y contribución, mensual, año corrido y doce meses, a nivel total nacional y por grupos de costos 2009 - 2017

# T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA – ICTC (III)

## Cambio en la metodología del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera –ICTC Principales cambios adoptados desde marzo de 2016

Características	La base anterior es el ICTC diciembre 08 (publicado desde el I trimestre de 2009 hasta el IV trimestre de 2015)	La nueva base ICTC diciembre 15 (información a publicar desde el I trimestre de 2016)
Periodicidad de publicación	Trimestral	Mensual
Discriminación geográfica	Total nacional	Total nacional y según los principales corredores
Discriminación técnica	Según ejes: 2,3,4,5 y 6 Modelos: Más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años	Según ejes: 2,3,4 y articulados Modelos: Más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años



# T9. INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE INTERMUNCIPAL DE PASAJEROS

Periodo	Año corrido											
	Total nacional	Grupos de Costos										
		Combustibles		Insumos		Costos fijos		Peajes y uso de terminales		Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación		
	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución	Variación	Contribución		
2016	I Trimestre	2,44	-2,46	-0,76	2,60	0,23	4,29	1,41	6,82	1,39	2,55	0,17
	II Trimestre	2,94	-1,71	-0,53	3,38	0,30	4,64	1,53	6,82	1,39	3,62	0,25
	III Trimestre	3,27	-0,96	-0,30	3,73	0,33	4,81	1,59	6,82	1,39	3,91	0,27
	IV Trimestre	3,48	0,54	0,17	4,10	0,36	3,87	1,28	6,90	1,41	3,97	0,27
2017	I Trimestre	3,73	2,90	0,87	3,39	0,30	3,38	1,12	5,88	1,24	2,82	0,19
	II Trimestre	3,75	3,11	0,94	4,27	0,38	2,94	0,97	5,88	1,24	3,22	0,22
	III Trimestre	4,61	5,92	1,78	4,65	0,41	2,90	0,96	5,88	1,24	3,18	0,22
	IV Trimestre	5,13	7,84	2,36	4,97	0,44	2,64	0,87	5,95	1,25	2,99	0,21

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE . ICTIP. Variación y contribución, mensual, año corrido y doce meses, a nivel total nacional y por grupos de costos 2016 - 2017

# T10. CONSUMO DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

Barriles días calendario

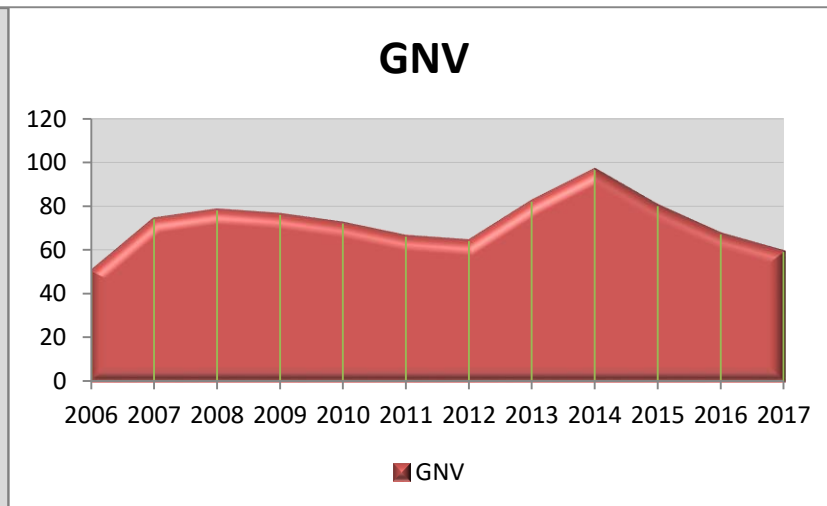
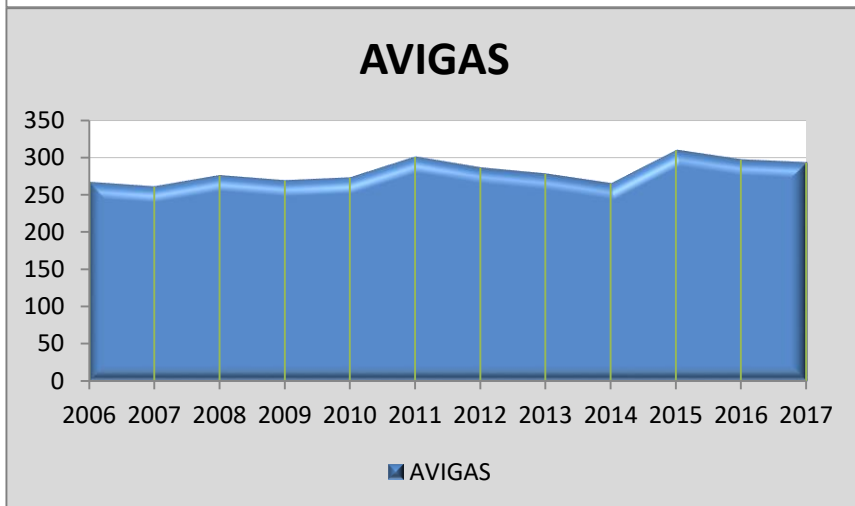
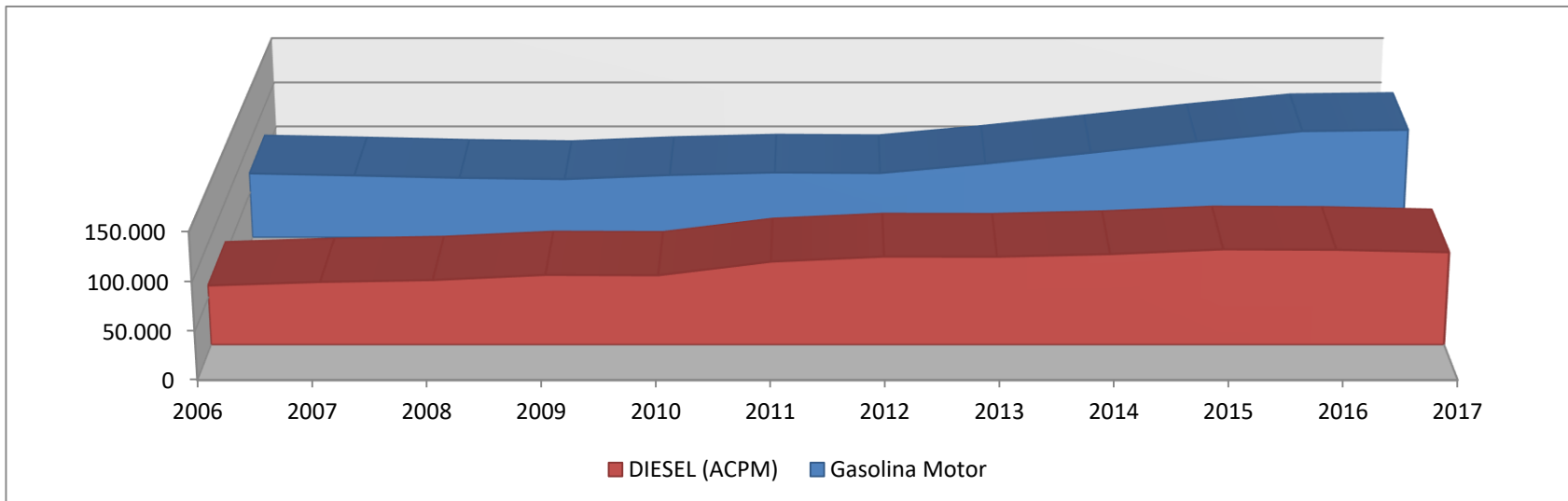
AÑO	GASOLINA MOTOR		DIESEL (ACPM)		AVIGAS	GNV*
	Total	Transporte	Total	Transporte		
2002	90.445	83.119	59.946	41.782	339	13
2003	88.625	81.446	69.640	48.539	325	13
2004	84.371	77.537	75.065	52.320	319	23
2005	82.636	75.942	81.927	57.103	278	33
2006	76.550	70.349	88.765	61.869	267	50
2007	74.079	68.078	94.098	65.586	261	74
2008	71.253	65.481	96.904	67.542	276	78
2009	69.682	64.038	104.584	72.895	269	76
2010	74.593	68.551	104.004	72.491	273	72
2011	77.636	71.348	124.156	86.537	301	66
2012	76.894	70.666	131.634	91.749	286	64
2013	88.202	81.058	131.348	91.550	278	82
2014	94.077	92.928	134.051	94.270	265	97
2015	106.582	105.164	139.782	99.167	310	80
2016	117.376	116.326	136.164	98.706	297	67
2017	118.866	117.764	132.396	96.184	293	59

\* GNV: Gas Natural Vehicular en Millones de pies cúbicos día

Gráfica >>

# T10. CONSUMO DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

## Serie histórica de consumo de combustibles



# T11. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Corrientes

AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	2.938.011	205.863	34.785	254.436	23.617	331.726	3.788.438
	COMPROMISOS	2.865.688	30.341	30.446	243.036	23.612	269.240	3.462.364
	OBLIGACIONES	2.301.537	29.131	26.410	170.483	13.724	243.825	2.785.109
	PAGOS	1.981.016	28.707	26.410	162.903	13.647	192.978	2.405.661
2011	APROPIACIÓN	4.188.515	58.232	78.800	224.378	91.425	328.526	4.969.876
	COMPROMISOS	4.072.314	35.587	71.010	217.804	22.086	296.901	4.715.702
	OBLIGACIONES	3.611.200	35.194	61.382	118.498	10.028	201.759	4.038.061
	PAGOS	3.099.720	35.061	55.258	88.431	5.661	95.959	3.380.090
2012	APROPIACIÓN	6.765.740	98.002	54.650	336.024	11.518	423.269	7.689.203
	COMPROMISOS	6.645.175	42.902	48.698	293.560	3.583	268.454	7.302.372
	OBLIGACIONES	6.073.645	41.024	38.640	241.320	1.300	181.489	6.577.419
	PAGOS	4.999.586	35.622	37.734	141.684	0	117.448	5.332.073
2013	APROPIACIÓN	7.052.265	61.372	79.671	431.617	80.000	247.845	7.952.771
	COMPROMISOS	7.030.133	61.348	79.346	406.933	75.741	217.355	7.870.856
	OBLIGACIONES	6.553.736	34.710	75.896	393.984	73.454	195.398	7.327.178
	PAGOS	5.019.815	18.680	62.636	182.947	31.289	104.977	5.420.344
2014	APROPIACIÓN	6.075.880	133.337	26.964	568.602	41.393	203.462	7.049.638
	COMPROMISOS	6.043.209	133.136	23.217	504.588	36.256	181.570	6.921.976
	OBLIGACIONES	5.541.175	67.618	13.577	436.148	27.853	163.948	6.250.321
	PAGOS	4.792.402	46.955	8.802	380.453	21.058	131.567	5.381.236
2015	APROPIACIÓN	5.389.343	94.844	33.750	746.066	66.887	297.568	6.628.458
	COMPROMISOS	5.269.981	94.836	32.224	714.788	66.727	291.077	6.469.632
	OBLIGACIONES	4.624.322	73.848	28.857	560.453	60.931	275.214	5.623.625
	PAGOS	4.054.567	62.639	21.439	299.808	29.067	213.767	4.681.287
2016	APROPIACIÓN	4.113.474	35.338	31.234	595.014	111.587	355.143	5.241.790
	COMPROMISOS	4.113.075	35.312	31.223	590.363	111.587	350.759	5.232.319
	OBLIGACIONES	3.706.641	30.901	21.867	386.181	110.482	307.387	4.563.459
	PAGOS	2.670.766	30.901	18.459	283.599	46.768	264.575	3.315.068
2017	APROPIACIÓN	4.150.699	127.855	21.396	642.225	136.609	565.499	5.644.283
	COMPROMISOS	4.118.944	126.626	12.721	627.247	136.609	551.357	5.573.504
	OBLIGACIONES	3.043.274	123.667	10.663	321.373	119.499	495.125	4.113.602
	PAGOS	2.376.767	103.076	9.694	262.885	105.034	441.352	3.298.808

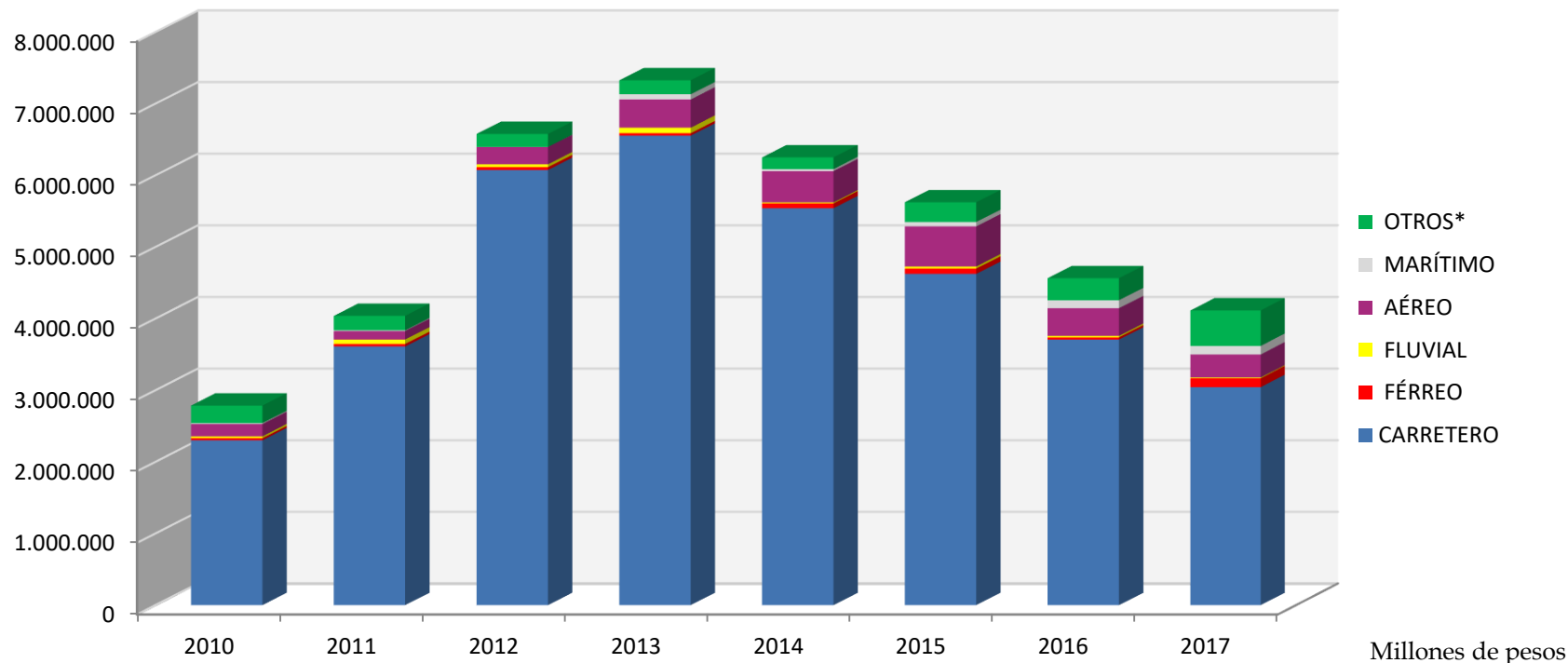
Millones de pesos

**Gráfica >>**

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS\*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional, Seguridad Vial y fortalecimiento institucional

# T11. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Corrientes



OBLIGACIONES	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL							
2010	2.301.537	78%	29.131	14%	26.410	76%	170.483	67%	13.724	58%	243.825	74%	2.785.109	74%
2011	3.611.200	86%	35.194	60%	61.382	78%	118.498	53%	10.028	11%	201.759	61%	4.038.061	81%
2012	6.073.645	90%	41.024	42%	38.640	71%	241.320	72%	1.300	11%	181.489	43%	6.577.419	86%
2013	6.553.736	93%	34.710	57%	75.896	95%	393.984	91%	73.454	92%	195.398	79%	7.327.178	92%
2014	5.541.175	91%	67.618	51%	13.577	50%	436.148	77%	27.853	67%	163.948	81%	6.250.321	89%
2015	4.624.322	86%	73.848	78%	28.857	86%	560.453	75%	60.931	91%	275.214	92%	5.623.625	85%
2016	3.706.641	90%	30.901	87%	21.867	70%	386.181	65%	110.482	99%	307.387	87%	4.563.459	87%
2017	3.043.274	73%	123.667	97%	10.663	50%	321.373	50%	119.499	87%	495.125	88%	4.113.602	73%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS\*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional, Seguridad Vial y fortalecimiento institucional

# T12. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Constantes

AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	3.877.232	271.673	45.905	335.773	31.167	437.772	4.999.523
	COMPROMISOS	3.781.789	40.041	40.179	320.730	31.160	355.311	4.569.210
	OBLIGACIONES	3.037.291	38.444	34.853	224.983	18.111	321.770	3.675.451
	PAGOS	2.614.306	37.884	34.853	214.980	18.010	254.669	3.174.701
2011	APROPIACIÓN	5.328.735	74.084	100.251	285.459	116.313	417.959	6.322.802
	COMPROMISOS	5.180.901	45.275	90.341	277.096	28.098	377.725	5.999.435
	OBLIGACIONES	4.594.260	44.774	78.092	150.756	12.758	256.683	5.137.323
	PAGOS	3.943.542	44.605	70.301	112.504	7.202	122.081	4.300.236
2012	APROPIACIÓN	8.402.524	121.711	67.871	417.316	14.305	525.667	9.549.394
	COMPROMISOS	8.252.792	53.280	60.479	364.579	4.450	333.399	9.068.980
	OBLIGACIONES	7.542.996	50.949	47.987	299.701	1.614	225.396	8.168.644
	PAGOS	6.209.098	44.239	46.863	175.960	0	145.861	6.622.021
2013	APROPIACIÓN	8.591.688	74.769	97.062	525.834	97.464	301.947	9.688.762
	COMPROMISOS	8.564.725	74.739	96.666	495.761	92.274	264.800	9.588.966
	OBLIGACIONES	7.984.336	42.287	92.463	479.986	89.489	238.050	8.926.611
	PAGOS	6.115.578	22.758	76.308	222.881	38.119	127.893	6.603.538
2014	APROPIACIÓN	7.140.815	156.707	31.689	668.262	48.648	239.124	8.285.246
	COMPROMISOS	7.102.418	156.472	27.286	593.028	42.611	213.394	8.135.209
	OBLIGACIONES	6.512.392	79.470	15.957	512.593	32.735	192.684	7.345.831
	PAGOS	5.632.379	55.185	10.344	447.136	24.749	154.627	6.324.420
2015	APROPIACIÓN	5.932.329	104.400	37.150	821.234	73.626	327.549	7.296.287
	COMPROMISOS	5.800.941	104.391	35.470	786.804	73.449	320.403	7.121.459
	OBLIGACIONES	5.090.231	81.288	31.765	616.920	67.070	302.942	6.190.216
	PAGOS	4.463.072	68.950	23.599	330.015	31.996	235.304	5.152.935
2016	APROPIACIÓN	4.281.715	36.783	32.511	619.350	116.151	369.668	5.456.179
	COMPROMISOS	4.281.300	36.756	32.500	614.509	116.151	365.105	5.446.321
	OBLIGACIONES	3.858.243	32.165	22.761	401.976	115.001	319.959	4.750.104
	PAGOS	2.780.000	32.165	19.214	295.198	48.681	275.396	3.450.654
2017	APROPIACIÓN	4.150.699	127.855	21.396	642.225	136.609	565.499	5.644.283
	COMPROMISOS	4.118.944	126.626	12.721	627.247	136.609	551.357	5.573.504
	OBLIGACIONES	3.043.274	123.667	10.663	321.373	119.499	495.125	4.113.602
	PAGOS	2.376.767	103.076	9.694	262.885	105.034	441.352	3.298.808

Millones de pesos  
constantes 2017

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS\*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional, Seguridad Vial y fortalecimiento institucional

# T13. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR MODOS – Precios Constantes

AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	77,55	5,43	0,92	6,72	0,62	8,76	100
	COMPROMISOS	82,77	0,88	0,88	7,02	0,68	7,78	100
	OBLIGACIONES	82,64	1,05	0,95	6,12	0,49	8,75	100
	PAGOS	82,35	1,19	1,10	6,77	0,57	8,02	100
2011	APROPIACIÓN	84,28	1,17	1,59	4,51	1,84	6,61	100
	COMPROMISOS	86,36	0,75	1,51	4,62	0,47	6,30	100
	OBLIGACIONES	89,43	0,87	1,52	2,93	0,25	5,00	100
	PAGOS	91,71	1,04	1,63	2,62	0,17	2,84	100
2012	APROPIACIÓN	87,99	1,27	0,71	4,37	0,15	5,50	100
	COMPROMISOS	91,00	0,59	0,67	4,02	0,05	3,68	100
	OBLIGACIONES	92,34	0,62	0,59	3,67	0,02	2,76	100
	PAGOS	93,76	0,67	0,71	2,66	0,00	2,20	100
2013	APROPIACIÓN	88,68	0,77	1,00	5,43	1,01	3,12	100
	COMPROMISOS	89,32	0,78	1,01	5,17	0,96	2,76	100
	OBLIGACIONES	89,44	0,47	1,04	5,38	1,00	2,67	100
	PAGOS	92,61	0,34	1,16	3,38	0,58	1,94	100
2014	APROPIACIÓN	86,19	1,89	0,38	8,07	0,59	2,89	100
	COMPROMISOS	87,30	1,92	0,34	7,29	0,52	2,62	100
	OBLIGACIONES	88,65	1,08	0,22	6,98	0,45	2,62	100
	PAGOS	89,06	0,87	0,16	7,07	0,39	2,44	100
2015	APROPIACIÓN	81,31	1,43	0,51	11,26	1,01	4,49	100
	COMPROMISOS	81,46	1,47	0,50	11,05	1,03	4,50	100
	OBLIGACIONES	82,23	1,31	0,51	9,97	1,08	4,89	100
	PAGOS	86,61	1,34	0,46	6,40	0,62	4,57	100
2016	APROPIACIÓN	78,47	0,67	0,60	11,35	2,13	6,78	100
	COMPROMISOS	78,61	0,67	0,60	11,28	2,13	6,70	100
	OBLIGACIONES	81,22	0,68	0,48	8,46	2,42	6,74	100
	PAGOS	80,56	0,93	0,56	8,55	1,41	7,98	100
2017	APROPIACIÓN	73,54	2,27	0,38	11,38	2,42	10,02	100
	COMPROMISOS	73,90	2,27	0,23	11,25	2,45	9,89	100
	OBLIGACIONES	73,98	3,01	0,26	7,81	2,90	12,04	100
	PAGOS	72,05	3,12	0,29	7,97	3,18	13,38	100

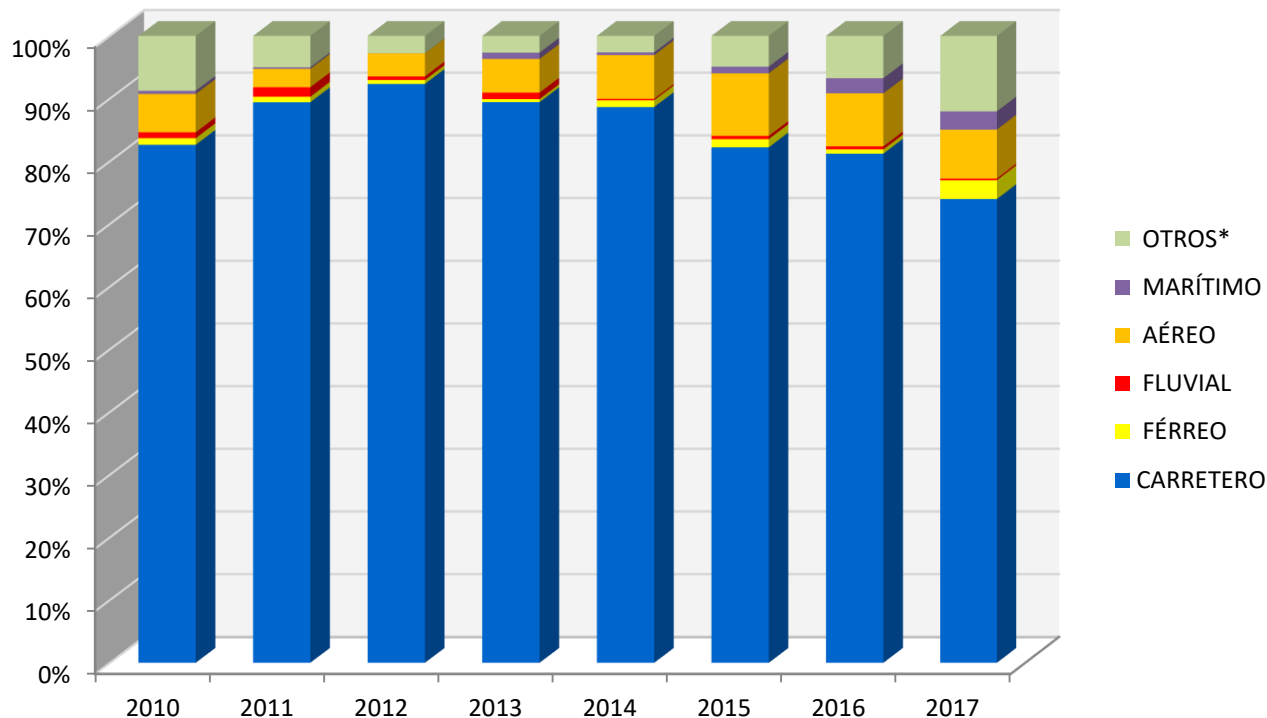
Gráfica >>

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS\*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional, Seguridad Vial y fortalecimiento institucional



# T13. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR MODOS – Precios Constantes



OBLIGACIONES	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	82,64	1,05	0,95	6,12	0,49	8,75	100
2011	89,43	0,87	1,52	2,93	0,25	5,00	100
2012	92,34	0,62	0,59	3,67	0,02	2,76	100
2013	89,44	0,47	1,04	5,38	1,00	2,67	100
2014	88,65	1,08	0,22	6,98	0,45	2,62	100
2015	82,23	1,31	0,51	9,97	1,08	4,89	100
2016	81,22	0,68	0,48	8,46	2,42	6,74	100
2017	73,98	3,01	0,26	7,81	2,90	12,04	100

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

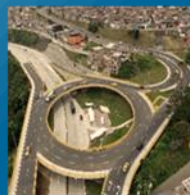
OTROS\*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional, Seguridad Vial y fortalecimiento institucional



MINTRANSPORTE

GOBIERNO DE COLOMBIA

# INFRAESTRUCTURA



# T14. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODO CARRETERO

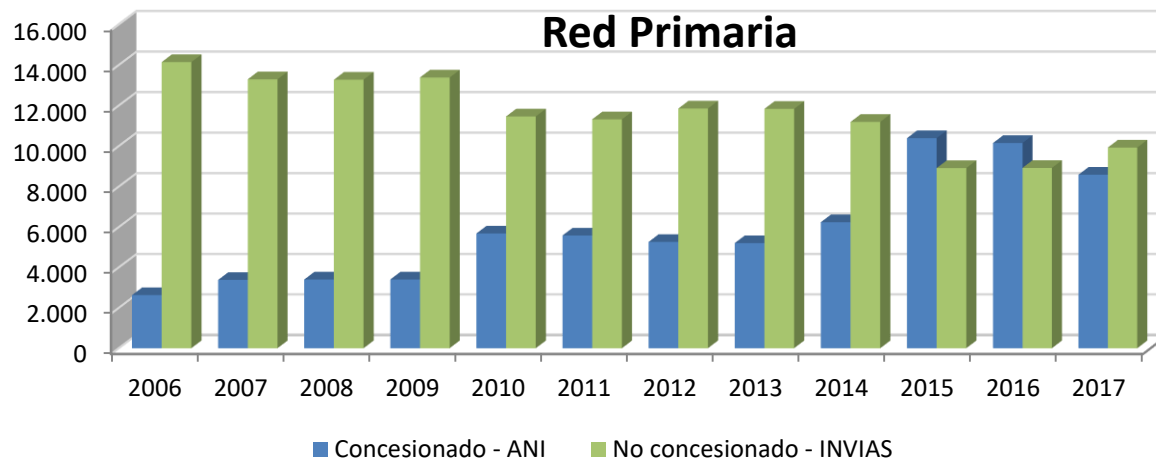
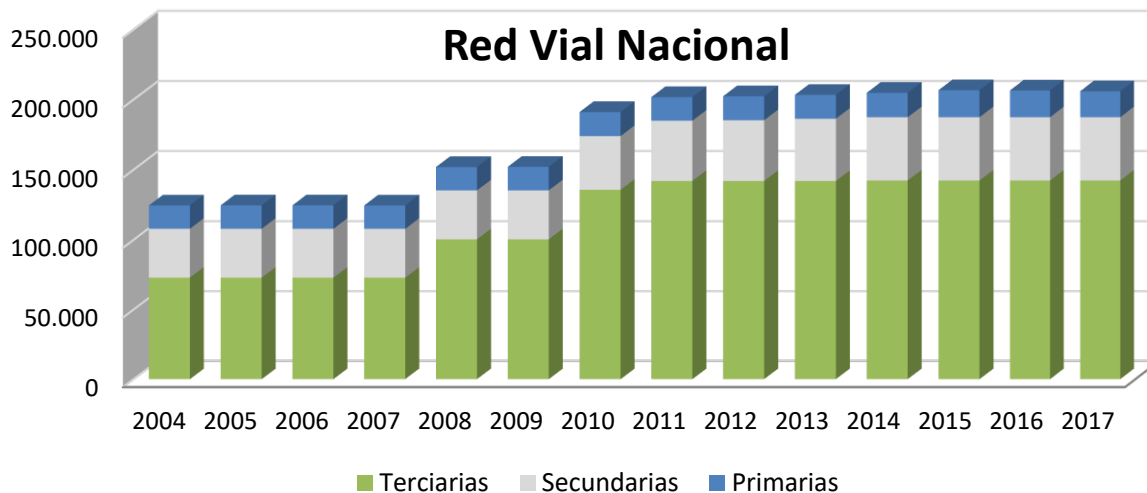
AÑO	PRIMARIAS			SECUNDARIAS	TERCIARIAS			TOTAL RED VIAL NACIONAL	PUENTES (unidad) Red Nacional y Red Terciaria - INVÍAS	
	A cargo de la Nación		Subtotal		A cargo de los departamentos - PVR	A cargo de la Nación - INVÍAS	A cargo de los departamentos *			A cargo de los municipios*
Concesionario - ANI	No concesionario - INVÍAS									
2002	0	16.531	16.531	27.918	240	ND	72.561	72.801	117.250	2.296
2003	0	16.528	16.528	34.918	240	ND	65.653	65.893	117.339	2.296
2004	0	16.677	16.677	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.501	2.296
2005	0	16.750	16.750	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.574	2.296
2006	2.628	14.143	16.771	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.595	2.296
2007	3.380	13.296	16.676	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.500	2.361
2008	3.400	13.276	16.676	34.918	27.577	ND	72.761	100.338	151.932	2.534
2009	3.400	13.386	16.786	34.918	27.577	ND	72.761	100.338	117.234	2.534
2010	5.680	11.463	17.143	38.315	27.577	21.469	86.633	135.679	191.137	2.314
2011	5.578	11.320	16.898	42.954	27.577	13.959	100.409	141.945	201.797	3947
2012	5.262	11.856	17.118	43.327	27.577	13.959	100.409	141.945	202.390	3947
2013	5.202	11.835	17.037	44.399	27.577	13.959	100.419	141.955	203.392	3.947
2014	6.240	11.194	17.434	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	204.855	3.947
2015	10.389	8.917	19.306	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	206.727	5.097
2016	10.155	8.924	19.079	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	206.500	5.097
2017	8.587	9.929	18.516	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	205.937	5.506

Gráfica >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, Grupo Apoyo a las Regiones (PVR) - Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte.

\*Datos estimados, toda vez que no se cuenta con un inventario actualizado de esta Red.

# T14. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODO CARRETERO



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Grupo Apoyo a las Regiones (PVR) - Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte.

\*Datos estimados, toda vez que no se cuenta con un inventario actualizado de esta Red.

## T15. PUENTES RED NO CONCESIONADA

DEPARTAMENTOS	RED VIAL NACIONAL		RED VIAL TERCARIA	TOTAL
	PUENTES y VIADUCTOS	PONTONES	PUENTES INVENTARIADOS FNCV	
Amazonas	0	0	0	0
Antioquia	126	77	223	426
Arauca	64	28	0	92
Atlántico	13	1	0	14
Bolívar	2	3	263	268
Boyacá	54	220	197	471
Caldas	17	18	45	80
Caquetá	115	83	114	312
Casanare	161	76	5	242
Cauca	112	151	124	387
Cesar	10	19	17	46
Chocó	58	103	76	237
Córdoba	23	50	79	152
Cundinamarca	49	15	141	205
Guanía	0	0	0	0
Guaviare	20	18	0	38
Huila	78	152	202	432
La Guajira	35		45	80
Magdalena	59	15	104	178
Meta	98	74	11	183
Nariño	72	97	101	270
Norte de Santander	110	189	15	314
Putumayo	44	90	84	218
Quindío	15	2	18	35
Risaralda	48	43	0	91
San Andrés	1	13	0	14
Santander	87	101	150	338
Sucre	15	7	85	107
Tolima	28	34	31	93
Valle del Cauca	110	50	22	182
Vaupés	0	0	0	0
Vichada	1	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.625</b>	<b>1.729</b>	<b>2.152</b>	<b>5.506</b>

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

No concesionada en SIPUCOL (Sistema de Admón. de Puentes de Colombia-Red Nacional de Carreteras)

# T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-1)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2017	KM MANTENIMIENTO RUTINARIO
<b>Malla Vial del Meta**</b>						
Siberia - La Punta - El Vino	81,63	0	0	0	81,63	81,63
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	285	0	0	0	285	285
Bogotá - Villavicencio	85,6	0	9	9	0	85,6
Cartagena - Barranquilla	93	0	0	0	4,74	93
Norte de Bogotá (Devinorte)**	52,82	0	3,5	3,5	12,34	52,82
Fontibón - Faca - Los Alpes	38,38	0	11,1	11,1	0	38,38
<b>Neiva - Espinal - Girardot**</b>						
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	305	5,2	5,2	5,2	0	305
Armenia - Pereira - Manizales	202	0	18,3	18,3	0	202
<b>Malla Vial del Cauca y Cauca ***</b>						
Briceño - Tunja - Sogamoso	206	0	13	13	0	206
Bosa - Granada - Girardot**		0				
Pereira - La Victoria	54,49	0	1,42	1,42	0	54,49
<b>Zona Metropolitana de Bucaramanga**</b>						
<b>Rumichaca - Pasto - Variante Ipiales **</b>						
Córdoba - Sucre	177,13	0	17,8	17,8	0	177,13

\*\* Proyectos revertidos

\*\*\* Con ocasión del Laudo Arbitral proferido el 25 de noviembre de 2016, que declaró la nulidad del Adicional 13 al Contrato de Concesión No. 005 de 1999, se suspende la cuantificación de obras ejecutadas en el sector Mediacanoa - Loboguerrero (tramo 7)

Continúa >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados

## T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-2)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2017	KM MANTENIMIENTO RUTINARIO
Área Metropolitana de Cúcuta	104,02	0	25,63	25,63	0	104,02
Ruta Caribe	288,62	0	0	0	0	288,62
Girardot - Ibagué - Cajamarca	144,47	0	85,61	85,61	0	144,47
Ruta del Sol - sector 1	61,3	0	3,3	3,3	0	61,3
Ruta del Sol - sector 2****						
Ruta del Sol - sector 3	475,75	0	0	0	9,065	475,75
Transversal de las Américas- sector 1	873,1	17,98	86,33	86,33	38,25	873,1
Buga-Loboguerrero APP-4G**						
Zipaquirá - Palenque 4G **						
Río de oro - Aguaclarra - Gamarra (adicional de Ruta del sol 2)****						
Cartagena – Barranquilla / Circunvalar de la Prosperidad	146,6	2	2	0	17,9	146,6
Perimetral del Oriente de Cundinamarca	152,08	0	0	0	70,76	152,08
Conexión Pacífico 1	50	0	0	0	0	50
Conexión Pacífico 2	96,5	1	1	0	54	96,5
Conexión Pacífico 3	146,2	4	4	0	22	146,2
Girardot - Honda - Puerto Salgar	191,83	5,31	5,31	0	78,73	191,83
Autopistas al Río Magdalena 2	144	0	0	0	0	144
Autopistas Conexión Norte	145	0	0	0	0	145

\*\* Proyectos revertidos

\*\*\*\* El proyecto Ruta del Sol 2 revirtió al INVIAS en Octubre de 2017.

Continúa >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados

## T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-3)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2017	KM MANTENIMIENTO RUTINARIO
Loboguerrero - Mulaló	31,8	0	0	0	0	31,8
Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela	202,56	0	0	0	0	202,56
Sisga el Secreto	137,03	0	0	0	0	137,03
Villavicencio -Yopal	262,2	0	0	0	0	262,2
Santana - Mocoa - Neiva	447	0	0	0	0	447
Santander de Quilichao - Popayan	77	0	0	0	0	77
Autopistas al Mar 1:	176	0	0	0	25	176
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondo	151,8	0	0	0	11,87	151,8
Rumichaca Pasto	83	0	0	0	0	83
Concesión Autopista al Mar 2	254	0	0	0	0	254
IP - Girardot - Ibague - Cajamarca	35,1	0	0	0	0	35,1
IP- Malla Vial del Meta	354	0	0	0	0	354
IP - Chirajara - Villavicencio	85,6	0	0	0	0	85,6
IP - Cesar - Guajira**						
IP - Cambao - Manizales	256	0	0	0	0	256
IP - Antioquia Bolívar	491,7	0	0	0	0	491,7
IP - Neiva Girardot	198,35	0	0	0	21,8	198,35
IP - Via al Nus	157,4	0	0	0	13	157,4
IP - Via al Puerto	111	0	0	0	0	111
IP - Tercer Carril	144,8	0	0	0	0	144,8
IP - Accesos Norte	66	0	0	0	0	66
<b>Total</b>	<b>8.586,6</b>	<b>35,5</b>	<b>319,5</b>	<b>307,2</b>	<b>746,1</b>	<b>8.586,6</b>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados



## T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-1)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
<b>Malla Vial del Meta</b>						
Siberia - La Punta - El Vino	0	81,63	81,63	38	1	2
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	0	5,5	5,5	72	0	0
Bogotá - Villavicencio	7,54	26,47	26,47	54	19	1
Cartagena - Barranquilla		36,86	36,86	20	1	0
Norte de Bogotá (Devinorte)		38,8	38,8	19	0	1
Fontibón - Faca - Los Alpes	2	25,96	25,96	17	0	0
Neiva - Espinal - Girardot**					0	0
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	0	56,8	56,8	71	3	3
Armenia - Pereira - Manizales		63,7	55,7	71	1	4
Malla Vial del Cauca y Cauca		112,04	112,04	90	0	2
Briceño - Tunja - Sogamoso	0	169,33	169,33	37	0	0
<b>Bosa - Granada - Girardot</b>						
Pereira - La Victoria		54,7	54,7	36	0	1
<b>Zona Metropolitana Bucaramanga</b>						
<b>Rumichaca - Pasto - Variante Ipiales</b>						
Córdoba - Sucre	4,02	95,52	95,52	17	0	0

\*\* Proyectos revertidos

Continúa >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados

## T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-2)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
Área Metropolitana de Cúcuta	0	12,3	12,3	8	0	0
Ruta Caribe	1,77	162	162	27	0	1
Girardot - Ibagué - Cajamarca	0,57	58,86	58,86	21	1	1
Ruta del Sol - sector 1		56,3	56,3	57	2	6
Ruta del Sol - sector 2						
Ruta del Sol - sector 3	31,64	156,4	0	8	0	0
Transversal de las Américas- sector 1	13,29	33,76	0	8	0	0
Buga-Loboguerrero APP-4G						
Zipaquirá - Palenque 4G						
Rio de oro - Aguaclarra - Gamarra (adicional de Ruta del sol 2)						
Cartagena – Barranquilla / Circunvalar de la Prosperidad	24,32	24,32	0	2	0	1
Perimetral del Oriente de Cundinamarca	0	0	0	0	0	0
Conexión Pacífico 1	0	0	0	0	0	0
Conexión Pacífico 2	1	1	0	0	0	0
Conexión Pacífico 3	0	0	0	5	0	0
Girardot - Honda - Puerto Salgar	11,69	11,69	0	0	0	0
Autopistas al Río Magdalena 2	0	0	0	0	0	0
Autopistas Conexión Norte	0	0	0	0	0	0

Continúa >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados

## T16. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-3)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2017	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
Loboguerrero - Mulaló	0	0	0	0	0	0
Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela	0	0	0	0	0	0
Sisga el Secreto	0	0	0	0	0	0
Villavicencio -Yopal	0	0	0	0	0	0
Santana - Mocoa - Neiva	0	0	0	0	0	0
Santander de Quilichao - Popayan	0	0	0	0	0	0
Autopistas al Mar 1:	0	0	0	0	0	0
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondo	0	0	0	0	0	0
Rumichaca Pasto	0	0	0	0	0	0
Concesión Autopista al Mar 2	0	0	0	0	0	0
IP - Girardot - Ibague - Cajamarca	0	0	0	0	0	0
IP- Malla Vial del Meta	0	0	0	0	0	0
IP - Chirajara - Villavicencio	0	0	0	0	0	0
IP - Cesar - Guajira	0	0	0	0	0	0
IP - Cambao - Manizales	0	0	0	0	0	0
IP - Antioquia Bolívar	0	0	0	0	0	0
IP - Neiva Girardot	0	0	0	4	0	0
IP - Via al Nus	0	0	0	0	0	0
IP - Via al Puerto	0	0	0	0	0	0
IP - Tercer Carril	0	0	0	0	0	0
IP - Accesos Norte	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>97,8</b>	<b>1.283,9</b>	<b>1.048,8</b>	<b>682,0</b>	<b>28,0</b>	<b>23,0</b>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

\* El concepto incluye km Mejorados

## T17. RED VIAL CONCESIONADA POR DEPARTAMENTOS

DEPARTAMENTO	PRIMARIAS (Km)
ANTIOQUIA	1.666,90
ATLÁNTICO	309,82
BOLÍVAR	616,09
BOYACÁ	226,93
CALDAS	185,15
CASANARE	165,42
CAUCA	200,20
CESAR	249,36
CHOCÓ	0,00
CÓRDOBA	620,38
CUNDINAMARCA	980,84
HUILA	338,30
LA GUAJIRA	213,00
MAGDALENA	407,06
META	443,06
NARIÑO	83,00
NORTE DE SANTANDER	104,02
PUTUMAYO	108,10
QUINDÍO	54,90
RISARALDA	104,01
SANTANDER	157,20
SUCRE	301,55
TOLIMA	617,71
VALLE	433,50
<b>TOTAL</b>	<b>8.587</b>

# T18. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS NO CONCESIONADA – INVIAS (I)

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED PAVIMENTADA (km)										
	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO		TOTAL
Antioquia	9,70	2,7%	101,07	27,7%	168,95	46,2%	77,99	21,3%	0,00	0,0%	<b>357,70</b>
Atlántico	0,00	0,0%	8,45	100%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	<b>8,45</b>
Bolívar	4,88	7,1%	34,46	50,4%	22,80	33,3%	6,23	9,1%	0,00	0,0%	<b>68,36</b>
Boyacá	67,76	8,0%	201,49	23,9%	280,04	33,3%	98,62	11,7%	0,00	0,0%	<b>647,91</b>
Caldas	34,36	19,3%	100,55	56,5%	36,04	20,2%	7,02	3,9%	0,00	0,0%	<b>177,97</b>
Caquetá	133,16	29,9%	74,57	16,7%	68,65	15,4%	102,85	23,1%	0,00	0,0%	<b>379,23</b>
Casanare	0,16	0,0%	262,39	43,0%	264,67	43,4%	30,64	5,0%	0,28	0,0%	<b>558,14</b>
Cauca	63,69	5,3%	150,87	12,4%	223,44	18,4%	131,41	10,8%	1,01	0,1%	<b>570,41</b>
Cesar	26,99	16,2%	69,66	41,8%	14,72	8,8%	22,11	13,3%	0,00	0,0%	<b>133,48</b>
Chocó	33,60	12,1%	70,80	25,4%	43,87	15,8%	5,14	1,8%	0,00	0,0%	<b>153,42</b>
Córdoba	34,82	12,3%	58,81	20,8%	31,67	11,2%	65,68	23,2%	35,51	12,6%	<b>226,48</b>
Cundinamarca	0,00	0,0%	66,22	29,4%	91,41	40,6%	38,38	17,1%	0,00	0,0%	<b>196,01</b>
Guajira	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	<b>0,00</b>
Huila	39,21	8,2%	84,06	17,5%	76,39	15,9%	59,21	12,3%	1,03	0,2%	<b>259,90</b>
Magdalena	3,01	2,1%	15,07	10,4%	19,45	13,5%	12,21	8,5%	10,61	7,3%	<b>60,36</b>
Meta	68,93	11,8%	110,25	18,8%	140,95	24,1%	21,74	3,7%	2,05	0,3%	<b>343,92</b>
Nariño	243,01	33,8%	276,91	38,5%	99,37	13,8%	72,61	10,1%	0,62	0,1%	<b>692,51</b>
Norte de Santander	21,80	4,6%	108,50	23,1%	128,21	27,3%	93,76	20,0%	0,97	0,2%	<b>353,23</b>
Putumayo	90,14	31,9%	44,48	15,7%	9,71	3,4%	5,19	1,8%	0,00	0,0%	<b>149,52</b>
Quindío	1,98	2,2%	31,90	35,5%	40,42	45,0%	7,02	7,8%	0,00	0,0%	<b>81,32</b>
Risaralda	42,46	19,5%	87,64	40,2%	37,74	17,3%	5,34	2,5%	0,00	0,0%	<b>173,18</b>
Santander	9,24	1,6%	275,70	48,5%	63,39	11,1%	31,69	5,6%	5,48	1,0%	<b>385,51</b>
Sucre	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	<b>0,00</b>
Tolima	0,00	0,0%	197,34	62,8%	85,51	27,2%	29,26	9,3%	2,00	0,6%	<b>314,11</b>
Valle del Cauca	67,74	17,1%	130,90	33,1%	117,19	29,6%	79,44	20,1%	0,00	0,0%	<b>395,27</b>
Ocaña	2,03	1,7%	8,17	6,9%	38,44	32,7%	53,56	45,5%	11,08	9,4%	<b>113,28</b>
S. Andrés y Provid.	14,12	30,9%	25,60	56,0%	6,03	13,2%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	<b>45,75</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1012,8</b>	<b>11,1%</b>	<b>2595,9</b>	<b>28,5%</b>	<b>2109,0</b>	<b>23,1%</b>	<b>1057,1</b>	<b>11,6%</b>	<b>70,6</b>	<b>0,8%</b>	<b>6845,4</b>

El porcentaje en el estado de la vía se calcula con respecto al total de la red (pavimentada + afirmada)

Fuente: Instituto Nacional de Vías – INVIAS

Nota: La Red Nacional de Carreteras es manejada jurisdiccionalmente por Regionales de INVIAS; no coincide con la distribución por Departamento, una territorial puede manejar vías de diferentes departamentos por la accesibilidad.

# T18. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS NO CONCESIONADA – INVIAS (II)

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED AFIRMADA (Km)											Total En Intervención	LONGITUD TOTAL CALIFICADA
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR		MALO	MUY MALO		TOTAL					
Antioquia (*)	0,00	0,0%	7,76	2,1%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	7,76	0,00	365,47
Atlántico	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	8,45
Bolívar	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	68,36
Boyacá	0,00	0,0%	5,78	0,7%	21,00	2,5%	141,06	16,8%	26,32	3,1%	194,15	0,00	842,06
Caldas	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	177,97
Caquetá	0,00	0,0%	1,61	0,4%	21,70	4,9%	15,34	3,4%	18,05	4,1%	56,70	9,45	445,37
Casanare	0,00	0,0%	0,00	0,0%	36,66	6,0%	15,20	2,5%	0,00	0,0%	51,86	0,00	610,00
Cauca	3,97	0,3%	38,06	3,1%	281,30	23,2%	309,26	25,5%	9,72	0,8%	642,31	0,00	1212,73
Cesar	0,00	0,0%	3,00	1,8%	2,00	1,2%	28,20	16,9%	0,00	0,0%	33,20	0,00	166,68
Chocó	0,00	0,0%	6,41	2,3%	49,50	17,8%	37,73	13,6%	31,21	11,2%	124,85	0,00	278,27
Córdoba	0,00	0,0%	0,98	0,3%	5,99	2,1%	36,23	12,8%	13,03	4,6%	56,23	0,00	282,71
Cundinamarca	1,00	0,4%	1,00	0,4%	21,06	9,4%	5,95	2,6%	0,00	0,0%	29,01	0,00	225,02
Guajira (*)	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,00
Huila	0,00	0,0%	5,27	1,1%	115,06	24,0%	99,45	20,7%	0,00	0,0%	219,78	0,00	479,69
Magdalena	0,00	0,0%	0,00	0,0%	6,00	4,2%	64,07	44,3%	14,06	9,7%	84,14	0,00	144,50
Meta (*)	47,98	8,2%	20,30	3,5%	83,34	14,2%	87,89	15,0%	2,00	0,3%	241,51	0,00	585,43
Nariño (*)	0,81	0,1%	4,23	0,6%	4,73	0,7%	7,84	1,1%	9,58	1,3%	27,18	0,00	719,70
Norte de Santander	0,00	0,0%	7,11	1,5%	75,43	16,1%	27,94	5,9%	6,00	1,3%	116,48	0,00	469,71
Putumayo (*)	0,00	0,0%	18,89	6,7%	28,69	10,2%	85,48	30,3%	0,00	0,0%	133,05	0,00	282,57
Quindío	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	8,52	89,84
Risaralda	0,00	0,0%	11,78	5,4%	29,69	13,6%	3,40	1,6%	0,00	0,0%	44,86	0,00	218,05
Santander (*)	0,00	0,0%	26,79	4,7%	71,52	12,6%	50,02	8,8%	34,85	6,1%	183,18	0,00	568,69
Sucre	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,00
Tolima	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	314,11
Valle del Cauca	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	395,27
Ocaña	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	4,43	3,8%	0,00	0,0%	4,43	0,00	117,71
S. Andrés y Provid.	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	45,75
<b>TOTAL</b>	<b>53,8</b>	<b>0,6%</b>	<b>159,0</b>	<b>1,7%</b>	<b>853,7</b>	<b>9,4%</b>	<b>1019,5</b>	<b>11,2%</b>	<b>164,8</b>	<b>1,8%</b>	<b>2250,7</b>	<b>18,0</b>	<b>9114,1</b>

Gráfica >>

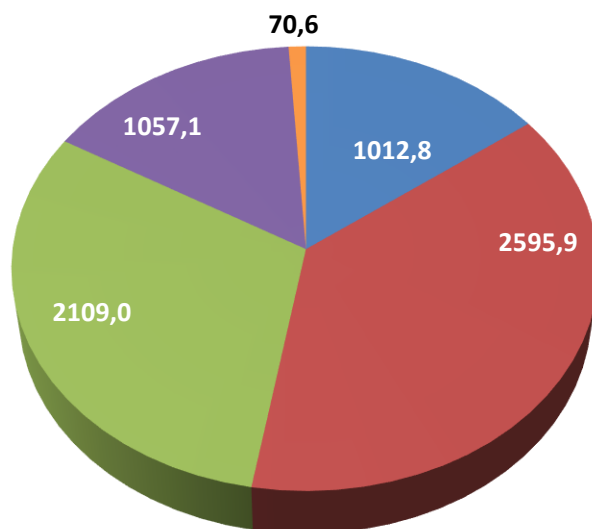
Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Nota: La Red Nacional de Carreteras es manejada jurisdiccionalmente por Regionales de INVIAS; no coincide con la distribución por Departamento, una territorial puede manejar vías de diferentes departamentos por la accesibilidad.



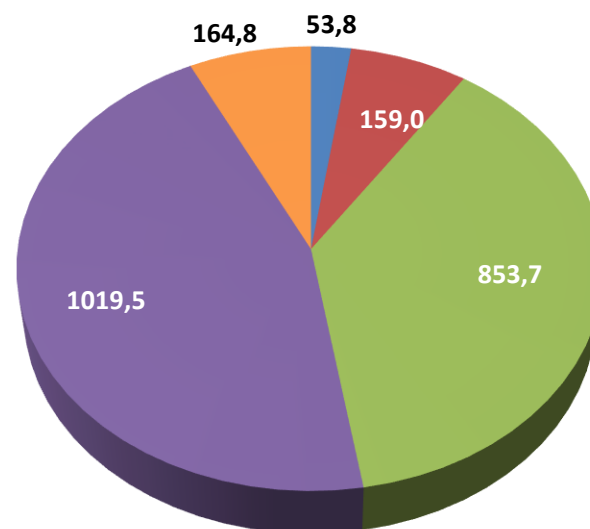
# T18. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS NO CONCESIONADA - INVIAS

## Estado Red Pavimentada - INVIAS (km)



■ MUY BUENO ■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO ■ MUY MALO

## Estado Red Afirmada - INVIAS (km)



■ MUY BUENO ■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO ■ MUY MALO

Nota: El total de red inventariada del INVIAS (2017) es de 9.929,20 km., de los cuales se evaluaron 9.114,06 km., los restantes no se evaluaron bajo criterio técnico por carecer de Administrador Vial, por reciente entrega de la ANI o por ser vía sustitutiva.

# T19. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODOS FÉRREO, FLUVIAL Y AÉREO

AÑO	LINEAS FÉRREAS EN OPERACIÓN (kilómetros)			LINEA FÉRREA INACTIVA CONCESIONADA		LINEA FÉRREA INACTIVA A CARGO DEL INVIAS	TOTAL LINEA FÉRREA INACTIVA	TOTAL RED FÉRREA	VIAS FLUVIALES (kilómetros)			AÉREO PISTAS
	Nacional (ANI-INVIAS)	Privado	TOTAL	PACÍFICO	ATLÁNTICO				Navegable	No Navegable	TOTAL	
2004	1.992	145	2.137	118	ND	ND	118	2.255	18.225	6.500	24.725	614
2005	1.992	145	2.137	118	ND	ND	118	2.255	18.225	6.500	24.725	598
2006	1.992	145	2.137	118	ND	ND	118	2.255	18.225	6.500	24.725	581
2007	1.518	145	1.663	118	ND	ND	118	1.781	18.225	6.500	24.725	581
2008	1.488	184	1.672	118	ND	ND	118	1.790	18.225	6.500	24.725	608
2009	1.488	184	1.672	118	ND	ND	118	1.790	18.225	6.500	24.725	ND
2010	1.039	184	1.223	118	ND	ND	118	1.341	18.225	6.500	24.725	590
2011	1.010	184	1.194	118	ND	ND	118	1.312	18.225	6.500	24.725	610
2012	756	184	940	118	ND	ND	118	1.058	18.225	6.500	24.725	621
2013	610	184	794	118	ND	1.787	1905	2.699	18.225	6.500	24.725	542
2014	824	184	1.008	118	674	1.729	2.521	3.529	18.225	6.500	24.725	543
2015	1459	186	1645	155	0	1.729	1884	3.529	18.225	6.500	24.725	596
2016	824	186	1.010	118	0	1.729	1.847	2.857	18.225	6.500	24.725	703
2017	1222,7	186	1408,7	225	53,9	1.729	2007,9	3.417	18.225	6.500	24.725	720

Fuente: INVIAS, ANI, Aeronáutica Civil y Ministerio de Transporte  
 ND: No Disponible



## T20. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (I-1)

RED FÉRREA DEL PACÍFICO. CONCESIONARIO FERROCARRIL DEL PACÍFICO				
Tramos	Km	Estado	Observación	Total
Buenaventura - Cali	169	Rehabilitado - Operación suspendida desde 7/4/2017		498
Cali - Cartago	169	Rehabilitado - Operación suspendida desde 7/4/2017		
Zarzal - Tebaida	42	Rehabilitado - Operación suspendida desde 7/4/2017		
Cartago - La Felisa	118	Construcción-Rehabilitación	Tramo a cargo de la Empresa Tren de Occidente. Suspendido, Tribunal Administrativo	

RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO. CONCESIONARIO FENOCO				
Tramos	Km	Estado	Observación	Total
Chiriguana - La Loma - Ciénaga	210	Operación comercial de carga	Movilización de carbón de exportación en el tramo La Loma - Ciénaga, en una longitud de 191,1 Km, de los cuales se encuentran construidos 165 Km en doble línea.	245
Ciénaga - Santa Marta	35	Operación logística de trenes		

## T20. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (I-2)

### Tramos desafectados, en ejecución de contrato de obra pública para la atención de los eventos de la ola invernal 2010-2011

Tramos Desafectados	Km	Estado	Observación	Total
La Caro - Belencito	229	Adjudicado como Contrato de Obra al Consorcio Ibines Ferreo para reparación y atención de puntos críticos, así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico	Contrato de obra, que finaliza el 31 de Julio de 2017. Puntos críticos ejecutados al 100%	876,6
Bogotá - La Caro - Zipaquirá	53	Operación, mantenimiento y conservación.	Operación de pasajeros Turistren	
Facatativá - Bogotá	35	En estructuración mediante el proceso de APP	Operación Logística.	
LA DORADA - CHIRIGUANÁ	521	Adjudicado como Contrato de Obra al Consorcio Ibines Ferreo para reparación y atención de puntos críticos, así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico	Contrato de obra, que finaliza el 31 de Julio de 2017. Puntos críticos ejecutados al 100%	
PUERTO BERRIO - CABAÑAS	33			
RAMAL CAPULCO	5			

### Tramos desafectados entregados al INVIAS

Tramos	Km	Estado	Observación	Total
Zipaquirá - Lenguazaque	57		Estos tramos se encuentran sin rehabilitar	386
Cabañas - Envigado	167			
Facatativá - La Dorada	162			

## T20. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (II)

### RED FERREA EN OPERACIÓN COMERCIAL

Tramos	Observación	Longitud Tramo
Chiriguaná - Puertos; Puerto Nuevo, Puerto Drummond - Santa. Marta	Transporte de carga	245
Grecia - Barrancabermeja - Grecia Cadena	Transporte de pasajeros	149
Bogotá - La Caro - Zipaquirá	Transporte de pasajeros	48
Buenaventura - Santiago de Cali	Transporte de carga	171
<b>Total Kms en operación</b>		<b>613</b>

### RED FERREA EN REHABILITACIÓN

Tramos	Observación	Longitud Tramo
Rehabilitación Zaragoza - La Felisa	En proceso Arbitral, para su terminación, empresa Tren de Occidente	118
Construcción Variante (Cartago 16,3 Km; Caimalito 5,3 Km Chinchina 0.52km)	En adquisición predial, pendiente proceso Arbitral.	22,22
<b>Total Km en rehabilitación</b>		<b>140,22</b>

### RED FÉRREA PRIVADA

Tramos	Observación	Longitud Tramo
Belencito - Paz de Río	Vía privada al interior de las instalaciones de Acerías Paz del Río.	34
Correjón - Puerto Bolívar	Vía férrea, construida en trocha estándar, para movilización de carbón, de las minas del Correjón a Puerto Bolívar.	150
<b>Total Km red privada</b>		<b>184</b>

## T20. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (III)

RED FÉRREA A CARGO DEL INVÍAS			
Tramos	Estado	Longitud Tramo	Observación
La Felisa - Envigado		183	Entregada en convenio a Gobernación para desarrollo proyecto ferreo
Cartago - Pereira		33	
La Tebaida - Armenia		17	
Armenia - Manizales		135	
Cali - Popayán		162	
Puerto Wilches (el cruce) - Bucaramanga		118	
Lenguazaque - Barbosa		117	
Facatativá - Espinal		150	Parte entregada en convenio a Gobernacion Cundinamarca
Dorada - Buenos Aires	Red inactiva	177	
Espinal - Neiva		160	
Espinal - Picalaña- Ibagué		55	
Bogotá - El Salto		32	Parte entregada en convenio a Gobernacion Cundinamarca
Dorada - Facatativá		166	
Envigado - Cisneros		93	Entregada en convenio a Gobernación para desarrollo proyecto ferreo
Cabañas - Cisneros		74	Entregada en convenio a Gobernación para desarrollo proyecto ferreo
Zipaquirá - Lenguazaque		57	
<b>Subtotal Red Inactiva</b>		<b>1.729</b>	
Bogotá(K0+000-k5+000)	Red Activa	5	
<b>Total red a cargo del INVIAS</b>		<b>1.734</b>	

## T21. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

PRINCIPALES RÍOS	LONGITUD NAVEGABLE			TOTAL	LONGITUD NO NAVEGABLE	TOTAL LONGITUD
	MAYOR		MENOR			
	Permanente	Transitorio	Permanente			
<b>Cuenca del Magdalena</b>	1.188	277	1.305	2.770	1.488	4.258
Magdalena	631	256	205	1.092	458	1.550
Canal del Dique	114	0	0	114	0	114
Cauca	184	0	450	634	390	1.024
Nechí	69	21	45	135	100	235
Cesar	0	0	225	225	187	412
Sinú	80	0	110	190	146	336
San Jorge	110	0	83	193	207	400
Otros	0	0	187	187	0	187
<b>Cuenca del Atrato</b>	1.075	242	1.760	3.077	1.358	4.435
Atrato	508	52	0	560	160	720
San Juan	63	160	127	350	60	410
Baudó	80	0	70	150	30	180
Otros	424	30	1.563	2.017	1.108	3.125
<b>Cuenca del Orinoco</b>	2.555	1.560	2.621	6.736	2.161	8.897
Orinoco	127	0	0	127	163	290
Meta	800	51	15	866	19	885
Arauca	0	296	0	296	144	440
Guaviare	774	173	0	947	0	947
Inírida	30	0	418	448	471	919
Vichada	149	101	330	580	88	668
Vaupés	600	60	0	660	340	1.000
Unilla	75	25	0	100	50	150
Otros	0	854	1.858	2.712	886	3.598
<b>Cuenca del Amazonas</b>	2.245	2.131	1.266	5.642	1.493	7.135
Amazonas	116	0	0	116	0	116
Putumayo	1.272	316	12	1.600	117	1.717
Caquetá	857	343	0	1.200	150	1.350
Patía	0	250	100	350	100	450
Otros	0	1.222	1.154	2.376	1.126	3.502
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>7.063</b>	<b>4.210</b>	<b>6.952</b>	<b>18.225</b>	<b>6.500</b>	<b>24.725</b>

## T22. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA (I)

SISTEMA	CIUDAD	TIPOLOGÍA	KM PROGRAMADOS	KM TERMINADOS	AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KM TOTALES (%)
MEGABÚS	Pereira	Troncal	16,15	16,15	100%
		Corredores Precarga	4	4	100%
METROCALI	Cali	Troncal	38,7	39,6	102%
		Pretroncal	243	429,1	177%
METROLÍNEA	Bucaramanga	Troncal	8,9	8,9	100%
		Pretroncal	25,2	25,2	100%
		Alimentadoras	80,1	80,1	100%
METROPLÚS	Valle de Aburrá	Troncal	12,5	13,6	109%
		Pretroncal	18,5	8,7	47%
TRANSCARIBE	Cartagena	Troncal	10,3	10,3	100%
		Pretroncal	21,3	21,3	100%
TRANSMETRO	Barranquilla	Troncal	13,4	13,4	100%
		Corredores Precarga	65,09	63,79	98%
TRANSMILENIO	Bogotá	Troncal	388	109,3	28%
		Pretroncal	14	14	100%
TRANSMILENIO - SOACHA	Soacha	Troncal	5,5	3,6	65%
TRONCALES			493,45	214,85	44%
PRETRONCALES - PRECARGA - ALIMENTACIÓN			471,19	646,19	137%
<b>TOTAL</b>			<b>964,64</b>	<b>861,04</b>	<b>89%</b>

## T22. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA (II)

SISTEMAS ESTRATÉGICOS DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP				
SISTEMA	CIUDAD	KM TOTALES	KM TERMINADOS	AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KM TOTALES (%)
AMABLE - ARMENIA	ARMENIA	37,1	27,42	74%
MONTERÍA AMABLE	MONTERÍA	33,2	29,7	89%
AVANTE - PASTO	PASTO	41,3	24,36	59%
SIVA - VALLEDUPAR	VALLEDUPAR	27,8	21,7	78%
METROSABANAS - SINCELEJO	SINCELEJO	56,1	26,9	48%
MOVILIDAD FUTURA - POPAYÁN	POPAYÁN	155	11,27	7%
SETP SANTA MARTA	SANTA MARTA	60,6	11,87	20%
TRANSFEDERAL - NEIVA	NEIVA	50,5	8,33	16%
<b>TOTAL</b>		<b>461,6</b>	<b>161,55</b>	<b>35%</b>

## T23. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - CANALES DE ACCESO (I)

No	CANAL DE ACCESO	ESPECIFICACIONES	PUERTO MARÍTIMO	ZONA PORTUARIA
1	SAN ANDRÉS ISLA	Longitud: 4, 0 km Ancho: - N.D. Profundidad: 7 a 8 ml	SAN ANDRÉS PORT SOCIETY S.A. y CHEVRON EXPORT S.A.S.	SAN ANDRÉS ISLA
2	PORTETE	Longitud: 8 km Ancho: 200 ml Profundidad: 4 a 6 ml	SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENÍNSULA S.A.- PENSOPORT S.A.	LA GUAJIRA
3	PUERTO BOLÍVAR	Longitud: : 8 km Ancho: 200 ml Profundidad: 18 a 20 ml	CERREJÓN ZONA NORTE S.A.	LA GUAJIRA
4	DIBULLA	Longitud: 1, 7 km Ancho: 220 ml Profundidad: 18 ml	PUERTO BRISA S.A.	LA GUAJIRA
5	SANTA MARTA	Canal natural de aguas profundas Profundidad: 18 ml (60 pies)	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.	SANTA MARTA
6	CIÉNAGA	Longitud: 8,5 km Ancho: 230 a 260 ml Profundidad: 19,50 ml	AMERICAN PORT COMPANY INC, SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A. y SOCIEDAD PORTUARIA RIO CÓRDOBA S.A. (próximamente)	CIÉNAGA
7	BARRANQUILLA	Longitud: 22 km Ancho: 150ml Profundidad: 12ml	SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLABARRANQUILLA S.A., PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A. y otros	
8	CARTAGENA DE INDIAS	Longitud: 15 km Ancho: 184 ml Profundidad: 14.50 ml	CONTECAR S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A., COMPAS S.A., y otros.	CARTAGENA DE INDIAS



## T23. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - CANALES DE ACCESO (II)

No	CANAL DE ACCESO	ESPECIFICACIONES	PUERTO MARÍTIMO	ZONA PORTUARIA
9	TOLÚ	Longitud:- N.D. Ancho:- N.D. Profundidad: 7,0 a 9,5 ml	COMPAS S.A.	GOLFO DE MORROSQUILLO
10	TURBO	Longitud:- N.D. Ancho:- N.D. Profundidad: 3,0 ml	PUNTA DE VACA S.A.	TURBO
11	BUENAVENTURA	Longitud: 30 km Ancho: 140ml Profundidad: 14.50ml	TCBUEN S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., COMPAS S.A. y GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA
12	TUMACO	Longitud: 7 km Ancho: 60 ml Profundidad: 7.3 ml	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO S.A.	TUMACO
13	MAGDALENA	En recuperación	PUERTO PIMSA, PSR MAGANGUE, PUEROT IMPALA BARRANCABERMEJA S.A., ECOPETROL S.A., SP BARRANCABERMEJA S.A., NAVIERA CENTRAL S.A.	RIO MAGDALENA

## T24. INFORMACIÓN SOBRE SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES (I)

No	INSTALACIÓN PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	TIPO DE SERVICIO	CALADO OPERACIONAL PROMEDIO (ml)	ACCESOS A LA INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLES (un)
1	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Cartagena de Indias	Público	12	Terrestre y marítimo	8
2	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Barranquilla	Público	10,7	Terrestre, fluvial y marítimo	8
3	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Buenaventura	Público	12	Terrestre, férreo y marítimo	13
4	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	Santa Marta	Público	18	Terrestre, férreo y marítimo	7
5	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco S.A.	Tumaco	Público	5	Terrestre y marítimo	1
6	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Cartagena de Indias	Cartagena de Indias	Público	11,5	Terrestre y marítimo	2
7	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.- Terminal Barranquilla	Barranquilla	Público	10	Terrestre, marítimo y fluvial	1
8	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Tolú	Golfo de Morrosquillo	Público	9	Terrestre y marítimo	1
9	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Buenaventura	Buenaventura	Público	10	Terrestre y marítimo	1
10	Terminal Contenedores de Cartagena S.A.-CONTECAR S.A.	Cartagena de Indias	Público	14	Terrestre y marítimo	1
11	SOCIEDAD PORTUARIA TRANSMARSYP S.A.	Cartagena de Indias	Público	4	Terrestre y marítimo	1
12	PUERTO DE BUENAVISTA S.A.	Cartagena de Indias	Público	7,5	Terrestre y marítimo	1
13	VOPAK Colombia S.A.-Terminal Cartagena	Cartagena de Indias	Público	8,2	Terrestre y marítimo	1
14	VOPAK Colombia S.A.-Terminal Barranquilla	Barranquilla	Público	9,4	Terrestre, marítimo y fluvial	1
15	PUERTO DE MAMONAL S.A.	Cartagena de Indias	Público	11,2	Terrestre y marítimo	1
16	OILTANKING COLOMBIA S.A.	Cartagena de Indias	Público	8,5	Terrestre y marítimo	1
17	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	Cartagena de Indias	Público	6	Terrestre y marítimo	1
18	Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.	Cartagena de Indias	Público	5	Terrestre y marítimo	1
19	Algranel S.A.	Cartagena de Indias	Público	8	Terrestre y marítimo	1
20	Barranquilla International Terminal Company S.A.	Barranquilla	Público	10	Terrestre, marítimo y fluvial	1
21	Sociedad Portuaria MICHELLMAR S.A.	Barranquilla	Público	9	Terrestre, marítimo y fluvial	1

## T24. INFORMACIÓN SOBRE SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES (II)

No	INSTALACIÓN PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	TIPO DE SERVICIO	CALADO OPERACIONAL PROMEDIO (m)	ACCESOS A LA INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLES (un)
22	Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla	Público	12	Terrestre, marítimo y fluvial	1
23	Sociedad Portuaria de la Península S.A.	La Guajira	Público	4	Terrestre y marítimo	1
24	OLEODUCTO CENTRAL S.A.-OCENSA S.A.	Golfo de Morrosquillo	Público	22,5	Terrestre y marítimo	1
25	San Andrés Port Society S.A.	San Andrés Isla	Público	4,2	Terrestre y marítimo	1
26	Grupo Portuario S.A.	Buenaventura	Público	11,5	Terrestre y marítimo	1
27	SOCIEDAD PORTUARIA AQUAMAR S.A.	Barranquilla	Público	2	Terrestre, marítimo y fluvial	1
28	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. -TCBUEN S.A.	Buenaventura	Público	12	Terrestre y marítimo	1
29	Sociedad Portuaria RIVER PORT S.A.	Barranquilla	Público	10,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
30	Puerto Brisa S.A.	La Guajira	Público	18	Terrestre y marítimo	1
31	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	Ciénaga (Magdalena)	Público	18,5	Terrestre, férreo y marítimo	1
32	Sociedad Portuaria SIDUPORT S.A.	Barranquilla	Público	2	Terrestre, marítimo y fluvial	1
33	Sociedad Portuaria DEXTON S.A.	Cartagena de Indias	Público	10	Terrestre y marítimo	1
34	PORTMAGDALENA S.A.	Barranquilla	Público	8	Terrestre, marítimo y fluvial	1
35	COCOLISO ALCATRAZ S.A.	Cartagena de Indias	Público	5	Terrestre y marítimo	1
36	Romero y Burgos & CIA S.en C.	Tumaco	Público	2	Terrestre y marítimo	1
37	Puerto PIMSA S.A.	Río Magdalena	Público	7	Terrestre, marítimo y fluvial	1
38	Sociedad Portuaria COALCORP S.A.	Río Magdalena	Público	3	Terrestre, marítimo y fluvial	1
39	NAVIERA CENTRAL S.A.	Río Magdalena	Público	3	Terrestre, marítimo y fluvial	1
40	PUERTO IMPALA BARRANCABERMEJA S.A.	Río Magdalena	Público	3	Terrestre, marítimo y fluvial	4
41	Sociedad Portuaria de Barrancabermeja S.A.	Río Magdalena	Público	3	Terrestre, marítimo y fluvial	1

## T25. EQUIPOS PORTUARIOS

INSTALACIONES PORTUARIAS	GRÚAS PÓRTICO	DESCRIPCIÓN
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	11	8 grúas pórtico STS y 3 grúas móviles de 100 ton
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	12	6 grúas pórtico sobre rieles y 6 grúas móvil multipropósito
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.- TCBUEN S.A.	5	4 grúas pórtico y 1 grúa móvil STS
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.- CONTECAR S.A.	13	13 grúas pórtico STS
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2	2 grúas pórtico
Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce	4	4 grúas pórtico
Barranquilla International Terminal Company S.A.	3	3 grúas pórtico
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	

Se relacionan las grúas pórtico en la interfaz puerto- buque de las instalaciones portuarias del país



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

# MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS



## T26. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE (I)

AÑO	PASAJEROS NACIONALES						
	TERRESTRE*	AÉREO		SUBTOTAL	FLUVIAL	FERROVIARIO	TOTAL
		Aerotaxis y Regional	Empresas Regulares				
2002	99.570.498	630.243	7.731.586	8.361.829	3.342.675	36.695	111.311.697
2003	120.201.516	547.842	7.439.107	7.986.949	4.148.706	17.363	132.354.534
2004	128.893.186	483.467	7.690.762	8.174.229	3.694.290	49.400	140.811.105
2005	156.568.326	533.883	7.756.875	8.290.758	3.789.419	126.219	168.774.722
2006	164.118.093	537.124	8.342.928	8.880.052	3.587.070	153.470	176.738.685
2007	172.127.092	536.144	8.771.998	9.308.142	3.310.124	181.390	184.926.748
2008	168.021.219	574.975	8.984.165	9.559.140	3.660.380	250.798	181.491.537
2009	177.855.357	523.877	10.156.884	10.680.761	4.095.702	165.709	192.797.529
2010	175.260.455	725.938	13.235.146	13.961.084	3.825.556	183.942	193.231.037
2011	184.958.703	821.079	13.807.682	14.628.761	4.025.265	227.075	203.839.804
2012	170.404.280	839.276	16.104.117	16.943.393	2.337.585	208.083	189.893.341
2013*	179.915.072	496.956	19.257.480	19.754.436	2.476.500	274.244	202.420.252
2014*	187.896.491	553.001	20.447.857	21.000.858	2.264.627	464.458	211.626.434
2015*	188.836.000	407.074	22.709.266	23.116.340	2.460.460	458.619	214.871.419
2016*	189.953.909	369.445	23.598.376	23.967.821	2.486.300	479.665	216.887.695
2017		405.534	22.938.456	23.343.990	4.679.373	537.700	28.561.063

## T26. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE (II)

AÑO	PASAJEROS INTERNACIONALES				
	MARÍTIMO	AÉREO -Operación regular			GRAN TOTAL
		Llegados	Salidos	TOTAL	
2002	85.880	1.428.972	1.455.163	2.884.135	2.970.015
2003	66.335	1.459.650	1.483.903	2.943.553	3.009.888
2004	38.946	1.628.140	1.694.559	3.322.699	3.361.645
2005	40.012	1.909.491	1.977.772	3.887.263	3.927.275
2006	42.235	2.168.881	2.214.401	4.383.282	4.425.517
2007	108.892	2.440.257	2.514.663	4.954.920	5.063.812
2008	253.000	2.595.166	2.679.315	5.274.481	5.527.481
2009	282.705	2.758.468	2.765.029	5.523.497	5.806.202
2010	407.273	3.062.053	3.098.787	6.160.840	6.568.113
2011	331.321	3.423.870	3.483.266	6.907.136	7.238.457
2012	457.243	3.835.798	3.881.699	7.717.497	8.174.740
2013	301.487	4.367.315	4.416.736	8.784.051	9.085.538
2014	360.516	4.955.029	4.916.885	9.871.914	10.232.430
2015	323.738	5.459.803	5.441.985	10.901.788	11.225.526
2016	363.122	5.943.345	5.819.637	11.762.982	12.126.104
2017	407.622	6.125.563	6.151.160	12.276.723	12.684.345



## T27. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE.

AÑO	TERRESTRE	FERROVIARIO			FLUVIAL	AÉREO	CABOTAJE	TOTAL
		Concesiones (sin incluir carbón)	Carbón	Total				
2002	84.019	ND	31.032	31.032	3.480	122	532	<b>119.185</b>
2003	99.782	37	42.744	42.781	3.725	132	928	<b>147.348</b>
2004	117.597	317	45.865	46.182	4.211	129	588	<b>168.707</b>
2005	139.646	308	48.919	49.227	4.863	135	400	<b>194.271</b>
2006	155.196	314	49.394	49.708	4.025	138	509	<b>209.576</b>
2007	183.126	375	52.829	53.204	4.563	137	454	<b>241.484</b>
2008	169.714	236	58.236	58.472	4.953	123	372	<b>233.634</b>
2009	173.558	254	59.144	59.398	4.070	109	364	<b>237.499</b>
2010	181.021	366	66.659	67.025	3.691	119	353	<b>252.209</b>
2011	191.701	204	74.350	74.554	3.650	124	646	<b>270.029</b>
2012	199.369	20	76.780	76.800	3.474	127	388	<b>280.158</b>
2013	220.309	97	76.684	76.781	2.968	149	774	<b>300.980</b>
2014	206.949*	174	42.733	42.907	2.858	163	601	<b>253.478</b>
2015	204.077*	230	47.705	47.935	3.524	179	969	<b>256.684</b>
2016	205.001*	643,1	54.650	55.293	3.938	185	1.786	<b>266.203</b>
2017	204.999*	15,9	50.419	50.435	5.200	177	3.563	<b>264.374</b>

El modo aéreo incluye carga y correo

Miles de Toneladas

Fuente: Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte

N.D.: No Disponible. \*Terrestre: Dato proyectado de la encuesta Origen-Destino de transporte de carga por carretera



# T28. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RÍO MAGDALENA (I)

Productos	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Derivados del Petróleo</b>											
A.C.P.M.	106.930	233.330	237.896	255.605	36.873	28.563	17.281	124.101	6.592	7.377	217.763
Asfalto	348.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustóleo	233.330	914.622	888.317	791.418	1.340.355	1.108.059	1.209.925	1.267.148	1.241.081	1.320.000	1.835.101
Diluyentes	0	3.463	0	3.387	0	339	0	0	5.991	0	0
Gases	914.622	4.095	17.484	10.655	17.199	14.868	7.705	1.746	0	0	0
Gasóleo	3.463	40.376	0	0	0	0	15	0	0	0	34.507
Gasolina	4.095	81.270	35.634	28.289	24.401	25.162	1.585	2.475	6.506	6.194	1.140
Lubricantes	40.376	3.236	2	1	924	0	0	0	0	1	0
Nafta	81.270	174.296	297.908	108.854	11.662	6.825	0	0	224.761	739.806	319.236
Otros	3.236	190.928	116.884	113.177	65.382	60.398	21.156	4.775	113.325	105.804	1.100.986
<b>Subtotal</b>	<b>1.735.378</b>	<b>1.645.616</b>	<b>1.594.125</b>	<b>1.311.386</b>	<b>1.496.796</b>	<b>1.244.214</b>	<b>1.257.667</b>	<b>1.400.245</b>	<b>1.598.256</b>	<b>2.179.182</b>	<b>3.508.733</b>
<b>Otros Productos</b>											
Abonos	31.849	20.313	4.678	3.953	11.050	4.014	147	7.385	7.618	10.051	11.825
Agrícolas	2.444	4.069	3.018	7.865	1.002	5.538	7.141	19.177	21.300	13.638	20.841
Bebidas	29.011	1.974	1.015	406	364	288	314	222	313	46	14
Carbón mineral	11.848	60.075	39.171	880	0	2.050	2.930	3.800	6.152	10.001	50.276
Cemento	41.786	15.858	12.186	5.199	7.872	6.478	1.951	21.030	10.307	35.905	8.091
Construcción	9	133	95	154	6	16	10	61	8.151	2.985	2.436
Hierro y acero	5	990	14.713	12.613	0	2.718	14.852	45.753	61.894	60.026	22.276
Maderas	14.443	6.937	11.962	2.448	244	38	25	232	132	110	0
Manufacturas	3.154	6.732	7.269	11.763	1.657	62	15.771	420	121	66	38
Maquinaria	141.326	160.131	75.328	34.088	26.275	68.880	56.812	139.797	102.437	60.618	22.756
Metalmecánica	411	8.082	2.258	3.405	15.822	7.875	2.166	10.984	128	137	1.159
Minerales	2.101	59.103	41.172	2.400	2.459	0	0	0	393	25.744	3.800
Pescado	13	1.447	1.001	0	0	2	0	2	0	0	0
Viveres	13.192	6.095	2.203	3.297	2.624	1.168	942	5.271	8.422	9.347	8.523
Otros (incluye papel y envases)	123.127	84.124	50.761	62.315	65.098	74.893	23.464	72.492	64.843	106.909	10.209
<b>Subtotal</b>	<b>414.719</b>	<b>436.063</b>	<b>266.830</b>	<b>150.786</b>	<b>134.473</b>	<b>174.020</b>	<b>126.525</b>	<b>326.626</b>	<b>292.211</b>	<b>335.583</b>	<b>162.244</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.150.097</b>	<b>2.081.679</b>	<b>1.860.955</b>	<b>1.462.172</b>	<b>1.631.269</b>	<b>1.418.234</b>	<b>1.384.192</b>	<b>1.726.871</b>	<b>1.890.467</b>	<b>2.514.765</b>	<b>3.670.977</b>

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte

La información corresponde al mayor valor registrado para las entradas/salidas en los puertos fluviales sobre el río Magdalena.

## T28. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RÍO MAGDALENA (II)

Pasajeros		Ganado (cabezas)	
2007	1.173.577	2007	63.212
2008	1.582.624	2008	14.664
2009	1.306.402	2009	14.709
2010	1.523.342	2010	13.020
2011	1.443.766	2011	10.766
2012	1.394.452	2012	9.882
2013	1.319.139	2013	11.200
2014	1.282.128	2014	7.385
2015	1.349.503	2015	11.502
2016	1.318.560	2016	11.908
2017	1.158.406	2017	12.096

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte  
 La información corresponde al mayor valor registrado para las entradas/salidas en los puertos fluviales sobre el río Magdalena.

En Toneladas



## T29. TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA

Toneladas

AÑO	BARRANQUILLA	BUENAVENTURA	CARTAGENA	SANTA MARTA	GOLFO DE MORROSQUILLO	
2006	5.582.336	10.814.110	16.392.632	30.496.575	10.767.324	
2007	6.452.025	11.565.328	16.299.328	35.142.833	11.766.146	
2008	6.262.240	10.695.371	20.000.703	37.341.269	14.446.029	
2009	5.284.558	11.333.547	19.151.375	34.917.934	19.208.514	
2010	6.389.272	10.405.166	24.452.510	40.007.330	25.109.315	
2011	7.869.362	13.979.263	30.753.002	49.150.024	32.397.765	
2012	8.245.310	15.072.938	33.409.891	50.166.486	34.540.208	
2013	9.766.586	16.323.145	32.505.553	51.490.537	36.999.982	
2014	10.389.666	15.683.027	31.770.942	49.865.770	39.097.654	
2015	10.738.710	17.383.343	34.618.214	55.318.433	42.844.529	
2016	10.325.287	17.608.637	37.068.475	64.902.683	35.957.196	
2017	10.434.803	25.097.958	86.170.625	11.697.627	33.975.094	

AÑO	GUAJIRA	SAN ANDRÉS ISLAS	TUMACO	TURBO	ZONA PORTUARIA RÍO MAGDALENA	BARRANCA	TOTAL
2006	27.581.003	188.545	878.885	N/A	N/A		102.701.410
2007	30.456.147	126.970	646.964	N/A	N/A		112.455.741
2008	32.402.295	150.330	893.596	N/A	N/A		122.191.833
2009	29.824.851	66.188	1.156.018	N/A	N/A		120.942.985
2010	35.568.045	126.386	1.723.953	N/A	N/A		143.781.977
2011	32.385.974	658.419	1.645.372	N/A	N/A		168.839.181
2012	32.873.213	179.121	1.181.893	9.378	119.463		175.797.901
2013	33.671.073	214.228	881.867	13.953	1.206.963		183.073.886
2014	35.061.026	232.162	1.198.281	0	1.462.509		184.761.037
2015	33.910.462	246.877	829.147	N.D.	1.236.187	421.038	197.546.940
2016	32.858.695	311.420	874.760	N.D.	1.100.973	963.903	201.972.029
2017	33.182.146	340.442	705.175	989.525	96.794	2.532.522	205.222.711

# T30. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES - EXPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20	40			20'	40'			20'	40'		
<b>2002</b>	585.121	383.199	1.419.492	<b>2.387.812</b>	113.846	127.822	199.798	<b>441.466</b>	308.733	449.484	11.605	<b>769.822</b>
<b>2003</b>	522.558	378.767	1.563.723	<b>2.465.048</b>	155.148	189.598	378.946	<b>723.692</b>	402.201	494.074	9.094	<b>905.369</b>
<b>2004</b>	816.277	583.918	1.305.514	<b>2.705.709</b>	155.053	170.431	606.336	<b>931.820</b>	678.987	713.780	23.871	<b>1.416.638</b>
<b>2005</b>	850.693	890.191	517.896	<b>2.258.780</b>	176.869	161.671	443.510	<b>782.050</b>	704.870	746.216	9.394	<b>1.460.481</b>
<b>2006</b>	660.203	666.022	981.021	<b>2.307.246</b>	230.014	197.448	602.180	<b>1.029.642</b>	834.475	921.710	597	<b>1.756.781</b>
<b>2007</b>	875.614	814.938	631.037	<b>2.321.589</b>	217.312	210.344	584.622	<b>1.012.278</b>	849.877	929.274	835	<b>1.779.986</b>
<b>2008</b>	749.585	767.715	342.994	<b>1.860.294</b>	220.499	214.081	517.762	<b>952.342</b>	772.427	986.846	11.328	<b>1.770.601</b>
<b>2009</b>	1.289.400	1.053.944	264.738	<b>2.608.082</b>	230.550	292.918	296.056	<b>819.524</b>	635.715	937.918	1.237	<b>1.574.870</b>
<b>2010</b>	638.772	488.005	801.505	<b>1.928.282</b>	244.046	325.818	722.923	<b>1.292.787</b>	505.826	849.077	352	<b>1.355.255</b>
<b>2011</b>	988.888	585.475	886.254	<b>2.460.617</b>	244.099	336.505	838.638	<b>1.419.242</b>	467.788	832.182	6.413	<b>1.306.383</b>
<b>2012</b>	770.561	563.800	792.138	<b>2.126.499</b>	265.292	340.200	880.941	<b>1.486.433</b>	472.675	873.600	150	<b>1.346.425</b>
<b>2013</b>	821.716	818.738	586.313	<b>2.226.767</b>	221.384	296.479	714.998	<b>1.232.861</b>	468.526	836.430	35	<b>1.304.991</b>
<b>2014</b>	1.088.590	1.059.443	330.964	<b>2.478.997</b>	176.452	255.805	722.933	<b>1.155.190</b>	515.281	883.831	211	<b>1.399.323</b>
<b>2015</b>	1.101.760	702.466	677.593	<b>2.481.819</b>	158.251	220.292	650.151	<b>1.028.694</b>	325.878	535.864	7.264	<b>869.006</b>
<b>2016</b>	1.069.165	784.004	626.692	<b>2.479.861</b>	182.177	243.202	694.265	<b>1.119.644</b>	235.420	365.357	430	<b>601.207</b>
<b>2017</b>	995.153	652.063	342.351	<b>1.989.567</b>	179.970	308.412	979.284	<b>1.467.666</b>	262.809	362.202	493	<b>625.504</b>

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

## T30. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – EXPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TUMACO		TOTAL EXPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'					20'	40'		
2002	19.820	166.717	1.104.138	<b>1.290.675</b>	-	-	1.027.520	1.127.222	2.735.033	<b>4.889.775</b>
2003	32.491	227.368	1.805.220	<b>2.065.079</b>	-	-	1.112.398	1.289.807	3.756.983	<b>6.159.188</b>
2004	250.260	0	2.221.880	<b>2.472.140</b>	-	-	1.900.577	1.468.129	4.157.601	<b>7.526.307</b>
2005	16.874	262.617	2.185.443	<b>2.464.934</b>	-	-	1.749.306	2.060.696	3.156.243	<b>6.966.245</b>
2006	28.084	280.221	2.439.749	<b>2.748.054</b>	-	-	1.752.776	2.065.400	4.023.547	<b>7.841.723</b>
2007	32.648	360.010	4.100.200	<b>4.492.858</b>	-	-	1.975.451	2.314.566	5.316.694	<b>9.606.711</b>
2008	22.004	276.528	4.776.018	<b>5.074.550</b>	-	-	1.764.516	2.245.170	5.648.102	<b>9.657.787</b>
2009	9.952	275.024	3.930.405	<b>4.215.381</b>	-	-	2.165.617	2.559.804	4.492.436	<b>9.217.857</b>
2010	23.589	357.069	4.401.208	<b>4.781.866</b>	-	-	1.412.233	2.019.969	5.925.988	<b>9.358.190</b>
2011	37.354	291.614	4.826.109	<b>5.155.077</b>	-	-	1.738.129	2.045.776	6.557.414	<b>10.341.319</b>
2012	44.474	339.700	4.066.458	<b>4.450.632</b>	-	-	1.553.002	2.117.300	5.739.687	<b>9.409.989</b>
2013	48.548	326.849	2.134.658	<b>2.510.055</b>	8.834	<b>8.834</b>	1.560.175	1.145.587	3.444.837	<b>6.150.599</b>
2014	430.389	244.612	1.209.038	<b>1.884.039</b>	8.700	<b>8.700</b>	2.210.712	2.443.691	2.271.846	<b>6.926.249</b>
2015	87.800	409.080	3.332.634	<b>3.829.514</b>	20.289	<b>20.289</b>	1.673.688	1.867.703	4.687.930	<b>8.229.321</b>
2016	85.849	190.511	3.912.704	<b>4.189.064</b>	-	-	1.572.611	1.583.074	5.234.091	<b>8.389.776</b>
2017	N.D.	N.D.	N.D.	<b>3.695.448</b>	N.D.	<b>6.000</b>	1.437.932	1.322.677	1.322.127	<b>7.784.185</b>

N.D.: No Disponible.

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

# T31. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – IMPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20'	40'			20'	40'			20'	40'		
<b>2002</b>	684.040	670.637	3.845.323	<b>5.200.000</b>	135.573	113.558	1.598.323	<b>1.847.454</b>	387.088	351.753	111.530	<b>850.371</b>
<b>2003</b>	714.995	666.555	3.055.666	<b>4.437.216</b>	199.373	121.572	1.800.910	<b>2.121.855</b>	399.795	384.737	85.027	<b>869.559</b>
<b>2004</b>	834.978	920.875	3.502.679	<b>5.258.532</b>	132.017	116.642	1.624.460	<b>1.873.119</b>	601.606	543.112	119.329	<b>1.264.046</b>
<b>2005</b>	1.807.313	1.892.227	1.712.531	<b>5.412.071</b>	148.525	161.566	1.859.176	<b>2.169.267</b>	736.302	621.276	81.765	<b>1.439.342</b>
<b>2006</b>	1.715.969	2.018.557	2.575.113	<b>6.309.639</b>	182.582	211.251	2.165.016	<b>2.558.849</b>	960.187	805.613	10.150	<b>1.775.950</b>
<b>2007</b>	1.964.912	2.251.766	2.392.088	<b>6.608.766</b>	208.129	196.243	2.117.854	<b>2.522.226</b>	917.110	749.232	57.338	<b>1.723.680</b>
<b>2008</b>	2.172.089	2.901.647	1.589.745	<b>6.663.481</b>	249.634	244.344	2.339.463	<b>2.833.441</b>	910.563	974.621	27.510	<b>1.912.694</b>
<b>2009</b>	2.278.139	3.381.143	1.181.542	<b>6.840.824</b>	250.607	271.725	1.622.806	<b>2.145.138</b>	750.940	851.928	16.381	<b>1.619.249</b>
<b>2010</b>	1.661.166	1.631.609	3.643.437	<b>6.936.212</b>	320.264	336.064	2.099.492	<b>2.755.820</b>	779.639	805.875	3.998	<b>1.589.512</b>
<b>2011</b>	1.537.753	1.552.027	4.542.583	<b>7.632.362</b>	414.436	367.074	2.035.823	<b>2.817.333</b>	794.573	766.517	21.945	<b>1.583.036</b>
<b>2012</b>	1.445.211	1.554.800	4.639.994	<b>7.640.005</b>	463.094	422.600	2.239.782	<b>3.125.476</b>	808.985	837.700	12.581	<b>1.659.266</b>
<b>2013</b>	1.427.126	1.558.146	4.863.821	<b>7.849.093</b>	407.942	389.639	2.021.374	<b>2.818.955</b>	658.238	734.054	3.889	<b>1.396.181</b>
<b>2014</b>	1.683.520	2.054.141	5.535.398	<b>9.273.059</b>	373.168	364.439	2.454.269	<b>3.191.876</b>	637.457	822.344	4.901	<b>1.464.702</b>
<b>2015</b>	1.996.950	2.135.054	5.292.767	<b>9.424.770</b>	319.362	327.139	2.722.471	<b>3.368.972</b>	530.294	686.033	13.504	<b>1.229.831</b>
<b>2016</b>	1.537.606	1.822.599	5.755.507	<b>9.115.712</b>	371.179	349.279	2.696.252	<b>3.416.710</b>	462.771	565.317	1.282	<b>1.029.370</b>
<b>2017</b>	1.347.340	1.828.234	8.622.134	<b>11.797.708</b>	326.773	383.947	2.056.217	<b>2.766.937</b>	435.291	434.608	8.339	<b>878.237</b>

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

# T31. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – IMPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TOTAL IMPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'			20'	40'		
<b>2002</b>	41.443	42.116	739.051	<b>822.610</b>	1.248.144	1.178.064	6.294.227	<b>8.720.435</b>
<b>2003</b>	42.968	55.289	1.098.812	<b>1.197.069</b>	1.357.131	1.228.153	6.040.415	<b>8.625.699</b>
<b>2004</b>	110.532	0	1.104.233	<b>1.214.765</b>	1.679.133	1.580.629	6.350.701	<b>9.610.462</b>
<b>2005</b>	29.688	69.707	1.240.234	<b>1.339.629</b>	2.721.827	2.744.776	4.893.706	<b>10.360.309</b>
<b>2006</b>	30.565	68.861	1.431.266	<b>1.530.692</b>	2.889.303	3.104.282	6.181.545	<b>12.175.130</b>
<b>2007</b>	38.947	83.442	1.762.886	<b>1.885.275</b>	3.129.098	3.280.683	6.330.166	<b>12.739.947</b>
<b>2008</b>	28.209	91.827	1.981.097	<b>2.101.133</b>	3.360.494	4.212.439	5.937.815	<b>13.510.749</b>
<b>2009</b>	12.018	87.955	1.423.129	<b>1.523.102</b>	3.291.704	4.592.751	4.243.858	<b>12.128.313</b>
<b>2010</b>	41.917	118.891	1.663.484	<b>1.824.292</b>	2.802.986	2.892.439	7.410.411	<b>13.105.836</b>
<b>2011</b>	39.413	105.099	1.645.093	<b>1.789.605</b>	2.786.175	2.790.717	8.245.444	<b>13.822.336</b>
<b>2012</b>	66.978	178.400	1.914.588	<b>2.159.906</b>	2.784.268	2.933.500	8.806.945	<b>14.584.653</b>
<b>2013</b>	85.422	203.623	2.145.248	<b>2.434.293</b>	2.578.728	2.885.462	9.034.332	<b>14.498.522</b>
<b>2014</b>	88.050	161.255	1.837.533	<b>2.086.838</b>	2.782.195	3.402.179	9.832.101	<b>16.016.475</b>
<b>2015</b>	92.682	198.033	1.954.802	<b>2.245.517</b>	2.939.287	3.346.259	9.983.544	<b>16.269.090</b>
<b>2016</b>	102.209	193.076	2.404.197	<b>2.699.482</b>	2.473.765	2.930.271	10.857.238	<b>16.261.274</b>
<b>2017</b>	N.D.	N.D.	N.D.	<b>2.840.840</b>	2.109.404	2.646.789	10.686.689	<b>18.283.722</b>

N.D.: No Disponible.

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

## T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20'	40'			20'	40'			20'	40'		
2002	1.269.161	1.053.836	5.264.815	<b>7.587.812</b>	249.419	241.380	1.798.121	<b>2.288.920</b>	695.821	801.237	123.135	<b>1.620.193</b>
2003	1.237.553	1.045.322	4.619.389	<b>6.902.264</b>	354.521	311.170	2.179.856	<b>2.845.547</b>	801.996	878.811	94.121	<b>1.774.928</b>
2004	1.651.255	1.504.793	4.808.193	<b>7.964.241</b>	287.070	287.073	2.230.796	<b>2.804.939</b>	1.280.592	1.256.892	143.200	<b>2.680.685</b>
2005	2.658.006	2.782.418	2.230.427	<b>7.670.851</b>	325.394	323.237	2.302.686	<b>2.951.317</b>	1.441.172	1.367.492	91.159	<b>2.899.823</b>
2006	2.376.172	2.684.578	3.556.135	<b>8.616.885</b>	412.596	408.699	2.767.196	<b>3.588.491</b>	1.794.661	1.727.323	10.747	<b>3.532.731</b>
2007	2.840.526	3.066.704	3.023.125	<b>8.930.355</b>	425.441	406.587	2.702.476	<b>3.534.504</b>	1.766.987	1.678.506	58.173	<b>3.503.666</b>
2008	2.921.674	3.669.362	1.932.739	<b>8.523.775</b>	470.133	458.425	2.857.225	<b>3.785.783</b>	1.682.990	1.961.467	38.838	<b>3.683.294</b>
2009	3.567.540	4.435.086	1.446.281	<b>9.448.907</b>	481.157	564.643	1.918.862	<b>2.964.662</b>	1.386.655	1.789.845	17.620	<b>3.194.120</b>
2010	2.299.938	2.119.614	4.444.942	<b>8.864.494</b>	564.310	661.882	2.822.415	<b>4.048.607</b>	1.285.465	1.654.952	4.350	<b>2.944.767</b>
2011	2.526.641	2.137.501	5.428.837	<b>10.092.979</b>	658.535	703.579	2.874.461	<b>4.236.575</b>	1.262.361	1.598.700	28.358	<b>2.889.419</b>
2012	2.215.772	2.118.600	5.432.132	<b>9.766.504</b>	728.386	762.800	3.120.723	<b>4.611.909</b>	1.281.660	1.711.300	12.731	<b>3.005.691</b>
2013	2.248.842	2.376.885	5.450.133	<b>10.075.860</b>	629.326	686.118	2.736.372	<b>4.051.816</b>	1.126.765	1.570.484	3.924	<b>2.701.173</b>
2014	2.772.110	3.113.584	5.866.362	<b>11.752.056</b>	549.620	620.244	3.177.202	<b>4.347.066</b>	1.152.738	1.706.175	5.112	<b>2.864.025</b>
2015	3.098.709	2.837.520	5.970.359	<b>11.906.589</b>	477.613	547.431	3.372.622	<b>4.397.666</b>	856.171	1.221.898	20.768	<b>2.098.837</b>
2016	2.606.771	2.606.603	6.382.199	<b>11.595.573</b>	553.356	592.481	3.390.517	<b>4.536.354</b>	698.191	930.674	1.712	<b>1.630.577</b>
2017	2.342.493	2.480.297	8.964.484	<b>13.787.275</b>	506.743	692.359	3.035.501	<b>4.234.603</b>	698.100	796.810	8.831	<b>1.503.741</b>

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón



## T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TUMACO		TOTAL EXPORTACIONES + IMPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'					20'	40'		
2002	61.263	208.833	1.843.189	<b>2.113.285</b>	-	-	2.275.664	2.305.286	9.029.260	<b>13.610.210</b>
2003	75.459	282.657	2.904.032	<b>3.262.148</b>	-	-	2.469.529	2.517.960	9.797.398	<b>14.784.887</b>
2004	360.792	0	3.326.113	<b>3.686.905</b>	-	-	3.579.709	3.048.758	10.508.302	<b>17.136.770</b>
2005	46.562	332.324	3.425.677	<b>3.804.563</b>	-	-	4.471.134	4.805.471	8.049.949	<b>17.326.554</b>
2006	58.649	349.082	3.871.015	<b>4.278.746</b>	-	-	4.642.079	5.169.682	10.205.093	<b>20.016.854</b>
2007	71.595	443.452	5.863.086	<b>6.378.133</b>	-	-	5.104.549	5.595.249	11.646.860	<b>22.346.658</b>
2008	50.213	368.355	6.757.115	<b>7.175.683</b>	-	-	5.125.010	6.457.609	11.585.917	<b>23.168.535</b>
2009	21.970	362.979	5.353.534	<b>5.738.483</b>	-	-	5.457.322	7.152.553	8.736.297	<b>21.346.172</b>
2010	65.506	475.960	6.064.692	<b>6.606.158</b>	-	-	4.215.219	4.912.408	13.336.399	<b>22.464.026</b>
2011	76.767	396.713	6.471.202	<b>6.944.682</b>	-	-	4.524.305	4.836.493	14.802.857	<b>24.163.655</b>
2012	111.392	518.100	5.981.046	<b>6.610.538</b>	-	-	4.337.210	5.050.800	14.546.632	<b>23.994.642</b>
2013	133.970	530.472	4.279.906	<b>4.944.348</b>	8.834	<b>8.834</b>	4.138.903	5.163.958	12.479.169	<b>21.782.030</b>
2014	518.439	405.867	3.046.571	<b>3.970.877</b>	8.700	<b>8.700</b>	4.992.907	5.845.870	12.103.947	<b>22.942.724</b>
2015	180.482	607.113	5.287.436	<b>6.075.031</b>	20.289	<b>20.289</b>	4.612.975	5.213.962	14.671.474	<b>24.498.411</b>
2016	188.058	383.587	6.316.901	<b>6.888.546</b>	-	-	4.046.376	4.513.345	16.091.329	<b>24.651.050</b>
2017	N.D.	N.D.	N.D.	<b>6.536.288</b>	N.D.	<b>6.000</b>	3.547.336	3.969.466	12.008.817	<b>26.067.907</b>

N.D.: No Disponible.

Toneladas

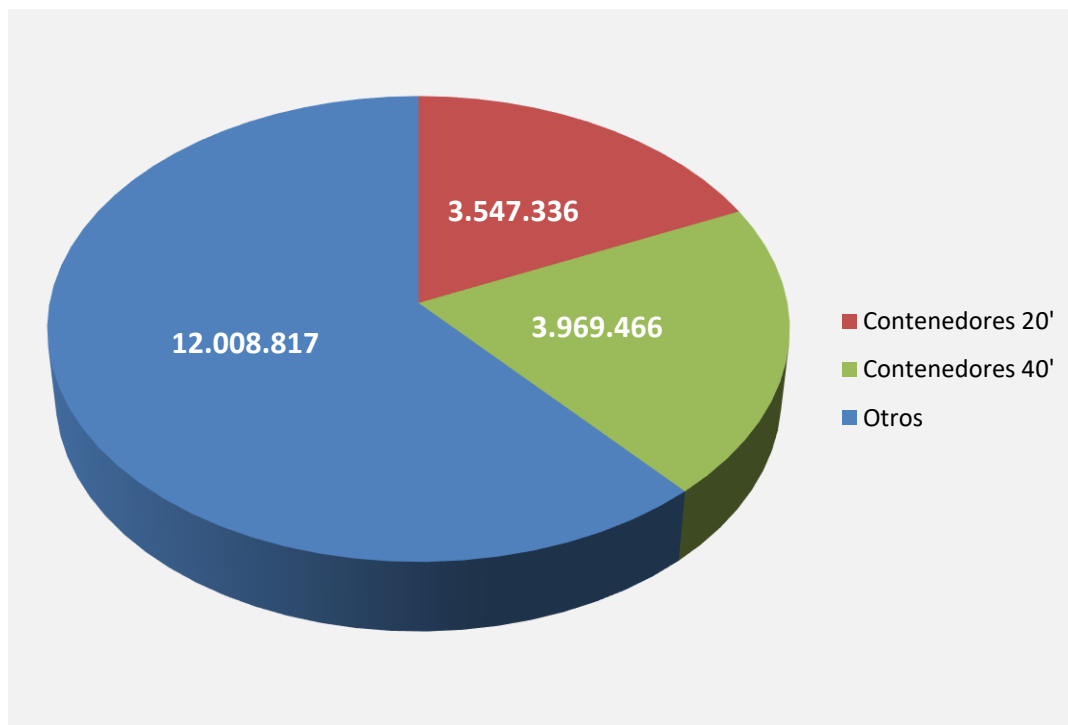
Gráfica >>

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - SUPERTRANSPORTE

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

## T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES

### Total carga Internacional 2017



El total de carga internacional en Sociedades portuarias regionales es de **26.067.907 toneladas**, el dato graficado es menor debido a que no se cuenta con la información detallada de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

## T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (I)

AÑO	IMPORTACIONES					
	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL IMPORTACIONES
			Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados	
2002	1.222.206	134.310	2.261.492	8.724.685	240.033	12.571.857
2003	1.214.109	151.803	2.752.283	8.625.699	580.112	13.279.001
2004	1.397.554	183.136	3.497.358	9.610.462	473.432	15.100.526
2005	1.331.256	205.755	2.527.223	10.360.309	3.118.660	17.473.777
2006	1.475.282	206.453	4.101.554	12.175.130	1.077.308	18.972.164
2007	1.480.698	215.092	5.075.452	12.739.947	1.786.302	21.236.314
2008	1.669.640	205.574	5.695.531	13.510.749	1.475.319	22.493.953
2009	1.588.102	167.247	4.050.226	12.128.313	2.609.345	20.503.404
2010	1.377.516	218.026	7.537.003	13.125.837	1.276.090	23.459.225
2011	1.487.162	220.568	8.995.615	13.822.336	4.705.304	29.164.358
2012	1.762.499	230.412	10.110.379	14.584.655	5.446.489	32.059.405
2013	1.963.166	216.042	11.122.621	14.498.522	5.868.003	33.588.231
2014	1.989.883	213.509	15.691.408	15.198.727	1.901.704	34.995.231
AÑO	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL IMPORTACIONES
			Soc.Servicio Privado	Soc.Servicio Público	Total Marítimo	
2015	3.578.905	212.780	9.702.566	27.240.340	36.942.905	40.734.591
2016	4.930.130	209.349	13.331.422	27.873.587	41.205.009	46.344.488
2017	5.396.623	226.644	8.965.785	30.726.644	39.692.429	45.315.696

Toneladas

## T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (II)

AÑO	EXPORTACIONES					
	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL EXPORTACIONES
			Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados	
2002	1.194.696	266.366	2.925.674	4.934.091	49.577.171	58.864.256
2003	1.063.455	306.707	4.098.026	6.159.188	49.475.063	61.048.700
2004	2.558.282	350.559	6.544.505	7.526.307	59.069.401	76.133.556
2005	2.658.448	363.151	2.858.897	6.966.245	65.931.500	78.696.980
2006	3.179.678	375.839	3.032.044	7.841.723	57.886.079	72.225.401
2007	3.343.481	350.406	3.577.263	9.606.711	73.655.614	90.470.298
2008	3.309.772	336.226	3.164.078	10.511.049	95.258.514	112.662.164
2009	2.714.603	299.914	3.087.239	9.217.857	80.768.779	96.061.577
2010	2.285.426	321.788	2.972.866	9.361.203	97.611.908	112.520.042
2011	2.083.813	326.201	9.954.372	10.341.319	106.128.292	128.993.814
2012	2.281.258	340.647	10.415.789	9.412.851	107.827.947	130.619.873
2013	2.746.323	346.273	25.724.849	7.283.508	101.127.301	137.644.435
2014	2.471.992	367.488	64.963.566	6.317.922	61.116.947	135.237.915
AÑO	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL EXPORTACIONES
			Soc.Servicio Privado	Soc.Servicio Público	Total Marítimo	
2015	1.577.957	377.669	85.989.127	52.430.250	138.419.376	140.375.002
2016	611.980	401.595	84.048.438	55.620.697	139.669.135	140.682.710
2017	802.654	422.286	78.981.835	56.906.767	135.888.602	137.113.543

Toneladas

## T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (III)

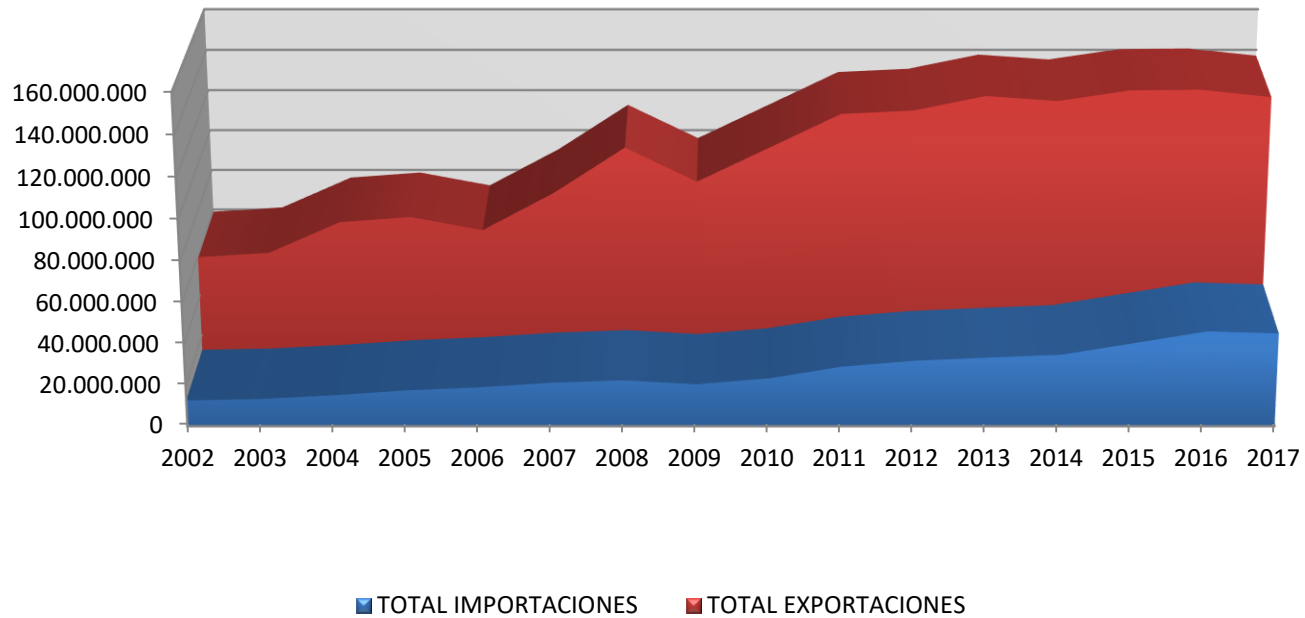
AÑO	TOTAL IMPORTACIONES	TOTAL EXPORTACIONES	TOTAL COMERCIO EXTERIOR
2002	12.571.857	58.864.256	<b>71.436.113</b>
2003	13.279.001	61.048.700	<b>74.327.701</b>
2004	15.100.526	76.133.556	<b>91.234.082</b>
2005	17.473.777	78.696.980	<b>96.170.757</b>
2006	18.972.164	72.225.401	<b>91.197.565</b>
2007	21.236.314	90.470.298	<b>111.706.612</b>
2008	22.493.953	112.662.164	<b>135.156.117</b>
2009	20.503.404	96.061.577	<b>116.564.981</b>
2010	23.459.225	112.520.042	<b>135.979.267</b>
2011	29.164.358	128.993.814	<b>158.158.172</b>
2012	32.059.405	130.619.873	<b>162.679.278</b>
2013	33.588.231	137.644.435	<b>171.232.666</b>
2014	34.995.231	135.237.915	<b>170.233.146</b>
2015	40.734.591	140.375.002	<b>181.109.593</b>
2016	46.344.488	140.682.710	<b>187.027.197</b>
2017	45.315.696	137.113.543	<b>182.429.238</b>

Toneladas

Gráfica >>

# T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

## Serie histórica Importaciones vs Exportaciones



## T34. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR CONTENEDORES -TEUs (I)

RNK 2017	PUERTO/ PORT	PAÍS/ COUNTRY	TEU 2012	TEU 2013	TEU 2014	TEU 2015	TEU 2016	TEU 2017	2017/16
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	3.518.669	3.356.060	3.286.736	3.577.427	3.258.381	3.891.209	19,4%
2	Santos	Brasil	2.961.426	3.451.123	3.570.100	3.645.448	3.393.593	3.578.192	5,4%
3	Balboa	Panamá	3.304.499	3.187.387	3.468.283	3.294.113	2.989.860	2.986.617	-0,1%
4	Manzanillo	México	1.992.176	2.118.186	2.355.149	2.541.140	2.578.822	2.830.370	9,8%
5	<b>Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar,ZP)</b>	<b>Colombia</b>	<b>2.205.948</b>	<b>1.987.864</b>	<b>2.239.214</b>	<b>2.425.277</b>	<b>2.323.787</b>	<b>2.678.005</b>	<b>15,2%</b>
6	Callao (inc. DPW/ APM)	Perú	1.817.663	1.856.020	1.992.473	1.900.444	2.054.970	2.250.224	9,5%
7	Guayaquil	Ecuador	1.448.687	1.519.059	1.621.381	1.704.730	1.814.915	1.871.591	3,1%
8	Kingston	Jamaica	1.855.425	1.703.949	1.638.113	1.653.272	1.567.442	1.560.000	-0,5%
9	Buenos Aires (incluye Exolgan)	Argentina	1.656.428	1.784.800	1.428.843	1.433.053	1.352.068	1.468.960	8,6%
10	San Antonio	Chile	1.069.271	1.196.844	1.093.625	1.170.184	1.287.658	1.296.890	0,7%
(...)									
18	<b>Buenaventura (inc. SPR, TCBUEN y ZP)</b>	<b>Colombia</b>	<b>850.385</b>	<b>851.101</b>	<b>919.757</b>	<b>984.057</b>	<b>869.061</b>	<b>920.000</b>	<b>5,9%</b>
55	<b>Barranquilla (Inc.SPR y ZP)</b>	<b>Colombia</b>	<b>164.875</b>	<b>143.744</b>	<b>174.778</b>	<b>150.942</b>	<b>159.644</b>	<b>160.000</b>	<b>0,2%</b>
58	<b>Santa Marta(inc. SPR y ZP)</b>	<b>Colombia</b>	<b>117.772</b>	<b>129.466</b>	<b>96.314</b>	<b>118.084</b>	<b>120.543</b>	<b>120.000</b>	<b>-0,5%</b>
70	<b>Turbo</b>	<b>Colombia</b>	<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>	<b>67.522</b>	<b>-</b>
100	General San Martín	Perú	84	42	19	2.022	2.050	12.408	505,3%

## T34. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR CONTENEDORES -TEUs (II)

No.	PAIS	Puertos en el Ranking	Total TEU en el Ranking 2017
1	Brasil	18	9.223.705
2	Panamá	3	6.898.246
3	México	10	6.353.583
4	Chile	10	4.402.247
<b>5</b>	<b>Colombia</b>	<b>5</b>	<b>3.945.527</b>
6	Perú	5	2.537.788
7	Ecuador	3	1.990.090
8	República Dominicana	5	1.842.616
9	Argentina	6	1.765.973
10	Jamaica	1	1.560.000
11	Costa Rica	2	1.489.210
12	Guatemala	3	1.389.751
13	Puerto Rico	1	1.199.157
14	Uruguay	1	939.427
15	Bahamas	2	920.652
16	Honduras	4	831.555
17	Trinidad y Tobago	2	414.657
18	Cuba	1	332.240
19	Guadalupe	1	210.000
20	El Salvador	1	209.903



# T35. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR TOTAL MOVIMIENTO DE CARGA (I)

RNK 2014	PUERTO/ PORT	PAIS/ COUNTRY	TON 2010	TON 2011	TON 2012	TON 2013	TON 2014	Var. 2014/2013
1	Ponta da Madeira	Brasil	96.364.127	102.260.814	105.033.621	107.328.307	112.526.506	4.8%
2	Tubarão	Brasil	107.760.287	110.143.415	110.334.523	110.480.050	109.808.864	-0.6%
3	Santos	Brasil	85.401.154	85.995.109	90.737.329	99.808.300	98.742.591	-1.1%
4	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	52.765.505	58.131.045	57.081.602	58.327.912	63.849.720	9.5%
5	Almte. Barroso	Brasil	47.071.199	49.694.696	50.541.216	52.807.620	53.110.690	0.6%
6	Paranaguá	Brasil	34.348.405	37.418.523	40.441.812	41.912.263	41.603.425	-0.7%
7	Cayo Arcas	México	48.864.121	48.358.645	48.765.161	47.944.077	41.335.342	-13.8%
8	MBR (Terminal do Porto Seco)	Brasil	37.718.177	37.526.187	39.818.902	39.758.214	40.535.106	2.0%
9	<b>Golfo Morrosquillo</b>	<b>Colombia</b>	<b>25.109.314</b>	<b>32.397.765</b>	<b>34.540.208</b>	<b>36.999.982</b>	<b>39.097.457</b>	<b>5.7%</b>
10	San Lorenzo/San Martin	Argentina	N.D.	33.912.208	32.929.123	33.731.504	35.347.757	4.8%
(...)								
11	<b>La Guajira (Cerrejon)</b>	<b>Colombia</b>	<b>35.568.045</b>	<b>32.386.974</b>	<b>32.873.213</b>	<b>33.671.073</b>	<b>35.059.325</b>	<b>4.1%</b>
19	<b>American Port Company (Drummond)</b>	<b>Colombia</b>	-	-	-	-	<b>23.076.635</b>	-
24	<b>SP Puerto Nuevo</b>	<b>Colombia</b>	-	-	-	-	<b>18.812.919</b>	-
31	Buenaventura	Colombia	10.405.166	13.979.263	15.072.938	16.323.145	15.246.823	-6.6%
37	Cartagena	Colombia	24.452.509	30.753.002	33.409.891	16.972.634	14.197.702	-16.3%
55	Barranquilla	Colombia	6.389.272	7.869.362	8.245.310	9.766.586	10.140.884	3.8%
67	Santa Marta	Colombia	40.007.329	49.150.024	50.166.486	18.759.434	7.947.576	-57,6%
100	Quequen	Argentina	N.D.	N.D.	7.033.289	4.943.766	3.917.245	-20.8%

Toneladas

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2014 por toneladas, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL. No se tiene información disponible de los últimos años.

## T35. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR TOTAL MOVIMIENTO DE CARGA (II)

	PAIS	Puertos en el Ranking	Total Toneladas en el Ranking 2014
1	Brasil	34	835.141.430
2	México	16	261.005.313
<b>3</b>	<b>Colombia</b>	<b>8</b>	<b>163.579.321</b>
4	Chile	14	115.069.364
5	Argentina	5	73.158.925
6	Panamá	6	70.537.178
7	Perú	4	54.357.497
8	Ecuador	2	40.798.042
9	Guatemala	2	18.472.560
10	Rep. Dominicana	2	17.106.702
11	Costa Rica	2	15.098.620
12	Jamaica	1	13.180.679
13	Uruguay	1	12.445.403
14	Honduras	1	10.608.600
15	Venezuela	1	9.198.135
	<b>Total general</b>	<b>99</b>	<b>1.709.757.769</b>

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2014 por toneladas, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL. No se tiene información disponible de los últimos años.

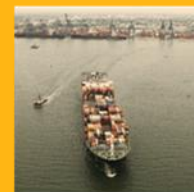


MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

# TRÁNSITO



# T36. INDICADORES DE LA OPERACIÓN DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

INDICADOR	Fecha inicio operaciones	Cobertura viajes servicio público		Flota total del sistema en operación					Promedio diario de pasajeros	Pasajeros hora pico sentido
		Proyectado	Actual	Biarticulados	Articulados	Padrones	Compl / Alimen	SITP	Pax / día	Pax / h /sentido
MEGABÚS S.A. - AM CENTRO OCCIDENTE, PEREIRA, DOSQUEBRADAS	21/08/2006	47%	39%	0	37	0	132*	0	112.155	4.141
METROCALI S.A. - MIO - SANTIAGO DE CALI	1/03/2009	100%	50%	0	190	509	181	0	467.859	14.700
METROLÍNEA S.A. - AM BUCARAMANGA - GIRÓN, PIEDECUESTA, FLORIDABLANCA	28/02/2010	66%	47%	0	29	101	104	0	120.615	6.240
METROPLÚS S.A. - AM VALLE DE ABURRÁ (MEDELLÍN-ITAGÜÍ-ENVIGADO-BELLO)	22/12/2011	25%	13%	0	30	47	334	0	150.407	11.308
TRANSMETRO S.A. - AM BARRANQUILLA - SOLEDAD, MALAMBO, PUERTO COLOMBIA, GALAPA.	10/07/2010	32%	12%	0	78	80	92	0	126.186	11.060
TRANSMILENIO S.A. BOGOTÁ D.C.+SITP	18/12/2000	100%	71%	310	1.433	262	585	5.485	4.117.192	52.219
TRANSMILENIO SOACHA**	27/12/2013	50%	50%						99.659	20.000
TRANSCARIBE - CARTAGENA	27/03/2016	100%	21%	0	22	61	69	0	98.708	2.472

# T37. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (I)

AÑO	CARRETERA		AÉREO		MARÍTIMO		FLUVIAL
	Tránsito Promedio Diario – TPD	Veh - Km / año (millones)	Operaciones aéreas nacionales	Operaciones aéreas internacionales	Naves atendidas sociedad portuaria regional	Naves arribadas a puertos	Naves mayores llegadas
2002	2.330	14.024	889.529	74.801	3.852	7.318	4.237
2003	1.910	13.331	828.930	84.366	4.227	7.190	4.118
2004	2.274	15.307	772.421	102.377	6.947	8.557	5.696
2005	2.357	15.842	775.592	101.008	7.191	7.801	3.902
2006	2.695	18.192	836.536	106.248	6.902	8.369	5.461
2007	2.584	17.598	887.213	107.251	7.504	9.124	5.676
2008	3.173	18.039	945.033	108.945	4.791	9.423	15.608
2009	3.272	15.513	952.992	115.647	4.657	9.405	15.081
2010	3.259	17.987	1.034.544	127.804	4.580	9.654	12.051
2011	3.545	19.375	1.060.141	139.810	4.626	10.770	12.617
2012	3.665	19.745	1.129.363	149.504	4.426	10.542	17.072
2013	3.938	21.682	1.212.048	148.061	4.388	11.684	ND*
2014	3.091	22.768	1.197.756	155.909	4.218	10.748	27.563
2015	3.224	23.749	1.211.160	163.351	4.186	11.340	13.802
2016	2.920	21.485	1.028.244	140.683	4.087	12.243	24.372
2017	N.D.	N.D.	1.188.463	161.894	3.691	10.888	11.477

Fuente: INVIAS, Ministerio de Transporte, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte  
N.D.: No disponible

# T37. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (II)

AÑO	OPERACIONES AÉREAS									
	NACIONALES					INTERNACIONALES				
	Transporte aéreo regular	Transporte aéreo no regular	Aviación general	Aviación militar	TOTAL	Transporte aéreo regular	Transporte aéreo no regular	Aviación general	Aviación militar	TOTAL
2002	408.552	142.892	209.170	128.915	<b>889.529</b>	36.328	30.546	4.415	3.512	<b>74.801</b>
2003	379.063	151.195	173.791	124.881	<b>828.930</b>	41.218	28.642	8.773	5.733	<b>84.366</b>
2004	332.132	162.292	157.767	120.230	<b>772.421</b>	36.657	47.596	10.098	8.026	<b>102.377</b>
2005	332.203	175.425	142.217	125.747	<b>775.592</b>	38.519	48.683	7.801	6.005	<b>101.008</b>
2006	366.871	174.320	166.625	128.720	<b>836.536</b>	46.072	46.521	7.184	6.471	<b>106.248</b>
2007	413.324	168.813	184.781	120.295	<b>887.213</b>	50.095	42.928	8.220	6.008	<b>107.251</b>
2008	445.309	177.532	201.403	120.789	<b>945.033</b>	58.113	37.178	8.565	5.089	<b>108.945</b>
2009	462.342	164.888	215.405	110.357	<b>952.992</b>	60.867	35.009	12.590	7.181	<b>115.647</b>
2010	510.425	165.202	217.044	141.873	<b>1.034.544</b>	65.884	40.046	14.559	7.315	<b>127.804</b>
2011	501.776	175.462	233.853	149.050	<b>1.060.141</b>	66.635	48.088	16.987	8.100	<b>139.810</b>
2012	512.916	168.505	284.312	163.630	<b>1.129.363</b>	72.250	44.744	22.176	10.334	<b>149.504</b>
2013	537.726	176.037	324.574	173.711	<b>1.212.048</b>	83.548	37.722	19.626	7.165	<b>148.061</b>
2014	549.361	172.871	319.246	156.278	<b>1.197.756</b>	90.093	37.426	21.451	6.939	<b>155.909</b>
2015	589.415	148.682	322.456	150.607	<b>1.211.160</b>	93.942	38.979	23.524	6.906	<b>163.351</b>
2016	563.760	138.865	217.737	107.882	<b>1.028.244</b>	101.039	21.246	15.511	2.887	<b>140.683</b>
2017	564.430	154.676	311.489	157.868	<b>1.188.463</b>	110.247	28.685	11.078	11.884	<b>161.894</b>

## T38. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

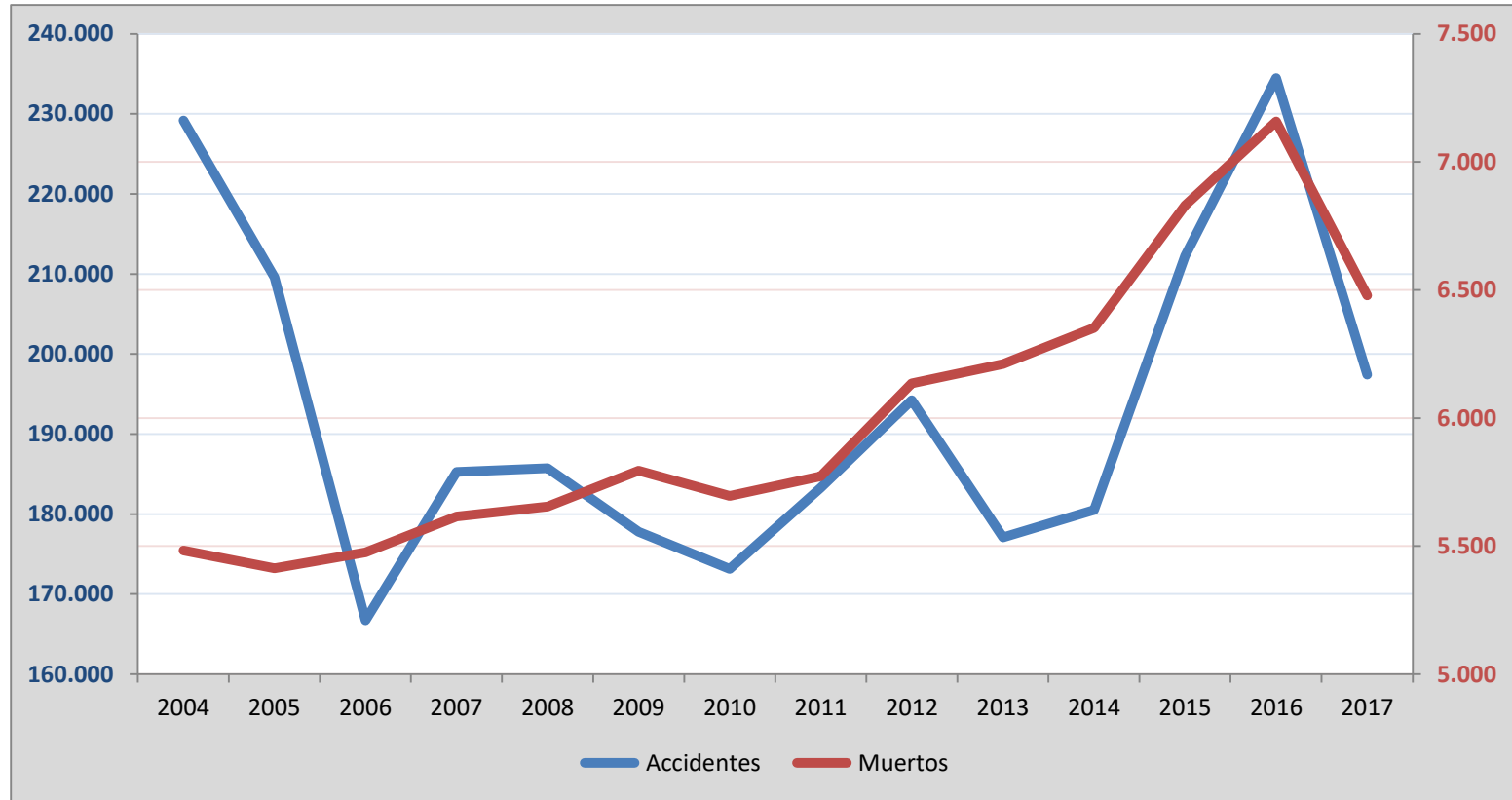
AÑO	CARRETERAS		FÉRREO		FLUVIAL		AÉREO		
	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Incidentes	Accidentes	Muertos
2002	189.933	6.063	ND	ND	8	13	20	30	115
2003	209.904	5.632	ND	ND	ND	ND	10	33	27
2004	229.184	5.483	45	9	33	17	23	34	38
2005	209.568	5.413	48	10	17	26	16	26	46
2006	166.739	5.476	56	14	13	8	11	31	43
2007	185.270	5.615	70	5	10	5	21	28	37
2008	185.733	5.655	37	9	13	15	9	22	28
2009	177.801	5.794	91	16	7	1	15	24	5
2010	173.171	5.696	197	2	13	3	20	15	38
2011	183.287	5.773	125	3	19	16	22	18	11
2012	194.221	6.136	22	3	14	5	17	14	12
2013	177.082	6.211	47	2	16	12	23	14	6
2014	180.519	6.352	32	5	14	20	12	16	49
2015	212.262	6.831	21	0	18	12	11	19	30
2016	234.461 <sup>p1</sup>	7.158	26	3	20	5	9	22	97
2017	197.431 <sup>p2</sup>	6.479 <sup>p3</sup>	15	1	17	17	12	17	5

Gráfica >>

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Ministerio de Transporte, Aeronáutica Civil.

# T38. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

## Accidentes y Muertos en Carretera

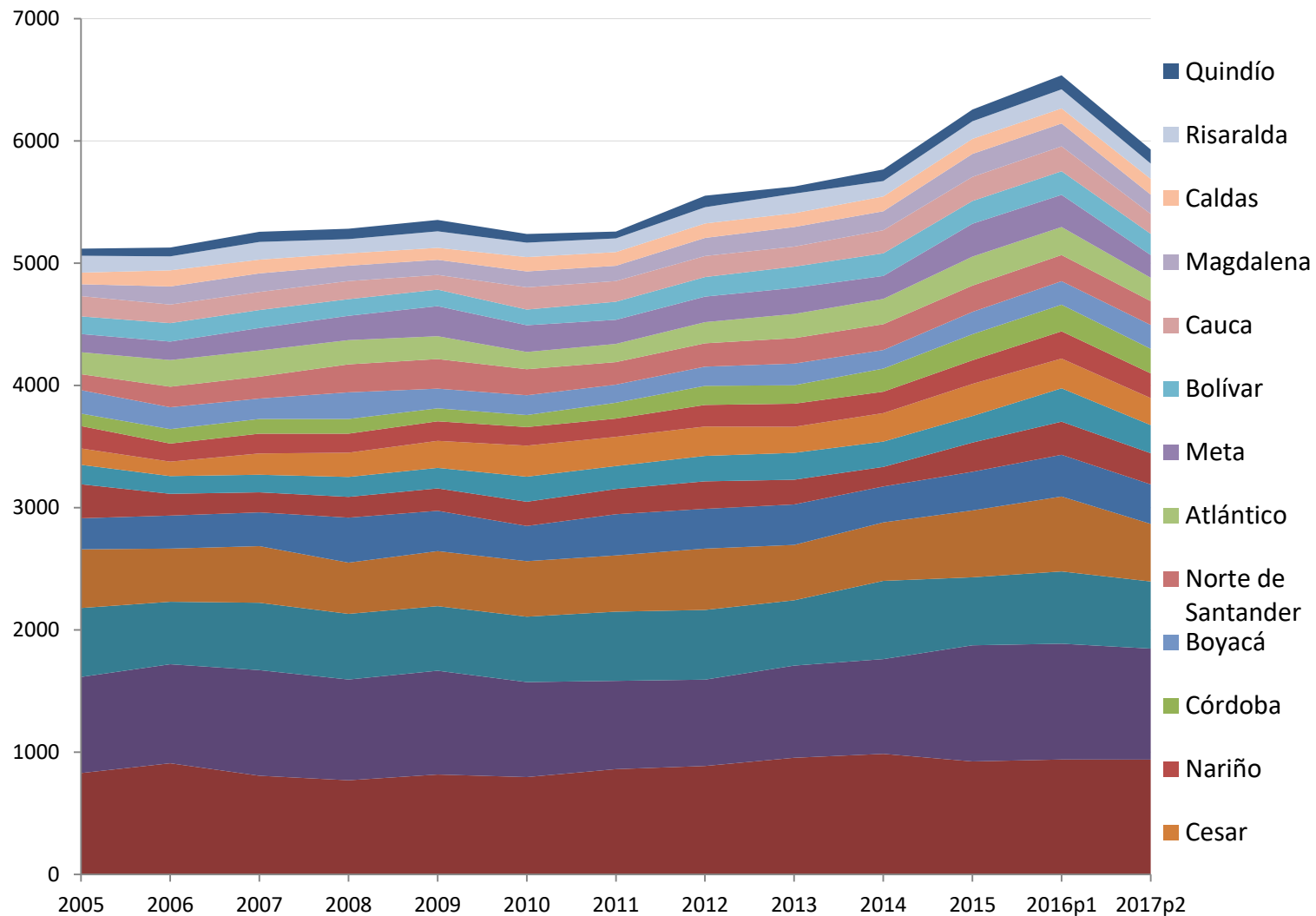




## T39. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO - CARRETERAS

DEPARTAMENTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>P1</sup>	2017 <sup>P2</sup>
Antioquia	759	701	829	909	807	770	817	796	861	887	954	986	924	940	939
Valle del Cauca	801	820	786	810	864	824	849	777	722	706	754	775	950	947	908
Bogotá	788	665	564	511	551	537	528	535	566	570	534	640	556	591	549
Cundinamarca	326	422	480	435	463	419	450	454	460	502	453	478	547	613	471
Santander	287	209	254	270	276	368	330	288	337	325	331	294	316	341	323
Tolima	172	207	278	178	164	170	183	198	206	225	202	160	239	271	255
Huila	167	108	159	145	144	163	168	205	188	208	220	207	217	273	230
Cesar	128	139	134	118	174	198	221	254	239	240	213	233	263	243	221
Nariño	139	186	183	148	162	156	160	152	149	177	189	175	193	223	202
Córdoba	124	100	102	118	120	120	106	98	130	156	151	189	213	218	201
Boyacá	170	161	192	179	167	218	161	162	148	157	177	152	183	192	195
Norte de Santander	152	203	130	168	179	229	242	213	184	191	208	211	215	214	195
Atlántico	197	190	180	218	214	198	187	141	149	173	198	207	237	229	191
Meta	161	140	149	151	184	199	246	219	197	209	213	188	269	263	186
Bolívar	126	139	144	151	147	136	135	128	148	160	174	185	186	193	173
Cauca	126	160	166	152	148	148	120	182	169	172	164	189	197	204	163
Magdalena	137	111	97	148	152	126	124	130	125	148	160	155	188	187	158
Caldas	153	117	95	132	112	101	98	117	112	118	113	121	123	123	129
Risaralda	104	135	138	114	145	116	135	118	112	133	160	126	144	156	125
Quindío	81	68	58	72	83	85	93	71	56	94	58	95	96	115	115
Guajira	69	63	86	72	73	85	93	123	102	140	107	135	108	112	105
Sucre	73	78	64	76	63	86	89	90	104	90	123	107	110	105	102
Casanare	38	39	43	54	54	58	86	76	107	136	142	142	120	137	91
Arauca	6	22	18	25	71	43	44	53	72	56	63	67	71	75	67
Putumayo	10	12	15	19	13	41	30	39	48	65	55	46	67	76	64
Caquetá	17	23	21	48	25	18	26	21	34	41	40	47	49	57	62
Chocó	10	16	14	19	15	9	39	14	21	20	28	11	17	16	25
San Andrés	5	14	18	13	18	13	11	20	14	18	13	17	16	16	15
Guaviare	4	12	8	7	5	8	7	4		3	3	4	3	12	7
Vichada	1	6	2	3	13	9	7	5	3	6	5	8	9	7	7
Guainía	0	0		1			1		1	1				3	2
Amazonas	3	1	2	2	5	4	3	7	3	1	1	1	2	3	1
Vaupés	0	0	1		4			4						0	1
Sin Datos	0	0	3	10			5	2	6	8	5	1	3	3	1
<b>TOTAL</b>	<b>5.334</b>	<b>5.267</b>	<b>5.413</b>	<b>5.476</b>	<b>5.615</b>	<b>5.655</b>	<b>5.794</b>	<b>5.696</b>	<b>5.773</b>	<b>6.136</b>	<b>6.211</b>	<b>6.352</b>	<b>6.831</b>	<b>7.158</b>	<b>6.479</b>

# T39. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO - CARRETERAS





MINTRANSPORTE

GOBIERNO DE COLOMBIA

# TRANSPORTE



# T40. EMPRESAS DE CUBRIMIENTO NACIONAL DE PASAJEROS Y CARGA

AÑO	TERRESTRE							FERROCARRIL		FLUVIAL		AÉREO	
	Pasajeros	Carga Nacional	Mixto	Carga Internacional				Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga
				C.I	P.P.S*	P.E.O.T.P.	P.O.P.S.						
2002	504	1.068	104	77	95	3	3	ND	ND	33	42	9	9
2003	522	1.211	128	89	103	3	3	ND	ND	119	51	9	10
2004	537	1.326	141	100	108	4	4	2	4	60	0	6	8
2005	547	1.434	150	109	115	4	4	3	4	50	80	6	10
2006	556	1.558	158	118	121	5	5	3	4	57	44	6	9
2007	564	1.775	163	134	132	5	5	5	5	57	53	7	13
2008	570	1.914	170	156	153	5	5	3	5	81	56	7	15
2009	572	2.004	173	169	164	5	5	3	7	91	65	7	15
2010	576	2.086	173	177	169	5	5	5	5	90	73	7	11
2011	578	2.358	175	178	170	5	5	4	4	92	83	7	12
2012	551	2.528	172	185	179	5	5	3	5	94	90	7	9
2013	531	2.685	155	191	181	4	4	2	2	98	101	30**	20**
2014	531	2.854	155	192	182	4	2	3*	9	117	115	36	18
2015	542	2.112	155	196	183	4	2	4	12	121	118	37	20
2016	544	3.193	155	202	188	4	2	3	9	136	126	41	19
2017	544	3.552	155	209	194	4	2	3	4	155	131	40	20

# T41. UNIDADES DE TRANSPORTE POR MODOS

AÑO	TERRESTRE	FERROVIARIO		FLUVIAL		MARÍTIMO		AÉREO
		Vehículos	Locomotoras	Vagones	Embarcaciones fluviales mayores		Naves y artefactos mayores	
				Remolcadores	Botes			Aeronaves
2002	3.207.316	17	687	210	777	25	176.913	1.696
2003	3.335.128	65	1.667	210	777	37	117.611	1.232
2004	3.702.086	50	749	210	777	37	117.611	1.507
2005	4.016.462	40	749	N.D.	N.D.	38	47.966	ND
2006	4.677.451	40	749	N.D.	N.D.	41	50.166	1.679
2007	5.300.769	40	749	N.D.	N.D.	42	50.807	1.691
2008	5.392.573	40	749	N.D.	N.D.	44	53.415	1.691
2009	5.894.539	77	5.820	N.D.	N.D.	46	54.490	ND
2010	6.376.764	77	5.820	249	652	35	24.851	2.033
2011	7.220.219	77	5.820	257	694	46	59.727	2.144
2012	9.156.898	57	3.104	269	733	38	9.115	2.266
2013	9.737.987	94	3.435	269	733	94	82.424	2.398
2014	11.108.298	94	3.227	179	507	92	75.399	2.496
2015	12.119.782	108	3.678	173	557	61	39.681	2.895
2016	12.951.222	122	3.747	175	561	36	11.521	2.633
2017	13.149.423	40	563	170	558	24	7.639	2.736

Fuente: Ministerio de Transporte (Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT), Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Dirección General Marítima - DIMAR, Aeronáutica Civil.

# T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS – TOTAL NACIONAL

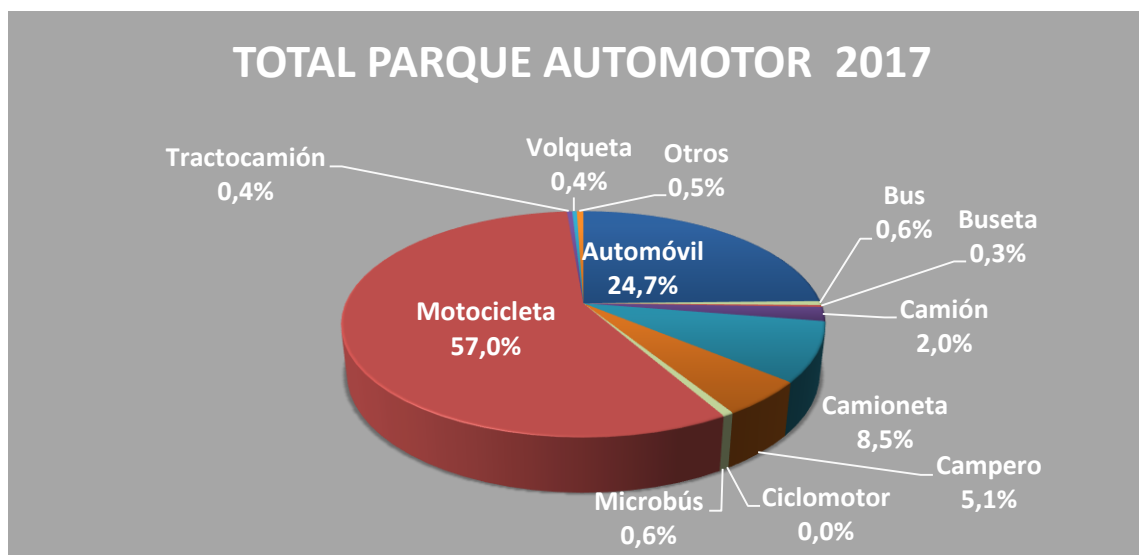
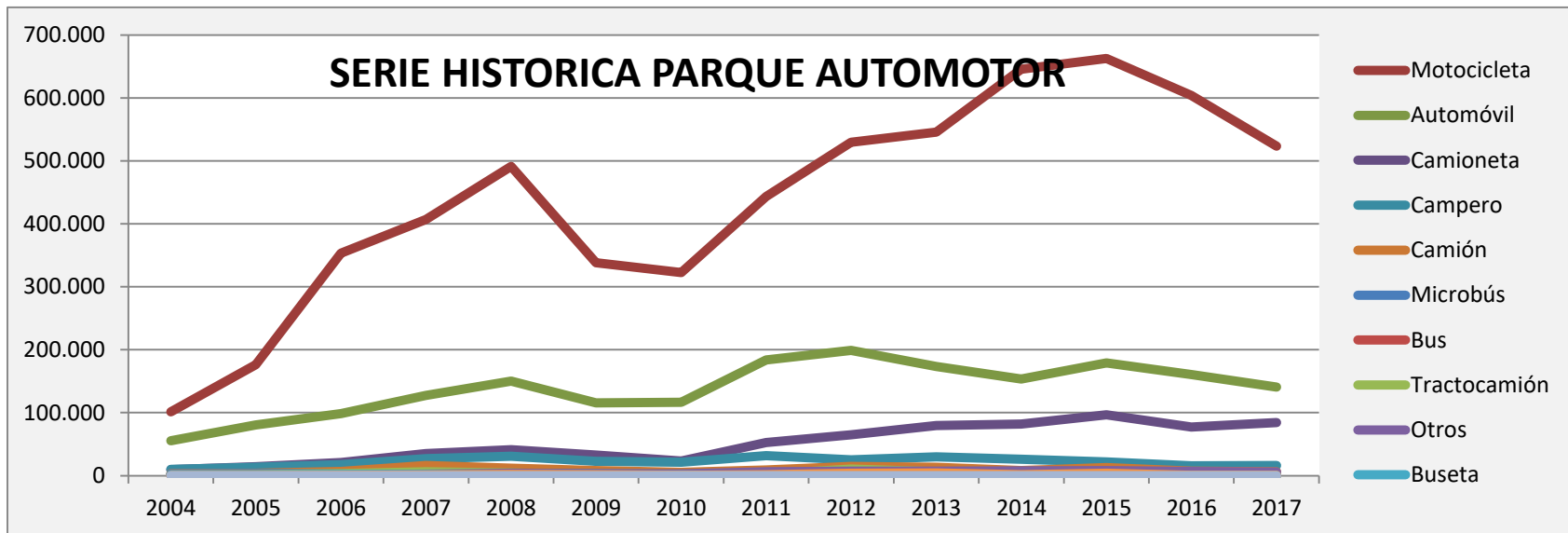
Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Ciclomotor	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	1.203.185	37.668	17.225	135.407	386.369	342.040	0	35.358	1.214.912	15.384	25.679	4.453	<b>3.417.680</b>
2002	47.503	844	1.533	1.796	6.221	5.158	0	2.392	53.657	162	63	268	<b>119.597</b>
2003	58.677	1.287	1.809	2.511	9.286	8.342	0	2.988	77.418	499	48	271	<b>163.136</b>
2004	55.642	1.699	1.636	3.147	9.507	10.235	0	2.683	101.271	838	127	325	<b>187.110</b>
2005	80.602	2.149	1.679	3.836	14.458	13.511	0	3.214	176.399	1.478	185	655	<b>298.166</b>
2006	98.509	2.244	1.827	6.621	20.706	17.443	0	2.692	353.415	3.323	522	1.225	<b>508.527</b>
2007	127.247	2.473	2.007	16.147	35.069	26.848	0	3.315	407.091	6.111	1181	2.219	<b>629.708</b>
2008	150.324	2.408	1.128	11.833	41.393	30.891	0	3.984	491.248	4.385	1.969	3.620	<b>743.183</b>
2009	115.431	1.971	1.115	8.159	32.653	22.951	0	3.262	338.163	892	1645	3.128	<b>529.370</b>
2010	116.505	2.078	1.130	5.351	23.488	21.416	0	1.778	322.433	577	495	2.971	<b>498.222</b>
2011	183.787	2.580	591	8.841	52.711	31.918	0	2.842	443.357	2.215	1.705	6.234	<b>736.781</b>
2012	199.112	2.820	811	14.917	64.713	25.192	0	4.630	529.493	10.709	3.889	7.190	<b>863.476</b>
2013	173.596	2.459	925	13.163	79.782	29.708	0	4.165	545.768	6.345	4.450	7.222	<b>867.583</b>
2014	153.596	5.321	764	8.100	81.874	25.879	0	3.535	645.597	997	1.657	7.495	<b>934.815</b>
2015	178.975	3.914	882	12.754	96.858	21.617	0	3.608	662.556	1770	3.783	8.277	<b>994.994</b>
2016	160.643	2.390	534	7.236	77.022	15.865	10	1.542	603.683	46	331	6.804	<b>876.106</b>
2017	140.585	2.085	406	6.451	84.292	16.339	268	1.122	523.313	66	365	5.677	<b>780.969</b>
<b>Total</b>	<b>3.243.919</b>	<b>76.390</b>	<b>36.002</b>	<b>266.270</b>	<b>1.116.402</b>	<b>665.353</b>	<b>278</b>	<b>83.110</b>	<b>7.489.774</b>	<b>55.797</b>	<b>48.094</b>	<b>68.034</b>	<b>13.149.423</b>

Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo para todos los tipos de servicio (público, oficial, particular, otros)

Gráfica >>

Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Unico Nacional de Tránsito - RUNT  
 Otros: Cuadriciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Motociciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS - TOTAL NACIONAL



Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: Cuadriciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Mototriciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# T43. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Ciclomotor	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	38.097	29.962	12.952	67.403	36.541	18.293	0	26.537	0	13.805	11.554	541	255.685
2002	3.265	799	1.482	1.240	1.586	25	0	2.267	0	148	37	4	10.853
2003	4.422	1.218	1.762	1.775	2.336	22	0	2.840	1	492	29	5	14.902
2004	4.144	1.657	1.613	2.491	2.262	66	0	2.569	2	832	104	3	15.743
2005	7.376	2.051	1.656	2.395	3.950	71	0	3.046	1	1.423	119	0	22.088
2006	9.750	2.174	1.765	5.215	5.737	27	0	2.458	0	3.260	327	0	30.713
2007	13.715	2.360	1.932	14.619	11.138	56	0	2.926	0	6.014	1012	0	53.772
2008	16.777	2.287	1.095	10.754	11.924	106	0	3.708	2	4.342	1.867	0	52.862
2009	13.536	1.866	1.037	7.234	7.565	129	0	2.851	1	868	1.573	0	36.660
2010	13.134	2.021	965	4.683	4.250	170	0	1.563	0	555	429	2	27.772
2011	18.972	2.408	495	8.314	10.505	273	0	2.588	0	2.156	1.600	231	47.542
2012	15.414	2.699	735	14.121	17.824	302	0	4.380	0	10.690	3.670	645	70.480
2013	17.231	2.341	823	12.147	16.420	517	0	3.925	0	6.321	4.172	602	64.499
2014	16.221	5.184	670	7.507	16.211	538	0	3.289	0	933	1.318	1.460	53.331
2015	12.948	3.690	801	11.983	20.066	1110	0	3.381	0	1752	3.505	1.415	60.651
2016	14.348	2.204	489	6.782	13.345	951	0	1.423	0	43	279	864	40.728
2017	9.603	1.903	387	6.002	12.074	305	0	1.001	0	62	296	731	32.364
<b>Total</b>	<b>228.953</b>	<b>66.824</b>	<b>30.659</b>	<b>184.665</b>	<b>193.734</b>	<b>22.961</b>	<b>0</b>	<b>70.752</b>	<b>7</b>	<b>53.696</b>	<b>31.891</b>	<b>6.503</b>	<b>890.645</b>

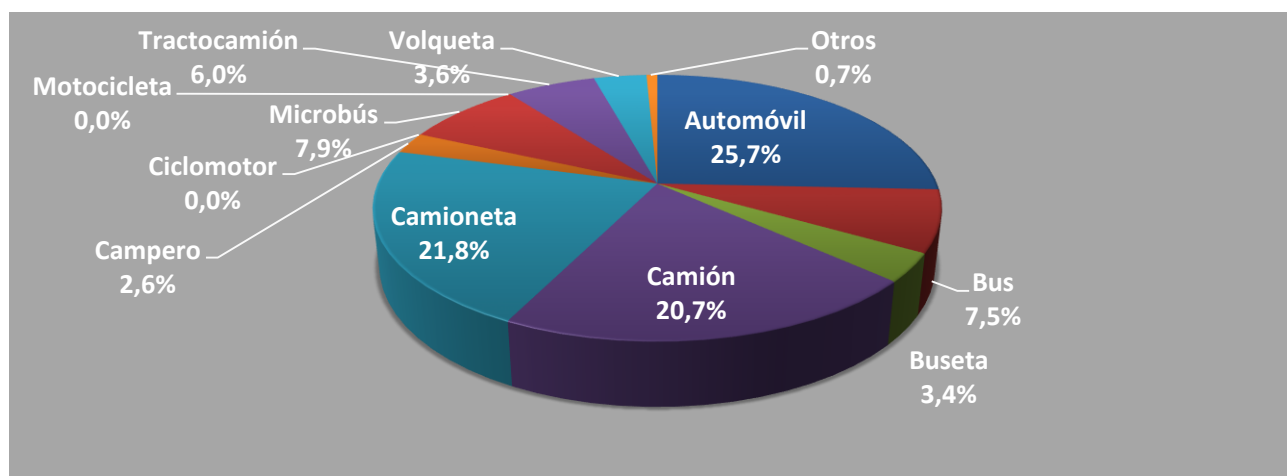
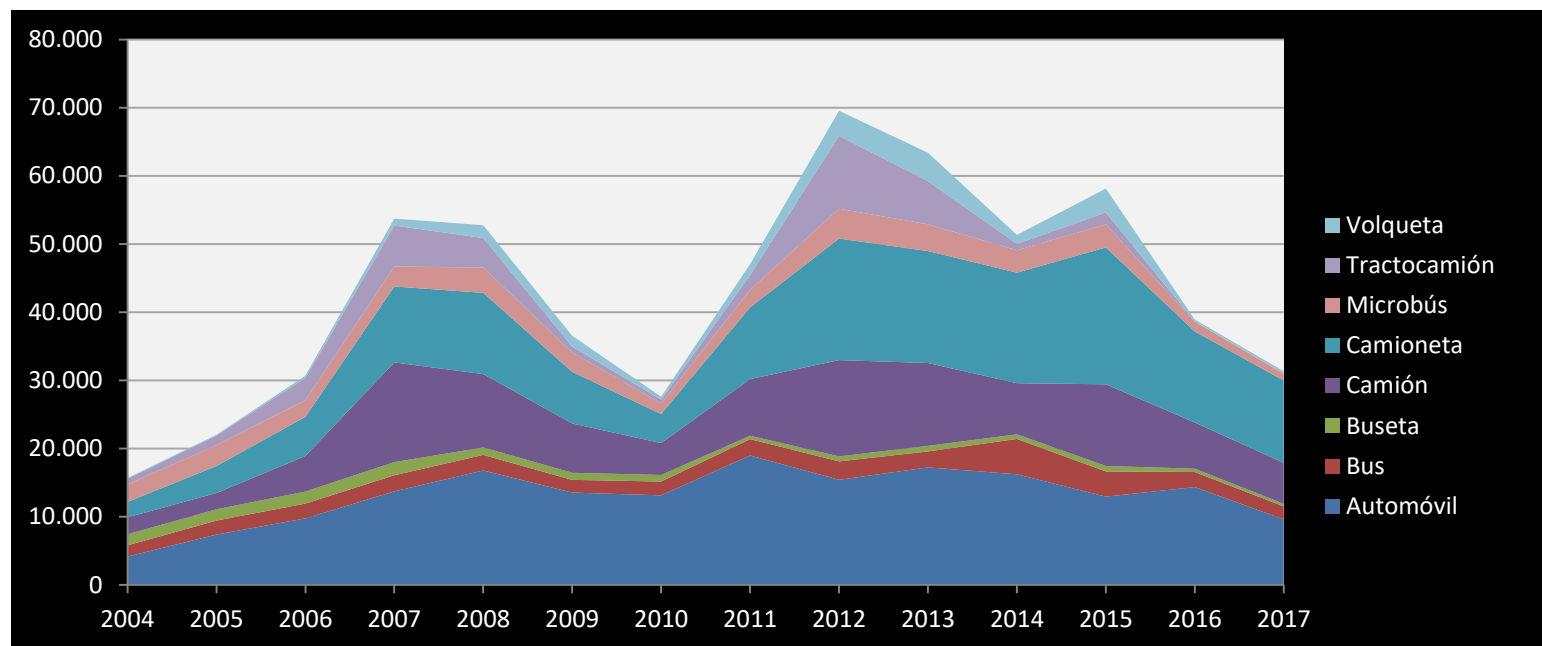
Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo

Gráfica >>

Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT  
 Otros: Cuadríciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Motocriciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"



# T43. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: Cuadríciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Mototriciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# T44. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO OFICIAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Ciclomotor	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	8.031	1.124	564	4.631	8.773	8.026	0	373	15.374	177	1.271	60	<b>48.404</b>
2002	110	25	43	91	401	74	0	6	498	1	17	3	<b>1.269</b>
2003	99	32	22	335	485	122	0	17	748	0	7	6	<b>1.873</b>
2004	127	8	14	202	551	102	0	9	2.220	0	12	11	<b>3.256</b>
2005	250	27	4	90	678	207	0	16	3.891	2	11	8	<b>5.184</b>
2006	256	37	48	133	877	234	0	18	4.182	9	21	5	<b>5.820</b>
2007	364	60	59	355	1.010	387	0	45	3.956	11	73	8	<b>6.328</b>
2008	387	74	15	384	2.032	518	0	52	4.970	7	49	5	<b>8.493</b>
2009	596	52	36	407	2.852	542	0	103	8.040	2	55	26	<b>12.711</b>
2010	334	26	145	404	1.263	521	0	112	5.246	1	48	15	<b>8.115</b>
2011	382	73	86	146	1.294	541	0	100	2.092	6	77	20	<b>4.817</b>
2012	465	58	45	195	1.147	246	0	68	3.571	1	202	25	<b>6.023</b>
2013	488	93	64	596	1572	928	0	54	5.977	16	257	23	<b>10.068</b>
2014	533	97	68	345	1417	1325	0	105	6.457	33	332	10	<b>10.722</b>
2015	739	162	58	430	2283	748	0	54	4.413	10	261	53	<b>9.211</b>
2016	279	140	31	288	1549	334	0	27	4.446	2	49	25	<b>7.170</b>
2017	342	108	13	310	1271	440	0	67	5.089	0	61	50	<b>7.751</b>
<b>Total</b>	<b>13.782</b>	<b>2.196</b>	<b>1.315</b>	<b>9.342</b>	<b>29.455</b>	<b>15.295</b>	<b>0</b>	<b>1.226</b>	<b>81.170</b>	<b>278</b>	<b>2.803</b>	<b>353</b>	<b>157.215</b>

Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo

Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: Cuadriciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Motociciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# T45. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR

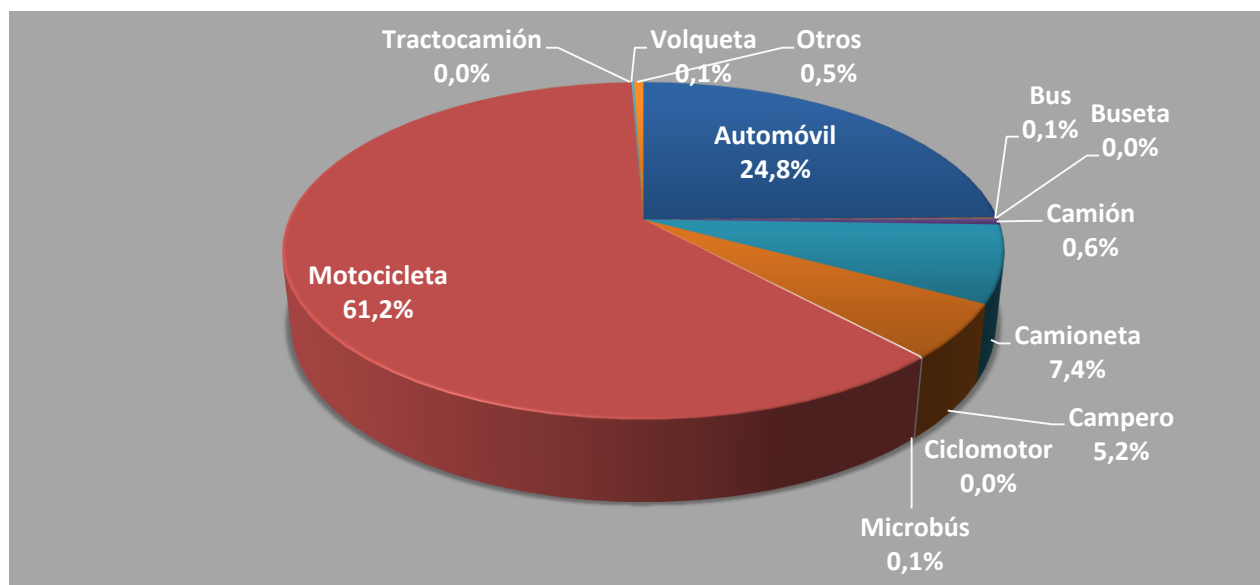
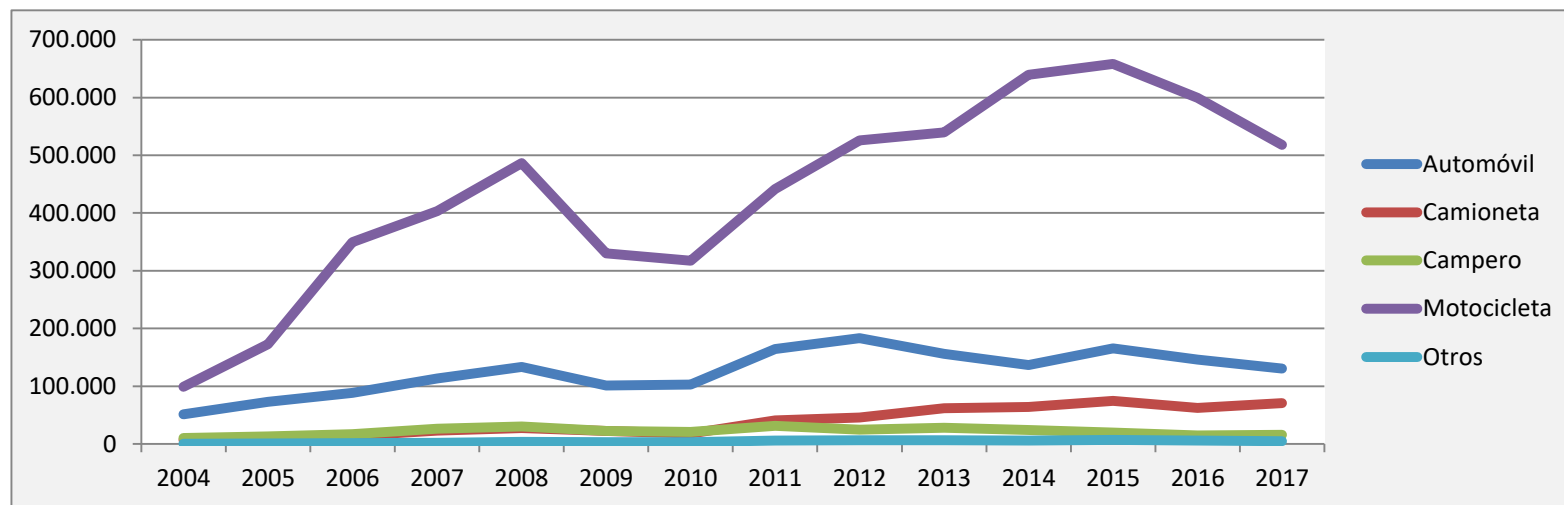
Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Ciclomotor	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	1.157.057	6.582	3.709	63.373	341.055	315.721	0	8.448	1.199.538	1.402	12.854	3.852	<b>3.113.591</b>
<b>2002</b>	44.128	20	8	465	4.234	5.059	0	119	53.159	13	9	261	<b>107.475</b>
<b>2003</b>	54.156	37	25	401	6.465	8.198	0	131	76.669	7	12	260	<b>146.361</b>
<b>2004</b>	51.371	34	9	454	6.694	10.067	0	105	99.049	6	11	311	<b>168.111</b>
<b>2005</b>	72.976	71	19	1.351	9.830	13.233	0	152	172.507	53	55	647	<b>270.894</b>
<b>2006</b>	88.503	33	14	1.273	14.092	17.182	0	216	349.233	54	174	1.220	<b>471.994</b>
<b>2007</b>	113.168	53	16	1.173	22.921	26.405	0	344	403.135	86	96	2.211	<b>569.608</b>
<b>2008</b>	133.160	47	18	695	27.437	30.267	0	224	486.276	36	53	3.615	<b>681.828</b>
<b>2009</b>	101.299	53	42	518	22.236	22.280	0	308	330.122	22	17	3.102	<b>479.999</b>
<b>2010</b>	103.037	31	20	264	17.975	20.725	0	103	317.187	21	18	2.954	<b>462.335</b>
<b>2011</b>	164.433	99	10	381	40.912	31.104	0	154	441.265	53	28	5.983	<b>684.422</b>
<b>2012</b>	183.233	63	31	601	45.742	24.644	0	182	525.922	18	17	6.520	<b>786.973</b>
<b>2013</b>	155.877	25	38	420	61.790	28.263	0	186	539.791	8	21	6.597	<b>793.016</b>
<b>2014</b>	136.842	40	26	248	64.246	24.016	0	141	639.140	31	7	6.025	<b>870.762</b>
<b>2015</b>	165.288	62	23	341	74.509	19.759	0	173	658.143	8	17	6.809	<b>925.132</b>
<b>2016</b>	146.016	46	14	166	62.128	14.580	10	92	599.237	1	3	5.915	<b>828.208</b>
<b>2017</b>	130.640	74	6	139	70.947	15.594	268	54	518.224	4	8	4.896	<b>740.854</b>
<b>Total</b>	<b>3.001.184</b>	<b>7.370</b>	<b>4.028</b>	<b>72.263</b>	<b>893.213</b>	<b>627.097</b>	<b>278</b>	<b>11.132</b>	<b>7.408.597</b>	<b>1.823</b>	<b>13.400</b>	<b>61.178</b>	<b>12.101.563</b>

Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo

Gráfica >>

Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT  
 Otros: Cuadriciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Motocriciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# T45. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR



Fuente: Ministerio de Transporte - Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: Cuadriciclo, Cuatrimoto, Motocarro y Mototriciclo. Se ha estado realizando depuración de la información, no se incluye la clase "Maquinaria" y hay una nueva clase "Ciclomotor"

# GLOSARIO

## TABLAS

▲ T1

- ▲ **Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.
- ▲ **Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.
- ▲ **Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas):** El tiempo y el costo del cumplimiento de los requisitos de documentación incluyen el tiempo y el costo de la obtención, elaboración, introducción y presentación de documentos.
- ▲ **Costo para importar: Cumplimiento documental (USD):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.

# GLOSARIO

## TABLAS

- |       |  |
|-------|--|
| ▲ T10 | ▲ <b>AVIGAS:</b> es una gasolina de alto octanaje diseñada específicamente para uso en motores de aviación alternativos.   |
| ▲ T22 | ▲ <b>SITM:</b> Sistema Integrado de Transporte Masivo.   |
|       | ▲ <b>SETP:</b> Sistemas Estratégicos de Transporte Público.  |
|       | ▲ <b>Vía Troncal:</b> Vía con carril izquierdo exclusivo. Sobrepaso en estaciones cuando sea necesario de acuerdo con las condiciones de la demanda y que exista espacio en el perfil vial existente.  |
|       | ▲ <b>Vía Pretroncal:</b> Vías de la malla vial existente. Operación compartida con Tráfico Mixto. Carril derecho preferencial.   |
| ▲ T26 | ▲ <b>Vía Precarga:</b> Vía Pretroncal. Denominación dada para Transmetro a vías pretroncales.  |
|       | ▲ <b>Aerotaxi (taxi aéreo):</b> Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular, de pasajeros correo o carga, limitada a aeronaves de ala fija con peso bruto máximo de operación de hasta 12.500 Kg o 19 asientos excluida la tripulación, como configuración máxima determinada por el fabricante; o de ala rotatoria con peso bruto máximo de operación de hasta 13.500 Kg.  |
|       | ▲ <b>El transporte aéreo comercial regional:</b> es el que se realiza en rutas no troncales, en regiones apartadas del país donde las comunicaciones terrestres son de difícil acceso y las condiciones de la infraestructura aeronáutica (pistas, radioayudas, terminales, etc.) son de menor cubrimiento y categoría. La autoridad aeronáutica podrá autorizar en esta modalidad, empresas de transporte público aéreo para servir estas rutas, siempre y cuando no estén siendo servidas previamente por ninguna empresa que desarrolle transporte aéreo secundario |
|       | ▲ <b>Empresas regulares:</b> son las que prestan servicios de transporte aéreo con arreglo a tarifas, itinerarios, condiciones de servicios y horarios fijos que se anuncian al público, pueden ser nacionales o internacionales.  |

# GLOSARIO

## TABLAS

▲ T36	▲ Cobertura viajes servicio público:	capacidad de área urbana para ser atendida.
▲ T40	▲ C.I.	Certificado de Idoneidad
	▲ P.P.S.	Permiso Prestación Servicios
	▲ P.E.O.T.P.	Permiso Especial de Origen para Transporte Propio
	▲ P.O.P.S.	Permiso Originario de Prestación de Servicios
	▲ P.E.C.T.P.	Permiso Especial Complementario para Transporte Propio
	▲ P.C.P.S.	Permiso Complementario de Prestación de Servicios