

TRABAJO FINAL DE GRADO



PERSPECTIVA Y EXPECTATIVA DE LA POBLACIÓN DE PORTMÁN SOBRE EL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA BAHÍA

AUTOR

ÁLVARO PÉREZ LÓPEZ

TUTOR

José A. Larrosa Rocamora

CURSO ACADÉMICO:

2023 - 2024

RESUMEN

El presente estudio tiene como finalidad principal analizar la perspectiva de los vecinos de Portmán sobre el desarrollo turístico de la bahía. Un espacio fuertemente afectado por la actividad minera desarrollada entre 1957 y 1990 y que en la actualidad es defendido por sus habitantes, los cuales desean una regeneración de la bahía y su puesta en valor. La metodología se basa en entrevistas con los residentes que han permitido la obtención de datos cualitativos sobre sus percepciones y expectativas respecto a la situación medioambiental y el desarrollo del turismo de este espacio. También se revisan las acciones administrativas para la recuperación de la bahía y se contextualiza históricamente el desastre ecológico. Como resultado de la investigación, se presentan propuestas para un desarrollo turístico sostenible en Portmán, alineadas con las expectativas de los vecinos. Estas incluyen estrategias para equilibrar el desarrollo económico con la conservación ambiental, contribuyendo a la regeneración y revitalización de la bahía y la comunidad local.

Palabras Clave: Portmán, Bahía, Desastre Ambiental, Turismo, Minería, Vecinos

ABSTRACT

The main purpose of this study is to analyze the perspective of Portmán's residents on the touristic development of the bay. This area was heavily affected by mining activities from 1957 to 1990 and is currently defended by its inhabitants, who desire the bay's regeneration and enhancement. The methodology is based on interviews with residents, which provided qualitative data on their perceptions and expectations regarding tourism. The study also reviews administrative actions for the bay's recovery and provides historical context on the ecological disaster. As a result of the research, proposals for sustainable touristic development in Portmán are presented, aligned with the residents' expectations. These include strategies to balance economic development with environmental conservation, contributing to the bay's regeneration and the revitalization of the local community.

Keywords: Portmán, Bay, Environmental Disaster, Tourism, Mining, Residents

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA.....	4
3. MARCO TEÓRICO.....	7
3.1. Recuperación ambiental y económica de espacios degradados por la acción minera.....	7
3.2. Contexto histórico y geográfico de la bahía de Portman.....	12
3.2.1. Descripción general de la bahía.....	13
3.2.2. Importancia cultural y ambiental a nivel turístico.....	15
3.3. Desastre ecológico en la bahía de Portman.....	15
3.3.1. Llegada de la Empresa Peñarroya a la Sierra Minera de Portmán.....	15
3.3.2. Actuaciones de gestión de la Bahía.....	17
3.4. Plan de Sostenibilidad Turística de Portman (2022-2024)	21
4. RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	24
4.1. Impacto en la comunidad y respuestas de los/as vecinos/as y organizaciones a lo largo de los años.....	24
4.1.1. Agentes implicados en la defensa de la regeneración.....	24
4.1.2. Respuesta de vecinos y organizaciones.....	25
4.2. Postura de los vecinos respecto al futuro desarrollo turístico.....	31
5. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS.....	49
6. BIBLIOGRAFÍA.....	53
7. ANEXOS.....	58

1. INTRODUCCIÓN

La bahía de Portmán, ubicada en la Región de Murcia, es un claro ejemplo de cómo la actividad humana puede ejercer tal presión sobre el territorio que puede llegar a cambiar el paisaje por completo. Convirtiendo un entorno natural, en un paraje soterrado por los restos de la actividad minera. Este soterramiento de la Bahía es causado por el incesante vertido de estériles que entre los años 1957 y 1990 se arrojaron al Mar Mediterráneo, llegando a ser considerado como uno de los desastres ambientales más significativos de la costa mediterránea. Este desastre ha dejado una huella, no solamente en el paisaje, sino también en los vecinos, que desde que cesó el vertido de estériles al mar, no han parado de luchar por su deseo de devolver a la Bahía su estado original.

A lo largo de los años, la administración pública ha llevado a cabo diversas acciones para intentar dar una solución al problema. Intentos que nunca han llegado a lograr el deseo de los vecinos de una regeneración de la Bahía. Es por ello que no han sido pocas las comunicaciones que asociaciones vecinales y grupos ecologistas han redactado a la administración central pidiendo una respuesta satisfactoria a su voluntad. Los habitantes de esta localidad siempre han mostrado un fuerte compromiso en la defensa de su entorno exigiendo una adecuación de la Bahía que permita un cambio en la imagen del lugar y el posible despegue de un desarrollo turístico sostenible en la zona.

Esta investigación trata de explorar las expectativas y percepciones de los vecinos respecto al desarrollo turístico de su Bahía. A través de entrevistas detalladas se ha tratado de dar respuesta a cuestiones como la visión del turismo actual en Portmán, las preferencias en la tipología de turismo que los locales desarrollarían y las características que este debería tener para garantizar la sostenibilidad de la actividad, etc. También se indaga en las acciones que los vecinos esperan tanto de la administración pública como del sector privado para establecer lo que se espera en el futuro. En un panorama en el que el desarrollo turístico, en especial en áreas litorales, es tan agresivo, es muy importante comprender las dinámicas entre el desarrollo económico y la conservación ambiental, consiguiendo un equilibrio que garantice un desarrollo sostenible y continuado.

2. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

Los objetivos que se plantean con la realización de este trabajo fin de grado son los siguientes:

Objetivo 1: Identificar las preferencias y preocupaciones de los residentes de Portmán respecto al desarrollo turístico de la Bahía.

- **Subobjetivo 1.1:** Entender la percepción de los residentes sobre la regeneración de la bahía de Portmán y su impacto en la actividad turística de la zona.
- **Subobjetivo 1.2:** Conocer las opiniones de los residentes sobre la manera en que se debe implicar del sector público y privado en el desarrollo de la Bahía a partir del fomento de actividades económicas compatibles.

Objetivo 2: Proporcionar recomendaciones basadas en las preferencias de los residentes para un desarrollo turístico beneficioso para la comunidad de Portmán.

- **Subobjetivo 2.1:** Sintetizar los resultados de las entrevistas para identificar patrones y tendencias en las opiniones de los residentes.

Objetivo 3: Evaluar las expectativas de los residentes en cuanto a la preservación del medio ambiente y la sostenibilidad del desarrollo turístico en la bahía de Portmán.

- **Subobjetivo 3.1:** Analizar la importancia que los residentes otorgan a la conservación del ecosistema de la bahía de Portmán en relación con el desarrollo turístico.
- **Subobjetivo 3.2:** Investigar las opiniones de los residentes sobre las medidas necesarias para garantizar la sostenibilidad del turismo en la bahía de Portmán a largo plazo.

Respecto a la metodología aplicada, se puede afirmar que se trata de una investigación cualitativa de tipo descriptivo, ya que se trata de interpretar la perspectiva que tienen los vecinos de Portman respecto al desarrollo turístico de la Bahía. Moreira puntualiza que “El interés central de este tipo de investigaciones está en una interpretación de los significados atribuidos por los sujetos a sus acciones en una realidad socialmente construida” (2002, p. 3). Es decir, con esta investigación se pretende llegar a dar respuesta a los objetivos mediante la interpretación de la realidad y su punto de vista sobre un fenómeno concreto.

La estructura de la presente investigación consta de dos partes:

- El marco teórico, extraído de fuentes secundarias como artículos académicos, revistas científicas y comunicaciones oficiales de la administración pública. En el marco teórico

se ha tratado de fundamentar los conceptos más relevantes para la investigación. Además, se trata de contextualizar el problema actual de la bahía de Portmán derivado de la actividad minera y se presentan las diversas acciones que se han llevado a cabo por parte de las administraciones públicas para poner solución a este problema, así como acciones que se aplican de cara a la actividad turística.

- En cuanto a los resultados de la investigación, estos se han obtenido tras una extensa revisión bibliográfica acudiendo a fuentes secundarias. Y una segunda parte en la que se ha recurrido a fuentes primarias con el objetivo de recabar información a través de 5 entrevistas semiestructuradas de 8 preguntas a diversos agentes vinculados a este territorio: vecinos de Portmán, empleados de la administración pública, ecologistas, y personas dedicadas al sector privado. En concreto, las personas entrevistadas son:
 - **Entrevistado 1.** Vecino de Portmán y antiguo trabajador de la empresa minera Peñarroya S.A. En la actualidad, ya jubilado, se dedica a hacer freetours a los turistas que visitan Portmán.
Entrevista realizada el 10 de mayo de 2024
 - **Entrevistado 2.** Vecino de Portmán y presidente de la asociación vecinal Liga de Vecinos de Portmán.
Entrevista realizada el 11 de mayo de 2024
 - **Entrevistado 3.** Biólogo, coordinador y portavoz de Ecologistas en Acción de la Región de Murcia.
Entrevista realizada el 15 de mayo de 2024
 - **Entrevistado 4.** Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán.
Entrevista realizada el 28 de mayo de 2024
 - **Entrevistado 5.** Gerente de la empresa Posidonia Turismo
Entrevista realizada el 28 de mayo de 2024

A partir de estas entrevistas se pretende captar la perspectiva, desde distintos ángulos, del problema existente y de la situación por la que atraviesa la actividad turística en la bahía de Portmán, con el propósito de prever posibles soluciones de futuro. Estas entrevistas constan de

9 preguntas cada una, 7 preguntas comunes a todos los entrevistados y 2 preguntas que varían según la persona entrevistada. Las respuestas derivadas de estas entrevistas serán clave para responder a los objetivos de esta investigación.

Es de suma importancia remarcar el cuidado de los datos e informaciones obtenidos a partir de las entrevistas a los distintos sujetos. Dichos datos serán utilizados únicamente con el fin de dar respuesta a los objetivos de esta investigación.

3. MARCO TEÓRICO

3.1. Recuperación ambiental y económica de espacios degradados por la acción minera

La presente investigación trata de dar visión al problema que sufre actualmente la bahía de Portmán y a los deseos de recuperación de la zona por parte de los vecinos para transformar el desastre ambiental, provocado por la actividad minera en la zona, en una oportunidad de desarrollo turístico. A continuación, se enumeran algunos conceptos básicos pero necesarios para entender el fin de esta investigación, y se presentan algunos ejemplos de destinos en los que se ha desarrollado la actividad minera como atractivo turístico.

1) Desastre ambiental

Este estudio se realiza a partir de un desastre ambiental sin precedentes. Según nos explica García Belchí (2006) los movimientos de tierras, escombreras y los vertidos al mar constituyen un conjunto de acciones humanas que pueden acarrear resultados desastrosos para el entorno natural, resultando un grave atentado ambiental y ecológico y afectando negativamente al medio ambiente marino y terrestre.

Así, la Oficina de Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres (2021, p.2) define el término desastre ambiental como «perturbación generalizada de la vida y los bienes de las personas causada por un suceso o una serie de sucesos» y matiza lo siguiente:

«Si una amenaza natural no causa ningún trastorno, no se trata de un desastre. Por consiguiente, si bien muchas amenazas pueden ser inevitables, los desastres no lo son. No podemos evitar una erupción volcánica, pero podemos evitar que se convierta en un desastre (p.2).»

Esta definición recalca la imposibilidad de evitar una amenaza frente a la posibilidad de evitar un desastre. Según el Departamento de Asuntos Humanitarios de las Naciones Unidas citado en Pérez de Armiño (2004, p.19), «un desastre es una grave perturbación del funcionamiento de la sociedad, que causa amplias pérdidas humanas, materiales o medioambientales, que exceden la capacidad de la sociedad afectada para afrontarla utilizando sólo sus propios recursos». Ambas definiciones comparten la idea de que un desastre implica una perturbación grave que afecta a la sociedad y ocasiona pérdidas considerables. Esta segunda definición amplía el concepto al destacar que un desastre sobrepasa la capacidad de la sociedad para manejar la situación por sí sola, lo que resalta la importancia de la capacidad de respuesta y la necesidad de ayuda externa en situaciones de crisis. Por otra parte, según definió

la Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres de las Naciones Unidas, un desastre se puede definir como una seria interrupción en el funcionamiento de una comunidad.

2) Bahía

El desastre ambiental de Portmán tiene lugar sobre su **Bahía**. Como indica la Real Academia Española (RAE), Bahía es «la entrada natural de mar en la costa, de extensión considerable pero generalmente menor que la de un golfo».

De acuerdo con Baños-González y Páez-Baños (2013, p.13) «las bahías son sistemas geomórficos naturales de gran interés desde diversos puntos de vista: Científico, ambiental, educativo, didáctico, recreativo, turístico, etc.». En este estudio, nos interesa este último ámbito mencionado. Es más, ambos autores expresan la riqueza de la bahía de Portmán, definiendo la Bahía como un enclave con valioso patrimonio cultural y rico recorrido histórico.

Figura 1: Imagen aérea de la bahía de Portmán



Fuente: El País

3) Minería

El desastre ambiental de la bahía de Portmán fue causado por su actividad minera. Según un estudio de la Universidad Politécnica de Madrid (2017):

«La minería es la actividad industrial que permite la extracción y obtención selectiva de aquellas sustancias minerales sólidas (minerales, combustibles y otras fuentes energéticas), líquidas (como el petróleo) o gaseosas (como el gas natural), existentes en la corteza terrestre para su transformación en materias primas también minerales y/o productos energéticos que permitan cubrir las necesidades de abastecimiento de materiales adecuados para el desarrollo de las sociedades humanas» (p.1)

Por su parte, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico se refiere a la minería como:

«Actividad industrial consistente en la extracción selectiva de rocas y minerales existentes en la corteza terrestre, de forma que sea económicamente rentable. En sentido amplio, el término minería incluye, además de las operaciones subterráneas o a cielo abierto que requieran la aplicación de técnica minera o el uso de explosivos, las acciones necesarias para el tratamiento de las sustancias extraídas, tales como su trituración, clasificación por tamaños, lavado, concentración, etc., con el fin de acondicionar dichas sustancias para su venta.»

Esta definición de minería amplía y pone la atención en las actividades posteriores a la extracción del mineral, tales como el proceso de trituración, clasificación, lavado, concentración, etc., que forman parte de la actividad minera. Ese proceso de lavado del mineral supuso en Portmán la causa del principal problema generado en su Bahía.

4) Turismo

El impacto del turismo no se limita únicamente a la economía y la sociedad del espacio objeto de estudio, sino que también puede afectar de manera considerable al medio ambiente, la cultura local y el desarrollo urbano. Por tanto, comprender su concepto nos daría la capacidad de situar correctamente los resultados de esta investigación en su contexto y analizar su importancia en relación con los diversos factores que inciden en la actividad turística y su gestión sostenible.

Sin embargo, pese a su relevancia, y como destaca Francesch (2004), no existe una definición clara del concepto de turismo, debido a su complejidad y magnitud a la que atiende. Por lo que, el autor concluye que la falta de una taxonomía operativa de las personas que participan en el fenómeno y su multiplicidad cualitativa constituye un planteamiento erróneo de base. Pese a ello, en el presente análisis se subrayará la definición “general” propuesta por la Organización Mundial del Turismo (2008) como referencia, aun teniendo en cuenta lo anteriormente dicho:

«Fenómeno social, cultural y económico que supone el desplazamiento de personas a países o lugares fuera de su entorno habitual por motivos personales, profesionales o de negocios. Esas personas se denominan viajeros (que pueden ser o bien turistas o excursionistas; residentes o no residentes) y el turismo abarca sus actividades, algunas de las cuales suponen un gasto turístico.»

Minería y turismo también pueden ir de la mano. De hecho, en las últimas décadas se ha consolidado el concepto de turismo industrial, que sería el tipo de turismo movido por, entre otras actividades, la minería y el patrimonio procedente de la minería. El turismo industrial se considera aquel que mueve un interés por las antiguas instalaciones manufactureras y mineras, colonias industriales, etc. que quedan abandonadas por la desaparición de estas actividades tradicionales y que quedan como objeto de visita ante un segmento muy concreto de la demanda turística interesada por la tradición cultural (Llurdés i Coit, 1994 y 1995). En nuestro país encontramos diversos casos de turismo industrial en los cuales la actividad minera ha sido el factor atrayente de turistas, dándole un segundo uso y aprovechamiento a lo que, de no ser así, se habría convertido en ruinas y escombros. A continuación, se mencionan algunos casos de este tipo de destinos.

El parque minero de Río tinto (Figura 2), en Huelva, es un claro ejemplo de aprovechamiento del patrimonio minero para darle un uso turístico, convirtiendo edificaciones y elementos de la minería en un “activo económico” (Fernández, 2007, Pág. 20). En este caso, la fundación Rio Tinto se encargó de evaluar e inventariar el patrimonio minero. Posteriormente se eligieron los bienes que se iban a restaurar atendiendo a unos criterios concretos, entre ellos: la autenticidad histórica, la representatividad tipológica, su estado de conservación, su significación histórica y la posibilidad de llevar a cabo una gestión sostenible del recurso. Así, en 1992, la fundación Río Tinto crea el Parque Minero de Río Tinto. Esto se hace con el fin de dar una imagen al patrimonio minero para atraer al turismo y revalorizar los recursos mediante una nueva actividad económica (Delgado et al, 2012).

Figura 2: Imagen del “Tren de la Luna” en el Parque Minero de Río Tinto



Fuente: Huelva Información

Otro claro ejemplo de aprovechamiento del patrimonio minero es el de Cantabria, donde la minería que comenzaba en época romana y seguía con fuerza en los años 40 del siglo XIX, ha dejado multitud de ejemplos de elementos patrimoniales en espacios mineros repartidos por la región: espacios de extracción a cielo abierto, lavaderos, infraestructuras portuarias, viviendas de trabajadores propias de la zona, equipamientos educativos, sanitarios, religiosos, etc. y depósitos de estériles, entre otros. Todos estos recursos recuperados de la minería suponen la base para una nueva orientación económica de la región cántabra, donde ya se han creado productos turísticos basados en la minería, como el Territorio El Soplao (Figura 3). Además, hay una serie de proyectos que también pretenden darle un nuevo uso a los espacios mineros en la región. (Cueto Alonso, 2009)

Figura 3: Imagen de la Cueva El Soplao, en el Territorio Minero El Soplao



Fuente: El Diario Montañés

Cuando se trata de darle un nuevo uso al patrimonio derivado de la actividad minera, hay una serie de estrategias en la gestión del turismo industrial que se repiten (Pardo Abad, 2008). En todos los casos mencionados anteriormente de turismo relacionado con la minería observamos una serie de patrones comunes:

- Se aprovechan terrenos y construcciones cuyo origen lo encontramos en procesos industriales del pasado o de la actualidad.
- Se organizan visitas a minas, fábricas, lavaderos, talleres, chimeneas y otro tipo de construcciones relacionados con la minería para ofrecer una experiencia cultural completa al turista interesado en este tipo de turismo.

- Se transmite una interpretación de los procesos productivos de la minería, las herramientas de trabajo, el estilo de vida de los trabajadores, el tipo de vivienda u otro tipo de construcciones, etc.
- Se complementa la minería con el paisaje, el cual se presenta como fruto de la actividad minera (Canteras a cielo abierto, laderas completamente explotadas, etc.)

3.2. Contexto histórico y geográfico de la bahía de Portman

3.2.1. Delimitación geográfica y descripción general de la Bahía.

La bahía de Portman, perteneciente al término municipal de La Unión, se encuentra situada en la Región de Murcia, más concretamente en el extremo sur oriental de la cordillera Bética, a los pies de la sierra minera de Cartagena-La Unión. Esta bahía, a día de hoy, se encuentra soterrada por residuos procedentes de la actividad minera desarrollada en la zona durante el siglo XX. La bahía de Portman está rodeada de un relieve accidentado, pero de escasa altitud. Así, este accidente litoral se ve limitado, al norte, por el cerro de Sancti Spiritu, con 434 metros de altitud. Al Oeste encontramos el Cabezo del Pino, con 271 metros sobre el nivel del mar, y el Cabezo de la Galera, con 177 m.s.n.m. Al este se sitúan la peña del Águila, con 387 m.s.n.m. y el monte de las Cenizas, con 307 m.s.n.m. Estos accidentes geográficos contornean y actúan como límites naturales de la Bahía. Véase (Figura 4).

Al norte de la Bahía encontramos el núcleo poblacional, donde residen 997 habitantes (INE, 2019). Este núcleo se ve atravesado por dos carreteras que conectan el pueblo de Portmán con el municipio de los Belones al este y con el núcleo principal del municipio de la Unión al oeste. Estas carreteras (Regional 314 y Nacional 345) unen el pueblo de Portman con estos dos puntos, pero la carretera RM 314 también sirve de enlace con la zona de la playa del Lastre (al norte de la Bahía) y la playa San Bruno. Esta última playa es un cordón de arena que atraviesa la Bahía de este a oeste y que actúa como límite de costa. Además, la carretera RM 314 une el núcleo con la batería militar de La Chapa y el Club Náutico (actual puerto deportivo de la bahía de Portmán). En esta zona se encuentran 6 casas de pescadores frente al puerto, un restaurante y dos chiringuitos situados en la playa del Lastre. Al oeste de la Bahía encontramos el antiguo puerto de Portmán, hoy soterrado por el desastre ocurrido. También el club náutico y una agrupación de casas particulares.

Figura 4: Imagen del relieve que delimita la bahía de Portmán



Fuente: Elaboración Propia a partir de Google Earth

3.2.2. Importancia cultural y ambiental a nivel turístico

La bahía de Portmán cuenta con una gran variedad de recursos de los que la actividad turística se puede servir. Este enclave mediterráneo alberga paisajes costeros, playas singulares por el color de su arena, una red de senderos entre su paraje natural, vestigios de la actividad minera desarrollada en la Bahía y un extenso patrimonio cultural, entre otros. A continuación, se presentan una serie de recursos que se pueden visitar en la zona, junto con otros no accesibles, pero con potencial turístico:

Figura 5: Tabla con algunos de los recursos culturales y naturales de Portmán

	<p>Cultura Minera:</p> <ul style="list-style-type: none">- Casa del Tío Lobo- Lavadero Roberto- Mina Loba- Mina Presentación Legal- Túnel de la vergüenza
--	---

CULTURA	<p>Cultura Romana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calzada Romana - Castillete romano de Portmán - Museo arqueológico de Portmán <p>Cultura Militar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Batería de La Chapa - Batería de Cabo Negrete
NATURALEZA	<p>Playas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Playa del Lastre - Playa de San Bruno - Playa de La Cola del Caballo - Playa del Gorguel <p>Montaña:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Senda del monte de las cenizas - Senda del Faro de Portmán - Sierra Minera de la Unión

Fuente: Elaboración propia

3.3. Desastre ecológico en la bahía de Portmán

3.3.1. Llegada de la Empresa Peñarroya a la Sierra Minera de Portmán.

En este apartado se tomará como referencia principal el libro: *Portmán: De El Portus Magnus del Mediterráneo Occidental a la bahía aterrada* (Baños-González y Baños-Rodríguez, 2013), y se hará un recorrido histórico sobre la llegada de la empresa de Peñarroya a la Sierra Minera de Portmán.

- **Años 1930.** En 1930 la empresa minero-metalúrgica francesa Peñarroya comienza sus actividades en la Sierra Minera de Cartagena. Este grupo francés había desarrollado previamente actividades en otras provincias de la península. Córdoba y Jaén habían sido los territorios de actuación sobre los cuales esta sociedad había operado antes de su llegada a Cartagena, zona por la que la Peñarroya mostraba un especial interés. Durante este año en que la empresa comienza su actividad minera en la zona, se constituye la sociedad minero-metalúrgica Zapata Portmán fruto de la asociación entre la familia Maestro Zapata y la sociedad francesa Peñarroya. La familia Zapata fue muy influyente en la zona y poseía la propiedad de la sociedad “Mancomunidad Miguel Zapata e hijos” con posesión sobre minas, concesiones mineras e infraestructura minera repartida por el territorio de Cartagena.

- **Años 1940.** En 1940, la sociedad Zapata-Portmán inaugura el “Lavadero Regente”. Este fue el primer lavadero de la Sierra de Cartagena-La Unión en introducir la técnica de flotación diferencial, técnica que consiste en la separación del mineral de valor de otros que no son deseados. Esta técnica se basa en propiedades de los minerales como la hidrofobicidad (propiedad de repeler el agua) para conseguir la separación del mineral en una serie de etapas que dan como resultado la obtención del mineral deseado. 4 años más tarde, en 1944, la empresa inauguró el segundo lavadero, el lavadero Coto Azul. Este se inauguró con el propósito de experimentar con la técnica de flotación diferencial con el complejo mineral Manto de Silicatos, también conocido como Manto de los azules. En el año 1946, ante la voluntad de la empresa Peñarroya de tener el control total sobre la actividad minera de la Sierra de Cartagena-La Unión, esta compra su parte de la sociedad que en su momento fue creada conjuntamente, con la familia Zapata. Desde ese momento, únicamente la empresa minero-metalúrgica Peñarroya tiene competencia y control sobre la actividad minera de la zona.

- **Años 1950.** En 1957, tras un resultado positivo en la experimentación realizada en el lavadero Coto Azul, la empresa construyó un nuevo lavadero, más grande y con capacidad muy superior a los lavaderos en los cuales se estaba desarrollando el lavado de mineral. El lavadero Roberto, construido en plena bahía de Portmán sería el gran avance para la empresa en el desarrollo de la actividad minera empleando la técnica de flotación diferencial en el lavado de los minerales. Este lavadero sustituyó en 1957 al lavadero Coto Azul. Este traslado de la actividad se hizo posible gracias a la

construcción del túnel José Maestre. El túnel, de 2600 metros de longitud, conectaba la cantera Emilia, donde se encontraba el lavadero Coto Azul con el lavadero Roberto a través de un ferrocarril que transportaba el mineral desde la cantera hasta el nuevo complejo industrial. Fue en 1957 cuando finalizaron las obras e instalaciones del nuevo lavadero y del ferrocarril. Desde ese momento, los minerales de la cantera Emilia nutrían de manera regular las instalaciones del lavadero Roberto que trataba alrededor de mil toneladas de mineral al día.

Desde principios de la década de 1950, la Peñarroya solicitó a las administraciones, en repetidas ocasiones, la autorización para el vertido de residuos minerales al mar. Estas repetidas solicitudes se denegaron en los años 1954 y 1957 al considerar la toxicidad de los vertidos y los efectos dañinos que estos pudieran causar. Sin embargo, en febrero de 1959, el Ministerio de Obras Públicas otorgó la concesión administrativa que permitía el vertido de los restos minerales al mar. Este organismo estableció unas condiciones a la empresa:

- Los vertidos se realizarían a través de una tubería submarina situada a 400 metros de la costa, al oeste de Punta Galera.
- El volumen máximo diario de vertido no debía superar las 3.000 toneladas al día
- Los vertidos se llevarían a cabo por un periodo máximo de 5 años.

Poco a poco la Bahía se iba colmatando y la Peñarroya hacía intentos de dragado de los estériles, siendo estos de poca utilidad frente a la magnitud del vertido.

- **Años 1960.** En el año 1968 se estableció la filial española de Peñarroya, creando la sociedad minero-metalúrgica de Peñarroya España, con sede en Madrid y organización autónoma. La Peñarroya continuó con los vertidos de estériles al mar hasta que el 30 de marzo de 1990 la actividad cesó. Dejando una bahía soterrada por alrededor de 60 millones de toneladas de residuos químicos vertidos entre los años 1957 y 1990. Portman fue, en 1986 el escenario de la primera campaña de Greenpeace contra la degradación del litoral español siendo símbolo de una nueva conciencia ambiental “El mar no es un vertedero” (Ethic, 2020).

3.3.2. Actuaciones de gestión de la Bahía

Como ya se ha comentado en el apartado anterior, la empresa Peñarroya comenzó a operar en el lavadero Roberto en el año 1957. Como se especifica en el Pliego de bases para el contrato administrativo de servicios elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (2021) con motivo de la necesidad de regeneración de la bahía de Portman, la actividad de lavado de minerales generaba cada día una cantidad de residuos de entre 1.000 y 3.000 toneladas. Estos residuos se vertían, en un primer momento, sobre la Bahía, y una vez que ésta quedó colmatada, se instaló un conducto que dirigía el material contaminado a la Punta de la Galera, al oeste de la Bahía. En este punto, los residuos se vertían directamente al mar. 60 millones de toneladas de residuos sólidos, aproximadamente, fueron vertidos al Mediterráneo entre 1957 y 1990. En marzo de ese último año la actividad cesó definitivamente, aunque el daño ya estaba hecho. En total, 30 millones de metros cúbicos de desechos habían soterrado 225 ha de la Bahía.

A continuación, se ordena cronológicamente una serie de acciones, proyectos, acuerdos de investigación, entre otros, anunciados por parte de administraciones públicas y organismos privados a partir del año 1994.

Figura 6: Tabla de acciones de las administraciones públicas en Portmán desde 1994 hasta la actualidad

Año	Acontecimiento
1994	La Secretaría del Estado de Medio Ambiente y Vivienda acuerda en convenio con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) la realización de estudios preliminares para la creación de un proyecto para la recuperación de los usos tradicionales de la Bahía y mejora del paisaje y situación ambiental en el medio marino.
1997	La Dirección General de Costas y el CEDEX establecen un nuevo acuerdo para llevar a cabo un estudio sobre aspectos medioambientales que podrían derivarse del proyecto “Recuperación de usos de la bahía de Portmán-Ampliación del Puerto de Escombreras”. La finalidad de este proyecto es recuperar la línea de costa existente en la

	<p>bahía de Portmán antes de su colmatación por vertido de estériles mineros y ampliar las instalaciones portuarias de la dársena de Escombreras para posibilitar el desarrollo previsto del puerto de Cartagena.</p>
2001	<p>Se lleva a cabo un acuerdo de colaboración entre la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de la Región de Murcia, el CEDEX, Puertos del Estado y la Secretaría de Estado de Aguas y Costas del Ministerio de Medio Ambiente. Bajo este convenio, el CEDEX elabora el informe "Trabajos tendentes a la regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portmán (Murcia)". Este informe se emite en abril de 2002.</p>
2003	<p>En abril de este año, el CEDEX y la Consejería de Turismo y Ordenación del Territorio de la Región de Murcia firman un convenio de colaboración para la realización de un estudio técnico del documento "Estudio de alternativas para la regeneración de la bahía de Portmán". El informe realizado se emitió en julio del mismo año.</p>
2004	<p>En mayo de este año, la memoria resumen "Trabajos para la regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portmán, Murcia", elaborada por el CEDEX basándose en los estudios e informes ya realizados se emite al Ministerio de Medio Ambiente. Este hecho marca el inicio del proceso de evaluación de impacto ambiental. Durante la evolución de dicho proceso se plantean 3 posibles alternativas para la regeneración y mejora ambiental de la Bahía.</p>
2005	<p>Tras el periodo de consultas, la Secretaría General del Territorio y Biodiversidad solicita al CEDEX que elabore un documento que incorpore una nueva alternativa que tenga en cuenta los puntos establecidos por consenso generalizado entre todas las partes del convenio establecido. Como resultado, el CEDEX redacta en julio de este año el informe "Adenda a la memoria-resumen de las alternativas de actuación".</p>
2007	<p>La Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente aprueba en mayo de este año un proyecto piloto encargado</p>

	<p>por la Dirección General de Costas, cuyo objetivo es caracterizar el material contaminado de la bahía de Portman y establecer el método más apropiado para el tratamiento “in situ” de los materiales contaminados, sin tener que extraerlos y trasladarlos.</p>
2008 - 2009	<p>Entre estos dos años se implementa el proyecto piloto, encomendando su realización a la empresa TRAGSA. El proyecto se basaba en la estabilización mecánica, técnica utilizada para mejorar la resistencia y estabilidad de suelos. Además, se abarcó el tratamiento de inmovilización in situ en dos áreas experimentales y se instaló una planta experimental en recinto cerrado cuya función principal fue la de realizar análisis de muestras y experimentos para la descontaminación de suelos.</p>
2011	<p>En febrero de 2011 se hace pública en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la resolución emitida el 10 de febrero de 2011 por la Secretaría de Estado de Cambio Climático mediante la cual se formuló la declaración del impacto ambiental.</p> <p>En marzo de este año se elabora el documento "Regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portman, T.M. de La Unión (Murcia)" el cual incluye las modificaciones establecidas por la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y las conclusiones redactadas en un proyecto piloto elaborado por la Universidad de Murcia entre los años 2008 y 2010 a través del Grupo de Investigación de Contaminación de Suelos del Departamento de Química Agrícola, Geología y Edafología.</p> <p>Con el fin de preparar los terrenos que albergarían los materiales dragados de la Bahía, en julio se redacta el "Proyecto de Tratamiento Previo de la corta minera San José". La empresa TRAGSA fue la encargada de la realización del proyecto, el cual sirvió para acondicionar la corta minera de San José para recibir y gestionar los materiales contaminados de la Bahía. El proyecto finalizó en 2017.</p>
2015	<p>En mayo de este año se aprueba el proyecto de “Regeneración y adecuación</p>

	ambiental de la bahía de Portman, T.M. de La Unión (Murcia)” aprobando en mayo su gasto (59.536.680,30 €)
2016	<p>En junio, la empresa MARCO OBRA PÚBLICA S.A. - CIOMAR, S.L. (UTE PORTMÁN) fue adjudicada con un contrato por importe de 32.137.600,00 euros. En octubre dan comienzo las obras, para las cuales se cuenta con un plazo de 46 meses para su realización.</p> <p>Una vez adjudicada la obra a la UTE Marco-Ciomar, Acciona presenta recurso ante la adjudicación en los tribunales alegando errores técnicos y errores administrativos por parte de la UTE adjudicataria del proyecto.</p>
2019	<p>En abril se paralizan las obras por decreto del Ministerio para la Transición Ecológica y la Audiencia Nacional ordena volver a adjudicar el proyecto. Tanto Marco-Ciomar como Acciona proceden a recurrir la sentencia.</p>
2022	<p>En julio de este año se adjudica el contrato de servicios para llevar a cabo las actuaciones necesarias para el desarrollo del proyecto de regeneración ambiental de la bahía de Portmán. Este contrato de servicios se adjudica por importe de 258.262,40 € y con un plazo de nueve meses para la realización de las obras.</p>
2023	<p>Mediante resolución, en junio de este año se decide ampliar el plazo de actualización del proyecto de regeneración de la bahía de Portmán hasta el 30 de abril de 2024 ya que se consideró necesaria una correcta evaluación con tiempo necesario para la elección óptima de alternativa de regeneración de la Bahía.</p>
2024	<p>El Ministerio de Transición Ecológica solicita al CEDEX las alternativas de regeneración más adecuadas para poder retomar las obras este mismo año.</p>

Fuente: Elaboración propia a partir del Pliego de Bases para el contrato administrativo de Servicios elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para la actualización del proyecto de regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portmán

3.4. Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán (2022-2024)

Actualmente, Portmán cuenta con su propio Plan de desarrollo turístico, ya que, en 2021 el Ayuntamiento de La Unión fue seleccionado para el Programa de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos, en colaboración con la Secretaría de Estado de Turismo y la Consejería de Presidencia, Turismo y Deportes de la Región de Murcia. Esto ha hecho posible la implementación del Plan de Sostenibilidad Turística en Portmán.

Este plan de desarrollo turístico tiene como principal objetivo cambiar la imagen que tiene Portmán de destino contaminado por la actividad minera a un destino que trabaja por el desarrollo de una actividad turística sostenible y respetuosa con su entorno. Para ello, este plan propone una serie de actuaciones a llevar a cabo. Algunas de las propuestas concretas recogidas en el plan son las siguientes:

- Creación de un modelo basado en la sostenibilidad para cambiar la imagen del destino.
- Fundamentación del nuevo modelo en los valores ambientales, paisajísticos y de patrimonio minero que están presentes en la localidad.
- Potenciación de los valores culturales de Portmán como población de tradición pesquera y minera.

Para conseguir todo lo mencionado, este plan presenta una serie de actuaciones con sus respectivas medidas que se presentan en la siguiente tabla:

Figura 7: Tabla resumen de las actuaciones y medidas del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán

ACTUACIONES	MEDIDAS
	<ul style="list-style-type: none">- Incentivar la rehabilitación de viviendas- Mejorar de conservación, eficiencia energética y accesibilidad a las viviendas y edificaciones públicas.- Implantar sistemas de separación de residuos integrados en el entorno.- Instalar alumbrado eficiente

<p>ACTUACIONES EN EL MEDIO URBANO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar las de zonas ajardinadas y zonas de picnic. - Renovar de infraestructuras. - Soterrar del cableado en calles. - Instalar carteles informativos. - Embellecer las fachadas degradadas con arte urbano. - Establecer códigos QR explicativos en recursos patrimoniales.
<p>ACTUACIONES EN EL MEDIO NATURAL Y EL ÁMBITO MINERO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Adecuación y señalización de una serie de rutas e itinerarios para conocer el entorno: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Itinerario 1: Túnel José Maestre – Molienda. ▪ Itinerario 2: Puerto y Punta Galera. ▪ Itinerario 3: Cala del Caballo. ▪ Puesta en valor de las chimeneas y el serpentín. - Acondicionamiento y rehabilitación de miradores en la Bahía (Figura 8)
<p>RECUPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES PARA INSTALACIÓN DE NUEVOS USOS (POR ASIGNAR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Lavadero Roberto - Batería de La Chapa - Faro de Portmán - Antiguos Cuartelillos Militares - Huerto de Santa Catalina

Fuente: Elaboración propia

Además, el plan de desarrollo turístico sostenible de Portmán cuenta con un apartado de promoción y difusión en el que se contemplan posibilidades como la creación de apps o de

una página web para el turista que visita Portmán. También se incluye un apartado en el que se explica la idea de difundir este plan a través de charlas a los vecinos, en colegios e institutos. Además, se plantea establecer una colaboración estrecha con la población local para crear una marca turístico-territorial de Portmán, y para, entre otras medidas, implicar a los comercios en el uso de una estética integrada o coordinada, con el uso de unas mismas normas de estilo para letreros y carteles, mobiliarios de terraza, sombrajes, etc.

Figura 8: Imagen del apartado “Miradores estratégicos” del Plan de sostenibilidad turística de Portmán



Fuente: Plan de sostenibilidad turística de Portmán

4. RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

4.1. Impacto en la comunidad y respuestas de los/as vecinos/as y organizaciones a lo largo de los años.

4.1.1. Agentes implicados en la defensa de la regeneración

Desde que en 1990 cesó el vertido de material contaminado al mar, vecinos, asociaciones, fundaciones y grupos ecologistas, entre otros, se han reunido exigiendo soluciones a las administraciones públicas para dar solución al desastre ambiental que ha sufrido la bahía durante todos estos años. La Fundación Sierra Minera es una organización que trabaja por los intereses comunes en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión.

- **Fundación Sierra Minera**

La fundación Sierra Minera es una organización sin ánimo de lucro, de carácter participativo donde se reúnen y se ven representadas las distintas asociaciones de los pueblos de la Sierra Minera de Cartagena-La Unión. Los objetivos de la Fundación son los siguientes:

- Promover el desarrollo de la Sierra Minera de Cartagena-La Unión a nivel económico, social, medioambiental, educativo y cultural. Así como impulsar los proyectos que contribuyan a dicho desarrollo.
-
- Aglutinar el tejido social de la comarca integrando tanto a sector público como a sector privado favoreciendo la participación social en acciones de desarrollo de la Sierra Minera.
- Promover y apoyar el asociacionismo.

La **misión** de esta Fundación es la de impulsar un progreso y desarrollo sostenible de la Sierra Minera de Cartagena-La Unión revitalizando su patrimonio tanto cultural como material. Además, la fundación busca proporcionar formación e integración a personas en riesgo de exclusión social y pretende fortalecer la red de asociación en la región para el fomento de una colaboración sólida que permita el desarrollo integral de la comunidad.

En lo referido a **medio ambiente**, la Fundación menciona entre sus funciones la sensibilización de la población respecto a los valores naturales, ambientales y paisajísticos de toda esta zona. También la preservación y defensa de los entornos naturales, así como integrar el patrimonio natural y los aspectos ambientales en la planificación territorial, impulsar la

recuperación ambiental de las áreas afectadas y contaminadas por la actividad minera y más concretamente trabajar por la recuperación ambiental de la bahía de Portmán y su entorno. Esta fundación trabaja y ha trabajado de la mano de los grupos del tejido asociativo que se presentan a continuación, siendo redactores y/o firmantes de los documentos dirigidos al ministerio de Medio Ambiente pidiendo la regeneración de la Bahía.

- **Liga de Vecinos de Portmán**

Esta asociación vecinal fue fundada en 1918 por José Maestre Pérez, médico de la Sierra Minera de Cartagena. Este médico reunió a un conjunto de vecinos con el fin lograr fuerza para las reivindicaciones sociales contra las irregularidades dadas por la actividad minera respecto a los trabajadores. El principio fundamental de la Liga de Vecinos de Portmán es el fomento de la cultura y el bienestar social.

- Asociación de Vecinos de La Unión
- Asociación de Vecinos de Roche
- Asociación de Vecinos de El Gorguel
- Asociación de Amas de Casa de Portmán
- Asociación Cultural Portmán teatro
- Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena y Comarca
- Ecologistas en Acción Región Murciana
- Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE)

4.1.2. Respuesta de vecinos y organizaciones

Desde principios de siglo, vecinos, asociaciones, fundaciones y grupos ecologistas, se han unido para defender los intereses de Portman y su Bahía ante las administraciones públicas. A continuación, se presentan, cronológicamente, algunas de las acciones que han llevado estas entidades en relación al estado de la bahía de Portman. En la página web de la Fundación Sierra Minera y en prensa se recoge una serie de documentos redactados por los vecinos, notas de prensa, comunicaciones con administraciones públicas, entre otros, a partir de los cuales se hará un recorrido, presentando en orden cronológico las acciones más relevantes llevadas a cabo.

En junio de 2005 más de 2.000 personas se concentraban en la playa de San Bruno, en Portmán, formando una pancarta humana que decía “No al sellado”. Esto sucede tras conocer

la intención del Ministerio de Medio Ambiente de sellar la bahía de Portmán para lograr la regeneración de esta. Esto causó un gran revuelo entre los vecinos. El sellado de la Bahía planteaba cubrir las arenas de estériles con tierras calizas y posteriormente con una malla geotextil, además de la creación de una escollera en la línea de costa. De esta manera, las aguas no entrarían en contacto con los estériles y se mantenía la línea de costa. Desde un punto de vista ambiental y económico, esta opción no suponía grandes esfuerzos. Sin embargo, no fue aceptada por los vecinos al no contemplar los objetivos que pretendían para la recuperación y adecuación ambiental de la Bahía.

Figura 9: Pancarta Humana que forma la frase “No al sellado” en la playa de San Bruno, Portmán”.



Fuente: Fundación Sierra Minera (2005)

El documento redactado por las organizaciones que participaron en la aportación de las alternativas en base al concurso relacionado con “La recuperación de usos y adecuación ambiental de la bahía de Portmán” en el año 2007 expone que, del mismo salió una propuesta ganadora, sobre la cual los/as vecinos/as, grupos ecologistas y en general el tejido asociativo de la Sierra Minera de Portmán, mostraron su parcial conformidad al no tener en cuenta ciertos aspectos que estos consideraban esenciales. Por ello, escribieron al Ministerio de Medio Ambiente, sugiriendo ciertas modificaciones a la propuesta ganadora. En este escrito se hacía constar la importancia de que una actuación de recuperación de un daño ambiental destinando dinero público debía basarse en la recuperación ambiental y de la naturaleza.

Cabe resaltar la importancia que en este momento los vecinos le dan al desarrollo de la actividad turística en la zona. Por ello, se proponen varias alternativas como:

- Convertir el Lavadero Roberto en un centro de interpretación y restauración de ecosistemas marinos.
- Recuperar el patrimonio minero como el túnel José Maestre para viajes en ferrocarril explicativos
- Considerar el uso hotelero y comercial en algunas partes del lavadero

En marzo de 2007, la asociación vecinal Liga de Vecinos de Portmán y 6 organizaciones más redactan un comunicado dejando clara su posición en cuanto a la regeneración frente a las noticias de prensa ya que consideraban que se podía ver tergiversada su voluntad. En este comunicado, los vecinos mostraban su tolerancia frente a las posibles tardanzas en la puesta en marcha del proyecto para el cual se redactaron propuestas de modificaciones de mejora ya que para ellos prevalecía el bien hacer y entendían la complejidad del proyecto. También se pedía una fuerte colaboración vecinal en todo momento en todas las fases del proyecto.

El periódico *La Verdad* recoge el acto de los vecinos en noviembre de 2009, que se reunieron para mostrar, una vez más, su voluntad de regeneración inmediata de la Bahía y su descontento ante el proyecto presentado por la Autoridad Portuaria que consistía en construir una gran terminal de contenedores en la playa del Gorguel. Con motivo de este movimiento vecinal, se instaló, a la entrada oeste del municipio de Portmán, una pancarta con el lema “Sí a la regeneración en la bahía de Portmán, No a la terminal de contenedores en el Gorguel”

Figura 10: Imagen de la Pancarta con el lema “Sí a la regeneración en la bahía de Portmán, No a la terminal de contenedores en el Gorguel”



Fuente: Fundación Sierra Minera.

Tras años de inactividad, en octubre de 2013, al ver que no se iniciaban las obras del Proyecto de adecuación ambiental de la bahía de Portmán y tras la decisión tomada por el Ministerio de Medio Ambiente de suspender el proceso de adjudicación del proyecto, las asociaciones de la Sierra Minera, grupos ecologistas y colectivos vecinales de Portmán redactaron un documento titulado “*No más retrasos en la RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA BAHÍA DE PORTMÁN*”, donde se mostraba claramente el rechazo de estos grupos y su indignación ante la decisión de paralizar el proceso de adjudicación que posibilitaría en lo sucesivo, el comienzo de las obras previstas en el proyecto. De esta manera, en el documento se exige una adjudicación inmediata del proyecto sin necesidad de volver a comenzar un proceso de licitación. Poco tiempo después, en marzo de 2013, los colectivos vecinales y demás grupos de interés vuelven a redactar un nuevo texto al Ministerio de Medioambiente donde se muestra el incremento del descontento e indignación generado ante la actitud pasiva de las administraciones públicas al no actuar frente a las demandas sociales. Este descontento se hace público en una nota de prensa titulada “*¡Basta ya de retrasos! licitación e inicio de las obras en Portmán YA*”, documento en el que se expresa textualmente lo siguiente:

«Ante esta situación, queremos hacer pública la indignación vecinal y ciudadana por la paralización del proyecto de adecuación ambiental de la Bahía de Portmán y por el retraso de más de año y medio que se sigue acumulando, puesto que ni se ha sacado de nuevo a licitación el proyecto, como se había anunciado desde el Ministerio que se haría antes de final del pasado año, ni hay fecha segura de licitación y de inicio de las obras»

El 14 de agosto de 2013, los colectivos vecinales, el tejido asociativo de la Sierra Minera y grupos ecologistas de la región de Murcia, volvieron a dirigirse al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, mostrando su descontento tras la paralización del proyecto de regeneración de la bahía de Portmán a causa de la anulación de la licitación para su desarrollo y la paralización de las obras para la adecuación de la Corta Minera de San José. En este escrito se vuelve a exigir la puesta en marcha una vez más de una regeneración que ya llevaba esperando 23 años, desde que cesó el vertido de minerales al mar.

El martes 8 de abril de 2014 se celebró, en las instalaciones de la Asociación “*Liga de Vecinos de Portmán*” una reunión con los vecinos con el fin de aclarar lo establecido en diversas reuniones llevadas a cabo entre los colectivos vecinales, el tejido asociativo y grupos ecologistas con las administraciones implicadas en la regeneración, participando el presidente de la Fundación Sierra Minera como representante de los vecinos y de los grupos ecologistas implicados. En esta reunión también se explicó a los vecinos la labor de representación que estaban haciendo en los últimos años y mostraban su preocupación compartida con los portmaneros de una regeneración inmediata de la Bahía permitiendo que ésta volviese a su estado original, antes del vertido de los estériles al mar.

El 19 junio de 2015, tras Consejo de ministros, se volvió a aprobar la licitación para retomar las obras de regeneración de la bahía de Portmán que ya fueron aprobadas en el año 2011 pero que fueron paralizadas en 2012 por parte del Ministerio de Medio Ambiente. Tras este hecho, la empresa *Aria Internacional* fue acogida por el Ministerio ya que prometía una recuperación de la Bahía totalmente gratuita para la administración pública a cambio del aprovechamiento de las arenas de la Bahía. Este proyecto, según la mercantil, generaría gran multitud de empleos en la zona. Esto provocó que, en 2014, la partida para la regeneración de Portmán se suprimiera de los presupuestos generales. Los vecinos se quejaban de haber sustituido un proyecto acordado por todos por una propuesta de una empresa que solo vendía un proyecto a coste cero y prometía empleo. Para ello, el director general de Industria y Minas de la Región de Murcia

declaró la Bahía como recurso minero y otorgó concesión administrativa para el aprovechamiento de la Bahía por parte de Aria Internacional en Dominio Público Marítimo Terrestre.

En este punto, los vecinos, el tejido asociativo y las organizaciones ecologistas solo pedían que se retomase el proyecto acordado y aprobado en 2011, es decir, el dragado de los estériles de la Bahía, el acondicionamiento de la corta San José para el traslado de los estériles a esta y, en definitiva, recuperar el estado original de la bahía de Portmán retrasando la línea de costa.

En 2017, paralelo al avance de las obras de regeneración de la bahía de Portmán, los vecinos expresaban su malestar ante la falta de transparencia en el desarrollo y ejecución de las obras al no convocarse una comisión de seguimiento del proyecto, como deseaban los vecinos. Estos sospechaban un avance de las obras que no cumplía con lo establecido en las bases del proyecto acordado en 2011. En 2019, por sentencia de la audiencia provincial ante el recurso presentado por la empresa Acciona contra la adjudicación de los trabajos a la UTE Marco Obra Pública S.A.-Ciomar S.L., se volvieron a paralizar las obras de regeneración y adecuación ambiental de la Bahía hasta que se celebrase una nueva adjudicación de estas a una empresa que las ejecutase. Esto supuso un nuevo varapalo para los vecinos que exigían a todas las administraciones que llegasen a un acuerdo para la continuidad de las obras.

En la actualidad se están llevando a cabo trabajos de mantenimiento de las obras de adecuación ambiental de la Bahía de Portmán que iniciaron en 2022 a causa de la paralización en 2019 de las obras de regeneración. Estos trabajos se realizan mientras se plantean nuevas formas de regeneración que tengan en cuenta los deseos de los vecinos de Portmán. Con este fin, el Ministerio para la Transición Ecológica y el reto Demográfico publicó en 2021 el pliego donde se presentaban las condiciones a las empresas que interesadas en ejecutar las obras de regeneración de la Bahía. En este documento, el MITECO hacía constar que se deberían tener muy en cuenta las propuestas hechas desde los colectivos vecinales. Tras un proceso de adjudicación, el MITECO contrató a la UTE PROES consultores S.A. – Ibermed Ingeniería S.L., la cual pretende una adecuación de la bahía teniendo en cuenta los deseos vecinales y de grupos ecologistas.

4.2. Postura de los vecinos respecto al futuro desarrollo turístico

Los vecinos de Portmán ven la Bahía como un espacio turístico, aunque paradójicamente carece de lo más importante, los turistas. Los vecinos consideran necesario el desarrollo de esta actividad para dar valor a una zona “arrasada” por la actividad minera (Travé Molero et al. 2016). A continuación, se profundiza mediante investigación cualitativa esta afirmación.

PREGUNTAS COMUNES

¿CONSIDERA NECESARIO UNA REGENERACIÓN O UN SELLADO DE LA BAHÍA?	
Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)	La postura del Entrevistado 1 es la apuesta por una regeneración que devuelva a la Bahía su estado original y que embellezca la zona, haciéndola atractiva de cara al turismo. Según él “El sellado significaría seguir con la situación y la imagen que tenemos ahora de destino contaminado”.
Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)	“No hay ni que planteárselo, No a al sellado de la bahía de Portmán, eso sería matarlo”. El entrevistado 2 considera que, si algo puede devolverle a Portmán su encanto y darle vida es la regeneración. Él apuesta por esta opción considerando que es la manera de conseguir calidad ambiental y calidad de vida para los vecinos.
Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)	El coordinador de ecologistas en acción comenta que por lo que están luchando las asociaciones ecologistas y vecinales todos estos años es por

	<p>una regeneración, al menos parcial, que retranquee la línea de costa lo máximo posible a su posición original. Él cree que el sellado no soluciona el problema y simplemente sería un “parche fácil” a un problema muy grande.</p>
<p>Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>El gerente del plan considera muy necesaria una regeneración. “El sellado es una solución rápida y sencilla que no da solución a la voluntad de los vecinos. Es más costosa la regeneración, pero necesaria”.</p>
<p>Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La entrevistada 5 cree imprescindible una regeneración siempre y cuando se priorice la recuperación del espacio natural. “Se deben tener en cuenta informes técnicos que garanticen esta recuperación”. Ella nos comenta que el problema en la zona deriva de trabas políticas.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>Existe una clara coincidencia en la necesidad de llevar a cabo una regeneración de la Bahía de Portmán que permita, dentro de las posibilidades, darle el estado original que esta tenía antes de que comenzasen los vertidos de estériles por la actividad minera. Los agentes consultados consideran que esta regeneración es clave para conseguir una adecuación ambiental de la zona que ha sido tan castigada y así cambiar la imagen de la Bahía, de espacio contaminado a destino sostenible. Vecinos, ecologistas, sector público y sector privado coinciden en que la opción del sellado es fácil y barata, pero no supondría un verdadero cambio en la zona. Además, esta solución no cumpliría los deseos de los habitantes de Portmán.</p>	

¿CUÁL ES SU PERCEPCIÓN SOBRE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA ACTUAL EN PORTMÁN?

<p align="center">Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>El entrevistado 1 considera que Portmán es un destino en el que lo que atrae es, principalmente, sus playas. Él nos comenta que en verano la Bahía recibe un número considerable de turistas que buscan la tranquilidad que ofrece todo este espacio. Prueba de ello es la zona de nuevas urbanizaciones construidas para los turistas que vienen en verano. Aunque según este vecino: “Aún queda mucho por hacer, que vengan ciertos turistas en verano a bañarse no nos soluciona nada”.</p>
<p align="center">Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>El presidente de la asociación nos comenta que le parece insuficiente la intervención de la administración pública en términos de desarrollo turístico. Él comenta que considera clave la rehabilitación de espacios dañados o incluso en ruinas, así como la dotación de equipamientos e infraestructuras.</p>
<p align="center">Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>“Creo que Portmán de por sí atrae por su singularidad, las playas, el paisaje, que es precioso, pero hasta que la Bahía no se limpie va a ser difícil que se sitúe como destino turístico”. Sin embargo, apunta que durante estos años la Bahía ha tenido su público.</p>

<p style="text-align: center;">Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>El entrevistado 4 nos comenta que a Portmán, según él, no le falta atractivo. También nos dice que hay muy buena oferta tanto de recursos a visitar como gastronomía, etc. Pero sigue siendo necesaria la regeneración de una zona que, según este agente social, ha sido “la gran olvidada”.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La gerente de posidonia Turismo considera que la zona puede convertirse en un espacio atractivo, pero hay mucha falta de infraestructura, promoción y una marca que le de identidad. “El producto que encontramos a su alrededor está mucho más desarrollado y le hace competencia”.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>En este punto, vemos una clara coincidencia por parte de todas las partes entrevistadas en que Portmán tiene mucho atractivo y encanto, recursos culturales y naturales que de hecho ya reciben turistas, aunque en un número pequeño. Sin embargo, hay una clara falta de inversión en infraestructura, equipamiento turístico y en rehabilitación de espacios en estado de abandono. También hay coincidencia en que la falta de gestión es notable y se hace necesaria la intervención pública tanto para la regeneración de la Bahía como para que paralelo a esta, el turismo pueda seguir un desarrollo sostenible aprovechando el patrimonio con el que se cuenta en la zona.</p>	

¿CREE QUE EL ESTADO ACTUAL DE LA BAHÍA SUPONE UN FRENO A LA LLEGADA DE TURISTAS?	
<p>Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>Este vecino apunta que el goteo de “curiosos” es constante. Con esto quiere decir que sí que hay visitas de turistas que se alojan en destinos cercanos como La Manga o Cartagena. Además, menciona la creciente inversión inmobiliaria en la última década en la zona, como indicador del atractivo de Portmán, a pesar de la situación de la Bahía.</p>
<p>Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>El entrevistado 2 no cree que el estado de la Bahía suponga un freno. “Solo hay que ver los datos de ocupación turística en la zona, las segundas residencias que se compran en Portmán”. Él nos dice que hay mucha gente que visita la Bahía y disfruta de sus recursos, pero considera clave que se le cuente al visitante la realidad de Portmán y que conozcan el problema real.</p>
<p>Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>El coordinador de los ecologistas considera que un destino que aparece en los periódicos como “el lugar donde se produjo la mayor catástrofe del Mediterráneo” y que hoy en día no se haya puesto solución, no puede llegar a lograr un desarrollo turístico sostenido ni basado en la sostenibilidad. Sin embargo, Portmán sigue siendo un destino atractivo por sus playas.</p>

<p style="text-align: center;">Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>El Gerente del Plan de Sostenibilidad nos comenta que no cree que el estado actual de la Bahía suponga un freno en cuanto a la llegada de visitantes. “Portmán recibe gran cantidad de caravanas cada verano de personas que vienen a bañarse a sus playas”.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La Gerente de la empresa compara el caso de Portmán con la situación que tuvo hace unos años el Mar Menor. “Cuando tuvimos el problema del Mar Menor, hubo un frenazo en la demanda hotelera y de actividades. Cuando una marca pierde o mancha su imagen hay que recuperarse”.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>A pesar de la imagen de destino contaminado, los entrevistados nos comentan que Portmán recibe turistas, sobre todo en verano. Turistas que visitan un día la zona y aprovechan para bañarse en sus playas, sin mostrar preocupación por la supuesta contaminación de la Bahía y de sus aguas. También se habla de la alta ocupación de segundas residencias durante el verano, algo que contrasta con la situación de desastre ambiental de la zona. La representación ecologista hace mucho hincapié en la necesidad de una adecuación ambiental, lo que permitiría una calidad de la zona mucho mayor.</p>	

¿QUÉ TIPO DE TURISMO CREE MÁS CONVENIENTE PARA LA BAHÍA DE PORTMÁN?

<p align="center">Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>El Entrevistado 1 considera que Portmán debe apostar por un turismo de “Calidad”, ya que, bajo su punto de vista, se debe primar un tipo de turismo que deje dinero en el destino, evitando una gran cantidad de turistas que solo traigan problemas de masificación. “Lo que hace falta es que se actúe y que la imagen cambie de una vez, que la gente nos vea como un destino limpio, que la contaminación sea cosa del pasado” y por ello cree que cualquier tipo de actividad debe basarse en los principios de sostenibilidad.</p>
<p align="center">Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>El presidente de la asociación comenta que todos los elementos mineros están protegidos. Sin embargo, estos se encuentran en un estado de abandono. Él apostaría por rehabilitar esos espacios que ya hay y darle un uso turístico sostenible.</p>
<p align="center">Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>Según el coordinador del grupo ecologista, “Un turismo que aproveche lo malo que pasó en el lugar y lo tome como oportunidad para explicar este desastre y concienciar respecto al mismo, además de la historia romana que tiene Portmán. Él defiende un modelo bien planificado, basado en la sostenibilidad que</p>

	apuesta por mantener la esencia del lugar sin llegar a la desvirtualización.
<p style="text-align: center;">Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	El entrevistado 4 confía completamente en un modelo sostenible; “Si masificas Portmán lo matas”. Él cree que el encanto de este espacio es la propia naturaleza del lugar y no lo ve como un espacio para el desarrollo de un turismo desenfrenado.
<p style="text-align: center;">Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	“Tenemos el Parque Regional de Calblanque muy cerca, la Sierra Minera de La Unión, Recurso Cultural, se podría desarrollar el turismo náutico, actividades de buceo, rutas senderistas, etc.
Conclusiones:	
<p>Los entrevistados coinciden de nuevo en su punto de vista respecto a esta pregunta. La parte vecinal nos habla de una rehabilitación del patrimonio que ya existe en Portmán para su aprovechamiento y uso de manera sostenible. Los ecologistas mencionan la idea de coger la historia y presentarla como ejemplo de lo que no debe volver a pasar. El sector público nos comenta que el encanto de esta zona reside en sus espacios naturales y culturales. Por último, el sector privado cree factible la realización de actividades en la zona que se aprovechen de los recursos naturales como la costa o los espacios naturales. En definitiva, todos ellos piensan que Portmán cuenta con gran cantidad de recursos con alta potencialidad y atractivo de cara a su aprovechamiento turístico, y que sea cual sea la actividad que se desarrolle, debe tener, como característica intrínseca, la sostenibilidad.</p>	

**¿LE PREOCUPA EL IMPACTO AMBIENTAL QUE PUEDA TENER EL
DESARROLLO TURÍSTICO EN PORTMÁN?**

<p align="center">Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>Entrevistado 1 comenta que le preocupa el tema de la inversión inmobiliaria. Su visión es que allí donde hay turismo es donde se comienza a construir sin piedad. Él confía en que haya una buena gestión que deje claro dónde y qué tipo de edificación se puede construir para no convertir la Bahía en La Manga 2.0. Además, nos dice lo siguiente: “También hay que tener en cuenta el tema de la afluencia. Lo último que queremos es que esto se masifique y se llene de coches. El encanto de este rincón es la tranquilidad”.</p>
<p align="center">Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>“Hay que tener en cuenta que, dentro de todo lo malo que le ha pasado a Portmán, hemos aprendido que lo que hace falta es sostenibilidad”. El entrevistado 4 nos previene sobre la necesidad de mantener la identidad de pueblo, y asegura que los vecinos no quieren un modelo como el de La Manga. Como alternativa, él plantea una rehabilitación de las casas.</p>
<p align="center">Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>El modelo de desarrollo turístico es un tema que preocupa mucho al Coordinador del grupo ecologista. Hasta el punto de asegurar que se ha planteado esa pregunta muchas</p>

	<p>veces. “Nada que no se pueda gestionar con un buen plan que deje las cosas claras desde el principio para no convertir la Bahía en un parque temático”.</p>
<p>Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>Al entrevistado 4 le preocupa, por ejemplo, la falta de instalaciones que sean capaces de acoger a los turistas. Él nos comenta la llegada de caravanas como un ejemplo de carencia en cuanto a equipamientos e instalaciones (depósitos, tomas de agua y luz, etc.) para los turistas que llegan en este vehículo para quedarse una o varias noches en la zona.</p>
<p>Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La Gerente de la empresa turística habla de la necesidad de mantener intactas áreas naturales como pueda ser, por ejemplo, el Parque Regional de Calblanque, respecto a la amenaza de la urbanización. “En Portmán, las empresas de actividades, por ejemplo, no tienen por qué tener una ubicación física, no tiene por qué ser todo construir”.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>De entre las respuestas obtenidas los temas que han generado más debate son, sin duda, la masificación y la urbanización. Un tema que preocupa a los entrevistados es que, tras una regeneración, no se lleve a cabo un desarrollo sostenible que controle la masificación y la presión de la urbanización. En repetidas ocasiones se ha mencionado el caso de La Manga</p>	

como ejemplo del modelo turístico que no se quiere para Portmán. También se menciona la falta de preparación actual de la Bahía de cara al turismo y la necesidad de un plan que evite que se pueda llegar a producir un impacto ambiental en la zona.

**¿QUÉ BENEFICIOS CREE QUE TENDRÍA LA COMUNIDAD LOCAL DEL
DESARROLLO TURÍSTICO DE LA BAHÍA?**

<p>Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>Para este vecino de Portmán, el despegue de un turismo bien ejecutado podría emplear a muchos vecinos que no se tendrían que ir a municipios cercanos a trabajar. “El turismo le daría a Portmán mucha vida y sin duda riqueza, que no viene mal, siempre que sea un turismo controlado”</p>
<p>Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>“El turismo podría ayudar a lavar la imagen de destino contaminado, sin perder la identidad minera”. El entrevistado 2 cree que invertir en turismo sería beneficioso en la generación de empleo y embellecimiento de la zona.</p>
<p>Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>“Sin minería y sin actividad pesquera, el pueblo necesita una fuente de ingresos”. El entrevistado 3 mira con buenos ojos a un desarrollo turístico que apueste por el beneficio local y que permita a los vecinos quedarse en la Bahía.</p>

<p style="text-align: center;">Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>“El turismo sería una gran oportunidad para los portmaneros como fuente de empleo y cambiar la situación actual de localidad dormitorio”. Aparte de esto, el gerente del Plan de Sostenibilidad opina que el desarrollo del turismo en la zona permitiría resaltar la identidad minera del lugar, que tiene mucho potencial de cara a las visitas.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La Gerente de la empresa de ecoturismo considera que “esta tipología sí que promueve un beneficio en la comunidad local. No obstante, la entrevistada cree que “hay que ver lo que se quiere en esa zona y de acuerdo con ello hacer los planes de marketing oportunos, según lo que se quiera vender de esa zona para no dar palos de ciego”.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>La respuesta más repetida ante esta pregunta por parte de los entrevistados es la oportunidad de empleo que generaría el desarrollo de la actividad turística en la zona. Varios entrevistados nombran a Portmán como localidad dormitorio, es decir, un núcleo donde apenas hay actividad económica ya que sus actividades principales (pesca y minería) desaparecieron. Además, muchos ven una oportunidad en el turismo a la hora de poner en valor la identidad de Portmán y de los portmaneros.</p>	

¿CUÁL SERÍA SU VISIÓN IDEAL PARA EL FUTURO DE LA BAHÍA DE PORTMÁN EN TÉRMINOS DE TURISMO Y DESARROLLO COMUNITARIO?

<p style="text-align: center;">Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)</p>	<p>El entrevistado 1 apuesta por un turismo respetuoso “que dé beneficio a los vecinos y que no haga daño al paisaje”. Además, cree que el turismo podrá despegar una vez se regenere la Bahía y la imagen de Portmán cambie. Este vecino de la población opina que debería de aprovecharse la historia de Portmán para atraer a los visitantes y que el desarrollo turístico debería de dar oportunidades de trabajo a la población local.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)</p>	<p>El entrevistado 2 no tiene dudas en que su voluntad y la de los vecinos de la localidad es que haya un desarrollo sostenible. Para ello cree imprescindible que se lleve a cabo la regeneración de la Bahía que se espera tanto tiempo, y que el turismo despegue de una manera respetuosa poniendo en valor el patrimonio ya existente en el territorio.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistado 3 (Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)</p>	<p>El coordinador y portavoz de ecologistas en acción cree indispensable la regeneración de la Bahía por motivos medioambientales, pero también para devolverle la ilusión a los portmaneros. Posteriormente, se podrá hablar de la implantación de un modelo turístico controlado que respete el entorno y que ponga en valor este territorio.</p>

<p style="text-align: center;">Entrevistado 4 (Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)</p>	<p>La visión ideal del Gerente del Plan de Sostenibilidad pasa por desarrollar un destino bastante crecido y puntero, compitiendo incluso con el modelo de La Manga, no a nivel de plazas hoteleras, pero sí a nivel de producto. Según el entrevistado, Portmán es un rincón con muchísimas oportunidades en el que nadie se ha fijado hasta ahora y que con una buena gestión puede dar grandes beneficios a su entorno.</p>
<p style="text-align: center;">Entrevistado 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)</p>	<p>La entrevistada 5 habla de una Bahía integrada con el producto que ya se ofrece en la zona litoral de la Región de Murcia, siempre de la mano de la sostenibilidad, la calidad y la riqueza local. Además, opina “que el visitante que visite Portmán debería sentir la esencia de la costa cálida: naturaleza, relax, turismo náutico sostenible, regulaciones, calidad, etc.”. Ella confía en una sinergia con el producto ya existente en los destinos de la zona.</p>
<p>Conclusiones:</p>	
<p>La respuesta a esta pregunta por parte de todos los entrevistados es clara. La visión ideal es la de una Bahía regenerada y limpia, que devuelva a Portmán su esencia. Una vez se logre esta regeneración, todos coinciden en que se debe desarrollar una actividad sostenible y bien gestionada que aproveche los recursos para dar a conocer la historia del lugar, además de utilizar los espacios naturales como soporte de actividades de ecoturismo, por ejemplo.</p>	

PREGUNTAS VARIABLES

Entrevistado 1 (Vecino de Portmán y antiguo trabajador del complejo minero)	
PREGUNTA	RESPUESTA
¿Qué le pedirías a las administraciones públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	El entrevistado 1 pide mayor implicación del ayuntamiento de La Unión en cuanto al cuidado de Portmán. Que no olviden Portmán por estar segregado de La Unión. Además, reclamaría que se solucionara de una vez el problema de la Bahía, lo cual considera, sería muy beneficioso para todos.
¿Qué le pedirías al sector privado respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	“Al sector inmobiliario le pediría que no convierta a Portmán en La Manga”. Además, pide a las empresas que se fijen en la zona y que confíen en el talento de los portmaneros.

Entrevistado 2 (Vecino de Portmán y presidente de la Asociación Liga de Vecinos de Portmán)	
PREGUNTA	RESPUESTA
¿Qué le pedirías a las administraciones públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	“A las administraciones públicas les seguiré pidiendo lo que llevamos pidiendo tanto tiempo, que nos escuchen y cumplan nuestro deseo de regenerar la Bahía”. También pide mayor agilidad en todos los procesos.

¿Qué le pedirías al sector privado públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?

Respecto a la regeneración de la Bahía, el entrevistado 4 pide al sector privado que llegue a acuerdos y que intente agilizar los procesos, al igual que se pide al sector público. Además, pide a las empresas que se puedan instalar en la zona, que respeten su identidad e historia.

Entrevistado 3

(Coordinador y Portavoz de Ecologistas en Acción)

PREGUNTA	RESPUESTA
¿Qué le pedirías a las administraciones públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	El coordinador de los ecologistas solicita también una mayor implicación de las administraciones en el problema ambiental de la Bahía y la protección del lugar para que se pueda llevar a cabo un desarrollo sostenible del turismo.
¿Qué le pedirías al sector privado públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	“Al sector privado le pediría un control en cualquier tipo de acción que se lleve a cabo en espacios naturales y que se respete el lugar.”

Entrevistado 4

(Gerente del Plan de Sostenibilidad Turística de Portmán)

PREGUNTA	RESPUESTA
¿Qué le pedirías a los vecinos respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	El Gerente del Plan de Sostenibilidad pediría a los vecinos que sigan tan colaborativos

	como lo han sido hasta ahora, con proyectos del plan como el embellecimiento de fachadas, por ejemplo. Así, se podrá lograr una puesta en valor de la localidad.
¿Qué le pedirías al sector privado públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	“A los empresarios les pediría que no fuesen tan especiales y que mantengan la identidad de la zona, por ejemplo, a través de la gastronomía”.

Entrevistada 5 (Gerente de la empresa de ecoturismo Posidonia Turismo)	
PREGUNTA	RESPUESTA
¿Qué le pedirías a las administraciones públicas respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	La gerente de la empresa turística menciona la necesidad de una mayor implicación de las administraciones públicas, que se pongan las cosas fáciles a quien quiere aportar beneficio a la Bahía, y que se trabaje por darle a la zona el valor que merece.
¿Qué le pedirías a los vecinos respecto al desarrollo turístico de la Bahía?	La entrevistada comenta que a los vecinos les pediría que tuviesen una idea sobre a dónde quieren llevar su zona, que se aúnen, se asocien y generen sinergias junto con las administraciones públicas.

En líneas generales, y a modo de conclusión, los agentes sociales entrevistados solicitan *grosso modo* lo siguiente:

- **A los vecinos**, que sigan defendiendo su voluntad, que luchen por su deseo de regenerar la bahía de Portman y que estén abiertos a nuevos proyectos que pretendan poner en valor su patrimonio cultural y natural.
- **A las administraciones públicas**, que sean más transparentes en los procesos de adecuación de la Bahía y una mayor implicación en la rehabilitación de espacios para su uso, de manera que Portmán genere un atractivo de cara a la recepción de turistas.
- **Al sector privado**, una cierta moderación en la puesta en marcha de sus actividades. Sobre todo al sector inmobiliario, en relación con la construcción de vivienda turística y los procesos de urbanización. Pero también a las empresas de actividades turísticas, que en muchos casos son causantes de la masificación.

En general, se considera muy necesario que el producto que se cree en la zona sea acorde y complemento a lo que ofrece la Costa Cálida murciana, con independencia de que se mantenga la identidad propia de Portmán y se diferencie por sus particularidades.

5. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

Esta investigación ha tratado de comprender la visión que los vecinos de Portmán tienen sobre la situación actual del turismo en la Bahía, así como la manera en que desean un desarrollo turístico en la zona, una vez se logre la adecuación ambiental tan deseada. A lo largo de este estudio se ha presentado el desarrollo de una Bahía que a lo largo de los años ha sido aprovechada por la actividad minera. Una actividad que ha afectado y alterado completamente el paisaje de todo este tramo litoral. También se ha indagado en las acciones llevadas a cabo por las administraciones y las peticiones por parte del tejido asociativo, peticiones que siempre han ido dirigidas hacia la consecución de una regeneración de la Bahía, que devolviese este espacio a su estado original.

Se han presentado casos de la península en los que la minería ha supuesto el reclamo turístico principal y se han formulado recomendaciones basadas en esos casos para el aprovechamiento del patrimonio minero en la bahía de Portmán.

Teniendo en cuenta los objetivos planteados, y de acuerdo con el estudio de todos los aspectos mencionados, llegamos a las siguientes conclusiones:

- Los vecinos de Portmán desean una regeneración de la Bahía y se niegan completamente al sellado de esta, ya que lo consideran una opción que condenaría a Portmán a mantener una imagen de destino contaminado. Ellos quieren la regeneración ya que esto permitiría devolver, en parte, el estado original de la Bahía, manteniendo la línea de playa próxima a la posición en la que se encontraba en el año 1957. Los vecinos consideran que la regeneración supondría un saneamiento ambiental que revertiría la imagen de sitio contaminado.
- Los portmaneros coinciden en que, aunque la llegada de turistas a la localidad es notable, aún hay mucho camino por recorrer para lograr un destino turístico consolidado. También consideran que la administración pública estatal ha dejado de lado el problema que existe en la Bahía, cuando la actuación de regeneración debería de ser inmediata para favorecer un desarrollo económico alrededor de la actividad turística

- El tipo de desarrollo turístico que se desea para la zona parece que reúne bastante consenso ciudadano. Se trata de un turismo que se adapte al medio, y no al revés. Es decir, un turismo que anteponga la rehabilitación y la recuperación al deseo de construir. Los vecinos prefieren aprovechar los recursos con los que ya cuenta la zona antes de crear nuevos productos (especialmente basados en el residencialismo) que puedan tener un impacto ambiental. Por ello piden al sector privado que tenga en cuenta el entorno a la hora de desarrollar actividades en este territorio. Los principios básicos que deberían regir el desarrollo turístico son la sostenibilidad económica, social y ambiental. Este último factor (sostenibilidad ambiental) es un aspecto en el que los vecinos de Portmán están muy concienciados, ya que su deseo es cambiar la imagen de la zona. Por ello se niegan plenamente al desarrollo de un modelo como el que podemos encontrar en La Manga o Torrevieja, ya que consideran que este modelo acabaría con el encanto de la zona.

Partiendo de la base de que Portmán cuenta con una gran diversidad de recursos, debe surgir el planteamiento de cómo aprovecharlos de cara a la implementación de nuevos usos. El uso turístico es considerado por los vecinos como el óptimo para todo ese patrimonio cultural existente, y para los espacios naturales de la zona. A continuación, se presentan algunas propuestas para el posible impulso de la actividad turística en Portmán:

- Aprovechar los recursos mineros para la creación itinerarios que presenten la historia de una zona con fuerte tradición minera; acondicionamiento de minas para su visita, creación de rutas teatralizadas, puesta en valor de edificaciones propias de zonas con actividad minera, recuperación de utensilios y técnicas de la minería, presentación de estilo de vida de los trabajadores, etc. Es decir, crear todo un producto entorno a la minería en la Bahía, tal y como se ha hecho en los casos mencionados en este trabajo: Riotinto en Huelva y Cantabria.
- Rehabilitar el Lavadero Roberto y convertirlo en museo o centro de interpretación donde el visitante pueda conocer la cultura e historia de la zona, de una manera interactiva y conectada con el paisaje que ofrece el enclave en el que se encuentra el Lavadero (Figura 11).

- Acondicionar el túnel José Maestre para su visita, dando así un nuevo uso a esta infraestructura. Se trata de un recurso muy interesante, por la existencia de un tren de vagonetas que quedó abandonado y que se utilizaba para transportar minerales al Lavadero Roberto (Figura 12).
- Restaurar las edificaciones de las baterías militares de La Chapa y Cabo Negrete (Las Cenizas), las cuales actualmente se encuentran en estado de abandono, lo que hace peligrosa su visita.
- Acondicionar aparcamientos cercanos al núcleo urbano para que los visitantes puedan estacionar sus vehículos y prestar un servicio de autobuses lanzadera que vayan hasta la Playa del Lastre. De esta manera quedaría libre de vehículos una zona de costa de gran valor ecológico.
- Seguir con el embellecimiento de calles que propone el Plan de Sostenibilidad Turística, pintando dibujos y dándole color a las fachadas y seguir un mismo modelo estético para comercios.
- Ofrecer formación para los residentes que quieran emprender en un negocio turístico. Por ejemplo: cursos de historia y oratoria para guías turísticos, cursos de emprendimiento para nuevos negocios de ecoturismo (kayak, rutas de senderismo, buceo, snorkel, rutas a caballo, pesca, etc.), etc.

Figura 11: Imagen de las vistas a la Bahía de Portmán desde el Lavadero Roberto



Fuente: Wikilok

Figura 12: Imagen de las vagonetas abandonadas en la entrada del Túnel José Maestre



Fuente: Wikiloc

6. BIBLIOGRAFÍA

RECURSOS ACADÉMICOS

Baños González, I., & Baños Páez, P. (2013). Portmán: De el "Portus Magnus" del Mediterráneo Occidental a la Bahía Aterrada. Universidad de Murcia, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Murcia.

Blanco Vílchez, M. (2017). Turismo industrial a debate*. Facultad de Turismo de la Universidad de Málaga y Fundación Patrimonio Industrial de Andalucía. Recuperado de <https://www.um.es/arqueologia/wp-content/uploads/2016/01/09-Felipe-Cerezo-Andreo-Oscar-Gonzalez-Vergara-La-bah%C3%ADa-de-Portm%C3%A1n-1780-1950.pdf>

Calvo, A., & Lloret, F. (Eds.). (2016). Patrimonio industrial: Historia y perspectivas. Universidad Politécnica de Cartagena. Recuperado de https://www.patimur.es/documents/1806272/1815080/patrimonio_industrial.pdf/c1aebd35-00e4-45f2-b30a-50a45469f869

Cerezo Andreo, F., & González Vergara, Ó. (2016). La bahía de Portmán (1780-1950). Universidad de Murcia. Recuperado de <https://www.um.es/arqueologia/wp-content/uploads/2016/01/09-Felipe-Cerezo-Andreo-Oscar-Gonzalez-Vergara-La-bah%C3%ADa-de-Portm%C3%A1n-1780-1950.pdf>

Cueto Alonso, G. J. (2009). Reutilización turística del patrimonio minero de Cantabria. Cuadernos de Turismo, 23, 69-87. Recuperado de <https://revistas.um.es/turismo/article/view/70181/67651>

Delgado Domínguez, A., Romero Macías, E. M., & Regalado Ortega, M. de la C. (2012). Valorización del patrimonio a través del turismo minero: Caso de estudio: Parque Minero de Riotinto, Huelva, España. Gestión Turística, 18, e-ISSN 0718-6428. Recuperado de <file:///C:/Users/Asus/Downloads/Dialnet-ValorizacionDelPatrimonioATravesDelTurismoMinero-8100082.pdf>

- García-Ayllón, S. (2017). Análisis de las propuestas de los actores sociales en la recuperación ambiental de la Bahía de Portmán (Región de Murcia): Nuevas perspectivas para la gobernanza en la regeneración de espacios degradados por la minería. Universidad de Murcia. Recuperado de <https://digitum.um.es/digitum/bitstream/10201/55280/1/Analisis%20de%20las%20propuestas%20de%20los%20actores%20sociales%20en%20la%20recuperacion%20ambiental%20de%20la%20Bahia%20de%20Portman%20%28Region%20de%20Murcia%29.%20Nuevas%20perspectiv....pdf>
- García Belchí, M. (2006). Planificación de las políticas de información sobre la regeneración de la Sierra Minera y de la Bahía de Portmán. Documentación fotográfica. Volumen (17), ISSN: 1575-9733. Recuperado de <https://core.ac.uk/download/pdf/153334282.pdf>
- Herrera Herbert, J. (2017). Introducción a la minería: Volumen 1. Conceptos, tecnologías y procesos. Madrid: Universidad Politécnica de Madrid. Recuperado de https://oa.upm.es/63396/1/INTRODUCCION_MINERIA-Edicion2_LM1B1T2_R2-20180110.pdf
- Millán Vázquez, G., Dancausa, M. G., & Equipo asistente. (2012). El turismo industrial minero en Cerro Muriano (España), pilar de fortalecimiento de la economía cordobesa. KALPANA, 7, 10-18. ISSN: 1390-5775. Recuperado de <Dialnet-ElTurismoIndustrialMineroEnCerroMurianoEspanaPilar-3930129.pdf>
- Pérez de Armiño, K. (2004). Cooperación Pública Vasca (4ª ed.). Vitoria-Gasteiz, Hegoa. Recuperado de https://publicaciones.hegoa.ehu.eus/uploads/pdfs/167/Desastres_y_accion_humanitaria_internacional.pdf?1488539578
- Travé Molero, R., Carmona Zubiri, D., & Nogués Pedregal, A. M. (2016). Discursos periodísticos y prácticas comunicativas alrededor del turismo. El caso de Portmán (Región de Murcia). Quaderns, 32, 95-122. ISSN 0211-5557. Recuperado de <https://www.raco.cat/index.php/QuadernsICA/article/view/320291/420519>

OTROS RECURSOS

Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE). (2013, 15 de marzo). Basta ya de retrasos: licitación e inicio de las obras en Portmán ya. Asociación ANSE. Recuperado de <https://www.asociacionanse.org/basta-ya-de-retrasos-licitacion-e-inicio-de-las-obras-en-portman-ya/20130315/>

Asociación Vecinal Liga de Vecinos de Portmán y otros colectivos participantes en el procedimiento. (2009). Sugerencias a aportar a la propuesta "in situ" para la recuperación de usos y adecuación ambiental de la bahía de Portmán. Recuperado de https://fundacionsierraminera.org/wpcontent/uploads/01_Escritos_12_01_2009_19_5_6_47.pdf

Asociación Vecinal Liga de Vecinos de Portmán, Asociación Vecinal Bahía de Portmán, Club Náutico, Asociación Amas de Casa, Fundación Sierra Minera, Asociación Cultural La Farola, Asamblea Cruz Roja. (2007, 8 de marzo). Comunicado sobre la regeneración de la Bahía de Portmán. Recuperado de <https://fundacionsierraminera.org/wp-content/uploads/Comunicado-Bahia-Portman.pdf>

Audiencia Nacional. (2016). Demanda UTE Portman contra Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. Recuperado de https://fundacionsierraminera.org/wp-content/uploads/sentencia-Audiencia-Nacional- Demanda-UTE-Portman_demandado-Comision-NAcional-de-los-Mercados-y-de-la-Competencia_Codemandado-UTE-Portman-1.pdf

Boletín Oficial del Estado. (1998, abril 16). Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Recuperado de https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-1998-1453

Castillo, A.M^a., López Guzmán, T.J., Milán, G. (2011). Delimitación conceptual y consideraciones en torno al turismo industrial minero. Recuperado de [file:///C:/Users/Asus/Downloads/Dialnet-DelimitacionConceptualYConsideracionesEnTornoAITur-9200010%20\(3\).pdf](file:///C:/Users/Asus/Downloads/Dialnet-DelimitacionConceptualYConsideracionesEnTornoAITur-9200010%20(3).pdf)

Ethic. (2020, noviembre). Portman: Historia olvidada de la mayor catástrofe ambiental del Mediterráneo. Ethic. Recuperado de <https://ethic.es/2020/11/portman-historia-olvidada-de-la-mayor-catastrofe-ambiental-del-mediterraneo/#:~:text=Se%20estima%20que%20unos%2060,la%20espera%20de%20ser%20regenerado>

Gobierno de España. (2007, 18 de abril). Real Decreto 385/2007, de 30 de marzo, por el que se aprueba la declaración de impacto ambiental del proyecto de regeneración ambiental del frente litoral de Portmán (Murcia). Recuperado de <https://www.boe.es/boe/dias/2007/04/18/pdfs/A17114-17116.pdf>

La Opinión de Murcia. (2017, 22 de mayo). Denuncian falta de transparencia en obras de la bahía. La Opinión de Murcia. Recuperado de <https://www.laopiniondemurcia.es/municipios/2017/05/22/denuncian-falta-transparencia-obras-bahia-31888525.html>

La Verdad. (2009, 15 de noviembre). Centenar de vecinos reivindican la regeneración. La Verdad. Recuperado de <https://www.laverdad.es/murcia/20091115/comarcas/centenar-vecinos-reivindican-regeneracion-20091115.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.laverdad.es%2Fmurcia%2F20091115%2Fcomarcas%2Fcentenar-vecinos-reivindican-regeneracion-20091115.html>

Martínez, J. (2013). Degradación ambiental en Portman: Un análisis histórico. Recuperado de https://digitum.um.es/digitum/bitstream/10201/39113/1/01_Degradacion%20en%20Portman.pdf

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. (2016, agosto 8). Firma del contrato para la

regeneración de la Bahía de Portmán, Murcia.
https://www.mapa.gob.es/es/prensa/160808firmacontratoregeneracionbahiadeportmanmurcia_tcm30-219942.pdf

Ministerio de Economía y Hacienda. (2021, mayo 26). Pliego de bases para el contrato de servicios de Recuperado de actualización del proyecto de regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portmán, T.M. de La Unión (Murcia).
<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/590ccd90-6da9-4039-9179-668a3363e413/DOC2021052611561930-1497+PPT+MODIF.pdf?MOD=AJPERES>

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. (s.f.). Minería y explosivos.
Recuperado de <https://www.miteco.gob.es/ca/energia/mineria-explosivos.html>

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. (2021). Actualización del proyecto de regeneración y adecuación ambiental de la bahía de Portmán, T.M. de La Unión (Murcia)

7. ANEXOS

Anexo 1.

PERSPECTIVA DE LOS VECINOS DE PORTMÁN SOBRE EL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA BAHÍA

Entrevistador: Álvaro Pérez López (Estudiante de la Universidad de Alicante)

Entrevistado: Entrevistado X (...)

PREGUNTAS COMUNES

¿CONSIDERA NECESARIO UNA REGENERACIÓN O UN SELLADO DE LA BAHÍA?

¿CUÁL ES SU PERCEPCIÓN SOBRE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA ACTUAL EN PORTMÁN?

¿CREE QUE EL ESTADO ACTUAL DE LA BAHÍA SUPONE UN FRENO A LA LLEGADA DE
TURISTAS?

¿QUÉ TIPO DE TURISMO CREE MÁS CONVENIENTE PARA LA BAHÍA DE PORTMÁN?

¿LE PREOCUPA EL IMPACTO AMBIENTAL QUE PUEDA TENER EL DESARROLLO
TURÍSTICO EN PORTMÁN?

¿QUÉ BENEFICIOS CREE QUE TENDRÍA LA COMUNIDAD LOCAL DEL DESARROLLO
TURÍSTICO DE LA BAHÍA?

¿CUÁL SERÍA SU VISIÓN IDEAL PARA EL FUTURO DE LA BAHÍA DE PORTMÁN EN
TÉRMINOS DE TURISMO Y DESARROLLO COMUNITARIO?

PREGUNTA VARIABLE

¿QUÉ LE PEDIRÍAS A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS / SECTOR PRIVADO / VECINOS
RESPECTO AL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA BAHÍA?