



I. INFORMACIÓN GENERAL

CURSO	:	Gestión de Logística Portuaria
CÓDIGO	:	AN137
CICLO	:	202200
CUERPO ACADÉMICO	:	Oyarse Cruz, Javier Gustavo
CRÉDITOS	:	3
SEMANAS	:	8
HORAS	:	3 H (Teoría) Semanal
ÁREA O CARRERA	:	Administración y Negocios Internacionales

II. MISIÓN Y VISIÓN DE LA UPC

Misión: Formar líderes íntegros e innovadores con visión global para que transformen el Perú.

Visión: Ser líder en la educación superior por su excelencia académica y su capacidad de innovación.

III. INTRODUCCIÓN

Descripción:

Curso de especialidad en la carrera de Administración y Negocios Internacionales, de carácter teórico y práctico dirigido a los estudiantes que obtendrán la mención en Logística Internacional.

A través del desarrollo de la asignatura, los estudiantes aprenden de manera teórica y práctica la gestión administrativa portuaria, utilizando la tecnología y aplicando las normas nacionales y supranacionales que regulan la seguridad en la cadena logística internacional.

Al término del curso se encuentran en condiciones de gestionar de manera eficiente tanto los embarques para su exportación como las descargas de mercancías para su importación.

Propósito:

La asignatura tiene como propósito brindar a los estudiantes los conocimientos y herramientas de gestión empresarial que le permitan realizar de manera eficiente sus despachos de importación y exportación en los Terminales Portuarios.

IV. LOGRO (S) DEL CURSO

Al finalizar el curso, el estudiante elabora con rigurosidad un plan estratégico para gestionar de manera competitiva el retiro de la carga desde el puerto marítimo del Callao, cumpliendo con todas las formalidades y protocolos de gestión logística y aduanera.

El curso desarrolla la competencia general de Pensamiento Crítico [nivel 2] que está definido como la capacidad para conceptualizar, aplicar, analizar y/o evaluar activa y hábilmente, información recogida de, o generada por, la observación, experiencia, reflexión o razonamiento, orientado hacia el desarrollo de una creencia o acción.

V. UNIDADES DE APRENDIZAJE

UNIDAD N°: 1 Transporte marítimo

LOGRO

Competencia: Pensamiento Crítico.

Logro de la Unidad: Al finalizar la Unidad 1, el estudiante identifica a los diferentes modos de transporte marítimo, las modalidades de servicios marítimos, la infraestructura logística del Puerto del Callao, Paita y Mollendo de manera comparativa y su implicancia en la modernización de la gestión portuaria internacional.

TEMARIO

Sesión 1: Aspectos generales.

- Introducción al Transporte Marítimo.
- Diferencias entre modos.
- Modalidades de servicios marítimos
- Historia de la Empresa Nacional de Puertos ¿ (ENAPU - PERÚ)

Evidencias de aprendizaje: Elabora un cuadro comparativo identificando las diferentes modalidades de servicios marítimos.

Sesión 2: Líneas regulares

- Estándar del transporte en contenedor
- La carga RO-RO
- La carga general
- La intermodalidad
- Las autopistas del mar
- Los fletes en las líneas regulares

* El mundo del TRAMP.

* El negocio regular vs tramp:

- Actores
- Cargas secas y cargas líquidas
- Los fletes e índices
- La póliza del fletamento
- La negociación.

Bibliografía:

- UNCTAD (2011) ¿El Transporte marítimo 2011 - Conferencia de Naciones Unidas sobre el comercio y desarrollo.
- Ministerio de Fomento. España (2000). Operaciones y Servicios portuarios. Nivel 1
- Ministerio de Fomento. España (2000) "Operaciones y Servicios portuarios". Nivel 2
- UNCTAD (2011) ¿El Transporte marítimo 2011¿ Conferencia de Naciones Unidas sobre el comercio y desarrollo.
- Ministerio de Fomento. España (2000) ¿Operaciones y Servicios portuarios ¿ Nivel 1¿
- Ministerio de Fomento. España (2000) ¿Operaciones y Servicios portuarios ¿ Nivel 2¿
- UNCTAD (2020) United Nations Conference on Trade and Development
- CEPAL (1999) ¿Concentración en los servicios de líneas regulares: causas del proceso y sus efectos sobre el funcionamiento de los puertos y de los servicios de transporte marítimo de las regiones en desarrollo¿
- MINCETUR (2015) ¿Guía de orientación al usuario de transporte acuático¿

Sesión 3: Desarrollo del caso Harvard

- ¿Maersk Line y el futuro del transporte de contenedores¿.

PA1

Desarrollo de caso Harvard Maersk Line y el futuro del transporte de contenedores
Forest L. Reinhardt, Ramon Casadesus-Masanell, Frederik Nellesmann

Bibliografía:

- Arango, P. Carlos ¿Conceptos básicos de las terminales de contenedores¿. Universidad de Sevilla.
- Sauri, M. (2002) ¿Descripción de una terminal de contenedores¿.

Sesión 4: Puertos Marítimos Peruanos.

- Callao: Muelle Sur DP World
- Callao: Muelle Norte ¿ APM Terminals
- Transportadora Callao: Terminal de embarque de concentrados de minerales.
- Puerto de Paita
- Puerto de Mollendo

PA2

Desarrollo de caso Harvard Autoridad Portuaria de Dubai (A), versión en español
Andrew McAfee, Karen Ooms-Wall, Lubna Al Qasimi

Bibliografía:

- Arango, P. Carlos ¿Conceptos básicos de las terminales de contenedores¿. Universidad de Sevilla.
- Sauri, M. (2002) ¿Descripción de una terminal de contenedores¿
- Andino Investment Holding ¿Desarrollo portuario terminal Portuario del Callao¿
- Patiño G. Edgard ¿Desempeño y Descentralización Portuaria¿. Exposición de la APN
- PROMPERU (2013) ¿Servicio especializado para el levantamiento de información logística en el puerto de Paita¿.
- Fernandez, I. Elder (2013) ¿Nuevos retos y perspectivas del puerto de Matarani en el contexto regional en el marco de la globalización¿ Revista Espacio y Desarrollo. N° 25. Págs. 157-171.

Sesión 5: Puertos Marítimos Internacionales

- Principales Puertos de Asia
- Principales Puertos de Europa
- Principales Puertos Latinoamericanos
- Principales Puertos de África
- Principales Puertos de Oceanía

DD1

Los grupos de trabajo exponen por sorteo la realidad actual de las líneas navieras más grandes del mundo.

Bibliografía:

- Real Estate (2020) Comercio marítimo y principales puertos internacionales. <http://realestatemarket.com.mx/infraestructura-y-construccion/27587-comercio-maritimo-y-principales-puertos-internacionales>
- UNCTAD (2018) El comercio marítimo y Africa <https://unctad.org/es/press-material/el-comercio-maritimo-y-africa>
- Blog Structuralia (2018) Los diez puertos más importantes de Europa <https://blog.structuralia.com/los-puertos-mas-importantes-de-europa>

- CEPAL (2018) Informe de la actividad portuaria de América Latina y el Caribe
<https://www.cepal.org/es/notas/informe-la-actividad-portuaria-america-latina-caribe-2018>

HORA(S) / SEMANA(S)

Semanas 1, 2 y 3

UNIDAD N°: 2 Gestión operativa en el transporte marítimo

LOGRO

Competencia: Pensamiento Crítico

Logro de la Unidad: Al finalizar la Unidad 2, el estudiante conoce la tipología del buque, la gestión operativa en los Terminales, así como los costes del buque y el rol que cumple la Autoridad Portuaria Nacional.

TEMARIO

Sesión 6: El transporte marítimo

- Tipología del buque y buques especializados
- Terminales y operativa
- La carga: restricciones, protección y estiba

Bibliografía:

- BSL Operador Logístico (2013) ¿Tipos de buques¿.
- Escuela Júpiter Colombia ¿Tipos de transportes marítimo de carga¿
- Sánchez-Sánchez, P.,A., García-González, J. R., & Ortiz-Ospino, L. (2017). Metodología para la comparación de sistemas de planificación de recursos empresariales para servicios logísticos portuarios. *Ingeniare : Revista Chilena De Ingeniería*, 25(3), 547-560.

Sesión 7: Costes del buque y Terminal

La Autoridad Portuaria Nacional

- Presentación del Trabajo Parcial

Evidencia de aprendizaje: TP - Presentación del trabajo Parcial

- MINCETUR (2016) ¿Análisis de los costos marítimos y portuarios¿ Cooperación Técnica del Banco Mundial
- González-Cancelas, N., Soler-Flores, F., & Camarero-Orive, A. (2013). Modelo de eficiencia de las terminales de contenedores del sistema portuario español. *Rect@*, 14(1), 49-67
- Satoshi Inoue y Naohiko Hibino y Shigeru Morichi, 2014. " Gestión portuaria de la nueva era y estrategia de logística ", GRIPS Discussion Papers 14-08, Instituto Nacional de Graduados para Estudios de Política.

Semana 8 - Semana de parciales

HORA(S) / SEMANA(S)

Semanas 3 y 4

UNIDAD N°: 3 Autoridad Portuaria Nacional ¿ Servicios Portuarios

LOGRO

Competencias: Comunicación oral, ciudadanía y toma de decisiones.

Logro de la Unidad: Al finalizar la Unidad 4, el estudiante comprende el rol que cumple la Autoridad Portuaria Nacional en el marco del sistema portuario nacional para la regulación de los servicios básicos y generales.

TEMARIO

Sesión 09: Ley del Servicio Portuario.

 Ley N° 27943 Ley del Sistema Portuario Nacional

- Plan Nacional de Desarrollo Portuario
- La administración e inversión en la infraestructura portuaria y las diversas modalidades de compromisos contractuales
- La Autoridad Portuaria Nacional
- Glosario de Términos

Bibliografía:

- Ramos, P. Cesar (2009) ¿El conocimiento de embarque en la Ley de Títulos Valores¿. Boletín virtual. Derecho UPSJB
- Decreto Legislativo 1492 que aprueba disposiciones para la reactivación, continuidad y eficiencia de las operaciones vinculadas a la cadena logística de comercio exterior y su reglamento
- Reglas de Hamburgo - Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Marítimo de Mercancías de 1978

Sesión 10: Servicios Portuarios Básicos y generales

- Servicios portuarios básicos
- Servicios portuarios generales
- Cabotaje marítimo

PA3

Desarrollo de caso Harvard Transformación de PSA del puerto de Singapur al puerto de escala mundial
Rainny Shuyan Xie, Boon Siong Neo

Bibliografía:

- Servicios portuarios básicos APN <https://www.apn.gob.pe/site/servicios-portuarios/servicios-basicos/descripcion.aspx>
- Servicios portuarios generales APN <https://www.gob.pe/9954-autoridad-portuaria-nacional-servicios-portuarios-generales>
- Resolución de superintendencia N° 000041-2021/SUNAT Procedimiento específico ¿cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales¿ DESPA-PE.00.22

HORA(S) / SEMANA(S)

Semanas 4 y 5

UNIDAD N°: 4 Normativa supranacional del transporte marítimo

LOGRO

Competencias: Comunicación oral, ciudadanía y toma de decisiones.

Logro de la Unidad: Al finalizar la Unidad 5, el estudiante identifica los aspectos regulados en la legislación supranacional y su importancia en la gestión portuaria peruana.

TEMARIO

Sesión 11: Depósitos temporales portuarios y extraportuarios

Competitividad en los depósitos temporales.

El Proyecto ZALAC - Zona de Actividades Logísticas y Antepuerto del Puerto del Callao.

Principales servicios de depósito temporal.

Tarifario depósito temporal de importación y exportación. Depósito autorizado, depósito de vacío.

Servicios adicionales.

Tiempo de servicios.

Bibliografía:

Ministerio del Comercio Exterior y Turismo MINCETUR (2016), Análisis de los Costos Marítimos y Portuarios. https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/comercio_exterior/facilitacion_comercio_exterior/Costos_Portuarios_Maritimos_Peru.pdf

Sesión 12: Convenio de SOLAS 1974.

- Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.
- Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP).

Convenio IMDG de mercancías peligrosas.

- Seguridad en la cadena logística.

Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM).

DD2

Los grupos de trabajo exponen por sorteo los convenios internacionales que regulan la gestión logística portuaria y su implementación en el Perú.

Bibliografía

- Marco Normativo CNDH (1977) ¿Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar¿
- Vielma, M. Jorge ¿Código Internacional para la protección de buques e instalaciones portuarias (ISPS)¿.
- Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (2016). (Enmienda 38-16, adoptada mediante la resolución MSC.406(96)

Sesión 13: La competitividad portuaria

- Modelo integrador de estrategias competitivas: aplicación al sector portuario.
- Rol de las Agencias marítimas

Sesión 14: Smart Ports

- Modernización de los puertos
- Diseño e implementación de puertos inteligentes en el mundo
- Proyectos de implementación de Smart Port en el Callao.

PA4

Desarrollo de caso Harvard Sea Change: Reescribiendo las reglas para la seguridad portuaria

Patricia García-Ríos, Pamela Varley, John D. Donahue

Jiménez, L., Fernando Valenzuela, Fillol, A. G., & Feliu, V. R. (2019). UNA PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS *. *Criterio Libre*, 17(30), 259-277.

López-Bermúdez, B., Seoane, M. J. F., & Zarzuelo, I. d. l. P. (2018). La costa oeste de latinoamérica: Análisis de eficiencia portuaria 1: GCG GCG. *Revista De Globalización, Competitividad y Gobernabilidad*, 12(2), 115-132.

Sesión 15: Presentación del Trabajo Final

TF:

Presentación y exposición del Trabajo Final

HORA(S) / SEMANA(S)

Semana 5, 6, 7 y 8

VI. METODOLOGÍA

El Modelo Educativo de la UPC asegura una formación integral, que tiene como pilar el desarrollo de competencias, las que se promueven a través de un proceso de enseñanza-aprendizaje donde el estudiante cumple un rol activo en su aprendizaje, construyéndolo a partir de la reflexión crítica, análisis, discusión, evaluación, exposición e interacción con sus pares, y conectándolo con sus experiencias y conocimientos previos. Por ello, cada sesión está diseñada para ofrecer al estudiante diversas maneras de apropiarse y poner en práctica el nuevo conocimiento en contextos reales o simulados, reconociendo la importancia que esto tiene para su éxito profesional.

La asignatura utiliza el método del caso como técnica metodológica de aprendizaje. De acuerdo al modelo de aprendizaje de la UPC, los estudiantes utilizan situaciones reales de la coyuntura económica internacional para fortalecer su pensamiento crítico y, de esta manera, el desarrollo de su interpretación del contexto sociopolítico y socioeconómico mundial.

Para una gestión del aprendizaje autónomo del estudiante se recomienda el revisar las diapositivas de clase y complementar su estudio con la lectura del capítulo correspondiente del libro básico de la bibliografía recomendada, haciendo uso de al menos 2 horas a la semana fuera de las horas de clase.

Para la presentación de los productos académicos, tareas y trabajos, la similitud requerida en el Safe Assign, en todos los casos, debe ser menor al 20%. Caso contrario el trabajo será descalificado

Fan Page de la carrera:

Entérate de todas las actividades de nuestra carrera de Administración y Negocios Internacionales y las Misiones Académicas de la Facultad de Negocios a través del siguiente enlace: <https://www.facebook.com/InternationalBusinessUPC/>

Fan Page Oficina Internacional:

Mantente al día con todas las oportunidades internacionales como Doble Grados, Intercambios, Work & Travel, entre otros, que ofrece la UPC a través de Oficina Internacional: <https://www.facebook.com/InternationalUPC/>

¡Vive la experiencia internacional UPC! Reforcemos nuestro aprendizaje a través de las oportunidades internacionales que ofrece nuestra universidad: One Campus: Accede a tu Aula Virtual y en la pantalla Mi Institución encontrarás el banner de acceso a One Campus y la puerta a un mundo de oportunidades. Luego de crear tu Pasaporte One Campus, accede al Menú e ingresa a la herramienta Professional Skills. Calificación: Se sumarán +01 puntos en Participación por presentar constancia de cumplimiento de 01 Professional Skill. Se otorgarán hasta 02 puntos en Participación. Validar directamente con el profesor del curso.

VII. EVALUACIÓN

FÓRMULA

10% (DD1) + 20% (TP1) + 10% (EX1) + 10% (DD2) + 20% (TF1) + 10% (EX2) + 20% (PA1)

TIPO DE NOTA	PESO %
DD - EVAL. DE DESEMPEÑO	10
TP - TRABAJO PARCIAL	20
EX - EXPOSICIÓN	10
DD - EVAL. DE DESEMPEÑO	10
EX - EXPOSICIÓN	10
PA - PARTICIPACIÓN	20
TF - TRABAJO FINAL	20

VIII. CRONOGRAMA

TIPO DE PRUEBA	DESCRIPCIÓN NOTA	NÚM. DE PRUEBA	FECHA	OBSERVACIÓN	RECUPERABLE
DD	EVAL. DE DESEMPEÑO	1	Semana 2	2 Según Silabo. Trabajo grupal.	NO
TP	TRABAJO PARCIAL	1	Semana 3	Según rúbrica y lineamientos del profesor	NO
EX	EXPOSICIÓN	1	Semana 4	Según lineamientos del profesor del curso	NO
DD	EVAL. DE DESEMPEÑO	2	Semana 6	Según rúbrica y lineamientos del profesor del curso	NO
EX	EXPOSICIÓN	2	Semana 8	Sustentación del trabajo final.	NO
PA	PARTICIPACIÓN	1	Semanas 2, 5 y 7	P r o m e d i o d e participación continua en clases tanto sesiones síncronas como asíncronas	NO
TF	TRABAJO FINAL	1	Semana 7	Según lineamientos del profesor del curso	NO

IX. BIBLIOGRAFÍA DEL CURSO

https://upc.alma.exlibrisgroup.com/leganto/readinglist/lists/7357362180003391?institute=51UPC_INST&auth=LOCAL