

Матеріали XIX наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя, 2016

УДК 338.24

Ю.Я. Вовк, к.т.н., доц.; І.П. Вовк, к.е.н., асист.; Г.С. Нагорняк, к.т.н., доц.
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ПРОБЛЕМИ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ НА ТРАНСПОРТІ

Yu. Vovk, I. Vovk, H. Nahornyak

RESOURCE SAVING PROBLEMS ON TRANSPORT

В сучасних економічних умовах головним завданням транспорту є максимальна ефективність на ринку транспортних послуг. Забезпечення надійних і ефективних транспортних перевезень вимагає удосконалення технологій і підвищення рівня управління експлуатаційною діяльністю підприємств. Це у свою чергу вимагає підвищення технічного оснащення транспорту засобами автоматизації та інформаційного забезпечення процесу перевезення вантажів. Останні відносяться до групи технічних засобів, що комплексно впливають на економічні показники роботи всіх підприємств залізничного транспорту.

Таким чином, удосконалення технології транспортування є можливим завдяки використанню конкурентоспроможних технологій. Тому є необхідність переорієнтації капіталовкладень саме на впровадження інноваційних ресурсозберігаючих технологій. У зв'язку з цим, актуальними є дослідження сфери прийняття рішень із впровадження ресурсозберігаючих технологій у транспортних господарствах, машинобудівних і металургійних підприємствах, і на цій основі розробка нових підходів до комплексної оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження.

Проблема оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту, машинобудівних і металургійних підприємствах, на жаль, залишається ще не вирішеною. Потребують уточнення питання оцінки економічної ефективності ресурсозбереження, визначення економічного ефекту у суміжних господарствах та врахування фактору конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій [1, 2].

Слід припустити, ресурсозбереження має забезпечити зростання економічної ефективності виробництва. В умовах світової фінансово-економічної кризи забезпечення стабільного фінансового стану підприємств нерозривно пов'язане з вирішенням проблеми ресурсозбереження – одного з найголовніших джерел економії експлуатаційних витрат.

При впровадженні ресурсозберігаючих технологій виникають наступні економічні проблеми, а саме: значні вимоги споживачів до зниження транспортних витрат і обмеження впливу транспортного чинника на собівартість виробництва; наявність інфляційних процесів, які збільшують витрати на споживані ресурси; нестабільність обсягів перевезень, яка призводить до небажаного збільшення собівартості внаслідок значної частки витрат на утримання інфраструктури та інших витрат, що не залежать від розмірів руху.

Література

1. Крихтіна Ю.О. Розробка економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту (методичний підхід): автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / Ю.О. Крихтіна ; Укр. держ. акад. заліз. трансп. – Х., 2009. – 20 с.
2. Хабутдінов Р. А. Транстехнологічна парадигма теорії управління на транспорті та методи системного експлуатаційно-технологічного ресурсозбереження / Р. А. Хабутдінов // Вісник Національного транспортного університету. – 2013. – № 28. – С. 483-488.