

УДК 379.83/.84

Дудкін П.Д., к.е.н., доц., Химич Г.П., Струтинська І.О., к.е.н.

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

## ТРАНСПОРТНІ МЕРЕЖІ – ТРАНСФЕР ТУРИЗМУ В УКРАЇНУ.

Dudkin P.D., Ph.D., Assoc. Prof., Khymych G.P., Strutynska I.O., Ph.D.

### TRANSPORT NETWORKS - TRANSFER OF TOURISM IN UKRAINE.

Динамічний глобально-інтегрований розвиток світової спільноти ХХІ століття призводить до перегляду стратегій розвитку всіх галузей національної економіки та туризму зокрема.

Туризм в Україні активно розвивається за новими напрямками, а саме: розширення світогляду (мови, звичаї, географія), спорт, оздоровлення, духовне зцілення, спілкування з людьми та природою (зелений туризм), наукові пізнання про Землю, як планету, і сонячну галактику (космічний туризм) та ін.

Такі тенденції спонукають туристичну галузь адаптуватись до нових можливостей розширення комунікацій суспільства, а також вносити свої пропозиції у розвиток різних напрямів розвитку інфраструктури, послуг, зв'язку, транспортних мереж, рис.1.

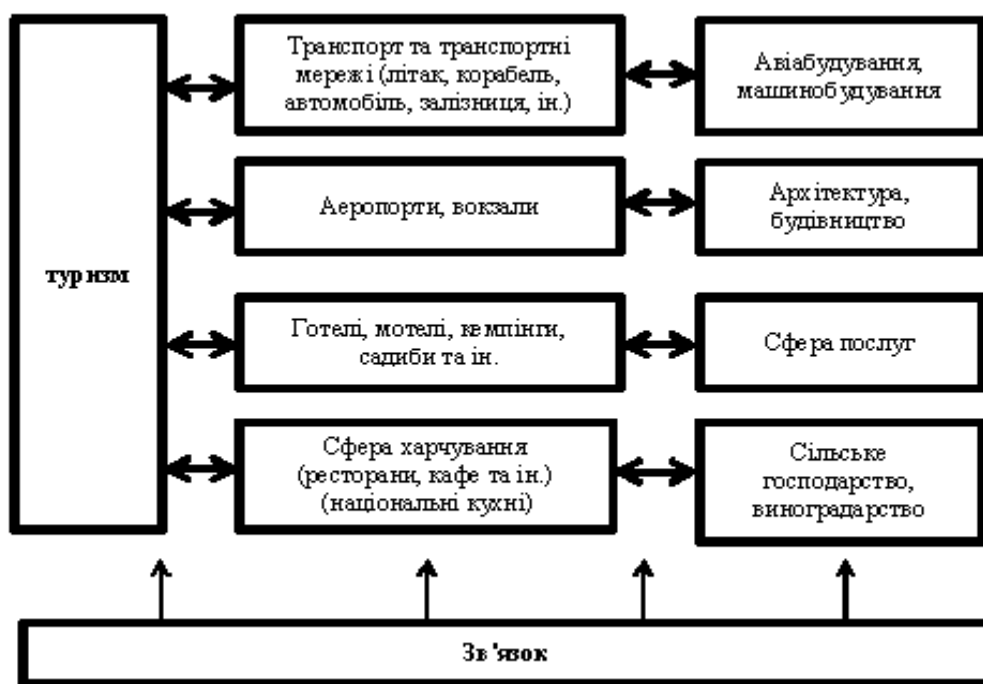


Рис. 1 – Структура поєднання різних напрямів розвитку галузей національної економіки

Понад 50% загального обсягу фінансових потоків з обслуговування туристичної галузі у світі становлять надходження від використання транспортні мережі, а особливо авіаційного транспорту.

Враховуючи те, що Україна є вузловим центром транспортної інфраструктури Євразійської мережі, а також зважаючи на розширення Євросоюзу, доцільно врахувати, що транспортні мережі сусідніх країн «підійшли» безпосередньо до українського кордону. Таким чином, посилення впливу глобалізації на національну економіку та туризм спричиняє необхідність реформування вітчизняної інфраструктури.

Вище наведені тенденції обумовлюють необхідність розвивати в Україні внутрішні авіаційні сполучення, і зокрема, інфраструктуру аеропортів. Тернопільська область потенційно має можливість долучитись до розбудови транспортної інфраструктури, яка може забезпечити як внутрішні так і міжнародні авіаперевезення.

Тернопільщина має найкраще географічне розташування в Західній Україні (є центром Західної України) (відстань від Тернополя до навколишніх обласних центрів становить від 117 до 176 км), рис.2. До таких країн Західної Європи, як: Румунія, Словаччина, Польща, Угорщина, Австрія, Чеська республіка відстань не більше 500 км. Така відстань відноситься до малих внутрішніх сполучень. Місто Тернопіль знаходиться на перетині кількох транспортних коридорів (Львів – Вінниця – Київ, Івано-Франківськ – Кременець – Дубно, Рівне – Чернівці, Луцьк – Кіровоград, Чоп – Ужгород – Стрий – Хмельницький). Також область розташована на перетині залізничних магістралей, які зв'язують між собою західні області (Закарпатську, Львівську, Чернівецьку, Івано-Франківську) з іншими регіонами України, через неї проходять вантажні потоки з Румунії, Угорщини, Словаччини, Польщі в Україну. Саме тому через область проходять найбільші транспортні мережі України.

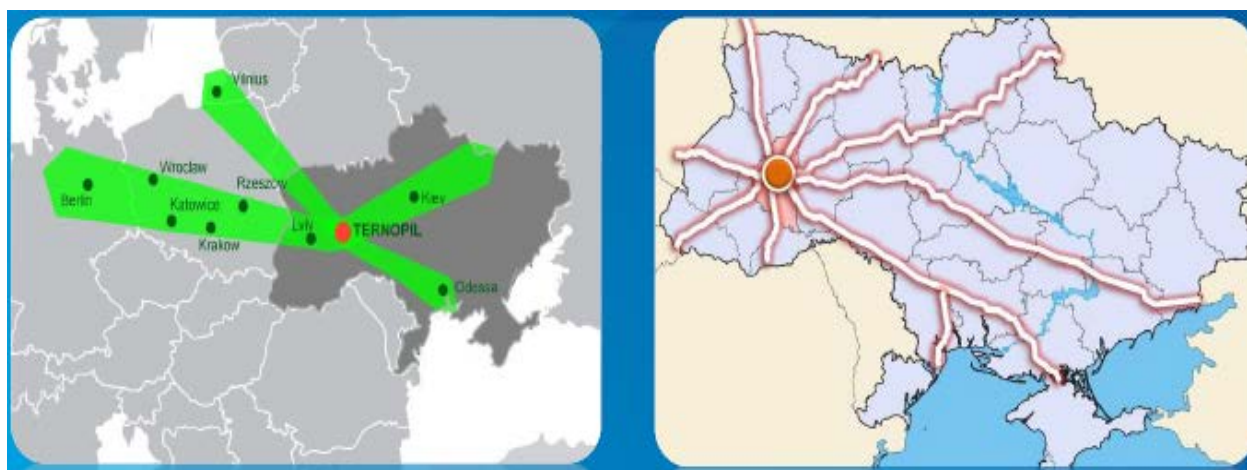


Рис. 2 – Географічне розташування Тернопільщини.

Через територію Тернопільської області проходять автошляхи: європейського (Е 50), міжнародного (М 12, М 19), національного (Н 02, Н 18), регіонального значення (Р 05, Р 24, Р 25, Р 26, Р 32). Розташування об'єкту поблизу міжнародних коридорів № 5 (Трієст – Львів) та № 3 (Берлін – Київ).

Тернопільська область багата на історичні пам'ятки (38 замків), духовні центри (Маріїнський, Почаївська Лавра), карстові печери, водоспади, Дністровський каньйон та ін.

Зважаючи на багату історико-культурну спадщину Тернопільського краю, географічне розташування розвиток туристичної галузі, а особливо її повітряних воріт – аеропорту, можуть суттєво вплинути на соціально-культурний, промисловий розвиток та сферу послуг регіону. А це – розвиток галузей національного господарства регіону, збільшення робочих місць, підвищення матеріального добробуту населення, духовне збагачення, міжнародне визнання, і звичайно, додаткові інвестиції.