

Памяти Владимира Алексеевича Лихоманова



Коллектив ААНИИ и редколлегия журнала «Проблемы Арктики и Антарктики» понесли тяжелую утрату. После тяжелой болезни ушел из жизни заведующий отделом ледовых качеств судов Владимир Алексеевич Лихоманов.

Владимир Алексеевич Лихоманов окончил в 1965 г. Ленинградский кораблестроительный институт, получив специальность инженера-кораблестроителя, и 1 марта 1965 г. был принят на работу в ААНИИ в лабораторию ледовых качеств судов. В свою первую арктическую экспедицию Владимир Алексеевич отправился летом 1965 г., а в 1967 г. был направлен в Арктику начальником экспедиции.

Владимир Алексеевич почти 60 лет посвятил институту. Начав с должности инженера, в разные годы он был младшим научным сотрудником, старшим инженером, старшим научным сотрудником, руководителем лаборатории. С 1985 г. он успешно руководил сначала лабораторией, а с 1990 г. — отделом ледовых качеств судов.

Экспедиционная деятельность Владимира Алексеевича насчитывает около 40 рейсов в Арктику. Основной сферой деятельности Владимира Алексеевича являлось исследование ледовой ходкости и ледовой прочности судов.

Владимир Алексеевич работал также и в Антарктике. В частности, в 1985 г. он принимал участие в операции по спасению НЭС «Михаил Сомов» из ледового плена в ледяном массиве в районе антарктической станции «Русская», а в 1987 г. — в первом антарктическом рейсе нового НЭС для САЭ «Академик Федоров».

Деятельность Владимира Алексеевича в ААНИИ не ограничивалась только участием в многочисленных экспедициях. Под его руководством в 1990 г. был введен в строй уникальный экспериментальный центр на базе ОЛКС ААНИИ — комплекс ледовых бассейнов, который включает большой ледовый бассейн, малый ледовый бассейн, низкотемпературные камеры.

Именно Владимир Алексеевич предложил идею создания особого судна, которое стало бы плавучей платформой для базирования научно-исследовательских станций типа «Северный полюс». Под его руководством были разработаны технические требования и концепт-проект платформы, на этапах проектирования и строительства ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) в ледовом бассейне ААНИИ выполнялись уникальные модельные испытания по воздействию на ЛСП ледовых сжатий, были выданы рекомендации по улучшению формы корпуса.

Успешная продолжительная трудовая деятельность Владимир Алексеевич многократно отмечалась грамотами и благодарностями. Он награжден знаком «Почетный полярник», знаком «Почетный работник гидрометслужбы России», орденом «Знак почета», медалью «Ветеран труда». А за работы по созданию ЛСП он был награжден орденом Дружбы.

Владимир Алексеевич навсегда останется для нас примером настоящего человека, мудрого руководителя, замечательного коллеги и друга, способного поддержать и помочь в трудную минуту.

Редколлегия журнала