



Aalborg Universitet

AALBORG UNIVERSITY  
DENMARK

## Evaluering af CykelBus'ter projektet

*Vinterundersøgelse: Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996*

Hovgesen, Henrik Harder; Lahrmann, Harry; Lohmann-Hansen, Anker; Stephansen, Maria Helledi

*Publication date:*  
1999

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

*Citation for published version (APA):*

Hovgesen, H. H., Lahrmann, H., Lohmann-Hansen, A., & Stephansen, M. H. (1999). *Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse: Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996*. Institut for Samfundsudvikling og Planlægning, Aalborg Universitet. ISP-Skriftserie Nr. nr. 245

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- ? Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- ? You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- ? You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at [vbn@aub.aau.dk](mailto:vbn@aub.aau.dk) providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



Trafikforskningsgruppen  
Aalborg Universitet



Evaluering af CykelBus'ter projektet

# Vinterundersøgelse

Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen  
efter projektføreløbet vinterperiode,  
maj 1996

Trafikforskningsgruppen  
Aalborg Universitet  
1999

**Udgiver:**

Trafikforskningsgruppen  
Institut for Samfundsudvikling og Planlægning  
Aalborg Universitet  
Fibigerstræde 11  
9220 Aalborg Øst  
Tlf. 96 35 83 75  
Fax. 98 15 35 37  
WWW: <http://www.i4.auc.dk/TRG/>

**Titel:**

Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektføreløbet vinterperiode, maj 1996

**Tekst af:**

Hovgesen, Henrik Harder  
Lahrman, Harry  
Lohmann-Hansen, Anker  
Stephansen, Maria Helledi

**Bestilles hos:**

Institut for Samfundsudvikling og Planlægning  
Fibigerstræde 11  
9220 Aalborg Øst  
Tlf. 96 35 83 52

**Tryk:**

Aalborg Universitet

ISP skriftserie nr.: 245

ISSN: 1397-3169

## Forord

CykelBus'ter projektet i Århus, med forløb fra 1. maj 1995 til 1. maj 1996, er etableret af Århus Kommune i samarbejde med Miljøstyrelsen. Gennem projektførelsen har følgende samarbejdspartnere været involveret:

Vejkontoret i Århus Kommune, Miljøstyrelsen, Transportrådet, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Hjerteforeningen, Århus Sporveje, Dansk Cyklist Forbund, Cykelhandlernes Centralforening, Århus Sundhedsråd, Århus Politi, Institut for Trafik, Turist og Regional Økonomi ved Handelshøjskolen i København og CykelBus'terne.

Afreportering og evaluering af CykelBus'ter projektet foretages af Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, med økonomisk støtte fra Transportrådet.

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet,

november, 1999



# 1. Indledning

## 1.1 CykelBus'ter projektet

CykelBus'ter projektet i Århus har sit udgangspunkt i de stigende problemer med luftforurening, trafikpropper og parkering i byerne, og Miljøstyrelsen har derfor fundet det relevant at støtte projektet med tilskud fra Trafik- og Miljøpuljen. Formålet har været at undersøge, i hvilket omfang der, gennem en massiv påvirkningsindsats over for vanebilister, kan flyttes persontrafik fra bil til primært cykel og bus – heraf navnet "CykelBus'ter". Samtidig er formålet, at perspektivere resultaterne af CykelBus'ter projektet dels til Århus og dels til hele landet.

Da erfaringer viser, at informationskampagner ikke har kunnet overbevise bilister om, at cyklen og bussen er et godt alternativ til bilen, er virkemidlerne i CykelBus'ter projektet baseret på en meget kontant udgave af gulerodsprincippet. Hver CykelBus'ter har således fået stillet en ny cykel og forskelligt tilbehør gratis til rådighed, ligesom de har haft adgang til gratis klippekort til Århus Sporvejes busser. Til gengæld har projektdeltagerne forpligtet sig til igennem ét år at gøre deres bedste for at lade bilen stå. Samtidig skal de medvirke til forskningsprogrammets gennemførelse ved at besvare spørgeskemaer og lignende.

## 1.2 CykelBus'terne

Forsøgsgruppen består af 175 bilister, som dagligt pendler mellem bopælen i forstæderne og arbejdspladsen i Århus centrum, hvilket vil sige, at de har en transportafstand på mellem to og otte kilometer. CykelBus'terne kan karakteriseres ved:

- At de selv har meldt sig til at deltage i projektet.
- At de er udvalgt ud af en samlet ansøgerskare på ca. 1.700 personer efter en flertrinsprocedure, som sikrer en rimelig demografisk og geografisk fordeling.
- At de dagligt pendler i bil mellem Århus' forstæder og Århus centrum.

## 1.3 Forskningsprogram og evaluering af CykelBus'ter projektet

Transportrådet finansierer en løbende evaluering af CykelBus'ter projektet. Evalueringen forestås af Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet. Forskningsprogrammet består af seks delundersøgelser:

- Udvælgelse af projektdeltagere
- Spørgeskemaundersøgelser
- Helbredsundersøgelser
- Intensivinterview
- Kørebogsanalyse
- Analyse af kørselsregnskab for bil, bus og cykel.



- Notat 1: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Rekruttering af CykelBus'tere fra januar til marts 1995".
- Notat 2: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Førundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen før projektstart, april 1995".
- Notat 3: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Sommerundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets sommerperiode, oktober 1995".
- Notat 4: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996".
- Notat 5: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Efterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen et år efter projektførløbet, maj 1997".
- Notat 6: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Referencegruppe - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen af en referencegruppe, oktober 1995".
- Notat 7: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Helbredsundersøgelse - Resultater fra helbredsundersøgelser, april 1995, oktober 1995 og marts 1996".
- Notat 8: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Interview med 7 CykelBus'tere, juni/august 1995 og august 1996".
- Notat 9: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Kørebøger - Detaljerede analyser af CykelBus'ternes faktiske transportadfærd".
- Notat 10: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Kørselsregnskab - Analyser af CykelBus'ternes faktiske brug af bil, bus og cykel".

Samlet rapport: "CykelBus'ter projektet i Århus - Evaluering".

Endelig skal nævnes, at figurerne i hvert notat navngives således, at det er muligt at differentiere mellem samme type figur i forskellige notater. På denne måde kan der i ét notat lettere henvises til figurer i et andet notat. Navngivningen af figurer i de forskellige notater er som følger:

Notat 1: Rekrut\_figur, Notat 2: Før\_figur, Notat 3: Sommer\_figur, Notat 4: Vinter\_figur, Notat 5: Efter\_figur, Notat 6: Ref\_figur, Notat 7: Helbred\_figur, Notat 8: Interview\_figur, Notat 9: Kørebog\_figur og Notat 10: Kørsel\_figur.



## 2. Resultater fra vinterundersøgelsen

Spørgeskemaundersøgelserne er foretaget i forskellige faser af projektet med den hensigt at kunne afdække eventuelle forskelle i CykelBus'ternes svar henholdsvis før, under og efter forsøgsperioden.

Nærværende notat omhandler den tredje spørgeskemaundersøgelse, benævnt vinterundersøgelsen, som er foretaget i maj 1996 kort efter afslutningen på forsøgsperioden og ovenpå projektets vinterperiode. Yderligere 7 CykelBus'tere er stået af, således at der nu er 159 tilbage. Ud af disse har 148 indsendt besvarelser, hvilket giver en svarprocent på 93. Spørgeskemaundersøgelsen omhandler hovedsageligt CykelBus'ternes faktiske adfærd under forsøget, og temaerne er:

- CykelBus'ter cykel og udstyr.
- Påvirkning af CykelBus'ternes helbred og transporttid.
- Påvirkning af CykelBus'ternes omgivelser.
- Transportvaner i sommer- og vinterperioden på en almindelig hverdag.
- Barrierer mod cykel- og busbrug i sommer- og vinterperioden.
- Transportmiddelvalg i sommer- og vinterperioden.
- Transportmiddelvalg fremover.

I det følgende beskrives resultaterne fra vinterundersøgelsen opdelt for hver af ovenstående kategorier. For hver kategori beskrives først hovedresultaterne, og dernæst gengives de tilhørende frekvenstabeller. Spørgeskemaet er vedlagt bagest i notatet, og ved hver frekvenstabel henvises til det/de tilhørende spørgsmål i spørgeskemaet.

### 2.1 CykelBus'ter cykel og udstyr

#### Hovedresultater

*Cyklen:* Langt de fleste CykelBus'tere har valgt en cykel af typen citybike/streetbike. Forundersøgelsen viste, at de fleste CykelBus'tere før projektets start havde en cykel af typen tourist/club (før\_figur 27). CykelBus'terne har således valgt en lidt bedre cykel end tidligere, og gennemsnitsprisen er da også 4.281 kr. for en CykelBus'ter cykel<sup>1</sup>.

Næsten tre fjerdedele har valgt 7 gear og knap en fjerdedel 21 gear til deres CykelBus'ter cykel. Ligeledes har flest valgt indvendige gear. Derudover har hovedparten af CykelBus'terne normale dæk (2,5-4 cm brede).

CykelBus'terne har fået stillet tre gratis servicebesøg hos cykelhandlerne til rådighed, og over halvdelen har benyttet ét eller to af disse, men af undersøgelsen fremgår det ikke, hvilke type problemer, CykelBus'terne har haft med deres cykler. Gennemgående er CykelBus'terne tilfredse med deres cykler, hvilket underbygges af det faktum, at de fleste Cykelbus'tere vil vælge en

<sup>1</sup> Den billigste cykel i projektet kostede 3.400 kr., mens den dyreste kostede 8.500 kr. Tilskuddet til køb af CykelBus'ter cyklen ved projektets start var maksimalt 4.000 kr.

cykel af samme type, som de besidder i projektperioden, såfremt de fik lov til at vælge en ny cykel.

**Udstyr:** Størstedelen af CykelBus'erne bruger aldrig cykelhjelm, men de fleste benytter de batterilygter, de fik med ved forsøgets start, og kun få har haft driftsproblemer med deres lygter. Derudover er stort set alle godt tilfredse med regntøjet, der fulgte med cyklen, og tre fjerdedele benytter det både som regntøj og overtrækstøj.

**Anvendelse af cykelcomputer:** Undersøgelsen viser, at hovedparten anvender cykelcomputeren både som speedometer og triptæller, mens færre benytter den som tidtager. Over halvdelen af CykelBus'erne angiver, at de ofte eller af og til måler gennemsnitshastigheden eller den maksimale hastighed. Cirka halvdelen finder det meget motiverende at have cykelcomputeren. Kun få har haft problemer med cykelcomputerens batteri, mens lidt flere har haft tekniske problemer.

### Cyklen – frekvenstabeller

Vinter\_figur 2: Typen på CykelBus'ers cyklen (Spørgsmål 3).

	Antal	Antal i %
Tourist/club cykel	17	12
Citybike/Streetbike	111	76
Racer	2	1
Mountainbike	14	10
Andet (Turcykel)	1	1
I alt	145	100

Vinter\_figur 3: Prisen på CykelBus'ers cyklen (incl. tilskuddet på 4.000 kr.) (Spørgsmål 5).

	Antal	Antal i %
Under 4.000 kr.	17	12
4.000 kr.	66	46
Over 4.000 kr.	62	42
I alt	145	100
Gennemsnitspris	4.281 kr.	

Vinter\_figur 4: Geartype på CykelBus'ers cyklen (Spørgsmål 8).

	Antal	Antal i %
Indvendigt gear	106	72
Udvendigt gear	42	28
I alt	148	100

Vinter\_figur 5: Antal gear på CykelBus'ter cyklen (Spørgsmål 9).

	Antal	Antal i %
3-5 gear	6	5
7 gear	94	70
14-18 gear	4	3
21 gear	30	22
I alt	134	100

Vinter\_figur 6: Cykeldækkenes bredde (Spørgsmål 10).

	Antal	Antal i %
Smalle (mindre end 2,5 cm)	13	9
Normale (2,5-4 cm)	108	75
Brede (større end 4 cm)	23	16
I alt	144	100

Vinter\_figur 7: Antal brugte servicebesøg (Spørgsmål 7).

	Antal	Antal i %
Alle tre servicebesøg	31	21
To servicebesøg	46	31
Et servicebesøg	49	33
Ingen servicebesøg	22	15
I alt	148	100

Vinter\_figur 8: Tilfredshed med Cykelbuster cyklen (Spørgsmål 6).

	Antal	Antal i %
Meget tilfreds	79	54
Tilfreds	53	36
Lidt utilfreds	13	9
Meget utilfreds	2	1
I alt	147	100

Vinter\_figur 9: Cykeltype, som CykelBus'terne ville vælge, hvis de måtte vælge en ny cykel i dag (Spørgsmål 11).

	Antal	Antal i %
Tourist/club cykel	23	17
Citybike/Streetbike	91	66
Racer	13	9
Mountainbike	10	7
Andet (Turcykel)	1	1
I alt	138	100

**Udstyr – frekvenstabeller***Vinter\_figur 10: Brug af cykelhjelme (Spørgsmål 12).*

	<i>Antal</i>	<i>Antal i %</i>
Altid	24	16
For det meste	10	7
Af og til	9	6
Aldrig	105	71
I alt	148	100

*Vinter\_figur 11: Lygtetype, som cykelbuserne primært har brugt i løbet af vinteren (Spørgsmål 13).*

	<i>Antal</i>	<i>Antal i %</i>
Batterilygterne som var med	122	82
Andre batterilygter	23	16
Andet	3	2
I alt	148	100

Til vinter\_figur 11 skal føjes, at under "andet" er nævnt dynamolygte, batteriforlygte og døde.

*Vinter\_figur 12: Driftsproblemer med cykellyset (Spørgsmål 14).*

	<i>Antal</i>	<i>Antal i %</i>
Ja, ofte	0	-
Ja, af og til	9	6
Ja, en enkelt eller nogle få gange	23	15
Nej, aldrig	117	79
I alt	149	100

*Vinter\_figur 13: Tilfredshed med CykelBus'ter regntøjet (Spørgsmål 15).*

	<i>Antal</i>	<i>Antal i %</i>
Meget tilfreds	75	51
Tilfreds	57	39
Lidt utilfreds	13	9
Meget utilfreds	1	1
I alt	146	100

*Vinter\_figur 14: Brug af CykelBus'ter regntøjet (Spørgsmål 16).*

	<i>Antal</i>	<i>Antal i %</i>
Både som regntøj og som overtrækstøj	109	74
Kun som regntøj	27	18
Anvender det ikke	12	8
I alt	148	100

## Anvendelse af cykelcomputer – frekvenstabeller

Vinter\_figur 15: Brug af cykelcomputeren til forskellige funktioner (Spørgsmål 17-19).

	Speedometer		Triptæller		Tidtager	
	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]
Ofte	71	48	58	39	31	21
Af og til	59	40	43	29	36	24
Sjældent	17	11	20	14	32	21
Aldrig	2	1	27	18	50	34
I alt	149	100	148	100	149	100

Vinter\_figur 16: Brug af cykelcomputeren til måling af forskellige former for hastighed (Spørgsmål 20-21).

	Maksimal hastighed		Gennemsnitshastighed	
	Antal	[%]	Antal	[%]
Ofte	28	19	31	21
Af og til	59	40	49	33
Sjældent	43	29	43	29
Aldrig	18	12	26	17
I alt	148	100	149	100

Vinter\_figur 17: Cykelcomputer som motiverende faktor (Spørgsmål 22).

	Antal	Antal i %
Meget	68	48
Lidt	52	37
Slet ikke	21	15
I alt	141	100

Vinter\_figur 18: Problemer med cykelcomputeren (Spørgsmål 23-24).

	Batteriet		Andre tekniske problemer	
	Antal	[%]	Antal	[%]
Aldrig	103	70	76	51
En gang	22	15	36	24
Nogle få gange	16	11	25	17
Mange gange	6	4	12	8
I alt	147	100	149	100

## 2.2 Påvirkning af CykelBus'ternes helbred og transporttid

### Hovedresultater

**Helbred:** CykelBus'terne vurderer generelt, at de har fået det helbredsmæssigt bedre som følge af livet som CykelBus'ter. CykelBus'terne har dog ikke kunnet registrere så store helbredsforandringer, som de forventede før projektets start (for\_figur 55). Godt nok vurderer over halvdelen således, at de har fået det bedre som følge af CykelBus'ter projektet, men denne andel ud-

gjorde over 90%, da CykelBus'erne i forundersøgelsen skulle angive, hvilke helbredsmæssige forbedringer de forventede at opnå gennem deres deltagelse i CykelBus'ter projektet.

**Rejsetid og transportomkostninger:** Vinterundersøgelsen viser, at fire femtedele af CykelBus'erne mener, at de bruger mere tid på transport pr. dag som følge af CykelBus'ter livet. To tredjedele af CykelBus'erne mener at have sparet transportomkostninger, og over halvdelen af disse angiver at have sparet mellem 200 og 500 kr. pr. måned i perioden som CykelBus'ter. Det skal tilføjes, at ingen har angivet, at transportomkostningerne er øget.

Sammenlignes dette med forundersøgelsen, forventede tre fjerdedele af CykelBus'erne dengang, at transporttiden ville øges, mens man i gennemsnit forventede en besparelse på 418 kr. pr. måned, hvilket skal ses i forhold til den opnåede gennemsnitsbesparelse på 314 kr. om måneden (for\_figur 53 og 54).

### Helbred – frekvenstabel

*Vinter\_figur 19: CykelBus'ernes vurdering af udviklingen i deres helbredstilstand som følge af CykelBus'ter livet (Spørgsmål 25).*

	Antal	Antal i %
Meget bedre	11	7
Bedre	81	55
Som før	50	34
Helbredsforandringer af andre årsager end CykelBus'ter livet	6	4
I alt	148	100

### Rejsetid og transportomkostninger – frekvenstabeller

*Vinter\_figur 20: Ændring af den samlede transporttid pr. dag som følge af CykelBus'ter livet (Spørgsmål 26).*

	Antal	Antal i %
Mere tid	86	83
Mindre tid	17	17
I alt	103	100

Til vinter\_figur 20 skal det nævnes, at spørgsmål 26 også indeholder en vurdering af, hvor store ændringerne i transporttiden er for CykelBus'erne. Spørgsmålet er imidlertid blevet misforstået, hvorfor resultatet ikke bringes.

*Vinter\_figur 21: Vurdering af sparede transportomkostninger i perioden som CykelBus'ter (Spørgsmål 27).*

	Antal	Antal i %
Under 200 kr.	18	19
200-499 kr.	52	54
500-999 kr.	12	13
1000 kr. og derover	3	3
Sparer, men har ikke angivet beløb	11	11
I alt	96	100
Gennemsnitligt sparet beløb	314 kr.	

Til vinter\_figur 21 skal det bemærkes, at 49 personer ikke har kunnet vurdere, om transportomkostningerne er ændret.

## 2.3 Påvirkning af CykelBus'ternes omgivelser

### Hovedresultater

**Begyndt at cykle?:** Undersøgelsen viser, at CykelBus'terne har påvirket deres omgivelser til at tage cyklen. Det gælder mest familien, men også på arbejdspladsen er flere blevet påvirket til at tage cyklen.

**Har bilen fået ny daglig bruger?:** CykelBus'terne har i betydeligt omfang ladet bilen stå – især ved transport til arbejde. Den ledige bil er i en vis udstrækning overtaget af husstandens øvrige medlemmer. Ture, som før foregik til fods, på cykel eller med bus erstattes for ca. en fjerdedels vedkommende nu mindst ugentligt med bilture – mest i forbindelse med arbejde og indkøb. Tilsvarende erstattes omkring en fjerdedel af de bilture, som før blev foretaget sammen med CykelBus'teren, nu med bilture, hvor et andet husstandsmedlem kører alene.

### Begyndt at cykle? – frekvenstabell

Vinter\_figur 22: Påvirkning af omgivelserne til at tage cyklen (Spørgsmål 28-30).

	Familien		Omgangskredsen		Kollegaer på arbejdspladsen	
	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]
Ja	53	36	17	12	31	22
Nej	96	64	125	88	110	78
I alt	149	100	142	100	141	100

### Har bilen fået ny daglig bruger? – frekvenstabeller

Vinter\_figur 23: Ture hvor en anden i husstanden, som før CykelBus'ter projektets start brugte cykel, bus eller gang til turene, har overtaget den ledige bil (Spørgsmål 31).

	Bolig-arbejde		Indkøb/bank/læge		På besøg/venner		Fritid/sport		Erhverv	
	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]
Dagligt eller næsten dagligt	17	13	7	5	4	3	3	3	4	3
En eller flere gange pr. uge	16	12	27	21	15	12	9	7	6	5
En eller flere gange pr. måned	19	15	24	19	21	17	15	12	4	3
Sjældnere	14	11	13	10	13	10	15	12	16	13
Aldrig	64	49	58	45	72	58	81	66	91	76
I alt	130	100	129	100	125	100	123	100	121	100

Vinter\_figur 24: Ture hvor en anden i husstanden, som før forsøget kørte turene i selskab med CykelBus'eren, nu kører dem alene (Spørgsmål 32).

	Bolig-arbejde		Indkøb/ bank/læge		På besøg/ venner		Fritid/sport		Erhverv	
	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]
Dagligt eller næsten dagligt	16	13	13	11	8	7	8	7	11	10
En eller flere gange pr. uge	18	15	21	17	14	12	11	9	5	4
En eller flere gange pr. måned	10	8	16	13	14	12	9	8	2	2
Sjældnere	12	10	16	13	16	13	12	10	13	11
Aldrig	65	54	57	46	67	56	77	66	83	73
I alt	121	100	123	100	119	100	117	100	114	100

## 2.4 Transportvaner i sommer- og vinterperioden på en almindelig hverdag

### Hovedresultater

**CykelBus'ernes transportvaner:** Som forventet kører CykelBus'erne mindre på cykel om vinteren end om sommeren. CykelBus'erne angiver, at næsten 40% af alle ture i sommerperioden foregår med cykel, medens godt 50% foregår i bil og kun 4% med bus. I vintermånederne er ca. halvdelen af sommerens cykelture erstattet af fortrinsvis ture med bus og bil. Om vinteren foregår ca. 60% af turene med bil og hele 13% med bus. Den relativt største reduktion i antal cykelture sker i forbindelse med transport af børn til børnehave og skole samt til fritidsformål. Den relativt største stigning i antal bilture sker ved ture til arbejde og ved transport af børn til børnehave og skole. Den største relative stigning i antal busture sker ved ture til arbejde, uddannelse, indkøb og fritidsaktiviteter.

**Transportvaner for de øvrige voksne i husstanden:** Den anden voksen i husstanden kører oftere i bil end CykelBus'eren såvel som fører af bil som passager og det specielt på bolig-arbejdssted og bolig-uddannelses turen. Som CykelBus'erne vælger mange at lade cyklen stå i vinterperioden, men hvor CykelBus'erne skiftede til både bus – CykelBus'erne havde mulighed for gratis buskort – og bil, så skifter den anden voksne hovedsageligt til bil. Den relativt største reduktion i antal cykelture sker i forbindelse med transport til uddannelse. Den relativt største stigning i antal bilture sker ved transport til uddannelse og ved transport af børn til børnehave og skole.

Sammenlignes med forundersøgelsen (for\_figur 34 og 35) ses det, at den anden voksen i husstanden kører mere i bil som fører end før projektets start, og det er specielt ture, der før foregik som passager, som den anden voksen nu kører alene i bilen.

**Transportvaner for børnene i husstanden:** Børnene i husstanden går og cykler lige så ofte som deres forældre, ligesom de også cykler noget mere om sommeren end om vinteren. For de større børn er det karakteristisk, at de om vinteren oftere vælger bussen eller kører med i bilen. De mindre børn benytter ikke bus, men kører med i bilen. Det ser ud til, at børnene i relativ stor grad er blevet påvirket til at tage cyklen som følge af CykelBus'ter projektet, hvilket antydes ved sammenligning med forundersøgelsen (for\_figur 36-38)



**CykelBus'ter livets influens på det at bringe børnene:** Halvdelen af CykelBus'terne mener, at de ikke har haft svært ved at kombinere CykelBus'ter livet med at bringe og hente børnene ved forskellige aktiviteter. Kun ganske få har fundet det meget besværligt.

### CykelBus'ternes transportvaner – frekvenstabeller

*Vinter\_figur 25: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for CykelBus'terne i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).*

	Bilfører	Passa- ger i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	11	3	9	76	1	100	131
Ture til/fra uddannelse	33	1	7	58	1	100	21
Ture til/fra indkøb/bank/læge	42	12	2	36	8	100	133
Følge til/fra børnehave/skole	32	8	3	42	15	100	56
Ture til/fra besøg hos venner	54	23	3	16	4	100	129
Ture til/fra fritidsaktiviteter	49	8	2	32	9	100	103
Erhvervsture	76	4	3	13	4	100	48
Gennemsnit i alt	41	10	4	39	6	100	-
Bilture i alt	51						

*Vinter\_figur 26: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for CykelBus'terne i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).*

	Bilfører	Passa- ger i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	20	6	31	41	2	100	128
Ture til/fra uddannelse	32	0	31	35	2	100	21
Ture til/fra indkøb/bank/læge	51	11	8	20	10	100	128
Følge til/fra børnehave/skole	45	6	5	19	25	100	58
Ture til/fra besøg hos venner	60	21	6	9	4	100	128
Ture til/fra fritidsaktiviteter	56	10	7	16	11	100	96
Erhvervsture	79	4	6	9	2	100	44
Gennemsnit i alt	47	11	13	21	8	100	-
Bilture i alt	58						

Vinter\_figur 27: Relative ændringer i CykelBus'ernes transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 33 og 35).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Ture til/fra arbejde	+ 82	+ 100	+ 244	- 46	+ 100
Ture til/fra uddannelse	- 3	-	+ 343	- 40	+ 100
Ture til/fra indkøb/bank/læge	+ 21	- 8	+ 300	- 44	+ 25
Følge til/fra børnehave/skole	+ 41	- 25	+ 67	- 55	+ 67
Ture til/fra besøg hos venner	+ 11	- 9	+ 100	- 44	+/- 0
Ture til/fra fritidsaktiviteter	+ 14	+ 25	+ 250	- 50	+ 22
Erhvervsture	+ 4	+/- 0	+ 100	- 31	- 50
Gennemsnit i alt	+ 17	+ 2	+ 216	- 46	+ 33
Bilture i alt	+ 14				

### Transportvaner for de øvrige voksne i husstanden – frekvenstabeller

Vinter\_figur 28: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for voksen 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	43	6	12	34	5	100	104
Ture til/fra uddannelse	57	6	20	17	0	100	22
Ture til/fra indkøb/bank/læge	55	17	3	15	10	100	118
Følge til/fra børnehave/skole	48	5	4	23	20	100	50
Ture til/fra besøg hos venner	42	42	3	8	5	100	109
Ture til/fra fritidsaktiviteter	47	20	3	20	10	100	79
Erhvervsture	87	4	1	8	0	100	28
Gennemsnit i alt	50	18	5	19	8	100	-
Bilture i alt	68						

Vinter\_figur 29: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for voksen 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	48	9	16	22	5	100	101
Ture til/fra uddannelse	75	2	19	4	0	100	21
Ture til/fra indkøb/bank/læge	57	20	3	10	10	100	113
Følge til/fra børnehave/skole	60	3	5	12	20	100	48
Ture til/fra besøg hos venner	40	46	4	5	5	100	110
Ture til/fra fritidsaktiviteter	49	20	6	14	11	100	77
Erhvervsture	87	4	4	4	1	100	27
Gennemsnit i alt	53	20	7	12	8	100	-
Bilture i alt	73						

Vinter\_figur 30: Relative ændringer i voksen 2's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 33 og 35).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Ture til/fra arbejde	+ 12	+ 50	+ 33	- 35	+/- 0
Ture til/fra uddannelse	+ 32	- 67	- 5	- 76	+/- 0
Ture til/fra indkøb/bank/læge	+ 4	+ 18	+/- 0	- 33	+/- 0
Følge til/fra børnehave/skole	+ 25	- 40	+ 25	- 48	+/- 0
Ture til/fra besøg hos venner	- 5	+ 10	+ 33	- 37	+/- 0
Ture til/fra fritidsaktiviteter	+ 4	+/- 0	+ 100	- 30	+ 10
Erhvervsture	+/- 0	+/- 0	+ 300	- 50	-
Gennemsnit i alt	+ 6	+ 11	+ 30	- 38	+ 3
Bilture i alt	+ 8				

Vinter\_figur 31: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for voksen 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	37	13	14	24	12	100	9
Ture til/fra uddannelse	18	8	22	50	2	100	13
Ture til/fra indkøb/bank/læge	39	26	4	21	10	100	11
Følge til/fra børnehave/skole	10	5	30	50	5	100	1
Ture til/fra besøg hos venner	29	24	9	37	1	100	15
Ture til/fra fritidsaktiviteter	30	21	9	38	2	100	12
Erhvervsture	100	0	0	0	0	100	2
Gennemsnit i alt	32	18	12	34	4	100	-
Bilture i alt	50						

Vinter\_figur 32: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for voksen 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).

	Bilfører	Passager i bil	Bus	Cykel/ knallert	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra arbejde	44	9	25	19	3	100	10
Ture til/fra uddannelse	24	7	28	38	3	100	13
Ture til/fra indkøb/bank/læge	38	20	14	21	7	100	12
Følge til/fra børnehave/skole	-	-	-	-	-	100	-
Ture til/fra besøg hos venner	26	22	23	26	3	100	13
Ture til/fra fritidsaktiviteter	36	15	24	24	1	100	13
Erhvervsture	100	0	0	0	0	100	2
Gennemsnit i alt	35	15	22	25	3	100	-
Bilture i alt	50						

### Transportvaner for børnene i husstanden – frekvenstabeller

Vinter\_figur 33: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 1 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	24	4	1	45	26	100	63
Ture til/fra indkøb/bank/læge	47	6	2	31	14	100	51
Ture til/fra besøg hos venner	39	6	2	32	21	100	61
Ture til/fra fritidsaktiviteter	31	6	2	39	22	100	52
Ture til/fra fritidsarbejde	11	18	0	63	8	100	17
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	17	0	0	66	17	100	6
Gennemsnit i alt	33	6	2	39	20	100	-

Vinter\_figur 34: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 1 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	31	13	1	24	31	100	69
Ture til/fra indkøb/bank/læge	55	10	1	21	13	100	50
Ture til/fra besøg hos venner	46	11	1	21	21	100	64
Ture til/fra fritidsaktiviteter	37	11	1	25	26	100	48
Ture til/fra fritidsarbejde	19	32	1	41	7	100	19
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	17	17	0	50	16	100	6
Gennemsnit i alt	39	13	1	25	22	100	-

Vinter\_figur 35: Relative ændringer i barn 1's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 34 og 36).

	Passager i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Ture til/fra pasning/skole	+ 29	+ 225	+/- 0	- 47	+ 19
Ture til/fra indkøb/bank/læge	+ 17	+ 67	- 50	- 32	- 7
Ture til/fra besøg hos venner	+ 18	+ 83	- 50	- 34	+/- 0
Ture til/fra fritidsaktiviteter	+ 19	+ 83	- 50	- 36	+ 18
Ture til/fra fritidsarbejde	+ 73	+ 78	-	- 35	- 13
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	+/- 0	-	+/- 0	- 24	- 6
Gennemsnit i alt	+ 18	+ 117	- 50	- 36	+ 10

Vinter\_figur 36: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	33	2	0	38	27	100	34
Ture til/fra indkøb/bank/læge	57	2	0	29	12	100	27
Ture til/fra besøg hos venner	44	2	0	29	25	100	35
Ture til/fra fritidsaktiviteter	49	5	0	31	15	100	23
Ture til/fra fritidsarbejde	1	0	0	92	7	100	3
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	0	0	0	100	0	100	1
Gennemsnit i alt	43	3	0	34	20	100	-

Vinter\_figur 37: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	39	3	0	24	34	100	35
Ture til/fra indkøb/bank/læge	63	3	0	20	14	100	25
Ture til/fra besøg hos venner	52	6	0	20	22	100	36
Ture til/fra fritidsaktiviteter	56	4	0	22	18	100	23
Ture til/fra fritidsarbejde	37	5	0	53	5	100	6
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	0	0	0	100	0	100	1
Gennemsnit i alt	50	4	0	24	22	100	-

Vinter\_figur 38: Relative ændringer i barn 2's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 34 og 36).

	Passager i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Ture til/fra pasning/skole	+ 18	+ 50	+/- 0	- 37	+ 26
Ture til/fra indkøb/bank/læge	+ 11	+ 50	+/- 0	- 31	+ 17
Ture til/fra besøg hos venner	+ 18	+ 200	+/- 0	- 31	- 12
Ture til/fra fritidsaktiviteter	+ 14	- 20	+/- 0	- 29	+ 20
Ture til/fra fritidsarbejde	+ 3600	-	+/- 0	- 42	- 29
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0
Gennemsnit i alt	+ 16	+ 33	+/- 0	- 29	+ 10

Vinter\_figur 39: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	2	15	0	33	50	100	6
Ture til/fra indkøb/bank/læge	60	16	0	6	18	100	5
Ture til/fra besøg hos venner	50	0	0	0	50	100	4
Ture til/fra fritidsaktiviteter	100	0	0	0	0	100	1
Ture til/fra fritidsarbejde	0	0	0	0	0	100	0
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	0	0	0	20	80	100	1
Gennemsnit i alt	35	12	0	12	41	100	-

Vinter\_figur 40: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

	Passa- ger i bil	Bus	Knallert	Cykel	Gang	I alt	Antal svar i alt
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
Ture til/fra pasning/skole	8	11	0	24	57	100	7
Ture til/fra indkøb/bank/læge	68	10	0	12	10	100	5
Ture til/fra besøg hos venner	46	15	0	4	35	100	8
Ture til/fra fritidsaktiviteter	50	40	0	5	5	100	2
Ture til/fra fritidsarbejde	0	50	50	0	0	100	1
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)	0	0	0	80	20	100	1
Gennemsnit i alt	38	17	4	12	29	100	-

### CykelBus'ter livets influens på det at bringe børnene – frekvenstabel

Vinter\_figur 41: Besvær med at kombinere CykelBus'ter livet med at bringe børn til skole, børnehave, fritidsinteresser osv. (Spørgsmål 37).

	Antal	Antal i %
Meget besvær	2	3
Noget besvær	17	22
Lidt besvær	18	23
Ingen besvær	40	52
I alt	77	100

## 2.5 Barrierer mod cykel- og busbrug i sommer- og vinterperioden

### Hovedresultater

**Barrierer i forhold til at vælge cykel som transportmiddel:** CykelBus'terne er i denne undersøgelse blevet spurgt om, hvilke barrierer der har været betydende for, at CykelBus'terne valgte at bruge et andet transportmiddel end cyklen i henholdsvis sommer- og i vinterperioden. Det er karakteristisk, at svarene er nogenlunde ens for sommer og vinter, selvom barrierer betinget af vejret naturligt træder tydeligst frem ved vinterudsagnene.

De udsagn, der set over hele året har størst betydning som barriere mod brugen af cykel på turen mellem bolig og arbejde, er; "svært at transportere store bagagemængder på cykel" og "kombinerer ofte bolig-arbejdssted turen med andre ture".

I vintermånederne er der derudover en række forhold, der har væsentlig betydning. Det gælder især "dårlig snerydning/glatførebekæmpelse", som er den største barriere, ligesom de klimatiske forhold såsom; "det er for koldt", "det blæser ofte meget" og "det regner ofte" fremstår som betydende hindringer mod brugen af cykel. I øvrigt fremgår det, at afstanden mellem bolig og arbejdsplads udgør en større barriere om vinteren end om sommeren, hvilket skal ses i sammenhæng med glatførebekæmpelsens og vejrets betydning.

Udsagnene, som har mindst betydning i forhold til fravalget af cyklen, er uanset årstiden; "man føler sig lidt til grin, når man cykler", "manglende cykelparkering på arbejdet" og "utryghed – frygt for overfald". Det er værd at bemærke, at til trods for at de fleste CykelBus'tere oplever en længere transporttid, når cyklen anvendes på bekostning af bilen, så ses det øgede tidsforbrug kun i begrænset omfang som en barriere mod cykelbrug.

Sammenlignes der med barriereudsagnene i førundersøgelsen, er det i hovedtræk de samme udsagn, der fremhæves som de mest henholdsvis mindst betydende barrierer.

### Barrierer i forhold til at vælge cykel som transportmiddel – frekvenstabel

*Vinter\_figur 42: Betydning af nedenstående udsagn som barrierer mod brug af cykel til turen mellem bolig og arbejde henholdsvis sommer og vinter (Spørgsmål 38).*

	Del- periode	Meget stor	Stor	Nogen	Lille	Ingen	Antal svar		Middel- værdi
		5	4	3	2	1			
		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
Afstanden mellem bolig og arbejde	Sommer	4	5	15	26	50	100	144	1,9
	Vinter	21	14	24	19	22	100	144	2,9
Det regner ofte	Sommer	5	6	23	33	33	100	145	2,2
	Vinter	12	22	22	25	19	100	144	2,8
Det blæser ofte meget	Sommer	5	3	22	32	38	100	145	2,1
	Vinter	12	18	23	21	26	100	145	2,7
Det er for koldt	Sommer	2	1	3	19	75	100	142	1,4
	Vinter	26	17	18	18	21	100	145	3,1

	Del- periode	Meget stor	Stor	Nogen	Lille	Ingen	Antal svar		Middel- værdi
		5	4	3	2	1			
		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
Der er for mange bakker	Sommer	7	3	12	16	62	100	143	1,8
	Vinter	8	6	10	17	59	100	142	1,9
Det er fysisk hårdt at cykle	Sommer	0	2	7	18	73	100	143	1,4
	Vinter	2	4	11	20	63	100	142	1,6
Man føler sig lidt til grin, når man cykler	Sommer	0	0	0	1	99	100	145	1,0
	Vinter	0	0	0	2	98	100	145	1,0
Vejene og stierne er dårligt vedligeholdte – man punkterer ofte	Sommer	6	6	12	25	51	100	145	1,9
	Vinter	8	8	17	23	44	100	142	2,1
Dårlig sneryd- ning/glatførebekæm- pelse om vinteren	Sommer	6	1	6	5	82	100	66	1,4
	Vinter	42	16	24	14	4	100	143	3,8
Dårlig trafiksikkerhed ved at cykle mellem bolig og arbejde	Sommer	6	9	13	22	50	100	144	2,0
	Vinter	12	12	14	22	40	100	144	2,3
Manglende cykelsti mellem hjem og arbejde	Sommer	7	6	13	16	58	100	142	1,9
	Vinter	10	5	13	18	54	100	142	2,0
Stærk biltrafik på vejene mellem hjem og arbejde	Sommer	8	9	15	15	53	100	142	2,0
	Vinter	11	11	14	14	50	100	142	2,2
Luftforurening på vejene	Sommer	8	6	13	12	61	100	142	1,9
	Vinter	9	6	11	13	61	100	142	1,9
Utryghed – frygt for overfald	Sommer	1	1	5	8	85	100	141	1,3
	Vinter	3	2	6	7	82	100	141	1,3
Manglende cykelparke- ring på arbejdet	Sommer	1	3	3	4	89	100	142	1,2
	Vinter	1	3	3	4	89	100	142	1,2
Risiko for at cyklen bliver stjålet, når den er parkeret på arbejdet	Sommer	2	5	6	12	75	100	143	1,5
	Vinter	2	5	6	12	75	100	143	1,5
Dårlige muligheder for tøjskift/bad på arbejdet	Sommer	3	11	16	13	57	100	142	1,9
	Vinter	3	10	20	12	55	100	143	1,9
Kombinerer ofte bolig- arbejdssted turen med andre ture	Sommer	7	18	25	25	25	100	136	2,6
	Vinter	10	15	26	24	25	100	136	2,6
Svært at transportere store bagagemængder på cykel	Sommer	17	27	28	13	15	100	143	3,2
	Vinter	18	29	28	11	14	100	142	3,3
Cykelturen tager meget længere tid end bilturen	Sommer	4	3	11	27	55	100	143	1,7
	Vinter	6	2	14	26	52	100	145	1,8

Til vinter\_figur 42 skal det nævnes, at nogle har fundet udsagnet om dårlig snerydning/glatførebekæmpelse om vinteren som en barriere mod cykelbrug om sommeren, hvilket vidner om, at ikke alle CykelBus'ere har været lige omhyggelige med at besvare spørgeskemaet.



**Brug af bussen:** CykelBus'terne har i vinterperioden benyttet bussen meget oftere end før projektets start. En femtedel angiver, at de gennem vinteren har benyttet bussen dagligt eller næsten dagligt, og før projektets start afgav kun én CykelBus'ter dette svar (før\_figur 45). Dengang svarede næsten en femtedel tillige, at de aldrig anvendte bussen. Denne andel er nu faldet til kun at udgøre 3%. Den gratis rejsemulighed er således blevet udnyttet.

I gennemsnit varer busturen mellem hjem og arbejdsplads 25 minutter, hvilket er langsommere end med både bil og cykel. I forundersøgelsen vurderede CykelBus'teren rejsetiden med bus på bolig-arbejdssted turen til i gennemsnit at være 27 minutter.

**Hvorfor brugte nogle CykelBus'tere bussen og ikke cyklen i løbet af vinteren?:** De CykelBus'tere, der i vinterperioden hyppigt har benyttet bussen, har angivet, at dårlig sneerydning/saltning samt vintervejret med regn, sne og kulde var årsag til, at de ikke valgte cyklen.

**Barrierer i forhold til at vælge bussen som transportmiddel:** CykelBus'terne har angivet det udsagn, at "busserne ofte er overfyldte", som klart den største barriere mod at vælge bussen som transportmiddel. Forhold som; "busturen tager længere tid", "der er ventetid ved stoppestedet" og "komforten i busserne er dårlig" er endvidere tillagt en vis betydning. Mindst betydning har udsagnene; "utryghed – frygt for overfald" og "bussens køreplan er indviklet". I øvrigt kan det konstateres, at CykelBus'ternes vægtning af barriereudsagnene mod anvendelsen af bus er uafhængig af årstiden.

Sammenlignes besvarelsene på dette punkt med forundersøgelsen (før\_figur 47) fremgår det, at den længere transporttid med bus ikke betragtes som nær så stor en barriere som tidligere.

På det supplerende spørgsmål om hvorvidt billetprisen i en fremtid uden gratis klippekort til Århus Sporvejes busser vil udgøre en barriere mod brugen af bus, fordeler svarene sig nogenlunde ligeligt på de 5 svarkategorier rangerende fra "meget stor barriere" til "ingen barriere". Der synes i sammenligning med forundersøgelsen at være en tendens til, at billetprisen i mindre grad udgør en barriere.

## Busanvendelse – frekvenstabeller

Vinter\_figur 43: Brug af gratis klippekort til bussen i den forløbne vinter (Spørgsmål 39).

	Antal	Antal i %
Dagligt eller næsten dagligt	29	19
En eller flere gange om ugen	44	30
En eller flere gange om måneden	40	27
Sjældnere	32	21
Aldrig	4	3
I alt	149	100

Vinter\_figur 44: Antal minutter fra bopæl til arbejde/uddannelsessted med bus (Spørgsmål 39 b).

	Antal	Antal i %
Under 15 minutter	14	14
15-19 minutter	8	8
20-24 minutter	20	21
25-29 minutter	18	18
30-40 minutter	34	35
Over 40 minutter	4	4
I alt	98	100
Gennemsnitlig rejsetid	25 minutter	

Til vinter\_figur 44 skal det bemærkes, at kun de CykelBus'ere, der i den forløbne vinter har brugt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

Vinter\_figur 45: Betydning af nedenstående udsagn som begrundelse for, at CykelBus'erne stod af cyklen i vinter (Spørgsmål 39 a).

	Meget stor	Stor	Nogen	Lille	Ingen	Antal svar		Middelværdi
	5	4	3	2	1			
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
Dårlig snerydning/saltning	51	22	18	5	4	100	45	4,1
Det er for koldt	41	26	15	7	11	100	46	3,8
Det regnede/sneede ofte	34	38	17	7	4	100	47	3,9
Det er surt at cykle, når det er mørkt	24	13	20	19	24	100	46	2,9
Jeg oplevede en dårlig trafikssikkerhed, når jeg cyklede	32	14	20	16	18	100	44	3,3

I tilknytning til vinter\_figur 45 skal det nævnes, at det kun var CykelBus'ere, der i vinterperioden dagligt eller næsten dagligt anvendte bussen, som blev bedt om at svare på dette spørgsmål. Imidlertid har flere CykelBus'ere følt sig foranlediget til at angive begrundelser for, at de i mindre omfang anvendte cyklen i vintermånederne. I opgørelsen på vinter\_figur 45 er samtlige besvarelser medtaget.

**Barrierer i forhold til at vælge bussen som transportmiddel – frekvenstabeller**

Vinter\_figur 46: Betydning af nedenstående udsagn som barrierer mod brug af bus til turen mellem bolig og arbejde i vinterperioden (Spørgsmål 39 c).

	Meget stor	Stor	Nogen	Lille	Ingen	Antal svar		Middelværdi
	5	4	3	2	1			
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
Bussens køreplan er indviklet	1	2	5	15	77	100	109	1,4
Der er langt at gå til stoppestedet ved hjem eller arbejde	0	3	16	15	66	100	110	1,6
Jeg skal ofte skifte undervejs	2	5	7	9	77	100	107	1,5
Der er ventetid ved stoppestedet	4	11	24	24	37	100	110	2,2
Ingen/dårlige læskur forhold ved de stoppesteder, som jeg benytter	3	5	16	19	57	100	109	1,8
Busserne er ofte forsinkede	4	7	20	26	43	100	106	2,0
Komforten i busserne er dårlig	9	8	19	24	40	100	109	2,2
Busserne er ofte overfyldte	17	29	21	13	20	100	111	3,1
Dårlig snefyndning/glatforebekæmpelse om vinteren på gangstrækningerne af turen	8	5	20	27	40	100	110	2,1
Dårlig trafiksikkerhed på gangstrækningerne af turen	1	2	10	15	72	100	109	1,5
Utryghed – frygt for overfald	1	0	3	5	91	100	110	1,2
Har ofte store bagagemængder, hvilket er besværligt i en bus	4	7	23	17	49	100	106	2,0
Busturen tager lang tid	11	11	18	20	40	100	109	2,3

Til vinter\_figur 46 skal føjes, at kun CykelBus'tere, der i vinterperioden har anvendt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

Vinter\_figur 47: CykelBus'ternes vurdering af, om billetprisen udgør en barriere mod, at de efter perioden som CykelBus'ter vil benytte bus fremfor bil (Spørgsmål 39 d).

	Antal	Antal i %
Meget stor barriere (5)	18	17
Stor barriere (4)	19	17
Nogen barriere (3)	28	26
Lille barriere (2)	18	17
Ingen barriere (1)	25	23
I alt	108	100
Middelværdi	2,9	

Til vinter\_figur 47 skal det bemærkes, at kun CykelBus'tere, der i vinterperioden har anvendt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

## 2.6 Transportmiddelvalg i sommer- og vinterperioden

### Hovedresultater

**Bilbrug:** Undersøgelsen viser, at kun få CykelBus'ere benytter bilen dagligt eller næsten dagligt til bolig-arbejdssted turen om sommeren, og andelen af CykelBus'ere der vælger bilen stiger kun lidt i vinterhalvåret. Endvidere ses det, at CykelBus'erne oftest er fører af bilen, når den benyttes.

Som hyppigste årsag til at CykelBus'erne vælger bilen til bolig-arbejdssted turen, angiver de dels, at turen kombineres med andre ture, og dels at bilen skulle bruges på jobbet. Om vinteren er dårligt vejr også er en væsentlig faktor i forhold til, at CykelBus'erne vælger at køre i bil.

**Busbrug:** Modsat bilen er der markant forskel på, hvor ofte CykelBus'erne har valgt at benytte bus om vinteren i forhold til om sommeren. To tredjedele af CykelBus'erne angiver, at de i løbet af sommerperioden aldrig eller kun sjældent har benyttet bussen, mens denne andel falder til det halve i løbet af vinterperioden. Omvendt stiger andelen af CykelBus'ere, der kører i bus dagligt eller næsten dagligt fra 0 til 16%. Årsagen hertil er hovedsageligt dårligt vejr, hvilket vidner om, at bussen ikke er et alternativt transportmiddel til bilen, men til cyklen.

**Uheld på cykel:** 5% af CykelBus'erne har været ude for trafikuheld på cykel, mens 10% har oplevet et næsten uheld, der er defineret som situationer, hvor man er 2 sekunder eller derunder fra at kolliderer med en anden trafikant. Det ser ud til, at der er sket lidt færre næsten uheld i vinterperioden end i sommerperioden, hvilket sikkert skyldes, at færre CykelBus'ere benytter cyklen om vinteren, snarere end at uheldsrisikoen rent faktisk falder.

### Bilbrug – frekvenstabeller

Vinter\_figur 48: Bilbrug sommer og vinter, som henholdsvis fører og passager på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 40-43).

	Sommer				Vinter			
	Fører		Passager		Fører		Passager	
	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]	Antal	[%]
Dagligt eller næsten dagligt	4	3	1	1	10	7	2	2
En eller flere gange om ugen	33	22	7	5	34	26	12	9
En eller flere gange om måneden	47	32	20	14	33	25	14	10
Sjældnere	44	30	19	13	33	25	17	13
Aldrig	20	13	95	67	22	17	88	66
I alt	148	100	142	100	132	100	133	100

Vinter\_figur 49: Den gennemsnitlige procentfordeling af årsager til bilbrug sommer og vinter, som henholdsvis fører og passager på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 40a-43a).

	Sommer		Vinter	
	Fører [%]	Passager [%]	Fører [%]	Passager [%]
Skulle bruge bilen på jobbet	27	4	25	6
Skulle have pænt tøj på	10	12	8	10
Kombinerede bolig/arbejdssted turen med anden tur	29	26	26	21
Havde store bagagemængder	13	18	11	15
Dårligt vejr	6	17	18	33
Dovenskaben overmandede mig	6	13	5	4
Var halvskidt/uopløst	2	2	2	2
Andet	7	8	5	9
I alt	100	100	100	100

### Busbrug – frekvenstabeller

Vinter\_figur 50: Busbrug sommer og vinter på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 44-45).

	Sommer		Vinter	
	Antal	[%]	Antal	[%]
Dagligt eller næsten dagligt	0	0	22	16
En eller flere gange om ugen	11	8	35	27
En eller flere gange om måneden	40	28	35	27
Sjældnere	49	34	30	23
Aldrig	44	30	9	7
I alt	144	100	131	100

Vinter\_figur 51: Gennemsnitlig procentfordeling af årsager til busbrug på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 44a-45a).

	Sommer [%]	Vinter [%]
Havde blot lyst til at tage bussen	9	7
Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes	35	14
Havde store bagagemængder	4	3
Skulle have pænt tøj på	14	7
Dovenskaben overmandede mig	5	3
Var halvskidt/uopløst	3	3
Dårligt vejr	22	56
Andet	8	7
I alt	100	100

## Uheld på cykel – frekvenstabeller

Vinter\_figur 52: Trafikuheld eller næsten uheld på cykel i projektets vinterperiode (Spørgsmål 46-47).

	Trafikuheld		Næsten uheld	
	Antal	[%]	Antal	[%]
Ja	8	5	14	10
Nej	140	95	131	90
I alt	148	100	145	100

Vinter\_figur 53: De af CykelBus'erne oplevede uheldssituationer i projektets vinterperiode (Spørgsmål 46-47).

	Trafikuheld		Næsten uheld	
	Antal	[%]	Antal	[%]
030 Eneuheld ved svingning i kryds	1	14	0	0
040 Eneuheld på kørebane f.eks. styrt	4	58	0	0
140 Uheld ved påkørsel bagfra	0	0	2	14
241 Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel	0	0	1	7
312 Uheld ved højresving ind foran "medkørende"	0	0	5	37
322 Uheld ved venstresving ind foran "medkørende"	0	0	1	7
410 Uheld ved venstresving ind foran "modkørende"	1	14	0	0
510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning	0	0	2	14
610 Uheld ved højresving ud foran "medkørende"	1	14	2	14
875 Uheld med fodgænger fra venstre efter højresving	0	0	1	7
I alt	7	100	14	100

I tilknytning til vinter\_figur 53 skal det tilføjes, at der ved et af 040 trafikuheldene både skete personskade og materiel skade, idet cyklisten slog halebenet og måtte have nye dele til sin cykel. Endvidere mangler en beskrivelse af et trafikuheld, hvorfor uheldssituationen ikke kan defineres.

Vinter\_figur 54: Optaget polltirrapport af trafikuheld (Spørgsmål 48).

	Antal	Antal i %
Ja	2	1
Nej	146	99
I alt	148	100

## 2.7 Transportmiddelvalg fremover

### Hovedresultat

Undersøgelsen viser, at det er CykelBus'ernes forventning fortsat at benytte cyklen efter projektets afslutning og det mest i forbindelse med bolig-arbejdssted ture, specielt om sommeren. I vinterperioden forventer CykelBus'erne at benytte bilen væsentlig mere. Den største andel af CykelBus'ere forventer dog også om vinteren at benytte cyklen hyppigst.

Vinter\_figur 55: Transportmiddel, som hyppigst forventes brugt til bolig-arbejdssted ture i fremtiden (Spørgsmål 49).

	<i>Sommer</i>		<i>Vinter</i>	
	Antal	[%]	Antal	[%]
Cykel	124	93	53	42
Bus	2	2	24	19
Bil	7	5	48	39
I alt	133	100	125	100

## Bilag





# Spørgeskema

maj 1996

1. Navn: \_\_\_\_\_

2. CykelBus'ter nr.: \_\_\_\_\_  
(Dit CykelBus'ter nummer står på din kontrakt)

### Først nogle spørgsmål om din CykelBus'tercykel og dit cykeludstyr

3. Hvilken type er din CykelBus'tercykel?

- Tourist/club cykel
- Citybike/Streetbike
- Racer
- Mountainbike
- Ved ikke
- Andet, hvilken \_\_\_\_\_

4. Hvilket mærke? (skriv navnet) \_\_\_\_\_

5. Hvad kostede cyklen? (inkl. tilskuddet på 4000 kr) \_\_\_\_\_kr

6. Hvordan er du generelt tilfreds med kvaliteten af din CykelBus'tercykel?

- Meget tilfreds
- Tilfreds
- Lidt utilfreds
- Meget utilfreds

7. Du havde tre gratis servicebesøg. Hvor mange af disse besøg har du brugt?

- Alle tre
- To
- Et
- Ingen

8. Hvilken type gear har du på cyklen?

- Indvendigt gear
- Udvendigt gear
- Intet gear

9. Antal gear? \_\_\_\_\_

10. Hvor brede er dine dæk?
- Smalle (mindre end 2,5 cm)
  - Normale (2,5 cm til 4 cm)
  - Brede (større end 4 cm)
11. Hvis du i dag skulle vælge en ny cykel, hvilken type ville du så vælge?
- Tourist/club cykel
  - Citybike/Streetbike
  - Racer
  - Mountainbike
  - Ved ikke
  - Anden, hvilken \_\_\_\_\_

#### Nu nogle spørgsmål om dit cykeludstyr

12. Bruger du cykelhjelme?
- Altid
  - For det meste
  - Af og til
  - Aldrig
13. Hvilken type lys har du primært brugt på cyklen i vinter?
- Batterilygterne som var med, da du fik cyklen
  - Andre batterilygter
  - Dynamolygte
  - Andet \_\_\_\_\_
14. Har du haft driftsproblemer med dit cykellys?
- Ja, ofte
  - Ja, af og til
  - Ja, en enkelt eller nogle få gange
  - Nej, aldrig
15. Hvordan har du generelt været tilfreds med regntøjet?
- Meget tilfreds
  - Tilfreds
  - Lidt utilfreds
  - Meget utilfreds
16. Hvordan anvender du dit regntøj?
- Både som regntøj og som overtrækstøj
  - Kun som regntøj
  - Anvender det ikke

Du har brugt din cykelcomputer til at føre kilometerregnskab, men den har mange andre funktioner. Hvordan har du brugt dem?

17. Kigger du på cykelcomputerens speedometer?
- Ofte
  - Af og til
  - Sjældent
  - Aldrig

18. Bruger du cykelcomputeren som triptæller?
- Ofte
  - Af og til
  - Sjældent
  - Aldrig
19. Som tidtager?
- Ofte
  - Af og til
  - Sjældent
  - Aldrig
20. Til måling af gennemsnitshastighed?
- Ofte
  - Af og til
  - Sjældent
  - Aldrig
21. Til måling af max. hastighed?
- Ofte
  - Af og til
  - Sjældent
  - Aldrig
22. Er det generelt motiverende at køre med cykelcomputer?
- Meget
  - Lidt
  - Nej
  - Ved ikke
23. Hvor ofte har du haft problemer med batteriet i din cykelcomputer?
- Aldrig
  - En gang
  - Nogle få gange
  - Mange gange
24. Hvor ofte har du haft andre *tekniske* problemer med din cykelcomputer?
- Aldrig
  - En gang
  - Nogle få gange
  - Mange gange

### Nu nogle spørgsmål om dig selv

25. Du har haft tilbud om at få kontrolleret dit helbred hos Hjertereforeningen tre gange i løbet af det sidste år, men hvordan vurderer du selv udviklingen i dit helbred på baggrund af din indsats som CykelBus'ter? Jeg har fået det (sæt ét kryds):
- Meget bedre
  - Bedre
  - Som før
  - Dårligere
  - Meget dårligere
  - Min helbredstilstand har ændret sig markant af andre årsager end CykelBus'terprojektet
  - Ved ikke

26. Hvordan har dit liv som CykelBus'ter påvirket den samlede tid, som du bruger til transport **pr. dag**? (sæt ét kryds og skriv et antal minutter):
- Bruger mere tid: \_\_\_\_\_ minutter
  - Bruger mindre tid: \_\_\_\_\_ minutter
  - Ved ikke
27. Hvor meget vurderer du, dine transportomkostninger **pr. måned** i perioden som CykelBus'ter har ændret sig?
- Sparet \_\_\_\_\_ kr
  - Øget med \_\_\_\_\_ kr
  - Ved ikke

### Nu nogle spørgsmål om hele din husstand

Er der andre i dine nærmeste omgivelser, der er begyndt at cykle som følge af CykelBus'terprojektet, herunder dit engagement i projektet?

28. I din familie?
- Ja
  - Nej
29. I din omgangskreds?
- Ja
  - Nej
30. På din arbejdsplads?
- Ja
  - Nej

CykelBus'ternes bilbrug faldt under forsøget, det ved vi fra kørebøgerne. Vi vil gerne vide, om det gælder husstanden set som helhed.

31. Hvor ofte under forsøget vurderer du, at en anden i din husstand, **som før brugte cykel, bus eller gang til turene**, har overtaget den nu ledige bil? (sæt ét kryds i skemaet under hvert turformål)

	Dagligt eller næsten dagligt	En eller flere gange om ugen	En eller flere gange om måneden	Sjældnere	Aldrig
Hjem-arbejdssted (inkl. følge i skole/børnehave)					
Indkøb/bank/løge mv.					
På besøg/venner					
Fritidsport					
Erhverv					
Andet					

32. Ofte kører en husstands medlemmer i samme bil. Hvor ofte under forsøget vurderer du, at et andet medlem af din husstand **er blevet ved med at køre de bilture, som I kørte sammen, før du blev CykelBus'ter<sup>1</sup>**? (sæt ét kryds i skemaet under hvert turformål)

	Dagligt eller næsten dagligt	En eller flere gange om ugen	En eller flere gange om måneden	Sjældnere	Aldrig
Hjem-arbejdssted (inkl. følge i skole/børnehave)					
Indkøb/bank/løge mv.					
På besøg/venner					
Fritidsport					
Erhverv					
Andet					

<sup>1</sup> F.eks. hvis I kørte sammen i bil på arbejde, før du blev CykelBus'ter, og hvis din ægtefælle er fortsat med at køre i bil - nu blot alene

## Sommerperioden

33. I dette skema bedes du for hvert turformål og for hver **voksen** (personer på 18 år og derover) i husstanden anføre en ca. procentfordeling for **antal ture** på forskellige transportmidler. Turene skal være foretaget på almindelige hverdage i Århus, i **sommerperioden** fra din start som CykelBus'ter til omkring 1. november 1995 (dvs. excl. ture i ferier/weekends og udenfor Århus). Summen af procenttallene på tværs skal give 100 for hvert turformål og hver person. Se eventuelt det udfyldte eksempel bagest i spørgeskemaet. Er der mere end tre voksne i husstanden, så fortsæt på en kopi af skemaet.

	Voksen 1 (dlig selv)					Voksen 2					Voksen 3				
Fornavn															
Transportmiddelvalg fordelt på turformål	Bil-fører	Bil-passager	Bus	Cykel/knallert	Gang	Bil-fører	Bil-passager	Bus	Cykel/knallert	Gang	Bil-fører	Bil-passager	Bus	Cykel/knallert	Gang
Ture til og fra arbejde															
Ture til og fra uddannelse															
Ture til og fra indkøb/bank/læge															
Følge til og fra børnehav/skole mv.															
Ture til og fra besøg hos venner															
Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter															
Erhvervsture															

34. Udfyld på samme måde følgende skema for husstandens **børn** (personer under 18 år) i **sommerperioden**. Er der mere end tre børn, så fortsæt på en kopi af skemaet:

	Barn 1					Barn 2					Barn 3				
Fornavn															
Transportmiddelvalg fordelt på turformål	Bil-passager	Bus	Knallert	Cykel	Gang	Bil-passager	Bus	Knallert	Cykel	Gang	Bil-passager	Bus	Knallert	Cykel	Gang
Ture til og fra pasning/skole/uddannelse															
Ture til og fra indkøb/bank/læge															
Ture til og fra besøg hos venner															
Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter															
Ture til og fra fritidsarbejde															
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)															



## Vinterperioden

35. I dette skema bedes du for hvert turformål og for hver **voksen** (personer på 18 år og derover) i husstanden anføre en ca. procentfordeling for **antal ture** på forskellige transportmidler. Turene skal være foretaget på almindelige hverdage i Århus, i **vinterperioden** fra omkring 1. november 1995 til midt i marts 1996 (dvs. excl. ture i ferier/weekends og udenfor Århus). Summen af procenttallene på tværs skal give 100 for hvert turformål og hver person. Er der mere end tre voksne i husstanden, så fortsæt på en kopi af skemaet.

	Voksen 1 (dig selv)					Voksen 2					Voksen 3				
Fornavn															
Transportmiddelvalg fordelt på turformål	Bi-ferer	Bi-passager	Bus	Cykel/ kvalert	Gang	Bi-ferer	Bi-passager	Bus	Cykel/ kvalert	Gang	Bi-ferer	Bi-passager	Bus	Cykel/ kvalert	Gang
Ture til og fra arbejde															
Ture til og fra uddannelse															
Ture til og fra indkøb/bank/læge															
Følge til og fra børnehave/skole mv.															
Ture til og fra besøg hos venner															
Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter															
Erhvervsure															

36. Udfyld på samme måde følgende skema for husstandens **børn** (personer under 18 år) i vinterperioden. Er der mere end tre børn, så fortsæt på en kopi af skemaet:

	Barn 1					Barn 2					Barn 3				
Fornavn															
Transportmiddelvalg fordelt på turformål	Bi-passager	Bus	Kvalert	Cykel	Gang	Bi-passager	Bus	Kvalert	Cykel	Gang	Bi-passager	Bus	Kvalert	Cykel	Gang
Ture til og fra pasningskole/uddannelse															
Ture til og fra indkøb/bank/læge															
Ture til og fra besøg hos venner															
Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter															
Ture til og fra fritidsarbejde															
Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud)															

37. Hvor meget besvær har der været med at kombinere livet som CykelBus'ter med børn, der skal fragtes til skole, børnehave, fritidsinteresse osv.?
- Meget besvær  
 Noget besvær  
 Lidt besvær  
 Ingen besvær  
 Ingen børn under 18 år  
 Ved ikke
38. I det første spørgeskema vurderede du betydningen af en række udsagn om, hvorfor du ikke brugte cykel. Du skal nu igen vurdere nogle udsagn om barrierer mod cykelbrug. Denne gang med baggrund i dine erfaringer som CykelBus'ter **om vinteren og om sommeren**. Brug følgende skala i din vurdering og skriv vurderingen i kolonnerne for hhv. vinter og sommer.
- 5 Meget stor betydning  
 4 Stor betydning  
 3 Nogen betydning  
 2 Lille betydning  
 1 Ingen betydning  
 0 Ved ikke

	Vinter	Sommer
Afstanden mellem bolig og arbejde		
Det regner ofte		
Det blæser ofte meget		
Det er for koldt		
Der er mange bakker		
Det er fysisk for hårdt at cykle		
Man føler sig lidt til grin, når man cykler		
Vejene og stierne er dårligt vedligeholdte - man punkterer ofte		
Dårlig snefykning/glatførebekæmpelse om vinteren		
Dårlig trafiksikkerhed ved at cykle mellem bopæl og arbejde		
Manglende cykelsti mellem hjem og arbejde		
Stærk biltrafik på vejene mellem hjem og arbejde		
Luftforurening på vejene		
Utryghed - frygt for overfald		
Manglende cykelparkering på arbejdet		
Risiko for at cyklen bliver stjålet, når den er parkeret på arbejdet		
Dårlige muligheder for tøjskift/bad på arbejdet		
Kombinerer ofte bolig-arbejdsstedsturen med andre ture (f.eks. indkøb)		
Svært at transportere store bagagemængder på cykel		
Cykelturen tager meget længere tid end bilturen		
Andet		
Andet		

39. Hvor ofte har du brugt dit gratis klippekort til bussen i den forløbne vinter?

- Dagligt eller næsten dagligt  
 En eller flere gange om ugen  
 En eller flere gange om måneden  
 Sjældnere  
 Aldrig

Hvis du har brugt bussen "Dagligt eller næsten dagligt", svar på spørgsmål 39a, ellers gå til spørgsmål 39b.

39.a. Vurder nedenstående udsagns betydning for at du "stod af cyklen i vinter". Brug følgende skala i din vurdering:

- |   |   |
|---|---|
| 5 | Meget stor betydning                                    |
| 4 | Stor betydning  |
| 3 | Nogen betydning   |
| 2 | Lille betydning   |
| 1 | Ingen betydning   |
| 0 | Ved ikke  |
| – | Dårlig snerydning/saltning                              |
| – | Det var for koldt                                       |
| – | Det regnede/sneede ofte                                 |
| – | Det er surt at cykle, når det er mørkt                  |
| – | Jeg oplevede en dårlig trafiksikkerhed, når jeg cyklede |
| – | Andet _____   |
| – | Andet _____   |

39.b. Hvis du i den forløbne vinter har brugt bussen "En eller flere gange om måneden" eller hyppigere, svar på dette spørgsmål og spørgsmål 39.c, ellers gå til spørgsmål 40.

Hvor mange minutter tager det dig at komme fra din bopæl til dit arbejde/uddannelsessted med bus?

Antal minutter fra bopæl til arbejde med bus \_\_\_\_\_

39.c. I det første spørgeskema vurderede du betydningen af en række udsagn om, hvorfor du ikke brugte bus. Du skal nu igen vurdere nogle udsagn om barrierer mod brug af bus. Denne gang med baggrund i dine erfaringer som busbruger i den forløbne vinter. Brug følgende skala i din vurdering:

- |   |   |
|---|---|
| 5 | Meget stor betydning  |
| 4 | Stor betydning  |
| 3 | Nogen betydning   |
| 2 | Lille betydning   |
| 1 | Ingen betydning   |
| 0 | Ved ikke  |
| – | Bussens køreplan er indviklet   |
| – | Der er langt at gå til stoppestedet ved hjem eller arbejde              |
| – | Jeg skal ofte skifte undervejs  |
| – | Der er ventetid ved stoppestedet  |
| – | Ingen eller dårlige læskurforhold ved de stoppesteder, som jeg benytter |
| – | Busserne er ofte forsinket  |

- Komforten i busserne er dårlig
- Busserne er ofte overfyldte
- Dårlig snerydning/glatførebekæmpelse om vinteren på gangstrækningerne af turen
- Dårlig trafiksikkerhed på gangstrækningerne af turen
- Utryghed - frygt for overfald
- Har ofte store bagagemængder, hvilket er besværligt i en bus
- Busturen tager lang tid
- Andet \_\_\_\_\_

39.d. I fremtiden har du ikke gratis klippekort. Vurderer du, at prisen på billetter og kort vil være en barriere for, at du vil benytte bus istedet for bil?

- 5 Meget stor barriere
- 4 Stor barriere
- 3 Nogen barriere
- 2 Lille barriere
- 1 Ingen barriere
- 0 Ved ikke

Vi vil gerne have belyst, hvor ofte du har kørt i bil som fører eller passager, og hvor ofte du har været buspassager, i løbet af din sommer og din vinter som CykelBus'ter

### Som fører

40. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som fører** til din bolig/arbejdsstedtransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt
- En eller flere gange om ugen
- En eller flere gange om måneden
- Sjældnere
- Aldrig (spring spørgsmål 40.a. over)

40.a. Fordel årsagerne til bilbrug (**som fører**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Skulle bruge bilen på jobbet	
Skulle have pænt tøj på	
Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.)	
Havde store bagagemængder	
Dårligt vejr	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
<b>I alt</b>	<b>100%</b>

41. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som fører** til din bolig/arbejdsstedtransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt
- En eller flere gange om ugen
- En eller flere gange om måneden
- Sjældnere
- Aldrig (spring spørgsmål 41.a. over)

41.a. Fordel årsagerne til bilbrug (**som fører**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Skulle bruge bilen på jobbet	
Skulle have pænt tøj på	
Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.)	
Havde store bagagemængder	
Dårligt vejr	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
<b>I alt</b>	<b>100%</b>

## Som passager

42. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen som **passager** til din bolig/arbejdsstedtransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt  
 En eller flere gange om ugen  
 En eller flere gange om måneden  
 Sjældnere  
 Aldrig (spring spørgsmål 42.a. over)

- 42.a. Fordel årsagerne til bilbrug (som **passager**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Skulle bruge bilen på jobbet	
Skulle have pænt tøj på	
Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.)	
Havde store bagagemængder	
Dårligt vejr	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
I alt	100%

43. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som passager** til din bolig/arbejdsstedtransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt  
 En eller flere gange om ugen  
 En eller flere gange om måneden  
 Sjældnere  
 Aldrig (spring spørgsmål 43.a. over)

- 43.a. Fordel årsagerne til bilbrug (som **passager**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Skulle bruge bilen på jobbet	
Skulle have pænt tøj på	
Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.)	
Havde store bagagemængder	
Dårligt vejr	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
I alt	100%

**Bussen**

44. Hvor ofte skønner du at have brugt **bussen** til din bolig/arbejdsstedstransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt  
 En eller flere gange om ugen  
 En eller flere gange om måneden  
 Sjældnere  
 Aldrig (spring spørgsmål 44.a. over)

- 44.a. Fordel årsagerne til **busbrug** til bolig/arbejdsstedstransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Havde blot lyst til at tage bussen	
Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes (Blev hentet i bil på arbejde, skulle videre med offentlig transport, osv.)	
Havde store bagagemængder	
Skulle have pænt tøj på	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Dårligt vejr	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
<b>I alt</b>	<b>100%</b>

45. Hvor ofte skønner du at have brugt **bussen** til din bolig/arbejdsstedstransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt  
 En eller flere gange om ugen  
 En eller flere gange om måneden  
 Sjældnere  
 Aldrig (spring spørgsmål 45.a. over)

- 45.a. Fordel årsagerne til **busbrug** til bolig/arbejdsstedstransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

Havde blot lyst til at tage bussen	
Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes (Blev hentet i bil på arbejde, skulle videre med offentlig transport, osv.)	
Havde store bagagemængder	
Skulle have pænt tøj på	
Dovenskaben overmandede mig	
Var halvskidt/uoplagt	
Dårligt vejr	
Andet (skriv):	
Andet (skriv):	
<b>I alt</b>	<b>100%</b>

46. Har du været ude for trafikuheld på cykel siden vi spurgte om det samme på sidste spørgeskema?

- Ja  
 Nej

Hvis ja, bedes du på næste side tegne en skitse af uheldet - gerne suppleret med en beskrivelse.

47. Har du oplevet næstenuheld siden vi spurgte om det samme på sidste spørgeskema? Næstenuheld er situationer, hvor det er lige ved at gå galt. Med galt menes, at du var 2 sekunder eller derunder fra at kollideres med en anden trafikant (bilist, anden cyklist eller fodgænger).

- Ja  
 Nej

Hvis ja, bedes du på næste side tegne en skitse af næstenuheldet - gerne suppleret med en beskrivelse. Har du oplevet flere næstenuheld, bedes du beskrive det næstenuheld, hvor det var tættest ved at gå galt.

48. Har du i hele din tid som CykelBus'ter oplevet uheld på cykel, hvor der har været optaget politirapport?

- Ja  
 Nej

Hvis ja, og hvis du har oplevet flere uheld, bedes du angive, hvilke der er optaget politirapport om

---



---

49. CykelBus'terprojektet stopper nu. Hvilket transportmiddel regner du med at bruge mest til din bolig/arbejdssted-transport i fremtiden? (sæt kryds i skemaet)

	Sommer	Vinter
Cykel		
Bus		
Bil		

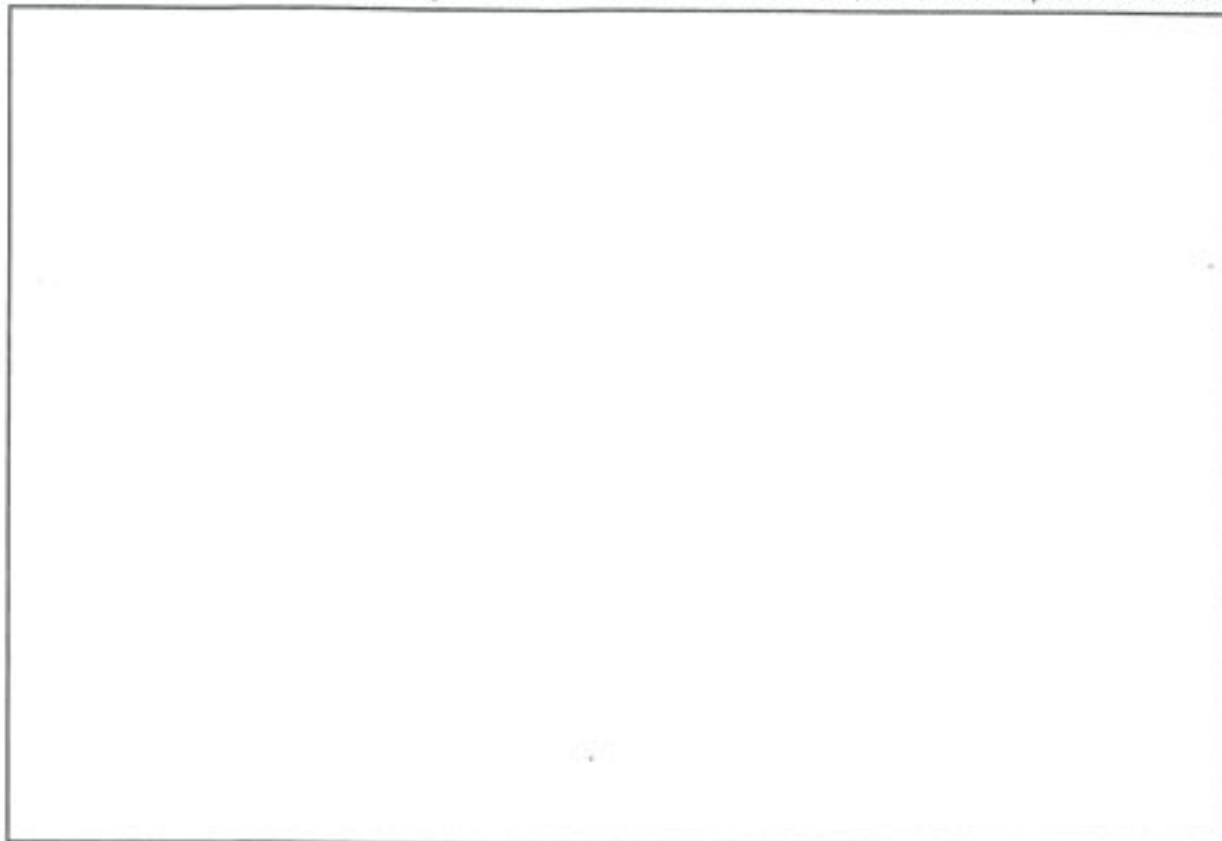
Mange tak for hjælpen, husk at returnere spørgeskemaet sammen med kørselsregnskabet. Har du bemærkninger, er du velkommen til at skrive dem her:

---



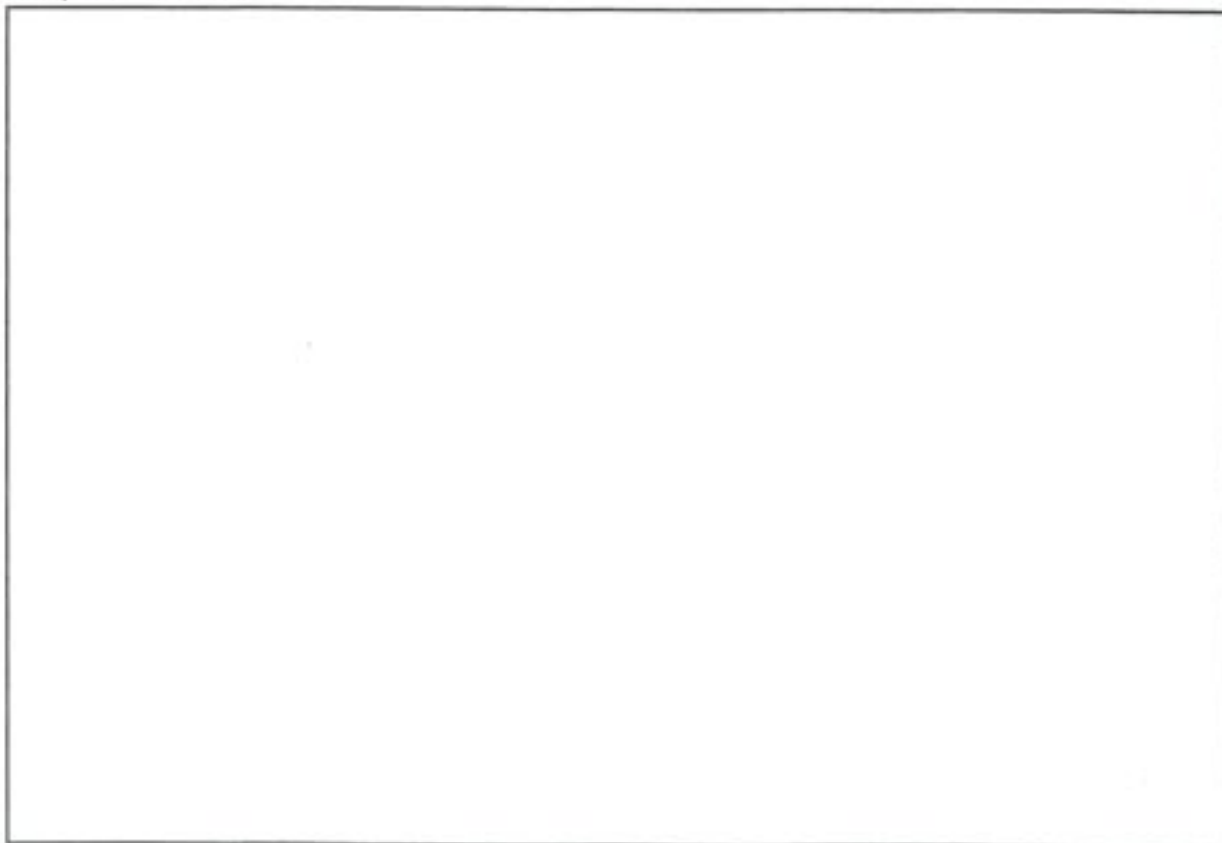
**Skitse af uheld.**

Tegn en skitse af vejen og tegn din og din modparts placering og retning umiddelbart før uheldet - brug de signaturer, der er vist. Suppler gerne skitsen med en beskrivelse af, hvordan du oplevede uheldet.



**Skitse af næstenuheld.**

Tegn en skitse af vejen og tegn din og din modparts placering og retning umiddelbart før næstenuheldet - brug de signaturer, der er vist. Suppler gerne skitsen med en beskrivelse af, hvordan du oplevede uheldet.







Trafikforskningsgruppen  
Aalborg Universitet  
Fibigerstræde 11  
DK-9220 Aalborg Øst  
Tlf. 96 35 83 75  
Fax. 98 15 35 37