

НАУЧНАЯ СТАТЬЯ

УДК 34:355.27(470):656:368.025

DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2023-21-4-8>

Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 4 (107). С. 72–78

Правовое регулирование военно-транспортной обязанности в Российской Федерации



Иван ХОЛИКОВ

Иван Владимирович Холиков

*Институт законодательства и сравнительного правоведения
при Правительстве РФ, Москва, Россия.*

✉ iv_kholik@mail.ru.

АННОТАЦИЯ

В статье рассматриваются сущность, характеристика нормативного правового регулирования и проблемные аспекты реализации военно-транспортной обязанности в Российской Федерации. Автором отмечается, что в сложных современных условиях исполнение гражданами и организациями своих конституционных обязанностей по обеспечению обороны страны и безопасности государства является важным направлением сохранения суверенитета и территориальной целостности России. Освещены социальные, исторические и правовые корни военно-транспортной обязанности. Исследовано, что в России установлены необходимые нормативно-правовые предписания актов федерального уровня, характеризующиеся полнотой, доступностью для ознакомления и общей проработанностью регулируемых

вопросов. Военно-транспортная обязанность в нашей стране установлена в целях обеспечения государственных вооруженных формирований в период мобилизации и в военное время транспортными средствами. В работе обосновано, что военно-транспортная обязанность представляется важной структурно-функциональной конструкцией в материально-техническом и нормативно-правовом обеспечении обороноспособности страны и безопасности государства. Автором сформулированы конкретные предложения по совершенствованию действующего государственно-правового регулирования рассматриваемого вопроса в целях повышения уровня мобилизационной готовности транспортных средств и более качественного выполнения военно-транспортной обязанности.

Ключевые слова: транспорт, военно-транспортная обязанность, мобилизационная подготовка, мобилизация, транспортные средства, законодательство, компенсации затрат.

Для цитирования: Холиков И. В. Правовое регулирование военно-транспортной обязанности в Российской Федерации // Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 4 (107). С. 72–78. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2023-21-4-8>.

**Полный текст статьи на английском языке публикуется во второй части данного выпуска.
The full text of the article in English is published in the second part of the issue.**

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях трансформации мирового правопорядка актуализируются военные проблемы международного права [1], призванные регулировать широкий круг различных правоотношений, возникающих в связи с необходимостью противодействия новым многовекторным угрозам международной безопасности, в целом, и национальной безопасности России, в частности [2]. Международное право и международное гуманитарное право с некоторых пор переживают кризисные тенденции. Многочисленные практические свидетельства этому, а также реальное углубление противоречий между странами мы вынуждены наблюдать повсеместно, что отмечается и в научной литературе [3–6].

Военная безопасность и военная организация государства тесно переплетаются с некоторыми институтами и разделами военного права, включая комплектование военной организации, военную службу, юридическую ответственность, социально-правовые институты, материально-техническое обеспечение и т. п. [7].

Одной из важнейших составляющих мобилизационной подготовки и мобилизации в России является военно-транспортная обязанность, сущность которой заключается в проведении комплекса мероприятий по учёту, подготовке, резервированию и предоставлению транспортных средств Вооруженным Силам и иным войскам и постоянное обеспечение их работоспособности и содержания. С учётом сохраняющихся военных угроз Российской Федерации данные вопросы объективно актуализируются, заставляя обращать на себя более пристальное внимание, как государства, так и исследователей [8–14].

В этой связи представляется логичной конструктивная критика в рецензии на фундаментальную трехтомную монографию «Военное право» под редакцией члена-корреспондента РАН Савенкова А. Н. [4–5], опубликованной в текущем году. Так, рецензентами отмечено, что наиболее острыми представляются проблемы учёта, подготовки к передаче, собственно передача техники как юридических, так и физических лиц, её дальнейшее использование и возвращение, а также выплаты компенсации в случае её повреждения или уничтожения [15].

Будучи одним из соавторов указанной монографии и полностью соглашаясь с ре-

цензентами, в данной статье автор попытался компенсировать указанный недостаток. Таким образом, *целью* данной статьи является углублённое исследование сущности, характеристик нормативного правового регулирования и проблемных аспектов реализации военно-транспортной обязанности в Российской Федерации.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Нормативно-правовая характеристика военно-транспортной обязанности

В Российской Федерации установлены необходимые нормативно-правовые предписания актов федерального уровня, характеризующиеся полнотой, доступностью для ознакомления и общей проработанностью регулируемых вопросов. Военно-транспортная обязанность в нашей стране установлена в целях обеспечения государственных вооруженных формирований в период мобилизации и в военное время транспортными средствами. В целях реализации военно-транспортной обязанности под транспортными средствами необходимо понимать железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, автомобильный, гужевой и вьючный транспорт, мотоциклы, промысловые и специальные суда, тракторы, дорожно-строительные, подъемно-транспортные и другие машины и механизмы.

Правовой основой военно-транспортной обязанности служат Федеральные конституционные законы «О военном положении» и «О чрезвычайном положении», Федеральные законы «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации», «Об обороне», «О противодействии терроризму» и Указ Президента России от 2 октября 1998 г. № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности», которое устанавливает, что военно-транспортная обязанность распространяется на: федеральные органы исполнительной власти; органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления; организации независимо от формы собственности, являющиеся собственниками транспортных средств; граждан – владельцев транспортных средств.

Историко-правовой аспект военно-транспортной обязанности

Необходимо отметить, что военно-транспортная обязанность не является чем-то новым для российского законодательства. Она пришла в него с некоторыми изменениями из



советского законодательства, в котором впервые была установлена Постановлением ЦИК и СНК СССР от 11 января 1924 г. «О военно-конской и военно-повозочной повинности» и Постановлением ЦИК и СНК СССР от 22.02.1924 г. «О военной авто-транспортной повинности». Данные законодательные акты Указом Президиума ВС СССР от 15 мая 1970 г. № 5118-УП, введившим Положение «О военно-транспортной обязанности», признавались утратившими силу с 1 июня 1970 г.

Военно-транспортная обязанность в соответствии с данным положением предусматривалась не только во время войны и при мобилизации, но и в мирное время, «при переводе войск на положение определенных степеней боевой готовности или при иной чрезвычайной обстановке». Она распространялась на владельцев средств железнодорожного, морского, речного, воздушного, трубопроводного транспорта, на владельцев промысловых и специальных судов, тракторов, дорожно-строительных и подъемно-транспортных машин и механизмов, а также на порты, пристани, аэропорты, аэродромы, нефтебазы, перевалочные базы горючего, ремонтно-транспортные предприятия и иные организации, обеспечивающие работу средств транспорта.

Транспортные средства привлекались временно или изымались у их владельцев и передавались в вооруженные силы СССР министерствами, ведомствами, а также предприятиями, учреждениями, организациями безвозмездно. За транспортные средства, принадлежащие колхозам и отдельным гражданам, предполагалась выплата их стоимости в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Проверка технического состояния автомобильного транспорта, предназначенного для передачи в вооруженные силы СССР, проводилась органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел СССР с участием органов Министерства обороны СССР [16].

Содержание военно-транспортной обязанности

В настоящее время федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации исполняют военно-транспортную обязанность в мирное время путем проведения мероприятий, связанных с учетом транспортных средств, а также путем заблаговременной подготовки транспортных средств, предостав-

ляемых войскам, формированиям и органам, и обеспечения работы этих транспортных средств в соответствии с мобилизационными заданиями. В период мобилизации и в военное время она реализуется путем предоставления войскам, формированиям и органам транспортных средств и обеспечения их работы в соответствии с мобилизационными заданиями.

В этих целях мобилизационные задания устанавливаются: Правительством Российской Федерации для федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации; главами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации для органов местного самоуправления, которые обеспечивают их исполнение организациями, находящимися на их территориях. Кроме того, подобные задания устанавливаются для организаций в порядке, определяемом нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Перечень транспортных средств, предоставляемых войскам, формированиям и органам, установлен приказом Минобороны России от 14 марта 2014 г. № 151 «Об утверждении Перечня транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям, и Порядка учета транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям»¹ и приказом Минобороны России от 21 января 2014 г. № 15 «Об утверждении перечней водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам, и Порядка учета в Вооруженных Силах Российской Федерации водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота» (с изменениями и дополнениями).²

Приказом Минобороны России от 10 июня 2021 г. № 342 в Перечень транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям (приложение № 1) и Порядок учета транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации,

¹ [Электронный ресурс]: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70606938/>.

² [Электронный ресурс]: <https://base.garant.ru/70706938/>.

другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям (приложение № 2) к приказу Минобороны России от 14 марта 2014 г. № 151 был внесён ряд изменений³.

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации осуществляют подготовку и обеспечение работы транспортных средств, предоставляемых войскам, формированиям и органам. Минобороны России по согласованию с Минэкономразвития России и Минфином России определяет перечень мероприятий и обязательных требований, а также формы документов, определяющих мобилизационную готовность и обеспечение работы транспортных средств, предоставляемых войскам, формированиям и органам.

Отбор транспортных средств организаций для обеспечения мобилизационной готовности должен проводиться совместно с представителями войск, формирований и органов, в которые они должны поставляться. В этих целях транспортные средства должны содержаться в состоянии готовности к предоставлению войскам, формированиям и органам. Организации обязаны производить подготовительные мероприятия для установки на представляемые транспортные средства специального оборудования, а также проверки наличия и технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями действующих инструкций и правил. Для поддержания в исправном состоянии транспортных средств осуществляется накопление, хранение и обновление запасов материальных ценностей мобилизационного резерва и другого имущества в соответствии с мобилизационными заданиями.

В необходимых ситуациях организации должны обеспечить представление войскам, формированиям и органам информации о наличии и техническом состоянии транспортных средств. Для проведения проверок мобилизационной готовности транспортных средств организации обязаны обеспечивать доступ представителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, военных комиссариатов, органов военного управления и войск, формирований и органов. Порядок, пункты передачи и сроки предоставления транспортных средств войскам,

формированиям и органам устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации, соответствующая информация доводится до организаций в мирное время.

Организации предоставляют транспортные средства войскам, формированиям и органам в установленные сроки в пунктах передачи с соответствующей документацией, в технически исправном состоянии. Доставка транспортных средств в пункты передачи, проведение подготовительных мероприятий для установки на них специального оборудования, переоборудование или дооборудование транспортных средств производятся силами и средствами организаций.

В мирное время войска, формирования и органы имеют право привлекать предназначенные для предоставления им транспортные средства (за исключением транспортных средств, находящихся в собственности граждан). Это происходит в случае проведения учений и тренировок по мобилизационному развертыванию и выполнению мобилизационных заданий, а также в ходе опытных мероприятий по переоборудованию и (или) дооборудованию транспортных средств, соответствующих испытаний специального оборудования, устанавливаемого на них, и проверок готовности транспортных средств к предоставлению войскам, формированиям и органам. Количество транспортных средств, привлекаемых в указанных случаях войсками, формированиями и органами, и сроки их привлечения определяются Правительством Российской Федерации.

Военно-транспортная обязанность исполняется гражданами в военное время путем предоставления войскам, формированиям и органам тех транспортных средств, которые в них применяются. При этом гражданам выдаются документы, подтверждающие предоставление ими транспортных средств.

Перечни транспортных средств, подлежащих предоставлению войскам, формированиям и органам гражданами, устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации. Порядок учета транспортных средств граждан определяется Министерством обороны Российской Федерации по согласованию с органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств. В этих целях, согласно Постановлению Правительства РФ от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации», издан совместный Приказ МВД РФ и Минобороны РФ от 21 сентября 2009 г. № 724/881 «О порядке взаимодействия подраз-

³ [Электронный ресурс]: <https://base.garant.ru/402833506/>.



делений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военных комиссариатов при предоставлении сведений о транспортных средствах, зарегистрированных за гражданами Российской Федерации и подлежащих учету в военных комиссариатах»⁴.

Ещё недавно регистрация, изменение регистрационных данных, связанное с изменением типа (назначения) транспортных средств или сведений о собственнике, снятие с регистрационного учета автомобилей, автомобильных прицепов и полуприцепов к ним, автобусов, автомобильных кранов, мотоциклов тяжелого класса с коляской, принадлежащих юридическим лицам, а также указанные действия в отношении легковых автомобилей повышенной проходимости (полноприводных) отечественного производства, грузовых автомобилей и специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, автомобильных кранов, автобусов и мотоциклов тяжелого класса с коляской, принадлежащих физическим лицам, производились после соответствующей отметки военного комиссариата, но в настоящее время это производится без участия владельцев автотранспорта.

Военно-транспортная обязанность не распространяется на дипломатические представительства и консульские учреждения иностранных государств, иностранные и международные организации, иностранных граждан и лиц без гражданства.

Проверка технического состояния транспортных средств, предоставляемых войскам, формированиям и органам, проводится подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и другими органами государственного надзора и контроля за техническим состоянием транспортных средств в Российской Федерации с участием представителей войск, формирований и органов.

Финансирование исполнения военно-транспортной обязанности

Финансирование и стимулирование исполнения военно-транспортной обязанности осуществляются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Возмещение государством убытков, понесенных организациями и гражданами в связи с предоставлением войскам, формированиям и органам транспорт-

ных средств и другого имущества, находящихся в их собственности, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. Гражданину и частному предприятию компенсация выплачивается от балансовой (остаточной) стоимости транспорта. Государственное предприятие предоставляет транспорт за счет своих фондов.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2003 г. № 195 утверждены «Правила предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим приобретение автомобильной техники для пополнения подвижного состава автомобильных колонн войскового типа, в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Субсидии предоставляются Федеральным дорожным агентством за счет средств федерального бюджета, предусмотренных ему на цели, указанные в данных Правилах, по подразделу «Транспорт» раздела «Национальная экономика» классификации расходов бюджетов, на каждую единицу автомобильной техники российского производства и на каждую единицу автомобильной техники, выпущенную в других государствах Таможенного союза, с годом выпуска не ранее 3 лет до даты представления заявки на получение субсидии, в размере 190 тыс. рублей для автобусов длиной до 7,5 метра включительно и 475 тыс. рублей для автобусов длиной свыше 7,5 метра, а также грузовых автомобилей грузоподъемностью не менее 8 тонн при условии ее приобретения и зачисления в установленном порядке в штат автомобильной колонны войскового типа и отсутствия у организации просроченной задолженности по платежам в федеральный бюджет и государственные внебюджетные фонды.

Кроме того, имеются особенности реализации военно-транспортной обязанности на отдельных видах транспорта. В частности, в соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» Правительство Российской Федерации осуществляет от имени Российской Федерации полномочия акционера единого хозяйствующего субъекта в соответствии с законодательством Российской Федерации о приватизации и об акционерных обществах. Единый хозяйствующий субъект обеспечивает осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке, в том числе техническому прикрытию объектов железно-

⁴ [Электронный ресурс]: <https://base.garant.ru/12171031/>.

дорожного транспорта, гражданской обороне в соответствии с установленным заданием и несет ответственность за их осуществление, а также предоставляет органам внутренних дел на транспорте и органам специальных перевозок, военно-транспортным органам необходимое имущество в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расходы единого хозяйствующего субъекта, связанные с осуществлением указанных в настоящем пункте мероприятий, компенсируются за счет средств федерального бюджета.

На основе Постановления Правительства РФ от 23 июля 2004 г. № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта» и иных нормативных правовых актов, которые обеспечивают мобилизационную подготовку, а также контроль и координацию деятельности в этой области, происходит исполнение военно-транспортной обязанности на морском и речном флоте [17].

Проблемные вопросы реализации военно-транспортной обязанности

Как уже было сказано выше, существует ряд проблемных вопросов, негативно влияющих на состояние мобилизационной готовности транспортных средств и исполнение должностными, юридическими лицами и гражданами военно-транспортной обязанности.

Наблюдается недостаток стимулирующих мер, направленных на качественное выполнение организациями мобилизационного задания. Например, отсутствуют единые подходы органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местных органов самоуправления в практике предоставления организациям-формирователям налоговых льгот. При этом Налоговый кодекс Российской Федерации закрепляет права на предоставление льгот по транспортному налогу как раз за органами государственной власти субъектов Российской Федерации, а по земельному налогу – за местными органами самоуправления.

Отдельной проблемой, имеющей важное, в том числе и социальное, значение, является готовность санитарных колонн к выполнению задач по перевозке раненых и больных военнослужащих в военное время. Не утверждён порядок переоборудования автобусов в организациях-формирователях, и, как следствие, не принято решение об организации промышленного производства в мирное время транспортно-санитарного оборудования, разработанного в рамках соответствующих опытно-конструкторских работ, а также порядке его хранения.

Проблемным остаётся вопрос компенсаций затрат организациям и гражданам в связи с предоставлением принадлежащих им транспортных средств Вооруженным Силам.

Также негативно сказывается снижение в организациях автомобилей Камаз и Урал грузоподъемностью 6–10 тонн повышенной проходимости.

На протяжении 16 лет, начиная с 2007 года, сохранялись низкие размеры административных штрафов, что потенциально способствовало совершению административных правонарушений в области военно-транспортной обязанности. Хотелось бы надеяться, что принятые в июле 2023 года и вступившие в силу с 1 октября 2023 г. поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по ужесточению административной ответственности в части увеличения административных штрафов в двадцать раз позволят изменить ситуацию в лучшую сторону⁵.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Военно-транспортная обязанность представляется важной структурно-функциональной конструкцией в материально-техническом и нормативно-правовом обеспечении обороноспособности страны и безопасности государства. Конституционными нормами установлено, что защита Родины это долг и обязанность любого гражданина. Потому военно-транспортная обязанность – это необходимая лепта, которую могут и обязаны внести граждане и организации в дело поддержки Вооруженных Сил и иных войск в сложный социально-экономический период и в условиях продолжающегося санкционного давления со стороны недружественных государств. При этом конституционно-значимые принципы демократичности, гуманности и соразмерности, характерные для отечественного законодательства, проявляются в том, что выполнение военно-транспортной обязанности не является безвозмездным.

Последовательное изучение историко-правового и нормативно-правового аспектов, произведённое в настоящем исследовании, позволяет утверждать, что существующей (действующей) нормативно-правовой базы, регламентирующей реализацию военно-транспортной обязанности, в целом, достаточно.

⁵ О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: Федеральный закон Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 404-ФЗ // Российская газета. – 2023. – 3 августа.





В качестве предложений по совершенствованию действующего государственно-правового регулирования рассматриваемого вопроса, в целях повышения уровня мобилизационной готовности транспортных средств и более качественного выполнения военно-транспортной обязанности представляется целесообразным провести комплекс мероприятий юридического и организационного характера по уточнению и детализации правового регулирования обозначенных выше проблемных вопросов, а также дополнительно организовать работу участвующих в реализации военно-транспортной обязанности министерств и ведомств с Росрезервом по обеспечению закладки на хранение в мирное время необходимых объемов материального государственного запаса.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Холиков И. В., Милованович А., Наумов П. Ю. Динамика функционирования международного права в условиях трансформации современного миропорядка: постнеклассический подход // Журнал российского права. – 2022. – Т. 26. – № 11. – С. 132–148. DOI: 10.12737/jrl.2022.122. EDN: ABVLLM.
2. Холиков И. В. Актуальные вопросы правового обеспечения сил и средств обороны и безопасности России в условиях современных вызовов и угроз // Право в Вооруженных Силах – Военно-правовое обозрение. – 2021. – № 12 (293). – С. 116–120. EDN: VBEXDG.
3. Гаврилов С. О., Глебов И. Н., Чукин С. Г. [и др.] Право в точке бифуркации: обсуждение концептуального исследования военных проблем международного права (Дискуссия в формате «круглого стола» по материалам гл. 6 «Военные проблемы международного права» т. III монографии «Военное право») // Государство и право. – 2022. – № 12. – С. 59–67. DOI: 10.31857/S102694520023301-2. EDN: XHOVFE.
4. Военное право: Монография в 3 т. / под общ. ред. А. Н. Савенкова, А. В. Кудашкина – Т. II: Современное состояние военного права (институты военного права). – М.: Центр правовых коммуникаций, 2021. – 888 с. EDN: WODYTL.
5. Военное право: Монография в 3 т. / под общ. ред. А. Н. Савенкова, А. В. Кудашкина – Т. III: Основные проблемы и перспективные направления военно-правовых исследований. – М.: Центр правовых коммуникаций, 2022. – 712 с. EDN: SNMELJ.
6. Кудашкин А., Холиков И. Опыт концептуализации специальных военных операций в современном праве // Пути к миру и безопасности. – 2023. – № 1 (64). – С. 31–47. DOI: 10.20542/2307-1494-2023-1-31-47.
7. Дамаскин О. В., Холиков И. В. Актуальные проблемы защиты российской государственности и нацио-

нального суверенитета в современных условиях // Представительная власть – XXI век: законодательство, комментарии, проблемы. – 2017. – № 4 (155). – С. 1–5. EDN: YZKCCV.

8. Бухтияров И. В., Холиков И. В., Большакова В. М., Наумов П. Ю. Опыт концептуализации военных аспектов медицинского права (обсуждение главы 14 учебника «Медицинское право России», отв. Ред. А. А. Мохов, изд-во «Проспект», 2022, – материалы дискуссии) // Медицина труда и промышленная экология. – 2023. – Т. 63. – № 1. – С. 67–73. DOI: 10.31089/1026-9428-2023-63-1-67-73. EDN: FWIGUF.

9. Дамаскин О. В., Холиков И. В. Актуальные вопросы правового обеспечения сил и средств обороны и безопасности России в условиях современных военных конфликтов // Вестник Академии военных наук. – 2018. – № 4 (65). – С. 121–128. EDN: APXXIV.

10. Холиков И. В. Правовые знания для будущих транспортников // Мир транспорта. – 2020. – Т. 18. – № 1 (86). – С. 260–264. DOI: 10.30932/1992-3252-2020-18-260-264.

11. Zemlin, A., Kholikov, I., Mamedova, I. Current Issues of Metro Safety Technical Regulations. In: Proceedings of the XIII International Scientific Conference on Architecture and Construction 2020. Lecture Notes in Civil Engineering, 2021, Vol. 130, pp. 236–247. DOI: https://doi.org/10.1007/978-981-33-6208-6_24.

12. Холиков И. В., Наумов П. Ю., Большакова В. М. [и др.] Федеральный государственный контроль (надзор) за соблюдением законодательства в области обеспечения безопасности объектов топливно-энергетического комплекса: новый этап регулирования и правоприменения // Уголь. – 2022. – № 10 (1159). – С. 66–71. DOI: 10.18796/0041-5790-2022-10-66-71.

13. Петров Ю. И., Землин А. И., Землина О. М. Зарождение системы управления путями сообщения и транспортного законодательства России в IX–XVIII веках // Мир транспорта. – 2019. – Т. 17. – № 3 (82). – С. 260–277. DOI: 10.30932/1992-3252-2019-17-3-260-277. EDN: KBLAQF.

14. Zemlin, A., Pishchelko, A., Kharlamova, Yu. Problems of Realisation of Public Oversight in the Field of Transport Counterterrorism Policy. Kutafin University Law Review, 2020, Vol. 7, No. 1 (13), pp. 67–78. DOI: 10.17803/2313-5395.2020.1.13.067-078. EDN: YSCBWQ.

15. Глушаченко С. Б., Зелепукин Р. В. Военно-правовые знания для будущих работников сферы транспорта (рецензия на трёхтомную монографию «Военное право») // Мир транспорта. – 2023. – Т. 21. – № 1 (104). – С. 134–137. DOI: 10.30932/1992-3252-2021-21-1-16.

16. Хилов С. В. Проблемы правового регулирования военно-транспортной обязанности в СССР в 70–80 гг. // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. – 2013. – № 36. – С. 39–43. EDN: SOAVXD.

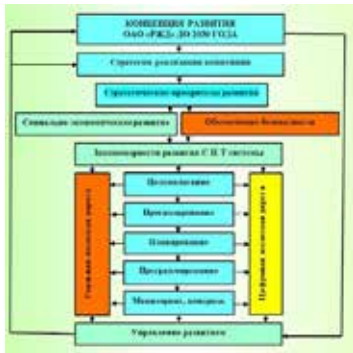
17. Соколов С. А. Правовые основы военно-транспортной обязанности в Российской Федерации // Вестник ВГАВТ. – 2013. – № 36. – С. 118–124. EDN: SOAWDH.

Информация об авторе:

Холиков Иван Владимирович – доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник центра международного права и сравнительно-правовых исследований, профессор кафедры международного права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ, Москва, Россия, iv_kholik@mail.ru.

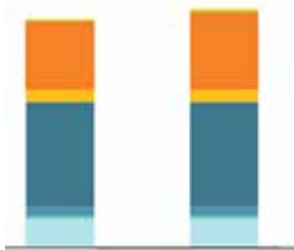
Статья поступила в редакцию 18.09.2023, одобрена после рецензирования 28.10.2023, принята к публикации 02.11.2023.

Т



ПОВРЕЖДАЕМОСТЬ И РЕСУРС 80

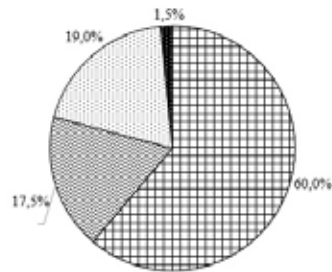
Риск-ориентированный подход к оценке объектов железнодорожного транспорта.



АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО 88

Сценарии применимости для автомобильного транспорта и последствия для экологии и экономики.

БЕЗОПАСНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ 99

Сравнительные преимущества использования аккумуляторов и водородных топливных элементов.



БИОТОПЛИВО 106

Сравнительные характеристики смесей с различным содержанием биотоплива.

