

УДК 656.073.7

Д. О. Карпик, А. В. Лазар, В. В. Третяк

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна)

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ПРОЦЕСУ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

Д. О. Karpuk, A. V. Lazar, V. V. Tretyak

THE MAIN PROBLEMS OF THE PROCESS OF INTERNATIONAL CARGO TRANSPORT BY ROAD TRANSPORT AND WAYS TO SOLVE THEM

Частка автомобільних перевезень в загальному обсязі вантажних перевезень зумовлена цілою низкою чинників:

- відносною ефективністю інших видів транспорту,
- розширенням мереж залізниць, трубопроводів або внутрішніх водних шляхів,
- відстанями і топографічними характеристиками країни та іншими факторами .

На сьогоднішній день обсяги автомобільних вантажоперевезень нижче, ніж обсяг автомобільних пасажирських перевезень. У структурі світового вантажообігу на частку автомобільних вантажоперевезень у 2022 році довелося лише 8% (рис. 1.1)

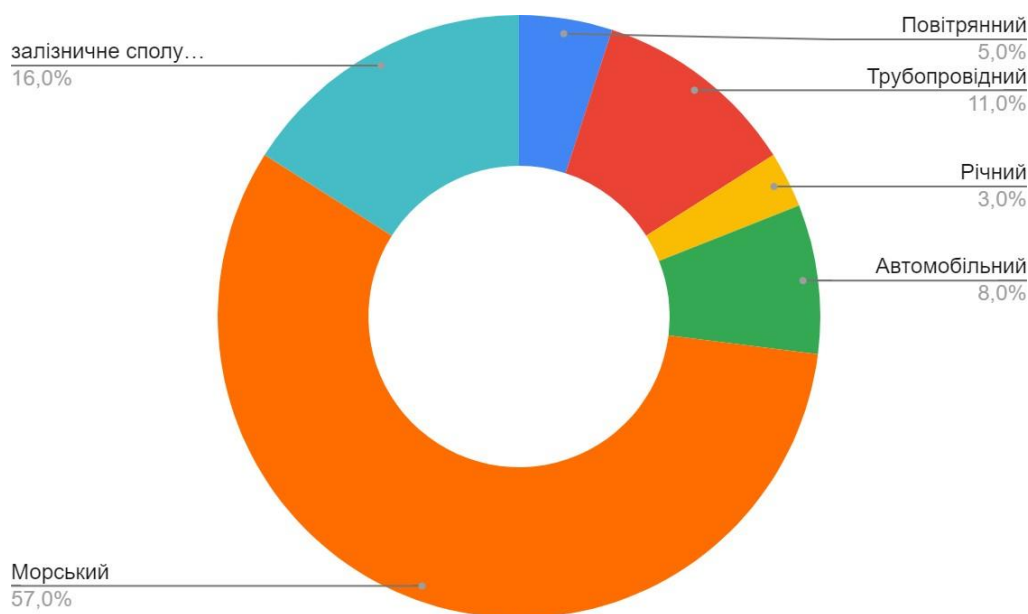


Рисунок 1. Структура світового вантажообігу за 2022р.

Однак варто розуміти, що автомобільний транспорт є ключовим фактором економічного розвитку і інтеграції. Його гнучкість і можливості роблять його незамінним для стратегій розвитку та інтеграційних процесів. Вантажні перевезення автомобільним транспортом мають ряд переваг:

- вони є найбільш гнучким варіантом здійснення транспортування вантажів;
- при необхідності автотранспорт може комбінуватися з іншими видами транспорту, що дозволить здійснити мультимодальне перевезення;
- відносно невисока вартість доставки;
- висока швидкість здійснення перевезення;
- розвиненість і велика щільність автомобільних доріг;
- можливість в режимі реального часу відстежувати місце розташування вантажу і т.д.

Разом з тим, існують певні ризики при перевезенні вантажу автомобільним транспортом:

- на суші великі відстані займають багато часу;
- можливі затримки і збої трафіку через дорожньо-транспортних подій або погодних умов;
- існує ризик пошкодження або крадіжки товару, особливо під час перевезення на великі відстані;
- висока плата за проїзд по дорогах в деяких країнах;
- необхідність вивчення правил дорожнього руху, які в різних країнах можуть відрізнятися і т.д [1, с.49].

При традиційній системі міжнародних перевезень вантажів автомобільних транспортом, коли товари перетинають територію одного або більше держав, митні влади кожної держави застосовують національні заходи контролю та процедури пропуску рухомого складу [2, с.667].

Вони відрізняються в кожній країні, але зазвичай включають в себе перевірку вантажу на національному кордоні і виконання національних вимог. Це призводить до значних витрат, затримок і втручання в роботу міжнародного транспорту.

Розглянемо основні проблеми процесу міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом та шляхи їх вирішення:

1. Функціонування ринку міжнародних автомобільних вантажоперевезень залежить від діяльності транспортних компаній. Зростання обсягів світової торгівлі сприяє збільшенню числа компаній, залучених до сфери міжнародних перевезень, але не підвищення якості надаваних ними послуг.

Отже, транспортні компанії повинні приділяти багато часу вивчення маршруту перевезення, необхідної документації. Ключовим моментом є гнучкість компанії, її вміння швидко адаптуватися до кожного клієнта. Сучасний просунутий рівень освіти і знань менеджерів також сприятливо відбивається на швидкості і якості обслуговування.

2. Проблеми виникають не тільки через не завжди компетентних дій транспортних компаній: частина ризиків пов'язана з поведінкою клієнтів. Нерідкі ситуації, коли клієнти (як експортери, так і імпортери) вважають, що логістичний оператор вирішить в останній момент всі виниклі питання.

Однак важливі рішення приймаються перевізником заздалегідь. Тому всім сторонам, які беруть участь у перевезенні, необхідно заздалегідь обумовити всі можливі ситуації щодо самого процесу перевезення, а також постійно перебувати в контакті один з одним для оперативного вирішення проблем. Якщо контрагенти працюють вперше і ступінь довіри один до одного невелика, необхідно ретельно підійти до укладення договору і максимально детально описати терміни і умови поставки, вартість перевезення і т.д.

Література

1. Володіна Н.Л. Методи забезпечення якості в логістиці / Н.Л. Володіна // Інноваційна економіка: перспективи розвитку і вдосконалення. - 2016. - №7 (17). - С. 48 - 54.

2. Глушаківа Ю.О. Формування та управління потоками зовнішньоекономічної діяльності підприємства / Ю.О. Глушаківа, А.В. Пахомова // Транспортні системи в глобальній економіці. - 2017. - № 7. - С. 666 - 669.