



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **155042** (13) **U**
(51) МПК
B60P 1/26 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2023 03613**
(22) Дата подання заявки: **26.07.2023**
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **11.01.2024**
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **10.01.2024, Бюл.№ 2**

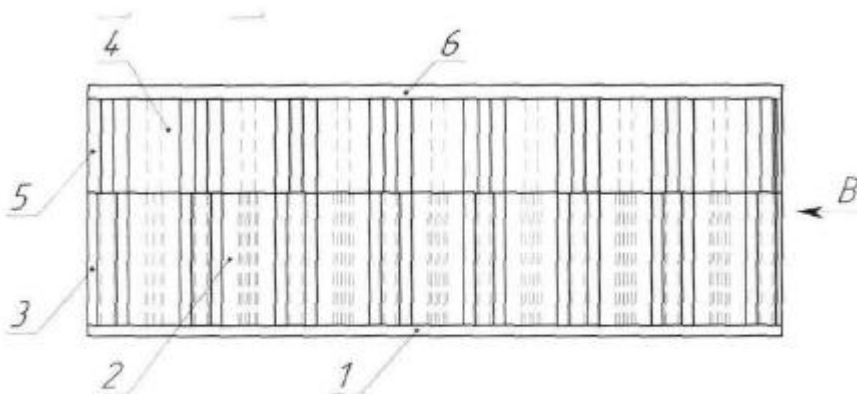
(72) Винахідник(и):
**Гевко Іван Богданович (UA),
Ляшук Олег Леонтійович (UA),
Рогатинський Роман Михайлович (UA),
Аулін Віктор Васильович (UA),
Довбуш Тарас Анатолійович (UA),
Гевко Богдан Романович (UA),
Левкович Михайло Генадійович (UA),
Плекан Уляна Михайлівна (UA),
Цьонь Олег Петрович (UA),
Хорошун Роман Васильович (UA),
Матвіїшин Анатолій Йосипович (UA)**

(73) Володілець (володільці):
**ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА
ПУЛЮЯ,
вул. Руська, 56, м. Тернопіль, 46001 (UA)**

(54) РОЗСУВНИЙ КОНТЕЙНЕР

(57) Реферат:

Розсувний контейнер виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів. Передній, бічні та задній борти складаються із двох частин, нижньої та верхньої, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних. Нижні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до днища, а верхні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до даху розсувного контейнера. На торцевих частинах нижньої та верхньої частин бічних бортів з можливістю здійснення колового зміщення встановлено ліву та праву частини заднього борта. Ліва та права частини заднього борта виконані з двох частин, нижніх і верхніх, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних.



Фіг. 3

UA 155042 U

Корисна модель належить до галузі автомобільних перевезень і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення габаритних вантажів.

5 Відомий кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів (Патент України № 107810, "Кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік аналога обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні габаритних вантажів.

10 В основу корисної моделі поставлено задачу вдосконалення конструкції шляхом виконання розсувного контейнера у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів.

Поставлена задача вирішується в розсувному контейнері, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, передній, бічні та задній борти складаються із двох частин, нижньої та верхньої, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних, крім того нижні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до днища, а верхні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до даху розсувного контейнера, крім того на торцевих частинах нижньої та верхньої частин бічних бортів з можливістю здійснення колового зміщення встановлено ліву та праву частини заднього борта, крім того ліва та права частини заднього борта виконані з двох частин, нижніх і верхніх, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних.

20 Розсувний контейнер у складеному вигляді зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - вид по А на фіг. 1, у розкладеному на фіг. 3 і фіг. 4 - вид по В на фіг. 3, та фіг. 5 - вид по Б на фіг. 1.

Розсувний контейнер виконаний у вигляді днища 1, до якого жорстко закріплені нижні частини бічних бортів 2 та нижню частину переднього борта 3. У нижній частині бічних бортів 2 та нижній частині переднього борта 3 з можливістю осьового зміщення закріплені відомим способом верхні частини бічних бортів 4 та верхню частину переднього борта 5, які також жорстко закріплені до даху 6 розсувного контейнера. На торцевих частинах нижніх частин бічних бортів 2 з можливістю здійснення колового зміщення закріплені ліва нижня 7 та права нижня 8 частини заднього борта, а на торцевих частинах верхніх частин бічних бортів 4 з можливістю здійснення колового зміщення закріплені ліва верхня 9 та права верхня 10 частини заднього борта. У лівій нижній 7 та правій нижній 8 частинах заднього борта з можливістю осьового зміщення закріплені відомим способом ліва верхня 9 та права верхня 10 частини заднього борта.

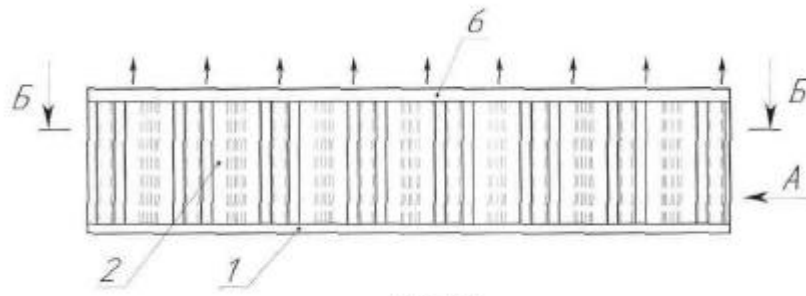
Використання розсувного контейнера здійснюють наступним чином.

35 Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення габаритних вантажів, то розсувний контейнер використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Якщо виникає потреба у накопиченні та перевезенні більш габаритних вантажів, то розсувний контейнер використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Для розкладення розсувного контейнера проводять осьове зміщення верхніх частин бічних бортів 4, верхньої частини переднього борта 5 та лівої верхньої 9 і правої верхньої 10 частин заднього борта відносно нижніх частин бічних бортів 2, нижньої частини переднього борта 3 та лівої нижньої 7 та правої нижньої 8 частин заднього борта.

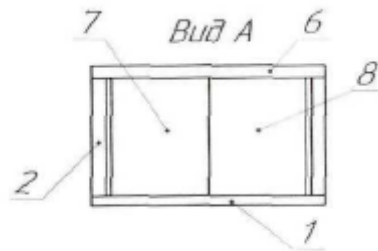
До переваг розсувного контейнера належить широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні габаритних вантажів.

45 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

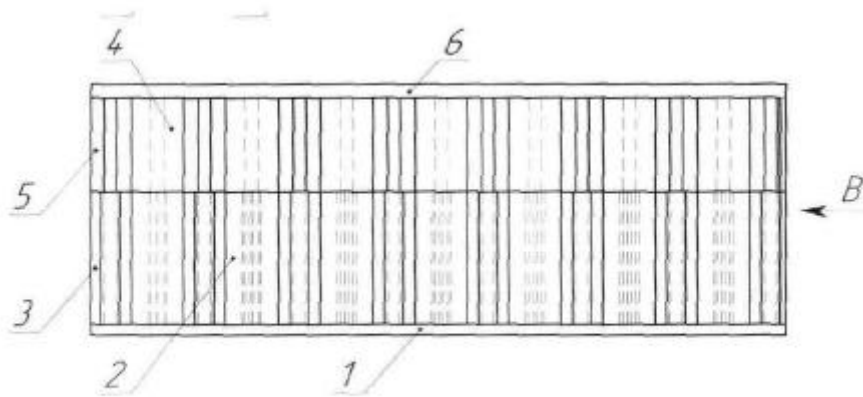
Розсувний контейнер, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, який **відрізняється** тим, що передній, бічні та задній борти складаються із двох частин, нижньої та верхньої, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних, крім того нижні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до днища, а верхні частини переднього, бічного та заднього бортів жорстко закріплені до даху розсувного контейнера, крім того на торцевих частинах нижньої та верхньої частин бічних бортів з можливістю здійснення колового зміщення встановлено ліву та праву частини заднього борта, крім того ліва та права частини заднього борта виконані з двох частин, нижніх і верхніх, які знаходяться з можливістю осьового зміщення одні в одних.



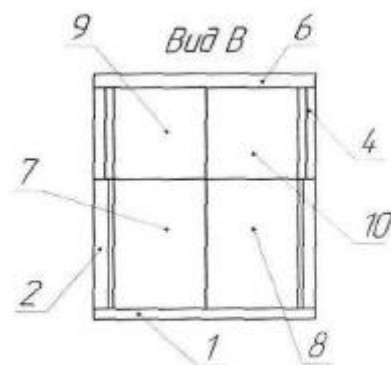
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

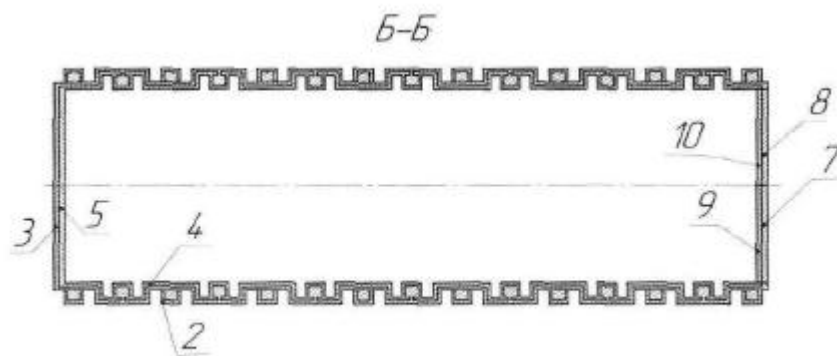


Fig. 5