

vállalatok környezeti és társadalmi fenntarthatóságát vizsgáltuk meg egy nemzetközi lefedettségű kérdőíves kutatás, az International Manufacturing Strategy Survey (IMSS) adatainak felhasználásával. Elemzésünk során 142 autóiipari vállalat adatait vizsgáltuk meg 22 országban. A kidolgozott modell az autóiipari vállalatok viselkedését írja le a külső környezet-stratégia-gyakorlatok- teljesítmény kapcsolatrendszer mentén. Az elemzéshez a SEM (Structural Equation Modelling) módszert alkalmaztuk, melyet a SmartPLS szoftverben implementáltunk. Eredményeink azt mutatják, hogy a külső érintettek által gyakorolt nyomás pozitívan hat az autóiipari vállalatok fenntartható stratégiájának kialakítására, ez pedig elősegíti a környezeti és társadalmi gyakorlatok bevezetését, amelyek növelik a környezeti és a társadalmi teljesítményt. Meglepő módon azonban az utóbbi két teljesítménydimenzió egyáltalán nem hat az autóiipari vállalatok pénzügyi teljesítményére.

Bagdy Ábel (BCE FAKT Szakkollégium)

V4-ek és ez euró

Az euró bevezetése szerződésben foglalt kötelezettsége majdnem minden EU-s tagállamnak, így a Visegrádi Négyeknek is. Bár Szlovákia a válság ellenére is tartotta magát a korábban kitűzött célhoz és már tíz éve használja a közös fizetőeszközt, a másik három tagállam a közeljövőben biztosan nem szándékozik csatlakozni az eurozónához.

Előadásom során először szeretném bemutatni a közös valutaövezet elméleti irodalmát, majd pedig azt, hogy ebből mi valósult meg az euró kapcsán. Utána szeretnék rövid áttekintést adni a válság utáni időszakban felmerült szakmai vitákról az EU-ban használt fizetőeszközzel kapcsolatban.

Következő lépésként célom, hogy betekintést adjak, hogy az utóbbi két évtizedben a maastrichti kritériumoknak való megfelelés hogyan is alakult a V4-ek esetében, továbbá, hogy a megszabott feltételek teljesítése ellenére miért nem kíván Csehország, Magyarország és Lengyelország eurót. Rövid kitérőt szeretnék tenni, amelyben Szlovákia és a másik három ország teljesítményét mutatnám be az euró tükrében.

Munkám lényegi eleme pedig egy új, szélesebb bázison alapuló és több mutatót is figyelembe vevő alternatív kritériumrendszer vázolása, hogy milyen más mutatószámokat lehet érdemes és hasznos figyelnie egy tagállamnak, amikor egy valutaövezethez kíván csatlakozni, és ezen mutatók tekintetében mennyire eurókompatibilisek jelenleg a Visegrádi Négyek országai.