

Compte rendu

Ouvrage recensé :

Chandrasekhar, S. *Communist China Today*. Bombay, Asia Publishing House, 1961, 199 pages.

par Paul Bussières

Cahiers de géographie du Québec, vol. 6, n° 11, 1961, p. 138-139.

Pour citer ce compte rendu, utiliser l'adresse suivante :

URI: <http://id.erudit.org/iderudit/020369ar>

DOI: 10.7202/020369ar

Note : les règles d'écriture des références bibliographiques peuvent varier selon les différents domaines du savoir.

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter à l'URI <https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche. Érudit offre des services d'édition numérique de documents scientifiques depuis 1998.

Pour communiquer avec les responsables d'Érudit : info@erudit.org

politique et économique très variable. Les principales cellules sont la Lorraine, la Plaine d'Alsace, les Vosges, le Jura et la région dijonnaise. Au total, les régions de l'Est sont l'une des huit grandes unités régionales qui composent, aux yeux des planificateurs, l'ensemble de la France.

L'ouvrage se divise en 4 parties. D'abord, une excellente présentation intitulée : *La région et ses problèmes*. Puis vient une étude fouillée des *Problèmes de l'agriculture*. En troisième lieu, on traite de *l'expansion industrielle*. Enfin, une section non moins essentielle : *Les réseaux urbains et l'aménagement régional*.

Cet excellent livre, qui est bien illustré, ne constitue pas une monographie géographique dans le style traditionnel. C'est une étude nouvelle qui a pour but de présenter géographiquement les problèmes que pose le futur aménagement régional. La question est d'importance, étant donné l'accroissement démographique régional, la phase expansionniste dans l'économie européenne et la perspective du Marché commun. Les auteurs prévoient en particulier des développements de l'urbanisation, de l'industrie dispersée et des transports. Il s'élève contre l'administration de Paris et ils désirent que les travailleurs acquièrent une « solide instruction générale ».

Nous n'hésitons pas à conseiller aux planificateurs la lecture de ce petit livre modèle.

Louis-Edmond HAMELIN

PAPY, Louis, **Aunis et Saintonge**. Coll. *Les beaux pays*, Arthaud, Paris, 1961, 229 pages, fig., index.

L'auteur rappelle d'abord les traits historiques de la région qui a intensément vécu les grands événements de la France : Guerre de Cent ans (qui en a duré deux cents) ; guerres de religion qui auraient pu faire de La Rochelle une république protestante. L'Aunis et la Saintonge forment la frontière Sud des pays de la langue d'oïl (gavache !) Puis, en souvenir de sa thèse de Doctorat, M. Papy fait une « présentation géographique » de ces pays de Charentes qui sont situés entre le Poitou et le Bordelais ; il y distingue les Bois, les champagnes, les plaines, les prés, et les Maris (terre de bri) ; dans l'ensemble, il s'agit de bons terroirs qui ont su, en outre, profiter de leur façade atlantique (La Rochelle, Brouage, Rochefort). La région a une vocation viticole (cognac) et elle s'est spécialisée dans l'élevage laitier et dans la production des huîtres. À la suite de ces aspects historiques et géographiques, l'auteur présente successivement six régions. Un copieux index termine ce beau livre.

Les nombreuses illustrations et le style agréable rendent ce livre très humain et très attachant.

L.-E. H.

CHANDRASEKHAR, S. **Communist China Today**. Bombay, Asia Publishing House, 1961, 199 pages.

Un des rares ouvrages accessibles qui nous fasse pénétrer derrière le Rideau de Bambou et nous fournisse une description *in extenso* des réformes agraires entreprises en 1949 lors des procès publics intentés contre quelque 20 millions de propriétaires terriens et qui aboutirent, en août 1958, à l'étape finale de la collectivisation du sol : les communes. Prenant comme exemple la commune modèle de Chi-li-Ying, dans la province du Honan, l'auteur décrit avec perspicacité la réorganisation complète de la société chinoise — réorganisation sociale, économique, culturelle, dont l'un des résultats est la transformation complète de la conception historique des relations humaines normales — que cette nouvelle unité socio-économique impose aux masses paysannes chinoises.

L'auteur, directeur de l'Institut Indien des Études de population, de Madras, consacre une partie importante de son ouvrage aux problèmes qu'entraîne dans ce pays le fort accroissement annuel de population et fournit des données précises tirées du recensement de 1953 de même

que les statistiques vitales compilées depuis la mise en force de la loi d'enregistrement en janvier 1952. Il est probable que le gros des statistiques rapportées sur la natalité et la mortalité des dix dernières années est absolument inédit dans l'hémisphère occidental.

Des chapitres sur l'industrialisation, les structures scolaires et éducationnelles, le statut de la femme, l'un des éléments moteurs de la production dans ce nouveau régime, et les relations sino-indiennes complètent le tableau.

Un ouvrage de première valeur et de grande actualité sur la Chine « des fourmis bleues ». On peut cependant déplorer l'absence de toute illustration qui rend parfois la lecture irritante.

Paul BUSSIÈRES

SCHWARTZ, Alfred. **Le problème de la concurrence rail-route en Côte d'Ivoire.** Strasbourg, Centre de géographie appliquée, Institut d'études politiques, Université de Strasbourg. 1960. 103 pages,

Le problème de la concurrence en matière de transport ne traduit pas toujours un phénomène de suréquipement. Ainsi, en Côte d'Ivoire, le réseau routier s'est développé en fonction de la commercialisation (produits de base : café, cacao), alors que la politique ferroviaire avait obéi à des préoccupations d'ordre stratégique (pénétration vers l'intérieur).

Aujourd'hui les axes concurrentiels, menant au Soudan et en Haute-Volta, ont tour à tour leur existence menacée. La solution du problème semble résider dans une spécialisation des fonctions du rail et de la route, soumise à une intégration et une coordination plus grandes.

Cette étude a le mérite de déborder le problème bien circonscrit qu'elle se propose de traiter. Elle complète, sur certains points, l'*Étude géographique des transports en Côte d'Ivoire*, rédigée par Jean Tricart en 1954.

Henri DORION

GÉOMORPHOLOGIE

RAPP, Anders. **Studies of the Postglacial Development of Mountain Slopes.** Thèse de Ph.D., Faculté des Sciences, Uppsala, mai 1961, 264 pages, ill.

La thèse comprend 4 études régionales comparatives traitant de la morphologie des versants en pays froids.

1. *Om bergas och laviner i Alperna. Deutsche Zusammenfassung : Hangabtragung durch Steinschläge und Lawinen in den Alpen.* Ymer, 78, Stockholm, 1958, pp. 112-131.

L'auteur étudie les chutes de pierres et les avalanches nivales dans certaines montagnes d'Autriche et de Suisse. Il constate en outre qu'il s'est fait peu de modifications dans le relief entre 1892 et 1958.

2. *Avalanche boulder tongues in Lappland.* In *Geografiska Annaler*, XLI, n° 1, pp. 34-48, 1959.

Les langues d'avalanches forment un type particulier parmi les dépôts d'avalanches. L'auteur distingue deux formes : le cône et le talus routier (*road-bank*). Après avoir fait des comparaisons, l'auteur peut dire que les processus des avalanches dans les Alpes sont différents de ceux des avalanches dans le Lappland.

3. Nous avons déjà, dans un article, signalé la troisième partie de la thèse. *Talus slopes and mountain walls at Tempelfjorden, Spitsbergen.* In *Norsk Polarinstituts Skrifter*, n° 119, 1960, 96 pages, fig., bibl. appendices.

Les méthodes d'analyse résident dans la détermination du rythme d'alimentation d'une moraine médiane vive, dans l'étude comparée de photographies des magnifiques talus d'éboulis