

LIBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1785



BOGOTÁ

I TRIMESTRE DE 2021

BOGOTÁ D. C., CUNDINAMARCA

COPETÓN
ZONOTROCHIA CAPENSIS

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1785

BOGOTÁ

I TRIMESTRE DE 2021

BOGOTÁ D. C., CUNDINAMARCA

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-bog.tr1-2021>

Códigos JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Equipo técnico:

Rocío Mora Quiñones

Carolina Ramírez Rodríguez

Carlos Alberto Suárez

Juan Carlos Bermeo Soto

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Economía de Bogotá, Cundinamarca, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico.....	3
I. Agropecuario.....	4
III. Industria	6
V. Construcción.....	8
VI. Comercio y Turismo.....	11
VII. Transporte.....	13
IX. Comercio exterior.....	14
X. Mercado laboral.....	17
XI. Precios.....	19
XII. Otras variables económicas.....	21

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información o no aplican.

Panorama económico

En el primer trimestre de 2021 en la región Bogotá-Cundinamarca se registraron señales de recuperación con un crecimiento anual en la mayoría de los indicadores económicos. La producción industrial, el comercio tanto interno como externo y las remesas crecieron. La confianza de los industriales y los comerciantes mejoró. La construcción mostró avances en obras residenciales, mientras que el transporte aéreo y terrestre fue la actividad más rezagada en la recuperación. La tasa de desempleo permaneció alta y la inflación volvió a registrar una cifra histórica baja.

En el primer trimestre de 2021, la ciudad capital a diferencia de Cundinamarca registró una demanda débil asociada al menor consumo de los hogares y una oferta restringida operando con excesos de capacidad productiva, reflejo de una reactivación económica rezagada por las cuarentenas sectorizadas y otras restricciones a la movilidad para contener el segundo brote de contagios. Con el levantamiento de algunas medidas, la recuperación industrial se destacó en las agrupaciones que un año atrás en marzo presentaron el cierre de fábricas por el confinamiento originado en la pandemia del Covid-19. En el mismo contexto, las ventas de vehículos y partes, autopartes y accesorios para vehículos y motocicletas jalonaron la recuperación trimestral, dada una mayor apertura de los canales de venta y mejor disposición de compra por bienes durables. La confianza de los empresarios industriales y comerciantes mejoró basada en mejores expectativas de producción y sobre el negocio respectivamente, luego de un año afectado por los efectos de la pandemia.

El sector edificador registró avances en la ciudad capital con proyectos residenciales en proceso e iniciaciones con espacios reducidos. En relación con las obras civiles continuaron en ejecución las planeadas con antelación a la pandemia. La actividad de transporte en el movimiento de pasajeros mantuvo rezago en la recuperación. La operación terrestre mostró desaceleración en la senda de reactivación gradual dadas las restricciones sectorizadas implementadas a inicio de año, en cuanto a la operación aérea continuó impactada por la prolongación de los efectos de la pandemia a nivel local e internacional.

En el comercio exterior, las exportaciones de la ciudad superaron los niveles observados en 2019, mientras que las importaciones registraron crecimiento moderado. Por su parte, entre las 13 ciudades y áreas metropolitanas¹, Bogotá alcanzó el tercer lugar con la tasa de desempleo más alta después de Cúcuta e Ibagué, mientras que la inflación de la ciudad continuó mostrando niveles bajos e inferiores al total nacional.

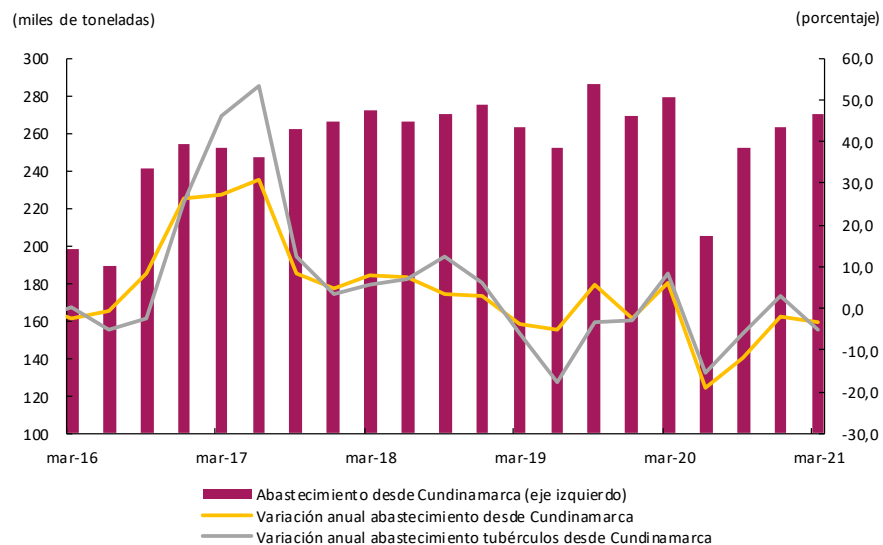
¹ Trece ciudades y áreas metropolitanas: Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Manizales, Pasto, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Montería, Cartagena y Villavicencio.

I. Agropecuario

Durante el primer trimestre del año las variables de seguimiento del sector agropecuario en Cundinamarca presentaron resultados mixtos, en parte explicados por el impacto de las medidas de las administraciones locales en enero para contener el contagio del Covid-19 y, por otro lado, dada una alta base de comparación un año atrás a inicio de las cuarentenas estrictas.

En el trimestre de análisis, el despacho de alimentos agrícolas provenientes de Cundinamarca descendió 3,1% anual (Gráfico 1). Sin embargo, al compararlo frente a los niveles de 2019 los despachos crecieron 2,8%. Un año atrás a finales de marzo se registró una alta demanda de alimentos perecederos por el pánico generado al inicio del confinamiento tras la declaración de la pandemia del Covid-19. Dada una alta base de comparación, en el trimestre de análisis se registraron caídas en los despachos de frutas, las verduras y hortalizas y los tubérculos, raíces y plátanos. En contraste, los granos y cereales registraron aumento en el trimestre, en parte asociado a la afectación de los cultivos el año anterior por las fuertes heladas registradas a inicio de año. Los volúmenes despachados de estos productos repuntaron 18,1% anual, mostrando adicional un crecimiento de 9,4% frente a 2019.

Gráfico 1
Cundinamarca: Despacho de alimentos agrícolas desde Cundinamarca hacia las centrales de abasto del resto del país
(toneladas y variación anual)



Fuente: DANE, SIPSA; cálculos del Banco de la República.

Por otra parte, en enero las medidas restrictivas definidas por las administraciones locales para contener el segundo pico de contagio del Covid-19 interrumpieron un mayor volumen de alimentos despachado desde el departamento en el trimestre. Entre estas medidas se encontraron las cuarentenas sectorizadas en Bogotá, las limitaciones a la movilidad de carga y los toques de queda. De acuerdo con el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el servicio de comida fue de uno de los sectores más impactados con las medidas. La demanda de alimentos continuó afectada por la baja actividad en instituciones educativas, centros comerciales y cierres de otros canales de venta.

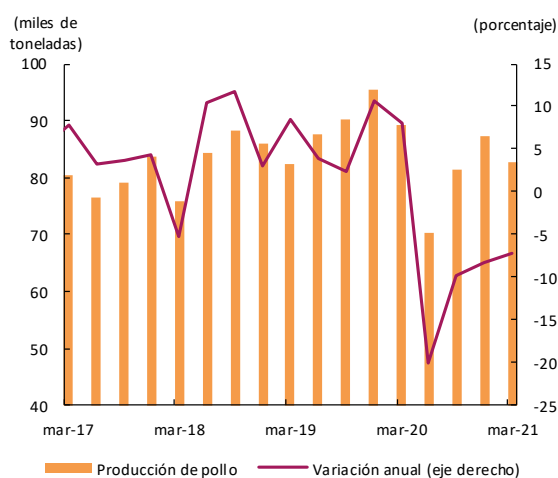
En cuanto a las actividades pecuarias, las restricciones de inicio de año obstaculizaron la demanda de los Horecas (Hoteles, restaurantes y cafeterías). La producción de cerdo se contrajo 1,1% durante el trimestre, específicamente 7,6% en enero, y la producción de pollo cayó 7,2% anual (Gráfico 2, panel A). Cabe mencionar la alta base de comparación un año atrás en el mes de marzo a comienzo del confinamiento. Por su parte, la producción de huevo registró un nivel históricamente alto durante el trimestre de análisis (Gráfico 2, panel B), a un nivel muy superior al observado en 2019. De acuerdo con la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (FENAVI) desde el inicio de la pandemia el encasamiento de aves continuó en aumento, razón por la cual se mantuvo una amplia oferta en lo corrido del año.

Gráfico 2

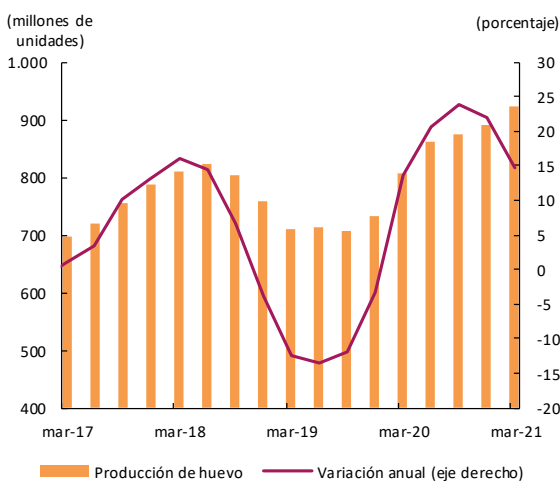
Cundinamarca: Producción de pollo y huevo

(toneladas, unidades y crecimiento anual)

A. Producción de pollo



B. Producción de huevo



Fuente: FENAVI; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al acopio de leche por parte de la industria en Cundinamarca, su volumen aumentó 5% y los litros captados permanecieron en niveles similares a los observados en trimestres previos. Según los boletines agroclimáticos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales, las lluvias y la temperatura en el departamento fue acorde con la climatología de los meses del trimestre, favoreciendo las pasturas esperadas.

III. Industria

En el primer trimestre de 2021, en Bogotá y Cundinamarca la producción industrial registró señales de recuperación en la mayoría de las actividades según las cifras de la encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) del DANE (Cuadro 1). A inicio de año las operaciones industriales tanto de oferta como de demanda fueron interrumpidas con las nuevas restricciones a la movilidad sectorizadas en la ciudad para contener la segunda ola de contagios de Covid-19. Con el relajamiento de las medidas, la industria mostró mejoría explicada en una relativa normalización de actividades, manteniendo excesos de capacidad instalada asociada a una demanda débil. En algunas industrias se presentó una baja base de comparación un año atrás, explicada en el cierre de fábricas a finales de marzo por el confinamiento originado en la pandemia.

Cuadro 1
Bogotá y Cundinamarca: producción real
 (crecimiento anual y contribución)
 (porcentaje)

Agrupación industrial	Bogotá (p)						Cundinamarca (p)					
	2020p				2021p		2020p				2021p	
	I	II	III	IV	I	Cont. I	I	II	III	IV	I	Cont. I
TOTAL	-4,2	-30,2	-13,6	-5,5	2,9	2,9	-0,4	-26,9	-3,6	1,4	6,1	6,1
Alimentos y bebidas	-1,1	-18,4	-16,6	-9,1	-1,7	-0,5	1,8	-16,7	-4,4	-0,4	5,0	2,4
Textiles y confecciones	-1,8	-67,1	-23,9	-11,2	9,5	0,8	38,0	-31,4	25,9	6,4	15,8	0,2
Curtido de cuero y calzado	-23,6	-52,4	-25,5	1,9	8,4	0,1	4,4	-58,1	-37,2	-34,2	16,4	0,1
Madera y muebles	3,8	-60,4	-27,7	-14,3	-7,8	-0,2	-7,2	-48,0	-5,7	21,2	24,3	0,3
Papel e imprentas	-1,7	-33,7	-23,1	-19,6	-8,0	-0,5	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-3,0	-7,9	-0,3	3,5	5,5	1,7	-3,8	-27,2	-2,4	0,2	5,3	1,3
Minerales no metálicos	-18,0	-57,2	-16,3	-6,9	6,2	0,1	4,6	-55,0	-0,7	14,6	9,7	1,1
Productos metálicos	-8,9	-50,2	-9,8	-3,3	3,7	0,2	-10,8	-56,3	1,3	3,4	15,6	0,4
Vehículos de transporte, carrocerías, autopartes y otro equipo de transporte	nd	nd	nd	nd	nd	nd	-22,6	-56,8	-23,3	-22,0	-6,4	-0,1
Resto de industria	-9,8	-52,0	-21,0	-6,0	7,0	1,1	-2,1	-20,4	-2,7	1,7	5,3	0,4

p: provisional

n.d.: no disponible

Fuente: DANE (EMMET); cálculos del Banco de la República.

En la ciudad capital, las agrupaciones que contribuyeron al crecimiento de la economía en los resultados trimestrales fueron las sustancias y productos químicos y la clasificación resto donde se incluyen el ensamblaje de vehículos, fabricación de aparatos y equipo eléctrico, fabricación de maquinaria y equipo, entre otras industrias manufactureras. A comienzo de año con la implementación de nuevas medidas para restringir la movilidad se acentuaron las contracciones en la fabricación de vehículos, en la manufactura de envases de plástico para alimentos y de medicamentos, producción de textiles y confecciones, calzado y muebles. Por su parte, las líneas de higiene y aseo continuaron favorecidas por su alta demanda. Al cierre del trimestre la reanudación gradual de las actividades de la construcción jalonó el incremento de pedidos de tubería y tejas plásticas, láminas, disolventes para pinturas y barnices, enchufes y variedad de aparatos eléctricos.

En relación con las industrias textiles y confecciones y de curtido de cuero y calzado alcanzaron crecimiento en el trimestre, luego de unos primeros meses con menor producción de ropa formal y otras prendas de vestir, así como caída en elaboración de telas para marroquinería y tapices para el

sector automotriz. Por su parte la agrupación de papel e imprentas continuó deprimida por menor actividad de la industria gráfica, en la elaboración de vallas publicitarias, fabricación de catálogos para venta de productos cosméticos y reducción en impresión de cuadernos y libros.

La elaboración de alimentos en la ciudad capital presentó resultados mixtos con aumentos en producción en líneas de mayor consumo en los hogares y de caída en otras por una demanda deprimida dadas las restricciones de inicio de año y la paulatina reanudación de actividades con limitada presencialidad especialmente en las instituciones educativas. Cabe mencionar la alta base de comparación un año atrás en marzo cuando los hogares aumentaron su gasto en alimentos y bienes de primera necesidad para aprovisionarse al inicio del confinamiento.

En Cundinamarca las agrupaciones de alimentos y bebidas, las sustancias y productos químicos y los minerales no metálicos obtuvieron las contribuciones más altas en la recuperación industrial. En cuanto a las bebidas, a comienzo de año se registró caída en producción por menores expectativas de ventas debido a las restricciones a la movilidad, los cierres en canales de venta y al continuar la prohibición para la realización de eventos públicos y privados con aglomeraciones. En marzo, la industria mostró recuperación con el levantamiento de algunas medidas y con el impulso de campañas publicitarias para incentivar el consumo en los hogares. Las ventas industriales de la agrupación de alimentos y bebidas aumentaron en el primer trimestre del año (Cuadro 2).

Cuadro 2
Bogotá y Cundinamarca: venta real
(crecimiento anual y contribución)
(porcentaje)

Agrupación industrial	Bogotá (p)						Cundinamarca (p)					
	2020p				2021p		2020p				2021p	
	I	II	III	IV	I	Cont I	I	II	III	IV	I	Cont I
TOTAL	-2,4	-29,9	-13,0	-6,8	1,6	1,6	-0,7	-25,1	-2,6	1,6	8,3	8,3
Alimentos y bebidas	1,8	-17,1	-15,0	-10,5	-3,8	-1,1	-1,3	-17,2	-3,9	-0,1	5,5	2,7
Textiles y confecciones	-2,4	-61,4	-23,0	-5,7	2,5	0,2	31,7	-32,7	19,1	13,0	13,3	0,2
Curtido de cuero y calzado	-14,6	-48,0	-24,1	-11,5	5,9	0,1	0,3	-63,1	-35,3	-26,5	32,6	0,1
Madera y muebles	4,6	-60,3	-26,7	-13,4	-14,9	-0,3	-6,9	-50,9	-5,1	16,1	21,9	0,3
Papel e imprentas	0,0	-34,1	-20,3	-21,3	-7,6	-0,4	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-1,5	-10,4	0,0	1,4	7,6	2,3	-1,1	-25,6	-3,3	0,5	9,4	1,5
Minerales no metálicos	-17,5	-53,4	-16,0	-11,7	2,8	0,1	-2,1	-47,1	0,9	15,3	15,3	0,7
Productos metálicos	-9,8	-48,0	-8,9	-2,6	5,2	0,2	-6,3	-51,0	9,1	0,3	16,1	0,4
Vehículos de transporte, carrocerías, autopartes y otro equipo de transporte	nd	nd	nd	nd	nd	nd	-6,9	-56,3	-20,3	-9,5	-22,8	-1,4
Resto de industria	-7,6	-52,8	-22,1	-9,2	3,6	0,6	7,3	-13,5	4,0	-1,8	14,5	1,2

p: provisional

n.d.: no disponible

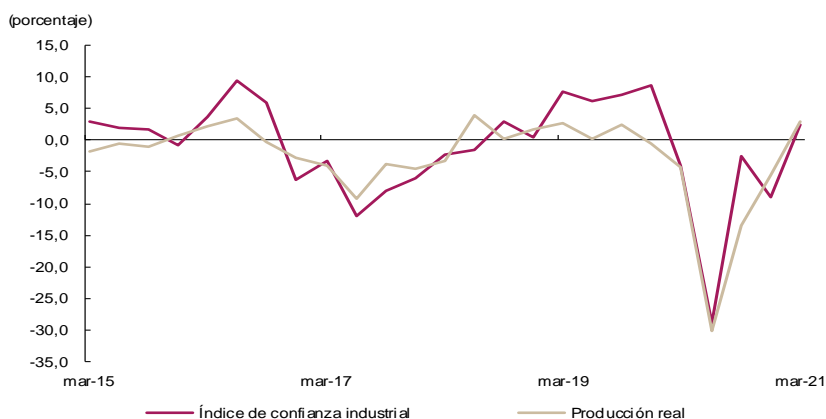
Fuente: DANE (EMMET); cálculos del Banco de la República.

El Índice de confianza industrial (ICI) de Bogotá elaborado por Fedesarrollo registró recuperación luego de un año reflejando deterioro por los efectos de la pandemia sobre la industria, resultado de acuerdo con la producción real (Gráfico 3). La percepción de los industriales mejoró principalmente en las expectativas de producción para el próximo trimestre y sobre su percepción de la situación económica.

Gráfico 3

Bogotá: producción real e índice de confianza industrial (ICI)

(crecimiento anual)



No ta: para el mes de marzo de 2.020, Fedesarrollo registró una reducción en la muestra de alrededor 50% explicada en la coyuntura del covid19 y las medidas de aislamiento decretadas por el Gobierno Nacional. Los resultados de marzo a nivel regional no se consideran representativos.

Fuente: DANE (MTMR y EMMET) y Fedesarrollo; cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

En las actividades de la construcción durante el primer trimestre del año el sector edificador registró avances en la ciudad capital con proyectos residenciales en proceso e iniciaciones con espacios reducidos. En relación con las obras civiles continuaron en ejecución las planeadas con antelación a la pandemia. Los despachos de cemento gris empacado y a granel para la Bogotá y Cundinamarca mostraron recuperación, así como el concreto premezclado para los destinos de vivienda y las edificaciones.

En la ciudad, las actividades de las obras civiles según los giros del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) registraron principalmente continuidad en construcción de calles y vías completas para la ciudad. La Avenida (Ave.) Guayacanes presentó avance en los tramos Alsacia – Tintal – Constitución entre las localidades de Bosa y Kennedy. El proyecto inició en 2019 y se espera su culminación en el primer semestre del año en curso. En el año se empezó la construcción del puente Ave. 127 con Ave. Boyacá, mega obra trazada en conjunto con la construcción, adecuación y ampliación del corredor vial El Rincón – Tabor en la localidad de Suba. Entre otras obras del IDU inició la ampliación de la carrera novena entre las calles 170 y 192, en total suman 13,8kms de vías de construcción.

En relación con las edificaciones, se registraron señales de recuperación teniendo en cuenta la baja base de comparación un año atrás, según las cifras del censo de edificaciones (CEED) del DANE (Gráfico 4). En cuanto al segmento residencial, en la ciudad se registró mayor iniciación de proyectos

de apartamentos, inclusive por encima de los niveles reportados en el mismo trimestre de 2019, mientras que en Cundinamarca las iniciaciones fueron escasas. Por su parte, las áreas culminadas mostraron demoras explicadas en el menor ritmo de ejecución en el marco de los efectos producidos por la pandemia.

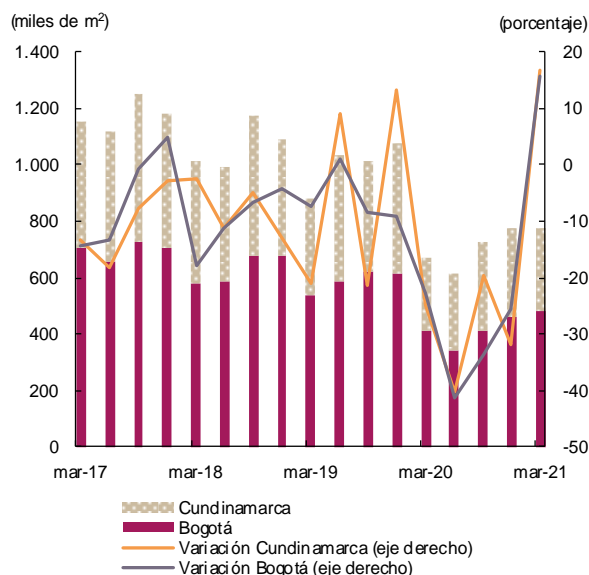
En cuanto al desempeño de las edificaciones no residenciales fue débil en relación con periodos previos. El mercado inmobiliario de oficinas continuó deprimido por las condiciones originadas con el choque del Covid-19 y la implementación del trabajo remoto en casa para evitar su contagio. Algunas obras por culminar se presentaron en el centro comercial Nuestro Bogotá, la facultad de ciencias de la Universidad Javeriana, el Centro Felicidad Fontanar del Río y el Centro de Tratamiento e Investigación sobre Cáncer. En cuanto a obras nuevas en ejecución se encontraron el Museo de Memoria planeada su apertura en 2022, la torre de urgencias del Hospital de Kennedy y la facultad de artes de la Universidad Nacional.

Gráfico 4

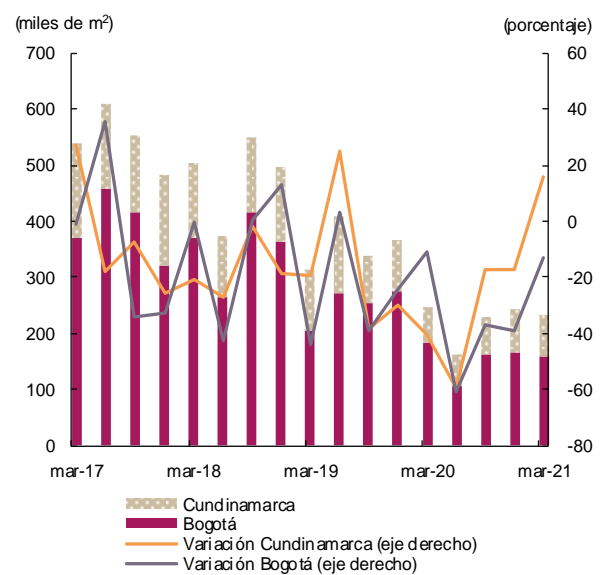
Bogotá y Cundinamarca: área causada residencial y no residencial

(metros cuadrados y crecimiento anual)

A. RESIDENCIAL



B. NO RESIDENCIAL



Nota: Cundinamarca incluye Soacha, Chía, Cajicá, Cota, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Mosquera, Madrid, Sopo, Zipaquirá y La Calera.

Fuente: DANE, Censo de Edificaciones. Cálculos Banco de la República

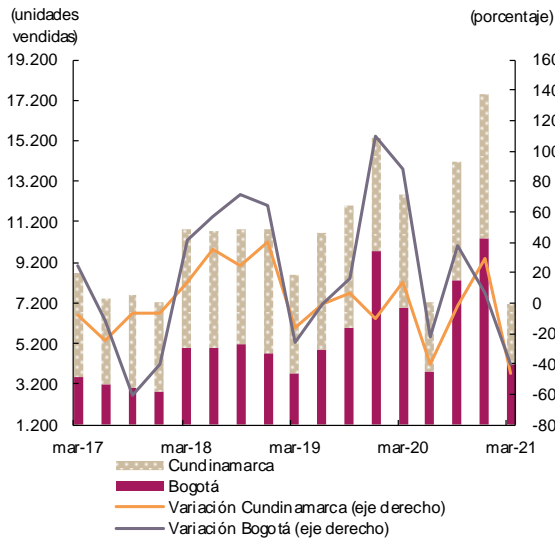
El mercado de la vivienda nueva presentó deterioro según la información de Coordinada Urbana (el sistema de información georreferenciada de Camacol) (Gráfico 5). En la región, el comportamiento del mercado de la vivienda de interés social (VIS) se explicó en la alta base de comparación un año atrás. En el primer bimestre 2020 la vivienda VIS registró un ritmo en ventas alto impulsado por los programas del Gobierno Nacional (GN), el Ministerio de Vivienda y el Fondo Nacional de Vivienda. En relación con la no VIS, los menores niveles en ventas obedecieron a la débil confianza de los hogares y la incertidumbre generada para la adquisición de vivienda con la prolongación de la pandemia. En Cundinamarca en los municipios aledaños a la ciudad capital compensó la demanda moderada de casas y apartamentos no VIS con subsidio.

Gráfico 5

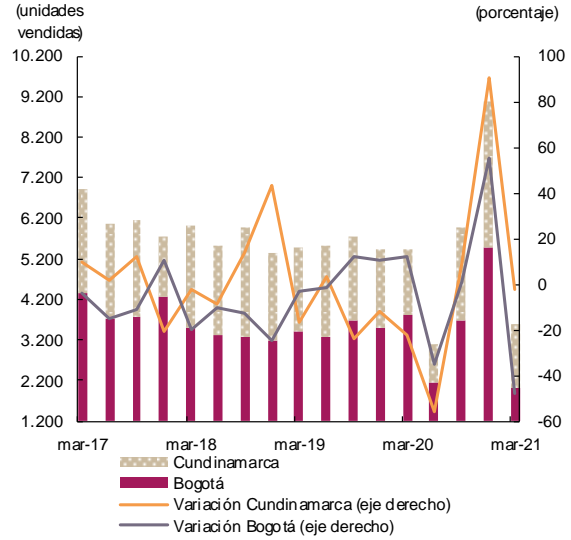
Bogotá y Cundinamarca: unidades vendidas VIS y no VIS

(unidades vendidas y crecimiento anual)

A. VIS



B. No VIS



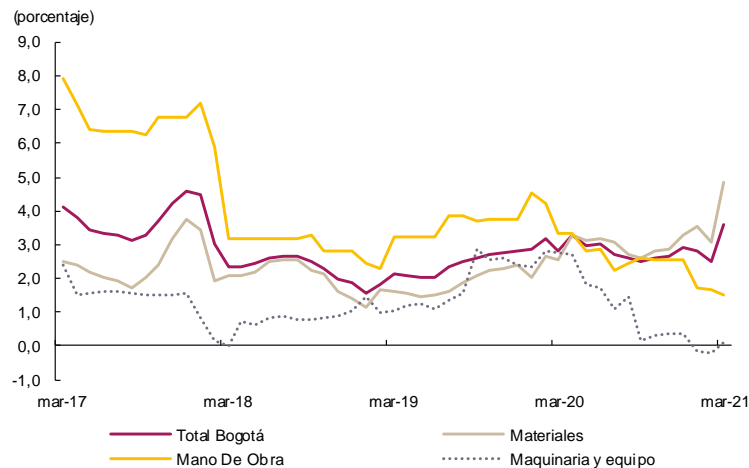
Nota: Cundinamarca incluye Soacha, Chía, Cajicá, Cota, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Anapoima, Mosquera, Madrid, Ricaurte, Sopo, Tabio, Tenjo, Zipaquirá, Tocancipá, La Mesa, La Calera, Girardot, Apulo, Sibate, Gachancipá, Villeta.

Fuente: Coordinada Urbana; cálculos del Banco de la República.

A marzo la variación anual del índice de costos de la construcción de vivienda (ICCV) para Bogotá repuntó 0,8 puntos porcentuales (pp) en comparación con el nivel observado un año atrás situándose en 3,6% (Gráfico 6). La inflación del ICCV total nacional fue 4,9%, 1,3pp superior a la capital. El comportamiento al alza de los costos de la construcción en la ciudad se explicó en el aumento de los precios de los materiales. La inflación de los materiales se ubicó en 4,9%, 2,3pp superior a la observada en marzo del año anterior. Las presiones al alza del ICCV de la ciudad fueron compensadas parcialmente con los ajustes a la baja en costos de mano de obra y de maquinaria y equipo.

Gráfico 6

Bogotá: inflación anual de los costos de construcción de vivienda (ICCV)



Fuente: DANE (ICCV); cálculos del Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

Las ventas reales minoristas en Bogotá y Cundinamarca crecieron en el primer trimestre de 2021 según la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE (Cuadro 3). A principio de año las ventas en la ciudad capital mostraron deterioro generalizado dadas las cuarentenas sectorizadas, mientras que en el departamento se observó mayor reactivación. Al cierre del trimestre sobresalieron las ventas de vehículos automotores nuevos, dada una mayor apertura de los canales de venta y mejor disposición de compra por bienes durables. En el mismo contexto, se recuperaron las ventas de partes, piezas (autopartes) y accesorios para vehículos y motocicletas en la ciudad.

En relación con los equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados, continuaron jalonados por las actividades económicas con alguna proporción de sus empleados laborando remoto en casa y el estudio de modo virtual y alternancia presencial en los colegios y universidades. Ambas modalidades extendidas por la continuación de la pandemia. Por su parte la agrupación de alimentos y bebidas en los establecimientos especializados y no especializados un año atrás agotaron existencias al inicio del confinamiento por la incertidumbre generada tras el anuncio del Covid-19 como pandemia y su presencia en el país. Las ventas reales de la agrupación arrojaron caída en Bogotá, dada su alta base de comparación.

Cuadro 3
Bogotá y Cundinamarca: ventas reales minoristas
(crecimiento anual)

Agrupación industrial	Bogotá (p)						Cundinamarca (p)					
	2020p				2021p		2020				2021p	
	I	II	III	IV	I	Cont.	I	II	III	IV	I	Cont. I
Total, Comercio Minorista y vehículos	6,5	-29,6	-12,3	-0,1	1,1	1,1	11,8	0,8	20,1	22,5	19,3	19,3
Vehículos automotores nuevos	9,3	-61,8	-28,2	-6,4	3,4	1,2	1,8	-46,1	-19,0	-13,3	14,0	2,7
Partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores, motocicletas, sus partes y accesorios	-10,9	-47,0	-19,9	-1,1	12,2	0,6	23,1	-26,2	11,3	22,7	6,7	0,5
En establecimientos no especializados; y en especializados en alimentos, bebidas y tabaco	12,2	11,1	7,8	7,4	-1,1	-0,5	16,5	27,6	35,5	31,8	14,9	8,7
Equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados; otros enseres domésticos en establecimientos especializados	-0,2	-14,8	11,2	17,2	21,3	1,4	10,2	-37,1	16,9	15,1	26,5	2,5
Artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados	-10,0	-58,2	-27,9	-8,8	-7,0	-0,1	-15,0	-38,1	21,5	72,2	84,9	0,4
Prendas de vestir y sus accesorios; calzado y artículos sucedáneos al cuero en establecimientos especializados	-12,0	-83,2	-52,8	-19,2	-27,2	-1,5	-12,4	9,7	67,0	74,2	150,7	4,3
Productos farmacéuticos, medicinales, odontológicos, artículos de perfumería, cosméticos y de tocador	2,0	-18,2	-6,7	-1,8	-4,7	-0,1	11,1	-3,6	11,6	14,1	9,5	0,3

p: provisional

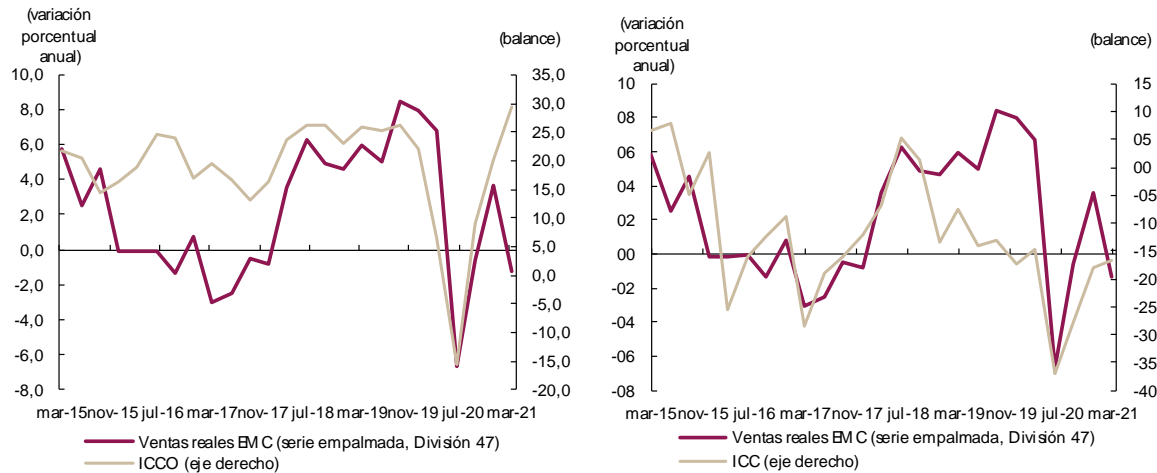
Fuente: DANE (EMC). Cálculos del Banco de la República.

Las ventas minoristas sin combustibles ni vehículos en la ciudad mostraron deterioro al cierre del trimestre, explicado en una mayor reducción en ventas en enero frente a la recuperación observada en marzo. Por su parte, el Índice de confianza comercial (ICCO) global de Fedesarrollo (Gráfico 7.A.) registró tendencia al alza, dadas unas mejores expectativas del negocio o empresa sobre la situación económica actual y para el próximo semestre, mientras que el Índice de Confianza al Consumidor (ICC) de la ciudad mostró mejoría leve (Gráfico 7.B.).

Gráfico 7

A. Bogotá: ventas reales minoristas* e índice de confianza comercial (ICCO)

B. Bogotá: ventas reales minoristas* e índice de confianza del consumidor (ICC)



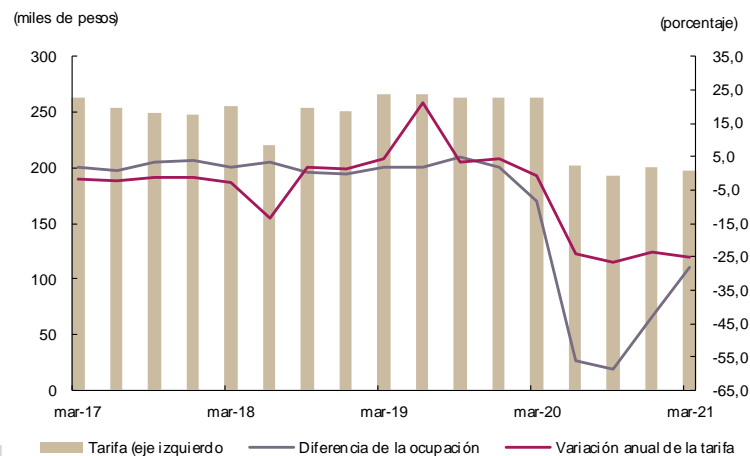
* Total comercio minorista sin combustibles ni vehículos automotores y motocicletas. Serie empalmada, cálculos DANE.
Fuente: DANE (EM C) y Fedesarrollo; cálculos del Banco de la República.

En los indicadores de turismo para Bogotá, las cifras a marzo mostraron niveles de ocupación hotelera inferiores a los observados antes de la aparición de la pandemia según las cifras de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco) (Gráfico 8). La ocupación mostró menor caída anual y la tarifa promedio diaria registró ajustes a la baja.

Gráfico 8

Bogotá: ocupación hotelera y tarifa promedio

(diferencia anual de la ocupación hotelera, tarifa y crecimiento anual)

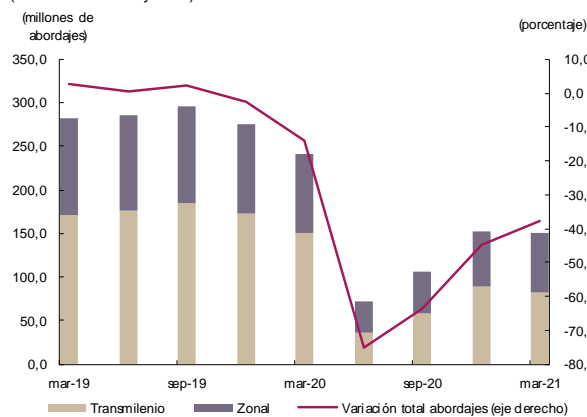


Fuente: Cotelco; cálculos del Banco de la República.

VII. Transporte

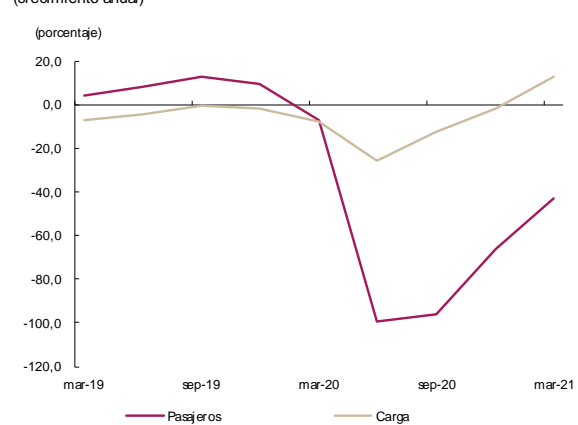
La actividad de transporte en sus operaciones terrestre y aérea mostró rezago en la recuperación. La operación terrestre urbana según las cifras de Transmilenio S.A en sus 9 troncales² en la ciudad capital (incluido los abordajes en TransMiCable), reportó 150,1 millones de abordajes en el primer trimestre del año registrando una caída de 37,7% anual (Gráfico 9). Al comparar los abordajes con el trimestre anterior, la reducción fue 1,5%, mostrando desaceleración en la senda de recuperación gradual dadas las restricciones sectorizadas implementadas a inicio de año. Las rutas de mayor afectación fueron las troncales mientras que las zonales mostraron mejor desempeño. Las primeras participaron 54,6% del número de abordajes y las segundas 45,4%. Entre tanto, Transmilenio avanzó en el proceso de chatarrización de buses para la puesta en marcha de la nueva flota con 1.485 buses eléctricos y de bajas emisiones Euro VI, algunos ensamblados en la planta Busscar en Pereira, Risaralda.

Gráfico 9
Bogotá: abordajes del SITP
(crecimiento anual y nivel)



Fuente: Transmilenio S.A.; cálculos del Banco de la República.

Gráfico 10
Bogotá: transporte aéreo de pasajeros y carga salidos
(crecimiento anual)



Fuente: Aerocivil; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la operación aérea continuó mostrando una recuperación lenta, inclusive al tener en cuenta la baja base de comparación un año atrás con el cierre del Aeropuerto Internacional El Dorado a partir del 23 de marzo de 2020 (Gráfico 10). Según las cifras reportadas por la Aeronáutica Civil de Colombia (Aerocivil)³, en el primer trimestre del año se observó menor contracción en la movilización de pasajeros en vuelos domésticos frente a los internacionales. El comportamiento obedeció a la relajación de las restricciones de movilidad en las principales ciudades, luego del segundo pico de contagios. En marzo se presentó la temporada de recesos estudiantiles y la Semana Santa. En la operación internacional, el país mantuvo cerradas las fronteras con Brasil y el Reino Unido para mitigar el contagio con las nuevas cepas del virus, mientras que los Estados Unidos (EE. UU.) solicitó la prueba negativa para entrar al país y Canadá y España restringieron la entrada a los viajeros extranjeros. En contraste, la movilidad de carga internacional registró aumento (16,3%) y participó 83,7%, mientras que la doméstica presentó caída moderada y participó 16,3%.

² Portal Américas, Cabecera Autopista Norte, Cabecera Calle 80, Portal Suba, Portal Sur, Portal Eldorado, Cabecera Usme, Portal Tunal y Portal 20 de Julio. Transmilenio.

³ Las cifras de la Aerocivil incluyen la información reportada por las empresas aéreas, tráfico de vuelos chárter y tráfico de aerotaxis. No incluye los pasajeros en tránsito, ni pasajeros en conexión.

IX. Comercio exterior

En el primer trimestre de 2021 las exportaciones en la región (Bogotá y Cundinamarca) mostraron recuperación y las importaciones registraron crecimiento moderado según las cifras de comercio exterior del DANE (Cuadro 4 y 6). En relación con las exportaciones (sin petróleo y sus derivados) totalizaron US\$ 1.242,6 millones (m) y participaron 20,5% del total exportado por el país. El 59,3% de las exportaciones de la región se despacharon desde Bogotá y repuntaron en el trimestre (37,0%), mientras que en Cundinamarca presentaron menor caída (5,1%) (Gráfico 11.A.). Los niveles exportados desde la ciudad capital superaron los registrados en periodos anteriores, inclusive por encima de los obtenidos en 2019.

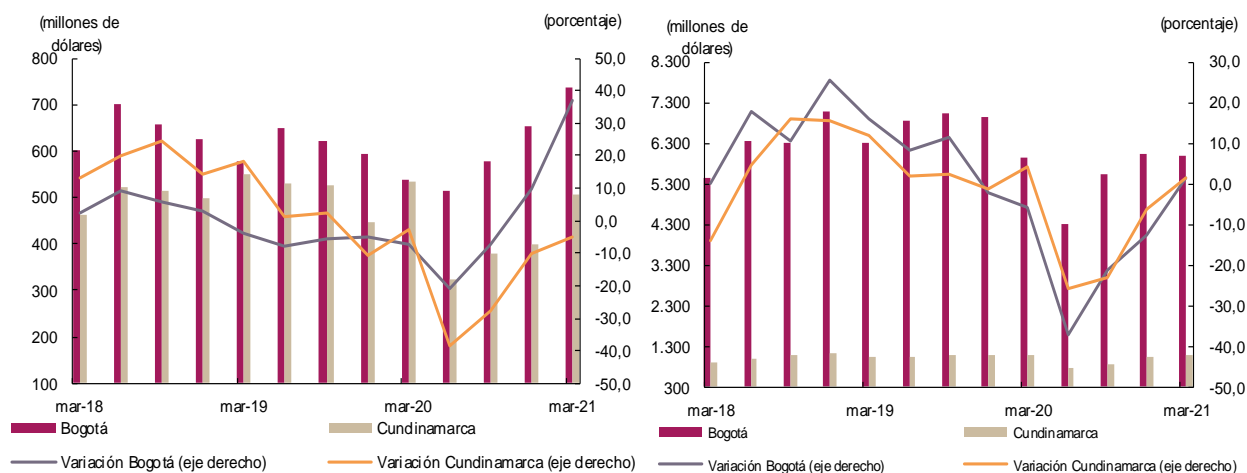
Gráfico 11

Bogotá y Cundinamarca: comercio exterior ¹

(crecimiento y nivel)

A. Exportaciones

B. Importaciones



Nota: cifras 2020 Y 2021 provisionales.

¹ Exportaciones sin incluir petróleo y sus derivados.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Un año atrás las exportaciones presentaron deterioro con el choque de Covid-19 y sus efectos sobre el comercio internacional, ocasionado con el cierre de fronteras para contener la propagación del virus y la consecuente interrupción en las cadenas de suministro a nivel mundial. En medio de las circunstancias, los despachos de café fueron favorecidos por su alta demanda y una amplia oferta del producto dada la buena cosecha en el país. En el primer trimestre del año en curso la agrupación de café continuó liderando los despachos al exterior al registrar crecimientos muy superiores al resto.

En relación con el rubro de las flores, la buena temporada de San Valentín en febrero del año anterior compensó la abrupta interrupción generada en el mercado en marzo. En el trimestre de análisis se evidenció un comportamiento favorable dada una mayor normalización del comercio exterior, en particular, hacia los EE. UU. donde la vacunación inició a finales de diciembre de 2020.

Las dos agrupaciones anteriores concentraron 40,1% del total exportado por la región, mientras que 22,2% registró recuperación en exportaciones, entre las que se encontraron los combustibles, materias plásticas y sus manufacturas, los productos farmacéuticos, las máquinas, aparatos y materia eléctrico y los frutos comestibles (Cuadro 4). En contraste, los vehículos automóviles para el transporte de personas continuaron presentando deterioro en ventas externas explicado en una demanda débil.

Cuadro 4
Bogotá y Cundinamarca: principales productos de exportación

(crecimiento anual y participación)
(porcentaje)

Productos Nandina 2 dígitos	2020 (p)				Año 2020	2021 (p)	Participación I 2021
	I	II	III	IV			
Plantas vivas y productos de la floricultura	5,2	-13,2	-3,3	3,7	-2,2	16,3	33,4
Combustibles minerales y aceites	-30,6	-44,2	-47,5	10,4	-32,2	24,6	8,3
Café, té, yerba mate y especias	1,8	26,3	110,2	158,6	67,2	195,5	6,7
Aceites esenciales, perfumería y cosméticos	9,5	-43,2	-23,8	-16,9	-19,8	-11,8	5,1
Materias plásticas y sus manufacturas	-10,4	-32,2	-18,8	0,3	-16,3	8,8	4,0
Productos farmacéuticos	-12,7	0,3	24,4	23,7	9,0	27,3	3,8
Máquinas, aparatos y material eléctrico	0,4	-36,0	-12,5	45,7	-4,0	11,4	3,7
Vehículos automóviles tractor, ciclo y partes	-19,0	-53,2	-50,2	-38,8	-41,3	-22,8	3,5
Reactores nucleares y aparatos mecánicos	-13,3	-42,9	-1,0	-26,0	-20,8	-0,6	2,8
Frutos comestibles	-18,1	-3,9	5,1	19,7	-2,0	30,1	2,4
Resto de exportaciones	-3,2	-35,5	-21,7	-1,9	-16,0	11,6	26,4
Total	-5,0	-28,8	-16,5	1,4	-12,7	16,0	100,0

(p): cifras provisionales.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por destino de las exportaciones se observó una mejoría generalizada (Cuadro 5). El repunte de las exportaciones desde Bogotá obedeció a mayores despachos de café, rosas frescas y demás flores, manufacturas de cuero natural, aparatos emisores y juegos de cables, entre otros, hacia los EE. UU. principal socio comercial. A México crecieron las ventas de coques y semicoques, envases de aluminio, placas, láminas y botellas de plástico y talegas para envasar. Hacia Holanda fueron jalonadas las exportaciones de uchuvas, gulupa, aguacate, claveles y café y al Reino Unido aumentaron los despachos en café, rosas y coques. Por su parte, hacia Ecuador, segundo país en importancia relativa mostró deterioro en vehículos para el transporte de personas, tejidos de punto y aceites de soja y libros.

Cuadro 5
Bogotá y Cundinamarca: principales países de destino de las exportaciones

(crecimiento anual y participación)
(porcentaje)

Países	2020 (p)				Año 2020	2021 (p)	Participación I 2021
	I	II	III	IV			
Estados Unidos	2,6	-14,9	-9,6	11,0	-3,5	27,2	33,1
Ecuador	-9,8	-64,5	-36,8	-25,5	-35,0	-2,6	12,3
México	-27,4	-35,8	-13,0	-9,2	-21,9	15,9	6,6
Perú	-7,8	-34,7	-18,9	10,2	-13,3	15,3	6,4
Brasil	14,8	-28,8	-38,3	66,4	-3,7	3,0	4,7
Holanda	-6,9	-7,7	-9,2	-23,9	-12,6	47,7	2,2
Chile	-5,4	-10,7	14,0	27,3	6,6	34,2	3,5
Japón	-18,1	3,1	-42,4	-30,3	-24,9	-0,7	1,9
Reino Unido	-8,2	31,5	-52,9	31,3	-4,0	10,9	1,4
Panamá	-0,3	49,5	-24,4	-14,5	1,6	-0,8	2,3
Demás países	-5,5	-40,1	-6,0	5,4	-12,5	10,4	25,6
Total	-5,0	-28,8	-16,5	1,4	-12,7	16,0	100,0

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República. (p): cifras provisionales.

En relación con las importaciones, mostraron incremento moderado luego de la caída observada en el mismo trimestre del año anterior, provocada con los primeros efectos de la pandemia sobre el comercio internacional (Gráfico 11.B.) Las importaciones de la región acumularon US\$ 7.104 m y concentraron 56,1% del total nacional. En el trimestre de análisis, en su mayoría las compras externas se realizaron por Bogotá (84,5%) y en menor proporción por el departamento (15,5%).

Por uso o destino económico, aumentaron los volúmenes importados para la industria y la agricultura, en bienes de capital y de materias primas y productos intermedios inclusive en niveles por encima de los obtenidos en 2019, en parte explicado por las señales de recuperación industrial y los primeros ciclos de las cosechas. Por otro lado, se observó mejoría en las compras externas de materiales de construcción, mientras el equipo de transporte continuó mostrando deterioro (Cuadro 6).

Cuadro 6

Bogotá y Cundinamarca: importaciones según uso o destino económico

(crecimiento anual en porcentaje)

CUODE ¹ 2dígitos	2020 (p)				Año 2020	2021	Participación I 2021
	I	II	III	IV		(p) I	
0. Diversos	4,3	-66,8	-71,7	28,2	-38,9	7,1	0,0
I. Bienes de consumo no duraderos	9,3	-8,7	-4,5	-5,6	-2,7	-4,2	15,4
II. Bienes de consumo duraderos	-0,9	-65,7	-33,3	-13,4	-27,7	-9,4	13,4
III. Combustibles, lubricantes y productos conexos	-15,1	-62,1	-64,9	-63,2	-52,1	-23,8	4,2
IV. Materias primas y producción interna para la agricultura	-0,7	10,9	-6,7	26,7	7,2	37,8	3,4
V. Materias primas y producción interna para la industria	-5,8	-21,9	-21,3	-5,5	-13,7	12,5	25,6
VI. Materiales de construcción	-20,8	-53,0	-44,7	-13,7	-33,8	11,1	2,0
VII. Bienes de capital para la agricultura	66,0	-28,0	-1,2	2,3	5,5	4,2	0,3
VIII. Bienes de capital para la industria	-5,1	-25,0	-3,6	-5,9	-9,7	7,2	26,3
IX. Equipo de transporte	-7,7	-64,9	-20,3	-5,1	-28,0	-9,0	9,4
Total	-4,4	-35,5	-21,5	-11,9	-18,6	1,3	100,0

(p): cifras provisionales.

¹ clasificación según uso o destino económico (CUODE).

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por principales países de origen, se observó recuperación de las importaciones provenientes de China, Japón y la India (Cuadro 7). Las compras externas a China aumentaron en portátiles, aparatos de telecomunicación, electrodomésticos, laminados, neumáticos, cables de fibras ópticas, entre las de mayor participación. Las importaciones provenientes de Japón se concentraron en vehículos para el transporte de personas y en carrocerías, mientras que de la India aumentaron las solicitudes de hilados sencillos, medicamentos, partes y accesorios para motocicletas, placas y baldosas de cerámica e insecticidas. En relación con las importaciones provenientes desde Vietnam mostraron descenso anual, explicadas en la demanda débil por bienes durables particularmente de lavadoras, portátiles, impresoras y fotocopiadoras.

Cuadro 7
Bogotá y Cundinamarca: principales países de origen de las importaciones
(crecimiento anual y participación)
(porcentaje)

Países	2020 (p)				Año 2020	2021 (p)	Participación I 2021
	I	II	III	IV		I	
China	-8,8	-17,3	8,5	-0,2	-4,1	20,1	25,7
Estados Unidos	-2,1	-37,4	-37,3	-27,7	-26,6	-8,1	22,9
México	-2,3	-49,7	-25,6	-13,6	-22,5	-14,0	7,9
Brasil	-16,6	-44,6	-30,6	-8,7	-24,8	-1,4	4,5
Alemania	-24,2	-25,6	-21,5	-25,4	-24,2	-7,1	4,3
Japón	-4,0	-52,5	-46,3	-33,2	-34,7	0,8	2,5
Vietnam	111,7	-30,1	-15,4	-15,7	-0,5	1,4	2,2
India	1,1	-38,4	-19,8	3,4	-14,7	13,3	1,9
España	-15,7	-33,9	-39,0	-18,3	-26,8	-0,6	1,8
Francia	3,9	-73,9	-45,3	45,3	-32,4	2,1	1,7
Demás países	-0,6	-34,1	-22,3	-7,2	-16,7	1,6	24,7
Total Bogotá	-4,4	-35,5	-21,5	-11,9	-18,6	1,3	100,0

(p): cifras provisionales.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

La tasa de desempleo (TD) de Bogotá en el trimestre móvil de enero a marzo del año en curso se situó en 20,1%, registrando un aumento de 8,3 pp anual según la gran encuesta integrada de hogares (GEIH) del DANE. La TD del primer trimestre del año frente a la obtenida en diciembre presentó un incremento de 3,8pp. En relación con la TD de las 13 ciudades y áreas metropolitanas⁴ (A.M.) (18,1%), la de la ciudad capital fue 2pp superior y alcanzó el tercer lugar con el desempleo más alto después de Cúcuta (22,5%) e Ibagué (21,7%). Al descontar el efecto estacional, la TD capitalina se ubicó en 19,1% (Gráfico 12.A.), comportamiento asociado a una mayor contracción en la demanda laboral, representada por la tasa de ocupación (TO), frente al aumento de la oferta laboral correspondiente a la tasa global de participación (TGP) (Gráfico 12.B.).

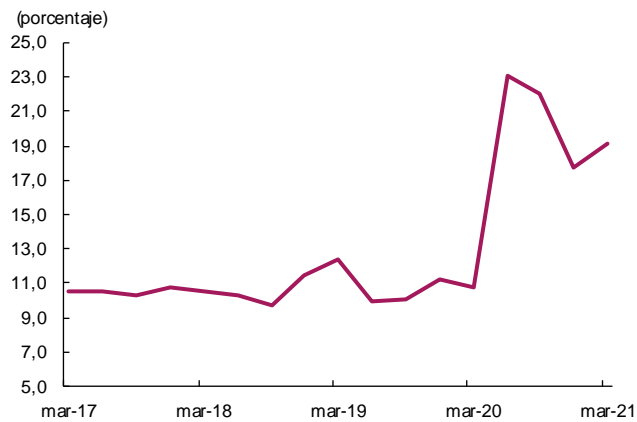
⁴ Trece ciudades y áreas metropolitanas: Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Manizales, Pasto, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Montería, Cartagena y Villavicencio.

Gráfico 12

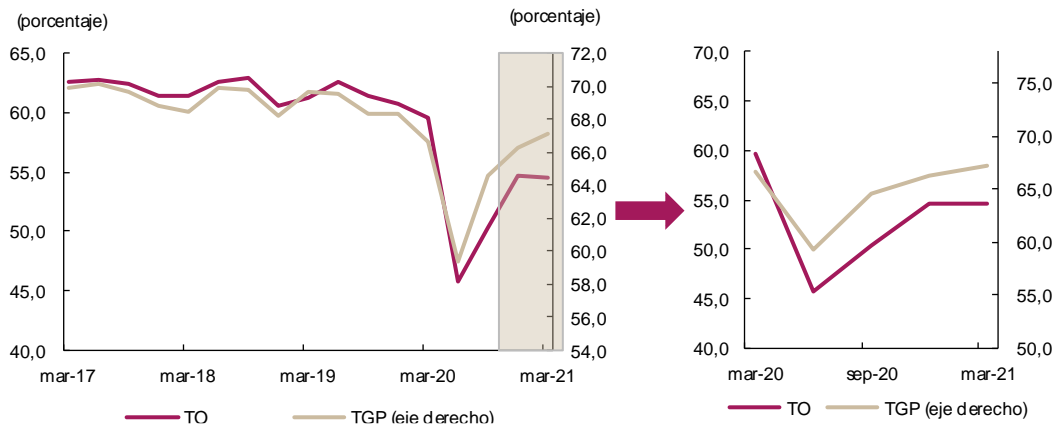
Bogotá: Indicadores laborales

(trimestre móvil desestacionalizadas)

A. Tasa de desempleo



B. Tasa de ocupación (TO) y tasa global de participación (TGP)



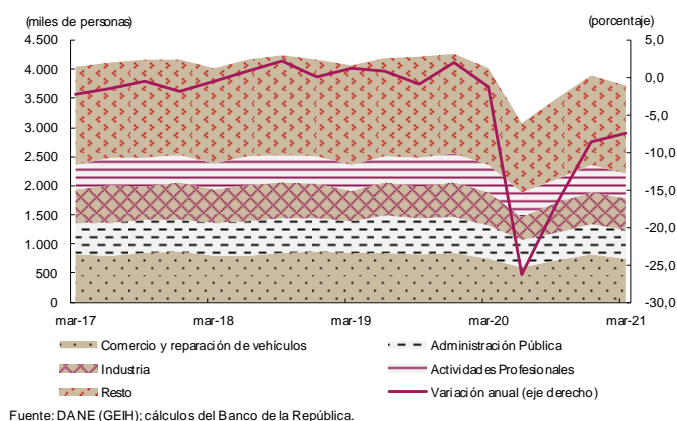
Fuente: DANE (GEIH); cálculos del Banco de la República.

La población económicamente activa mostró aumento por el ascenso en el número de desocupados, debido a una recuperación paulatina de las actividades económicas y de los puestos de trabajo. Cabe mencionar los efectos de la menor base de comparación un año atrás antes de iniciar la pandemia. En relación con los ocupados, de los 295 mil empleos menos la mayoría correspondieron a particulares (76,2%), seguidos de empleados de gobierno (13,7%) y empleadores (10,4%). La disminución del empleo en estas ocupaciones fue compensada con un aumento moderado en la ocupación de los trabajadores por cuenta propia (2,4%). En términos de distribución, los empleados particulares concentraron más de la mitad de los puestos de trabajo en la ciudad (53,9%), seguido de los trabajadores por cuenta propia (35%). Por su parte, la población económicamente inactiva⁵ mostró un comportamiento estable explicado en los aumentos obtenidos en los oficios del hogar y otros⁶, compensados con la reducción de la población que se encontraba estudiando.

⁵ Población conformada por las personas en edad de trabajar que en la semana de referencia no participan en la producción de bienes y servicios porque no necesitan, no pueden o no están interesadas en tener actividad remunerada.

⁶ La categoría otros en la población inactiva, incluye los incapacitados permanentes para trabajar, rentista, pensionado, jubilado, personas que no les llama la atención o creen que no vale la pena trabajar.

Gráfico 13
Bogotá: ocupados por rama de actividad
 (crecimiento anual y nivel trimestre móvil)

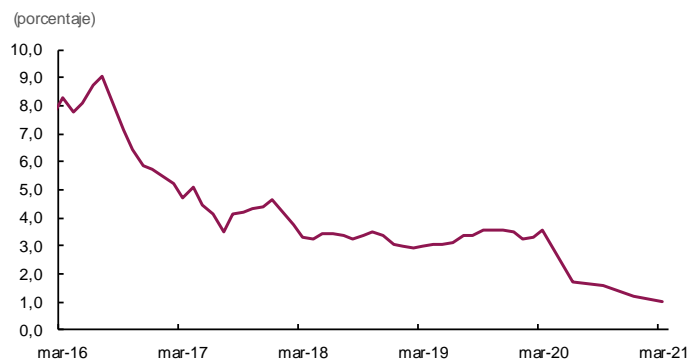


La agrupación de actividades financieras y de seguros fue la única en presentar incremento en los ocupados. Por su parte, en las actividades de comercio y reparación de vehículos, alojamiento y servicios de comida y las actividades artísticas, la contratación mostró menor caída frente a la de periodos previos. Estas actividades participaron 35% del empleo en la ciudad, mientras que el 56,3% registró deterioro en el empleo, agrupando las actividades de industria, administración pública, profesionales, transporte y almacenamiento, construcción y las inmobiliarias (Gráfico 13).

XI. Precios

A marzo de 2021 la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en Bogotá alcanzó un nivel de 0,97% históricamente bajo e inferior en 2,57pp anual (Gráfico 14). La inflación de la ciudad continuó mostrando niveles inferiores frente al total nacional (1,51%), comportamiento que se viene observando desde diciembre de 2018.

Gráfico 14
Bogotá: Inflación anual
 (Base diciembre 2018= 100)



Las presiones a la baja sobre la inflación capitalina se explicaron en una demanda débil asociada al menor consumo de los hogares y una oferta restringida operando aún por debajo de capacidad instalada. Las canastas del IPC sin alimentos y de alimentos registraron importantes correcciones inflacionarias (Cuadro 8). La primera canasta mostró ajuste anual reflejo del desempeño de las tres subcanastas. La variación anual del IPC de bienes sin alimentos ni regulados (SAR) presentó un nivel bajo y similar al obtenido a finales de 2020. Por su parte, la inflación de servicios SAR mantuvo una tendencia decreciente. En cuanto al aumento del IPC de regulados frente al nivel de marzo del año anterior mostró un importante ajuste.

Cuadro 8
Bogotá: indicadores de inflación al consumidor

(Crecimientos anuales)

(Base diciembre 2018=100)

Descripción	(porcentajes)				
	mar-20	jun-20	sep-20	dic-20	mar-21
Total	3,54	1,71	1,59	1,17	0,97
Sin Alimentos	3,11	1,03	1,27	0,64	0,52
Bienes sin alimentos ni regulados	2,40	0,30	0,57	0,14	0,15
Servicios sin alimentos ni regulados	3,18	1,82	1,77	0,99	0,59
Regulados	3,63	-0,59	0,49	0,09	0,70
Alimentos	6,53	6,30	3,72	4,82	3,97
Alimentos Primarios o perecederos	9,38	4,67	-2,61	4,35	3,31
Alimentos Procesados	5,70	6,79	5,68	4,96	4,17

Fuente: DANE (www.dane.gov.co); cálculos Banco de la República.

La subcanasta del IPC de bienes SAR mostró un nivel de inflación bajo, en parte reflejo de los efectos de una demanda capitalina débil y excesos de capacidad productiva. La limitada presencialidad en las actividades académicas, comerciales y corporativas en la ciudad continuó explicando las disminuciones en precios de las prendas de vestir, los artículos de papelería y el material impreso diverso. Los elementos e implementos médicos, los artículos de higiene corporal y productos de aseo y limpieza conservaron ajustes de precios a la baja dada la extensión de la emergencia sanitaria al 31 de mayo de 2021⁷. En contraste, algunas subidas en precios se presentaron en bienes durables de mayor demanda, como en motos, bicicletas y sus piezas, productos farmacéuticos, neveras y estufas.

En relación con la inflación de servicios SAR, el ajuste obedeció a menores presiones sobre los cánones de arrendamiento y gastos en servicios de vivienda ocupada por sus propietarios, ítems de mayor peso en la subcanasta. Otros rubros con ajustes en precios a la baja fueron los servicios de educación superior (inscripciones en matrículas en carreras técnicas, tecnológicas y universitarias). En relación con las tarifas de las actividades de turismo, continuó el menor cobro del Impuesto al valor agregado (IVA) en el transporte aéreo de pasajeros⁸ y la exención transitoria del IVA en los servicios de alojamiento en hoteles y paquetes turísticos⁹. Por su parte, los servicios de comunicación móvil mostraron los efectos de la entrada del nuevo operador en el mercado.

En cuanto a la subcanasta del IPC de regulados, las presiones al alza entre finales de 2020 y marzo del año en curso se explicaron en el aumento de las tarifas de los servicios públicos (suministro de

⁷ Resolución 222 del 25 febrero de 2021, Ministerio de Salud y Protección Social.

⁸ Decreto 575 de 2020.

⁹ Decreto 789 de 2020.

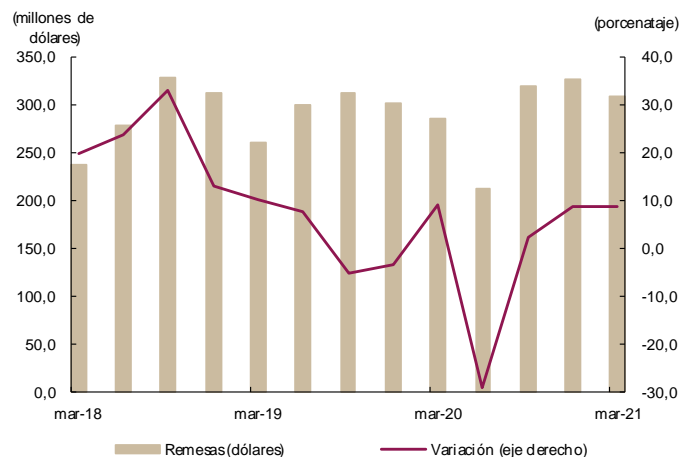
agua, electricidad y recolección de basuras) y el incremento de precios en los combustibles. Este último en particular, su ajuste obedeció a la recuperación de los precios internacionales del petróleo.

En relación con la inflación de la canasta de alimentos, un año atrás presentó presiones alcistas originadas en la alta demanda de los hogares por productos de primera necesidad ante el choque del Covid-19. El descenso sobre los precios de los perecederos en el primer trimestre del año en curso obedeció a la alta base de comparación. Los alimentos con las menores cotizaciones fueron las frutas frescas, yuca, plátanos y naranjas, compensaron la papa, cebolla y huevos. En el mismo contexto, el año anterior los alimentos procesados registraron aumentos originados en presiones cambiarias sobre algunos insumos importados por los efectos de la pandemia sobre el comercio exterior. En el trimestre de análisis, las presiones al alza obedecieron a ítems de mayor peso en la subcanasta, puntualmente, en carne bovina debido a una mayor demanda externa. En cuanto a la panela, el aumento se explicó en la menor disponibilidad de materia prima por la alta temporada de lluvias dificultando la recolección de la caña.

XII. Otras variables económicas

En el primer trimestre del año, en Cundinamarca (incluye Bogotá) los ingresos del exterior recibidos por concepto de remesas totalizaron US\$ 309,1 m con un incremento de 8,7% anual, según las cifras publicadas por el Banco de la República (Gráfico 15). Por país de procedencia, los envíos realizados por los EE. UU. participaron cerca de la mitad del total recibido por la región. Le siguieron los envíos realizados desde España (14,9%), Chile (3,5%) y el Reino Unido (2,2%). Por departamentos receptores de remesas, Cundinamarca se posicionó en el tercer lugar con 16,0% del total, luego de Valle del Cauca (26,2%) y Antioquia (17,7%).

Gráfico 15
Cundinamarca. Remesas^{pr}
(nivel trimestre y variación anual)



pr: cifras preliminares sujetas a revisión

Fuente: Encuesta trimestral de remesas - Banco de la República; Cálculos Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co