



Новости транспортной отрасли в ноябре–декабре 2022 года

АННОТАЦИЯ

Редакция публикует подборку материалов, подготовленных на основе новостных сообщений пресс-центра Министерства транспорта Российской Федерации и посвящённых ряду значимых событий последних двух месяцев и некоторым итогам всего 2022 года. Информация рассказывает о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе о поставках нового подвижного состава городского общественного пассажирского транспорта, модернизации и безопасности автодорог в целом и на туристических маршрутах,

о влиянии реализации национального проекта на оценку качества и доступности дорог со стороны общественного мнения. Затронуты вопросы внедрения новых интеллектуальных транспортных систем в городах, нового законодательного регулирования услуг такси, работы Координационного транспортного совещания СНГ, реконструкции пограничного перехода между Россией и Азербайджаном. В части деятельности системы транспортного образования обращается внимание на прошедшие соревнования транспортных вузов.

Ключевые слова: автомобильные дороги, туристические маршруты, безопасность дорожного движения, интеллектуальные транспортные системы, городской общественный транспорт, международное транспортное сотрудничество, погранпереходы, транспортное образование.

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Туристические маршруты

В 2022 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» было обновлено покрытие на более чем 400 участках региональных и местных дорог, ведущих к различным достопримечательностям. Их общая протяжённость составила свыше 2 тыс. км.

«Развитие внутреннего туризма придаёт стимул и экономическому росту регионов: создаются новые рабочие места, идёт поддержка локальных промыслов. Благодаря дорожному национальному проекту трассы, по которым проходят популярные туристические маршруты, постоянно обновляются. Только в этом сезоне новое покрытие появилось на ещё 418 объектах», – сообщил заместитель председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин.

Транспортная доступность важна для путешественников не меньше, чем сервис и комфортное размещение. Именно поэтому с самого начала реализации нацпроекта дорогам к туристическим местам уделяется особое внимание. С 2019 по 2021 год отремонтировано свыше 800 объектов общей протяжённостью свыше 4 тыс. км.

В Иркутской области в этом году полностью привели к нормативу трассу Иркутск–Большое Голоустное. В регионе это один из популярнейших маршрутов к озеру Байкал. Работы по капитальному ремонту проводились здесь с 2017 года, в ноябре 2022 года введён в эксплуатацию последний участок трассы – с 98 по 114 км.

В Республике Марий Эл отремонтировали 32 км трассы Сернур–Казанское–Кукнур, которая ведёт к селу Кукнур Сернурского района. Здесь расположены владения марийского Деда Мороза – Йушто Кугыза. На

Для цитирования: Новости транспортной отрасли в ноябре–декабре 2022 года // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 6 (103). С. 79–84. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2022-20-6-9>.

**Полный текст редакционной публикации на английском языке публикуется во второй части данного выпуска.
The full text of the editorial in English is published in the second part of the issue.**

участке с 0 по 19 км специалисты уложили новый асфальтобетон, укрепили обочины щебнем, а также установили бортовые камни и обустроили автобусные остановки.

На этой же автодороге параллельно проходил ремонт на отрезке с 31 по 43 км. Подрядчик не только заменил покрытие проезжей части и обновил водопропускные трубы, но выполнил весь комплекс работ, направленный на повышение безопасности: на объекте установили новые знаки и сигнальные столбики, нанесли разметку. Ранее, в 2019 году был приведён к нормативу 10-километровый участок трассы Сернур–Казанское–Кукнур (с 21 по 31 км).

Во Владимирской области в 2022 году в рамках нацпроекта отремонтировано более 130 км автомобильных дорог, в том числе, к историческому Мурому, купеческому Гороховцу, княжескому Юрьев-Польскому, летописному Суздалью. В частности, в этом году привели к нормативу 15 км трассы Муром–«Волга» в Гороховецком районе, которая обеспечивает транспортное сообщение древнейших городов Владимирской области: Мурома и Гороховца. Трасса является частью нового уникального маршрута «Былинный путь». Это путь русских богатырей из Мурома в Гороховец, с посещением ключевых точек – Мурома, села Карачарово, Гороховца.

Поставки городского пассажирского транспорта

Завершены поставки наземного общественного пассажирского транспорта в городские агломерации в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», запланированные на 2022 год.

Всего в соответствии с годовым планом региональным перевозчикам было передано для эксплуатации 353 ед. техники в 9 городских агломераций (330 автобусов в Астрахан-



скую, Курскую, Нижегородскую, Пермскую, Сочинскую, Улан-Удэнскую и Челябинскую агломерации, 23 троллейбуса – в Новосибирскую и Брянскую).

Реализация дорожного нацпроекта в части модернизации городского пассажирского транспорта позволяет обновлять региональные парки с высоким уровнем износа техники. Масштабные поставки нового и удобного общественного транспорта напрямую влияют на повышение качества транспортного обслуживания и увеличение мобильности населения. В 2023–2024 годах запланирована поставка ещё 808 единиц техники в 19 городских агломераций.

Программа реализуется АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) с 2020 года с использованием механизма лизинга и государственной поддержки в форме субсидий Минтранса России. За счёт софинансирования из федерального бюджета региональные перевозчики получают в лизинг экологически чистый и комфортабельный транспорт, подходящий для людей с ограниченными возможностями, с существенной скидкой.

Общий объём инвестиций в приобретение транспорта по программе 2022 года составил 6,3 млрд рублей, из которых 2,7 млрд рублей приходится на бюджетные средства.

С 2020 года благодаря федеральному проекту «Развитие общественного транспорта» за два года в 19 агломераций поступило 1131 транспортное средство.

Предварительные итоги ремонта автодорог в 2022 году и вопросы безопасности дорожного движения

В 2022 году дорожные работы проходили на 5,9 тыс. объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», к нормативу приведено порядка 16,8 тыс. км дорог.

Фактическая площадь укладки верхних слоёв покрытия превысила 135 млн кв.м. На развитие региональных и местных дорог из бюджетов всех уровней было направлено порядка 420 млрд руб.

Особое внимание при реализации нацпроекта уделяется участкам, ведущим к социально значимым объектам. В 2022 году обновили свыше 1 тыс. дорожных объектов (3,2 тыс. км), ведущих к образовательным и детским досуговым учреждениям, 181 участок протяжённостью 725,2 км – к физкультурно-оздоровительным центрам, 726 автодорог (3,6 тыс. км) – к медучреждениям.

Благодаря национальному проекту строятся новые магистральные улицы, обходы городов, возводятся грандиозные по масштабам и значимости искусственные сооружения. Так, в 2022 году в программу работ было включено более 430 мостов, расположенных на региональной и местной дорожной сети. К нормативу удалось привести порядка 30 тыс. пог. м вместо запланированных 16,3 тыс. пог. м – почти в два раза больше.

Также ведётся строительство и реконструкция участков федеральных трасс. В 2022 году такие работы проводились на 229 км дорог Росавтодора, а также на 60,3 км платных трасс ГК «Автодор». На эти цели направлено около 300 млрд руб. федеральных средств.

Сегодня одной из приоритетных задач нацпроекта остаётся снижение аварийности на дорогах. К 2030 году показатели смертности в ДТП должны уменьшиться в 3,5 раза. Для достижения этой цели предусмотрены меры по обеспечению не только качественного покрытия, но и обустройству элементов дорожной инфраструктуры.

Для обеспечения безопасности в 2022 году установили почти 195 тыс. дорожных знаков, порядка 1,4 млн пог. м барьерных и более 222 тыс. пог. м пешеходных ограждений, около 2,3 тыс. светофоров и 546 тыс. пог. м стационарного освещения. На проезжую часть нанесли свыше 21,6 млн пог. м разметки, а вдоль дорог обустроили более 1,5 млн пог. м тротуаров.

Кроме того, для повышения безопасности в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 42 субъектах прошли мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем. Работы проводились в 49

городских агломерациях. На эти цели было предусмотрено финансирование в размере 7,35 млрд руб.

Более половины россиян удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в России продолжается развитие дорожной сети. Позитивные изменения отмечает население регионов страны: 52 % жителей удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог, а также отмечают улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры.

Данные были получены в результате исследования, проведённого в декабре 2022 года Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ). В опросе приняли участие 170 тыс. респондентов.

Основными положительными изменениями опрошенные считают увеличение объёмов и качества ремонта дорог, строительство новых трасс и участков дорог, мостов и транспортной инфраструктуры. Граждане отмечают усилия властей в части обеспечения населения качественными, доступными и безопасными дорогами (в первую очередь, за счёт осуществления своевременных качественных ремонтных работ и строительства новых дорог, развязок, инфраструктуры).

Более половины опрошенных – 54 % – отметили улучшение качества дорог внутри населённых пунктов за последний год, по региональным дорогам этот показатель составил 62 %.

При этом 44 % участников опроса отметили улучшение доступности дорог внутри населённых пунктов, а более половины респондентов (51 %) указали на улучшение доступности региональных дорог.

Напомним, к 2030 году доля региональных трасс, находящихся в нормативном состоянии, должна составить не меньше 60 %, доля улично-дорожной сети агломераций — не ниже 85 %.

Правительство России расширило программу внедрения интеллектуальных транспортных систем в регионах

Правительство продолжает поддерживать внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в регионах. Такие решения позволяют автоматизировать процессы управ-





ления дорожным движением и, как результат, повысить безопасность на дорогах. В федеральном бюджете на эти цели в 2023 году предусмотрено более 5 млрд рублей.

Постановлением Правительства внесены изменения в государственную программу «Развитие транспортной системы». В частности, в программу добавлены новые этапы внедрения интеллектуальных транспортных систем в городах, реализующих эти проекты, а также их основные параметры.

Например, в таких городах предполагается постепенно охватить информационно-навигационными системами весь общественный транспорт. С их помощью люди смогут выбрать удобный маршрут и в режиме онлайн отслеживать нужный им транспорт. Также планируется подключить не менее 85 % светофоров к центрам управления дорожным движением. Это необходимо для анализа интенсивности транспортных потоков, чтобы обеспечить водителям оптимальный режим пересечения перекрёстков и уменьшить заторы.

Кроме того, не менее 60 % парковочных мест предполагается подключить к системам управления парковочным пространством. Такое решение поможет снизить трафик и упростит для водителей поиск свободных мест.

Также в рамках программы на дорогах должны появиться информационные табло с данными как минимум по девяти параметрам, в том числе погодным условиям, ремонтным работам и ситуации на дорогах в целом. С их помощью водители смогут выбрать оптимальный маршрут и объехать заторы.

Работа по внедрению ИТС ведётся в городских агломерациях с населением свыше 300 тысяч человек. Сейчас в ней принимают участие 49 городов из 42 регионов, в том числе из Башкирии, Бурятии, Удмуртии, Чувашии, Якутии, Алтайского, Забайкальского,

Красноярского и Хабаровского краёв, Белгородской, Воронежской, Калужской, Кемеровской, Кировской и Курской областей.

Программа стала логичным дополнением к комплексному развитию дорожно-транспортной инфраструктуры. Из-за значительного роста трафика в городах потребовались новые решения для безопасности и комфорта людей.

Правительство выделило 16,5 млрд рублей на поддержку пассажирского железнодорожного сообщения

На поддержку железнодорожных пассажирских компаний из резервного фонда Правительства РФ выделено 16,5 млрд рублей. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Деньги направят владельцам железнодорожной инфраструктуры за предоставление льготного тарифа компаниям, которые занимаются перевозками пассажиров в пригородных поездах и поездах дальнего следования. Средства в том числе пойдут на модернизацию и закупку новых вагонов.

Решение позволит сохранить доступные цены на билеты, обеспечить бесперебойное железнодорожное сообщение и безопасность пассажиров.

Новый закон о такси

Новым Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» вводится регулирование деятельности агрегаторов, их правоотношений с перевозчиками легковым такси и пассажирами. Также распределяется ответственность участ-



ников перевозки за ущерб, причинённый в результате дорожно-транспортного происшествия, создаётся правовая основа для работы самозанятых в отрасли.

Принятие закона стало необходимостью в связи с тем, что до последнего времени законодательством не была урегулирована деятельность агрегаторов, их правоотношения с перевозчиками легковым такси и пассажирами. Именно агрегаторы стали драйвером рынка в последнее время, обеспечив резкий рост количества перевозок пассажиров и багажа легковыми такси. Не менее важным вопросом является распределение ответственности с учётом появления новых участников рынка.

Закон прежде всего направлен на обеспечение защиты интересов пассажиров и перевозчиков легковым такси. Конкретизация и законодательное закрепление обязательных требований к деятельности перевозчиков легковым такси, служб заказа легковых такси, допуск физических лиц – самозанятых к перевозкам, а также требования к водителям такси позволят создать для граждан более благоприятные и безопасные условия пользования такси, а также повысить эффективность работы субъектов предпринимательской деятельности в этой сфере.

Федеральный закон вводит ряд принципиально новых положений. В частности, устанавливается возможность получения разрешения на перевозку легковым такси самозанятыми лицами. Это позволит легализовать деятельность водителей, работающих сейчас в «серой» зоне (по экспертным оценкам, это 25 % водителей легкового такси).

Впервые определяются права, обязанности и, что немаловажно, устанавливается ответственность служб заказа легкового такси – агрегаторов. Кроме того, запланирован переход к реестровой модели предоставления государственных услуг с цифровизацией процедур допуска к перевозкам легковым такси и контроля за такими перевозками. Закон предусматривает создание трёх региональных реестров такси – регионального реестра служб заказа такси, регионального реестра перевозчиков легковыми такси, а также регионального реестра легковых такси. Также планируется создание федеральной государственной информационной системы легковых такси.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением отдельных положений, вступающих в силу с 1 сентября 2025 года.

42-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

В состоявшемся в Москве мероприятии КТС СНГ как ключевой отраслевой организации стран Содружества в области транспорта приняли участие представители транспортных ведомств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, ассоциированные члены КТС СНГ, а также представители Исполкома СНГ, Евразийской экономической комиссии, представители бизнес-сообщества, международных и общественных организаций.

Основное внимание было уделено вопросам обеспечения стабильной работы транспортного комплекса в условиях имеющихся ограничений и дополнительных вызовов 2022 года.

Участники посчитали важным сосредоточить усилия на снятии барьеров на пути экономического взаимодействия, выработке актуализированных подходов к обеспечению транзита товарных потоков, организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов.

В ходе заседания Министр территориального управления и инфраструктур Республики Армения Гнел Саносян избран заместителем председателя КТС СНГ. Также по традиции были вручены награды представителям транспортных ведомств, участвовавшим в заседании.

Реконструкция пункта пропуска Яраг–Казмаляр

В Республике Дагестан в тестовом режиме запущено движение грузового транспорта по новым пяти дополнительным полосам, построенным в рамках реконструкции автомобильного пункта пропуска Яраг–Казмаляр на границе с Азербайджаном. Дополнительные полосы могут эксплуатироваться как на выезд грузовых транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС, так и на въезд. Теперь в пункте пропуска действует 11 полос движения для грузового транспорта. Обеспечена возможность пропуска до 1100 грузовиков в сутки.





Входящий в створ международного транспортного коридора «Север–Юг» пункт пропуска Яраг–Казмаляр является самым загруженным на российско-азербайджанском участке государственной границы и фактически функционирует с превышением проектной пропускной способности в 1,5–2 раза. Благодаря реализуемому Минтрансом России и ФГКУ Росгранстрой проекту реконструкции пропускная мощность погранперехода будет увеличена почти в три раза.

Плановый срок завершения II этапа проекта – 3 квартал 2023 года.

Кроме того, на границе с Азербайджаном до конца 2026 года планируется модернизировать пункты пропуска Ново-Фила и Тагиркент–Казмаляр, также входящие в створ международного транспортного коридора «Север–Юг». Развитие инфраструктуры МТК будет способствовать укреплению торгово-экономических связей, оптимизации транспортно-логистической системы, созданию новых инфраструктурных маршрутов и наращиванию объёмов грузоперевозок между государствами.

XII Международная спартакиада студентов транспортных вузов

Соревнования прошли в рамках «Транспортной недели-2022». В торжественной церемонии закрытия спартакиады, состоявшейся 14 ноября 2022 года в Доме физкультуры Российского университета транспорта (МИИТ), приняли участие заместитель министра транспорта Александр Пошивай, ректор РУТ Александр Климов, представители подведомственных агентств и спортивных сообществ, студенты и тренеры команд.

Наибольшее количество наград в неофициальном командном зачёте завоевали студенты Уральского государственного университета путей сообщения, (УрГУПС) из Екатеринбурга. Второе место заняли спортсмены Российского университета транспорта. Третье место досталось команде Петербургского



государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС).

Соревнования XII Международной спартакиады студентов транспортных вузов прошли с 12 по 14 ноября. В них приняло участие более 700 спортсменов. За победу боролись 18 команд из 11 городов страны. Участники сразились в соревнованиях по 7 видам спорта: шахматам, плаванию, настольному теннису, мини-футболу, волейболу, баскетболу и боксу.

По материалам пресс-центра Министерства транспорта Российской Федерации:

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10549>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10572>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10584>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10571>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10566>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10577>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10581>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10514>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10562>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10486> ●