

DAFTAR PUSTAKA

- Asdak, C. (1995). *Hidrologi dan Pengelolaan DAS*. Bandung: Fakultas Pertanian Universitas Padjajaran.
- Bathurst, J. C., Throne, C. R., & Hey, R. D. (1987). *Sediment Transport In Gravel-Bed Rivers*. New York: Jhon Wiley & Sons Ltd.
- Company, T. R. (2022, Desember 06). *Reinforced Earth*. Retrieved from Bridge Applications: <https://reinforcedearth.com/markets/bridges/>
- Concrete, B. P. (2022, December 06). *Banagher Precast Concrete*. Retrieved from Double Tee Walls: <https://banagherprecast.com/products/double-tee-walls/>
- Daoed, D., Sunaryo, S., Istijono, B., & Utama, W. P. (2015). Kinerja Perkuatan Tebing Saluran Dengan Bronjong Di Belokan 120O Akibat Banjir Bandang (Uji Eksperimental Di Laboratorium). *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 11(1), 11. <https://doi.org/10.25077/jrs.11.1.11-22.2015>
- Efendi, N. (2013). *Studi Ekperimental Pola Gerusan Akibat Variasi Struktur Bronjong Pada Tikungan 120 Derajat*. Padang: Universitas Andalas
- Latif, F., Said, M., & Rizky Amalia, A. (2019). Studi Pergerakan Sedimen Akibat Fluktuasi Debit Pada Saluran Terbuka (Uji Laboratorium). *Teknik Hidro*, 12(1), 34–44. <https://doi.org/10.26618/th.v12i1.2465>
- Mahardika, H. (2006). *Studi Eksperimental Pola Pembentukan Profil Dasar Saluran Pada Belokan 60 Dan 90 Derajat*. Padang: Universitas Andalas.
- Maricar, F., & Lopa, R. T. (2013). Studi Perilaku Bangunan Pengendali Sedimen yang Berwawasan Lingkungan. *Konferensi Nasional Teknik Sipil*, 7.

- Rahmadona. (2008). *Studi Eksperimental Pengaruh Kemiringan Melintang Pada Tikungan Terhadap Pola Penyebaran Sedimen*. Padang: Universitas Andalas.
- Razali, A. (2005). *Analisa Pengaruh Variasi Debit Aliran Terhadapawal Gerak Butiran Dan Volume Angkutan Sedimen*. Padang: Universitas Andalas.
- Oehadijono. (1993). *Dasar-dasar Teknik Sungai*. Makasar: Universitas Hasanuddin.
- Said, M., & Amalia, A. R. (2018). *Studi Pergerakan Akibat Fluktuasi Debit Pada Saluran Terbuka (Uji Laboratorium)*. 1(1), 1–15.
- Saputra, A. (2015). *Investigasi Profil Aliran Dan Volume Gerusan Pada Tikungan 120° Akibat*. 132–138.
- Silva, D. M., Costa, S., Canelas, R. B., Pinheiro, A. N., & Cardoso, A. H. (2016). Experimental and numerical study of slit-check. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 11(2), 107–118. <https://doi.org/10.2495/SDP-V11-N2-107-118>
- SNI ASTM C 136-2012. (2012). *Metode Uji Untuk Analisis Saringan Agregat Halus Dan Agregat Kasar*. Indonesia: Badan Standarisasi Nasional.
- Surya Putri, C. W., & Ardian Alfianto, A. (2022). Eksperimen Laboratorium: Kajian Efektifitas Ring Net Barrier dalam Pengendalian Sedimen. *Jurnal Teknik Sumber Daya Air*, 1(1), 21–30. <https://doi.org/10.56860/jtsda.v1i1.9>
- Takdir, W.;Muh. (2019). Pengaruh Bentuk Kisi Check Dam Terhadap Karakteristik dan Pergerakan Sedimen. 2, 1–13.
- Thaahaa, M., & Mera, M. A. S. (2017). Pengaruh tata letak ambang terhadap gerusan pilar silinder ganda. 2–4.
- Wardi. (2018). *Pengaruh Pemasangan Check Dam Dengan Variasi Jarak Pada*. 1–11.