

**INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS E SEGURANÇA INTERNA**



**SEGURANÇA AEROPORTUÁRIA EM PORTUGAL: A VERIFICAÇÃO DE  
SEGURANÇA DOS CANDIDATOS A TITULARES DE CARTÃO DE  
IDENTIFICAÇÃO AEROPORTUÁRIA NA MITIGAÇÃO DA AMEAÇA  
INTERNA**

Estudo Teórico

Trabalho Individual Final

5.º Curso de Comando e Direção Policial

Autor: Rui Manuel Pereira Rodrigues

Orientadora: Professora Doutora Raquel dos Santos Duque

Lisboa, 13 de fevereiro de 2023



## Referências

- Afonso, J. J. R. (2015). *A privatização de funções de segurança pública interna: Funções inalienáveis do Estado de Direito Democrático e novo paradigma de descentralização do exercício de poderes de Polícia*.  
<http://hdl.handle.net/11144/2617>
- AIRPOL. (2021). *Insider threat mitigation in the airport community: A manual for Law enforcement units*.
- Airports Council International. (2019). *Addressing insider threat*.  
<https://store.aci.aero/product/addressing-insider-threat-handbook/>
- Al-Mhiqani, M. N., Ahmad, R., Zainal Abidin, Z., Yassin, W., Hassan, A., Abdulkareem, K. H., Ali, N. S., & Yunus, Z. (2020). A Review of Insider Threat Detection: Classification, Machine Learning Techniques, Datasets, Open Challenges, and Recommendations. *Applied Sciences*, 10(15), Art. 15.  
<https://doi.org/10.3390/app10155208>
- Amaral, D. F. do. (2007). *Última Lição*. Almedina.
- Arcúrio, M. S. F. (2021). *Metodologia para gerenciamento de fatores humanos em segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita*.  
<https://repositorio.unb.br/handle/10482/43621>
- Babcock, E. J. (2016). *Privacy Impact Assessment for the Next Generation Identification (NGI) Rap Back Service* [File]. Federal Bureau of Investigation.  
<https://www.fbi.gov/file-repository/pia-ngi-rap-back-service.pdf/view>

BaMaung, D. (2018). *Airport security threats: Combating the enemy within*. The Conversation. <http://theconversation.com/airport-security-threats-combating-the-enemy-within-106271>

BaMaung, D., McIlhatton, D., MacDonald, M., & Beattie, R. (2018). The Enemy Within? The Connection between Insider Threat and Terrorism. *Studies in Conflict & Terrorism*, 41(2), 133–150.  
<https://doi.org/10.1080/1057610X.2016.1249776>

Bishop, M., Engle, S., Peisert, S., Whalen, S., & Gates, C. (2009). *Case Studies of an Insider Framework*.

Bishop, M., & Gates, C. (2008). Defining the insider threat. *Proceedings of the 4th Annual Workshop on Cyber Security and Information Intelligence Research Developing Strategies to Meet the Cyber Security and Information Intelligence Challenges Ahead - CSIRW '08*, 1. <https://doi.org/10.1145/1413140.1413158>

Caffi, C. (1999). On mitigation. Em *Journal of Pragmatics* (Vol. 31, pp. 881–909).  
[https://doi.org/10.1016/S0378-2166\(98\)00098-8](https://doi.org/10.1016/S0378-2166(98)00098-8)

Camber, R., Sims, P., & Evans, R. (2011, fevereiro 28). British Airways computer expert guilty of transatlantic plane bomb plot after using «most sophisticated» code yet to talk to terrorists. *Mail Online*.  
<https://www.dailymail.co.uk/news/article-1361495/British-Airways-expert-guilty-terrorism-plane-bomb-plot.html>

Carvalho, R. M. A. de. (2015). *A influência das políticas públicas de segurança do Reino Unido na realidade portuguesa*.  
<https://comum.rcaap.pt/handle/10400.26/15422?mode=full>

Catarino, Ó. F. (2016). Terrorismo na aviação civil: O impacto dos atentados do 11 de setembro de 2001 na regulamentação da segurança aérea. *Faculdade de Direito Da Universidade Nova de Lisboa, CEDIS Working Papers*.  
[https://www.academia.edu/25693953/TERRORISMO\\_NA\\_AVIA%C3%87%C3%83O\\_CIVIL\\_O\\_IMPACTO\\_DOS\\_ATENTADOS\\_DO\\_11\\_DE\\_SETEMBRO\\_DE\\_2001\\_NA\\_REGULAMENTA%C3%87%C3%83O\\_DA\\_SEGURAN%C3%87A\\_A%C3%89REA](https://www.academia.edu/25693953/TERRORISMO_NA_AVIA%C3%87%C3%83O_CIVIL_O_IMPACTO_DOS_ATENTADOS_DO_11_DE_SETEMBRO_DE_2001_NA_REGULAMENTA%C3%87%C3%83O_DA_SEGURAN%C3%87A_A%C3%89REA)

Coelho, F. M. C. (2018). *A segurança do transporte aéreo pós 11 de Setembro e a aplicação do conceito de «ponto de segurança único»*.  
<https://recil.ensinolusofona.pt/handle/10437/9066>

Correia, E. P., & Duque, R. (2011). O poder político e a emergência das políticas públicas de segurança. Em *Politeia: Vol. Ano VIII* (ISCPSI; pp. 39–49).

Correia, M. J. E. P. F. (2019). *A mitigação da ameaça interna em contexto aeroportuário: O caso do aeroporto Humberto Delgado*.  
<https://comum.rcaap.pt/handle/10400.26/34984>

Curado, M. (2022, dezembro 17). PJ detém dois funcionários do aeroporto de Lisboa acusados de retirar droga do porão dos aviões após aterragem. *Correio da Manhã*. <https://www.cmjornal.pt/portugal/detalhe/policia-judiciaria-detem-quatro-pessoas-por-tafico-de-droga-no-aeroporto-de-lisboa>

Debyser, A. (2022). *Segurança da aviação*.  
[https://www.europarl.europa.eu/ftu/pdf/pt/FTU\\_3.4.9.pdf](https://www.europarl.europa.eu/ftu/pdf/pt/FTU_3.4.9.pdf)

Decreto-lei n.º 40/2015, de 16 de março, de 16 de março. Aprova os estatutos da Autoridade Nacional da Aviação Civil, anteriormente designado Instituto

Nacional de Aviação Civil, I. P., em conformidade com o regime estabelecido na Lei n.º 67/2013, de 28 de agosto, que aprova a lei-quadro das entidades administrativas independentes. <https://dre.pt/dre/detalhe/decreto-lei/40-2015-66761450>

Decreto-lei n.º 142/2019, de 19 de setembro. Aprova o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil e revoga a Deliberação n.º 248/DB/2003, do Conselho de Ministros, de 23 de dezembro de 2003. <https://files.dre.pt/1s/2019/09/18000/0004100080.pdf>

Deliberação n.º 248/DB/2003, do Conselho de Ministros, de 23 de dezembro de 2003 (Confidencial). Aprova o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil.

Deliberação n.º 680/2000, de 9 de junho. Regula o acesso de pessoas às áreas reservadas e restritas dos aeroportos nacionais. ANAC. <https://files.dre.pt/2s/2000/06/134000000/0992409928.pdf>

Dias, N. J. C. (2020). *Terrorismo na aviação civil, prevenção e reação: Da legitimidade do abate de aeronaves civis usadas como arma de destruição maciça*. <https://repositorio.ul.pt/handle/10451/44720?locale=en>

Dodd, V. (2011, fevereiro 28). British Airways worker Rajib Karim convicted of terrorist plot. *The Guardian*. <https://www.theguardian.com/uk/2011/feb/28/british-airways-bomb-guilty-karim>

Duque, R. (2012, março). Aviação Civil e Segurança Internacional. *Observatório Político, working paper*(8). <http://www.observatoriopolitico.pt/wp-content/uploads/2012/03/wp-8.pdf>

- Duque, R. (2014). Terrorismo na Aviação Civil: Perspetivas para uma Estratégia Europeia de Segurança Aérea. *Noção e Defesa*, 137, 118–141.
- Duque, R. (2015). *Terrorismo, aviação civil e políticas de segurança: Desafios e Estratégias*. <https://repositorio.ucp.pt/handle/10400.14/20110>
- Duque, R. (2019). Segurança do espaço aéreo. *OBSERVARE - Janus 2018 - 2019 - A dimensão externa da segurança interna*, 104–105.
- Duque, R. (2021). Organização da Aviação Civil Internacional. *Dicionário Portugal Multilateral, Coord. Nuno Severiano Teixeira e Alice Cunha, Volume II*, 12–22.
- Eddy, M., Bilefsky, D., & Clark, N. (2015, março 27). Co-Pilot in Germanwings Crash Hid Mental Illness From Employer, Authorities Say. *The New York Times*. <https://www.nytimes.com/2015/03/28/world/europe/germanwings-crash-andreas-lubitz.html>
- Fernandes, L. F. (2005). Uma perspetiva sobre o sistema de segurança interna. Em *Fernandes & Valente (2005), Segurança Interna: Reflexões e legislação* (pp. 29–56).
- Ferran, L. (2011, fevereiro 2). Airline Employee Plotted With Al-Qaeda Leader, Prosecution Says. *ABC News*. <https://abcnews.go.com/Blotter/british-airways-employee-plot-al-qaeda-leader-prosecution/story?id=12822418>
- Fonseca, F. J. S. (2010). *A evolução das políticas públicas de segurança interna em Portugal, na era da globalização*. <https://www.repository.utl.pt/handle/10400.5/2977>

- Franco, H. (2022, dezembro 20). Funcionários do aeroporto detidos pela PJ tinham droga para um milhão de doses, carros topo de gama e muito dinheiro—E não se conheciam. *Jornal Expresso*. <https://expresso.pt/sociedade/2022-12-20-Funcionarios-do-aeroporto-detidos-pela-PJ-tinham-droga-para-um-milhao-de-doses-carros-topo-de-gama-e-muito-dinheiro---e-nao-se-conheciam-3665613d>
- Gíria, J. F. de O. C. (2017). *Do informador de Polícia ao agente provocador: O contributo dos homens de confiança para a produção de prova e a sua perigosidade*. <http://hdl.handle.net/10362/24613>
- Gomes, S. A. C. (2017). *O papel do planeamento urbano na mitigação das alterações climáticas*. <https://repositorio-aberto.up.pt/handle/10216/108133>
- Greco, J. P. (2017). *Insider Threat: The Unseen Dangers Posed by Badged Airport Employees and How to Mitigate Them*. <https://scholar.smu.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=4069&context=jalc>
- Heeds, C. (2021, julho 26). *Heysham Port workers at risk of being exploited by «drug smugglers» and «gun running» gangs—LancsLive*. <https://www.lancs.live/news/lancashire-news/heysham-port-workers-risk-being-21145993>
- Inácio, C. I. C. (2010). *Políticas públicas de segurança: Novo paradigma*. <https://ria.ua.pt/handle/10773/3445>
- International Civil Aviation Organization. (2022, agosto). *ICAO Insider Threat Toolkit*. <https://www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/ICAO-Insider-Threat-Toolkit.aspx>

- James, A. (2023, janeiro 20). *Insider Threat: Impacts of the economic crisis on aviation security*. Osprey Flight Solutions.  
<https://www.ospreyflightsolutions.com/insider-threat-impact-on-aviation-security/>
- Kont, M., Pihelgas, M., Wojtkowiak, J., Trinberg, L., & Osula, A.-M. (s.d.). *Insider Threat Detection Study*.  
[https://ccdcoe.org/uploads/2018/10/Insider\\_Threat\\_Study\\_CCDCOE.pdf](https://ccdcoe.org/uploads/2018/10/Insider_Threat_Study_CCDCOE.pdf)
- Lima, M. (2022, outubro 12). Funcionário do aeroporto detido por desviar pertences dos passageiros. *Jornal de Notícias*. <https://www.jn.pt/justica/funcionario-do-aeroporto-detido-por-desviar-pertences-dos-passageiros-15246884.html>
- Liu, L., De Vel, O., Han, Q.-L., Zhang, J., & Xiang, Y. (2018). Detecting and Preventing Cyber Insider Threats: A Survey. *IEEE Communications Surveys & Tutorials*, 20(2), 1397–1417. <https://doi.org/10.1109/COMST.2018.2800740>
- Loffi, J., & Wallace, R. (2014). The unmitigated insider threat to aviation (Part 1): A qualitative analysis of risks. *Journal of Transportation Security*, 7, 289–305.  
<https://doi.org/10.1007/s12198-014-0144-4>
- Lourenço, N., Cabral, C., Duque, J., & Machado, P. (2006). *Estudo para a reforma do modelo de organização do sistema de segurança interna: Relatório Final – Modelo e Cenários*. <https://doi.org/10.13140/2.1.2761.0560>
- Magalhães, D. (2021, setembro 28). *Impacto da ameaça interna (insider threat) no sistema de segurança da aviação civil*.  
[https://www.anac.pt/SiteCollectionDocuments/Facilitacao\\_Seguranca/YOSC/Forma%C3%A7%C3%A3o/APRESENTACAO\\_PSP\\_OUT21.pdf](https://www.anac.pt/SiteCollectionDocuments/Facilitacao_Seguranca/YOSC/Forma%C3%A7%C3%A3o/APRESENTACAO_PSP_OUT21.pdf)



Magalhães, D. (s. d.). *Security culture in the aviation sector*.

<https://www.icao.int/Security/Security-Culture/Articles/Policia%20Portugal.pdf>

Marques, F. (2015, março 27). *Quem era Andreas Lubitz e o que o terá levado a despenhar um avião nos Alpes*. Euronews.

<https://pt.euronews.com/2015/03/27/quem-era-andreas-lubitz-e-o-que-o-levou-a-despenhar-um-aviao-nos-alpes>

Martinez-Moyano, I. J., Rich, E., Conrad, S., Andersen, D. F., & Stewart, T. R. (2008).

A behavioral theory of insider-threat risks: A system dynamics approach. *ACM Transactions on Modeling and Computer Simulation*, 18(2), 7:1-7:27.

<https://doi.org/10.1145/1346325.1346328>

Moço, L. M. da S. (2019). *A segurança da aviação civil em Portugal*.

<https://run.unl.pt/handle/10362/81818>

Montezo, L. E. dos S. (2020). *Segurança da aviação civil: A apreciação do risco e a segurança da cadeia de abastecimento de provisões de bordo na União*

*Europeia*. <https://comum.rcaap.pt/handle/10400.26/32915>

Moore, A. P., Miller, S., & Horneman, A. (2021). *Insider risk management program building: Results from a survey of practitioners*.

Moran, M., Rein, M., & Goodin, R. E. (Eds.). (2006). *The Oxford handbook of public policy*. Oxford University Press.

[https://www.hse.ru/data/2012/11/03/1249193747/Public\\_policy\\_handbook.pdf](https://www.hse.ru/data/2012/11/03/1249193747/Public_policy_handbook.pdf)

Nunes, A. V. Q. (2019). *Comportamentos de risco no Aeroporto de Lisboa Áreas de chegadas e partidas*. <http://hdl.handle.net/10400.26/30340>

- Nurse, J. R. C., Buckley, O., Legg, P. A., Goldsmith, M., Creese, S., Wright, G. R. T., & Whitty, M. (2014). Understanding Insider Threat: A Framework for Characterising Attacks. *2014 IEEE Security and Privacy Workshops*, 214–228. <https://doi.org/10.1109/SPW.2014.38>
- Oliveira, J. F. de. (2006). *As Políticas de Segurança e os Modelos de Policiamento: A Emergência do Policiamento de Proximidade*. Edições Almedina.
- Pereira, T., & Santos, H. (2015). Insider Threats: The Major Challenge to Security Risk Management. Em T. Tryfonas & I. Askoxylakis (Eds.), *Human Aspects of Information Security, Privacy, and Trust* (Vol. 9190, pp. 654–663). Springer International Publishing. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-20376-8\\_58](https://doi.org/10.1007/978-3-319-20376-8_58)
- Pires, É. M. P. C. (2016). *Sistema de segurança interna: A unificação do sistema em Portugal*. <https://run.unl.pt/handle/10362/17053>
- Polícia de Segurança Pública. (sem data). *AIRPOL*. <https://www.psp.pt/Pages/sobre-nos/psp-global/Airpol.aspx>
- PORDATA. (2021a). *Aeronaves aterradas nos principais aeroportos: Total, nacional e internacional*. <https://www.pordata.pt/portugal/aeronaves+aterradas+nos+principais+aeroporto+s+total+++nacional+e+internacional-3199-290420>
- PORDATA. (2021b). *Tráfego de passageiros nos principais aeroportos: Lisboa, Porto e Faro*. <https://www.pordata.pt/portugal/trafego+de+passageiros+nos+principais+aeropor+tos+lisboa++porto+e+faro-3248>

Probst, C. W., Hunker, J., Gollmann, D., & Bishop, M. (2010). Aspects of Insider Threats. Em C. W. Probst, J. Hunker, D. Gollmann, & M. Bishop (Eds.), *Insider Threats in Cyber Security* (Vol. 49, pp. 1–15). Springer US.

[https://doi.org/10.1007/978-1-4419-7133-3\\_1](https://doi.org/10.1007/978-1-4419-7133-3_1)

Puleo, A. J. (2006). *Mitigating insider threat using human behavior influence models*.

<https://apps.dtic.mil/sti/pdfs/ADA453987.pdf>

Regulamento (CE) n.º 622/2003 da Comissão, de 4 de abril de 2003, relativo ao estabelecimento de medidas de aplicação das normas de base comuns sobre a segurança da aviação. [https://eur-lex.europa.eu/legal-](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A32003R0622)

[content/PT/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A32003R0622](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A32003R0622)

Regulamento (CE) n.º 2320/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho de 16 de dezembro de 2002, relativo ao estabelecimento de regras comuns no domínio da segurança da aviação civil, 355 OJ L (2002).

<http://data.europa.eu/eli/reg/2002/2320/oj/por>

Regulamento (CE) n.º 300/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de março de 2008, relativo ao estabelecimento de regras comuns no domínio da segurança da aviação civil e que revoga o Regulamento (CE) n.º 2320/2002. [https://eur-](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:02008R0300-20100201&from=FR)

[lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:02008R0300-](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:02008R0300-20100201&from=FR)

[20100201&from=FR](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:02008R0300-20100201&from=FR)

Regulamento de Execução (UE) n.º 2015/1998 da Comissão, de 5 de novembro de 2015, que estabelece as medidas de execução das normas de base comuns sobre a segurança da aviação, 299 OJ L (2015).

[http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2015/1998/oj/por](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj/por)

Regulamento (UE) n.º 376/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 3 de abril de 2014, relativo à comunicação, à análise e ao seguimento de ocorrências na aviação civil, 122 OJ L (2014). <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj/por>

Ribeiro, J. R. G. (2018). *Atual percepção da cultura de segurança: Um caso de estudo no aeroporto Humberto Delgado*.

<https://recil.ensinulusofona.pt/handle/10437/9270>

Sarkar, K. R. (2010). Assessing insider threats to information security using technical, behavioural and organisational measures. *Information Security Technical Report*, 15(3), 112–133. <https://doi.org/10.1016/j.istr.2010.11.002>

Saxena, N., Hayes, E., Bertino, E., Ojo, P., Choo, K.-K. R., & Burnap, P. (2020). Impact and Key Challenges of Insider Threats on Organizations and Critical Businesses. *Electronics*, 9(9), Art. 9. <https://doi.org/10.3390/electronics9091460>

Serviço de Informações de Segurança. (2021, setembro 28). *A Prevenção das Ameaças Internas na Aviação Civil: A visão do SIS*. 2º Webinar ANAC - O impacto da ameaça interna no sistema de segurança da aviação civil – 28SET21. [https://www.anac.pt/SiteCollectionDocuments/Facilitacao\\_Seguranca/YOSC/Forma%C3%A7%C3%A3o/APRESENTACAO\\_SIS\\_OUT21.pdf](https://www.anac.pt/SiteCollectionDocuments/Facilitacao_Seguranca/YOSC/Forma%C3%A7%C3%A3o/APRESENTACAO_SIS_OUT21.pdf)

Swann, S. (2011, fevereiro 28). Rajib Karim: The terrorist inside British Airways. *BBC News*. <https://www.bbc.com/news/uk-12573824>

Thompson, E. E. (2017). *The Insider Threat: Assessment and Mitigation of Risks*. Auerbach Publications. <https://doi.org/10.1201/9781315368627>

Tinsley, H., & Davenport, C. (2015, abril 29). *Discussion Point: Insider Threat in the Aviation Industry* / *START.umd.edu*.

<https://www.start.umd.edu/news/discussion-point-insider-threat-aviation-industry>

Transportation Security Administration. (2013). *Insider threat program*.

[https://www.tsa.gov/sites/default/files/foia-readingroom/insider\\_threat\\_program\\_2800.17pdf.pdf](https://www.tsa.gov/sites/default/files/foia-readingroom/insider_threat_program_2800.17pdf.pdf)

Transportation Security Administration. (2018). *Insider Threat Awareness: ICAO Global Aviation Security Symposium*.

<https://www.icao.int/Meetings/AVSEC2018/Documents/TSA%20Insider%20Threat.pdf>

Tremblay, J.-M. (2005, fevereiro 2). *La direction de Madeleine Grawitz et Jean Leca: Traité de Science Politique. Tome 4: Les Politiques Publiques* [Text]. texte.

[http://classiques.uqac.ca/contemporains/Leca\\_Jean/traite\\_de\\_sc\\_pol\\_t4/traite\\_de\\_sc\\_pol\\_t4\\_presentation.html](http://classiques.uqac.ca/contemporains/Leca_Jean/traite_de_sc_pol_t4/traite_de_sc_pol_t4_presentation.html)

Wilson, R. (2006). Policy Analysis as Policy Advice. Em *The Oxford handbook of public policy* (pp. 152–168).

[https://www.hse.ru/data/2012/11/03/1249193747/Public\\_policy\\_handbook.pdf](https://www.hse.ru/data/2012/11/03/1249193747/Public_policy_handbook.pdf)

Wu, A. C., Donnelly-McLay, D., Weisskopf, M. G., McNeely, E., Betancourt, T. S., & Allen, J. G. (2017). Correction to: Airplane pilot mental health and suicidal thoughts: a cross-sectional descriptive study via anonymous web-based survey. *Environmental Health*, 16(1), 129. <https://doi.org/10.1186/s12940-017-0341-2>

Zedner, L. (2009). *Security*. <https://doi.org/10.4324/9780203871133>