

DOI: <https://doi.org/10.46296/rc.v6i12.0149>

Propuesta de diseño de ruta ciclística para desarrollar actividades turísticas en una zona de Ecuador

Proposal for the design of a cycling route to develop tourist activities in an area of Ecuador

Pita-Lino Elsy Alexandra

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: alexandra.pita@unesum.edu.ec

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-6405-7450>

Choez-Pesantes Martha Susana

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: martha.choez@unesum.edu.ec

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-9296-010X>

Santos-Moreira Vanessa Teresa

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: vanessa.santos@unesum.edu.ec

ORCID ID: <http://orcid.org/0000-0002-0605-9754>

Chango-Gorotiza María José

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: maria.chango@unesum.edu.ec

ORCID ID: <https://orcid.org/0009-0009-4582-8526>

RESUMEN

El objetivo de esta investigación es proponer el diseño una ruta ciclística para el desarrollo de actividades turísticas en una zona de Ecuador específicamente dentro de los recintos La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo, Guayas. Esto a través de un método hermenéutico y descriptivo, con cálculo estadístico aplicando una encuesta a la muestra seleccionada. El cicloturismo es una práctica turística donde se puede disfrutar del paisaje y de una experiencia que permite contactar con el ambiente que lo convierte en una motivación para los turistas. El cicloturismo, se ha convertido es un interés para una gran cantidad de personas e instituciones que están promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable, se concluye que, la población de los recintos La Estacada y Villao muestra que se dedican en su mayoría a la agricultura dando por sentado que la actividad turística es ajena dentro de su economía, pero los encuestados comprenden la ayuda que el turismo ofrece al desarrollo de su territorio por lo que afirman estar de acuerdo en formar parte de la ruta ciclística y así sumar mayor demanda de circulación en sus territorios. Por lo tanto, es de gran importancia considerar que proponer un diseño de una ruta ciclística dentro de los recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo, permitiría mejorar el desarrollo turístico de la zona, así como la generación de nuevos empleos y mejora de la economía en este sector.

Palabras claves: ruta, ciclismo, turismo, desarrollo.

Información del manuscrito:

Fecha de recepción: 06 de abril de 2023.

Fecha de aceptación: 13 de junio de 2023.

Fecha de publicación: 10 de julio de 2023.



ABSTRACT

The objective of this research is to propose the design of a cycling route for the development of tourist activities in an area of Ecuador specifically within the La Estacada and Villao precincts of the Pedro Carbo canton, Guayas. This through a hermeneutic and descriptive method, with statistical calculation applying a survey to the selected sample. Cycling is a tourist practice where you can enjoy the landscape and an experience that allows contact with the environment that makes it a motivation for tourists. Cycling tourism has become an interest for a large number of people and institutions that are promoting the use of bicycles as a sustainable means of transport, it is concluded that the population of the La Estacada and Villao enclosures shows that they dedicate themselves to their majority to agriculture assuming that tourism is foreign to their economy, but those surveyed understand the help that tourism offers to the development of their territory, which is why they agree to be part of the cycling route and thus add greater demand for circulation in their territories. Therefore, it is of great importance to consider that proposing a design of a cycling route within the La Estacada and Villao precincts of the Pedro Carbo canton, would improve the tourist development of the area, as well as the generation of new jobs and improvement of the economy in this sector.

Keywords: route, cycling, tourism, development.

1. INTRODUCCIÓN

Actualmente el turismo es un fenómeno social que abarca una variedad de actividades que constantemente se evalúan sus posibles mejoras, una de estas actividades y dentro de la categoría deportiva está el ciclismo, y su demanda ha aumentado pues genera conciencia en el entorno y beneficia la salud e integridad de las personas que lo practican, en este sentido, se le toma en consideración esta nueva tendencia que puede ser practicada en momentos de ocio o como actividad cotidiana que le permitan mejorar la calidad de vida a los seres humanos.

El cicloturismo es definido por Gonzales (2021) como el ciclismo que se realiza por ocio y en tiempos que no superan las 24 horas entre el punto de partida hasta el destino, del mismo modo mencionan que el cicloturismo es una práctica turística donde se puede disfrutar del paisaje y disfrutar de una experiencia que permite contactar con el ambiente lo que lo convierte en una motivación para los turistas. Por ello el cicloturismo, se ha convertido es un interés para una gran cantidad de personas e instituciones que están promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable.

Según datos de la Biblioteca Nacional de España, BNE (2020) la bicicleta ha mantenido prácticamente su función y diseño básico desde fines del siglo XVIII, mientras alrededor de ella cambiaron modas, costumbres, tecnologías, ideologías, sistemas políticos y económicos. Hablar de este medio de transporte implica ante todo movilidad sostenible. Esta incide de varias formas desde la movilidad de los habitantes en sus desplazamientos diarios habituales hasta actividades recreativas y deportivas de visitantes y turistas. De ahí la importancia de diversos planes de transporte ciclístico en diferentes ciudades del mundo, por lo tanto, las ciclo rutas son instrumentos planificadores básicos para el desarrollo de infraestructuras ciclistas.

De igual manera, Bernachea (2018), menciona que el ciclismo es un deporte con gran popularidad, y lo practican en diferentes lugares del mundo y por personas de diversas edades, cuyo interés de estas personas cubre múltiples facetas del ciclismo: desde la competición, al medio de transporte, pasando por el deporte, ya sea como vector de bienestar, como una práctica beneficiosa para la salud o como una actividad de tiempo libre que no contamina el medio ambiente y contribuye a solucionar ciertos problemas sociales. Este deporte se relaciona con aspectos muy relevantes, como el transporte, la educación, innovación tecnológica, salud, deporte, inclusión social, turismo, y otros dominios que se encuentran directamente relacionados con el Buen vivir (Romero, 2022).

Por otra parte, una ruta ciclística contribuye al desenvolvimiento de la ciudadanía en diferentes espacios públicos, áreas verdes y recreacionales con el fin de convivir en el entorno territorial que les rodea respetando y promoviendo la conservación, limitando la contaminación y favoreciendo a la salud del individuo, y para cada área de disfrute existe un tipo de ciclismo que se mencionan a continuación:

- **Ciclismo de Ruta:** tiene la singularidad de que docenas de personas se enfrentan en una competencia por equipos o de manera individual, cuyo recorrido es en carreteras públicas, y comprenden distancias de entre 40 y 200 Km, en referencia al tipo de bicicleta utilizada para esta modalidad son las que poseen la manivela con las manillas hacia abajo, ruedas

delgadas lo que contribuye a recorrer distancias largas rápida y eficientemente (Contreras y Naranjo, 2020)

- Ciclismo de montaña: según Sevilla (2018) es aquel recorrido que se realiza a través del campo utilizando una bicicleta con características de todo terreno, y el recorrido es en caminos con terracería, caminos angostos y con diferentes niveles de dificultad tanto a nivel técnico como exigencia al esfuerzo físico.
- Ciclocrós: esta disciplina posee algunas características del ciclismo de montaña y el de ruta, en esta competencia los participantes compiten al mismo tiempo y la dinámica de la carrera depende de la interacción entre los oponentes, y dentro de sus características se menciona que es necesario que el ciclista posea habilidades de ciclismo de carrera, de BTT y de carrera a pie (García, 2022, p.22).

Asimismo, es necesario que para estos tipos de ciclismo existan ciclo vías adecuadas de acuerdo a las exigencias de cada uno, y para ello es necesario que existan una serie de parámetros para que estos se adapten a los espacios, a las necesidades de los deportistas y sean armoniosos y respetuosos con el medio ambiente y según el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (2012) menciona que, estos son que exista seguridad, en cuanto a la velocidad, control en la vía, además del flujo de la vía y el tipo de infraestructura, así como la señalización y ancho de la ciclo vía, en cuanto a los parámetros técnicos y económicos se mencionan que se controlan las pendientes máximas de la vía, la demanda de usuarios y la conectividad. En cuanto a los parámetros sociales se encuentran el fortalecimiento del turismo y los beneficios para la salud, por último, los parámetros ambientales pues contribuyen a disminuir el uso de transporte motorizado.

De la misma manera, un aspecto importante es la señalización de estas rutas y las que se utilizan son iguales a las que se utilizan para señalar las calles y carreteras y su uso correcto brindan a los usuarios que la circulación sea segura.

En Ecuador, han surgido iniciativas por parte del gobierno y de la sociedad civil para promover el ciclismo a través de paseos, carreras, excursiones, rutas de aventura, información geográfica, entre otros, y este trabajo en conjunto ha

promovido esta nueva forma de combinar el turismo con el deporte y la construcción de periodo rutas (Laffeuille, 2022).

Específicamente, en la Provincia del Guayas, el cantón Pedro Carbo, su economía se basa generalmente por el comercio, sin embargo tiene múltiples alternativas de desarrollo dentro de su zona ya que posee un gran potencial ecoturístico para los visitantes, de esta manera se puede indicar que la zona de La estacada y Villao poseen una trayectoria conveniente para el diseño de una ruta ciclística, misma que comprende beneficios dentro del sector rural, debido a que es de mayor atractivo el contacto con la naturaleza, a su vez encontrar pendientes, curvas y tramos que requieran más esfuerzo y permitan la exploración de los recursos naturales que contempla el sitio.

Con base en esto se menciona que esta actividad turística trae consigo beneficios económicos, inversiones a nivel local, que se convierten en oportunidades de empleo e impulsa otras actividades que general desarrollo local.

Las vías de ingreso a los recintos La estacada y Villao comprenden caminos de primer, segundo y tercer orden, pues el acceso a ciertos puntos de estos territorios se genera únicamente con camionetas particulares o taxis que realiza carreras a los distintos lugares con coste asequibles, y a lo largo del territorio se transitan caminos vecinales que en algunas ocasiones dificultan el trascurso para los visitantes y pobladores del mismo sitio.

Existen 3.5 kilómetros de vía asfaltada que inicia en el centro del cantón hasta el recinto La estacada, y en este recorrido, existen vías terrenales que tienen a su alrededor diferentes recursos como ríos, extensos campos de vegetación y cultivos agrícolas, constatando 17.8 kilómetros de recorrido hasta retomar una vía lastrada perteneciente al recinto Villao, por el cual se transita 11.4 kilómetros visualizando dos río más, finalmente se da llegada a la vía principal que conecta Guayas-Manabí y desde ese punto se recorre 5.7 km hasta llegar al centro del cantón Pedro Carbo.

Dentro del cantón Pedro Carbo la incorporación de planes correspondientes al progreso de los pueblos se da de manera singular, pretendiendo

mayoritariamente la inversión en estructuras públicas poco recurrentes por la población, sin responder concretamente a sus necesidades, asimismo la escasas de actividades turísticas que contribuyan al incremento de la llegada de visitantes comprenden un déficit para el desarrollo endógeno de las distintas comunidades que se albergan dentro del territorio carbense constando las dificultades de accesibilidad hasta cada uno de los recursos que poseen los sitios.

Con base en esto se plantea una interrogante: ¿De qué manera el diseño de una ruta ciclística incentiva la actividad turística dentro de los recintos La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo, Guayas? Asimismo, se menciona que el objetivo de esta investigación es diseñar una ruta ciclística para el desarrollo de actividades turísticas en una zona de Ecuador específicamente dentro de los recintos La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo, Guayas. Esto a través de un método hermenéutico y descriptivo, con cálculo estadístico aplicando una encuesta a la muestra seleccionada.

2. METODOLOGÍA

En esta investigación se aplicó el método hermenéutico, que se refiere a toda la base investigativa bibliográfica, como tesis, artículos, libros entre otras fuentes verídicas que permitieron estructurar ese trabajo, asimismo por medio de este permitió la concepción de teorías y conceptos fundamentales para la sustentación teóricas de la que se desprende el estudio atribuyendo desde la misma el direccionamiento de los objetivos.,

Asimismo, se utilizó el método descriptivo que permitió especificar y caracterizas las particularidades en la que se encuentra el sitio en estudio, permitiendo analizar la situación de los recintos y percepción de los involucrados dentro del proyecto. De igual manera se aplicó un método estadístico para procesar la información recabada por tabulaciones y gráficas lo que contribuyó a la organización de los resultados a través del uso del programa office Excel y Word.

Las técnicas e instrumentos utilizados fue la encuesta a través de un cuestionario aplicado a los habitantes de los Recintos la Estacada y Villao con una muestra

conformada por 205 encuestados, además se aplicó otro cuestionario para 100 habitantes que frecuentan el sitio y las zonas más cercanas.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En esta sección se muestran los resultados referentes a un diagnóstico situacional sobre la actividad turística en los recintos La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Tabla 1. Nivel de estudios

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Primaria	72	35%
Secundaria	84	41%
Tercer nivel	24	12%
Cuarto nivel	8	4%
Ninguno	17	8%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo el nivel de estudios que poseen los habitantes que 72 personas respondieron que han estudiado hasta la primaria dando como resultado un 35%, hasta secundaria 84 personas lo cual equivale al 41%, 24 personas respondieron que tienen estudios de Tercer nivel lo que equivale al 12%, 8 personas tiene estudios de cuarto nivel lo que equivale al 4% y 17 personas no constan con ningún tipo de estudio lo cual equivale al 8%.

Tabla 2 ¿Qué actividad realiza para obtener su fuente de ingreso?

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Agricultura	110	54%
Ganadería	29	14%
Pesca	0	0%
Comercio	28	13%
Turismo	26	13%
Otras	12	6%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo que la mayor fuente de ingresos es la agricultura con un 54%, seguida de la ganadería con un 14%, el 13 % se dedica al comercio,

otro 13% se dedica al turismo promocionando los lugares de la zona, un 6% se dedica a otras actividades, cabe resaltar que nadie de las personas encuestada se dedica a la pesca.

Tabla 3 ¿Ha participado la comunidad o la directiva comunitaria en la elaboración de los planes estratégicos locales?

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
No	10	5%
Si	195	95%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo que un 95% afirma la participación de la directiva comunitaria con planes estratégicos para su localidad, puesto que sabe lo importante que es mantener la organización de su territorio, por otro lado, solo el 5% restante manifestó que no puesto que se consideran independientes.

Tabla 4 ¿Cómo es la seguridad en su recinto?

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Muy buena	95	46%
Buena	40	20%
Regular	35	17%
Mala	24	12%
No hay	11	5%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo que la seguridad es algo fundamental en dichas zonas para el desarrollo del turismo, el 46% mencionó que la seguridad es muy buena, el 20% mencionó que es buena, el 17% que es regular, un 12% que es mala y el 5% que no cuenta con una seguridad digna.

Tabla 5 ¿Existe señalética vial como turística a lo largo de las vías para transitar en los recintos La estacada y Villao?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Si	10	5%
No	162	79%
Tal vez	33	16%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo un 5 % indicó que, si hay señalética vial, pero en mal estado, el 79% manifestó que no hay señaléticas y las que hay están en mal estado, el 16 % dijo tal vez había señaléticas ya que hay unas pocas en las carreteras.

Tabla 6 ¿Qué recursos turísticos posee su recinto?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Río	190	93%
Laguna	0	0%
Estero	5	2%
Cascadas	0	0%
Mirador	0	0%
Otros	10	4%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo las personas manifestaron que existen ríos en sus recintos con un 93%, esteros que se desprenden de los ríos con un 2%, otros recursos con un 4% cabe destacar que dijeron que no hay lagunas, ni cascadas ni miradores.

Tabla 7 ¿Qué tipo de servicios turísticos tiene su recinto?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Alojamiento	30	15%
Restauración	99	48%
Bar	50	24%
Información al turista	20	10%
Guía de turismo	6	3%
Ninguno	0	0
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo que lo que más hay es restaurantes las cuales están ubicados en cabañas con un 48%, bar con un 24% lugares donde expenden bebidas alcohólicas, alojamiento un 15 % arriendan casas o cabañas para los visitantes, el 10% información para turistas existe página web en las

redes donde por ejemplo podemos encontrar parque ecológico ubicado en la estacada, guía turístico el 3 % existen personas de los recintos que a cambio de comisiones les enseña a los turistas los mejores lugares de la zona.

Tabla 8. ¿Concuerda con que el turismo actúa como actividad complementaria para el desarrollo de los sitios?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Si	106	52%
No	57	28%
Tal vez	42	20%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo un 52% menciona que el turismo si es una opción de actividad complementaria para el recinto y su desarrollo ya que genera comercio, un 28% dijo manifestó que no lo considera complementario para la zona ya que ellos ven la agricultura como la principal actividad, el 20% manifestó que tal vez sería actividad rentable.

Tabla 9 ¿Existe frecuencia de visitantes en la zona?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Mucho	126	61%
Poco	45	22%
Regular	34	17%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo que mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo con un 61% que, si hay visitantes con frecuencia los cuales disfrutan de ellos bellos paisajes y toman fotografías en especial en el parque ecológico, el 22% dijo que existen pocos con frecuencia visitantes y el 17 % que hay regularmente visitantes con frecuencia.

Tabla 10. ¿Estaría de acuerdo que su comunidad forme parte de una ruta ciclística?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Muy de acuerdo	40	20%
De acuerdo	65	31%
En desacuerdo	80	39%
Nunca	20	10%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados se obtuvo que mediante la encuesta en el recinto La Estacada y Villao del cantón Pedro Carbo un 20% están muy de acuerdo con que su comunidad forme parte de una ruta ciclística, el 31 % está de acuerdo ya que esto fortalecería el comercio de la zona, el 39% está en desacuerdo manifestó que esto podría causar inseguridad para su recinto, el 10 % manifestó nunca estaría de acuerdo ya han sido víctimas de robo por visitantes.

A continuación, se muestra la encuesta realizada referente a la demanda con la que las personas frecuentan el sitio y el grupo que más lo frecuenta:

Tabla 11 Edad

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
18 a 15 años	34	17%
26 a 36 años	89	43%
37 a 46 años	39	19%
47 o mas	43	21%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados sobre la encuesta demanda el 43% de las personas oscilan en una edad sobre 26 a 36 años, el 21% de las personas oscilan en una edad de 47 o más años, el 19% de las personas oscilan en una edad de 37 a 46 años y el 17% de 15 a 18 años.

Tabla 12 Origen

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Nacional	167	81%
Internacional	38	19%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda el 43% de las personas oscilan en una edad sobre 26 a 36 años, el 21% de las personas oscilan en una edad de 47 o más años, el 19% de las personas oscilan en una edad de 37 a 46 años y el 17% de 15 a 18 años.

Tabla 13 ¿En qué provincia vive?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Guayas	165	80%
Manabí	30	15%
otros	10	5%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda las personas entrevistadas la mayoría son de la provincia del Guayas el 80%, el 15 % son de la provincia de Manabí y el 5% son de otras provincias.

Tabla 14 ¿Qué tipo de ciclismo es más de su agrado?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Ciclismo de ruta	95	46%
Ciclismo de montaña	70	34%
Ciclocrós	40	20%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda el 46% le agrada más el ciclismo de ruta, el 34% le gusta el ciclismo de montaña les parece un interesante para disfrutar la zona paisajística, el 20 % le agrada el ciclocrós manifestaron que es un deporte sugieren realizar adecuamiento de una zona para ciclocrós.

Tabla 15 ¿Cuántos kilómetros recorre normalmente en bicicleta?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
9 a 22 km	50	25%
23 a 35 km	67	33%
36 a 47 km	42	20%
55 o más	46	22%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda las personas encuestadas recorren en bicicleta de 9 a 22 km con un porcentaje del 25%, de 23 a 35 km con un porcentaje de 33%,36 a 47 km con un porcentaje del 20% y 55 o más km con un 22%.

Tabla 16 ¿Qué parámetros considera de mayor relevancia para la implementación de ciclovías?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Seguridad	60	29%
Técnicos y económicos	45	22%
Sociales	40	20%
Ambientales	60	29%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda se considera los parámetros de mayor relevancia para la implementación de las ciclovías son la seguridad con el 20 %, los parámetros técnicos y económicos con el 22%, los parámetros sociales con el 29% y los parámetros ambientales con el 29%.

Tabla 17 ¿Qué servicios le gustaría que complementen la ruta ciclista?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Alojamiento	46	22%
Estacionamiento	49	24%
Restauración	70	34%
Guía turística	20	10%
Información Turística	20	10%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda el servicio que más necesitan para complementar la ruta ciclista es de los restaurantes con un 34%, seguido de estacionamiento con un 24%, el alojamiento con un 22%, la guía turística con el 10% y la información turística con un 10%.

Tabla 18 Considera que una ruta ciclista contribuye a beneficios como:

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Fomentan la integración y la convivencia ciudadana	35	17%
Ofrecen oportunidades gratuitas de esparcimiento.	55	26%
Generan espacios más seguros.	28	14%
Brindan oportunidades de trabajo	40	20%
Masificación de actividad física en el ciclo de vida	47	23%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda se considera que una ruta ciclista contribuye a beneficios 26% ofrecen oportunidades gratuitas de esparcimiento, el 23% masificación de actividad física en el ciclo de vida, el 20%

brindan oportunidades de trabajo, el 17% fomentan la integración y la convivencia ciudadana y el 14% generan espacios más seguros.

Tabla 19 ¿Es de su interés que la ruta ciclista tenga claramente localizado los recursos turísticos que posee y así mismo las actividades a realizar en la zona?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Me es muy interesante	56	27%
Me interesa	46	22%
Me es indiferente	63	31%
No me importa	40	20%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda del interés que la ruta ciclista tenga claramente localizado los recursos turísticos que posee y así mismo las actividades a realizar en la zona le parece es muy interesante con un 27%, a un 22% le interesa, a un 31% le es indiferente y un 20% no le importa.

Tabla 20 ¿Le gustaría que la ruta ciclística tenga un sistema de señalética turística que le brinde información, seguridad y orientación para transitar?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Si	98	48%
No	48	23%
Tal Vez	59	29%
Total	205	100%

Fuente: Recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo.

Según los resultados de la encuesta sobre la demanda le gustaría que la ruta ciclística tenga un sistema de señalética turística que le brinde información, seguridad y orientación para transitar un 48% respondieron que sí, un 23% respondieron que no y 29% respondieron que tal vez.

Al culminar la visita de campo generada con el fin de apreciar las señaléticas que se encuentran a lo largo de las vías que conectan a ambos recintos (La estacada y Villao), se obtuvo gran información para considerar y se describe a continuación:

Al iniciar el recorrido por la vía al recinto La estacada se constató el gran déficit de señalética vial como la inexistencia de señalética turística que abarca la extensión del territorio, pasando el río las anonas se hallan solo dos

comunidades (La palmas y las Carmelas) que poseen una especie de mural ya en estado de deterioro con el nombre de la misma y expone únicamente la obra del gobierno en ese entonces, lo que da a notar que no está contribuyendo a la ubicación, características de sitio o información competente que permita seguridad vial al ciclista o transeúnte; por consiguiente existe una y que da paso a la comunidad Paraíso de Villao y en el otro extremo a la comunidad San Pedro, esta intersección no comprende ningún tipo de señalética creando confusión a quien no conoce el camino, seguido por el desvío que conduce a San Pedro y San José se encuentra el río Procel sin referencia alguna de su localización; así mismo en la comunidad San José se sitúa el estero las Bijama y a un poco más de medio kilómetro están acentuadas tres cabañas que ofrecen alimentos comunes de la zona, la carencia de promoción turística o de alguna referencia que permita catalogar sus particularidades obstaculiza su desarrollo.

Con esta situación se pudo observar que en gran parte del recorrido existe una carencia de iconos que indiquen lo que el sitio posee o flechas que permitan orientarse entre los caminos vecinales. Sin duda alguna este camino ofrece gran potencial, que con mejoras implementadas por medio de un sistema de señalética acoplado a él servirán para el progreso de estos Recintos.

4. CONCLUSIONES

La población de los recintos La estacada y Villao muestra que se dedican en su mayoría a la agricultura dando por sentado que la actividad turística es ajena dentro de su economía, por lo tanto, las personas manifiestan tener organización junto a su directiva interna pues se reúnen para ejecutar ciertas obras que beneficien a sus comunidades, los encuestados comprenden la ayuda que el turismo ofrece al desarrollo de su territorio por lo que afirman estar de acuerdo en formar parte de la ruta ciclística y así sumar mayor demanda de circulación en sus territorios.

Por lo tanto, es de gran importancia considerar que proponer un diseño de una ruta ciclística dentro de los recintos La estacada y Villao del cantón Pedro Carbo, permitiría mejorar el desarrollo turístico de la zona, así como la generación de nuevos empleos y mejora de la economía en este sector.

REFERENCIAS

- Bernachea, W., Brunskole, N., Giachetti, A., Goñi, L., Oxagaray, F., Parra, J., & Peralta, T. (2018). Lesiones frecuentes en ciclismo de ruta. Universidad de Buenos Aires. Obtenido de <https://docplayer.es/112913403-Lesiones-frecuentes-en-ciclismo-de-ruta.html>
- Biblioteca Nacional de España, BNE. (30 de Junio de 2020). El encanto de la bicicleta ante los ojos asombrados de los españoles del siglo XIX. Obtenido de <https://www.bne.es/es/blog/blog-bne/el-encanto-de-la-bicicleta>
- Contreras, C., & Naranjo, L. (2020). Experiencias vividas postfrustración de los ciclistas caldenses en su proceso deportivo. Universidad Autónoma de Manizales. Obtenido de <https://core.ac.uk/download/pdf/84116965.pdf>
- García, C. (2022). Alteraciones de la estructura del pie y del complejo lumbopélvico - cadera tras la práctica del ciclismo. Universidad de León. Obtenido de <http://hdl.handle.net/10612/15751>
- Gonzales, A. (2021). El cicloturismo como alternativa turística sostenible en el distrito de Miraflores, 2020. Universidad San Ignacio de Loyola. Obtenido de <https://hdl.handle.net/20.500.14005/11636>
- Laffeuillade, L. (2022). Articulación de información geográfica para la gestión urbana de Villa Regina. Boletín geográfico, 2(44), 60-76. Obtenido de <https://revele.uncoma.edu.ar/index.php/geografia/article/view/4195>
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (Agosto de 2012). Ciclovías. Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/08/31-08-2012_Especial_Ciclovias.pdf
- Romero, R. (2022). Propuesta de promoción de cicloturismo como estrategia de turismo sostenible en el cantón Buena Fe, provincia de Los Ríos, año 2022. Universidad Técnica Estatal de Quevedo. Obtenido de <https://repositorio.uteq.edu.ec/handle/43000/6688>
- Sevilla, J. (2018). Creación de una cicloruta, en la modalidad de XC (cross country) para generar un nuevo segmento de turismo, en la finca experimental "la represa" Quevedo, Los Ríos, 2018. Universidad Técnica Estatal de Quevedo. Obtenido de <http://repositorio.uteq.edu.ec/handle/43000/4070>