

# UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES

## Facultad de Derecho y Ciencias Políticas

### Escuela Profesional de Derecho



**UPLA**  
UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES

#### TESIS

## LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA LA TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO–CALLAO- 2021

Para optar	:	El título profesional de abogada
Autor	:	Bach. Apolo Carreño Elida Bach. Navarro Vásquez Floripez
Asesor	:	Mg. Huali Ramos De Afan Jessica Patricia
Línea de investigación institucional	:	Desarrollo humano y derechos
Área de investigación institucional	:	Ciencias sociales
Fecha de inicio y de culminación	:	30-04- 2021 a 30-04- 2022

HUANCAYO - PERÚ

2022

**HOJA DE DOCENTES REVISORES**

DR. LUIS POMA LAGOS  
Decano de la Facultad de Derecho

ABG. CAPCHA DELGADO GUILLERMO  
Docente Revisor Titular 1

MG. ESPEJO TORRES JORGE LUIS  
Docente Revisor Titular 2

MG. PORRAS SARMIENTO SYNTIA  
Docente Revisor Titular 3

MG. VIVANCO NUÑEZ PIERRE MOISES  
Docente Revisor Suplente

## **DEDICATORIA**

Le dedicamos nuestra tesis a Dios, con todo nuestro corazón, ya que gracias a él logramos terminar nuestra carrera, a nuestra madre, por habernos forjado como las personas que somos hoy; a mis hermanos y amigos que me ayudaron, a lograr nuestros anhelos.

*Autores*

## **AGRADECIMIENTO**

En primer lugar, agradecemos a nuestros profesores, por su gran sabiduría que se han esforzado por ayudarnos a llegar a donde estamos. El proceso no ha sido sencillo, pero gracias al afán de transmitir sus conocimientos y la dedicación, que hemos regido, hemos logrado importantes objetivos como completar con éxito el desarrollo de nuestra tesis y obtener nuestro título de profesional.

*Floripez Navarro Vásquez y Elida Apolo Carreño*



UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES  
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLITICAS  
DIRECCIÓN DE LA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN



## CONSTANCIA DE SIMILITUD

El Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Derecho y Ciencias Políticas.

### Deja Constancia:

Que, se ha revisado el archivo digital de la Tesis, del Bachiller: **APOLO CARREÑO ELIDA**, cuyo título del Trabajo de Investigación es: “**LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA LA TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO – CALLAO - 2021.**” a través del **SOFTWARE TURNITIN** obteniendo el **porcentaje** de **24 %** de similitud.

Se otorga la presente constancia a solicitud del interesado, para los fines convenientes.

Huancayo, 08 de agosto del 2022.

**DR. OSCAR LUCIO NINAMANGO SOLIS**  
DIRECTOR DE LA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN  
DE LA FACULTAD DE DERECHO Y CC.PP.



UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES  
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLITICAS  
DIRECCIÓN DE LA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN

---



## CONSTANCIA DE SIMILITUD

El Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Derecho y Ciencias Políticas.

### Deja Constancia:

Que, se ha revisado el archivo digital de la Tesis, del Bachiller: **NAVARRO VÁSQUEZ FLORÍPEZ**, cuyo título del Trabajo de Investigación es: “**LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA LA TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO – CALLAO - 2021.**” a través del **SOFTWARE TURNITIN** obteniendo el **porcentaje** de **24 %** de similitud.

Se otorga la presente constancia a solicitud del interesado, para los fines convenientes.

Huancayo, 08 de agosto del 2022.

**DR. OSCAR LUCIO NINAMANGO SOLIS**  
DIRECTOR DE LA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN  
DE LA FACULTAD DE DERECHO Y CC.PP.

## Contenido

Dedicatoria .....	ii
Agradecimiento.....	v
Introducción.....	iv
Contenido .....	vi
Contenido de tablas .....	ix
Contenido de figuras .....	x
Resumen .....	xi
Abstracto .....	xii
<b>CAPÍTULO I Planteamiento del Problema .....</b>	<b>6</b>
1.1. Descripción de la realidad problemática .....	6
1.2. Delimitación del problema .....	8
• Delimitación espacial .....	8
• Delimitación Temporal.....	9
• Delimitación Social .....	9
1.3. Formulación del problema .....	9
1.3.1. Problema General.....	9
1.3.2. Problemas Específicos .....	9
1.4. Justificación.....	9
1.4.1. Social.....	9
1.4.2. Teórica.....	9
1.4.3. Metodológica .....	10
1.5. Objetivos.....	10
1.5.1. Objetivo General .....	10
1.5.2. Objetivos Específicos .....	10
<b>CAPITULO II MARCO TEÓRICO .....</b>	<b>11</b>
2.1. Antecedentes nacionales e internacionales .....	11
2.1.1. Nacionales .....	11
2.1.2. Internacionales .....	21
2.2. Bases Teóricas o Científicas .....	36
2.2.1. Concepto de Gestión Municipal .....	36
2.2.2. Definición de la gestión pública municipal.....	36
2.2.3. La gestión pública es lograr mejores resultados en la población .....	37
2.2.4. Definición de la deficiente gestión, en municipios.....	37
2.2.5. El Municipio .....	37
2.2.6. La incapacidad municipal.....	38
2.2.7. Indicadores de Gestión Municipal.....	38

2.2.8. La Municipalidad Provincial del Callao .....	39
2.2.9. Manual para la Gestión Municipal del Desarrollo Económico Local .....	39
2.2.11. Mejoramiento de transitabilidad, obras ejecutadas .....	40
2.2.12. El Mejoramiento de la infraestructura vial.....	41
2.2.13. Transitabilidad.....	41
2.2.14. La Calidad de vida.....	42
2.2.15. Calidad De Vida. Desde Platón y Aristóteles.....	42
2.2.16. La Organización Mundial de la Salud (OMS). La Calidad de vida .....	43
2.2.18. Definición de Finanzas .....	44
2.2.19. Las finanzas públicas y las actividades económica del Estado .....	44
2.2.20. Finanzas Municipales Informática.....	45
2.2.21. La Inversión Pública .....	45
2.2.22. Inversión Privada y Pública en Infraestructura en el Perú .....	46
2.2.23. La infraestructura vial.....	46
2.2.24. Competitividad Nacional de Infraestructura.....	47
2.2.25. Obras por impuestos .....	47
2.2.26. La Ley N°29230 de Obras por Impuestos.....	48
2.3. Marco Conceptual .....	48
CAPÍTULO III.....	50
HIPÓTESIS.....	50
3.1. Hipótesis General .....	50
3.1.1. Hipótesis específicas .....	50
3.2. Variables.....	50
CAPÍTULO IV METODOLOGÍA .....	52
4.1. Método de investigación.....	52
4.2. Tipo de investigación.....	52
4.3 Nivel de investigación .....	52
4.4. Diseño de la investigación .....	53
4.5. POBLACIÓN Y MUESTRA.....	53
4.6. Técnica de muestreo e instrumentos de recolección de datos .....	54
4.7. Técnicas de procesamiento y análisis de datos.....	57
4.8. Aspectos éticos de la investigación.....	57
CAPITULO V.....	58
RESULTADOS .....	58
5.1. Descripción de los Resultados .....	58
5.2. Contrastación de la hipótesis: Contrastación Hipótesis General .....	68
ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS .....	75



DISCUSIÓN DE RESULTADOS .....	77
CONCLUSIONES .....	78
RECOMENDACIONES .....	79
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICA .....	80
ANEXOS.....	86
Matriz de consistencia .....	85
Matriz de operacionalización de variables .....	85
Matriz de Operacionalización del Instrumento .....	86
El Instrumentos de investigación .....	87
CUESTIONARIO DE PREGUNTAS.....	87
La Data de procedimiento de Datos .....	94
ENCUESTA EN LA ASOCIACIÓN LOS ROBLES DE OQUENDO-CALLAOFOTOS DEL INSTRUMENTO DE DATOS EJECUTANDO “ENCUESTAS” .....	102
Foto 1 .....	102
Foto 2 .....	103
Foto 3 .....	104
Foto 5 .....	105
Foto 7 .....	106

**CONTENIDO DE TABLAS**

1° Tabla la Gestión Pública.....	76
2° Tabla Afecta la transitabilidad.....	86
3° Tabla La Gestión Pública afecta Negativamente.....	87
4° Tabla La Calidad de Vida .....	88
5° Tabla Factor Determinante.....	77
6° Tabla Los Robles De Oquendo.....	78
7° Tabla Municipalidad Del Callao.....	79
8° Tabla Planificación Municipal .....	80
9° Tabla Ingresos Recaudados .....	81
10° Tabla Mala Transitabilidad.....	82
11° Tabla Presupuesto Municipal .....	83
12° Tabla Infraestructura Vial .....	84
13° Tabla Inversión Pública.....	85

**CONTENIDO DE FIGURAS**

1° Figura la Gestión Pública .....	76
2° Figura Afecta Transitabilidad... ..	86
3° Figura La Gestión Pública Afecta Negativamente .....	87
4° Figura la Calidad de Vida .....	88
5° Figura Factor Determinante .....	77
6° Figura Los Robles De Oquendo .....	78
7° Figura Municipalidad Del Callao .....	79
8° Figura Planificación Municipal .....	80
9° Figura Ingresos Recaudados .....	81
10° Figura Mala Transitabilidad .....	82
11° Figura Presupuesto Municipal .....	83
12° Figura Infraestructura Vial .....	84
13° Figura Inversión Pública .....	85

## RESUMEN

La investigación titulada “la Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida En los Robles de Oquendo, se formuló las siguiente preguntas, en qué medida la deficiente gestión Pública de la Municipalidad del Callao afecta la Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021”, los objetivos son en qué medida la gestión Pública de la Municipalidad el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación la investigación es de tipo cuantitativo de nivel descriptivo explicativo, el diseños no experimental, transversal, descriptivo. Se aplicado el método de investigación: deductivo.

Hipótesis, la gestión Pública Municipal afecta en una medida significativa en el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida, Las Variables, son, la Independiente, la Gestión Pública Municipal del Callao, teniendo como indicadores la Gestión de Desarrollo Urbano, así como las dimensiones, así mismo las variables dependientes son: que afecta el mejoramiento de transitabilidad y afecta la Calidad de vida, con sus respectivos, indicadores, el ingreso Municipal recaudado.

Se concluyó que la gestión Pública de la Municipal del Callao afecta en una medida significativa en el mejoramiento de Transitabilidad y afecta negativamente la calidad de vida en los Asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021. Finalmente se ha tomado en cuenta la técnica de la encuesta y la entrevista y el instrumento fue el cuestionario a una población de 64 personas.

**Palabras claves:** Gestión Pública, Municipal, transitabilidad, calidad vida.

## ABSTRACT

The investigation entitled "Municipal Public Management affects the Transitability and Quality of Life in the Robles de Oquendo, formulated the following questions, to what extent the poor public management of the Municipality of Callao affects the Transitability and quality of life in the associates of the association of the Robles de Oquendo year 2021", The objectives are: to what extent does the public management of the Municipality affect the improvement of trafficability and quality of life in the association's associates? The research is quantitative, descriptive and explanatory, the design is non-experimental, transversal and descriptive. The research method applied was deductive.

Hypothesis, the Municipal Public Management affects in a significant measure in the improvement of trafficability and quality of life, The Variables, are, the Independent, the Municipal Public Management of Callao, having as indicators the Management of Urban Development, as well as the dimensions, likewise the dependent variables are: that affects the improvement of trafficability and affects the Quality of life, with their respective, indicators, the collected Municipal income.

It was concluded that the public management of the Municipality of Callao affects to a significant extent the improvement of trafficability and negatively affects the quality of life of the members of the Oquendo-Callao Oaks Association in the year 2021. Finally, the survey and interview technique has been taken into account and the instrument was the questionnaire to a population of 64 people.

Key words: Public management, Municipal, walkability, quality of life.

## INTRODUCCION

El incremento de la población y la necesidad de una vivienda traen como consecuencia que Familias de bajos recursos busquen un lugar para poder establecerse y tener una vivienda en un precio accesible por lo cual se opta por lugares que están en proceso de saneamiento y urbanización.

El alto riesgo de la vivienda informal en el Perú las cifras son alarmantes y atractivas para pensar, solo en Lima, el 70%. Como descubrió la Cámara peruana de la Construcción (Capeco), algunas casas son informales. A nivel Nacional este número puede llegar al 80%. En la zona Oquendo Callao, existen familias que se han organizado en asociaciones de vivienda que por la necesidad de tener un techo propio han incrementado, en los últimos años, lo cual no pueden acceder a un mejoramiento de transitabilidad, de sus asociaciones. Estos lotes de terreno fueron comprados a una inmobiliaria, y Ella, les había comprado a los agricultores que el Ministerio de agricultura les adjudicó a trabajadores, estos terrenos eran destinados a la agricultura, según Ley de Reforma agraria Del Gobierno de Juan Velasco. El 24 de junio de 1969 se expide el Decreto-Ley N° 17716 y se inicia el proceso. En los próximos años, se asignarán alrededor de 11 millones de hectáreas a cooperativas y sociedades de agricultores. De la Reforma Agraria. La Asociación los Robles de Oquendo, está ubicada en El Callao, Cuenta con título de acciones y Derecho de la parcela UC 10620 como Terreno Rústico.

El objetivo de este trabajo fue determinar en qué medida la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021, desde el 30 abril del 2021, hasta 30 de abril del 2022. A nivel metodológico fue de tipo básica, nivel descriptivo, explicativo, diseño no experimental, transversal, descriptivo, se contó con 67 pobladores como muestra, como técnicas se utilizaron herramientas virtuales, y físicos, recopilación, información municipal, encuestas en la Asociación de los Robles. Acerca de la problemática del mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao.

La presente tesis se desarrolló en cinco capítulos conforme el detalle siguiente:

Capítulo I, se realizó una descripción del problema de investigación, delimitación del problema, formulación de los problemas, la justificación de la investigación, y los objetivos de la investigación, abordados con puntualidad y precisión.

Capítulo II, donde se desarrollan los antecedentes tanto nacionales como internacionales, las bases teóricas y conceptuales de la investigación.

Capítulo III, en el cual se plantean la hipótesis general y específicas, así como las variables de estudio.

Capítulo IV, desarrolla la metodología de investigación, la población, muestra, técnicas e instrumentos para la recolección de los datos, análisis de datos y aspectos éticos de la investigación.

Capítulo V, se describen los resultados luego de la aplicación de la encuesta, la contrastación de las Hipótesis Específicas, análisis y discusión de resultados. Finalmente, tenemos, las conclusiones, recomendaciones, referencias, bibliografía y anexos.

**Autoras**

## **CAPÍTULO I**

### **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

#### **1.1. Descripción de la realidad problemática**

La Asociación de Los Robles de Oquendo, está ubicada en el Callao. La realidad problemática consiste en la Gestión Pública, afecta el mejoramiento de transitabilidad y la Calidad de vida de todos los asociados.

Al realizarse el diagnóstico correspondiente de la Asociación se pudo establecer que el problema principal que atañe a la población en cuanto a la Gestión Pública, afecta el mejoramiento de transitabilidad y la Calidad de vida de todos los asociados de la Asociación de Los Robles de Oquendo - Callao.

El alto riesgo de la vivienda informal en el Perú las cifras son alarmantes y atractivas para pensar, solo en Lima, el 70%. Como descubrió la Cámara peruana de la Construcción (Capeco), algunas casas son informales. A nivel Nacional este número puede llegar al 80%. En la zona Oquendo Callao, existen familias que se han organizado en asociaciones de vivienda que por la necesidad de tener un techo propio han incrementado, en los últimos años, lo cual no pueden acceder a un mejoramiento de transitabilidad, de sus asociaciones. Percibiendo desconfianza y abandono de sus autoridades Locales que no ejecutan inversión pública en dicha Zona.

Asimismo, la gestión municipal es deficiente debido a la ausencia de una adecuada vinculación entre la gestión pública y la planificación estratégica, que hubiera permitido alcanzar la visión de desarrollo propuesta con estrategias y políticas adecuadas, que ha traído considerables deficiencias en el desarrollo urbano e impedido la proyección de una buena imagen pública de un gobierno municipal, que vaya de acuerdo a las perspectivas de la población con respecto a la condición actual de las calles de la Asociación de los Robles Oquendo, donde se viene dando una manifiesta contaminación del aire por las emisiones de partículas suspendidas, la cual trajo un alto suceso de enfermedades respiratorias y el deterioro del patrimonio de los pobladores de la Asociación.

El Representante legal de la Asociación de los Robles de Oquendo Seguirá promoviendo la gestión con la finalidad de que se concrete dicha gestión y finalmente tener el mejoramiento de transitabilidad con las pistas y veredas y por ende mejor calidad de vida en los asociados beneficiando a 64 Familias que, según Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, a la entidad edil le corresponde cuidar del bienestar y



Desarrollo de la población de su distrito, en este caso la Asociación de los Robles de Oquendo, jurisdicción del Callao.

La Jurisprudencia en ordenación urbanística, Declarar a Riga. Del mes anterior el Tribunal Supremo, creó jurisprudencia en el ámbito de la Ordenación Urbanística, tras rechazar hasta en cinco sentencias el Plan General de Ordenación Urbanística de Ávila, debido a la incompatibilidad de este Plan con los criterios y directrices recogidas en la Estrategia Territorial Europea que defiende un modelo de crecimiento de ciudad compacta, modelo de ordenación típico de las ciudades mediterráneas tradicionales que consigue una mayor sostenibilidad urbana a través de una matriz ordenada y heterogénea de usos que posibilita una mejor calidad de vida de la población a través de la reducción de los problemas ambientales y sociales derivados del crecimiento.

Riga, Hacia Modelos de Ciudades Inteligentes y viable. Durante el mes anterior tuvo lugar en Riga la reunión de los Ministros de Urbanismo de la Unión Europea, donde se aprobó la Declaración de Riga, que examina "un modelo a seguir para el desarrollo urbano sostenible en un enfoque tridimensional, económico, social y ambiental". En esta reunión se aceptó la importancia del papel de las ciudades en temas tan importantes como la eficiencia energética y el cambio climático, abogándose también por la rehabilitación de los espacios urbanos y recuperación de suelos industriales abandonados para mejorar la sostenibilidad urbana y la calidad de vida para los ciudadanos disminuir la pobreza y conseguir vivienda digna, para lograr ciudades más viables, se destinarán 1500 millones de euros que provienen de las arcas del FEDER, de los cuales, 507 millones irán destinados a los municipios economías bajas en carbono a través del fomento de la rehabilitación energética de edificios la movilidad viable y en transporte urbano viable. Los remanentes 997 millones de euros irán destinados a efectuar actuaciones integradas de desarrollo urbano sostenible que permitan resolver problemas y retos urbanos que consigan ciudades inteligentes, ambientales integradoras. Hoy en día se está laborando en el documento que definirá el tipo de actuaciones apto de financiación, y se prevé que esté listo antes de fin de año los municipios que quieran elegir a dicha financiación deberán presentar un método Integrada de Desarrollo Urbano Sostenible. Metrópolis españolas como Barcelona, Málaga o Gijón, que llevan años comprometidos y laborando en esta dirección e integrando en su funcionamiento urbano elementos que conviertan sus ciudades en más eficientes funcionales y sostenibles ya están elaborando sus Estrategias. Ansiamos que la

norma urbanística, presente y futura, sea racional sostenible e inteligente y no vuelvan a producirse los errores del pasado. (URBACT, 2016).

## **1.2. Delimitación del problema**

### **1.2.1. Delimitación espacial**

La presente, investigación se llevó a cabo en la asociación de los Robles. Oquendo-Callao, año 2021.

### **1.2.2. Delimitación Temporal**

La presente investigación se llevó a cabo en los meses de febrero hasta fines de agosto año 2021.

### **1.2.3. Delimitación Conceptual**

La gestión Pública Municipal del Callao afecta en una medida significativa en el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados.

## **1.3. Formulación del problema**

### **1.3.1. Problema General**

¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021?

### **1.3.2. Problemas Específicos**

- ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?
- ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?

## **1.4. Justificación**

### **1.4.1. Social**

Según Montero & De La Cruz Ramos(2019) “Consiste en señalar quienes serán los que se benefician con el aporte de la investigación realizada” (p. 54)

En este orden, la realidad ha afectado a los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao, por lo que es necesario agilizar la gestión pública ante la Municipalidad del Callao, para una pronta ejecución de las obras de pistas y veredas, que devendrá en el mejoramiento de transitabilidad, y por ende una mejor calidad de vida, en beneficio de los 64 asociados.

### **1.4.2. Teórica**

Luego de la obtención de datos referente a la gestión pública y municipal del

Callao, la cual ha afectado al mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida de los pobladores de la Asociación Los Robles de Oquendo – Callao, han permitido que se apliquen los constructos teóricos que sustentaron las variables de estudio. También se ha aplicado teorías y principios ya existentes, de las cuales, nos van a ayudar a fundamentar la investigación, es decir vamos a ayudar a obtener nuevos conocimientos a esas teorías que ya existen en nuestro ordenamiento jurídico.

#### **1.4.3. Metodológica**

En este aspecto, se pudo recopilar información municipal en forma virtual y físico, esto es, referente a las encuestas acerca de la problemática del mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida de los pobladores de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, de manera objetiva, válida y confiable, sustentado en la base legal correspondiente a las funciones y obligaciones de la Municipalidad provincial del Callao, para impulsar el mejoramiento de transitabilidad de la Asociación en mención. Por lo que se aplicó técnicas e instrumentos y métodos ya existentes; en ese sentido, esta investigación ayudará o servirá de base para sucesivos estudios.

### **1.5. Objetivos**

#### **1.5.1. Objetivo General**

Establecer, en qué medida la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

#### **1.5.2. Objetivos Específicos**

- Establecer, en qué medida la planificación Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
- Establecer, en qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento Transitabilidad y la calidad de vida en los Asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-callao año 2021.

## CAPITULO II MARCO TEÓRICO

### 2.1. Antecedentes nacionales e internacionales

#### 2.1.1. Nacionales:

Ignacio(2019), en la tesis titulada “Propuesta de Reforma de La Ley Orgánica De Municipalidades”. Se realizó un análisis y confrontación de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972 con el desarrollo del proceso de descentralización y la restauración de la democracia en el Perú, que se publicó en mayo del 2003, supuestamente se lograron superar las deficiencias encontradas a través de la LOM - Ley N° 23853, pero luego quedó demostrado que a pesar de haber transcurrido 15 años de publicado, por diversos factores técnicos y políticos, dicha Ley no logró cumplir con su objetivo de desarrollar un marco general de reforma y viabilizar la mejora de la gestión municipal. Teniendo como propósitos específicos: a) Identificar las principales deficiencias de la LOM; b) Establecer supuestos técnicos-políticos generales que el Congreso debe tener en cuenta en la reforma; c) Exponer y plantear las propuestas de reforma a LOM. La hipótesis planteada fue: Si la actual Ley Orgánica de Municipalidades se reforma según los juicios de diversidad, descentralización y la inversión privada en el cuidado del medio ambiente, es posible fomentar una institución municipal eficiente. Concluyéndose que la LOM - Ley N° 27972, presenta muchas incongruencias que no la ameritan en un instrumento válido para estimular el desarrollo local y potenciar la institucionalidad municipal. Por ello, debe iniciarse un urgente y necesario proceso de reforma que tome en cuenta los criterios antes descritos para lograr una institución municipal eficaz. La ley no diferencia los tipos de municipios que existen a nivel nacional, les brinda el mismo trato a todos por igual, salvo las municipalidades de la Capital, a quien le brinda un tratamiento especial que a otros municipios no le brinda, en esta situación se ven excluidas las ciudades intermedias, históricas, los centros poblados más pequeños y los gobiernos locales de comunidades campesinas e indígenas. En realidad, las competencias municipales no son analizado a fondo en la ley, eso se denota en la desorganización de conceptos de función, competencia y atribuciones, que existen en su aplicación. En algunos casos, los ingresos y la financiación local se convierten en una base fundamental de la gestión municipal; no obstante, la ley estipula un tratamiento mínimo. Es necesario que se establezcan principios, garantías y directrices generales para establecer un marco general. Las actuales

materias de administración, gestión y personal municipal están abordadas en base a una estructura corporativa en la que mandan los gestores, ignorando que los municipios no son empresas sino entidades gubernamentales. El tema de los presupuestos y servicios públicos les atañe solamente a los municipios, no deben encontrarse regidos por la ley. Particularmente, se puede decir que la ley contiene errores, su elaboración se produjo en una época complicada para el Perú, se denota duplicidad y falta de claridad, entre otras fallas que este tema se abordó de forma apresurada. Por ello, es preciso una reforma urgente y permanente de la Ley desde una perspectiva integral y permanente (p.38).

En esta investigación se puede concluir que la LOM - Ley N° 27972, tiene diversos errores y lagunas que impedían que se convierta en una herramienta legítima en sí misma. Legislación para el establecimiento del desarrollo de la ciudad, la ley requiere una reforma urgente, la necesidad de un enfoque diferente, integral y duradero para promover una ciudad de progreso eficaz y eficiente, lo correcto es tener ciudades independientes que cumplan con los objetivos de las personas, mejoren los servicios prestados y es imposible ocultar los errores, lagunas y contradicciones que contiene el dharma, porque el actor no se da cuenta. Las evidencias encontradas resaltan que se debe realizar una reforma legal integral.

Lovo (2019), en la tesis titulada “Derecho municipal y su aplicación en la gestión administrativa para generar valor público en la municipalidad provincial de Ucayali Contamana - Loreto 2017”. El objetivo fue evaluar de qué manera la aplicación del ordenamiento jurídico del Derecho Municipal en la gestión administrativa genera valor público. Como hipótesis la aplicación del marco legal del derecho municipal a la gestión administrativa en la municipalidad genera valor público significativo. Como metodología se utilizó un diseño no experimental de investigación, jurídica descriptivo y correlacional, de tipo básica. Llegando a las Conclusiones que la aplicación del derecho municipal a la gestión administrativa en la Municipalidad Provincial de Ucayali - Contamana-Loreto genera un valor público sustancial; asimismo, el derecho municipal mejora significativamente la eficiencia y eficacia de la gestión administrativa y genera valor público significativo en la Municipalidad Provincial de Ucayali - Contamana - Loreto. Así también al comparar las variables derecho municipal en la gestión administrativa en la dimensión calidad y productividad y generación de valor público, se concluyó que la aplicación ambas variable mejoran significativamente la calidad y eficiencia de la gestión pública de la Municipalidad Provincial de Ucayali - Contamana - Loreto.

(p.122).

Lovo, en su investigación concluyó que los criterios de Derecho Municipal son propios de la gestión administrativa, lo cual le genera un valor público significativo, si éstos satisfacen una necesidad con calidad, es un mecanismo potente para el logro del desarrollo sostenible. El Derecho Municipal es el derecho de la Población, por tanto, al ser aplicado administrativamente, le brinda una mejora eficiente y eficaz a la gestión pública; consecuentemente, mejora la calidad de vida de los pobladores.

ROJAS(2018), en la tesis titulada el **“Mejoramiento De La Transitabilidad Vehicular Y Peatonal De La Av. César Vallejo, Tramo Cruce Con La Av. Separadora Industrial Hasta El Cruce Con El Cementerio, En El Distrito De Villa El Salvador, Provincia De Lima, Departamento De Lima”**. **Concluyendo:** En esta investigación se aborda las condiciones de tráfico y peatones deben mejorar ahora a lo largo de la Avenida Cesar Vallejo, desde la intersección con la avenida industrial Separadora hasta la intersección con el cementerio; También es parte de un sistema vial de la ciudad que maneja un tráfico pesado debido al desarrollo de estacionamientos y una mayor capacidad de personas en esta zona de Villa El Salvador. **Objetivos:** Objetivo principal Mejorar las condiciones de tráfico insuficientes dentro de la esfera de influencia. **Objetivos específicos** Reducir los elevados costes en los que incurre la población para el mantenimiento continuo de sus vehículos como consecuencia de unas carreteras inadecuadas. Evitar futuras colisiones de tráfico mejorando la transitabilidad tanto vehicular como peatonal. Reducir la congestión del tráfico, permitiendo a la población llegara tiempo a sus lugares de trabajo. **Objetivos específicos:** Reducir los altos costos en los que incurre la población para el mantenimiento continuo de sus vehículos como resultado de las vías inadecuadas. A través de la mejora de la transitabilidad vehicular y peatonal, se podrán prevenir futuros accidentes de tránsito. Reducir la congestión del tráfico, permitiendo a la población llegar a tiempo a sus lugares de trabajo. **Hipótesis:** Mejoramiento del tránsito de peatones y vehicular en la Avenida César Vallejo, intersección con la Avenida Separadora Industrial hasta la intersección con el cementerio, en la zona de Villa El Salvador, provincia y departamento de Lima. Hipotéticamente se detalla que existen una elevada flota de vehículos de transporte que circulan por la ruta AB César Vallejo, privados y públicos, incluidos los mototaxis, lo cual causa un gran hacinamiento y ocupación en varios parajes de la vía, provocando la mayor parte del tráfico y, por otro lado,

aumentando la siniestralidad vial. La metodología utilizada fue de un tipo donde los métodos de conteo se utilizan para determinar el número de posibilidades muy diferente cuando se realizan experimentalmente, el nivel fue descriptiva, asimismo, en la investigación estadística se describen los datos y características de la población estudiada, el diseño utilizado fue Geométrico Vía Principal Llegando a las Conclusiones que la vía en estudio se desarrolló a nivel de Estudio Definitivo de Ingeniería para mejorar las obsoletas condiciones de circulación en la vía estudiada. (p.88)

ROJAS, en su investigación se concluyó que el proyecto se desarrollará con el objetivo de resolver las malas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal para brindarle una mejor calidad de vida a los Pobladores de la zona, las mismas que contribuirán al desarrollo urbanístico de la zona.

LEANDRO & LOARTE. (2019) en la tesis Titulada. “Proceso de urbanización y Calidad de Vida en los Pobladores del centro poblado La Villa –Sayán 2018”. Esta investigación es un tema social que llevamos a cabo por el interés y voluntad de determinar la calidad de vida de los residentes y su relación con la urbanización tanto en crecimiento poblacional, económico y cultural, en este aspecto, los pobladores desarrollan diferentes actividades para satisfacer sus necesidades. El objetivo general fue investigar la relación entre el proceso de urbanización y la calidad de vida entre los residentes del centro de población La Villa- Sayán en 2018. Como proposición general existe una relación significativa entre ambas variables, denotándose una correlación significativa entre la cultura y la calidad de vida de los residentes de la villa- Sayán en 2018. La estructura metodológica estuvo compuesta por una investigación fundamental, nivel correlacional y diseño no experimental. Demostrándose en este aspecto, una relación significativa entre la urbanización y la calidad de vida de los residentes en la Villa - Sayán. (p.99)

Leandro & Loarte, Sayán 2018, en su investigación pudo determinar la relación significativa entre la urbanización, la concentración de la población y las actividades humanas desarrolladas en diferentes puntos del espacio y la calidad de vida de las personas, donde se incluye el acceso al agua, los alimentos y los medios de subsistencia saludable, seguro y beneficioso para la salud ambiental, contar con una vivienda digna, independientemente del nivel socioeconómico de la vereda La Villa.

Ramos.(2017), en la Tesis Titulada “La Gestión pública municipal y el

cumplimiento de la protección de los derechos ambientales como derechos humanos en el distrito de Comas, Lima, 2017”, Resumiendo. El presente problema se relaciona con los resultados que las municipalidades locales deben considerar en su gestión pública, referente a la función de paliar los requerimientos poblacionales; no obstante, la gestión municipal realizada es obsoleta, no se aplican los nuevos estándares de gestión pública referente a la gestión por resultados. El objetivo general planteado fue analizar el cumplimiento de la gestión pública municipal y del gobierno local del Distrito de Comas con la protección de los derechos ambientales como derechos humanos. Como hipótesis se planteó la gestión pública municipal del gobierno local implementa políticas de protección de los derechos ambientales, como derechos humanos en el Distrito de Comas de manera ineficaz, en base al modelo de gestión pública por resultados. La metodología utilizada plantea un tipo de investigación cualitativa y básica, alcance o nivel descriptiva, diseño de investigación basada en la teoría fundamentada, que se apoya en justificaciones teóricas y jurídicas. Entre las conclusiones, se pudo confirmar la hipótesis general se confirma porque es claro que el accionar de las autoridades locales de Comas incluye el descuido en la implementación de la política de protección ambiental, lo que se manifiesta en la violación de las barreras de la Ley. Sobre la segunda hipótesis se concluyó que no se respetan los estándares de protección ambiental en cuanto al mantenimiento de las áreas verdes, pues, según el presidente, su política se basa en aumentar el presupuesto de sus actividades sin tener en cuenta las estrategias. La estrategia puede incluir la conciencia social o ambiental en este caso. En cuanto a la tercera hipótesis, se puede concluir que las autoridades locales tienen poco interés en un ambiente sano y duradero. Los gobiernos locales están más preocupados por las ganancias económicas que por mantener y mejorar los árboles.

### **2.1.2. Internacionales:**

Mejías & Zamora. (2019). Titulada: “Aportes al régimen de responsabilidad administrativa por omisión, en ocasión al desarrollo, mantenimiento y fiscalización de la infraestructura vial”. En los últimos años, los accidentes en carretera han aumentado, el flujo vehicular es cada vez más vasto y el Estado no ha logrado responder a la demanda que esto genera. La infraestructura vial se ha quedado relegada frente a la necesidad y el servicio público se ha hecho deficiente; generando, de esta manera, responsabilidad administrativa por la omisión en el mantenimiento, el desarrollo y la fiscalización de las obras públicas. Como objetivo



general se propuso analizar el paradigma jurídico actual que rige en la Administración Pública con respecto a la resolución de casos por conducta omisiva, en lo relativo a la infraestructura vial costarricense, específicamente en cuanto al mantenimiento, fiscalización y desarrollo de esta. Como hipótesis, la Administración Pública tiene por ley un deber de actuar a favor del administrado, deber que, cuando resulta omisivo, produce responsabilidad para la misma. En el caso en estudio, específicamente se da una omisión en la infraestructura vial, lo cual provoca indemnizaciones y muertes en carretera, originando un problema de salud pública, cuya solución sería una conducta preventiva por parte de la Administración. El paradigma jurídico actual es limitativo a indemnizar el daño y no solucionar el problema, así las sentencias del Tribunal Contencioso Administrativo se limitan a lo peticionado por las partes y el problema no se soluciona por lo cual se crea un círculo de indemnizaciones en torno al mismo, sin buscar la solución efectiva. El cambio en el paradigma permitiría que los jueces no únicamente indemnicen el daño, sino que puedan realizar condenas de hacer a la Administración y obligarla a construir o modificar la infraestructura vial.

Metodología Para conseguir un acercamiento oportuno al objeto de estudio, se analiza la información recabada por medio de libros o documentos, así como del análisis de la normativa costarricense en relación con el tema por investigar. Además, se hace un análisis de jurisprudencia y de informes existentes sobre infraestructura vial. Cabe resaltar un punto fundamental y es el tema del derecho comparado, esto con Chile, un país que se destaca y, de acuerdo con el Foro Económico Mundial, posee la mejor infraestructura de Latinoamérica. Se compara qué lo diferencia con Costa Rica, en cuanto a cómo obtiene las carreteras en condiciones que Costa Rica no ha logrado, analizando su normativa y demás elementos involucrados en dicho tema. Respecto a los métodos, se emplea el método descriptivo, esto en el sentido de que se recaba información sobre la responsabilidad administrativa para entender de una mejor manera qué elementos encierra este concepto. Con este método se pretende obtener información contenida en leyes, doctrina y demás fuentes, que permita un desarrollo completo del tema. Para comprender mejor la responsabilidad administrativa, también se emplea el método histórico, por cuanto se inicia con un estudio de la historia o del modo en que surge este tipo de responsabilidad. Así mismo, se realizan entrevistas a funcionarios de los diferentes entes que tienen relación con el tema de las carreteras y, por medio del método analítico, se determina la realidad de la infraestructura vial del país y si el Estado hace algo por mejorar esta deficiencia que

enfrenta, identificando si existen o no parámetros de seguridad que el Estado debe ejecutar y si los implementa o no. El objetivo específico uno se logra mediante el método bibliográfico y descriptivo. Para el objetivo dos, se utiliza el método descriptivo y el análisis de normativa en cuanto a los servicios públicos y el análisis de las entrevistas realizadas para determinar el estado actual de los servicios públicos. Por último, respecto al hecho tercero, se utiliza una muestra jurisprudencial del año 2007 a la fecha para establecer el panorama de resolución de conflicto actual. De igual modo, el método comparativo entre Costa Rica y Chile para conocer similitudes y diferencias entre ambos. Llegando a las conclusiones: A. Las omisiones administrativas en materia de infraestructura vial devienen en responsabilidad administrativa extracontractual al lesionarse antijurídicamente un derecho del administrado, ponderándose así la omisión de la Administración frente a derechos fundamentales como la vida. B. La falta de vinculación entre los criterios de LANAME y el CONAVI hace que las políticas de creación o mejoramiento de carreteras no se lleven a cabo de acuerdo con una realidad fáctica y latente, tampoco que se actúe de manera preventiva en puntos cruciales indicados con anterioridad, generándose caos e interrumpiendo el desarrollo del país. C. No se cuenta con una correcta planificación por parte del CONAVI a la hora de efectuar o delegar las obras; por el contrario, el plan de inversión que se tiene está sujeto a modificaciones por cambios políticos, lo cual provoca que muchas obras queden inconclusas o su continuación no sea efectiva posteriormente pues ya las condiciones han cambiado. Además, no existe una correcta continuidad de las obras. D. No hay una normativa propia en cuanto a la climatología del país. Muchos de los planeamientos se hacen con base en políticas extranjeras, mismas que no corresponden a la realidad costarricense, ocasionando que las obras no tengan la eficacia que se pretendía debido a que la condición atmosférica es un punto medular a la hora de crear la obra. Así, existe un carácter heterogéneo entre el asfalto que se debe colocar, pero no así en la zona que se hace. E. Las constantes condenas indemnizatorias por parte del responsable conllevan a un empobrecimiento de la Administración, lo cual puede evitarse con una conducta preventiva por parte de esta. Sin embargo, en la actualidad el problema no se corrige, sino solo se indemniza, quedando presente la causa del mismo y generando de nuevo el daño. F. El panorama jurídico actual no examina el trasfondo, únicamente la Sala Constitucional realiza condenas de hacer, pero la jurisdicción contenciosa o civil se limita a efectuar una condena indemnizatoria, quedando el problema latente y continuando la afectación. G. En Costa Rica se carece

de una correcta coordinación interadministrativa, al contrario de Chile donde esta coordinación se lleva a cabo de manera eficiente y permite un mejor control sobre las obras. En Costa Rica la falta de la misma provoca que en muchas ocasiones el contrato de licitación de la demarcación de la carretera sea posterior, por muchos meses, a la creación de la misma, generando un peligro inminente en esta. H. La carencia o mala calidad del servicio produce el arreglo del mismo y, por ende, un doble gasto, cuando se podía realizar bien la obra desde el inicio y evitar tanto el gasto como la responsabilidad que puede ocasionar una obra deficiente. Existe una incapacidad material de la Administración para recuperar lo pagado por medio de la acción de regreso ya que la misma se ejerce contra un particular que, en muchas ocasiones, por no decir todas, no tiene la capacidad económica de hacer frente al pago de millones de colones ni tampoco posee bienes muebles o inmuebles a su nombre que se puedan rematar. J. La evolución de la personalidad jurídica instrumental se ha convertido en una garantía para la Administración, en cuanto a que será responsable quien, en ejercicio de sus funciones, haya cometido la conducta. K. Si bien es cierto el artículo 119 del CPCA se enfoca solo en dos puntos por considerar en la sentencia (lo solicitado por las partes y las costas), debe tenerse claro que el derecho responde a una problemática social y el mismo debe ser suficiente para proteger al administrado, por lo cual la sentencia debe contemplar la reparación integral no solo del daño, sino también de su causa.

Balaguera, Daza & Lopez.(2018), en la tesis titulada “Gestión de pavimentos basados en sistemas de información geográfica (SIG): Una revisión la infraestructura debe estar en la mejor condición de funcionalidad para propiciar el desarrollo y el crecimiento económico de una región”, con miras a un mejor desarrollo y progreso económico de la región, la infraestructura de la región debe estar en la mejor forma posible. En Colombia, la infraestructura vial es gestionada por instituciones públicas dotadas de herramientas metodológicas que brindan a los beneficiarios una red vial segura, cómoda y rentable; para dicho efecto se debe contar con los datos necesarios. El objetivo planteado fue identificar mejoras prácticas en el mantenimiento de la red vial, identificar cambios clave en el Sistema de Gestión de Superficie (SGP) y recomendaciones para pavimentos no rígidos observados durante el desarrollo internacional. Como hipótesis: Gestión de pavimentos basado en sistemas de información geográfica para la red vial de Boyacá (SIG): Una revisión, la infraestructura debe estar en óptimas condiciones funcionales para favorecer al desarrollo y crecimiento económico de la región. Se contó con un tipo

de investigación vertical, horizontal, y nivel documental. Se pudo concluir que el método de evaluación de pavimento reducido facilita la selección de actividades en tramos viales de manera más económica y eficiente, teniendo en cuenta la importancia de recolectar, organizar, verificar, procesar y presentar la información; y facilitar el trabajo de los adoquines. La obtención de información a través de una base de datos espacial reduce los tiempos de evaluación y hace más accesibles los procesos futuros. La administración de dicha información a través de sig. permite una evaluación histórica y zonal de los pavimentos. Se ha demostrado que una gestión adecuada de los pavimentos de una red de carreteras puede reducir los costes en dos o incluso tres veces el valor de la reconstrucción del pavimento, además de conseguir un estado del pavimento mejor que el de la rehabilitación. Con el tiempo, esto se traducirá en una mayor vida útil del pavimento. Se puede mejorar significativamente la recogida de PCI sobre el terreno permitiendo que la comunidad comparta la información en tiempo real con la base de datos, aplicaciones para teléfonos móviles, tabletas, Internet, etc. facilita la conexión si la información es sistematizada y verificada por un especialista, esto asegura una alta confiabilidad. Los métodos estadísticos para seleccionar ubicaciones y monitorear puntos críticos son beneficiosos para los administradores de pavimentos, ya que eliminan la subjetividad en la selección de las intervenciones finales en los tramos de carretera. Cuando los parámetros valorativos (auscultación y deflexión) de una estructura se encuentran en mal estado, sólo se debe analizar su reconstrucción o estructura, ya que mejorando su estado mejorará directamente su estado funcional, su desempeño (uniformidad y fricción). Como resultado, no habrá costos adicionales asociados con la recopilación de información innecesaria. Al evaluar la infraestructura, es importante identificar los puntos críticos debido al drenaje (gráficos, zanjas, bombas, etc.), geología (fallas, materiales, etc.) que estos son los puntos que deben eliminarse antes de curar el concreto del pavimento en comparación con lo que se logra durante la recuperación; como resultado, se prolonga la vida útil del pavimento. Cuando se recolectan los IPC en el campo, permitir que la comunidad comparta información en tiempo real con la base de datos puede ser una mejora significativa. Apps para móviles, tablets, internet, etc. facilitar la conexión siempre que la información esté estructurada y verificada por un experto para garantizar una alta confiabilidad. Los métodos estadísticos para la selección de ubicaciones y el monitoreo de pendientes son beneficiosos para los administradores de pavimentos porque eliminan el sesgo en la selección de las intervenciones finales en los tramos de carretera. Cuando los

parámetros valorativos (auscultación y deflexión) de una estructura se encuentran en mal estado, sólo debe examinarse su reconstrucción o estructura, ya que cambiando su estado mejorará directamente el estado funcional, su desempeño (uniformidad y fricción). Como resultado, no habrá costos adicionales asociados con la recopilación de información innecesaria. Previo al mantenimiento específico de estructuras de pavimentos, puntos críticos de drenaje (gráficos, cunetas, bombas, etc.), geológicos (fallas, materiales, etc.), geotecnia, etc. en evaluación de infraestructura. (p.144).

Mamani. (2018), en la tesis titulada “Los Proyectos de Inversión Pública del sector infraestructura vial del departamento de Santa Cruz (1998-al 2016)”. El trabajo de investigación está enmarcado en la Mención de Gestión de Proyectos y Presupuestos, a través del cual se describe la contribución de los Proyectos del Presupuesto de Inversión Pública en fase de ejecución del Sector Infraestructura Vial en el departamento de Santa Cruz en un periodo de estudio que abarca desde los años 1998 al 2016. El objetivo general planteado fue determinar la contribución de los proyectos del Presupuesto de Inversión Pública en fase de ejecución del Sector Infraestructura vial en el departamento de Santa Cruz. Como hipótesis general: La ejecución de los Proyectos del Presupuesto de Inversión Pública del sector infraestructura vial no contribuyen significativamente en la generación física y desarrollo de infraestructura vial del departamento de Santa Cruz. La estructura metodológica estuvo compuesta por un tipo de investigación cuantitativa relacional descriptiva y longitudinal, nivel método deductivo, diseño longitudinal. Entre las conclusiones, se pudo determinar la contribución de los proyectos del Presupuesto de Inversión Pública en fase de ejecución del Sector Infraestructura vial en la generación física y desarrollo de infraestructura vial en el departamento de Santa Cruz. Los proyectos del presupuesto de Inversión Pública en este caso presentan una desigualdad entre la programación y ejecución durante el primer periodo, por el incumplimiento en el ciclo de vida del proyecto. En el segundo periodo presenta una ejecución óptima según los parámetros de evaluación de la ABC. Esta situación no contribuye a incrementar la ejecución física respecto de la superficie en kilómetros de carreteras construidos durante el primer periodo debido a la falta de políticas del sector y la deficiencia institucional, pese a que la mayor cantidad de inversión se destinó a este sector, durante el segundo periodo por incumpliendo el lineamiento de las políticas aprobadas dentro del Plan de Desarrollo Departamental de Santa Cruz para promover el Sector transporte, entre las políticas más relevantes se tiene

la integración y vertebración de la red caminera. En el segundo periodo se direccionan los proyectos a los lineamientos de las políticas aprobadas dentro del P.D.D. 2006-2011 consistente en la construcción de proyectos de gran envergadura como las dobles vías para promover la integración departamental a través de la vertebración caminera. En un país donde hay optimismo por las regiones y ciudades, el diagnóstico de la infraestructura vial es un tema de interés para la ciudadanía, quienes, gracias a este folleto, han conocido el estado actual de la infraestructura vial, los pisos viales, los diversos proyectos y los proyectos implementados. para el futuro y cómo afectará nuestra economía y política de competencia en la región. En varios capítulos se ha destacado que la nación tiene un importante deber de avanzar en materia de obras de infraestructura vial. Hemos crecido, pero debemos ser más activos en el sector, ya que las cifras indican un subdesarrollo vial. Para quienes están en el medio y cuentan con la experiencia en obras civiles, como es el caso de quienes presentan este documento, se puede decir que a lo largo de muchos años en la práctica de la contratación y ejecución de proyectos de infraestructura, conocemos los problemas que surgen al no ser competitivos hoy en día en la región, hay una serie de intereses gubernamentales encadenados ya que es uno de los sectores con mayor presupuesto del país y que para los diversos fines.

Bohórquez & Castro (2018). En la tesis titulada “La Acotación de las líneas de inversión local como un determinante del mejoramiento de la eficacia de la ejecución presupuestal de las alcaldías locales de Bogotá D.C. durante el Periodo 2013 – 2016”. Las alcaldías locales en Bogotá D.C. Las diferentes administraciones de distrito han formulado e implementado una política de estrategias para identificar y resolver las causas subyacentes de la ineficiencia en la ejecución del presupuesto, particularmente en lo que respecta a la inversión (provisión de bienes y servicios). Esta situación les tomó a varios gobiernos de condados a formular e implementar recomendaciones y estrategias para identificar y abordar las causas fundamentales del problema. La metodología utilizada permitió determinar la presencia de una relación lógica y matemática entre los niveles de desempeño de pago (retraso presupuestario) como variable dependiente y el monto de los flujos de inversión, como variable independiente; el modelo de panel también permite determinar el grado de declinación de la variable independiente en la relación relacionada con la variable dependiente. Por tanto, es importante que los gobiernos locales tengan menos flujos de inversión que la variable (aunque no la única), esto afecta el nivel

de implementación del presupuesto y, por lo tanto, la imagen disfruta de la implementación de presupuestos locales y lo que se necesita para establecer sube todas estas líneas de inversión. Inicialmente, el modelo propuesto, según el hecho de que los autores recordaban en el capítulo y los documentos, consideró la implementación en la línea y para el número de líneas de inversión independientes. En ese sentido, el número de expertos que planifican, con la esperanza de que el sindicato sea proporcional, lo que significa que cuanto mayor sea el número de expertos en planificación, el nivel de eficiencia más anual; y la cantidad de investigaciones de mercado lo realiza anualmente por cada alcalde local (porque este tipo de procedimiento requiere mucho tiempo y su relación con la implementación de recursos debe ser lo contrario). En los ejercicios iniciales, sin embargo, estas variables fueron descartadas por carecer de información completa o no estar desagregadas por localidad durante el período de análisis, o no eran estadísticamente significativas después de correr muchos escenarios. En consecuencia, se decidió realizar el ejercicio como se indica a continuación, teniendo en cuenta únicamente los factores para los que se descubrieron datos o que eran estadísticamente significativos. En el modelo computacional, la variable dependiente sigue siendo el volumen de negocios presupuestario (eficiencia de rotación) y las variables independientes son la tasa de distribución o transferencia de capital desde el nivel central/comunal al nivel local, la población habitante y el monto de la inversión. y una variable ficticia que mide el cambio de gobierno. Esta última variable se incluyó porque, durante el estudio de comparación de los indicadores de ejecución, se descubrió que había niveles relativamente grandes de desfase presupuestario en los años que se produjo el cambio de gobierno distrital. Por lo que, debido a la implementación de la política pública, la evidencia considerada en este estudio indica que el ajuste en los rubros de inversión explica parcialmente la reducción del déficit presupuestal en la ejecución de los recursos de inversión de las Alcaldías Locales de Bogotá D.C. para el periodo 2013-2016. Concluyéndose que la atribución de rubros de inversión, si incide en la efectividad del presupuesto local, la cual está sustentada estadística y matemáticamente, al igual que las hipótesis y argumentos utilizados por la administración distrital para reducirlos. Por lo tanto, el avance de esta cita in mejora de los indicadores de ejecución presupuestaria. Y a pesar de que varias administraciones distritales han desarrollado e implementado medidas tendientes a mejorar la eficiencia presupuestaria, sólo con la implementación de lineamientos relativos al tema de las

líneas de inversión se ha avanzado, pero no a los niveles previstos. Esto implica, entre otras cosas, que el número de líneas a construir sea producto de una consulta aceptable, razonable, pertinente y acorde a lo que cada territorio requiere. En general, la Directiva o política pública ha logrado con éxito sus objetivos como resultado de una disminución en el número de objetivos y el número promedio de proyectos por ciudad y una mejora en la implementación local en términos tanto de compromiso como de costos de implementación. En este sentido, cabe señalar que el número de metas previstas en DEP 20 disminuyó en un 53% y el número promedio de proyectos por localidad para cada período disminuyó en un 65%. Además, entre las administraciones de Bogotá Sin Indiferencia y Bogotá Humana, el porcentaje de promesas cumplidas aumentó en promedio 4,48 puntos porcentuales, pasando del 91,07 al 95,15 por ciento. También se ha mejorado el procedimiento de asignación presupuestaria, reduciendo el número de proyectos y aumentando al mismo tiempo los recursos presupuestarios asignados a cada unidad de proyecto, con el fin de influir más en el suministro de productos y servicios. En este contexto, es especialmente significativo el aumento del 13,7% en el número de proyectos con presupuestos superiores a 1.000 millones. Esto permitió alcanzar una segunda meta trazada en la directiva, vinculada al número de contratos, que disminuyó significativamente en el primer año de implementación del PDL, de acuerdo con los parámetros establecidos por la actual administración distrital para los municipios. Esta variable se redujo en un 58,9 por ciento, pasando de 402 contratos por región de media a 165 contratos por región de media. Si bien la política no ha demostrado un mayor grado de fragmentación territorial, se podría argumentar que al implementarse la Directiva 05 se ha logrado demostrar que la identificación de direcciones de inversión o Inmigración es realmente una de las medidas necesarias para comenzar. avances hacia la mejora del nivel de ejecución del presupuesto. La disminución/marcación de las líneas de inversión fijadas por la directiva fue parcialmente beneficiosa para la ejecución de los recursos locales porque delimitó las actividades lícitas, concentrando así los esfuerzos y recursos en acciones particulares. Sin embargo, cuando se realizaron ejercicios estadísticos por separado para cada periodo de gobierno, se descubrió que, aunque a medida que las líneas de inversión disminuían, la relación de eficiencia ha aumentado, disminuyendo en exceso tendrá un impacto mucho menor en el rendimiento, lo que significa que es necesario establecer una agencia adecuada para cada región (reduciendo las ganancias). Sin embargo, debe tenerse en cuenta que, aunque los



resultados muestran se concentran en el estudio de la variable principal, el hecho es que la importancia no es alta, mostrando otras variables, esto explica más el problema y, por lo tanto, debería ser el tema de una gran investigación en otros estudios, especialmente los estudios experimentales. Por lo tanto, debe tenerse en cuenta que el cambio de las variables del gobierno, esto es más importante en términos de estadística incluso más que el cambio en las líneas de inversión, lo que demuestra que, con la aparición de un nuevo alcalde y secretario y directores relevantes, la distribución local disminuyó en 3.79 %, enfatizando que enfatiza la importancia de la evaluación de fondos y/u orientaciones que FDL se proporciona desde el punto de vista realiza el presupuesto en este período. Esto se debe al hecho de que, en el primer año del gobierno regional, se cree que el alcalde local debería, además de cambiar el alcalde local, los nuevos expertos de planificación y la orientación técnica. En el nuevo gobierno central, además, los cambios en el personal del área auxiliar e incluso en las líneas de inversión locales, puede haber diferentes enfoques para aquellos que se han dado en los planes de desarrollo locales, el año pasado. Todo ello provoca, naturalmente, retrasos en la implementación general a nivel local y, por lo tanto, aumenta el atraso presupuestario. Para la variable población, que presenta el signo esperado (mostrando que a mayor población, menor realización presupuestaria), pero no estadísticamente significativa, se propone incluirla en la formulación de una estrategia de mejora de la gestión de la publicidad local, y así eficiencia presupuestaria; hay ciudades grandes como Medellín, con mayor población que otras capitales del país, lo que podría distorsionar un poco los resultados. Los tipos de contratación utilizados por los gobiernos locales para llevar a cabo los procesos de ejecución presupuestaria es otra variable que debería incluirse pero que no pudo ser incluida en el modelo econométrico de este estudio por falta de información. Esto se debe a que algunas de ellas pueden ser más lentas y costosas, aunque aseguren procedimientos más transparentes que eviten la corrupción. Por lo tanto, es vital mejorar los procedimientos de contratación para que la inversión local llegue a los ciudadanos de forma efectiva. Otras características, como la estructura organizativa, los recursos humanos y físicos, la gestión financiera y la dirección estratégica, entre otras, podrían ser desglosadas y mencionadas como parte del estudio de la capacidad institucional de los gobiernos locales. Sin olvidar que para desarrollar un índice de capacidad institucional también es necesario evaluar el desempeño de servicios, funciones y/o competencias específicas que en el caso de

los gobiernos locales no están definidas. Para mejorar la eficiencia presupuestaria, como se indicó anteriormente, el gobierno del poviato no solo realiza la identificación de los flujos de inversión, sino que también identifica y tiene en cuenta variables adicionales que no han sido debidamente contabilizadas o valoradas. Para ello, se debe avanzar en el cálculo del Índice de Área de Desarrollo Institucional (incluyendo el Índice de Desarrollo Humano de Alcaldes Institucionales Locales) establecido por el Decreto 688 de 30 de diciembre de 2011 de la ciudad de Bogotá y modificado por el Decreto 114 de 2016. Dado que se pueden establecer Líneas para cada período de gobierno, e incluso para cada año o período presupuestario, también se recomienda que, al determinar las actividades a desarrollar por los alcaldes locales, se tenga en cuenta la experiencia especializada adquirida y la especificidad de cada territorio (p.120)

López & Cedeño (2018). En la Tesis Titulada “Las políticas públicas de infraestructura para servicios básicos de la administración 2014-2019 del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Chone. Análisis de dichas políticas dirigidas a los barrios urbano-marginales de la ciudad”. La investigación hace referencia a la política pública en todos los niveles de gobierno en el Ecuador, la cual es el resultado de al menos dos problemas fundamentales: Primero de los procesos de participación e institucionalidad que llevan a cabo los gobiernos, ya sea una ciudad directamente dependiente del gobierno central, una provincia o un país; y por otro lado, son el resultado de los enfoques con los que se conciben los problemas públicos y las diversas estrategias destinadas a resolverlos, es decir, el tratamiento que se les da. Como objetivo general se planteó analizar el proceso de desarrollo y formular la política de infraestructura pública para los servicios centrales del GADM del Cantón Chone para paliar los requerimientos no satisfechos de los ciudadanos. El análisis de políticas públicas es una forma interesante de estudiar el comportamiento de los estados y las instituciones políticas, especialmente en el contexto de las líneas difusas entre los sectores público y privado y la participación. La inclusión de grupos y organizaciones de la sociedad civil marcan una importante tendencia. La política no es sólo una expresión material, implícita y explícita de los intereses y configuraciones de grupos que se disputan la representación estatal, sino que viven sus propias vidas. Es necesario considerar, planificar y analizar el contexto político, cultural e incluso geográfico que se vive en la realidad, y que estos actores tenían intereses concretos, orientaciones, ideología, moral e inclusive pasiones. Analizar las políticas públicas

contribuye al estudio del comportamiento del Estado y de las instituciones políticas, particularmente en un contexto en el que los límites entre las esferas pública y privada se van desdibujando y la participación de la sociedad, los grupos y las organizaciones sociales, entre otros, adquiere mayor relevancia. El estudio de la política local nos permite acercarnos a los diferentes aspectos que deben ser considerados al analizar el diseño y la formulación de políticas de la infraestructura de servicios subyacente del Gobierno Municipal Autónomo Descentralizado del cantón Chone, destinados a satisfacer las necesidades básicas insatisfechas y el acceso inadecuado a los servicios básicos en barrios urbanos marginados.

## **2.2. Bases Teóricas o Científicas**

### **2.2.1. Concepto de Gestión Pública Municipal**

Para el autor Ventura (2016), la gestión Pública municipal es una política que aborda la organización y administración de los recursos de un municipio, lo cual tiene sentido dado que la gestión es la actividad y el resultado de gestionar. “Es un proceso donde en forma continua se analiza y se llevan a cabo operaciones para optimizar el diseño de las políticas públicas municipales con fines a gestionar el territorio y mejorar la calidad de vida de los pobladores”. (p.10)

Según Ramón Ventura Camejo, la Gestión Pública Municipal, organiza y administra los recursos del municipio, que deben estar al servicio de los administrados, ya que han sido creados con esa finalidad, de brindar desarrollo y bienestar social, económico, haciendo obras de inversión públicas para bien de las personas.

### **2.2.2. Definición de la gestión pública municipal**

Tintaya (2013) en su libro de la gestión pública municipal la administración pública comunal comprende las actividades realizadas por el gobierno y las instancias comunales para alcanzar los objetivos trazados en los programas de trabajo a través de la vinculación y la integración de los recursos humanos, materiales y financieros. El gobierno local en su rol de atender y satisfacer las necesidades y requerimientos de sus pobladores utiliza la gestión administrativa, logrando establecerse relaciones entre las autoridades y la sociedad.

Tintaya, menciona que la gestión Pública Municipal, es una actividad de vital importancia y cumple una actividad de gestión en beneficio de su población, del desarrollo urbanístico, económico, La Gestión Municipal influye en forma directa, respecto al cumplimiento de la ejecución de obras de inversión pública, en este caso el Mejoramiento de Transitabilidad de la Asociación de los Robles de

Oquendo Callao año 2021.

### **2.2.3. La gestión pública es lograr mejores resultados en la población**

Hurtado & Gonzales (2013) en su libro. La administración pública es un medio para asegurar que una organización pública logre los mejores resultados para su gente, convirtiéndose en un proceso sistemático, flexible e integrado de búsqueda de resultados que puedan compensar las necesidades y expectativas de los ciudadanos. Pasando al contexto de la gestión basada en el desempeño, es decir, ayudar a las organizaciones públicas a gestionar de manera efectiva e integral el proceso de creación de valor social para una mayor eficiencia, eficiencia y efectividad en su desempeño en el desarrollo local. (p.155).

Según Hurtado & Gonzales, la gestión pública es el medio para lograr mejores resultados en la población, de satisfacerlas necesidades de los pobladores.

### **2.2.4. Definición de la deficiente gestión, en municipios**

Muñoz (2014) indicó que la “Deficiente gestión en gobiernos municipales demuestra ausencia de un órgano de control”. Esta autora es socióloga y docente de la UP, ella nos manifiesta que la autonomía política y económica ha desaparecido por las desavenencias suscitadas entre los gobiernos locales por cuestiones de poder, esto debido a la falta de definición de los roles particulares. Muchas organizaciones gubernamentales, incluida la Oficina de Auditoría, tienen oficinas de auditoría interna, pero Muñoz dijo que la mayor parte del financiamiento que se paga a estas agencias proviene de municipios y gobiernos regionales (p.33).

De acuerdo con lo definido por Muñoz, en realidad, las Municipalidades deben tener un control más constante de un órgano que supervise las gestiones municipales, para que su desempeño sea eficaz en beneficio de los ciudadanos, con mejoramientos de infraestructuras.

### **2.2.5. El Municipio**

Arraiza (2016), el municipio enfrenta algunas dificultades ya que el término puede tener diferentes significados específicos dependiendo de si se refiere a una provincia en particular. Rosatti, (2006). Estas diferentes acepciones del término, a menudo ambiguas o exageradas, tienen implicaciones prácticas y cotidianas para los municipios, como aspectos relacionados con su autonomía o la asignación y gestión de sus propios recursos, así como otras cuestiones igualmente sensibles. (p. 89).

En Argentina, el municipio es una sociedad necesaria, sobresaliendo su naturalidad que deviene de la sociabilidad del hombre, tal cual Aristóteles afirmaba

la naturaleza de los municipios. Las autoridades comunales son comunidades primitivas, es decir, familias. Las familias se unen en asociaciones para encontrar formas de superar las dificultades y mejorar la vida de las personas.

### **2.2.6. La incapacidad municipal**

Calderón (2013), en su libro “La incapacidad municipal” ha cobrado una significativa relevancia la incapacidad actual de las ciudades autónomas de Perú para satisfacer las necesidades de sus comunidades a través de la urbanización en curso. Esta brecha se debe a la debilidad financiera ya la vieja tradición del gobierno central de centralizar los recursos y la inversión pública a cambio de lealtad política. Esto es a pesar del hecho de que, según los expertos, la eficiencia será mayor si las ciudades administradas centralmente hacen el trabajo localmente, evitan la duplicación y disfrutan de un mayor escrutinio público. (p.78).

Según. Calderón, en la actualidad, causa gran preocupación la incapacidad de las ciudades autónomas del Perú para cubrir las prioridades de la comunidad a través de la urbanización continua. Es verdad, en las municipalidades se carece de profesionales especializados en gestión pública, y ejecución de obras públicas, para la mejora de infraestructura vial y peatonal. Ingresos del Sistema Tributario Municipal.

### **2.2.7. Indicadores de Gestión Municipal**

Según la Informática (2017), los municipios distritales y los municipios provinciales son organismos públicos promotores del desarrollo en el ámbito local, cuentan con personería jurídica y plena capacidad para el ejercicio de sus funciones (Ley N° 27972 - LOM), las comunas son autónomas en los asuntos de su competencia. (p. 44).

De acuerdo con el INEI, tomando como referencia los Indicadores de Gestión Municipal, Las municipalidades ya sean provinciales, o, distritales son los promotores del desarrollo local de su población, con personería jurídica y autonomía económica, y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

### **2.2.8. La Municipalidad Provincial del Callao**

Según la Ley N° 27972, (2010), el “Diario Oficial” El Peruano, la comuna de la provincia del Callao, como órgano de gobierno local, tuvo una función decisiva en el desarrollo del Primer Puerto, sobre todo referido a las obras, y por ende sus procesos, ya sea de su competencia y sus derechos, sean efectivamente administrados, con el fin de promover el desarrollo económico local, fortalecer la democracia participativa, mejorar la competitividad local y ambiental, y

proporcionar de manera efectiva el servicio público local. Ley Orgánica de Municipalidades. (p.9).

Según el diario oficial El Peruano, la Municipalidad, es la entidad quien tiene como función planificar el desarrollo urbano, mejorando la transitabilidad de infraestructura vial, peatonal y vehicular, ejecutando obras de inversión pública para beneficio de sus contribuyentes, y mejorando la calidad de vida de su población.

### **2.2.9. Manual para la Gestión Municipal del Desarrollo Económico Local**

Rojas (2006) en su libro el manual constituye una herramienta cuyo objetivo es promover una globalización más equitativa dentro del marco estratégico establecido por la Comisión Mundial sobre el aspecto social de la globalización, establecida por la OIT en 2001. Es así que se pudo concluir que la globalización y sus consecuencias pueden alterar los beneficios equitativos entre toda la población, ya que el número de personas afectadas es diferente. Por lo tanto, es imposible tocar el tema de progreso, si es solo económico el cual beneficia a unos pocos y causa pobreza a la mayoría. (p.8).

El autor indica que el manual es una herramienta que tiene como fin aportar una globalización con justicia, como parte de un modelo diseñado por la Comisión Mundial sobre la magnitud Social de la Globalización mundial, y que estos efectos son necesario y deben ser modificados siendo de este modo que sus beneficios sean equitativamente para toda la población mundial.

### **2.2.10. Mejoramiento**

Harrington (1993) la mejora de procesos se define como un análisis sistemático de un conjunto de actividades involucradas en su proceso para transformarlas en más eficientes, efectivas y flexibles, y así lograr un aumento en el cumplimiento.

Según la definición el mejoramiento de procesos como actividades, para ser transformados en más eficientes, y asegurar su cumplimiento.

### **2.2.11. Mejoramiento de transitabilidad, obras ejecutadas**

Según Municipal Distrital de Chaclacayo (2017) la noticia, extraída de la pag. web, la Municipalidad de Chaclacayo continúa ya en la parte final sobre lo que será el Mejoramiento de los Servicios de Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Calle Malecón La Rivera, Tramo: Calle Las Amapolas hasta La Mz. C, Lote 11 en el AA.HH. San Bartolomé, distrito de Chaclacayo, cuyo estado ya se encuentra acercándose a su etapa final. A pesar de los últimos acontecimientos, se mantuvo la

acción inmediata de continuar con la construcción De esta obra con las medidas necesarias para no perjudicar el avance,cabe destacar que estos trabajos, ya se encuentran cerca de una etapa final. Los dirigentes y vecinos del pueblo pronto podrán gozar y disfrutar de nueva pistas y veredas, se tiene Previsto pronto las inauguraciones de esta obra, en beneficio social. (p.5)

Mediante esta Noticia se aprecia que La Municipalidad es la entidad, que tiene, autonomía política, Administrativa y económica, según la Ley orgánica de Municipalidades Ley N° 27972, dispone que tienen a su cargo los planes de desarrollo urbano, por tanto, están facultadas para llevar a cabo obras públicas para mejorar la transitabilidad, en urbanizaciones, mejorando la calidad de vida y económica de sus contribuyentes.

### **2.2.12. El Mejoramiento de la infraestructura vial**

Chura (2014), para lograr el mejoramiento de la infraestructura vial a nivel de pavimento flexible Avenida Simón Bolívar en la ciudad de Arapa - Provincia de Azángaro – Puno, se debe a la necesidad de realizar estudios técnicos que arrojen resultados prácticos y posibilite la construcción de una infraestructura vial adecuada para los lugareños y personas que circundan por el lugar. (p.7).

Según, Chura, la mejora de esta infraestructura vial, se refiere al mejoramiento de transitabilidad de la población en mención. Los gobiernos locales son los encargados de ejecutar obras públicas.

### **2.2.13. Transitabilidad**

El autor Márquez (2015), define la transitabilidad como un factor importante en el diseño urbano sostenible, que las ciudades sean transitables. Asimismo, viene a ser el nivel de mantenimiento de la infraestructura vial garantizando la circulación regular de vehículos y peatones durante un determinado período de tiempo. El aforo vendrá determinado por el número y características de los elementos que se presenten en el recorrido, con mayor o menor facilidad de acceso a los mismos, mejoran las condiciones de vida de quienes transitan por el espacio público, brindando seguridad. (p.44).

Según el autor la transitabilidad es el nivel de mantenimiento de la infraestructura vial que permite que los vehículos y los peatones se muevan con frecuencia durante un período de tiempo específico. El aforo vendrá determinado por el número y características de los elementos que se presenten en el recorrido, con mayor o menor accesibilidad. La presencia de estos espacios favorece las condiciones de vida de las personas que transitan por los espacios públicos,

garantizando seguridad, autonomía y comodidad en el manejo del tránsito peatonal. La infraestructura vial es importante para generar crecimiento económico de una ciudad. Como dice el autor Márquez, el transporte siempre ha jugado un papel preponderante en la conformación de nuestro entorno urbano.

#### **2.2.14. La Calidad de vida**

Para los autores (Moreno & Ximénez (1996), la calidad de vida siempre ha sido una aspiración humana, a veces revestida de sueños de felicidad de época, y a veces presentada como una meta obligatoria de un estado de bienestar moderno. El papel de la psicología en ambos aspectos no es pequeño, sobre todo porque la temática no se limita al campo de la psicología, sino que forma parte de un campo interdisciplinario que es lugar de encuentro de políticos, economistas, psicólogos y médicos, junto con muchos otros expertos aportan su enfoque. (p.44).

Según estos autores, la calidad de vida ha sido siempre una aspiración humana, a veces envuelta en el sueño milenarista de la felicidad, ya veces presentada como meta obligatoria de un estado de bienestar moderno. Es cierto, todos los seres humanos tienen aspiraciones a tener una mejor Calidad de Vida, muchas personas, familias enteras migran a las capitales de países.

#### **2.2.15. Calidad de Vida, desde Platón y Aristóteles**

Torres , (2008) en su libro “Calidad de vida” desde la época de Platón y Aristóteles, los filósofos han debatido sobre la calidad de vida. Todos quieren lograr una mejor calidad de vida, aunque muy pocos pueden indicar su intención de búsqueda. Si la clave para una buena calidad de vida fuera simplemente un buen ingreso, los gobiernos podrían centrar sus esfuerzos en el crecimiento económico e ignorar lo que las personas necesitan para prosperar y lo que la sociedad debe lograr para ser de interés público. (p.28).

Según los autores mencionados han discutido qué la calidad de vida de las poblaciones depende mucho de los servicios públicos, que brindan a sus contribuyentes los gobiernos locales que son los facultados para ejecutar estos servicios, e inclusive las obras de inversión pública de infraestructuras vial y peatonal, de acceso a una mejor transitabilidad de la población y por ende mejorar el Desarrollo humano, urbanístico, económico y paz social.

#### **2.2.16. La Organización Mundial de la Salud (OMS). La Calidad de vida**

Para la Organización Mundial de la Salud ( 2017) (OMS), la calidad de vida es una serie de condiciones que contribuyen a optimizar la vida de las personas y



les permiten desarrollar todo su potencial a nivel social. En ella intervienen contribuyen elementos subjetivos y objetivos. Los elementos subjetivos incluyen la percepción de felicidad física, psicológica y social del individuo. Por su parte, las variables objetivas consisten en la prosperidad material, la buena salud y las relaciones saludables con el entorno físico y social. (p.3).

Según la OMS (2017), la mejor calidad de vida es vivir satisfactoriamente con las metas, aspiraciones y objetivos cumplidos y, por ende, obtener esa calidad de vida es vivir en un ambiente sin contaminación, con una infraestructura física vial adecuado, para una mejor transitabilidad, y mejor calidad de vida.

### **2.2.17. La planificación**

Para el autor Fayol (1999) Planear es mirar hacia el futuro y hacer un plan de acción. La organización es la construcción de una estructura dual (física y humana) para lograr el objetivo. El objetivo es mantener activos a los empleados de la organización. (p.3).

Según el autor la planificación es examinar respecto al futuro y para elaborar técnicas tendientes a cumplir las metas trazadas.

### **2.2.18. Definición de Finanzas**

Para el autor Ramírez (2008), la palabra finanzas proviene del griego, que pasó a la palabra latina perfecto, que significa terminar, originalmente el término se usaba para terminar los casos judiciales, hasta que finalizaba el arreglo, luego generar financiamiento, que incluye otros factores necesarios para lograr este objetivo, se componen de recursos o rentas. La ciencia de las finanzas públicas trata todo lo referido a paliar las necesidades de la comunidad de personas que conforman el Estado. (p.8).

Según el Autor: Ramírez. La palabra finanzas proviene de una palabra griega para castigo, convertida al latín fines, que significa fin, originalmente el término se usaba para terminar los casos judiciales hasta que se hiciera el pago. Así de esta manera se recaudan las finanzas públicas teniendo como destino la ejecución de obras públicas.

### **2.2.19. Las finanzas públicas y las actividades económicas del Estado**

Para el autor Córdoba (2015), las finanzas públicas consideran las reglas y otros componentes que el Estado debe llevar a cabo para atraer los recursos económicos necesarios su propio desarrollo y cumplir con los requerimientos de la población. Las finanzas públicas son la actividad económica de un estado con una estructura específica y distinta que coexiste con una economía en la que los activos,

ingresos y pasivos constituyen activos, pasivos y todos los demás activos e ingresos se administran de acuerdo con los organismos estatales competentes. organizaciones creadas para este fin. (p. 8).

Según este autor, estas finanzas son mecanismos de desarrollo de un país y en beneficio de la sociedad, tanto económico como bienestar social, ya que la sociedad es el fin supremo del Estado.

#### **2.2.20. Finanzas Municipales Informática**

Para el Instituto Nacional de Estadística e Informática (2017), las Finanzas Municipales, el Ingreso municipal recaudado conforme a la Ley Orgánica de Municipales - Ley N° 27972, constituye un presupuesto comunal derivado de la relación real de ingresos y gastos, aprobado por el consejo comunal dentro del plazo especificado en los reglamentos pertinentes. La facturación de las ciudades en 2016 ascendió a SGD 25.927 millones, lo que supone un aumento del 10,8 % con respecto a 2015 en soles actuales. (p.3).

Según el INEI, el ingreso municipal y la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, es el presupuesto para la inversión pública de obras de infraestructura vial y peatonal, destinado a mejorar el desarrollo del país, en favor de su gente, dando un valor agregado a los predios de la comunidad, en beneficio y satisfacción de los contribuyentes.

#### **2.2.21. La Inversión Pública**

Para el Autor Ibargüen (2018). Es el gobierno y los estados que utilizan los ingresos en forma de impuestos para reinvertir en beneficio del público, reflejado en obras e infraestructura, Las prioridades comunales, los criterios de asignación de capital, los programas y proyectos de inversión se establecen para cada comuna donde participan sus miembros. (p.16)

Según, Ibargüen. Es el uso de los ingresos de los impuestos gubernamentales y estatales para reinvertir en beneficios para las personas, reflejados en las prioridades de los edificios, la infraestructura y la comunidad. Las inversiones del Estado apuntan a mejorar la calidad de vida de la población y desarrollo comunitario.

**2.2.22. Inversión Privada y Pública en Infraestructura en el Perú Para el Instituto Peruano de Economía, Para el Instituto Peruano de Economía (2019) (IPE)** a lo largo de la década de 1990, las naciones latinoamericanas asistieron a una oleada de reformas que transformaron su estructura económica. La liberalización del comercio, la desregulación económica y la formulación de una

política económica compatible con este nuevo enfoque fueron componentes de la estrategia seguida por casi todas las naciones de la zona, incluido Perú. La cooperación del sector privado en el desarrollo de infraestructuras y la prestación de servicios públicos fueron componentes esenciales de este nuevo plan. A pesar de los importantes progresos realizados, la demanda de infraestructuras sigue siendo insuficiente. (p. 14).

Según (IPE), la inversión privada es una herramienta muy importante para la población que carece de una buena infraestructura vial y peatonal, mejorando la transitabilidad de los pobladores y además brindándoles una mejor calidad de vida, siendo un deber del Estado, el desarrollo urbanístico.

### **2.2.23. Competitividad Nacional de Infraestructura**

Para el Ministerio de Economía y Finanzas (2019), el objetivo de transformar al Perú en una nación desarrollada, competitiva y el desarrollo sostenible requiere mejorar la calidad de vida de las personas a través de un enfoque descentralizado y social, al mismo tiempo que se llenan los vacíos de infraestructura y se amplían todas sus capacidades productivas. Debemos construir las bases y estructuras físicas de la nación para que el crecimiento económico sea mayor y más duradero en el tiempo. (p.5).

Según el MEF, se tiene como objetivo que el Perú se convierta en un país desarrollado, mejorando la calidad de vida de la población, siendo que la sociedad es el fin supremo del Estado, el Estado debe atender todos sus requerimientos, como vivienda, servicios y salud para toda la población.

### **2.2.24. Obras por impuestos**

Castillo (2013) en su libro “Obras por Impuestos” la Ley 29230, de la orientación tributaria es una nueva fuente de financiamiento para proyectos de gobiernos locales estatales promovidos por la agencia de inversión privada Pro-Inversiones y ha logrado buenos resultados hasta el momento. Se trata de la Ley 29230, también conocida como Ley Tributaria del Trabajo. Esta ley, que todavía es relativamente desconocida, se promulgó para aumentar la eficiencia de las inversiones públicas, especialmente en los departamentos con importantes presupuestos de Canon. En consecuencia, esta norma proporciona un nuevo instrumento para mejorar la calidad de las inversiones en obras y servicios de infraestructura por parte de los gobiernos subnacionales. El método de obras por impuestos permite a las empresas privadas financiar y realizar proyectos de infraestructuras en las regiones y municipios. (p.11).

Según el autor, de acuerdo con la Ley en mención, la organización de promoción de la inversión privada Proinversión está promoviendo una nueva fuente de financiación para los proyectos públicos de los gobiernos regionales y locales, es un importante beneficio para los ciudadanos más necesitados de este tipo obras de inversión pública, ya que muchas veces los gobiernos locales no tienen capacidad de Gestión e inversión de obras públicas, en beneficio de su población.

#### **2.2.25. La Ley N°29230 de Obras por Impuestos.**

La Ley 29230 de Obras por Impuestos, (2013). Esta Ley promueve la inversión pública regional y local en la cual interviene también el sector privado, que prevé un mecanismo denominado “Trabajo por Impuestos”, para suscitar la ejecución de proyectos de inversión. El sector público privado tiene importancia regional y local. El mecanismo OXI es un instrumento único hecho en Perú que no tiene equivalente en otros países. A través de este mecanismo las empresas privadas pueden financiar y ejecutar proyectos de inversión pública sujetos al impuesto sobre la renta terciario. (p.7)

La Ley N° 29230, es un mecanismo, una herramienta, una forma de poder acceder a la ejecución proyectos de inversión pública con intervención del sector privado en la aplicación de obras por impuestos, y finalmente lograr que se ejecute el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en la Asociación de los Robles de Oquendo Año 2021, beneficiando a 64 familias habitantes de dicha Asociación.

### **2.3. Marco Conceptual.**

- **Gestión.** Labor fundamental de los gobiernos locales para responder y atender los requerimientos de los ciudadanos; a través de ella se desarrollan y establecen vínculos gubernamentales con la comunidad y otras organizaciones administrativas a nivel nacional y regional.
- **Gestión administrativa.** Está compuesta de una serie de acciones para el crecimiento operativo de los programas de la institución. Planificar, organizar, dirigir, coordinar y regular son los pasos del proceso administrativo a través del cual la dirección desarrolla las actividades de la organización.

**Gestión municipal.** Conjunto de actos mediante los cuales los municipios tienden a alcanzar todo lo trazado. Debe ser realizado por oficiales y los oficiales deben tener las habilidades necesarias para desempeñar sus funciones.

- **Gestión Pública.** Para combinar concepto de administración pública y

estado, cabe resaltar que el estado es una organización política soberana que ha sido creada en un determinado territorio bajo las del sistema de derecho, independencia y autodeterminación, con órganos de gobierno y gestión. el sistema logra objetivos específicos a través de tipos específicos de actividades.

- **Gestión presupuestal.** Capacidad de las fichas presupuestarias para cumplir sus objetivos institucionales mediante la consecución de los objetivos presupuestarios fijados para un ejercicio fiscal concreto, utilizando juicios eficaces.
- **Gestión territorial y urbana:** Esta gestión es el conjunto de actividades públicas o privadas que se pretenden llevar a cabo en el ámbito de la previsión y planificación territorial y las decisiones urbanísticas a desarrollar para las distintas áreas espaciales y niveles de gestión.
- **Municipalidad.** - Es la institución estatal, dotada de personalidad jurídica, investida de la autoridad para gestionar un distrito o provincia, fomentando el cumplimiento de las exigencias de la población y el crecimiento de su territorio.
- **Municipio.** - Se considera la entidad que une tres componentes interdependientes: población, territorio y organización local.

## CAPÍTULO III HIPÓTESIS

### 3.1. Hipótesis General

La Gestión Pública Municipal del Callao afecta significativamente el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021.

#### 3.1.1. Hipótesis específicas

- La planificación Municipal del Callao afecta significativamente el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
- La Finanza Municipal del Callao afecta significativamente el mejoramiento de Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

### 3.2. Variables:

#### 3.2.1. Operacionalización De Variables

**Cuadro N° 1**

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES
<b>Variable Independiente (X):</b> -La Gestión Pública Municipal del Callao.	- Planificación - Finanzas.	- Gestión - Desarrollo Urbano. - Ingreso Municipal - Recaudado - Inversión Publica
<b>Variable Dependiente (y):</b> El mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida.		- Condiciones físicas - Infraestructura vial. - Obras.

### 3.2.2. Conceptualización de variables

#### Cuadro N°2

<b>Variables</b>	<b>Concepto</b>	<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>
<b>Variable Independiente (X):</b> -La Gestión Pública Municipal del Callao.	<b>Gestión pública municipales.</b> Son acciones a nivel institucional que están dirigidas a lograr se cumplan las políticas públicas para un desarrollo humano sostenible.	- Planificación - Finanzas	- Gestión - Desarrollo Urbano. - Ingreso Municipal - Recaudado - Inversión Pública - Condiciones físicas - infraestructura vial. - Obras
<b>Variable Dependiente (y):</b> El mejoramiento de transitabilidad y la Calidad de vida.	Mejoramiento de transitabilidad: dotarlos de un ingreso vehicular para la mejor transitabilidad de sus habitantes y de sus alrededores		
	La calidad de vida es un conjunto de factores que favorecen la vida de una persona, a nivel material y emocional.		

## **CAPÍTULO IV METODOLOGÍA**

### **4.1. Método de investigación.**

#### **4.1.1. Métodos: Inductivo Deductivo**

Se utilizó el método inductivo como método general y método deductivo como método específico, porque se siguieron los procedimientos cuando se estableció; definir el problema, el objetivo y generalizar los resultados.

Según Hernández (2014) “el método inductivo se aplica en casos particulares, de acuerdo con juicios establecidos. Asimismo, los métodos cuantitativos se basan en un esquema lógico y deductivo diseñado para formular preguntas e hipótesis de investigación para su posterior comprobación. Al usar los dos enfoques, se enriquece la investigación con una perspectiva complementaria”. (p.35).

### **4.2. Tipo de investigación.**

Hernández (2018). El estudio fue de tipo básica, de acuerdo con Hernández, porque el investigador realiza un trabajo de profundidad para conocer e interpretar los problemas existentes, sin que exista confusión cuando se aplican los conocimientos. Nivel de investigación (p.37).

#### **Nivel Descriptivo- explicativo- Correlacional.**

Hernández (2016). El estudio fue de nivel descriptivo, según el autor Hernández este nivel especifica los caracteres resaltantes de personas, grupos, comunidades o cualquier otro fenómeno que sea sometido a análisis. (p.38)

ARIAS (2006). El estudio estuvo dentro del nivel explicativa, según el Arias, este nivel busca el motivo de los hechos estableciendo relaciones causa - efecto. (p.35).

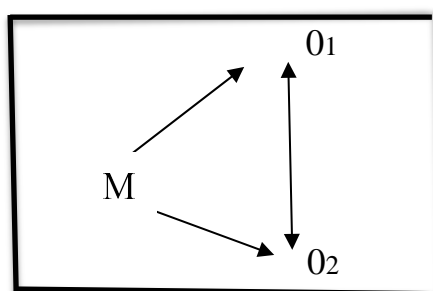
Hernández (2012). El estudio estuvo del nivel correlacional, según el autor Hernández este nivel analiza la relación entre dos o más variables. Las mismas se expresan en hipótesis que más adelante serán sometidas a pruebas. (p.30)



### 4.3. Diseño de la investigación

#### No experimental, transversal

Según Hernández (2012). El diseño fue no experimental, transversal. En la investigación no experimental no se manipulan deliberadamente las variables, solo se utiliza la observación y análisis del fenómeno. Es transversal, porque los datos se recopilan en el mismo momento y en el mismo momento. (p.36).



Donde:

**M** = 98 Pobladores en la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

**O1** = La Gestión Pública Municipal del Callao.

**O2** = El mejoramiento de transitabilidad y la Calidad de vida

**r** = Relación de las variables de estudio

### 4.4. POBLACIÓN Y MUESTRA

#### Población

Según Hernández (2014), la población está conformada por un conjunto de personas que poseen características comunes que son pasibles de estudio y consecuentemente brinda los datos de la investigación. Por tal razón, quedó conformada por 98 Pobladores de ambos sexos de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, que fueron encuestados de forma presencial. (p.37).

#### Muestra:

Según Arias (2018) La muestra es un subconjunto de elementos que pertenecen a la población. Por tanto, se utilizó como muestra a 98 Pobladores mayores de 18 años de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, el tipo de muestreo fue probabilístico, ya que las investigadoras decidieron participar en la investigación, de la Población de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, que realizaron los encuestados de forma presencial; cumpliendo con los criterios de inclusión y exclusión. (p.36).

#### **-Criterios de inclusión**

- Pobladores entre los 18 y 70 años.
- Pobladores de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao,
- Pobladores de sexo masculino y femenino.
- Pobladores que según en el cuestionario de preguntas proporcionada optaron por confirmar que afecta de manera negativa.

#### **-Criterios de exclusión**

- Pobladores menores de 18 años.
- Pobladores en el cuestionario de preguntas proporcionadas optaron por no confirmar que afecta de manera negativa.
- Pobladores que hayan optado por no participar en la investigación.

### **4.5. Técnica de muestreo e instrumentos de recolección de datos.**

#### **4.5.1. Técnica de recolección de datos**

Según López (2015) La técnica utilizada fue la encuesta, analizándose el muestreo probabilístico al azar simple, ya que esta técnica permite que la población se divida en grupos dentro de cada uno de los extractos (p.28).

Siendo así se realizaron las encuestas. En coordinación con la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, donde se plantearon los objetivos de la investigación en los pobladores de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, recopilando así las respuestas recibidas en los cuestionarios, y luego guardadas en un archivo de Excel.

#### **4.5.2. Instrumentos de recolección de datos.**

Beltrán. (2008). Como primer instrumento se utilizó la Escala de la gestión Pública Municipal de Likert. Según Beltrán, son instrumentos psicométricos donde el encuestado indica su respuesta pertinente, a través de una escala unidimensional. (p.36).

Según lo indica Hernández (2012). La validez de contenido es el grado en que la medición representa al concepto medido, a través de análisis factoriales obteniendo una puntuación, considerando muy buena. La confiabilidad se realizó a través del SPSS, con un valor de 26, para la consistencia interna de la escala. (p.35).

Para Hernández, aquel es el grado en que la medición representa al concepto medido, la validez de contenido (RVC), se realizó mediante el análisis factorial, obteniéndose un valor 26; la confiabilidad del se halló con la consistencia interna

por el método SPSS, obteniéndose un coeficiente de 26 que determina una adecuada confiabilidad de la Escala utilizada.

#### **Ficha Técnica**

Nombre del instrumento	: Gestión Pública Municipal
Autores de la primera versión	: Likert Bertrán (1932)
Adaptación peruana	: Bertrán (2008)
Administración	: Individual o Colectiva
Duración	: Aproximadamente 20 minutos
Nivel de aplicación	: Adultos
Finalidad	: Identificación de los niveles de Gestión Pública Municipal.
Niveles de gestión	: Optima, excelente, buena y mala Gestión

#### **Validación de instrumentos:**

Hernández (2014). La validez está determinada por el grado de la prueba, mide la realidad de un fenómeno. En este aspecto se validó dicha prueba a través de 5 expertos con el grado académico de magister en Derecho, quienes procedieron a validar el contenido de los instrumentos, obteniéndose resultados impecables. (p.38)

#### **Confiabilidad del Instrumento:**

Hernández (2014). define, en que su aplicación repetida al mismo sujeto u objeto produce resultados iguales. Para ello se utilizó la prueba de preguntas a 98 pobladores utilizando la Escala de la gestión Pública Municipal de Likert, presentando un nivel de confiabilidad de 77% procesados con el estadístico SPSS26. (p.39)

Escala, afecta el mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida en los Asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo- Callao de Likert  
Para la recolección de datos relevantes, como primer instrumento se utilizó la Escala, afecta el mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida en los

Asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callaode Likert.

Según Beltrán (2008). Son instrumentos psicométricos donde el encuestado debe indicar su acuerdo o desacuerdo sobre una afirmación, ítem o reactivo, lo que se realiza a través de una escala ordenada y unidimensional. La validez de la escala original se realizó mediante la validez de contenido (p.35).

Según lo indica Hernández. (2012). Es el grado en que la medición representa al concepto medido, a través de análisis factoriales obteniendo una puntuación, considerando muy buena. La fiabilidad o confiabilidad se realizó a través del SPSS con un valor de 26 para la consistencia interna de la escala. (p.40)

Sampieri (2012). Es el grado en que la medición representa al concepto medido, La validez de contenido (RVC), se realizó mediante el análisis factorial, obteniéndose un valor 26 de la confiabilidad del instrumento fue hallada a través de la consistencia interna por el método SPSS, obteniéndose un coeficiente de 26 que determina una adecuada confiabilidad de la escala.(p.33)

#### **Ficha Técnica**

Nombre del instrumento	: Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida.
Autores de la Segunda versión	: Likert Bertrán (1981) Adaptación peruana: Bertrán (2008)
Administración	: Individual o Colectiva
Duración	: Aproximadamente 20 minutos
Nivel de aplicación	: A partir de 18 años.
Finalidad	: Identificación de los niveles Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida.
Niveles	: Optima, buena, y Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la calidad de vida.

#### **Validación de instrumentos:**

Según Hernández, Fernández (2014), la validez está determinada por el grado de la prueba mide la realidad de un fenómeno. En este aspecto se validó dicha prueba a través de 5 expertos con el grado académico de magister en Derecho, quienes procedieron a validar el contenido de los instrumentos, donde se obtuvieron

resultados impecables para ser aplicados a los encuestados.

### **Confiabilidad del Instrumento:**

Según Sampieri, (2012). define, en que su aplicación repetida al mismo sujeto u objeto produce resultados iguales. Para ello se utilizó la prueba de preguntas a 98 pobladores utilizando la Escala de la gestión pública municipal de Likert, presentando un nivel de confiabilidad de 77% procesados con el estadístico SPSS26. (p.35)

## **4.6. Técnicas de procesamiento y análisis de datos**

### **Estadística descriptiva**

Berenson. (2015). Esta estadística es un método de recopilación, presentación y caracterización de un conjunto de datos para describir completamente sus características totales. (p.35) En la presente investigación para el procesode análisis de datos, se utilizó el programa estadístico SPSS-versión 26.

### **Estadística Inferencial**

Berenson (2015) Estos son métodos para evaluar las características de una población en base a los resultados de una muestra. Aspectos éticos de la investigación. (p.36)

La gestión ética se refiere a los valores que permiten el trabajo profesional en la administración pública. Esto significa anteponer el bien común, que es el fin del Estado, y si se pierde el sentido social del servicio, la administración pública pierde su sentido y se vuelve deslegítima.

## CAPITULO V RESULTADOS

### 5.1. Descripción de los Resultados

Los resultados logrados con la aplicación de los instrumentos a los Pobladores de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao, fueron tratados de acuerdo con los requerimientos de la investigación, a fin de desarrollar su interpretación.

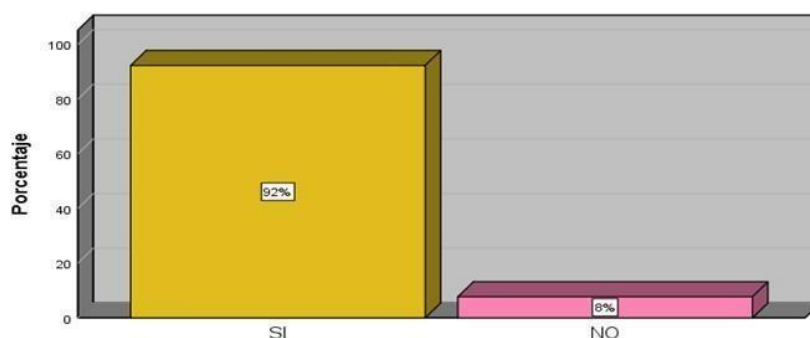
**Tabla N° 1 LA GESTIÓN PÚBLICA**

¿Cree Ud., que la gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	24	92,00	92,00	92,00
	NO	2	8,00	8,00	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**Figura N° 1 LA GESTIÓN PÚBLICA**

¿Cree Ud. ¿ Que la gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?



¿Cree Ud. ¿ Que la gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de ...

#### Interpretación:

- El 92 % de encuestados, considera que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021.

- El 8 % de encuestados, no considera que Gestión la Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021.
- Las preguntas 2,3,4, no están en la descripción del resultado, porque está en la Contrastación de las hipótesis 5.2

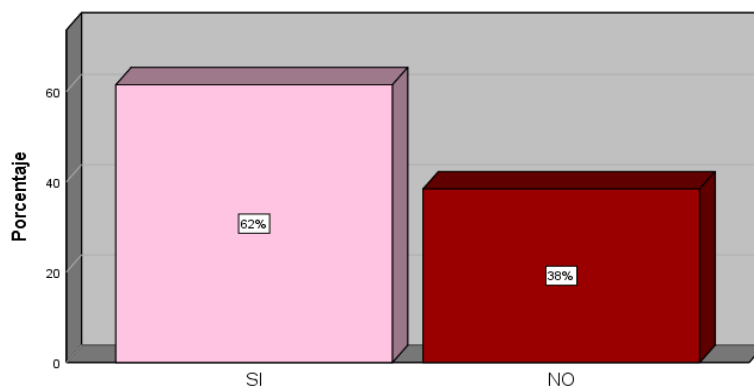
**Tabla N° 5 FACTOR DETERMINANTE**

¿Cree Ud., que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecte el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	16	62,0	62,0	62,0
	NO	10	38,0	38,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 5 FACTOR DETERMINANTE**

¿Cree Ud.¿ Que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecte el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?



¿Cree Ud.¿ Que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecte el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?

### Interpretación:

- El 62% de los encuestados, consideran que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecte el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo.
- El 38% de los encuestados, no consideran que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecte el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo.

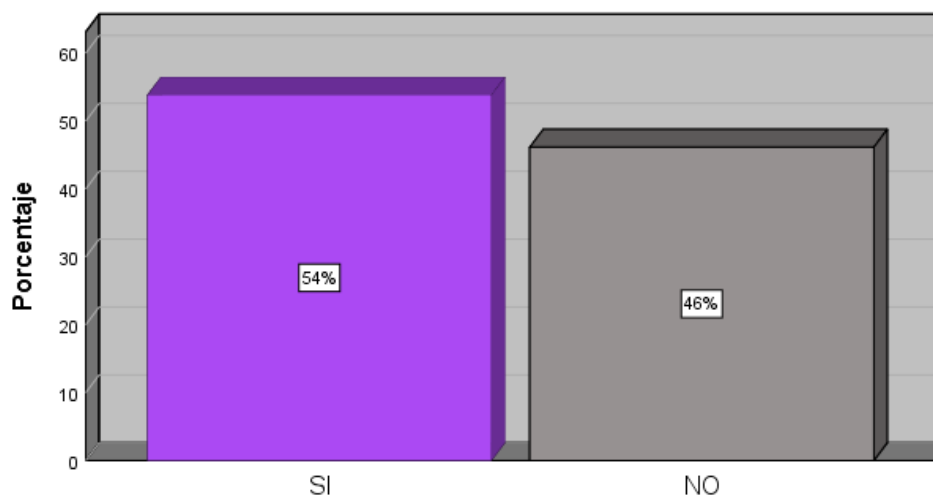
**Tabla N° 6 LOS ROBLES DE OQUENDO**

¿Cree Ud., Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, ¿es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo.?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	14	54,0	54,0	54,0
	NO	12	46,0	46,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 6 LOS ROBLES DE OQUENDO**

¿Cree Ud., Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, ¿es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo.?



¿Cree Ud., Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalida...

#### **Interpretación:**

- El 54% de encuestados, considera que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo.
- El 46% de encuestados, no considera que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo.



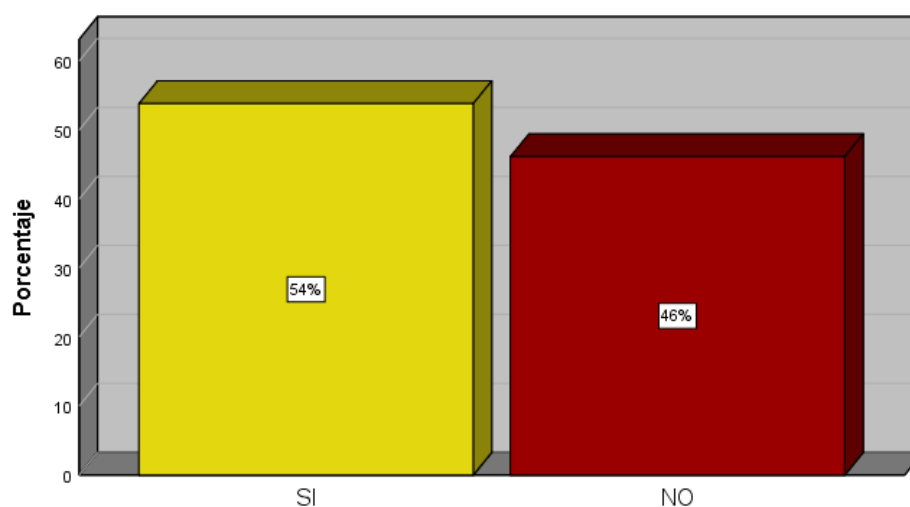
**Tabla N° 7 MUNICIPALIDAD DEL CALLAO**

¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	14	54,0	54,0	54,0
	NO	12	46,0	46,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 7 MUNICIPALIDAD DEL CALLAO**

¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo?



¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de ...

**Interpretación:**

- El 54% de los encuestados, consideran que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo.
- El 46% de los encuestados, no consideran que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo.

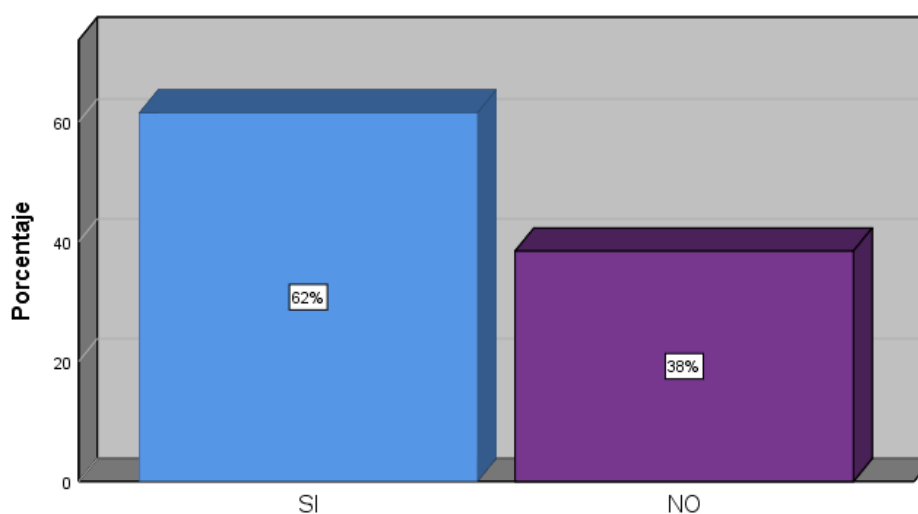
**Tabla N° 8 PLANIFICACIÓN MUNICIPAL**

¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	16	62,0	62,0	62,0
	NO	10	38,0	38,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 8 PLANIFICACIÓN MUNICIPAL**

¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?



¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?

**Interpretación:**

- El 62% de los encuestados, consideran que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo.
- El 38% de los encuestados, no consideran que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo.

**Tabla N° 9 INGRESOS RECAUDADOS**

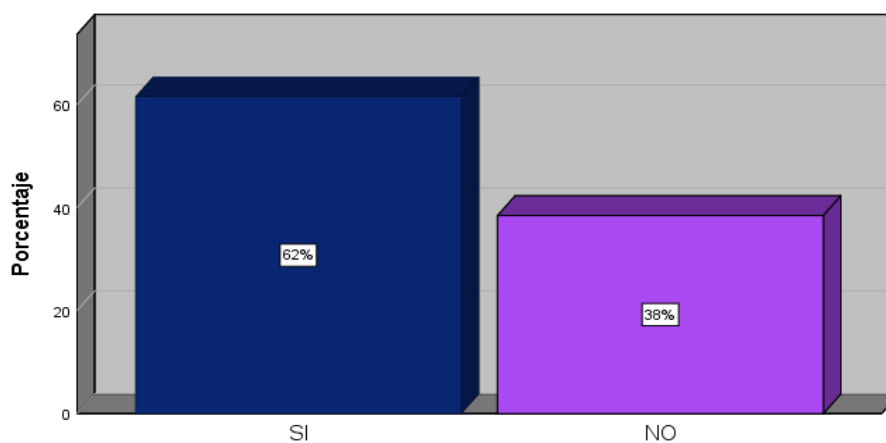
¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Roblesde Oquendo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	16	62,0	62,0	62,0
	NO	10	38,0	38,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 9 INGRESOS RECAUDADOS**

Título

¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo?



¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de ...

### Interpretación:

- El 62% de encuestados, consideran que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo.
- El 38% de encuestados, no consideran que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en

los Robles de Oquendo.

- El 46% de los encuestados, no consideran que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitable en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo.

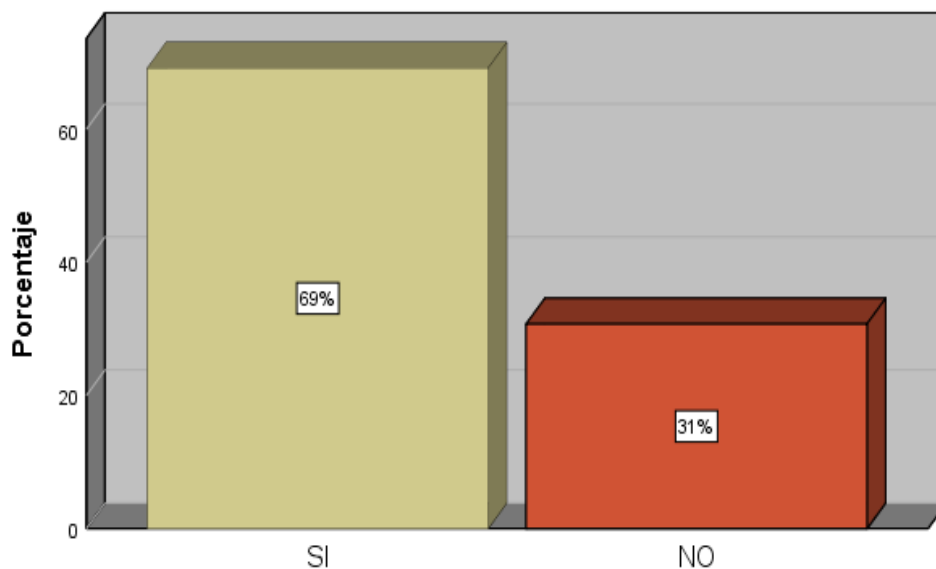
**Tabla N° 10 MALA TRANSITABILIDAD**

¿Cree Ud., ¿qué mala transitable afecta en la calidad de vida en los asociados de los Robles de Oquendo?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	18	69,0	69,0	69,0
	8	31,0	31,0	100,0
	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 10 MALA TRANSITABILIDAD**

¿Cree Ud., ¿qué mala transitable afecta en la calidad de vida en los asociados de los Robles de Oquendo?



¿Cree Ud., ¿qué mala transitable afecta en la calidad de vida en los asociados de los Robles de Oquendo?

**Interpretación:**

- El 69% de los encuestados, consideran que mala transitable afecta en la calidad de vida en los asociados de los Robles de Oquendo.

- El 31% de los encuestados, no consideran que mala transitabilidad afecta en la calidad de vida en los asociados de los Robles de Oquendo.

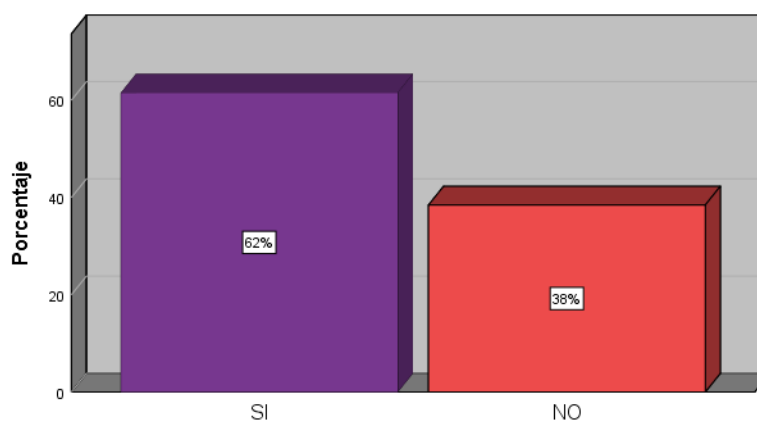
**Tabla N° 11 PRESUPUESTO MUNICIPAL**

¿Cree, Ud. ¿Qué Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pista y veredas de los Robles de Oquendo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	16	62,0	62,0	62,0
	NO	10	38,0	38,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 11 PRESUPUESTO MUNICIPAL**

¿Cree, Ud. ¿Qué Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pista y veredas de los Robles de Oquendo?



¿Cree, Ud. ¿Qué Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pista y...

### Interpretación:

- El 62% de los encuestados, consideran que Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo.
- El 38% de los encuestados, no consideran que Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo.

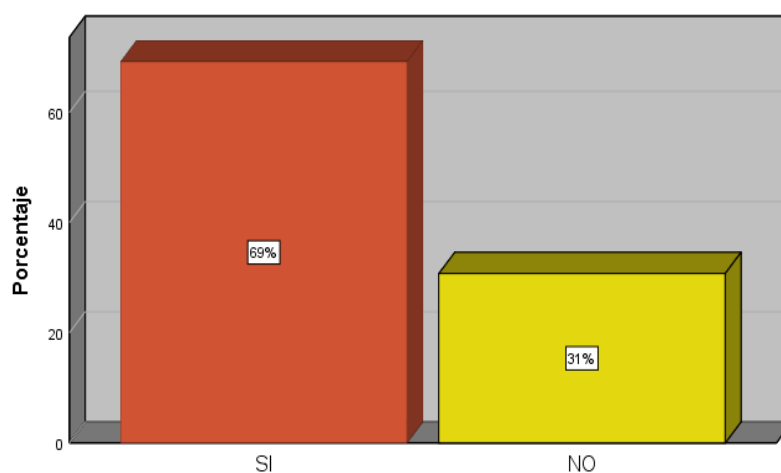
**Tabla N° 12 INFRAESTRUCTURA VIAL**

¿Cree, Ud. ¿Que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	18	69,0	69,0	69,0
	NO	8	31,0	31,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 12 INFRAESTRUCTURA VIAL**

¿ Cree, Ud. ¿Que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?



¿ Cree, Ud. ¿Que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?

### Interpretación:

- El 69% de los encuestados, consideran que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial.
- El 31% de los encuestados, no consideran que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial.

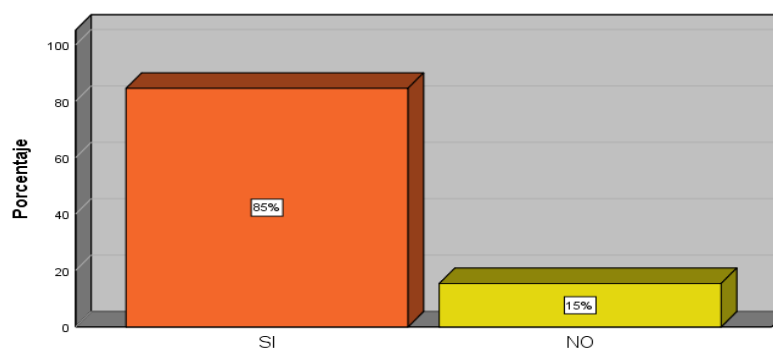
**Tabla N° 13 INVERSIÓN PÚBLICA**

¿Cree Ud. ¿Que la inversión pública Municipal del Callao influye en la Calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	22	85,00	85,00	85,00
	NO	4	15,00	15,00	100,0
	Total	26	100,00	100,00	

**FIGURA N° 13 INVERSIÓN PÚBLICA**

¿Cree Ud. Que la inversión pública Municipal del Callao influye en la Calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?



¿Cree Ud. Que la inversión pública Municipal del Callao influye en la Calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de ...

#### **Interpretación:**

- El 85% de los encuestados, consideran que inversión pública municipal del Callao influye en la calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021.
- El 15% de los encuestados, no consideran que inversión pública municipal del Callao influye en la calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021.

## 5.1. Contratación de la hipótesis: Contratación Hipótesis General:

### Prueba de normalidad

	GESTIÓN MUNICIPAL	Shapiro-Wilk		
		Estadístico	gl	Sig.
TRANSITABILIDAD	SI	0,544	20	,000
	NO	0,496	6	,000
CALIDAD DE VIDA	SI	0,626	20	,000
	NO	0,683	6	,004

Paso 1: Formulación de H0 y H1

H0 :  $p_1=0,20$ ;  $p_2=0,25$ ;  $p_3=0,25$ ;  $p_4=0,30$

**H1** : La gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

**H0**= La gestión Pública Municipal del Callao no afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021

Paso 2:  $\alpha = 0,05$

Paso 3: Prueba Chi cuadrada de bondad de ajuste para categorías diferentes

Paso 4: regla de decisión

Si el p-valor  $\geq 0,05$  se concluye H0

Si el p-valor  $< 0,05$  se concluye H1



Pruebas de chi-cuadrado					
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	,181 <sup>a</sup>	1	,671		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	,000	1	1,000		
Razón de verosimilitud	,190	1	,663		
Prueba exacta de Fisher				1,000	,572
Asociación lineal por lineal	,174	1	,677		
N de casos válidos	26				
a. 3 casillas (75,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 1,38.					
b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2					

## CONCLUSION:

Si el p-valor < 0,05 se concluye H1

Se comprueba la hipótesis

**H1** : La gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

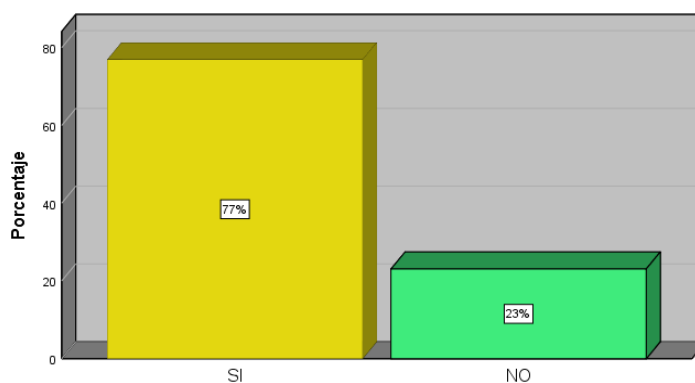
### Tabla N° 2 AFECTA LA TRANSITABILIDAD

¿Cree Ud., ¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?

Válido		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
		SI	20	77,0	77,0
	NO	6	23,0	23,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

## GRAFICO N° 2 AFECTA LA TRANSITABILIDAD

¿Cree Ud., ¿En que medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?



¿Cree Ud., ¿En que medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los ...

### Interpretación:

- El 77% de los encuestados manifestaron que la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
- El 23% de los encuestados manifestaron que la gestión Pública Municipal del Callao, no afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

### 5.2. Contrastación de las Hipótesis Específicas:

Paso 1: Formulación de H0 y H1

H0 :  $p_1=0,20$ ;  $p_2=0,25$ ;  $p_3=0,25$ ;  $p_4=0,30$

**H1** : La planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021..

**H0=** La planificación Municipal del Callao no afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

Paso 2:  $\alpha = 0,05$

Paso 3: Prueba Chi cuadrada de bondad de ajuste para categorías diferentes

Paso 4: regla de decisión

Si el  $p\text{-valor} \geq 0,05$  se concluye  $H_0$  Si el  $p\text{-valor} < 0,05$  se concluye  $H_1$

Pruebas de chi-cuadrado					
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	,181 <sup>a</sup>	1	,671		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	,000	1	1,000		
Razón de verosimilitud	,190	1	,663		
Prueba exacta de Fisher				1,000	,572
Asociación lineal por lineal	,174	1	,677		
N de casos válidos	26				
a. 3 casillas (75,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 1,38.					
b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2					

### Conclusión:

Si el  $p\text{-valor} < 0,05$  se concluye  $H_1$

La planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

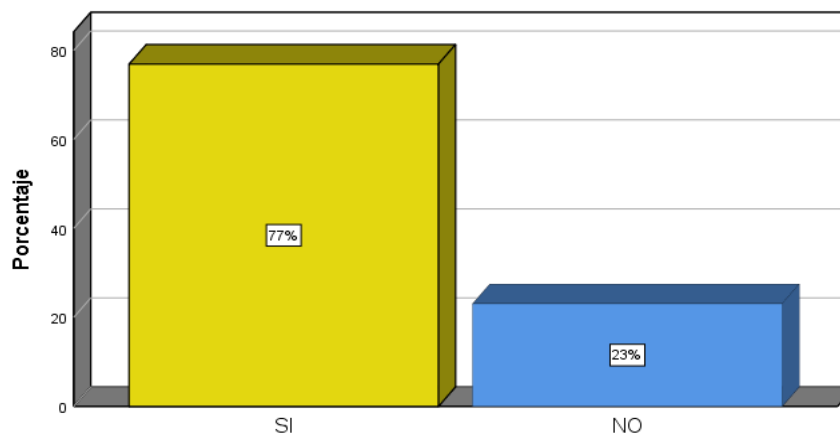
### Tabla N° 3 LA PLANIFICACIÓN PÚBLICA AFECTA TRANSITABILIDAD

¿Cree Ud. ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	20	77,0	77,0	77,0
	NO	6	23,0	23,0	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

### FIGURA N° N° 3 LA PLANIFICACIÓN PÚBLICA AFECTA TRANSITABILIDAD

¿Cree Ud. ¿ En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?



¿Cree Ud. ¿ En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados d...

#### Interpretación:

- 6 El 77% de los encuestados manifestaron que la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
- 7 El 23% de los encuestados manifestaron que la planificación Municipal del Callao, no afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

#### Contrastación de las Hipótesis Específicas:

Paso 1: Formulación de H0 y H1

H0 :  $p_1=0,20$ ;  $p_2=0,25$ ;  $p_3=0,25$ ;  $p_4=0,30$

**H1** : La finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los

Robles de Oquendo-Callao año 2021.

**H0**= La finanza Municipal del Callao no afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

Paso 2:  $\alpha = 0,05$

Paso 3: Prueba Chi cuadrada de bondad de ajuste para categorías diferentes

Paso 4: regla de decisión

Si el p-valor  $\geq 0,05$  se concluye H0 Si el p-valor  $< 0,05$  se concluye H1

#### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	,189 <sup>a</sup>	1	,664		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	,000	1	1,000		
Razón de verosimilitud	,188	1	,665		
Prueba exacta de Fisher				1,000	,509
Asociación lineal por lineal	,182	1	,670		
N de casos válidos	26				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 2,54.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

#### Conclusión

Si el p-valor  $< 0,05$  se concluye H1

La finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

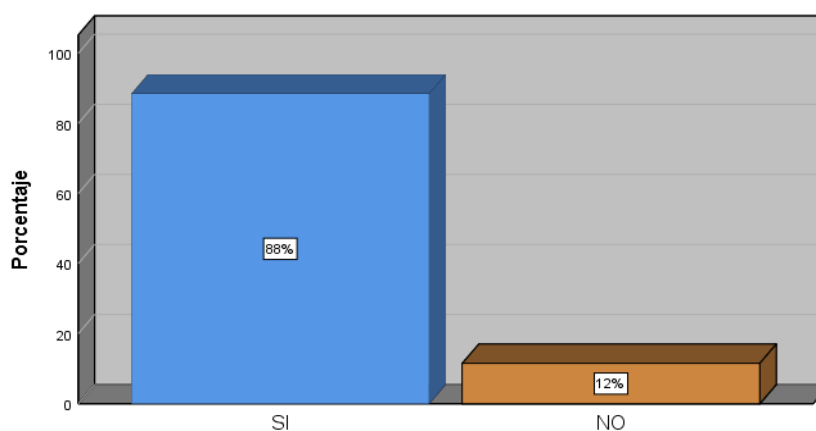
**Tabla N° 4 LA CALIDAD DE VIDA**

¿Cree Ud., ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	SI	20	88,0	88,0	88,0
	NO	6	12,0	120	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

**FIGURA N° 4 LA CALIDAD DE VIDA**

¿Cree Ud. ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?



¿Cree Ud. ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de l...

**Interpretación:**

- El 88% de los encuestados manifestaron que la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
- El 12% de los encuestados manifestaron que la finanza Municipal del Callao afecta no el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

## ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

La finalidad del estudio fue investigar la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en una medida significativa en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. Ante ello, se analizan los siguientes resultados en base a los objetivos propuestos.

El objetivo general fue Establecer en qué medida existe entre la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. De acuerdo con el grado de significancia se aceptó la hipótesis alterna, concluyendo que existe relación directa muy buena entre ambas variables, es decir, mientras los Pobladores muestren capacidad la gestión Pública Municipal, mayor será que le Afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. Además, el 77,% equivalente a 98 Pobladores de la muestra, presentaron una gestión Pública Municipal superior al promedio y su afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. en tendencia muy buena, indicando que se perciben con la capacidad de afrontar situaciones adversas y satisfechos con su condición de vida.

Análisis se demostró que existe una relación negativa, en la gestión pública Municipal del Callao, que afecta de manera negativa la relación que hay entre las dos variables afecta el mejoramiento de transitabilidad y afecta la calidad de vida en los Asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021, motivo que implica, que las dos variables presentan una relación de acuerdo a las

encuestas realizadas de un total de 98 Pobladores, El 88 % de encuestados, considera que la Municipalidad del Callao, deber tener cuenta que la gestión Pública municipal, afecta la transitabilidad en la asociación de los Robles de Oquendo y El 85% afecta la calidad de vida en los Asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

En otra investigación encontramos resultados semejantes Existe relación significativa entre el crecimiento demográfico y la calidad de vida en los pobladores del centro poblado la villa- Sayán 2018. (Hernández, 2015.Pág. 152), lo cual se obtuvo un nivel de significancia bilateral de  $p= 0,000, \leq 0,05$  rechazando la hipótesis nula  $H_0$  en favor de la hipótesis alternativa, es decir, las variables están mutuamente correlacionadas entre el proceso de urbanización y calidad de vida.



## **DISCUSIÓN DE RESULTADOS**

La discusión de resultados contrasta las evidencias halladas con el contenido del marco teórico y los antecedentes de investigación. Con base a los resultados obtenidos en la presente investigación se determinó que existe una relación negativa entre las variables: La gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en una medida significativa en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021. Ya que se ha obtenido de Pobladores en la presente tabla se refleja la cantidad de 98 Pobladores el 77% (Tabla 2); el hecho que resulta un valor positivo se comprueba un nivel que la gestión Pública Municipal del Callao afecta de manera negativa el mejoramiento de transitabilidad en los Asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. El 77% (Tabla 3). Por otro lado, se obtenido un el 23% de los encuestados manifestaron que la gestión Pública de la Municipal del Callao no afecta de manera negativa el mejoramiento de transitabilidad en los Asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.

## CONCLUSIONES

1. Se concluyó que existe en la medida muy buena directa entre la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021. Luego de aplicar los instrumentos SSP 26, ubicándolo como una correlación muy buena el 77%. es decir, mientras la gestión Pública Municipal del Callao sea adecuada. mayor será la satisfacción con la afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021.
2. Se Determinó que Existe en la medida directa entre la planificación Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021. Luego de aplicar el instrumento del cuestionario de preguntas, ubicándolo como correlación moderada. Además, puesto valor = 26 entonces 77%, confirmándose que la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida. H2 Existe en la medida directa entre la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.
3. Se asumió que existe en la medida directa entre la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021. Luego de aplicar el instrumento del cuestionario de preguntas moderada. Además, el valor 26, entonces el 88% confirmándose la correlación; es decir, los pobladores se sienten afectados con la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de Transitabilidad y la calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021. gestión pública Municipal del Callao, será un cambio mejor de la gestión pública que afecta la calidad de vida en los pobladores.

## RECOMENDACIONES

1. Se recomienda Modificar, el Artículo 117. Comités De Gestión. Ley Orgánica de Municipal N°27972. Dice: Los vecinos tienen derecho, por medio de sus representantes, a participar en las juntas gestoras que establezcan las ordenanzas de la comuna para realizar obras y actividades en interés del desarrollo económico. La decisión de la comuna dictará las contribuciones de la comuna, vecinos y otras organizaciones.

**Debe decir**, los vecinos tienen derecho de coparticipar, a través de sus representantes, en la gestión de comités de controles en todas las etapas de desarrollo, establecidos por resolución municipal para la ejecución de obras y gestiones de desarrollo económico. En la resolución municipal se señalarán los aportes de la municipalidad, los vecinos y otras instituciones.

2. Se debe cumplir los propósitos planificados, es decir, evidenciar la percepción de avance del desarrollo integral en la comunidad en general, para que se muestre la mejora de la eficacia de la gestión pública Municipal del Callao.
3. Finalmente, el Control de gestión Pública Municipal del Callao, debe ser una política de gestión de eficaz, calidad y dar participación directa a los pobladores, debidamente organizadas para cuyo efecto.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aroila Rubén (Año 2003) “Calidad De Vida: Una Definición Integradora” Pág. 3.  
País: Colombia.
- Arraiza Eduardo (año 2006) Manual de Gestión Municipal” pág.7, país  
Argentina.
- Bernardo Moreno Jiménez, Carmen Ximénez Gómez” (Año 1996)Evaluación de la  
Calidad de Vida” Pág. 1 País: España.
- Chura Zea, Fredy Aurelio, (Año 2014) “Mejoramiento de la Infraestructura Vial a  
Nivel de Pavimento” Pág. 3, edic. Lima-Perú.
- Castillo. Víctor (Año: 2013) “Nueva herramienta para financiar proyectos regionales  
y locales. Lima Perú.
- Calderón Cockburn, Julio A. (Año 1999) “Las Contribuciones Municipales Como  
Instrumentos De Captura De Plusvalor En Perú” Pág. 3. Perú.
- Castellanos Restrepo, Juan Camilo, C. y Gómez Betancur Milany Andrea, los Autores  
(año 2014) “El desarrollo como derecho” Pág. 15 País: Colombia.
- Comex Perú (año 2017) de la pág. Web. <https://www.comexperu.org>. Perú por-  
impuestos-para-2020-solo-se-adjudicaron- 17-por-s-1149- millones.
- Córdoba Padilla, Marcial El Autor (2015) “Finanzas Públicas Soporte para el  
desarrollo del Estado”. Pág. 8. País: Colombia.
- Forbes Álvarez Roger. (AÑO: 2015) “Gestión de procesos y gestión municipal  
CEGESTI” Pág. 1. PAÍS: Reino de los Países Bajos.
- Helio Fabio Ramírez, Autor (Año 2008) “Finanzas Públicas” Pág. 8. Perú
- Hernández Sampieri Roberto (2014) “Metodología de la Investigación” 6°Edi.

Colombia S.A. DE C: V.

Hurtado-Villanueva Abelardo (Años 2013) Gestión Pública y Planificación en el Perú” 2páginas. Provincia de Jaén, Región Cajamarca, Perú.

La Organización Mundial de la Salud (Año 2017) la calidad de vida Extraída de página web (<https://www.significados.com/calidad-de-vida>)

León Ballén Jorge Autor (Año: 2010) “Obras por Impuestos” Pág. 7. Perú.

Lora Torres (año 2008) “Calidad de vida más allá de los hechos” pág.1, Perú

Instituto Nacional de Estadística e Informática.El Autor (Año 2017)

“Finanzas

Municipales” Pág. 3, Lima Perú

Instituto Nacional de Estadística e Informática (año 2017)” indicadores De Gestión Municipal”. Extraída de la Pág. 19.

IPE (Año 2009) “El Camino Para Reducir La Pobreza Inversión Privada y Pública. En Infraestructura En El Perú” Pág.: 14. Lima-Perú.

Ministerio de Economía y Finanzas. (Año2019) Extraída de la pág. 5 web. [https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv\\_privada/planes/PNIC\\_2019.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_privada/planes/PNIC_2019.pdf)

Muñoz Paula Muñoz. Auto (año2014) Extraída de la pág. 1 Web

Nubia Márquez (Año 2015) “Transitabilidad” Pág. 1 – ed. Lima-Perú.

Rojas Morán Luis M. (Año 2006) “Manual para la Gestión Municipal del Desarrollo Económico Local. Pág. 7 edit. Lima-Perú.

Rodríguez Lobato, de la Garza, D. Giannini, R. (Año: 2015) “Ingresos del Sistema Tributario Municipal” Pág. 4 Edic. de Derecho País: México.

Tintaya Félix (2013) “Gestión Municipal” con la tecnología de Blogger  
http:

[blogdealejandrotintaya.blogspot.com](http://blogdealejandrotintaya.blogspot.com)

Ventura Camejo Lic. Ramón (Año: 2016) Manual De Gestión Municipal Pág.10

País: Santo Domingo.

[http://www2.congreso.gob.pe/sicir/cendocbib/con5\\_uibd.nsf/F71CAD9117069](http://www2.congreso.gob.pe/sicir/cendocbib/con5_uibd.nsf/F71CAD9117069)

6E50525824802008

<https://gestión.pe/economia/deficiente-gestion-gobiernos-municipales-demuestraausencia-organo-control-69343-noticia/?ref=gesrgreenlabidea.com/single-post/2015/09/02/verano-en-la-ciudad-jurisprudencia-en-ordenación-urbana-y-declaración-de-riga>.

(Año2010)([https://www.municallao.gob.pe/pdf/ROF/ROFpdfDiario OficialEIPeruan0](https://www.municallao.gob.pe/pdf/ROF/ROFpdfDiario%20OficialEIPeruan0))

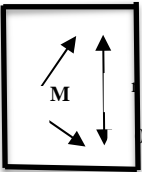
(Año2014)(<https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones digitales/Est/Lib1337/04.pdf>).

(Año2014)([https://www.mef.gob.pe/contenidos/contabilidad/publicaciones/2010/tomo1/6\\_inversion\\_publica.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/contabilidad/publicaciones/2010/tomo1/6_inversion_publica.pdf). Ministerio de economía y finanzas)

(Año2017)(<http://www.munichaclacayo.gob.pe/portals/MDCH/Modulo1/Noticias/Nota7.html>)

(Año2020).[https://www.obrasporimpuestos.pe/0/0/modulos/JER/PlantillaStandard.a\\_spx?ARE=0&PFL=0&JER=](https://www.obrasporimpuestos.pe/0/0/modulos/JER/PlantillaStandard.a_spx?ARE=0&PFL=0&JER=)).



<b>MATRIZ DE CONSISTENCIA</b>				
<b>TÍTULO: “La Gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de Oquendo -Callao-2021”</b>				
<b>PROBLEMA ENERAL</b>	<b>OBJETIVO GENERAL</b>	<b>HOPITISIS GENERAL</b>	<b>VARIABLES</b>	<b>METODOLOGIA</b>
<p>¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021?</p> <p><b>Problema específico</b></p> <p>¿En qué medida la planificación Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?</p> <p>¿En qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Roblesde Oquendo-Callao año 2021?</p>	<p>Establecer, en qué medida la gestión Pública Municipal del Callao afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p> <p><b>Objetivo Especifico</b></p> <p>Establecer, en qué medida la planificación Municipal en el Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo- Callao año 2021.</p> <p>Establecer, en qué medida la finanza Municipal del Callao afecta el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p>	<p>La gestión Pública Municipal del Callao afecta en una medida significativa en el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p> <p><b>Hipótesis Especifica</b></p> <p>La planificación Municipal del Callao afecta de manera negativa el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los Asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p> <p>La finanza Municipal del Callao afecta negativamente el mejoramiento de Transitabilidad y calidad de vida en los Asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p>	<p><b>Variable Independiente(X):</b> La Gestión Pública Municipal del Callao.</p> <p><b>Variable Dependiente(y):</b> Y1: Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la Calidad devida.</p> <p><b>Dimensiones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planificación</li> <li>- Finanzas</li> </ul> <p><b>Indicadores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión</li> <li>- Desarrollo Urbano.</li> <li>- Ingreso Municipal</li> <li>- Recaudado</li> <li>- Condiciones físicas</li> <li>- Infraestructura vial.</li> <li>- Obras.</li> <li>- Inversión pública</li> </ul>	<p><b>4.1. Método de investigación Método Inductivo:</b> Porque recoge los datos para llegar a lo particular.</p> <p><b>Método Deductivo:</b> Porque, Parte de principios generales, conceptos y enunciados para explicar, los fenómenos particulares</p> <p><b>4.2. Tipo de investigación: Básica,</b> Porque, el investigador se va a esmerar en conocer e interpretar mejor algún tipo de problema.</p> <p><b>4.3. Nivel de investigación Nivel Descriptivo explicativo Correlacional. Descriptivo</b> porque, buscan especificar las propiedades importantes de personas, grupos, comunidades <b>Explicativo</b> se encarga de buscar el porqué de los hechos mediante el establecimiento de relaciones causa –efecto. <b>Correlacional</b> tiene como propósito evaluar la relación que exista entre dos o más conceptos, categorías o variables.</p> <p><b>4.4. Diseño de la investigación No experimental, transversal</b> Porque no manipulo Variables, porque en un solo tiempo recogelos datos porque se describe el problema de investigación tal como es en la realidad. <b>trans versal</b> se recolectan datos en un solo momento, en un tiempo único.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b>4.5. POBLACIÓN Y MUESTRA</b></p> <p><b>M</b> = 98 Pobladores en la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021.</p> <p><b>O1</b> = La Gestión Pública Municipal del Callao.</p> <p><b>O2</b> = Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la Calidad devida</p> <p><b>r</b> = Relación de las variables de estudio</p> <p><b>la población</b> es un conjunto de personas poseen una o más características comunes la cual se estudia y da origen a los datos de la investigación. <b>La muestra</b> es, en esencia, de la población.</p>



## Anexo II

<b>Matriz de operacionalización de variables</b>					
<b>Variables</b>	<b>Concepto</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Indicadores</b>	<b>Ítem</b>	<b>escala</b>
<p><b>-Variable Independiente (X):</b> La gestión Pública Municipal del Callao.</p>	<p><b>Gestión pública municipal</b> es entendida aquí como las acciones institucionales que buscan el cumplimiento de políticas públicas orientadas a lograr un Desarrollo Humano Sostenible.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión pública Municipal.</li> <li>- Planificación Municipal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión</li> <li>- Desarrollo Urbano.</li> <li>- Ingreso Municipal</li> <li>- Recaudado</li> <li>- Condiciones físicas</li> <li>- Infraestructura vial.</li> <li>- Obras.</li> <li>- Inversión pública</li> <li>-</li> </ul>	<p><b>A. Si</b></p> <p><b>B. No</b></p>	<b>Nominal</b>
<p><b>Variable Dependiente (y):</b> Afecta el mejoramiento de transitabilidad y la Calidadde vida.</p>	<p>Mejoramiento de transitabilidad: dotarlos de un ingreso vehicular para la <b>mejor transitabilidad</b> de sus habitantes y de sus alrededores</p>	<p>Finanzas Municipales.</p>			
	<p>La calidad de vida es un conjunto de factores que da bienestar a una persona, tanto en el aspecto material como en el emocional.</p>				

## NEXO III

Matriz de Operacionalización del Instrumento					
Variable	Dimensiones	-Indicadores	Preguntas	Ítem	
<b>-Variable Independiente (X):</b> La Gestión Pública Municipal del Callao.	Planificación Finanzas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión</li> <li>- Desarrollo Urbano.</li> <li>- Ingreso Municipal</li> <li>- Recaudado</li> <li>- Condiciones físicas</li> <li>- Infraestructura vial.</li> <li>- Obras.</li> <li>- Inversión pública</li> <li>-</li> </ul>	1. ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?  2. ¿Cree Ud., ¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  3. ¿Cree Ud. ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  4. ¿Cree Ud., ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021	a. Si b. No	
			5. ¿Cree Ud. que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecta el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo? 6. ¿Cree Ud., ¿Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo? 7. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento de transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo? 8. ¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de la Transitabilidad en los Robles de Oquendo?		
9. ¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo? 10. ¿Cree Ud., que la mala transitabilidad afecta en la Calidad de vida en los Asociados de los Robles de Oquendo? 11. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo? 12. ¿Cree Ud., que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial? 13. ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de Los Robles de Oquendo año 2021?					
<b>Variable Dependiente (Y)</b>  El mejoramiento de transitabilidad y la Calidad de vida.					

### **El Instrumentos de recolección de datos.**

Para la presente investigación se va analizar el muestreo aleatorio estratificado, porque Se ha dividido en grupos la población dentro de cada uno de los extractos.

#### **CUESTIONARIO DE PREGUNTAS**

1. ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año2021?  
Sí  
No
2. Cree Ud., ¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
Sí  
No
3. ¿Cree Ud. ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
Sí  
No
4. ¿Cree Ud., ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
Sí  
No
5. ¿Cree Ud., que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecta el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?  
Sí  
No
6. ¿Cree Ud., ¿Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo?  
Sí

- No
7. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento de transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo?
- Si
- No
8. ¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento dela Transitabilidad en los Robles de Oquendo?
- Sí
- No
9. ¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo?
- Sí
- No
10. ¿Cree Ud., que la mala transitabilidad afecta en la Calidad de vida en los Asociados de los Robles de Oquendo?
- Sí
- No
11. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo?
- Sí
- No
12. ¿Cree Ud., que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?
- Sí
- No
13. ¿Cree Ud. qué la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?
- Si
- No.



# UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS  
POLITICAS FILIAL-LIMA

## FICHA DE VALIDACION DE INSTRUMENTO

### 1. DATOS GENERALES

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: GONZÁLEZ AGUILAR, HUGO
- 1.2 Grado académico: DOCTOR
- 1.3 Cargo e institución donde labora: DOCENTE DE USIL, UNIVERSIDAD SAN MARCOS
- 1.4 Título de la Investigación: “La Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de Oquendo -Callao-2021”
- 1.5 Autor del instrumento: Floripez Navarro Vásquez.  
Elida Apolo Carreño.
- 1.6 Maestría/ Doctorado/ Mención: Psicología Educacional y Tutorial
- 1.7 Nombre del instrumento: Matriz de Operacionalización del Instrumento.

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Buena 41-60%	Muy Buena 61-80%	Excelente 81-100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.				X	
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.				X	
3. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				X	
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.				X	
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				X	
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.				X	
7. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.			X		
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.			X		
9. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.				X	
10. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				X	
SUB TOTAL						
TOTAL						

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20) : .....

VALORACION CUALITATIVA: .....

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: .....

Lugar y fecha: 07 de setiembre del  
2021

.....  
Firma y Posfirma del  
experto DNI: 19092079



**UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES**  
**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLITICAS**  
**FILIAL-LIMA**

**FICHA DE VALIDACION DE INSTRUMENTO**

**I. DATOS  
GENERALES**

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: **CARLOS ENRIQUE RIVERA ARELLANO**  
1.2 Grado académico: **MAGISTER**  
1.3 Cargo e institución donde labora: **UNIVERSIDAD AUTONOMA DEL PERU, UNIVERSIDAD  
TECNOLOGICADEL PERU, UNIVERSIDAD CESAR VALLEJOS**  
1.5 Título de la Investigación: **La Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de  
Oquendo -Callao-2021”**  
1.6 Autores del instrumento: **Floripez Navarro Vásquez. Y Elida Apolo Carreño.**  
1.7 Maestría/ Doctorado/ Mención: **ADMINISTRACION CON MENCION EN GESTION PUBLICA**  
1.8 Nombre del instrumento: **Matriz de Operacionalización del Instrumento.**

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficien te0- 20%	Regu lar 21- 40%	Bue no 41- 60%	Mu y Bue no 61- 80%	Excelen te81- 100%
11. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					100%
12. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					100%
13. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					100%
14. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					100%
15. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.					100%
16. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					100%
17. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.					100%
18. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					100%
19. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					100%
20. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					100%
SUB TOTAL						100%
TOTAL						100%

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): .....

VALORACION CUALITATIVA: .....

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: .....

Lugar y fecha: Lima, 08 de setiembre del  
2021

  
.....  
Mag Carlos E Rivera  
Arellano DNI: 07438888



**UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES**  
**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS**  
**POLITICASFILIAL-LIMA**  
**FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO**

**I. DATOS GENERALES**

- 1.1 Apellidos y nombres del experto : Lidia Lucrecia Marchinares Ramos.  
 1.2 Grado académico : Magister.  
 1.3 Cargo e institución donde labora : Universidad Cesar Vallejo.  
 1.4 Título de la Investigación : La Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de Oquendo -Callao-2021”  
 1.5 Autor del instrumento : Floripez Navarro Vásquez.Elida Apolo Carreño.  
 1.6 Maestría/ Doctorado/ Mención : Derecho Penal.  
 1.7 Nombre del instrumento : Matriz de Operacionalización del Instrumento.

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
21. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					100%
22. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					100%
23. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					100%
24. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					100%
25. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.					100%
26. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					100%
27. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.					100%
28. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					100%
29. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					100%
30. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					100%
SUB TOTAL						100%
TOTAL						100%

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20) : .....

VALORACION CUALITATIVA : .....

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: .....

Lugar y fecha: lima, 14 de septiembre del 2021.

*Lidia Marchinares R*

MG. LIDIA LUCRECIA MARCHINARES RAMOS  
 D.N.I. Nro. 07605847



# UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS  
POLITICASFILIAL-LIMA

## FICHA DE VALIDACION DE INSTRUMENTO

### I. DATOS GENERALES

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: Luis Enrique Afan Díaz  
 1.2 Grado académico: Maestro en Derecho Civil.  
 1.3 Cargo e institución donde labora: Independiente.  
 1.4 Título de la Investigación: La Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de Oquendo -Callao-2021”  
 1.5 Autor del instrumento: Floripez Navarro Vásquez.  
 Elida Apolo Carreño.  
 1.6 Maestría/ Doctorado/ Mención: .....  
 1.7 Nombre del instrumento: Matriz de Operacionalización del Instrumento.

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
31. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.				X	
32. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.				X	
33. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				X	
34. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.				X	
35. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.			X		
36. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.			X		
37. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				X	
38. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.				X	
39. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del estudio.				X	
40. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				X	
SUB TOTAL					X	
TOTAL						

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20) : 16

VALORACION CUALITATIVA : 16

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Puede aplicar.

Lugar y fecha: Lima 16 de setiembre del 2019

..... Firma y Posfirma del experto

Reg. CAL N° 49493  
DNI: 42122950





**UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES**  
**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS**  
**POLITICASFILIAL-LIMA**  
**FICHA DE VALIDACION DE INSTRUMENTO**

**DATOS GENERALES**

- 1.1. Apellidos y nombres del experto: VERGARA FELICES MIGUEL ANGEL
- 1.2. Grado académico: MAGISTER
- 1.3. Cargo e institución donde labora: DOCENTE DE LA UPLA
- 1.4. Título de la Investigación: La Gestión Pública Municipal afecta la Transitabilidad y Calidad de Vida en los Robles de Oquendo -Callao-2021”
- 1.5. Autor del instrumento: Floripez Navarro Vásquez.  
Elida Apolo Carreño.
- 1.6. Maestría/ Doctorado/ Mención: MAESTRIA CIVIL Y COMERCIAL UNIVERSIDAD HERMILIO VALDIZAN
- 1.7. Nombre del instrumento: Matriz de Operacionalización del Instrumento.

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
41. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					100%
42. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					100%
43. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					100%
44. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					100%
45. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.					100%
46. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					100%
47. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos- Científicos y del tema de estudio.					100%
48. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					100%
49. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					100%
50. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					100%
SUB TOTAL						100%
TOTAL						100%

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20) : .....

VALORACION CUALITATIVA: .....

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: .....

Lugar y fecha: 07 de setiembre del 2021

..... Firma y Posfirma del  
 experto  
 DNI: 07753663

**SOLICITUD DIRIGIDA A LA IDENTIDAD DONDE SE RECOLECTÓ LOS DATOS.****“Año del Bicentenario del Perú: 200 Años de Independencia”**

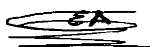
<b>RECIBIDO</b>	
Por:	Jacinto Amancio Zelava
Fecha:	16/04/21
Firma:	<i>J. Zelava</i>

**Solicito:** Permiso Para Realizar Trabajo de Investigación. “Las Encuestas”

**Señor:****Jacinto Amancio Zelaya Tarazona****Presidente De La Asociación De Propietarios Del Programa Vivienda Los Robles De****Oquendo-Callao.**

**Elida Apolo Carreño identificada** con DNI. 09251281, con domicilio real en los Robles de Oquendo Mz B. Lote 02 Callao, y **Floripez Navarro Vásquez**, Identificada Con DNI. 07925842, con Domicilio en Mz. B-19, lote 10, CPV, Oquendo Callao Departamento de Lima, con el debido respeto nos presentamos y exponemos lo siguiente:

Que habiendo culminado la carrera profesional de Derecho y Ciencias Políticas en la Universidad Peruana Los Andes, y necesitando realizar nuestro trabajo de Investigación para obtener Licenciatura en de Derecho y Ciencias Políticas, solicito a Ud. Permiso Para Realizar Trabajo de Investigación, las encuestas en su Programa de Vivienda Los Robles de Oquendo, nuestra Tesis se titula “ **LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA EL MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO–CALLAO-2021.**” Para optar el Grado de Derecho y Ciencias Políticas.

**Por lo expuesto:****Ruego a usted acceder a lo solicitado por ser de justicia.****Atentamente.****Lima 16 de abril del 2021**

**Elida Apolo Carreño****DNI. 09251281**

Celular: 996803820


**Floripez Navarro Vásquez****DNI. 07925842**

Celular: 996208100

**DOCUMENTOS DE ACEPTACIÓN POR PARTE DE LA IDENTIDAD DONDE SE RECOLECTÓ LOS DATOS.**

**ASOCIACION DE PROPIETARIOS DEL PROGRAMA VIVIENDA LOS**

**ROBLES DE OQUENDO-CALLAO**



**“Año del Bicentenario del Perú: 200 Años de Independencia”**

**Callao 18 de abril 2021**

**Señoritas:**

Elida apolo Carreño, y Floripez Navarro Vásquez de la Facultad De Derecho Y Ciencias Políticas De La Universidad Peruana Los Andes.

De mi mayor consideración estimadas Señoritas:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes para transmitirles mi cordial saludo y a la vez para comunicarles, que, en atención a lo solicitado, les autorizo el Permiso Para que Realicen Trabajo de Investigación, en nuestro Programa de Vivienda Los Robles de Oquendo, la encuestas a nuestros asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo.

Sin otro en particular queda de ustedes.

Atentamente

**Jacinto Amancio Zelaya Parazona**  
**Presidente De La Asociacion**



**CONSTANCIA DE CONSENTIMIENTO INFORMADO.****Encuestado****Nombre y Apellidos: Fidel Felipe Pacheco Talavera****CUESTIONARIO DE PREGUNTAS**

1. ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?  
 Sí  
 No
2. Cree Ud., ¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
3. ¿Cree Ud. ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
4. ¿Cree Ud., ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
5. ¿Cree Ud., que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecta el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?  
 Sí  
 No
6. ¿Cree Ud., ¿Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo?  
 Sí  
 No
7. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento de transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo?  
 Sí  
 No

8., ¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de la Transitabilidad en los Robles de Oquendo?

~~Si~~

No

9. ¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son deficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo?

~~Si~~

No

10. ¿Cree Ud., que la mala transitabilidad afecta en la Calidad de vida en los Asociados de los Robles de Oquendo?

~~Si~~

No

11. ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo?

~~Si~~

No

12 ¿Cree Ud., que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?

~~Si~~

No

13 ¿Cree Ud. qué la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?

~~Si~~

No.

**Encuestado**Nombre y Apellidos: **CLAUDIA PECHO HUAMANI****CUESTIONARIO DE PREGUNTAS**

- 1) ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?  
 Sí  
 No
- 2) Cree Ud., ¿En qué medida la gestión Pública Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
- 3) ¿Cree Ud. ¿En qué medida la planificación Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
- 4) ¿Cree Ud., ¿En qué medida la finanza Municipal del Callao, afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la Asociación de los Robles de Oquendo-Callao año 2021?  
 Sí  
 No
- 5) ¿Cree Ud., que la Gestión Pública Municipal es Factor Determinante que afecta el mejoramiento de transitabilidad en los Robles de Oquendo?  
 Sí  
 No
- 6) ¿Cree Ud., ¿Que la Gestión de Desarrollo Urbano de la Municipalidad del Callao, es quien promueve el mejoramiento de la transitabilidad de los Robles de Oquendo?  
 Sí  
 No
- 7) ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, influye en el mejoramiento transitabilidad en los asociados de la asociación los Robles de Oquendo?  
 Si  
 No

8) ¿Cree Ud., que la planificación Municipal influye en el mejoramiento de la Transitabilidad en los Robles de Oquendo?

~~Sí~~  
No

9) ¿Cree Ud., que los ingresos recaudados por la Municipalidad del Callao, son suficientes para mejorar la transitabilidad vial en los Robles de Oquendo?

~~Sí~~  
No

10) ¿Cree Ud., que la mala transitabilidad afecta en la Calidad de vida en los Asociados de los Robles de Oquendo?

~~Sí~~  
No

11) ¿Cree Ud., que la Municipalidad del Callao, debe contar con un presupuesto suficiente para realizar el mejoramiento de las pistas y veredas de los Robles de Oquendo?

~~Sí~~  
No

12) ¿Cree Ud., que los Robles de Oquendo debe contar con adecuadas condiciones físicas de infraestructura vial?

~~Sí~~  
No

13) ¿Cree Ud. que la Gestión Municipal del Callao, debe tener en cuenta algunos factores en la gestión Pública que afecta el mejoramiento de transitabilidad y calidad de vida en los asociados de la asociación de los Robles de Oquendo año 2021?

Si  
No.

**DECLARATORIA DE AUTORÍA****DECLARACIÓN DE AUTORIA**

**Yo Floripez Navarro Vásquez**, Identificada Con DNI. 07925842, con Domicilio en Mz. B-19, lote 10, CPV, Oquendo Callao Departamento de Lima. Bachiller de la Facultad de Derecho y Ciencias Políticas de la de la Universidad Peruana Los Andes, **DECLARO BAJO JURAMENTO** ser el autor del presente trabajo; por tanto, asumo las consecuencias administrativas y/o penales que hubiera lugar si en la elaboración de mi investigación titulada: “ **LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA EL MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO–CALLAO-2021**”, haya incurrido en plagio o consignado datos falsos.

Lima. 28 de marzo 2022



---

**Floripez Navarro Vásquez****DNI. 07925842**


Celular: 996208100



## DECLARACIÓN DE AUTORIA

Yo, **Elida Apolo Carreño identificada** con DNI. N°09251281, con domicilio real en los Robles de Oquendo Mz B. Lote 02 Callao. Bachiller de la Facultad de Derecho y Ciencias Políticas de la de la Universidad Peruana Los Andes, **DECLARO BAJO JURAMENTO** ser el autor del presente trabajo; por tanto, asumo las consecuencias administrativas y/o penales que hubiera lugar si en la elaboración de mi investigación titulada: “ **LA GESTIÓN PÚBLICA MUNICIPAL AFECTA EL MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN LOS ROBLES DE OQUENDO–CALLAO-2021**”, haya incurrido en plagio o consignado datos falsos.

Lima, 28 de marzo 2022



-----  
**Elida Apolo Carreño**

**DNI. 09251281**

Celular: 996803820

**CUESTA EN LA ASOCIACIÓN LOS ROBLES DE OQUENDO-CALLAO  
FOTOS DEL INSTRUMENTO DE DATOS EJECUTANDO “ENCUESTAS”**



**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Foto 4**

**ANEXOS Fotos: De la asociación de los Robles de Oquendo**



**Foto 5**



pág. 67

**Foto 6**



**Foto 7**