

Visualisatie toont onwetende bestuurder de werkelijkheid

Citation for published version (APA):

With, de, P. H. N. (2008). Visualisatie toont onwetende bestuurder de werkelijkheid. *Bits & Chips : Nieuwsmagazine voor de Hightechindustrie*, 10(16), 9-.

Document status and date:

Published: 01/01/2008

Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of Record (includes final page, issue and volume numbers)

Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

www.tue.nl/taverne

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

openaccess@tue.nl

providing details and we will investigate your claim.

Visualisatie toont onwetende bestuurder de werkelijkheid

5 november 2008

Een maandagmorgen begin september in de agglomeratie van Eindhoven: files overal om me heen. Enkele randgemeenten hebben op hetzelfde moment verscheidene lokale tussenwegen afgesloten voor wegwerkzaamheden. De gevolgen laten zich raden: op andere lokale wegen staan files van vijf kilometer of meer, nog even los van alle toevoer op de grote wegen. Het illustreert hoe beperkt ons lokale bestuur denkt. Er is geen enkel overleg of onderlinge afstemming maar wee degene die zijn afvalbak omgekeerd aan de weg heeft staan.

Terwijl sommige automobilisten hun ergernis of woede niet de baas kunnen en in halsbrekende toeren zichzelf en anderen in gevaar brengen door in volle vaart te keren met tegemoetkomend verkeer, mijmer ik over hoe het beter zou kunnen. Hadden we maar wat meer inzicht in de verkeersstromen op de lokale wegen, dan zouden we het verkeer efficiënter kunnen regelen. Of je zou de bewoners kunnen waarschuwen per e-mail. Daarvoor zijn de middelen eigenlijk al aanwezig. Het vereist gewoon wat meer samenwerking.

Hetzelfde Brabant heeft als eerste provincie een landelijke proef met een visualisatie van dichtheid van weggebruikers op basis van gsm-telefoons. De netwerksignalering tussen zender en mobieltje kan per telefoon worden gecombineerd in een overzicht van algemeen weggebruik. Een blik hierin was voor de lokale bestuurders duidelijk genoeg geweest om het wegrenovatieplan beter te plannen.

Je kunt ook een stap verder gaan en bekijken hoe de situatie ter plekke is. Een bedrijf uit Gelderland maakt foto's van straten en wegen door heel Nederland, zodat de lokale verkeerssituatie gewoon vanachter de computer op het bureau kan worden beoordeeld. Dit kan het inzicht van de lokale bestuurder nog veel verder verbeteren en het kan hem behoeden voor domme beslissingen. Gelukkig

hebben veel gemeenten zich al aangesloten op de fotodatabase. Slim gebruik van zulke bestanden geeft een schat aan mogelijkheden en kan gevaarlijke verkeerssituaties belangrijk verbeteren.

Terwijl ik stapvoets verder rij tijdens deze morgen met files, komt via de radio een melding van een innovatie uit de provincie Drenthe. Jazeker, u leest het goed. Daar hebben bestuurders en een verzekeringsmaatschappij gezamenlijk inzage in een database van de laatste ongevallen. Natuurlijk blijkt wat velen al wisten: sommige kruisingen of verkeersaansluitingen zijn aantoonbaar veel gevaarlijker dan andere. Maar nu heeft de bestuurder de harde gegevens om de situatie ook echt aan te pakken. De investering wordt mede ondersteund door de verzekeringsmaatschappij, want die hoeft minder uit te keren. Het sommetje van besparingen kan zo worden gemaakt. Wedden dat ze daar al aangesloten zijn op zo'n fotodatabase?

Dus kom op, bestuurders van lokale gemeenten en andere maatschappijen, gebruik de telefoon, werk samen en innoveer door zo'n eenvoudige actie. Kijk eens over uw gemeentegrenzen heen. Iets dergelijks geldt uiteraard ook voor landelijke bestuurders. Andere, meer toekomstgerichte bestuurders zien de enorme mogelijkheden van visualisatie, dus zij gaan fors investeren in dergelijke bestanden. Straks kunnen de professionele gebruikers van zo'n bestand allerlei verkeersobjecten vinden met een druk op de knop.

Peter de With