

Werkend tuig

Citation for published version (APA):

Hoek, van der, W. (1985). Werkend tuig: uittreksel uit de afscheidsrede op 1 maart 1985. *I-twee werktuigbouwkunde*, 1(3), 5.

Document status and date:

Gepubliceerd: 01/01/1985

Document Version:

Uitgevers PDF, ook bekend als Version of Record

Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

www.tue.nl/taverne

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

openaccess@tue.nl

providing details and we will investigate your claim.

Werkend tuig

Op 1 maart nam prof. ir. W. van der Hoek afscheid als buitengewoon hoogleraar in de Werktuigbouwkunde aan de Technische Hogeschool in Eindhoven. Ruim 23 jaar lang heeft prof. Van der Hoek, als constructeur bij uitnemendheid vooral, maar ook door zijn heldere, rake betoogtrant mede het gezicht van de Eindhovense opleiding bepaald. De redactie stelt het op prijs een gedeelte uit de afscheidsrede van de pensioengerechtigde hoogleraar te mogen publiceren, een passage die veel werktuigbouwers ongetwijfeld uit het hart gegrepen is:

„Werktuigbouw is volgens de onvolprezen definitie van Tellegen het bouwen van tuig dat werkt. De uitdrukking is geladen van activiteit: het is bouwen, zelf werken, iets doen – de homo faber! Niet beschouwen of begrijpen of studeren staat voorop, maar bouwen; handen uit de mouwen! En als het dan klaar is dan moet het nog werken ook! Niet „er staan” klaar zijn of mooi zijn zoals de presentatie van bouwkundigen, civielen en kunstenaars, maar werken. Dat betekent dat „de werking” tevoren toch reeds ten volle beschouwd, begrepen en bestudeerd moet zijn. Maar dan moet het nog waargemaakt ook. Met vakmanschap in ’t weerbarstigst en taaiste materiaal dat voorhanden is, in ijzer en staal. De verbondenheid van begrijpen, besluiten en waarmaken is een gemeenschappelijk kenmerk voor het werk van werktuigbouwers, boeren, schippers en ondernemers. Wellicht verklaart dat ’t feit dat werktuigbouwers zich goed verstaan met (vaak zonen zijn van) boeren, schippers en ondernemers terwijl daarentegen „papier mannen” hun grommende woede kunnen opwekken. Als de gladde respectievelijk dorre heren uit Haagse ministeries of uit Tweede Kamer, Eerste Kamer of rekenkamer het technisch onderwijs even reorganiseren of luidkeels schande roepen over kostenoverschrijdingen bij het Oosterscheldeproject of bij de bouw van marineschepen, dan hebben ze misschien wel gelijk maar naar ons gevoel nauwelijks recht van spreken als ze zelf nog geen kwartduims draadgat kunnen boren en tappen. Je vindt in zulke clubs dan ook geen enkele werktuigbouwer en dat heeft helaas zijn weerslag op het gevoerde beleid. Werktuigbouwers zijn „underdogs” en daar hebben ze het zelf naar gemaakt”.