

**Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava**

Fakulta stavební

Katedra městského inženýrství

# **BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**VŠB – Technická univerzita Ostrava**

Fakulta stavební

Katedra městského inženýrství

## **Přístupnost objektů**

### **Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity**

Accessibility of the objects of the Faculty of Science University of Ostrava

Student:

Anastasiia Kuznetsova

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Renata Zdařilová, Ph.D.

Ostrava 2023

# Zadání bakalářské práce

Student: **Anastasiia Kuznetsova**

Studijní program: B0732A260001 Stavební inženýrství

Specializace: S04 Městské inženýrství

Téma: **Přístupnost objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity**  
**Accessibility of the objects of the Faculty of Science University of**  
**Ostrava**

Jazyk vypracování: čeština

## Zásady pro vypracování:

Předmětem bakalářské práce průzkum a analýza přístupnosti a bezbariérové užívání objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity:

- Přírodovědecká fakulta, 30. dubna 22, Moravská Ostrava
- Přírodovědecká fakulta, Bráfova 7, Moravská Ostrava
- Přírodovědecká fakulta, Chittussiho 10, Slezská Ostrava

Za tímto účelem bude provedeno mapování podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů s následnou analýzou a zhodnocením stavu, a to vždy pro uvedené objekty Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity.

Bakalářskou práci zpracujte v tomto rozsahu:

### A. Textová část

- a) rekapitulace teoretických východisek podmínek bezbariérového užívání v kontextu České republiky a zahraničí (vybraný příklad);
- b) základní poznatky řešených objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity s průzkumem a analýzou současného stavu a stavu bariér, včetně fotodokumentace;
- c) zpracování katalogových listů jednotlivých objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity (příloha bakalářské práce v kontextu metodiky a jejího výstupu);
- d) dosažené výsledky a jejich zhodnocení.

### B. Výkresová část

- bude zpracována v návaznosti na katalogové listy jednotlivých objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity

Rozsah grafických prací pro jednotlivé objekty:

- situační výkresy (širší vztahy, bezbariérové trasy)
- analýza stavu bariér
- problémové výkresy

Rozsah a náplň jednotlivých výkresů bude dále upřesněn v průběhu zpracování bakalářské práce. Formální i obsahové požadavky uvádí Interní předpis pro vypracování závěrečné práce (verze 2022.1) dostupné na oficiálním webu Katedry městského inženýrství.

Seznam doporučené odborné literatury:

- [1] Metodika mapování přístupnosti prostředí – viz: [https://mmr.cz/getattachment/e35d5ef7-38ef-4941-a94b-98ec4292efb2/mapovani\\_2018.pdf.aspx?lang=cs-CZ&ext=.pdf](https://mmr.cz/getattachment/e35d5ef7-38ef-4941-a94b-98ec4292efb2/mapovani_2018.pdf.aspx?lang=cs-CZ&ext=.pdf)
- [2] ZDAŘILOVÁ, R.: Bezbariérové užívání staveb – metodika k vyhlášce č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Praha: Informační centrum ČKAIT, 2011, ISBN 978-80-87438-17-6
- [3] WIENER, P.: Prostorová orientace zrakově postižených, Praha: Institut rehabilitace zrakově postižených UK FHS, 2006, ISBN 80-239-6775-4
- [4] Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- [5] ČSN P ISO 21542:2013 Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí, ÚNMZ Praha
- [6] ČSN EN 17210:2021 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí - Funkční požadavky, ÚNMZ Praha
- [7] TNI CEN/TR 17621: 2021 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí - Technické prováděcí požadavky a specifikace, ÚNMZ Praha

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Renata Zdařilová, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2022

Datum odevzdání: 02.05.2023

Garant studijního programu: prof. Ing. Antonín Lokaj, Ph.D.

V IS EDISON zadáno: 24.10.2022 10:50:26

Prohlašuji, že jsem celou bakalářskou práci včetně příloh vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a uvedla jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě .....

.....  
podpis studenta

Prohlašuji:

- byla jsem seznámena s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. - autorsky zákon, zejména § 35 - užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 - školní dílo.
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VSB-TUO) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě bakalářskou práci užít (§ 35 odst.3).
- souhlasím s tím, že údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VSB-TUO.
- bylo sjednáno, že s VSB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu §12 odst. 4 autorského zákona.
- bylo sjednáno, že užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VSB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- beru na vědomí, že odevzdáním své práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/19987 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby.

V Ostravě.....

.....  
podpis studenta

### **Poděkování**

Tímto bych ráda poděkovala své vedoucí bakalářské práce, paní Ing. Renatě Zdařilové, Ph.D., za její cenné rady a připomínky, které mi v průběhu zpracování poskytla, za její ochotu a čas věnovaný mi během konzultací.

## **Anotace**

Kuznetsova A. *Přístupnost objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity*, Ostrava, 2022. Bakalářská práce. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, Fakulta stavební, Katedra městského inženýrství. Vedoucí práce Ing. Renata Zdařilová, Ph.D. Počet stran: 50.

Bakalářská práce je zaměřena na problematiku bezbariérového užívání budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity. Cílem práce je zmapování současného stavu přístupnosti budov pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace od zastávek městské hromadné dopravy ke vstupu do budov a následně po celé budově včetně hygienických a komunikačních prostor. V závěru práce uvádíme analýzu a zhodnocení stavu vnitřních a navazujících venkovních prostor Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity.

**Klíčová slova:** přístupnost, fakulta, analýza, hygienické zařízení, osoby s omezenou schopností pohybu.

## **Annotation**

Accessibility of the objects of the Faculty of Science University of Ostrava, Ostrava, 2022. Bachelor thesis. VŠB – Technical University of Ostrava, Faculty of Civil Engineering, Department of urban engineering. Thesis supervisor Ing. Renata Zdařilová, Ph.D. Number of pages: 50.

The bachelor's thesis is focused on the problem of barrier-free use of the buildings of the Faculty of Science University of Ostrava. The aim of the work is to map the current state of accessibility of buildings for people with limited mobility and orientation from public transport stops to building entrances and then throughout the building, including hygiene and communication areas. The conclusion is an analysis and evaluation of the condition of the internal and adjacent outdoor spaces of the Faculty of Science University of Ostrava.

**Key words:** accessibility, faculty, analysis, sanitary facilities, persons with limited mobility



## **Seznam zkratek a symbolů**

ČSN	Česká technická norma
č.	Číslo
MHD	Městská hromadná doprava
min.	Minimálně
mm	Milimetr
NP	Nadzemní podlaží
Sb.	Sbírka
WC	Water-closet, záchod

## Obsah

1	Úvod .....	12
	1.1. Předmět bakalářské práce .....	12
	1.2. Cíl bakalářské práce .....	13
2	Bezbariérové užívání staveb – požadavky právního a normového prostředí .....	14
	2.1. Podmínky bezbariérového užívání v kontextu České republiky .....	14
	2.1.1. Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ....	14
	2.1.2. Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících Bezbariérové užívání staveb .....	15
	2.1.3. Zákon č. 22/1997 Sb. A Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ....	15
	2.1.4. Norma ČSN P ISO 21542 Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí .....	17
	2.1.5. Norma ČSN EN 17210 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Funkční požadavky .....	17
	2.2 Podmínky bezbariérového užívání v kontextu zahraničí (Rusko) .....	18
	2.2.1. Federální zákon „Technické nařízení o bezpečnosti budov a staveb“ ze dne 30.12.2009 N 384-FZ .....	18
	2.2.2. Vyhláška č. 31.102.99: Požadavky na přístupnost veřejných budov a zařízení pro zdravotně postižené a další imobilní návštěvníky .....	18
	2.2.3. Vyhláška č. 139.13330.2012: Budovy a prostory s pracovními místy pro zdravotně postižené .....	19
	2.2.4. Vyhláška 59.13330.2020: Dostupnost budov a zařízení pro imobilní skupiny obyvatel .....	20
	2.2.5. Porovnání požadavků českého prostředí a předpisů v Rusku .....	20
	2.2.6. Příklady realizace bezbariérového užívání staveb v Rusku .....	21

3	Analýza současného stavu budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů a následné zhodnocení .....	23
3.1.	Budova na ul. Bráfova 7 .....	24
3.1.1.	Přístupnost budovy C ze zastávek MHD .....	24
3.1.2.	Pěší trasa od zastávek MHD .....	25
3.1.3.	Vstup do objektu .....	26
3.1.4.	Schodiště v interiéru .....	28
3.1.5.	Výtah .....	28
3.1.6.	Komunikační prostory .....	29
3.1.7.	Hygienické prostory .....	30
3.1.8.	Parkování .....	31
3.2.	Budova na ul. Chittussiho 10 .....	31
3.2.1	Přístupnost budovy ze zastávek MHD .....	31
3.2.2.	Pěší trasa od zastávek MHD .....	32
3.2.3.	Vstup do objektu .....	33
3.2.4.	Schodiště a rampa v interiéru .....	36
3.2.5.	Výtah .....	37
3.2.6.	Komunikační prostory .....	38
3.2.7.	Hygienické prostory .....	39
3.2.8.	Parkování .....	40
3.3.	Budova na ul. 30 dubna 22 .....	41
4	Závěr .....	42
5	Seznam použité literatury a informačních zdrojů .....	43
6	Seznam tabulek .....	45
7	Seznam obrázků .....	46
8	Seznam příloh tabulek .....	48
9	Seznam výkresů .....	49

# 1 Úvod

Bezbariérové prostředí umožňuje lidem s omezenou schopností pohybu nebo orientace nezávislý a plnohodnotný život. Vhodným řešením dostupnosti a bezproblémového pohybu ve veřejných prostorách objektů můžeme zajistit lidem s fyzickými omezeními přibližně stejné podmínky jako mají ostatní občané. Při řešení bezbariérového prostředí je třeba zpracovat celý prostor komplexně, pamatovat také na vybavení infrastruktur speciálními prostředky, které budou odpovídat potřebám různých kategorií občanů: lidem se sluchovým a zrakovým postižením, dočasně zdravotně postiženým lidem, malým dětem, těhotným ženám, seniorům, lidem s dětskými kočárky ad. Tyto speciální prostředky jim zajistí snadnější přístup na potřebná veřejná místa.

Problematika bezbariérovosti městského inženýrství je zaměřena především na využívání bezbariérových prostor dvěma hlavními skupinami zdravotně postižených osob – imobilními a nevidomými. Při tvorbě vlastního návrhu na bezbariérové řešení určitého objektu je důležité pamatovat na zohlednění všech potřeb takto zdravotně postižených občanů. Návrh by měl pokrývat bezbariérovými trasami celý zpracovávaný objekt komplexně.

## 1.1 Předmět bakalářské práce

Předmětem bakalářské práce je zjištění přístupnosti do budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity pro zdravotně postižené osoby – imobilní a nevidomé a možností jejich bezproblémového pohybu v nich. Zaměřili jsme se na zjištění přístupnosti konkrétně do těchto budov:

- Přírodovědecké fakulty na ulici 30. dubna 22 v Moravské Ostravě;
- Přírodovědecké fakulty na ulici Bráfova 7 v Moravské Ostravě;
- Přírodovědecké fakulty na ulici Chittussiho 10 ve Slezské Ostravě.

Výchozím krokem při řešení našeho cíle bylo zmapování stávající přístupnosti do uvedených budov pro osoby s omezenou schopností pohybu, možností jejich orientace v nich a v bezprostředním okolí objektů. Zjištěná fakta a naměřené hodnoty byly následně analyzovány a zapsány do příslušných formulářů. Poté jsme provedli závěrečné hodnocení, při čemž jsme porovnávali naměřené hodnoty s platnými právními předpisy a českými technickými normami.

## **1.2 Cíl bakalářské práce**

Cílem této bakalářské práce je zmapování přístupnosti do výše uvedených objektů Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity, a to podle celostátní Metodiky kategorizace, zhodnocení stávajícího stavu těchto objektů a následná analýza zjištěného stavu.

Analýza a závěrečné hodnocení byly provedeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí práce je výkresová dokumentace, která prezentuje analýzu současného stavu sledovaných objektů. Příloha práce obsahuje formuláře s údaji o zjištěných výsledcích.

## **2 Bezbariérové užívání staveb – požadavky právního a normového prostředí**

Podmínky bezbariérového užívání staveb musí být jasně dány právními předpisy (zákony, vyhláškami) a doplněny normovým prostředím.

V následujících podkapitolách jsou uvedené názvy a obsah nejdůležitějších předpisů a vyhlášek, které jsou platné pro projekty bezbariérových objektů v České republice, zmíněny také některé mezinárodní normy a podmínky řešení bezbariérového užívání objektů v Rusku.

### **2.1 Podmínky bezbariérového užívání v kontextu České republiky**

#### **2.1.1 Stavební zákon č. 183/2006 Sb.**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, upravuje cíle a úkoly územního plánování, soustavu orgánů, nástroje územního plánování a další kvalifikační požadavky pro územně plánovací činnost. Kromě toho zákon upravuje ve věcech stavebního řádu zejména povolování staveb a jejich změn, terénních úprav a zařízení, užívání a odstraňování staveb, pravomoci stavebních úřadů, povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb ad. Dále zákon určuje podmínky pro projektovou činnost a provádění staveb, obecné požadavky na výstavbu, dotýká se účelů vyvlastnění a dalších věcí souvisejících s předmětem této právní úpravy. [2]

Problematika bezbariérového užívání staveb je ve stavebním zákoně upravena v podobě obecných požadavků na výstavbu v § 2 odst. 2 písm. e) „*obecnými požadavky na výstavbu, obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stanovené prováděcími právními předpisy*“. [2] Bezbariérovému užívání je ve stavebním zákoně zároveň přiznán veřejný zájem dle ustanovení § 132 odst. 3 písm. e) „*Veřejným zájmem se rozumí požadavek, aby e) byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě anebo na stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby*“. [2]

## 2.1.2 Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č.398/2009 Sb., je prováděcí vyhláškou stavebního zákona. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let. [3]

Vyhláška je rozdělena do čtyř příloh, kdy každá z nich má svá specifická zaměření.

V příloze č.1 jsou uvedeny technické požadavky zabezpečující užívání staveb v obecné rovině. V příloze č.2 jsou vymezena specifika technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství. V příloze č.3 jsou prezentovány technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, společných prostor a domovního vybavení bytových domů nebo bytů zvláštního určení a staveb určených k výkonu práce. Čtvrtá příloha vymezuje požadavky na piktogramy. [3]



*Obr. 1 Ukázka piktogramů [3]*

## 2.1.3 Zákon č. 22/1997 Sb. a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Některé výrobky určené pro bezbariérové užívání staveb musí splňovat podmínky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění

některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a z něho vycházejícího Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Tyto výrobky stanoví Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 163/2002 Sb. V bodě 12 jsou vyjmenovány tyto výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

- madla,
- sklopná sedátka do sprchových koutů,
- zvedací zařízení pro přemístění osob,
- dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené,
- akustické orientační a informační majáky pro zrakově postižené.

Jako technický dokument pro tyto výrobky slouží Technické návody (TN), které jsou ve výlučném vlastnictví Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Například pro umělou vodící linii platí technický návod TN TZÚS 12.03.06 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro interiér a exteriér pro zrakově postižené. V těchto technických návodech je popsáno tvarové řešení pro takové dlažební prvky se současnou podmínkou přesně stanoveného lemování hmatového prvku. Příklad vzorového provedení je uveden na obrázku Obr. 2.



*Obr. 2 „Umělá vodící linie a její křížení. Hmatové úpravy jsou tvořeny dlažebními deskami se speciální úpravou formou podélných drážek. Lemující rovinný pás šířky 250 mm je rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav dle podmínek TN TZÚS 12.03.06“ [4].*



## **2.1.4 Norma ČSN P ISO 21542 Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí**

V říjnu 2013 byla přijata přeložená mezinárodní norma ČSN P ISO 21542 Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí. Tato norma byla určena k ověření, její platnost končí účinností nového stavebního zákona č.283/2021 Sb. V současné době stanoví v ČR podmínky bezbariérového užívání staveb stavební zákon č.183/2006 Sb., jeho prováděcí vyhláška č.398/2009 Sb. a navazující české technické normy. Některé požadavky, které jsou uvedeny v normě ČSN P ISO 21542, není možné přímo uplatnit v praxi bez ověření jejich souladu se současným stavebním zákonem. Mezinárodní norma stanovuje nároky a návrhy k vytváření udržitelného prostředí staveb s požadavky na bezbariérové užívání. Norma uvádí principy, které by se měly používat při projektování, výstavbě a správě vybudovaného prostředí. Mezinárodní norma se vztahuje na nové a stávající objekty.

Norma poskytuje požadavky a doporučení pro prvky konstrukce, skladbu, zařízení a vybavení, které vytvářejí stavbu. K normě je připojena informativní příloha, která se týká řešení přístupnosti v budovách [5]. Kromě řešení stavebních požadavků při návrhu a realizaci stavby udává norma podmínky správy a údržby.

## **2.1.5 Norma ČSN EN 17210 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Funkční požadavky**

Do českého prostředí technických norem byla v srpnu 2021 přijata další mezinárodní norma ČSN 17210 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí. V návaznosti na tuto normu pak v říjnu 2021 vstoupily v platnost dvě technické normalizační informace: TNI CEN TR 17621 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Technické prováděcí požadavky a specifikace a TNI CEN TR 17622 Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Posouzení shody. Všechny uvedené normy jsou v anglické verzi, nejsou závazné, jsou pouze informativní.

Tento dokument popisuje základní minimální funkční požadavky a doporučení pro přístupné a použitelné zastavěné prostředí podle zásad „Design for All“/„Universal Design“, které usnadní spravedlivé a bezpečné použití pro širokou škálu uživatelů včetně

osob se zdravotním postižením. Požadavky a doporučení uvedené v tomto dokumentu jsou použitelná v celém spektru zastavěného prostředí. Tyto požadavky a doporučení na funkční dostupnost a použitelnost jsou relevantní pro návrh, výstavbu, renovaci nebo adaptaci a údržbu zastavěného prostředí včetně venkovních pěších a městských oblastí. [6]

## **2.2 Podmínky bezbariérového užívání v kontextu zahraničí (Rusko)**

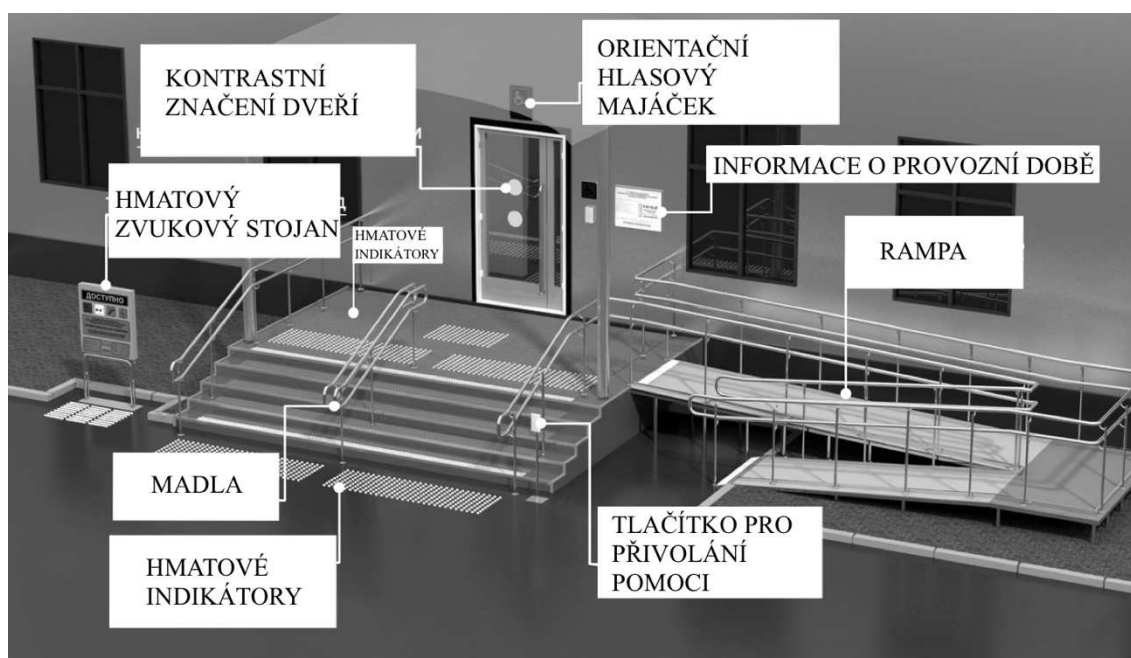
### **2.2.1 Federální zákon „Technické nařízení o bezpečnosti budov a staveb“ ze dne 30.12.2009 N 384-FZ**

Federální zákon „Technické nařízení o bezpečnosti budov a staveb“ ze dne 30.12.2009 N 384-FZ se týká zajištění souladu bezpečnosti budov a staveb, jakož i procesů projektování (včetně průzkumů), výstavby, instalace, provozu a likvidace (demolice) souvisejících s budovami a stavbami s požadavky tohoto federálního zákona. Zákon také stanoví standardizační dokumenty, které zajišťují splnění tohoto zákona. O bezbariérovém prostředí je článek 12 „Požadavky na přístupnost budov a staveb pro osoby se zdravotním postižením a další skupiny obyvatel s omezenou schopností pohybu“. [7]

### **2.2.2 Vyhláška č. 31.102.99: Požadavky na přístupnost veřejných budov a zařízení pro zdravotně postižené a další imobilní návštěvníky**

Cílem vyhlášky je vytvořit plnohodnotné prostředí, které zajistí nezbytnou úroveň dostupnosti pro všechny kategorie obyvatelstva a bezproblémové využívání poskytovaných služeb. Požadavky se vztahují na všechny prvky veřejných budov a staveb nebo jejich částí a na části zařízení přístupných návštěvníkům.

Řešení veřejných budov a staveb se doporučuje zaměřit na kompenzaci zdravotních poruch v oblasti pohybového aparátu, sluchu, zraku a psychiky. [8]

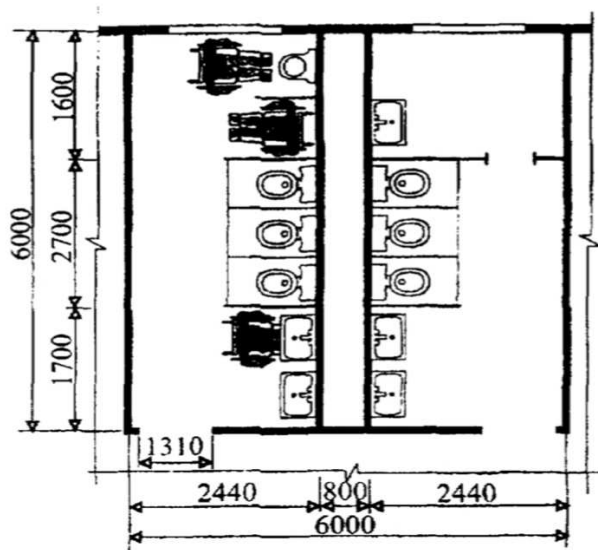


*Obr. 3 Ukázka návrhu bezbariérového vstupu do budovy [7]*

### **2.2.3 Vyhláška č. 139.13330.2012: Budovy a prostory s pracovními místy pro zdravotně postižené**

Tato vyhláška se vztahuje na navrhování podniků v různých průmyslových odvětvích, opravárenských podniků a dalších, kde jsou profese a specializace ze zdravotních důvodů vhodné pro osoby se zdravotním postižením; stejně jako na navrhování budov a prostor různých organizací, administrativních budov, budov projektových a výzkumných ústavů a dalších veřejných budov, kde mohou být organizována samostatná pracovní místa pro osoby se zdravotním postižením. Tato vyhláška se nevztahuje na navrhování podniků, výrobních a veřejných budov a staveb, částí budov a staveb, které nejsou určeny pro práce nebo přístup zdravotně postižených osob, ani na organizaci pracovních míst v bytech pro osoby se zdravotním postižením.

[9]



Obr. 4 Ukázka návrhu bezbariérového WC [8]

## 2.2.4 Vyhláška 59.13330.2020: Dostupnost budov a zařízení pro imobilní skupiny obyvatel

V této vyhlášce byl použit nový progresivní princip univerzálního návrhu budov, prostředí a zařízení. Uplatňování principů uvedených v dané vyhlášce v procesu navrhování a výstavby životní prostředí vytváří možnost neomezeného přístupu zdravotně postižených osob a jiných skupin obyvatel k budovám a stavbám. Tato vyhláška se vztahuje na navrhování veřejných budov, nikoli na navrhování bytových domů v soukromém vlastnictví.

Normy uvedené v daném dokumentu musí doplňovat požadavky na bezbariérové užívání staveb, které udává Federální zákon N 384-FZ, „Technické nařízení o bezpečnosti budov a staveb“.

## 2.2.5 Porovnání požadavků českého prostředí a předpisů v Rusku

V tabulce níže jsou uvedeny příklady norem pro návrh a realizaci jednotlivých prvků v rámci zákonů a norem České republiky a Ruské federace.

Tab. 1 Porovnání požadavků v českém prostředí a předpisů v Rusku

Jednotlivý prvek	Česká republika	Ruská federace
Šířka vodicí linie	550 mm	500-600 mm
Min. rozměry bezbariérové záchodové kabiny	1800 mm X 2150 mm	1650 mm X 1800 mm
Výška vodorovných a svislých madel	800 mm	Min. 750 mm
Výška umyvadla	800 mm	700 mm
Vzdálenost záchodové mísy od boční stěny	450 mm	Min. 750 mm
Výška spodní hrany zrcadla	Max. 900 mm	Max. 900 mm
Rampa	Min. šířka 1500 mm, sklon nejvýše v poměru 1:50, výška madel 750-900 mm	Min. šířka 1000 mm, úhel rampy nesmí být větší než 1:20, výška madel 700-900 mm

Jak je patrné z výše uvedené tabulky, některé normy, které se týkají bezbariérového užívání staveb, jsou v České republice a v Rusku podobné.

### 2.2.6 Příklady realizace bezbariérového užívání staveb v Rusku

Obdobně jako v ČR tak také v Rusku nedochází vždy ke splnění požadavků právních předpisů a norem. Příklady nesprávného řešení jsou uvedeny níže:

Na *obrázku č. 4* je objekt, který je stavebně v pořádku, avšak údržba okolí objektu je nevyhovující. Sníh a led mohou znamenat nebezpečí jak pro vozíčkáře, tak pro seniory, těhotné ženy a lidi s kočárkem. Správná údržba během zimního období je jednou s nejdůležitějších povinností správy objektu, ta má zajistit různým skupinám obyvatel jeho bezpečné užívání.

Na obrázku č. 5 je záchodová kabina ve velké advokátní kanceláři, která zaměstnává okolo 50 pracovníků. Jak je zřejmé z obrázku, rozměry kabiny jsou nedostačující a neodpovídají požadavkům stanoveným pro bezbariérové stavby. Kromě toho v nich chybí vodorovná a svislá madla. Koš, který je umístěn v rohu kabiny, představuje bariéru pro průjezd kočárku. Je nutné zdůraznit, že podle vyhlášky č. 139.13330.2012 „ve všech budovách, kde může být osoba déle než 60 minut, musí být pro návštěvníky zajištěny hygienické prostory. Hygienické prostory by měly zahrnovat speciálně vybavené univerzální záchodové kabiny pro osoby se zdravotním postižením, místa v šatnách a ve sprchách“.[9]



Obr. 5 Rampa a dveře. Příklad realizace.



Obr. 6 Záchodová kabina. Příklad realizace.

### **3 Analýza současného stavu budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů a následné zhodnocení**

Mapování objektu bylo prováděno podle platné legislativy a metodických pokynů. Analýza byla provedena na základě průzkumu exteriéru a interiéru jednotlivých budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity, a to podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektu. Tato metodika slouží pro zpracování informací o stavu budov z hlediska přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu. Na základě analýzy jsme zmapované objekty rozdělili do tří typů:

- přístupné,
- částečně přístupné,
- obtížně nebo nepřístupné.

U objektů občanského vybavení určených pro užívání veřejnosti je třeba věnovat zvýšenou pozornost analýze současného stavu hygienických zařízení, neboť stav neodpovídající platným normám může způsobit zařazení celého objektu do nižší kategorie. Po zhodnocení stavu objektu se přiřazují piktogramy v semaforové barevnosti, které budou sloužit uživatelům budovy jako hlavní informační filtr.

Součástí mapování Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity je fotodokumentace, měření laserovým dálkoměrem a zápis naměřených hodnot do jednotlivých formulářů.

Cílem práce je mapování a analýza přístupnosti interiéru a exteriéru tří budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity: budovy A – ul. 30. dubna, Moravská Ostrava, budovy C – ul. Bráfova 7, Moravská Ostrava, budovy L – ul. Chittussiho 10, Slezská Ostrava.

## 3.1 Budova na ul. Bráfova 7

### 3.1.1 Přístupnost budovy C ze zastávek MHD

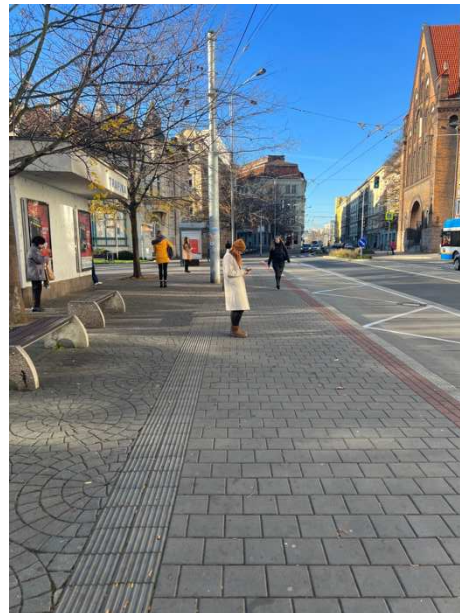
Nejbližší zastávkou MHD je zastávka Husův sad. Vzdálenost od zastávky do budovy je přibližně 230 m. První nástupiště (Husův sad směr centrum) lze považovat za bezbariérové: Nechybí tady přirozená vodicí linie, kterou tvoří stěna budovy, výška nástupiště je dostačující – 200 mm, signální pás je dotažen k přirozené vodicí linii a má dostatečnou šířku 800 mm, nechybí také kontrastní pás. Jediným nedostatkem této zastávky je překážka (lavička) podél přirozené vodicí linie.

Druhou zastávku (Husův sad směr ZOO) lze také považovat za bezbariérovou. Výška nástupiště je dostatečná – 200 mm, nechybí ani kontrastní pás, ani přirozená vodicí linie. Signální pás má šířku podle normy 800 mm a je dotažen k přirozené vodicí linii. Za nedostatek lze považovat hmatový kontrast u vodicího prvku. Na základě uživatelského hlediska a požadavků tvarového řešení, které jsou uvedeny v Technickém návodě TN TZÚS 12.03.06, je nutné respektovat lemování rovinným prvkem šířky nejméně 250 mm, dlažební prvky musí být vnímatelné slepeckou holí a mít povrch odlišný od povrchu okolní dlažby [3]. Na nástupištích v obou směrech se nachází označnick zastávky. Vzdálenost zastávky MHD do budovy je 232 m.



Obr. 7 Zastávka MHD Husův sad

*Směr centrum*



Obr. 8 Zastávka MHD Husův sad

*Směr ZOO*



### 3.1.2 Pěší trasa od zastávek MHD

Trasa od zastávky Husův sad není úplně vyhovující pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pěší komunikace na ulici Bráfova nemá dostatečnou šířku pro pohyb, stávající šířka chodníku je 1200 mm, podle normy by měla být cca 2000 až 3000 mm, kromě toho se tato cesta neudržuje odpovídajícím způsobem. Na obrázku č. 6 je vidět spadané listí, které znesnadňuje odlišení obrubníku chodníku od vozovky, což pro člověka se zrakovým postižením může způsobit problém s orientací. Část této komunikace má nevhovující povrch chodníku.



*Obr. 9 Pěší komunikace ulice Bráfova*



*Obr. 10 Pěší komunikace ulice Bráfova*

Na trase od zastávek ke vstupu do budovy jsou dva přechody pro chodce. Oba přechody se nacházejí na ulici Českobratrská. Oba přechody mají snížený obrubník, jsou označeny svislým dopravním značením a mají dostatečnou šířku signálního (800 mm) a varovného pásu (400 mm) na každé straně. Přirozenou vodicí linii k přechodu č.1 tvoří obrubník výšky 60 mm a podezdívka plotu. Přirozená vodicí linie pro přechod č. 2 je stěna budovy. Komunikace na ulici Českobratrská je dostatečné šířky (2000 mm). Za nedostatek lze považovat hmatový kontrast jednotlivých prvků.



*Obr. 11 Přejchod pro chodce č.1*



*Obr. 12 Přejchod pro chodce č.2*

### **3.1.3 Vstup do objektu**

#### ***Schodiště a rampa***

Objekt se nachází 50 m od hlavního parkoviště a je tvořen šesti nadzemními a jedním podzemním podlažím. Ke vstupu do objektu vede osm schodišťových stupňů s vyhovujícími rozměry jednotlivých stupňů. Schodiště nemá kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně. Madla mají dostatečnou výšku 1100 mm. Pevná rampa je umístěna před vstupními dveřmi, je přímá a jednoramenná. Rampa má šířku 1200 mm, což neodpovídá normě, která stanovuje minimální šířku 1500 mm. Za nevýhodu lze také považovat vysoký sklon rampy. Rampa a schodiště nesplňují celkově požadavky na bezbariérové užívání staveb.



*Obr. 13 Schodiště a rampa*



*Obr. 14 Schodiště a rampa*

### ***Hlavní vstup do budovy***

Před vstupem do budovy je dostatečná manipulační plocha (3300 mm x 2650 mm). Dveře jsou dvoukřídlé s mechanickým otevíráním směrem ven. Vstup do budovy má šířku 1400 mm, jednotlivé křídlo má šířku 700 mm, což neodpovídá normě. Minimální šířka jednotlivého křídla bezbariérových dveří musí být min. 900 mm. Vstup není dostatečně označen od okolního prostoru. Klikla dveří je umístěna ve správné výšce 1100 mm. Chybí však kontrastní pás ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm. Dveře jsou z vnitřní strany opatřeny vodorovnými madly ve vyhovující výšce 800 mm. Nad osou vstupních dveří chybí akustický orientační majáček.



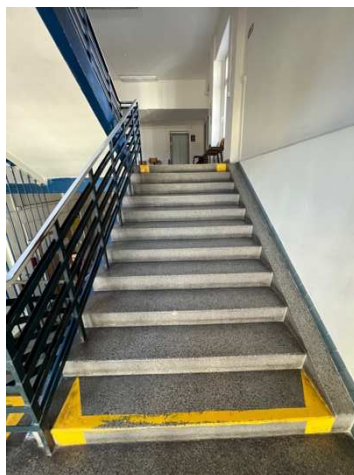
*Obr. 15 Hlavní vstup do budovy*

### 3.1.4 Schodiště v interiéru

V objektu se nachází schodiště spojující jednotlivá podlaží. Šířka schodišťového ramene je dostatečná (1600 mm). Madlo se nachází ve vyhovující výšce 900 mm, přesah prvního a posledního stupně je dostačující (150 mm). Madlo je umístěné pouze na levé straně, podle normy musí být madla na obou stranách po celé délce schodiště.

Za nesplnění podmínek bezbariérového užívání můžeme také považovat špatné kontrastní označení prvního a posledního stupně, kromě toho označení nesmí zasahovat podstupnice.

Schodiště nelze považovat za bezbariérové.



*Obr. 16 Schodiště*

### 3.1.5 Výtah

Výtah spojuje šest nadzemních a jedno podzemní podlaží. Je volně přístupný a příjezd výtahu je na hlavních podestách. Manipulační plocha před výtahem činí 1500 mm x 2000 mm, což odpovídá normě. Šířka vstupu je dostatečná (900 mm), dveře jsou samočinné vodorovně posuvné. Ovladače na nástupních místech jsou umístěné ve správné výšce 1160 mm, jejich reliéf je vystouplý. Chybí označení podlaží Braillovým písmem.

Nedostatkem výtahu je nevyhovující rozměr kabiny (1300 mm x 1000 mm), naproti vstupu se nachází zrcadlo. Uvnitř klece je jeden panel se smíšeně uspořádanými tlačítky, jejich reliéf je vystouplý a jsou označena Braillovým písmem, které se ale chybně nachází dole od čísla podlaží, správně by mělo být umístěno vpravo od ovladačů. Ve výtahu je akustické hlášení, ale chybí hlášení fonetické. Výška sedátka, které je umístěné vedle ovladačů, je nedostatečná (400 mm).

Výtah neodpovídá normám, které předpisuje vyhláška č. 398/2009 Sb.



Obr. 17 Výtah. Kabina



Obr. 18 Výtah. Ovládací prvek uvnitř kabiny

### 3.1.6 Komunikační prostory

Komunikační prostory mají dostatečnou šířku (2000 mm), ale v prostorách se nacházejí překážky (skříně, stoly apod). Všechny dveře jsou bez prahu, ale mají odlišné rozměry. Dveře do místnosti, kde se nacházejí učebny, mají dostatečnou šířku hlavního křídla (1000 mm), dveře do učeben mají také dostatečnou šířku (900 mm), ale dveře do technických místností a šatny mají nedostatečnou šířku (700 mm).

Hlavním nedostatkem komunikačních prostor je špatný kontrast. Největším problémem pro orientaci osob se zrakovým postižením je nesprávný výběr materiálu pro výrobu podlahy.



Obr. 19 Komunikační prostory

*Učebny*



Obr. 20 Komunikační prostory

*Hlavní chodba*

### 3.1.7 Hygienické zařízení

WC je označeno piktogramem, ale chybí označení Braillovým písmem. Dveře do předsíně kabiny záchodu mají správnou šířku 900 mm, otevírají se směrem dovnitř, ale na dveřích chybí z vnitřní strany madlo ve výšce 900 mm. Vstup není dostatečně kontrastně rozlišen oproti okolí. Předsíň má správné rozměry 1500 mm x 2400 mm. Umyvadla jsou ve správné výšce 800 mm, ale koš tvoří překážku při podjezdu. Zásobník na mýdlo a dezinfekce má nesprávnou výšku 900 mm, zásobník na papírové utěrky chybí. Vedle umyvadel není připevněno svislé madlo. Spodní hrana zrcadla je ve výšce 1200 mm, norma však udává maximální výšku spodní hrany 900 mm. V místnosti chybí ovladače signalizačního systému nouzového volání a nejsou vhodně řešeny barevné kontrasty.

Dveře do kabiny záchodu mají nesprávnou šířku 700 mm, otevírají se směrem ven z kabiny. Samotná kabina je malá (1380 mm x 850 mm), chybí vodorovné a svislé madlo. Slabý je vizuální kontrast zařízení vůči pozadí. V kabině se nachází věšák ve výšce 1200 mm. Výška sedátka činí 400 mm, zatímco norma je 460-480 mm. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou je vzdálenost 600 mm, která je nedostačující.

Popisované hygienické zařízení není vhodné pro použití osobami se zrakovým postižením ani osobami na invalidním vozíku. V celé budově chybí bezbariérová kabina.



Obr. 21 Hygienické zařízení

*Kabina*



Obr. 22 Hygienické zařízení

*Předsíň*

### 3.1.8 Parkování

Vyhrazené parkovací místo pro zaměstnance univerzity se nachází v docházkové vzdálenosti 10 m od vstupu do budovy. Zaměstnanci mají k dispozici 10 parkovacích míst pro zaměstnance. Doba parkování není omezena. Mezi vyhrazenými parkovacími místy jsou dvě parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Rozměry jednotlivého parkovacího místa jsou 2400 mm x 4800 mm, orientace kolmá. Nechybí vodorovné dopravní značení. Nájezd na chodník je z úrovně pozemní komunikace.



Obr. 23 Parkovací místa



Obr. 24 Parkování. Vodorovné značení

## 3.2 Budova na ul. Chittussiho 10

### 3.2.1 Přístupnost budovy ze zastávek MHD

Nejbližší zastávkou městské hromadné dopravy je trolejbusová zastávka s názvem Revírní bratrská pokladna (ulice Michálkovická). Stanice je ve vzdálenosti cca 190 m od budovy. Z hlediska norem lze zastávku považovat za bezbariérovou. Nástupiště má dostatečnou výšku 200 mm, nechybí přirozená vodicí linie, kterou tvoří podezdívka plotu, signální pás je dostatečné šířky – 800 mm a navazuje na vodicí linie. Kromě toho nechybí na zastávce označnick a lavičky, které jsou správně umístěny. Důležitá je skutečnost, že na zastávce nejsou pevné překážky, které by mohly způsobit problémy osobám s omezenou schopností při pohybu a při orientaci v terénu.

Druhá zastávka, Revírní bratrská pokladna (ulice Hladnovská), nemá dostatečnou výšku nástupní hrany (stávající výška je cca 120 mm), chybí také vodicí linie a signální pás. Při hraně nástupiště není vyznačen bezpečnostní odstup ve formě vizuálně

kontrastního pásu. Hmatové úpravy neodpovídají normám. Prostor u zastávky není dostatečně široký a sloup, na kterém je umístěn označnick zastávky, tvoří pevnou překážku na cestě.

Pouze zastávka na ulici Michálkovická odpovídá normám na bezbariérové užívání staveb.



*Obr. 25 Zastávka MHD*

*Revírní br. pokladna (ulice Michálkovická)*



*Obr. 26 Zastávka MHD*

*Revírní br. pokladna (ulice Hladnovská)*

### **3.2.2 Pěší trasa od zastávek MHD**

Jedná se o pěší trasu vedoucí k budově na ulici Chittussiho 10, na které se nachází několik bezbariérových překážek. Přejechod pro chodce je umístěn nedaleko zastávky Revírní br. pokladna na ulici Hladnovská, tedy na hlavní komunikaci. Z obou stran je opatřen varovnými a signálními pásy a nechybí ani vyhovující hmatové prvky. Šířka přístupového chodníku je dostačující a umožňuje manipulaci s vozíkem. Výškový rozdíl mezi úrovní vozovky a pěší komunikací je menší než 20 mm, celý přechod je pevný a rovinný. U obou stran přechodu se nachází svislé dopravní značení. Za přechodem je zajištěno napojení signálního pásu na vodící linii, kterou tvoří zvýšený obrubník. K budově vede místní komunikace se smíšeným provozem, na obou stranách jsou parkoviště, která představují překážku pro pohyb osob se zrakovým postižením. Povrch chodníku je z hlediska hmatových úprav nevyhovující, výška obrubníku je nižší než 60 mm. K hlavnímu vstupu do budovy vede vodící linie, kterou tvoří zeď budovy.

Tuto trasu lze považovat za částečně vyhovující.





*Obr. 27 Část pěší komunikace  
ulice Nejedlého*



*Obr. 28 Přechod pro chodce  
ulice Hladnovská*

### **3.2.3 Vstup do objektu**

#### ***Schodiště a rampa***

Objekt má čtyři nadzemní a jedno podzemní podlaží. Ke vstupu do budovy vede jedenáct schodišťových stupňů s vyhovujícími rozměry jednotlivých stupňů. Chybí kontrastní označení nástupního a výstupního schodišťového stupně. Madla mají vyhovující výšku, která činí 900 mm.

Pevná rampa je umístěna vpravo od hlavního vstupu do budovy a skládá se ze tří ramen. Na jedné straně je rampa opatřena madly ve výšce 1060 mm, což neodpovídá normě, ta udává výšku madla 900 mm. Madlo nepřesahuje začátek a konec rampy o 150 mm, navíc není odsazeno od konstrukce ve vzdálenosti 60 mm po celé délce a není opatřeno odrazníkem ve výšce 100 mm. Druhé madlo ve výšce 750 mm není instalováno. Rampa má dostatečnou šířku 1540 mm, ale její povrch je kluzký. Na některých místech rampy chybí protiskluzový nátěr, což svědčí o nedůsledné údržbě konstrukce.



*Obr. 29 Hlavní vstup a schodiště*



*Obr. 30 Rampa*

### ***Hlavní vstup do budovy***

Vstupní dveře do budovy jsou dvoukřídlé, otevírají se automaticky do stran. Průjezdová šířka činí 1400 mm. Manipulační plocha před vstupem je 5500 x 3000 mm. Její povrch je z keramické dlažby, proti uklouznutí slouží gumový koberec, který má výšku cca 10 mm. Automatické lineární dveře jsou zasklené po celé délce a nemají ochranu proti mechanickému poškození vozíkem. Kromě toho chybí kontrastní pás ve výšce 800-900 mm a 1400-1600 mm. Dveře nejsou dostatečně označeny vůči okolnímu prostoru. Vedle vstupu do budovy není umístěn zvonek ani akustický orientační majáček. Za hlavními dveřmi je zádveří, které má plochu 6000 x 3000 mm, která je s ohledem na typ vstupních dveří dostatečná pro manipulace s vozíkem. Minimální velikost zádveří s automaticky otevíranými dveřmi je 1600 mm. Povrch podlahy je také z keramické dlažby, proti uklouznutí je opět použit gumový koberec. Dveře zádveří jsou automatické a otevírají se do stran, jejich průjezdová šířka činí 1400 mm. Dveře nemají vyhovující kontrast vůči okolí.



*Obr. 31 Hlavní vstup a manipulační plocha*

### ***Vedlejší vstup***

Vedlejší vstup do objektu se nachází vedle nadzemního parkoviště. Tento vstup je přístupný pouze pro zaměstnance Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity. Vstup do objektu má šířku 1250 mm, hlavní křídlo jednokřídlových dveří umožňuje otevření na šířku 900 mm. Vstupní dveře jsou zasklené po celé délce, norma udává zasklení od výšky 400 mm, chybí na nich ochrana proti mechanickému poškození vozíkem. Dveře nejsou opatřeny kontrastním pásem ve výšce 800-900 mm a 1400-1600 mm, což způsobuje jejich špatný kontrast vůči okolí. Nad osou dveří chybí akustický orientační majáček a vedle dveří chybí zvonek. Na vnitřní straně dveří jsou madla ve správné výšce 800 mm, klika je umístěna ve vyhovující výšce 1100 mm. Manipulační prostor před vstupem je dostatečný velký, cca 2000 x 2000 mm. Na cestě ke dveřím roste keř, který je pevnou překážkou pro osoby na vozíku.

Vedlejší vstup nelze považovat za bezbariérový.



*Obr. 32 Vedlejší vstup*

### **3.2.4 Schodiště a rampa v interiéru**

#### ***Mezipatrové schody***

V interiéru se nachází schodiště spojující jednotlivá podlaží. Počet stupňů je 12. Šířka schodišťového ramene je 1500 mm. Hloubka stupnice je 310 mm, norma předepisuje min. 250 mm. Madlo je ve vyhovující výšce 900 mm, přesah prvního a posledního stupně je 150 mm. Madlo je umístěné pouze na pravé straně schodiště, což neodpovídá normě. První a poslední stupeň schodiště je sice označen, avšak označení není dostatečně kontrastní.



*Obr. 33 Schodiště v interiéru*

### ***Schodiště v interiéru***

V prvním podlaží se nachází sedací zóna, vedou k ní schody a rampa. Počet jednotlivých stupňů je 5. Hloubka stupnice je 310 mm, šířka schodišťového ramene je 1600 mm, oba parametry splňují normu. Na obou stranách schodiště chybí madla ve výšce 900 mm a kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně.

### ***Rampa v interiéru***

Rampa se nachází v prvním podlaží a vede do sedací zóny. Jedná se o přímou rampu s jedním úsekem. Madla rampy jsou v různých výškách, levé madlo je ve výšce 750 mm, pravé je ve výšce 900 mm, madla nepřesahují začátek a konec rampy o 150 mm. Madlo je odsazeno od konstrukce ve vzdálenosti 60 mm po celé délce. Odrazník je ve správné výšce cca 100 mm. Rampa má šířku 1300 mm, na povrchu je položena keramická dlažba, povrch je kluzký. Na konci rampy je umístěn květináč, který je překážkou pro pohyb osob na vozíku.

Rampa v interiéru neodpovídá požadavkům na bezbariérové užívání staveb.



*Obr. 34 Rampa*



*Obr. 35 Schodiště a rampa*

### **3.2.5 Výtah**

Výtah spojuje čtyři nadzemních a jedno podzemní podlaží. Je volně přístupný, příjezd k výtahu je na hlavních podestách. Manipulační plocha před výtahem je větší než 1500 mm x 2000 mm, což splňuje normu rozměru pro manipulační plochy.

Klecové dveře jsou samočinné vodorovně posuvné s dostatečnou šířkou 900 mm. Přivolávací tlačítko je ve výšce 1200 mm, reliéf tlačítka je vystouplý, chybí však označení

Braillovým písmem. Rozměry kabiny jsou vyhovující 1100 mm x 1400 mm. Uvnitř klece se nachází panel se smíšeně uspořádanými tlačítky, jejich reliéf je vystouplý, avšak chybí označení Braillovým písmem. Vzdálenost ovladače od rohu není dostatečná, je pouze 400 mm, zatímco podle normy má mít min. vzdálenost 500 mm. Vedle ovladačů je sedátko ve správné výšce 460 mm. Ve výtahu je madlo, které není umístěné ve výšce 1200 mm, jak uvádí norma. Ve výtahu je fonetické hlášení, ale chybí akustické hlášení. Kontrast výtahu vůči okolí není dostatečný.



*Obr. 36 Kabina výtahu*

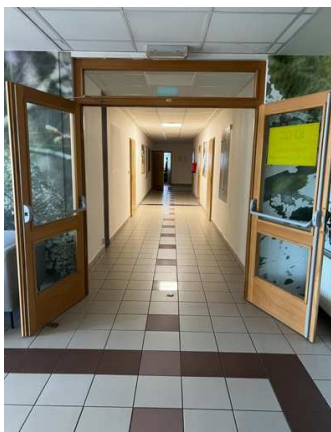


*Obr. 37 Ovládací prvek uvnitř kabiny*

### **3.2.6 Komunikační prostory**

Šířka komunikačních prostor je dostatečná, více než 2000 mm. Všechny dveře jsou bez prahů, dveře do učeben mají mechanické otevírání, šířka hlavního křídla je 900 mm. Automatické dveře mají dostatečnou průjezdovou šířku 900 mm, jsou prosklené do celé délce, ale nemají ani ochranu proti mechanickému poškození vozíkem, ani kontrastní pásy v příslušné výšce. V komunikačních prostorech nejsou překážky pro průjezd osoby na vozíku.

Hlavní nedostatek komunikačních prostor je slabý vizuální kontrast.



*Obr. 38 Interiér*



*Obr. 39 Interiér. Automatické dveře*

### **3.2.7 Hygienické zařízení**

Bezbariérové hygienické zařízení se nachází v prvním podlaží stavby, je určené pouze pro personál. Dveře do WC mají dostatečnou šířku 1000 mm, jsou kontrastně odlišné vůči okolí, ale chybí označení Braillovým písmem. Dveře se otevírají směrem ven a jsou opatřené z vnitřní strany vodorovným madlem, které je ve správné výšce 800 mm. Zámek je zvenku odjistitelný. Záchodová kabina má rozměry 1600 mm x 1800 mm, ale vyhláška č. 398/2009 Sb. předpisuje šířku nejméně 1800 mm a hloubku nejméně 2150 mm. V kabině je umyvadlo, jeho spodní hrana je ve výšce 800 mm, nesprávné umístění odpadkového koše tvoří překážku při podjezdu k umyvadlu. Na dveřích není připevněn háček na oděvy. Záchodová místa je odsazená od zdi v osové vzdálenosti 450 mm, horní hrana sedátka záchodové místy je ve správné výši 460 mm nad podlahou. Po obou stranách záchodové mísy jsou madla ve vzdálenosti 600 mm, jejich výška je 800 mm nad podlahou. Tato záchodová mísa umožňuje přístup pouze z jedné strany, madlo na straně přístupu je sklopné a přesahuje záchodovou mísu o 100 mm, madlo na opačné straně je pevné a přesahuje záchodovou místu na 200 mm. Vedle umyvadla chybí svislé madlo. V záchodové kabině je zrcadlo, jeho spodní hrana je ve výši 1300 mm, správná výška je max 900 mm. Uvnitř záchodové kabiny chybí ovladač signalizačního systému nouzového volání v dosahu záchodové kabiny, tj. ve výšce 600 až 1200 mm nad podlahou, a také v dosahu z podlahy, tj. max 150 mm.



*Obr. 40 Hygienické zařízení.  
Vstupní dveře.*



*Obr. 41 Hygienické zařízení.  
Kabina.*

### **3.2.8 Parkování**

#### ***Podzemní parkování***

Parkování je určené pouze pro zaměstnance Ostravské univerzity, doba parkování není omezena. Vjezd do podzemního parkování se nachází cca 10 m od vedlejšího vstupu do budovy. Počet parkovacích míst je 30, jejich šířka je dostatečná, činí cca 4350 mm x 2500 mm. Hlavním nedostatkem parkoviště je absence vyhrazených parkovacích míst pro zdravotně postižené osoby, podle vyhlášky na počet stání od 2 do 20 musí být alespoň jedno vyhrazené místo.

#### ***Nadzemní parkování***

Parkovací stání se nachází u vedlejšího vstupu do budovy asi cca 50 m od hlavního vstupu. Parkoviště má 6 parkovacích míst pro zaměstnance a studenty, doba parkování není omezena. Jedno parkovací místo je vyhrazeno vozidlu přepravující osoby těžce pohybově postižené. Nechybí vodorovné a svislé dopravní značení.





*Obr. 42 Podzemní parkování*



*Obr. 43 Nadzemní parkování*

### **3.3 Budova na ul. 30. dubna 22**

Budova na ul. 30. dubna 22 je momentálně v rekonstrukci a není přístupná.

## 4 Závěr

Cílem této bakalářské práce bylo provedení mapování stávajícího stavu vytipovaných objektů Přírodovědecké Fakulty Ostravské univerzity, analýza a hodnocení zjištěného stavu z hlediska bezbariérového užívání staveb podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektu.

Bakalářská práce obsahuje teoretickou a praktickou část. V teoretické části byla prezentovaná informace o základních stavebních zákonech, vyhláškách a normách platných v ČR (částečně také v Ruské federaci), které stanovují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Při provádění analýzy a hodnocení zjištěného stavu sledovaných objektů byly porovnány získané údaje s platnými normami.

Mapovány byly objekty Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity na ulici Bráfova 7, Moravská Ostrava a na ulici Chittussiho 10, Slezská Ostrava. Třetí budova, na ul. 30. dubna, je v současné době v rekonstrukci.

Analýza stavu mapovaných budov je popsána v praktické části předkládané bakalářské práce a graficky znázorněná ve výkresové části. Analýza přístupnosti byla provedena nejenom v interiérech jednotlivých objektů Přírodovědecké fakulty, ale také v jejich exteriérech. Hodnoceny byly také čtyři zastávky MHD, pěší trasy vedoucí k budovám Přírodovědecké fakulty, hlavní a vedlejší vstupy do budov a příslušná parkoviště.

Součástí výkresové části je fotodokumentace s fotografiemi pořízenými autorkou bakalářské práce.

Při provedení zmapování byly zajištěny v objektech tyto nedostatky:

- chybějící bezbariérová hygienická zařízení v budově na ulici Bráfova 7,
- nedostatky u vedlejšího vstupu do interiéru budovy a u rampy v exteriéru budovy na ulici Chittussiho 10.

Údaje, zajištěné při mapování, byly zapsány do jednotlivých formulářů celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, a tvoří přílohu této bakalářské práce.

Cíle bakalářské práce, tj. zmapování stávající přístupnosti do budov Přírodovědecké fakulty Ostravské univerzity, analýza zjištěného stavu a zápis do formulářů, byly splněny.

## 5 Seznam použité literatury a informačních zdrojů

### Literatura

[1] ZDAŘILOVÁ, R., *Bezbariérové užívání staveb: metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. 1. vydání. Praha: Informační centrum ČKAIT, 2011, 196 s. ISBN 978-80- 87438-17-6.

### Právní předpisy a technické normy

[2] Zákon č. 183/2006 Sb.: *Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)*, ve znění pozdějších předpisů. Parlament ČR. 2006.

[3] Vyhláška č. 398/2009 Sb., *o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Ministerstvo pro mostní rozvoj. 2009.

[4] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., *Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky*, ve znění účinném k 1.1.2017.

[5] ČSN ISO 21542 *Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí: Building construction – Accessibility and usability of the built environment*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2013, 143 s. Předběžná technická norma.

[6] ČSN ISO 17210 – *Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Funkční požadavky*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2021.

[7] Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ: Federální zákon „*Technické nařízení o bezpečnosti budov a staveb*“ ze dne 30.12.2009 N 384-FZ.

[8] СП 31-102-99 *Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других маломобильных посетителей: Vyhláška č. 31.102.99: Požadavky na přístupnost veřejných budov a zařízení pro zdravotně postižené a další imobilní návštěvníky*.

[9] СП 139.13330.2012 Здания и помещения с местами труда для инвалидов:  
*Vyhláška č. 139.13330.2012: Budovy a prostory s pracovními místy pro zdravotně  
postižené.*

## **6 Seznam tabulek**

<i>Tab. 1 Porovnání požadavků českého prostředí a předpisů v Rusku .....</i>	<i>20</i>
--	-----------

## 7 Seznam obrázků

<i>Obr. 1 Ukázka piktogramů</i> .....	14
<i>Obr. 2 Umělá vodící linie a její křížení</i> .....	15
<i>Obr. 3 Ukázka návrhu bezbariérového vstupu do budovy</i> .....	18
<i>Obr. 4 Ukázka návrhu bezbariérového WC</i> .....	19
<i>Obr. 5 Rampa a dveře. Příklad realizací. Rusko</i> .....	21
<i>Obr. 6 Záchodová kabina. Příklad realizací. Rusko</i> .....	21
<i>Obr. 7 Zastávka MHD Husův sad. Směr centrum</i> .....	23
<i>Obr. 8 Zastávka MHD Husův sad. Směr ZOO</i> .....	23
<i>Obr. 9 Pěší komunikace ulice Bráfova</i> .....	24
<i>Obr. 10 Pěší komunikace ulice Bráfova</i> .....	24
<i>Obr. 11 Přechod pro chodce č.1</i> .....	24
<i>Obr. 12 Přechod pro chodce č.2</i> .....	24
<i>Obr. 13 Schodiště a rampa</i> .....	25
<i>Obr. 14 Schodiště a rampa</i> .....	25
<i>Obr. 15 Hlavní vstup do budovy</i> .....	26
<i>Obr. 16 Schodiště</i> .....	26
<i>Obr. 17 Výtah. Kabina</i> .....	27
<i>Obr. 18 Výtah. Ovládací prvek uvnitř kabiny</i> .....	27
<i>Obr. 19 Komunikační prostory. Učebny</i> .....	28
<i>Obr. 20 Komunikační prostory. Hlavní chodba.</i> .....	28
<i>Obr. 21 Hygienické zařízení. Kabina</i> .....	29
<i>Obr. 22 Hygienické zařízení. Předsíň</i> .....	29
<i>Obr. 23 Parkovací místa</i> .....	29
<i>Obr. 24 Parkování. Vodorovné značení</i> .....	29
<i>Obr. 25 Zastávka MHD. Revírní br. pokladna (ulice Michálkoviclá)</i> .....	30
<i>Obr. 26 Zastávka MHD. Revírní br. pokladna (ulice Hladnovská)</i> .....	30
<i>Obr. 27 Část pěší komunikace. Ulice Nejedlého</i> .....	31
<i>Obr. 28 Přechod pro chodce. Ulice Hladnovská</i> .....	31

<i>Obr. 29 Hlavní vstup a schodiště .....</i>	<i>32</i>
<i>Obr. 30 Rampa .....</i>	<i>32</i>
<i>Obr. 31 Hlavní vstup a manipulační plocha .....</i>	<i>33</i>
<i>Obr. 32 Vedlejší vstup .....</i>	<i>34</i>
<i>Obr. 33 Schodiště v interiéru .....</i>	<i>34</i>
<i>Obr. 34 Rampa .....</i>	<i>35</i>
<i>Obr. 35 Schodiště a rampa .....</i>	<i>35</i>
<i>Obr. 36 Kabina výtahu Rampa .....</i>	<i>36</i>
<i>Obr. 37 Ovládací prvek uvnitř kabiny Rampa .....</i>	<i>36</i>
<i>Obr. 38 Interiér .....</i>	<i>37</i>
<i>Obr. 39 Interiér. Automatické dveře .....</i>	<i>37</i>
<i>Obr. 40 Hygienické zařízení. Vstupní dveře .....</i>	<i>38</i>
<i>Obr. 41 Hygienické zařízení. Kabina .....</i>	<i>38</i>
<i>Obr. 42 Podzemní parkování .....</i>	<i>39</i>
<i>Obr. 43 Nadzemní parkování .....</i>	<i>39</i>

Pozn.: obrázky č. 5-43 jsou vlastní fotodokumentací autora bakalářské práce.

## **8 Seznam příloh**

Příloha č. 1 Zhodnocení podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů /  
budova C – ul. Bráfova 7, Moravská Ostrava

Příloha č. 2 Zhodnocení podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů /  
budova L – ul. Chittussiho 10, Slezská Ostrava

Příloha č. 3 Formuláře analýzy jednotlivých budov



## 9 Seznam výkresů

Číslo výkresu	Název výkresu	Měřítko
1	ŠIRŠÍ VZTAHY / BUDOVA BRÁFOVA 7	1:50 000 1:3 000
2	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA MHD / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
3	PĚŠÍ TRASA OD ZASTÁVEK MHD K BUDOVĚ / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
4	VSTUP DO BUDOVY, PARKOVÁNÍ / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
5	SCHODIŠTĚ / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
6	VÝTAH / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
7	KOMUNIKAČNÍ PROSTORY / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
8	KOMUNIKAČNÍ PROSTORY, HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ / BUDOVA BRÁFOVA 7	-
9	ŠIRŠÍ VZTAHY / CHITTUSIHO 10	1:50 000 1:3 000
10	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA / CHITTUSIHO 10	-
11	PĚŠÍ TRASA OD ZASTÁVEK MHD K BUDOVĚ / CHITTUSIHO 10	-
12	HLAVNÍ VSTUP DO BUDOVY / CHITTUSIHO 10	-
13	VEDLEJŠÍ VSTUP, PARKOVÁNÍ / CHITTUSIHO 10	-
14	PARKOVÁNÍ PODZEMNÍ / CHITTUSIHO 10	-
15	SCHODIŠTĚ / 1.NP / CHITTUSIHO 10	-
16	VÝTAH / CHITTUSIHO 10	-

17	KOMUNIKAČNÍ PROSTORY / 1.NP / CHITTUSIHO 10	-
18	KOMUNIKAČNÍ PROSTORY / CHITTUSIHO 10	-
19	HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ / 1.NP / CHITTUSIHO 10	-
20	ŠIRŠÍ VZTAHY / BUDOVA 30. DUBNA 22	1:50 000 1:3 000

**Příloha č. 1**  
**Zhodnocení**  
**podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů**  
**budova C – ul. Bráfova 7, Moravská Ostrava**



## Adresa

Přírodovědecká fakulta OU: ul. Bráfova 7, 701 03 Moravská Ostrava a Přívoz



## Autobusová zastávka

### *Husův sad směr centrum*

Dostatečná výška nástupiště – 200 mm, signální pás má dostatečnou šířku a je dotažen k vodící linii. Existence kontrastního pásu, označnicku zastávky a laviček.

Jediný nedostatek je překážka podél vodící linie, kterou tvoří lavička.

### *Husův sad směr ZOO*

Dostatečná výška nástupiště, nechybí signální pás, který je dotažen k přirozené vodící linii, označnick zastávky a lavičky jsou umístěny podle normy.

Jediný nedostatek této zastávky je nevhodný hmatový kontrast prvku.

## Pěší trasa od zastávek MHD k budově

Chodník nemá dostatečnou šířku, určité části pěší trasy se špatně udržují, na ulici Bráfova 7 nemá komunikace vyhovující povrch.

Na trase k zastávkám jsou dva přechody pro chodce. Oba přechody mají snížený obrubník, jsou označeny svislým dopravním značením a mají dostatečnou šířku signálního (800 mm) a varovného pásu (400 mm) na každé straně.

## Vstup

Před vstupem do budovy je dostatečně velký manipulační prostor umožňující otočení vozíku v průměru 1500 mm.

Hlavní vstup je přístupný pomocí pevné přímé rampy a schodiště. Madla schodiště jsou umístěna na obou jeho stranách ve správné výšce 1100 mm.

Rampa nemá dostatečnou šířku (původní šířka je 1200 mm, min šířka je 1500 mm) a má vysoký sklon.

Vstupní dveře jsou dvoukřídlé, mechanické otevírání směrem ven, jsou bez prahu. Vstup má šířku 1400 mm, jednotlivé křídlo má průjezdnou šířku 700 mm. Vstup má špatný kontrast vůči okolí. Klika dveří je ve správné výšce 1100 mm. Dveře jsou prosklené po celé délce, chybí kontrastní pás ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm. Z vnitřní strany jsou vodorovná madla ve vyhovující výšce 800 mm. Chybí AOM.

## **Interiér**

### ***Schodiště***

Šířka schodišťového ramene je dostatečná (1600 mm). Madlo je pouze z jedné strany ve výšce 900 mm, přesah prvního a posledního schodišťového stupně je 150 mm. První a poslední schodišťové stupně jsou nedostatečně kontrastně označeny, označení nesmí zasahovat do podstupnice.

### ***Komunikační prostor***

Komunikační prostory jsou dostatečně široké (2000 mm), ale na chodbě se nacházejí překážky (skříně, stoly apod.). Průchod mezi chodbami je zajištěn pomocí dvoukřídlých mechanicky otevíratelných dveří, šířka hlavního křídla je 1000 mm, dveře do učeben mají šířku 900 mm, ale dveře do technických místností a šatny nemají dostatečnou šířku (700 mm).

Hlavním nedostatkem komunikačních prostor je špatný vizuální kontrast.

## **Výtah**

Manipulační plocha před výtahem je dostatečná (1500 mm x 2000 mm). Šířka vstupu je 900 mm, dveře jsou samočinně vodorovně posuvné. Ovladače na nástupních místech jsou umístěné ve správné výšce 1160 mm, jejich reliéf je vystouplý. Chybí označení Braillovým písmem.

Rozměr kabiny není dostatečný (1300 mm x 1000 mm). Uvnitř klece je jeden panel se smíšeně uspořádanými tlačítky, jejich reliéf je vystouplý a jsou označena Braillovým písmem, které se ale chybně nachází dole od čísla podlaží, správné je umístění vpravo od

ovladačů. Ve výtahu je akustické hlášení, ale chybí hlášení fonetické. Výška sedátka, které je umístěné vedle ovladačů, je nedostatečná (400 mm).

## **WC**

WC je označeno piktogramem, ale chybí označení Braillovým písmem. Dveře do předsíně záchodu mají správnou šířku 900 mm, otevírají se směrem dovnitř, ale na dveřích chybí z vnitřní strany madlo ve výšce 900 mm. Vstup není dostatečně kontrastně odlišen od okolí. Předsíň má správné rozměry 1500 mm x 2400 mm. Umyvadla jsou ve správné výšce 800 mm, ale koš tvoří překážku při podjezdu. Zásobník na mýdlo a dezinfekce má nesprávnou výšku 900 mm, kromě toho chybí zásobník na papírové utěrky. Vedle umyvadel chybí svislé madlo. Spodní hrana zrcadla není ve správné výšce, tj. ve výšce 1200 mm, norma udává maximální výšku spodní hrany 900 mm. V místnosti chybí ovladače signalizačního systému nouzového volání a nejsou vhodně řešeny barevné kontrasty.

Dveře do kabiny záchodu mají nesprávnou šířku 700 mm, otevírání je směrem ven z kabiny. Samotná kabina je malá (1380 mm x 850 mm), chybí vodorovné a svislé madlo. Slabý je vizuální kontrast zařízení vůči pozadí. V kabině se nachází věšák ve výšce 1200 mm. Výška sedátka činí 400 mm, při normě 460-480 mm. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou je vzdálenost 600 mm, která není dostatečná.

WC není vhodné pro použití osobami se zrakovým postižením anebo osobami na vozíku. V celé budově chybí bezbariérová kabina.

## **Parkování**

Vyhrazené parkovací místo pro zaměstnance univerzity se nachází v docházkové vzdálenosti 10 m od vstupu do budovy. Na parkovišti je vyhrazeno 10 parkovacích míst pro zaměstnance. Doba parkování není omezena. Mezi vyhrazenými parkovacími místy jsou dvě parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Rozměry jednotlivého parkovacího místa jsou 3800 mm x 2250 mm, příčný sklon je 0,5 % orientace kolmá. Nechybí vodorovné dopravní značení. Nájezd na chodník je z úrovně pozemní komunikace. Šířka navazující komunikace u obrubníku je 2 m. Výškový rozdíl mezi chodníkem a komunikací je 20 mm.

**Zhodnocení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb:**

#### Autobusová zastávka

- Odpovídá vyhlášce

#### Pěší trasa od zastávek MHD k budově

- Nedostatečná šířka chodníku
- Nevhodný povrch chodníku
- Špatná údržba

#### Vstup

- Nedostatečná šířka rampy
- Chybí AOM nad osou dveří
- Chybí kontrastní označení dveří ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm

#### Interiér

- Z pravé strany schodiště chybí madlo
- Špatné kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně
- Překážky na chodbě
- Šířka dveří do technické místnosti a šatny není dostatečná

#### Výtah

- Nedostatečný rozměr kabiny
- Sedátko ve špatné výšce

#### WC

- Chybí madlo na dveřích
- Chybí označení Braillovým písmem
- Nedostatečné rozměry záchodové kabiny
- Na obou stranách od záchodové místy chybí vodorovné a svislé madlo
- Překážka vedle umyvadla
- Vedle umyvadla chybí madlo
- Chybí zásobník na papírové utěrky
- Nevhodná výška zrcadla
- Špatný vizuální kontrast

#### Parkování

- Nesplňuje požadavky na minimální rozměry včetně manipulační plochy

**Příloha č. 2**

**Zhodnocení**

**podle celostátní Metodiky kategorizace přístupnosti objektů**

**budova L – ul. Chittussiho 10, Slezská Ostrava**





## Adresa

Přírodovědecká fakulta OU: ul. Chittussiho 10, Slezská Ostrava



## Autobusová zastávka

### *Revírní bratrská pokladna (ulice Michálkovická)*

Nástupiště má dostatečnou výšku 200 mm, nechybí přirozená vodicí linie, kterou tvoří podezdívka plotu, signální pás je dostatečné šířky – 800 mm a navazuje na vodicí linie. Kromě toho na stanici nechybí označnick zastávky a lavičky, označnick a lavičky jsou správně umístěny. Na zastávce nejsou pevné překážky, které by mohly způsobit problémy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

### *Revírní bratrská pokladna (ulice Hladnovská)*

Nedostatečná výška nástupní hrany (stávající výška je cca 120 mm), chybí vodicí linie a signální pás. Chybí také zajištění bezpečnostního odstupu ve formě vizuálně kontrastního pásu při hraně nástupiště. Hmatové úpravy neodpovídají normám. Stanice není dostatečně široká a sloup, na kterém je umístěn označnick zastávky, tvoří pevnou překážku na cestě.

## Pěší trasa od zastávek MHD k budově

Přechod pro chodce je z obou stran hlavní komunikace, je opatřen varovnými a signálními pásy a obsahuje vyhovující hmatové prvky. Šířka přístupového chodníku je dostačující a umožňuje manipulaci s vozíkem. Výškový rozdíl mezi úrovní vozovky a pěší komunikací je menší než 20 mm, celkový přechod je pevný a rovinný. U obou přechodů se nachází svislé dopravní značení.

Povrch chodníku je nevyhovující z hlediska hmatových úprav, výška obrubníku je nižší než 60 mm.

## Vstup

### ***Hlavní vstup do budovy***

Ke vstupu do budovy vede jedenáct schodišťových stupňů s vyhovujícími rozměry jednotlivých stupňů. Chybí kontrastní označení nástupního a výstupního schodišťového stupně. Madla mají vyhovující výšku 900 mm.

Rampa je pevná. Na jedné straně je rampa opatřena madly ve výšce 1060 mm, chybí druhé madlo ve výšce 750 mm, madlo nepřesahuje začátek a konec rampy o 150 mm. Chybí odrazník ve výšce 100 mm. Rampa má dostatečnou šířku 1540 mm, ale její povrch je však kluzký. Na některých místech rampy chybí protiskluzový nátěr.

Vstupní dveře jsou dvoukřídlé automatické, otevírají se do stran. Průjezdová šířka činí 1400 mm. Manipulační plocha před vstupem je dostatečná (5500 x 3000 mm). Její povrch je tvořen keramickou dlažbou, proti uklouznutí slouží gumový koberec, který má výšku cca 10 mm. Automatické dveře jsou zasklené po celé délce a nemají ochranu proti mechanickému poškození vozíkem. Chybí kontrastní pás ve výšce 800-900 mm a 1400-1600 mm. Dveře mají špatný kontrast vůči okolí. Vedle vstupu chybí AOM.

### ***Vedlejší vstup***

Vstup do objektu má šířku 1250 mm, hlavní křídlo jednokřídlových dveří umožňuje otevření 900 mm. Vstupní dveře jsou zasklené po celé délce, chybí ochrana proti mechanickému poškození vozíkem a kontrastní pás ve výšce 800-900 mm a 1400-1600 mm. Dveře mají špatný kontrast vůči okolí. Nad osou dveří chybí akustický orientační majáček a vedle dveří chybí zvonek. Na vnitřní straně dveří jsou madla ve správné výšce 800 mm, klika je také umístěna ve vyhovující výšce 1100 mm. Manipulační prostor před vstupem je dostatečný, tj. cca 2000 x 2000 mm. Na cestě ke dveřím je pevná překážka pro osoby na vozíku.

## **Interiér**

### ***Schodiště***

Počet stupňů je 12. Šířka schodišťového ramene je 1800 mm. Hloubka stupnice je 310 mm. Madlo je ve vyhovující výšce 900 mm, přesah prvního a posledního stupně 150 mm. Madlo je umístěné pouze na pravé straně schodiště. Nechybí označení prvního a posledního stupně schodiště, což však nelze považovat za kontrastní označení.

### ***Komunikační prostory***

Šířka komunikačních prostor je dostatečná, více než 2000 mm. Všechny dveře jsou bez prahu, dveře do učeben jsou mechanicky otevírané s šířkou hlavního křídla 900 mm, automatické dveře mají dostatečnou průjezdovou šířku 900 mm, jsou prosklené po celé délce, ale nemají ani ochranu proti mechanickému poškození vozíkem, ani kontrastní pásy v příslušné výšce.

## **Výtah**

Manipulační plocha před výtahem je větší než 1500 mm x 2000 mm. Klecové dveře jsou samočinné vodorovně posuvné s dostatečnou šířkou 900 mm. Přivolávací tlačítko je ve výšce 1200 mm, reliéf tlačítka je vystouplý, chybí označení Braillovým písmem. Rozměry kabiny jsou vyhovující 1100 mm x 1400 mm. Uvnitř klece se nachází panel se smíšeně uspořádanými tlačítky, jejich reliéf je vystouplý, ale chybí označení Braillovým písmem, vzdálenost ovladače od rohu není dostatečná - 400 mm. Vedle ovladačů je sedátko ve správné výšce 460 mm. Ve výtahu je fonetické hlášení, ale chybí akustické hlášení pro osoby se zrakovým postižením.

## **WC**

Dveře do WC mají dostatečnou šířku 1000 mm, jsou kontrastně odlišné od okolí, avšak chybí označení Braillovým písmem. Dveře se otevírají směrem ven a jsou opatřené z vnitřní strany vodorovným madlem ve správné výšce 800 mm. Zámek je odjistitelný zvenku. Záchodová kabina má rozměry 1600 mm x 1800 mm. V kabině je umyvadlo, jeho spodní hrana je ve výšce 800 mm. Záchodová místa je odsazená od zdi v osově vzdáleností 450 mm, horní hrana sedátka záchodové místy je ve správné výšce 460 mm nad podlahou. Po obou stranách záchodové mísy jsou madla ve vzdálenosti 600 mm, jejich výška je 800 mm nad podlahou. Vedle umyvadla chybí svislé madlo. Uvnitř záchodové kabiny chybí ovladač signalizačního systému nouzového volání v dosahu záchodové kabiny.

## **Parkování**

### ***Podzemní parkování***

Počet parkovacích míst je 30, jejich šířka je dostatečná cca 4350 mm x 2500 mm. Hlavní nedostatek parkoviště je absence parkovacích míst pro zdravotně postižené osoby, podle vyhlášky na počet stání od 2 do 20 musí být alespoň jedno vyhrazené místo.

### *Nadzemní parkování*

Parkoviště má 6 parkovacích míst pro zaměstnance a studenty, doba parkování není omezena. Jedno parkovací místo je určeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Nechybí vodorovné a svislé dopravní značení.

## **Zhodnocení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb:**

### Autobusová zastávka

- Nedostatečná výška a šířka nástupiště
- Nevhodné hmatové prvky
- Chybí signální pás
- Chybí vizuální kontrast zastávkového obrubníku v šířce bezpečnostního odstupu vozovky

### Pěší trasa od zastávek MHD k budově

- Nedostatečná šířka chodníku
- Nevhodný povrch chodníku

### Hlavní vstup

- Chybí AOM nad osou dveře
- Chybí kontrastní označení dveří ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm

### Vedlejší vstup

- Chybí ochrana proti mechanickému poškození vozíkem
- Chybí kontrastní pás
- Nad osou dveří chybí akustický orientační majáček
- Vedle chybí zvonek
- Překážka na cestě

### Interiér

- Z levé strany schodiště chybí madlo
- Špatné kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně
- Chybí kontrastní označení automatických dveří

### Výtah

- Chybí označení tlačítka Braillovým písmem
- Chybí akustické hlášení
- Slabý vizuální kontrast

WC

- Rozměry záchodové kabiny

Parkování podzemní

- Chybí parkovací místa pro zdravotně postižené osoby

### **Příloha č. 3**

#### **Formuláře analýzy jednotlivých budov**

## ZASTÁVKA VHD

Kód prvku Z   
Součást trasy TR   
Název zastávky Husův sad Číslo zastávky 107  
Směr Zoo  
GPS souřadnice 49.8390236N, 18.2880689E  
orientační bod Nachází se naproti kostelů  
Měření provedl Anastasiia Kuznetsova Dne 08 . 11 . 2022  
Organizace VŠB-TUO

1 Typ zastávky  autobusová (trolejbusová)

tramvajová

2 Uspořádání zastávky  na chodníku

nástupiště

na chodníku bez přilehlé nástupní hrany

nástupní ostrůvek

pojižděný zastávkový mys (vídeňská)

nepojižděný zastávkový mys

bez nástupiště a nástupní hrany

3 Typ nástupní hrany  klasický obrubník

zastávkový obrubník (kasselský)

4 Materiál povrchu

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

kovový rošt

mlat

jiný - uveďte

5 Velikost mezery roštu

mm x  mm

6 Velikost mezery spáry

mm



- 7 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 8 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  menší poruchy povrchu  větší poruchy povrchu
- 9 Četnost poruch  velká  malá

10 Nástupní hrana

	11 Výška	12 Šířka nástupiště	13 Podélný sklon	14 Příčný sklon
5 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %
7 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %
9 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %

\* měřeno od označníku

- 15 Označnick zastávky  ano  ne

16 Orientace (vzhledem k nástupní hraně)  podélná  kolmá

17 Typ označníku  obyčejný  inteligentní

18 Průchozí šířka kolem označníku (ve směru jízdy)

vlevo  m vpravo  m

19 Bodové bariéry na nástupišti

20 Staničení\*

21 Typ překážky

22 Průchozí šířka\*\*

		vlevo	vpravo
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m

\* měřeno od označníku

\*\* měřeno ve směru jízdy vozidla

### 23 Přístupnost zastávky

- mimoúrovňová – schodiště, eskalátor
- mimoúrovňová – výtah, plošina
- mimoúrovňová – rampa
- úrovňová – snížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – nesnížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – chodník
- žádná

### 24 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 25 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek
- u označnicku
  - na konci ostrůvku
  - po délce nástupiště

26 Šířka  m

27 Sklon příčný  %

28 Sklon podélný  %

- 29 Materiál povrchu
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> litý beton       | <input type="checkbox"/> litý asfalt          |
| <input type="checkbox"/> betonový panel   | <input type="checkbox"/> kov                  |
| <input type="checkbox"/> mozaiková dlažba | <input type="checkbox"/> keramická dlažba     |
| <input type="checkbox"/> betonová dlažba  | <input type="checkbox"/> hrubá kamenná dlažba |
| <input type="checkbox"/> dřevo            | <input type="checkbox"/> nezpevněný povrch    |
| <input type="checkbox"/> kovový rošt      | <input type="checkbox"/> mlat                 |
| <input type="checkbox"/> jiný - uveďte    | <input type="text"/>                          |

30 Velikost mezery roštu  mm x  mm

31 Velikost mezery spáry  mm

- 32 Nerovnosti povrchu
- rovný povrch bez nerovností
  - mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi
  - zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 33 Poruchy povrchu
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> povrch bez poruch     | 34 Četnost poruch              |
| <input type="checkbox"/> menší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> velká |
| <input type="checkbox"/> větší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> malá  |

### 35 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 36 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek  u označnicku  
 na konci ostrůvku  
 po délce nástupiště

37 Šířka  m

38 Sklon příčný  %

39 Sklon podélný  %

- 40 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

41 Velikost mezery roštu  mm x  mm

42 Velikost mezery spáry  mm

- 43 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 44 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  menší poruchy povrchu  větší poruchy povrchu
- 45 Četnost poruch  velká  malá

46 Zábradlí nástupního ostrůvku  ano  ne

47 Přístřešek  ano  ne

48 Přístupnost přístřešku (převýšení)  mm

#### Poznámky / Popis

Dostatečná výška nástupiště, správné umístění označnicku, signální pas je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany, barevné kontrastní pas v místě nástupu.

## ZASTÁVKA VHD

Kód prvku	Z	
Součást trasy	TR	
Název zastávky	Husův sad	Číslo zastávky 107
Směr	Centrum	
GPS souřadnice	49.8390122N, 18.2875978E	
	orientační bod	Nachází se vedle kostelů
Měření provedl	Anastasiia Kuznetsova	Dne 08 . 11 . 2022
Organizace	VŠB-TUO	

1 Typ zastávky  autobusová (trolejbusová)

tramvajová

2 Uspořádání zastávky  na chodníku

nástupiště

na chodníku bez přilehlé nástupní hrany

nástupní ostrůvek

pojižděný zastávkový mys (videňská)

nepojižděný zastávkový mys

bez nástupiště a nástupní hrany

3 Typ nástupní hrany  klasický obrubník

zastávkový obrubník (kasselský)

4 Materiál povrchu

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

kovový rošt

mlat

jiný - uveďte

5 Velikost mezery roštu

mm x  mm

6 Velikost mezery spáry

mm

- 7 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 8 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  menší poruchy povrchu  větší poruchy povrchu
- 9 Četnost poruch  velká  malá

10 Nástupní hrana

	11 Výška	12 Šířka nástupiště	13 Podélný sklon	14 Příčný sklon
5 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %
7 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %
9 m	<input type="text" value="200"/> mm	<input type="text" value="2,5"/> m	<input type="text" value="0,5"/> %	<input type="text" value="0,3"/> %

\* měřeno od označníku

- 15 Označnick zastávky  ano  ne
- 16 Orientace (vzhledem k nástupní hraně)  podélná  kolmá
- 17 Typ označníku  obyčejný  inteligentní
- 18 Průchozí šířka kolem označníku (ve směru jízdy)  
vlevo  m vpravo  m

19 Bodové bariéry na nástupišti

20 Staničení*	21 Typ překážky	22 Průchozí šířka**	
		vlevo	vpravo
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/> m	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m

\* měřeno od označníku

\*\* měřeno ve směru jízdy vozidla

### 23 Přístupnost zastávky

- mimoúrovňová – schodiště, eskalátor
- mimoúrovňová – výtah, plošina
- mimoúrovňová – rampa
- úrovňová – snížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – nesnížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – chodník
- žádná

### 24 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 25 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek
- u označnicku
  - na konci ostrůvku
  - po délce nástupiště

26 Šířka  m

27 Sklon příčný  %

28 Sklon podélný  %

- 29 Materiál povrchu
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> litý beton                         | <input type="checkbox"/> litý asfalt          |
| <input type="checkbox"/> betonový panel                     | <input type="checkbox"/> kov                  |
| <input type="checkbox"/> mozaiková dlažba                   | <input type="checkbox"/> keramická dlažba     |
| <input type="checkbox"/> betonová dlažba                    | <input type="checkbox"/> hrubá kamenná dlažba |
| <input type="checkbox"/> dřevo                              | <input type="checkbox"/> nezpevněný povrch    |
| <input type="checkbox"/> kovový rošt                        | <input type="checkbox"/> mlat                 |
| <input type="checkbox"/> jiný - uveďte <input type="text"/> |   |

30 Velikost mezery roštu  mm x  mm

31 Velikost mezery spáry  mm

- 32 Nerovnosti povrchu
- rovný povrch bez nerovností
  - mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi
  - zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 33 Poruchy povrchu
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> povrch bez poruch     | 34 Četnost poruch              |
| <input type="checkbox"/> menší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> velká |
| <input type="checkbox"/> větší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> malá  |

### 35 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 36 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek  u označnicku  
 na konci ostrůvku  
 po délce nástupiště

37 Šířka  m

38 Sklon příčný  %

39 Sklon podélný  %

- 40 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

41 Velikost mezery roštu  mm x  mm

42 Velikost mezery spáry  mm

- 43 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 44 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  větší poruchy povrchu  
 menší poruchy povrchu  velká  
 větší poruchy povrchu  malá

46 Zábradlí nástupního ostrůvku  ano  ne

47 Přístřešek  ano  ne

48 Přístupnost přístřešku (převýšení)  mm

#### Poznámky / Popis

Dostatečná výška nástupiště, správné umístění označnicku, signální pas je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany, barevné kontrastní pas v místě nástupu.

<b>VSTUP HLAVNÍ</b> Název objektu	<b>Ostravská univerzita / Bráfova 7</b>		Datum: <b>08.11.2022</b> Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Vyhrazené parkovací stání</b>	ano / ne		
	lokalizace: <b>10 m od vstupu do budovy</b>		
	počet: <b>10</b>		
	přístup od VPS ke vstupu do objektu: <b>Chodník</b>		
<b>Přístup ke vstupu</b>	obtížný povrch	ano / <b>ne</b>	
		typ povrchu: <b>Betonová dlažba,</b>	
	sklon podélný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace:	
		sklon: %	
	sklon příčný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace:	
		sklon: %	
vodící linie	přirozená / umělá / <b>chybí</b>		
<b>Přístupnost vstupu</b>	bez převýšení / jeden schod / <b>více schodů</b> / plošina (příloha č. 2) / <b>rampa (příloha č. 3)</b>		
<b>Schody před vstupem</b>	jeden schod	výška: <b>15 cm</b>	hloubka: <b>30 cm</b>
	více schodů	počet: <b>8</b>	
<b>Plocha před dveřmi</b>	šířka: <b>330 cm</b>	hloubka: <b>265 cm</b>	
<b>Zvonek</b>	pouze zvonění / interkom / <b>chybí</b>		
	výška: cm	odsazení od rohu: cm	
	umístění:	vpravo / vlevo	
<b>AOM (akustický orientační majáček)</b>	ano / <b>ne</b>		
	nad osou vstupních dveří: ano / <b>ne</b>		
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:		



<b>Nika</b>	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm		hloubka: cm	
<b>Dveře</b>	jednokřídlé / <b>dvoukřídlé</b> / karuselové			
	<b>mechanické</b> / automatické / posuvné / kyvné			
	<b>otevírání ven</b> / otevírání dovnitř / otevírání do stran / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: <b>70 cm</b>			
	průjezdová šířka vedlejšího křídla: <b>70 cm</b>			
	výška prahu: <b>0 cm</b>	madlo: <b>ano</b> / ne	madlo: vně / <b>uvnitř</b>	výška madla: <b>800 cm</b>
<b>Zádveří</b>	šířka: <b>&gt;200 cm</b>		hloubka: <b>&gt;200 cm</b>	
<b>Dveře zádveří</b>	jednokřídlé / dvoukřídlé / karuselové			
	mechanické / automatické / posuvné / kyvné			
	otevírání do zádveří / otevírání ze zádveří / otevírání do stran / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: cm			
	průjezdná šířka vedlejšího křídla: cm			
	výška prahu: cm	madlo: ano / ne	madlo: vně / uvnitř	výška madla: cm
<b>Nika</b>	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm		hloubka: cm <b>otoč !!!</b>	
<b>Schody v zádveří</b>	jeden schod	výška: <b>15 cm</b>	hloubka: <b>31 cm</b>	
	více schodů	počet: <b>11</b>		
<b>Kontrastní značení prosklených ploch</b>	prosklené plochy (prosklení níže než 80 cm nad podlahou): ano / <b>ne</b>			
	ve spodní výškové úrovni / v horní výškové úrovni / <b>chybí</b>			
<b>Kontrastní značení schodů</b>	první a poslední schod kontrastně vyznačen: ano / <b>ne</b>			

<b>Poznámky</b>	<b>V zádveří se nenachází dveře.</b>
<b>Slovní popis úseku</b>	<b>Chybí AOM nad osou dveří Chybí kontrastní označení dveří ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm</b>

<b>INTERIÉR</b> Název objektu	<b>Ostravská univerzita / Bráfova 7</b>			Datum: <b>08.11.2022</b>
				Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Schody v interiéru</b>	ano / <b>ne</b>			
	jeden schod	výška:	hloubka:	
	více schodů	počet:		
	lokalizace:			
<b>Rampa v interiéru</b>	ano / <b>ne</b>		počet:	
<b>Schodiště v interiéru</b> (spojující patra budovy)	ano / ne			
	<b>přímé</b> / točité			
	šířka schodiště: <b>164 cm</b>			
	zábradlí u schodiště: <b>ano</b> / ne			
<b>Zúžený průchod</b> (méně než 80 cm)	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm			
	lokalizace:			
<b>Turnikety</b>	ano / <b>ne</b>			
	lokalizace:			
<b>Kontrastní značení prosklených ploch</b>	prosklené plochy (prosklení níže než 80 cm nad podlahou): ano / <b>ne</b>			
	ve spodní výškové úrovni / v horní výškové úrovni / <b>chybí</b>			
<b>Kontrastní značení schodů</b>	první a poslední schod kontrastně vyznačen: ano / <b>ne</b>			
<b>AOM (akustický orientační majáček)</b>	ano / <b>ne</b>			
	nad osou vstupních dveří: ano / <b>ne</b>			
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:			
<b>Navigační systém pro osoby se zrakovým omezením</b>	ano / <b>ne</b>			
	popis:			
<b>Dveře na chodbě</b>	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm	

	nika ano / ne	dvoukřídle ano / ne	šířka: cm	hloubka: cm
	šířka: cm		průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídle ano / ne	šířka: cm	hloubka: cm
	šířka: cm		průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídle ano / ne	šířka: cm	hloubka: cm
<b>Dveře do místností</b>	šířka: <b>65 cm</b>		průjezdná šířka: <b>63 cm</b>	výška prahu: <b>0 cm</b>
	nika ano / <b>ne</b>	dvoukřídle ano / <b>ne</b>	šířka: cm	hloubka: cm
	šířka: <b>84 cm</b>		průjezdná šířka: <b>82 cm</b>	výška prahu: <b>0 cm</b>
	nika ano / <b>ne</b>	dvoukřídle <b>ano</b> / ne	šířka: cm	hloubka: cm
	šířka: cm		průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídle ano / ne	šířka: cm	hloubka: cm
<b>Přístupnost interiéru</b>	celý interiér nebo jeho větší část / <b>pouze část interiéru</b> / nepřístupný interiér			
<b>Povrchové úpravy podlah</b>	<b>Keramická dlažba</b>			
<b>Poznámky</b>	<b>Z pravé strany schodiště chybí madlo, špatné kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně, překážky na chodbě, šířka dveří do technické místnosti a šatny není dostatečná</b>			
<b>Slovní popis úseku</b>				

Příloha č. 1 VÝTAH Název objektu	Ostravská univerzita / Bráfova 7		Datum: 08.11.2022
			Jméno: Anastasiia Kuznetsova
Lokalizace výtahu	Na konci hlavního komunikačního prostoru		
Typ výtahu	volně přístupný / uzamčený	přístup do výtahu zajistí:	
	osobní / nákladní	výtah spojuje patra: <b>1 podzemní až 6 nadzemní podlaží</b>	
	dojezd na hlavních podestách / dojezd v mezipatrech		
Nástupní plocha	šířka: <b>150 cm</b>	hloubka: <b>200 cm</b>	
	převýšení (rozdíl výšek mezi podlahou klece a nástupištěm): <b>ne</b>		
Dveře	šachetní:	šířka: <b>900 cm</b>	
		otevírání: <b>automatické</b> / mechanické ven / mechanické dovnitř	
	klecové:	šířka: cm	
		otevírání: automatické / mechanické ven / mechanické dovnitř	
Nika	ano / <b>ne</b>		
	šířka: cm	hloubka: cm	
Ovladače na nástupních místech	výška horního tlačítka ve všech patrech max.: <b>1160 cm</b>		
	označení:	relief:	ryté / <b>vystouplé</b> / chybí
		ploché	<b>grafické</b> / digitální (dotyk)
		Braille:	<b>ano</b> / ne
AOM (akustický orientační majáček)	ano / <b>ne</b>		
	nad osou dveří: ano / <b>ne</b>		
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:		
	hlášení: fráze / trolej		
Klec	rozměry:	šířka: <b>130 cm</b>	
		hloubka: <b>100 cm</b>	
	průchozí:	ano / <b>ne</b>	
		druhé dveře na čelní stěně / boční stěně	

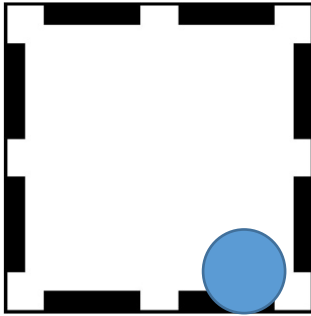
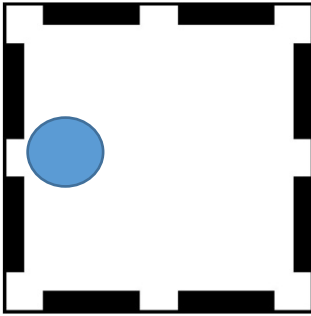
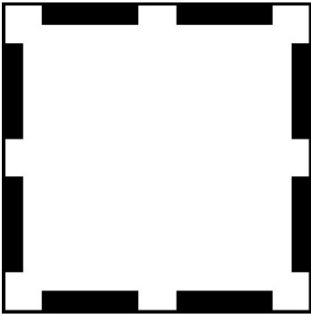
<b>Ovladače uvnitř klece</b>	počet panelů s tlačítky v kabině: <b>10</b>		vzdálenost ovladače od nejbližšího rohu: <b>16 cm</b>		
	uspořádání tlačítek na panelu: <b>vertikální</b> / horizontální / smíšené				
	výška horního tlačítka: <b>147 cm</b>				
	označení:	reliéf:		ryté / <b>vystouplé</b>	
		ploché		<b>grafické</b> / digitální (dotyk)	
		Braille:		<b>ano</b> / ne	
hlášení:	akustické (zvuk):		<b>ano</b> / ne		
	fonetické (hlas) :		ano / <b>ne</b>		
<b>Vybavení klece</b>	madlo:	<b>ano</b> / ne	výška: <b>105 cm</b>		
		čelní stěna / <b>boční stěna</b> / boční stěny			
		odsazení madla od stěny (včetně madla) <b>5 cm</b>			
	zrcadlo:	<b>ano</b> / ne			
		<b>čelní stěna</b> / boční stěna / boční stěny			
		výška spodní hrany: <b>112 cm</b>			
	sedátko:	<b>ano</b> / ne	funkční ve všech polohách: <b>ano</b> / ne		
		výška: <b>400 cm</b>	šířka: <b>20 cm</b>	hloubka: <b>25 cm</b>	
		ovladač v dosahu: ano / <b>ne</b>			
	<b>Poznámky</b>	<b>Nedostatečný rozměr kabiny, sedátko ve špatné výšce</b>			

<b>Příloha č. 3 RAMPA / LIŽINY</b>	Datum, jméno: <b>08.11.2022, Anastasiia Kuznetsova</b>			
<b>Název objektu</b>	<b>Ostravská univerzita / Bráfova 7</b>			
<b>Rampa</b>	<b>před vstupními dveřmi</b> / v zádveři / v interiéru			
	lokalizace v interiéru:			
	<b>pevná</b> / mobilní	přístup zajistí:		
	<b>přímá</b> / zalomená / točitá			
	počet ramen (úseků): <b>1</b>			
	1. rameno:	sklon: <b>12 %</b>	šířka: <b>60 cm</b>	délka: <b>278 cm</b>
	2. rameno:	sklon: %	šířka: cm	délka: cm
	3. rameno:	sklon: %	šířka: cm	délka: cm
	4. rameno:	sklon: %	šířka: cm	délka: cm
	průjezdná šířka rampy: <b>60 cm</b>			
	plocha nad rampou:	šířka: cm	hloubka: cm	
	plocha pod rampou:	šířka: cm	hloubka: cm	
	podesty: ano / <b>ne</b>	šířka: cm	hloubka: cm	
	povrch: <b>kovový</b>	kluzký / <b>nekluzký</b>		
	madlo (zábradlí): <b>ano</b> / ne		<b>jednostranné</b> / oboustranné	
		výška: <b>110 cm</b>		
	zarážka proti vyjetí: ano / <b>ne</b>			
<b>Ližiny</b>	<b>před vstupními dveřmi</b> / v zádveři / v interiéru			
	lokalizace v interiéru:			
	pevné / mobilní			
	sklon: %	délka: cm		
<b>Poznámky</b>	<b>Velký sklon rampy</b>			

**Slovní popis úseku**



Příloha č. 4 UPRAVENÉ WC Název objektu	<i>(umístění zařizovacích předmětů se hodnotí z pohledu od vstupu do kabiny)</i>	
	Ostravská univerzita / Bráfova 7	Datum: <b>08.11.2022</b> Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
Lokalizace WC	Vedle výtahu, 1NP	
Předsín 1 <i>(V případě, že je kabina přístupná přes předsíně)</i>  Vypínač	rozměry:	šířka: <b>150 cm</b>
		hloubka: <b>240 cm</b>
	dveře do předsíně:	šířka: <b>90 cm</b>
	otevírání: <b>dovnitř</b> / ven / do stran	označení na dveřích: <b>ano</b> / ne / Braille
	madlo: uvnitř / vně / <b>chybí</b>	výška madla: cm
	<b>ano</b> / chybí / automat	výška: <b>120 cm</b>
Předsín 2 <i>(V případě, že je kabina přístupná přes předsíně)</i>  Vypínač	rozměry:	šířka: <b>137 cm</b>
		hloubka: <b>282 cm</b>
	dveře do předsíně:	šířka: <b>85 cm</b>
	otevírání: <b>dovnitř</b> / ven / do stran	označení na dveřích: ano / <b>ne</b> / Braille
	madlo: uvnitř / vně / <b>chybí</b>	výška madla: cm
	<b>ano</b> / chybí / automat	výška: <b>120 cm</b>
Typ upravené WC kabiny	<b>volně přístupná</b> / uzamčená	klíče u:
	samostatná / <b>v oddělení WC ženy</b> / v oddělení WC muži	
Dveře upravené WC kabiny	šířka: <b>70 cm</b>	
	směr otevírání: <b>z kabiny</b> / do kabiny / posuvné	
	madlo: uvnitř / vně / <b>chybí</b>	výška: cm
	označení na dveřích: ano / <b>ne</b>	piktogram vozíku: ano / <b>ne</b>
	vnitřní zámek: <b>západka</b> / klíč / mince	Ize odjistit zvenku: <b>ano</b> / ne
	vnější zámek: západka / <b>klíč</b> / mince	
Vypínač	<b>ano</b> / chybí / automat	výška: <b>120 cm</b>
Kabina	šířka: <b>138 cm</b>	
	hloubka: <b>85 cm</b>	

<b>Mísa WC</b>	vzdálenost od levého boku mísy k levé stěně: <b>30 cm</b>		
	vzdálenost od pravého boku mísy k pravé stěně: <b>27 cm</b>		
	výška sedátka: <b>40 cm</b>		
	odsazení WC mísy od zadní stěny: <b>30 cm</b>		
	prostor pro vozík vedle WC mísy: volný / blokový mobilním prvkem / <b>blokový pevným prvkem</b>		
	toaletní papír v dosahu z mísy: <b>ano</b> / ne		
<b>Splachování WC</b>	vzadu:	výška: <b>113 cm</b>	
	z boku:	výška: cm	
		vzdálenost od rohu: cm	
	automatické / <b>mechanické</b>		<b>v pořádku</b> / obtížné
<b>Madla WC</b>	madlo vlevo: pevné / sklopné <b>ne</b>	délka: cm	výška: cm
	madlo vpravo: sklopné / pevné <b>ne</b>	délka: cm	výška: cm
	osová vzdálenost madel: cm		
	<b>otočit !!!</b>		
<b>Dispozice kabiny</b>	DVEŘE 	WC MÍSA 	UMYVADLO 
<b>Umyvadlo</b>	výška umístění umyvadla: <b>83 cm</b>		
	podjezd umyvadla v hloubce 20 cm od hrany umyvadla: dostatečný / <b>nedostatečný</b>		
	výška podjezdu umyvadla v hloubce 20 cm od hrany umyvadla: <b>14 cm</b>		
	baterie:	páková / bezdotyková / <b>ventil (kohoutek)</b>	
		výška od podlahy: <b>70 cm</b>	
madlo: ano / <b>chybí</b>	typ: svislé / vodorovné		

		výška: cm	délka: cm
	zrcadlo: <b>ano</b> / ne	sklopné: s pákou / bez páky	výška v horní poloze: <b>175 cm</b>
		pevné	výška spodní hany: <b>120 cm</b>
<b>Signalizační tlačítko</b>	ano / <b>ne</b>		
	výška signalizace v horní úrovni: cm	výška signalizace ve spodní úrovni: cm	
<b>Přebalovací pult</b>	ano / <b>ne</b>		
	sklopný / mobilní		
	překáží při obsluze WC: ano / ne		
<b>Doplňky</b>	mýdelník: <b>ano</b> / ne	výška: <b>90 cm</b>	
	ručník: <b>ano</b> / ne	výška: <b>120 cm</b>	
	věšák: <b>ano</b> / ne	výška <b>120 cm</b>	
	koš: <b>ano</b> / ne		
<b>Běžné WC v objektu</b>	<b>ano</b> / ne		
	označení Braille: ano / <b>ne</b>		
<b>Poznámky</b>	Chybí madlo na dveřích, chybí označení Braillovým písmem, nedostatečné rozměry záchodové kabiny, na obou stranách od záchodové místy chybí vodorovné a svislé madlo, překážka vedle umyvadla, vedle umyvadla chybí madlo, chybí zásobník na papírové utěrky, nevhodná výška zrcadla, špatný vizuální kontrast		

**Slovní popis úseku**

## SKUPINA VYHRAZENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

Kód prvku SVPS

Součást trasy TR

GPS souřadnice

° ' " N ° ' " E

orientační bod

Adresa BRÁFOVA 3, 701 03, MORAVSKÁ OSTRAVA A PŘÍVOZ

Poslední aktualizace vyhrazeného parkovacího stání

Dne 08. 11. 2022

Provedl Anastasiia Kuznetsova

1 Celkový počet vyhrazených parkovacích stání 10

2 Placení parkovného  ano  ano, po určité době  ne

3 Časový limit parkování /

4 Popište místo pro zaplacení (parkovací automat, výška ovládacího prvku, přístup, ...)

/

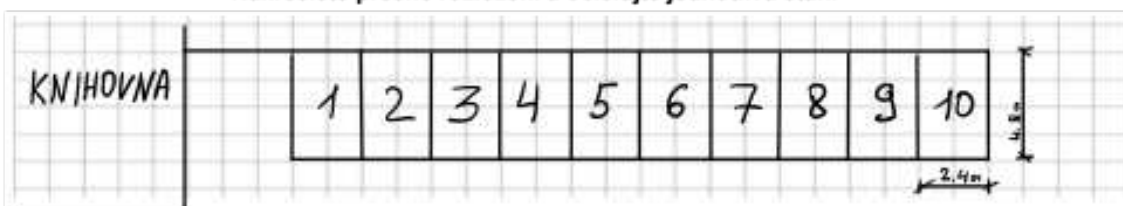
5 Orientace vyhrazeného parkovacího stání

kolmé  šikmé  podélné  se společnou manipulační plochou  jiné



?

Nakreslete přesné rozložení a očísľujte jednotlivá stání



## VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

Kód prvku SVPS  pořadí

Měření provedl Anastasiia Kuznetsova Dne 08.11.2022

Organizace VŠB-TUO

1 Typ vyhrazeného parkovacího místa  pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

pro osoby doprovázející dítě v kočárku

2 Orientace vyhrazeného parkovacího místa  kolmé

šikmé

podélné

se společnou manipulační plochou

jiné

3 Materiál povrchu

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

mlat

zatravnovací či drenážní dlažba

jiný - uveďte

4 Nerovnosti povrchu

rovný povrch bez nerovností

mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi

zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

5 Poruchy povrchu

povrch bez poruch

6 Četnost poruch

menší poruchy povrchu

velká

větší poruchy povrchu

malá

7 Svislé dopravní značení  ano  ne

8 Vodorovné dopravní značení  ano  ne

9 Délka místa 4,8 m

10 Šířka místa 2,1 m

11 Podélný sklon 1 %

12 Příčný sklon  %

13 Společná manipulační plocha dvou vyhrazených parkovacích stání  ano  ne

14 Šířka společné manipulační plochy  m

15 Je toto vyhrazené místo nejbližší vchodu / východu z příslušného objektu

ano  ne  nelze určit

16 Umístění nájezdu na chodník *NE*

17 Podélné stání  před stáním  za stáním

18 Kolmé / šikmé stání / se společnou manipulační plochou  vpravo  vlevo

19 Je nájezd na chodník do vzdálenosti 5 m  ano  ne  m

20 Nájezd na chodník – manipulační plocha  z úrovně pozemní komunikace  
 z komunikace pro pěší přes obrubník

21 Typ obrubníku  snížený  
 sklopený  
 bez úprav (nesnížený)  
 v rovině

22 Šířka navazující komunikace u obrubníku  m

23 Délka navazující komunikace  m

24 Výška obrubníku  mm

25 Podélný sklon u obrubníku  %

26 Příčný sklon u obrubníku  %

27 Materiál povrchu navazující komunikace

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> litý beton                 | <input type="checkbox"/> litý asfalt          |
| <input type="checkbox"/> betonový panel             | <input type="checkbox"/> kov                  |
| <input type="checkbox"/> mozaiková dlažba           | <input type="checkbox"/> keramická dlažba     |
| <input checked="" type="checkbox"/> betonová dlažba | <input type="checkbox"/> hrubá kamenná dlažba |
| <input type="checkbox"/> dřevo                      | <input type="checkbox"/> nezpevněný povrch    |
| <input type="checkbox"/> kovový rošt                | <input type="checkbox"/> mlat                 |
| <input type="checkbox"/> jiný - uveďte              | <input type="text" value=""/>                 |

28 Velikost mezery roštu  mm x  mm

29 Velikost mezery spáry  mm

- 30 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 31 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  
 menší poruchy povrchu  
 větší poruchy povrchu
- 32 Četnost poruch  velká  
 malá

**Poznámky**



## ZASTÁVKA VHD

Kód prvku	Z	
Součást trasy	TR	
Název zastávky	Revírní br. Pokladna	Číslo zastávky
Směr	Zoo	
GPS souřadnice	49.8437539N, 18.3054867E	
	orientační bod	
Měření provedl	Anastasiia Kuznetsova	Dne 08 . 11 . 2022
Organizace	VŠB-TUO	

1 Typ zastávky  autobusová (trolejbusová)  
 tramvajová

2 Uspořádání zastávky  na chodníku  
 nástupiště  
 na chodníku bez přilehlé nástupní hrany  
 nástupní ostrůvek  
 pojižděný zastávkový mys (vídeňská)  
 nepojižděný zastávkový mys  
 bez nástupiště a nástupní hrany

3 Typ nástupní hrany  klasický obrubník  
 zastávkový obrubník (kasselský)

4 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

5 Velikost mezery roštu  mm x  mm

6 Velikost mezery spáry  mm


- 7 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 8 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  menší poruchy povrchu  větší poruchy povrchu
- 9 Četnost poruch  velká  malá

10 Nástupní hrana

	11 Výška	12 Šířka nástupiště	13 Podélný sklon	14 Příčný sklon
5 m	200 mm	1,97 m	0,3 %	0,5 %
7 m	200 mm	1,97 m	0,3 %	0,5 %
9 m	200 mm	1,97 m	0,3 %	0,5 %

\* měřeno od označnicku

- 15 Označnick zastávky  ano  ne
- 16 Orientace (vzhledem k nástupní hraně)  podélná  kolmá
- 17 Typ označnicku  obyčejný  inteligentní
- 18 Průchozí šířka kolem označnicku (ve směru jízdy)

vlevo 1,9 m vpravo  m

19 Bodové bariéry na nástupišti

20 Staničení\*

21 Typ překážky

22 Průchozí šířka\*\*

		vlevo	vpravo
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> m	<input type="text"/> m

\* měřeno od označnicku

\*\* měřeno ve směru jízdy vozidla

### 23 Přístupnost zastávky

- mimoúrovňová – schodiště, eskalátor
- mimoúrovňová – výtah, plošina
- mimoúrovňová – rampa
- úrovňová – snížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – nesnížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – chodník
- žádná

### 24 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 25 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek
- u označnicku
  - na konci ostrůvku
  - po délce nástupiště

26 Šířka  m

27 Sklon příčný  %

28 Sklon podélný  %

- 29 Materiál povrchu
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> litý beton                         | <input type="checkbox"/> litý asfalt          |
| <input type="checkbox"/> betonový panel                     | <input type="checkbox"/> kov                  |
| <input type="checkbox"/> mozaiková dlažba                   | <input type="checkbox"/> keramická dlažba     |
| <input type="checkbox"/> betonová dlažba                    | <input type="checkbox"/> hrubá kamenná dlažba |
| <input type="checkbox"/> dřevo                              | <input type="checkbox"/> nezpevněný povrch    |
| <input type="checkbox"/> kovový rošt                        | <input type="checkbox"/> mlat                 |
| <input type="checkbox"/> jiný - uveďte <input type="text"/> |   |

30 Velikost mezery roštu  mm x  mm

31 Velikost mezery spáry  mm

- 32 Nerovnosti povrchu
- rovný povrch bez nerovností
  - mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi
  - zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 33 Poruchy povrchu
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> povrch bez poruch     | 34 Četnost poruch              |
| <input type="checkbox"/> menší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> velká |
| <input type="checkbox"/> větší poruchy povrchu | <input type="checkbox"/> malá  |

**35 Nájezd na nástupní ostrůvek**

- 36 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek  u označnicku  
 na konci ostrůvku  
 po délce nástupiště

37 Šířka  m

38 Sklon příčný  %

39 Sklon podélný  %

- 40 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

41 Velikost mezery roštu  mm x  mm

42 Velikost mezery spáry  mm

- 43 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 44 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  četnost poruch  
 menší poruchy povrchu  velká  
 větší poruchy povrchu  malá

46 Zábradlí nástupního ostrůvku  ano  ne

47 Přístřešek  ano  ne

48 Přístupnost přístřešku (převýšení)  mm

**Poznámky / Popis**

## ZASTÁVKA VHD

Kód prvku	Z	
Součást trasy	TR	
Název zastávky	Revírní br. Pokladna	Číslo zastávky
Směr	Hulváky	
GPS souřadnice	49.8425561N, 18.3045100E	
	orientační bod	
Měření provedl	Anastasiia Kuznetsova	Dne 08.11.2022
Organizace	VŠB-TUO	

1 Typ zastávky  autobusová (trolejbusová)  
 tramvajová

2 Uspořádání zastávky  na chodníku  
 nástupiště  
 na chodníku bez přilehlé nástupní hrany  
 nástupní ostrůvek  
 pojižděný zastávkový mys (vídeňská)  
 nepojižděný zastávkový mys  
 bez nástupiště a nástupní hrany

3 Typ nástupní hrany  klasický obrubník  
 zastávkový obrubník (kasselský)

4 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

5 Velikost mezery roštu  mm x  mm

6 Velikost mezery spáry  mm

- 7 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 8 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  povrch bez poruch  
 menší poruchy povrchu  velká  
 větší poruchy povrchu  malá

10 Nástupní hrana

	11 Výška	12 Šířka nástupiště	13 Podélný sklon	14 Příčný sklon
5 m	120 mm	1,8 m	0,3 %	0,5 %
7 m	120 mm	1,8 m	0,3 %	0,5 %
9 m	120 mm	1,8 m	0,3 %	0,5 %

\* měřeno od označnicku

- 15 Označnick zastávky  ano  ne
- 16 Orientace (vzhledem k nástupní hraně)  podélná  kolmá
- 17 Typ označnicku  obyčejný  inteligentní
- 18 Průchozí šířka kolem označnicku (ve směru jízdy)

vlevo 1,7 m vpravo 0,1 m

19 Bodové bariéry na nástupišti

20 Staničení\*

21 Typ překážky

22 Průchozí šířka\*\*

		vlevo	vpravo
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m
<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	m

\* měřeno od označnicku

\*\* měřeno ve směru jízdy vozidla

### 23 Přístupnost zastávky

- mimoúrovňová – schodiště, eskalátor
- mimoúrovňová – výtah, plošina
- mimoúrovňová – rampa
- úrovňová – snížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – nesnížený obrubník - přechod pro chodce, místo pro přecházení
- úrovňová – chodník
- žádná

### 24 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 25 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek
- u označnicku
  - na konci ostrůvku
  - po délce nástupiště

26 Šířka  m

27 Sklon příčný  %

28 Sklon podélný  %

- 29 Materiál povrchu
- litý beton
  - litý asfalt
  - betonový panel
  - kov
  - mozaiková dlažba
  - keramická dlažba
  - betonová dlažba
  - hrubá kamenná dlažba
  - dřevo
  - nezpevněný povrch
  - kovový rošt
  - mlat
  - jiný - uveďte

30 Velikost mezery roštu  mm x  mm

31 Velikost mezery spáry  mm

- 32 Nerovnosti povrchu
- rovný povrch bez nerovností
  - mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi
  - zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 33 Poruchy povrchu
- povrch bez poruch
  - menší poruchy povrchu
  - větší poruchy povrchu
- 34 Četnost poruch
- velká
  - malá

### 35 Nájezd na nástupní ostrůvek

- 36 Umístění nájezdu na nástupní ostrůvek  u označnicku  
 na konci ostrůvku  
 po délce nástupiště

37 Šířka  m

38 Sklon příčný  %

39 Sklon podélný  %

- 40 Materiál povrchu  litý beton  litý asfalt  
 betonový panel  kov  
 mozaiková dlažba  keramická dlažba  
 betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba  
 dřevo  nezpevněný povrch  
 kovový rošt  mlat  
 jiný - uveďte

41 Velikost mezery roštu  mm x  mm

42 Velikost mezery spáry  mm

- 43 Nerovnosti povrchu  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

- 44 Poruchy povrchu  povrch bez poruch  četnost poruch  
 menší poruchy povrchu  velká  
 větší poruchy povrchu  malá

46 Zábradlí nástupního ostrůvku  ano  ne

47 Přístřešek  ano  ne

48 Přístupnost přístřešku (převýšení)  mm

Poznámky / Popis



<b>VSTUP HLAVNÍ</b>	<b>Chittussiho 10</b>		Datum: <b>08.11.2022</b>
Název objektu			Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Vyhrazené parkovací stání</b>	ano / ne		
	lokalizace: <b>vedle vedlejšího vstupu</b>		
	počet: <b>30</b>		
	přístup od VPS ke vstupu do objektu: <b>bezbariérový, obrubník</b>		
<b>Přístup ke vstupu</b>	obtížný povrch	ano / <b>ne</b>	
		typ povrchu: <b>betonová dlažba</b>	
	sklon podélný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace: <i>(přístupová komunikace, prostor před vstupem)</i>	
		sklon: %	
	sklon příčný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace: <i>(přístupová komunikace, prostor před vstupem)</i>	
		sklon: %	
vodicí linie	přirozená / umělá / <b>chybí</b>		
<b>Přístupnost vstupu</b>	bez převýšení / jeden schod / <b>více schodů</b> / plošina (příloha č. 2) / <b>rampa (příloha č. 3)</b>		
<b>Schody před vstupem</b>	jeden schod	výška: <b>14 cm</b>	hloubka: <b>31 cm</b>
	více schodů	počet: <b>11</b>	
<b>Plocha před dveřmi</b>	šířka: <b>550 cm</b>	hloubka: <b>300 cm</b>	
<b>Zvonek</b>	pouze zvonění / interkom / <b>chybí</b>		
	výška: cm	odsazení od rohu: cm	
	umístění:	vpravo / vlevo	
<b>AOM (akustický orientační majáček)</b>	ano / <b>ne</b>		
	nad osou vstupních dveří: ano / <b>ne</b>		
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:		
<b>Nika</b>	ano / ne		

	šířka: <b>20 cm</b>	hloubka: <b>10 cm</b>		
<b>Dveře</b>	jednokřídlé / <b>dvoukřídlé</b> / karuselové			
	mechanické / <b>automatické</b> / posuvné / kyvné			
	otevírání ven / otevírání dovnitř / <b>otevírání do stran</b> / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: <b>70 cm</b>			
	průjezdová šířka vedlejšího křídla: <b>70 cm</b>			
	výška prahu: <b>0 cm</b>	madlo: ano / <b>ne</b>	madlo: vně / uvnitř	výška madla: cm
<b>Zádveří</b>	šířka: <b>300 cm</b>	hloubka: <b>600 cm</b>		
<b>Dveře zádveří</b>	jednokřídlé / <b>dvoukřídlé</b> / karuselové			
	mechanické / <b>automatické</b> / posuvné / kyvné			
	otevírání do zádveří / otevírání ze zádveří / <b>otevírání do stran</b> / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: <b>70 cm</b>			
	průjezdná šířka vedlejšího křídla: <b>70 cm</b>			
	výška prahu: <b>0 cm</b>	madlo: ano / <b>ne</b>	madlo: vně / uvnitř	výška madla: cm
<b>Nika</b>	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm	hloubka: cm		<b>otoč !!!</b>
<b>Schody v zádveří</b>	jeden schod	výška: <b>15 cm</b>	hloubka: <b>30 cm</b>	
	více schodů	počet: <b>12</b>		
<b>Kontrastní značení prosklených ploch</b>	prosklené plochy (prosklení níže než 80 cm nad podlahou): ano / <b>ne</b>			
	ve spodní výškové úrovni / v horní výškové úrovni / <b>chybí</b>			
<b>Kontrastní značení schodů</b>	první a poslední schod kontrastně vyznačen: ano / <b>ne</b>			

Poznámky	
Slovní popis úseku	<p>Chybí AOM nad osou dveře</p> <p>Chybí kontrastní označení dveří ve výšce 800-1000 mm a 1400-1600 mm</p>

<b>VSTUP VEDLEJŠÍ</b>	<b>Chittussiho 10</b>		Datum: <b>08.11.2022</b>
Název objektu			Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Lokalizace</b>	<b>Vedle parkoviště</b>		
<b>Označení vstupu</b>	vedlejší vstup vyznačen: ano / <b>ne</b>		
	informace o vedlejším vstupu u vstupu hlavního: ano / <b>ne</b>		
<b>Vyhrazené parkovací stání</b>	ano / ne		
	lokalizace: <b>Vedle vstupu</b>		
	počet: <b>30</b>		
	přístup od VPS ke vstupu do objektu: <b>obrubník</b>		
<b>Přístup ke vstupu</b>	obtížný povrch	ano / <b>ne</b>	
		typ povrchu: <b>betonová dlažba</b>	
	sklon podélný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace: (přístupová komunikace, prostor před vstupem)	
		sklon: %	
	sklon příčný	ano / <b>ne</b>	
		lokalizace: (přístupová komunikace, prostor před vstupem)	
		sklon: %	
	vodicí linie	přirozená / umělá / <b>chybí</b>	
	<b>Přístupnost vstupu</b>	<b>volně přístupný</b> / uzamčený	přístup zajistí:
<b>bez převýšení</b> / jeden schod / více schodů / plošina (příloha č. 2) / rampa (příloha č. 3)			
<b>Schody před vstupem</b>	jeden schod	výška: cm	hloubka: cm
	více schodů	počet:	
<b>Plocha před dveřmi</b>	šířka: <b>170 cm</b>	hloubka: <b>&gt;600 cm</b>	
<b>Zvonek</b>	pouze zvonění / interkom / <b>chybí</b>		
	výška: cm	odsazení od rohu: cm	
	umístění:	vpravo / vlevo	
	ano / <b>ne</b>		

<b>AOM (akustický orientační majáček)</b>	nad osou vstupních dveří: ano / <b>ne</b>			
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:			
<b>Nika</b>	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm		hloubka: cm	
<b>Dveře</b>	<b>jednokřídlé</b> / dvoukřídlé / karuselové			
	<b>mechanické</b> / automatické / posuvné / kyvné			
	<b>otevírání ven</b> / otevírání dovnitř / otevírání do stran / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: <b>90 cm</b>			
	průjezdná šířka vedlejšího křídla: cm			
	výška prahu: <b>0 cm</b>	madlo: <b>ano</b> / ne	madlo: vně / <b>uvnitř</b>	výška madla: <b>80 cm</b>
<b>Zádveří</b>	šířka: <b>&gt;200 cm</b>		hloubka: <b>&gt;200 cm</b>	
<b>Dveře zádveří</b>	jednokřídlé / dvoukřídlé / karuselové			
	mechanické / automatické / posuvné / kyvné			
	otevírání do zádveří / otevírání ze zádveří / otevírání do stran / otevírání do strany			
	průjezdová šířka hlavního křídla: cm			<b>otoč !!!</b>
	průjezdná šířka vedlejšího křídla: cm			
	výška prahu: cm	madlo: ano / ne	madlo: vně / uvnitř	výška madla: cm
<b>Nika</b>	ano / <b>ne</b>			
	šířka: cm		hloubka: cm	
<b>Schody v zádveří</b>	jeden schod	výška: cm	hloubka: cm	
	více schodů	počet:		
<b>Kontrastní značení prosklených ploch</b>	prosklené plochy (prosklení níže než 80 cm nad podlahou): ano / <b>ne</b>			
	ve spodní výškové úrovni / v horní výškové úrovni / <b>chybí</b>			
<b>Kontrastní značení schodů</b>	první a poslední schod kontrastně vyznačen: ano / <b>ne</b>			

Poznámky	
<b>Slovní popis úseku</b>	<b>Chybí ochrana proti mechanickému poškození vozíkem</b> <b>Chybí kontrastní pás</b> <b>Nad osou dveří chybí akustický orientační majáček</b> <b>Vedle chybí zvonek</b> <b>Překážka na cestě</b>

<b>INTERIÉR</b>	<i>(funkční specifika interiéru řešena v závislosti na typu objektu)</i>		
<b>Název objektu</b>	<b>Chittussiho 10</b>	Datum: <b>08.11.2022</b>	Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Schody v interiéru</b>	ano / ne		
	jeden schod	výška: <b>15 cm</b>	hloubka: <b>30 cm</b>
	více schodů	počet: <b>5</b>	
	lokalizace: <b>Na konci komunikačního prostoru</b>		
<b>Rampa v interiéru</b>	ano / ne		počet: <b>1</b>
<b>Schodiště v interiéru</b> <i>(spojující patra budovy)</i>	ano / ne		
	<b>přímé</b> / točité		
	šířka schodiště: <b>179 cm</b>		
	zábradlí u schodiště: <b>ano</b> / ne		
<b>Zúžený průchod</b> <i>(méně než 80 cm)</i>	ano / <b>ne</b>		
	šířka: cm		
	lokalizace:		
<b>Turnikety</b>	ano / <b>ne</b>		
	lokalizace:		
<b>Kontrastní značení prosklených ploch</b>	prosklené plochy (prosklení níže než 80 cm nad podlahou): ano / <b>ne</b>		
	ve spodní výškové úrovni / v horní výškové úrovni / chybí		
<b>Kontrastní značení schodů</b>	první a poslední schod kontrastně vyznačen: ano / <b>ne</b>		
<b>AOM (akustický orientační majáček)</b>	ano / <b>ne</b>		
	nad osou vstupních dveří: ano / <b>ne</b>		
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:		
<b>Navigační systém pro osoby se zrakovým omezením</b>	ano / <b>ne</b>		
	popis: <i>(haptický, elektronický...)</i>		
<b>Dveře na chodbě</b>	šířka: <b>180 cm</b>	průjezdná šířka: <b>90 cm</b>	výška prahu: <b>0 cm</b>
	niko ano / <b>ne</b>	dvoukřídlé <b>ano</b> / ne	šířka: hloubka: cm

	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
<b>Dveře do místností</b>	šířka: <b>100 cm</b>	průjezdná šířka: <b>90 cm</b> cm	výška prahu: <b>0 cm</b>
	nika ano / <b>ne</b>	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
	šířka: cm	průjezdná šířka: cm	výška prahu: cm
	nika ano / ne	dvoukřídlé ano / ne	šířka: cm
<b>Přístupnost interiéru</b>	<b>celý interiér nebo jeho větší část</b> / pouze část interiéru / nepřístupný interiér		
<b>Povrchové úpravy podlah</b>			
<b>Poznámky</b>			
<b>Slovní popis úseku</b>	<p><b>Z levé strany schodiště chybí madlo</b></p> <p><b>Špatné kontrastní označení prvního a posledního schodišťového stupně</b></p> <p><b>Chybí kontrastní označení automatických dveří</b></p>		



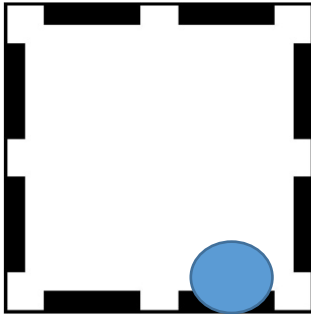
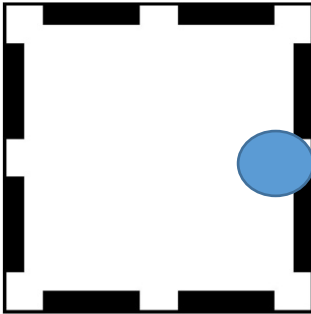
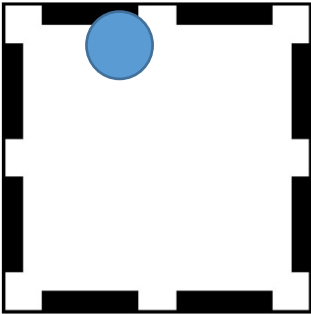
Příloha č. 1 VÝTAH Název objektu	Chittussiho 10		Datum: <b>08.11.2022</b>
			Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
Lokalizace výtahu	Vedle recepcce		
Typ výtahu	volně přístupný / uzamčený	přístup do výtahu zajistí:	
	osobní / nákladní	výtah spojuje patra: <b>jedno pozemní a čtyři nadzemní podlaží</b>	
	dojezd na hlavních podestách / dojezd v mezipatrech		
Nástupní plocha	šířka: <b>&gt;150 cm</b>	hloubka: <b>&gt;200 cm</b>	
	převýšení (rozdíl výšek mezi podlahou klece a nástupištěm): <b>0 cm</b>		
Dveře	šachetní:	šířka: <b>90 cm</b>	
		otevírání: <b>automatické</b> / mechanické ven / mechanické dovnitř	
	klecové:	šířka: cm	
		otevírání: automatické / mechanické ven / mechanické dovnitř	
Nika	ano / ne		
	šířka: <b>110 cm</b>	hloubka: <b>25 cm</b>	
Ovladače na nástupních místech	výška horního tlačítka ve všech patrech max.: <b>120 cm</b>		
	označení:	reliéf:	ryté / <b>vystouplé</b> / chybí
		ploché	
	Braille:		ano / <b>ne</b>
AOM (akustický orientační majáček)	ano / <b>ne</b>		
	nad osou dveří: ano / <b>ne</b>		
	lokalizace AOM v případě, že není nad osou dveří:		
	hlášení: fráze / trylek		
Klec	rozměry:	šířka: <b>110 cm</b>	
		hloubka: <b>140 cm</b>	
	průchozí:	ano / <b>ne</b>	
		druhé dveře na čelní stěně / boční stěně	

<b>Ovladače uvnitř klece</b>	počet panelů s tlačítky v kabině: <b>7</b>		vzdálenost ovladače od nejbližšího rohu: <b>40 cm</b>		
	uspořádání tlačítek na panelu: <b>vertikální</b> / horizontální / smíšené				
	výška horního tlačítka: <b>140 cm</b>				
	označení:	reliéf:		ryté / <b>vystouplé</b>	
		ploché		<b>grafické</b> / digitální (dotyk)	
		Braille:		ano / <b>ne</b>	
hlášení:	akustické (zvuk):		ano / <b>ne</b>		
	fonetické (hlas) :		<b>ano</b> / ne		
<b>Vybavení klece</b>	madlo:	ano / ne		výška: <b>115 cm</b>	
		<b>čelní stěna</b> / boční stěna / boční stěny			
		odsazení madla od stěny (včetně madla) <b>40 cm</b>			
	zrcadlo:	ano / ne			
		<b>čelní stěna</b> / boční stěna / boční stěny			
		výška spodní hrany: <b>130 cm</b>			
	sedátko:	ano / ne		funkční ve všech polohách: <b>ano</b> / ne	
		výška: <b>46 cm</b>		šířka: <b>20 cm</b>	hloubka: <b>25 cm</b>
		ovladač v dosahu: ano / <b>ne</b>			
	<b>Poznámky</b>	<b>Chybí označení tlačítka Braillovým písmem, chybí akustické hlášení, slabý vizuální kontrast</b>			

Příloha č. 3 RAMPA / LIŽINY	Datum, jméno: <b>08.11.2022, Anastasiia Kuznetsova</b>			
Název objektu	<b>Chittussiho 10</b>			
Rampa	<b>před vstupními dveřmi</b> / v zádveři / v interiéru			
	lokalizace v interiéru:			
	<b>pevná</b> / mobilní	přístup zajistí:		
	přímá / <b>zalomená</b> / točitá			
	počet ramen (úseků): 3			
	1. rameno:	sklon: <b>4,5 %</b>	šířka: <b>260 cm</b>	délka: <b>520 cm</b>
	2. rameno:	sklon: <b>5,7%</b>	šířka: <b>260 cm</b>	délka: <b>940 cm</b>
	3. rameno:	sklon: <b>4,6 %</b>	šířka: <b>260 cm</b>	délka: <b>875 cm</b>
	4. rameno:	sklon: %	šířka: cm	délka: cm
	průjezdná šířka rampy: <b>154 cm</b>			
	plocha nad rampou:	šířka: <b>154 cm</b>	hloubka: <b>220 cm</b>	
	plocha pod rampou:	šířka: <b>154 cm</b>	hloubka: <b>220 cm</b>	
	podesty: <b>ano</b> / ne	šířka: <b>160 cm</b>	hloubka: <b>170 cm</b>	
	povrch: <b>dlažba</b>	<b>kluzký</b> / nekluzký		
madlo (zábradlí): <b>ano</b> / ne		<b>jednostranné</b> / oboustranné		
		výška: <b>106 cm</b>		
	zarážka proti vyjetí: ano / <b>ne</b>			
Ližiny	před vstupními dveřmi / v zádveři / v interiéru			
	lokalizace v interiéru:			
	pevné / mobilní			
	sklon: %	délka: cm		
Poznámky	<b>Chybí madlo ve výšce 750 mm, madlo nepřesahuje začátek a konec rampy o 150 mm, chybí odrazník ve výšce 100 mm</b>			

**Slovní popis úseku**

<b>Příloha č. 4 UPRAVENÉ WC</b> Název objektu	<i>(umístění zařizovacích předmětů se hodnotí z pohledu od vstupu do kabiny)</i>	
	<b>Chittussiho 10</b>	Datum: <b>08.11.2022</b> Jméno: <b>Anastasiia Kuznetsova</b>
<b>Lokalizace WC</b>	<b>Vedle vedlejšího vstupu</b>	
<b>Předsín 1</b> <i>(V případě, že je kabina přístupná přes předsíně)</i>	rozměry:	šířka: cm
		hloubka: cm
	dveře do předsíně:	šířka: cm
	otevírání: dovnitř / ven / do stran	označení na dveřích: ano / ne / Braille
	madlo: uvnitř / vně / chybí	výška madla: cm
<b>Vypínač</b>	ano / chybí / automat	výška: cm
<b>Předsín 2</b> <i>(V případě, že je kabina přístupná přes předsíně)</i>	rozměry:	šířka: cm
		hloubka: cm
	dveře do předsíně:	šířka: cm
	otevírání: dovnitř / ven / do stran	označení na dveřích: ano / ne / Braille
	madlo: uvnitř / vně / chybí	výška madla: cm
<b>Vypínač</b>	ano / chybí / automat	výška: cm
<b>Typ upravené WC kabiny</b>	<b>volně přístupná</b> / uzamčená	klíče u:
	<b>samostatná</b> / v oddělení WC ženy / v oddělení WC muži	
<b>Dveře upravené WC kabiny</b>	šířka: <b>100 cm</b>	
	směr otevírání: <b>z kabiny</b> / do kabiny / posuvné	
	madlo: <b>uvnitř</b> / vně / chybí	výška: <b>80 cm</b>
	označení na dveřích: <b>ano</b> / ne	piktogram vozíku: <b>ano</b> / ne
	vnitřní zámek: západka / klíč / <b>mince</b>	Ize odjistit zvenku z venku: <b>ano</b> / ne
	vnější zámek: západka / <b>klíč</b> / mince	
<b>Vypínač</b>	<b>ano</b> / chybí / automat	výška: <b>120cm</b>
<b>Kabina</b>	šířka: <b>180 cm</b>	
	hloubka: <b>160 cm</b>	

<b>Mísa WC</b>	vzdálenost od levého boku mísy k levé stěně: <b>45 cm</b>		
	vzdálenost od pravého boku mísy k pravé stěně: <b>103 cm</b>		
	výška sedátka: <b>46 cm</b>		
	odsazení WC mísy od zadní stěny: <b>45 cm</b>		
	prostor pro vozík vedle WC mísy: <b>volný</b> / blokový mobilním prvkem / blokový pevným prvkem		
	toaletní papír v dosahu z mísy: <b>ano</b> / ne		
<b>Splachování WC</b>	vzadu:	výška: <b>90 cm</b>	
	z boku:	výška: cm	
		vzdálenost od rohu: <b>20 cm</b>	
	automatické / <b>mechanické</b>		v <b>pořádku</b> / obtížné
<b>Madla WC</b>	madlo vlevo: <b>pevné</b> / sklopné	délka: <b>53 cm</b>	výška: <b>80 cm</b>
	madlo vpravo: <b>sklopné</b> / pevné	délka: <b>83 cm</b>	výška: <b>80 cm</b>
	osová vzdálenost madel: <b>60 cm</b>		
	<b>otočit !!!</b>		
<b>Dispozice kabiny</b>	DVEŘE 	WC MÍSA 	UMYVADLO 
<b>Umyvadlo</b>	výška umístění umyvadla: <b>80 cm</b>		
	podjezd umyvadla v hloubce 20 cm od hrany umyvadla: <b>dostatečný</b> / nedostatečný		
	výška podjezdu umyvadla v hloubce 20 cm od hrany umyvadla: <b>20 cm</b>		
	baterie:	páková / bezdotyková / ventil (kohoutek)	
		výška od podlahy: cm	
	madlo: ano / <b>chybí</b>	typ: svislé / vodorovné	

		výška: cm	délka: cm
	zrcadlo: <b>ano</b> / ne	sklopné: s pákou / bez páky	výška v horní poloze: <b>190 cm</b>
		pevné	výška spodní hany: <b>130 cm</b>
<b>Signalizační tlačítko</b>	ano / <b>ne</b>		
	výška signalizace v horní úrovni: cm	výška signalizace ve spodní úrovni: cm	
<b>Přebalovací pult</b>	ano / <b>ne</b>		
	sklopný / mobilní		
	překáží při obsluze WC: ano / ne		
<b>Doplňky</b>	mýdelník: <b>ano</b> / ne	výška: <b>110 cm</b>	
	ručník: <b>ano</b> / ne	výška: <b>130 cm</b>	
	věšák: ano / <b>ne</b>	výška cm	
	koš: <b>ano</b> / ne		
<b>Běžné WC v objektu</b>	<b>ano</b> / ne		
	označení Braille: ano / <b>ne</b>		
<b>Poznámky</b>	<b>Malé rozměry záchodové kabiny, chybí madla vedle umyvadla</b>		

**Slovní popis úseku**



## SKUPINA VYHAZENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

Kód prvku SVPS

Součást trasy TR

GPS souřadnice  °  '  " N  °  '  " E

orientační bod

Vedle vedlejšího vstupu

Adresa  Chittussiho 10, Slezská Ostrava

Poslední aktualizace vyhrazeného parkovacího stání

Dne  08 .  11 .  2022

Provedl

Anastasiia Kuznetsova

1 Celkový počet vyhrazených parkovacích stání  6

2 Placení parkovného  ano  ano, po určité době  ne

3 Časový limit parkování

4 Popište místo pro zaplacení (parkovací automat, výška ovládacího prvku, přístup, ...)

5 Orientace vyhrazeného parkovacího stání

kolmé  šikmé  podélné  se společnou manipulační plochou  jiné



?

Nakreslete přesné rozložení a očísujte jednotlivá stání

1	2	3	4	5	6	↑ VSTUP
---	---	---	---	---	---	------------

## VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

Kód prvku SVPS  pořadí   
Měření provedl Anastasiia Kuznetsova Dne 08 . 11 . 2022  
Organizace VŠB-TUO

1 Typ vyhrazeného parkovacího místa  pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

pro osoby doprovázející dítě v kočárku

2 Orientace vyhrazeného parkovacího místa  kolmé

šikmé

podélné

se společnou manipulační plochou

jiné

3 Materiál povrchu

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

mlat

zatravňovací či drenážní dlažba

jiný - uveďte

4 Nerovnosti povrchu

rovný povrch bez nerovností

mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi

zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

5 Poruchy povrchu

povrch bez poruch

6 Četnost poruch

menší poruchy povrchu

velká

větší poruchy povrchu

malá

7 Svislé dopravní značení  ano  ne

8 Vodorovné dopravní značení  ano  ne

9 Délka místa  m

10 Šířka místa  m

11 Podélný sklon  %

12 Příčný sklon  %

13 Společná manipulační plocha dvou vyhrazených parkovacích stání  ano  ne

14 Šířka společné manipulační plochy  m

15 Je toto vyhrazené místo nejblíže vchodu / východu z příslušného objektu

ano  ne  nelze určit

16 Umístění nájezdu na chodník

17 Podélné stání  před stáním  za stáním

18 Kolmé / šikmé stání / se společnou manipulační plochou  vpravo  vlevo

19 Je nájezd na chodník do vzdálenosti 5 m  ano  ne  m

20 Nájezd na chodník – manipulační plocha  z úrovně pozemní komunikace

z komunikace pro pěší přes obrubník

21 Typ obrubníku  snížený

sklopený

bez úprav (nesnížený)

v rovině

22 Šířka navazující komunikace u obrubníku  m

23 Délka navazující komunikace  m

24 Výška obrubníku  mm

25 Podélný sklon u obrubníku  %

26 Příčný sklon u obrubníku  %

27 Materiál povrchu navazující komunikace

litý beton  litý asfalt

betonový panel  kov

mozaiková dlažba  keramická dlažba

betonová dlažba  hrubá kamenná dlažba

dřevo  nezpevněný povrch

kovový rošt  mlat

jiný - uveďte

28 Velikost mezery roštu  mm x  mm

29 Velikost mezery spáry  mm

- 30 **Nerovnosti povrchu**  rovný povrch bez nerovností  
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi  
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 31 **Poruchy povrchu**  povrch bez poruch  
 menší poruchy povrchu  
 větší poruchy povrchu
- 32 **Četnost poruch**  velká  
 malá

**Poznámky**