

Zadání bakalářské práce

Student:

Martin Straka

Studijní program: B0715A270007 Materiály a technologie pro automobilový průmysl

Téma: Návrh technologie lepení dynamicky namáhaného spoje hnací hřídele na prototypu Formule Student
Design of technology for glueing of dynamically stressed drive shaft on the formula student prototype

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

1. Úvod do problematiky lepených spojů.
2. Technologie lepení dynamicky namáhaných spojů.
3. Návrh a popis realizace experimentů.
4. Vyhodnocení výsledků experimentů.
5. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

- [1] Fanni, Saman & Jweda, Fadi. Design of carbon fibre composite driveshaft end fittings and adhesive joint for motorsport applications. 2016. 10.13140/RG.2.2.33224.67847. Dostupné z: https://www.researchgate.net/publication/338607454_Design_of_carbon_fibre_composite_driveshaft_end_fittings_and_adhesive_joint_for_motorsport_applications.
- [2] BOLSHIKH, Aleksandr. Computational and experimental study of the strength of a composite drive shaft. Transport Problems [online]. 2021, červen 2016, 16(1), 75-86. ISSN 2300-861X. Dostupné z: doi: 10.21307/tp-2021-007.
- [3] KROPIK, B. Návrh a analýza kompozitní trubky pro poloosu studentské formule [online]. 2015, bakalářská práce, 43 s.
- [4] VLK, František. Převodová ústrojí motorových vozidel: spojky, převodovky, rozvodovky, diferenciály, hnací hřídele, klouby. Brno: F. Vlk, 2000. ISBN 80-238-5275-2.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavel Klaus, Ph.D.**

Datum zadání: 30.11.2022

Datum odevzdání: 05.05.2023

Garant studijního programu: doc. Ing. Kateřina Skotnicová, Ph.D.

V IS EDISON zadáno: 01.12.2022 22:17:29