

Исследование проблем влияния санкций на экспорт и импорт в России

Карданов Валерий Алексеевич

Канд. пед. наук, доц. каф. таможенного дела
ORCID: 0000-0001-9054-3591, e-mail: grand1997@rambler.ru

Петрова Татьяна Александровна

Ассист. каф. таможенного дела
ORCID: 0000-0001-9054-3591, e-mail: tanushka88nz@yandex.ru

Российский новый университет, г. Москва, Россия

Аннотация

В статье проводится исследование проблем и перспектив развития отечественной экономики. Представлен обзор экспорта и импорта Российской Федерации по товарам и странам в период за 2022–2023 гг. Рассмотрена степень разработанности вопросов, касающихся смягчения последствий на введенные западными странами и рядом международных организаций экономических санкций на российскую экономику. В ходе проведенного исследования сделаны выводы о том, что ограничения, которые были приняты с обеих сторон, могут привести не только к внутрироссийским осложнениям, но и к глобальному мировому кризису. По результатам исследования также сделан вывод о существенной роли государственных органов в устранении проблем, возникших в результате экономических санкций. В сложившихся условиях представляется, что дальнейшее укрепление сотрудничества между Российской Федерацией, Китаем, Турцией и Индией, а также другими государствами ближнего и дальнего зарубежья, которые не приняли участие в антироссийских санкциях, может привести к минимизации экономических и логистических потерь.

Ключевые слова

Россия, импорт, нефтепродукты, санкции, экспорт, экономика

Для цитирования: Карданов В.А., Петрова Т.А. Исследование проблем влияния санкций на экспорт и импорт в России // Вестник университета. 2023. № 6. С. 106–114.

Problems of the impact of the sanctions on export and import in Russia

Valery A. Kardanov

Cand. Sci. (Ped.), Assoc. Prof. at the Customs Department
ORCID: 0000-0001-9054-3591, e-mail: grand1997@rambler.ru

Tatiana A. Petrova

Assistant at the Customs Department
ORCID: 0000-0001-9054-3591, e-mail: tanushka88nz@yandex.ru

Russian New University, Moscow, Russia

Abstract

The article studies the problems and prospects of the domestic economy development. An overview of exports and imports of the Russian Federation by goods and countries in 2022–2023 has been presented. The study considers the degree of development of the issues concerning mitigation of the consequences of economic sanctions imposed by the Western countries and some of the international organizations on the Russian economy. The restrictions that have been adopted by both sides may well lead not only to domestic complications in Russia, but also to a global worldwide crisis. The article concludes that the government agencies' role in eliminating the problems that have arisen as a result of economic sanctions is significant. Under the prevailing conditions, further strengthening of cooperation between Russia, China, Turkey, and India, as well as other states in the near and far abroad states that have not participated in the anti-Russian sanctions, seems to lead to minimization of economic and logistical losses.

Keywords

Russia, import, oil products, sanctions, export, economy

For citation: Kardanov V.A., Petrova T.A. (2023) Problems of the impact of the sanctions on export and import in Russia. *Vestnik universiteta*, no. 6, pp. 106–114.



ВВЕДЕНИЕ

Термин «санкции» возник в международном праве в начале XX в. вместе с оглашением Устава Лиги Наций. Санкции принадлежат к области непрямых методов воздействия и направлены на то, чтобы заставить/побудить сторону, против кого они направлены, проводить определенный политический или экономический курс. Как правило, данные меры применяются государствами и международными организациями против тех, кто нарушил устоявшиеся международные нормы. В статье 41 Устава ООН дано следующее определение санкций: «Меры, не связанные с использованием вооруженных сил, которые могут включать полный или частичный перерыв экономических отношений, железнодорожных, морских, воздушных, почтовых, телеграфных, радио или других средств сообщения, а также разрыв дипломатических отношений» [17].

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

Теоретической основой настоящего исследования послужили труды ученых-экономистов, занимающихся проблемами международных санкций (Е.В. Лаптевой [1], А.А. Белькевич [2], Т.А. Петровой [3] и др.). В своем исследовании авторы статьи применили метод математической статистики.

Сведения показателей экспорта/импорта заимствованы с сайта Росстата [4]. Так, импорт в Российскую Федерацию (далее – РФ) за январь 2022 г. составил 23,3 млрд долл. США, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 39,1%. В табл. 1 приведены процентные показатели основных импортных товаров.

Таблица 1

Процентные показатели товарного импорта РФ

Категории товаров	Страны-продавцы	% (по странам)
Машины, оборудование и аппаратура (31%)	Китай	50
	Германия	7
	США	4
Транспорт (13%)	Южная Корея	29
	Китай	16
	Япония	13
Продукция химической промышленности (12%)	Китай	19
	Германия	12
	Франция	7
Металлы и изделия из них (7%)	Китай	33
	Казахстан	10
	Украина	9
Пластмассы, каучук и резина (6%)	Китай	29
	Германия	11
	Южная Корея	7
Текстиль (5%)	Китай	36
	Бангладеш	13
	Узбекистан	7
Продукты растительного происхождения (4%)	Турция	11
	Эквадор	10
	Бразилия	7
Пищевые продукты, напитки, табак (4%)	Германия	9
	Беларусь	8
	Италия	7
Прочие товары (3%)	США	63
	Иран	12
	Франция	11

Окончание табл. 1

Категории товаров	Страны-продавцы	% (по странам)
Разные промышленные товары (3%)	Китай	63
	Беларусь	5
	Польша	3

Составлено авторами по материалам источника [4]

Экспорт из РФ за январь 2022 г. составил 45,8 млрд долл. США, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 72,9%. В табл. 2 указаны основные статьи российского экспорта.

Таблица 2

Процентные показатели российского экспорта

Категории товаров	Страны-покупатели	% (по странам)
Минеральные продукты (44%)	Китай	24
	Нидерланды	13
	Южная Корея	7
Прочие товары (23%)	Турция	27
	Германия	15
	Италия	11
Металлы и изделия из них (12%)	Нидерланды	35
	Турция	7
	Германия	6
Продукция химической промышленности (6%)	Бразилия	16
	Финляндия	9
	Эстония	5
Драгоценности (3%)	Англия	43
	США	11
	Бельгия	9
Машины, оборудование и аппарата (2%)	Казахстан	16
	Китай	11
	Беларусь	11
Древесина и изделия из нее (2%)	Китай	26
	Япония	6
	Узбекистан	6
Пластмассы, каучук и резина (2%)	Беларусь	14
	Казахстан	11
	Турция	10
Продукты растительного происхождения (2%)	Турция	14
	Египет	12
	Беларусь	9
Пищевые продукты, напитки, табак (1%)	Казахстан	18
	Турция	11
	Беларусь	9

Составлено авторами по материалам источника [4]

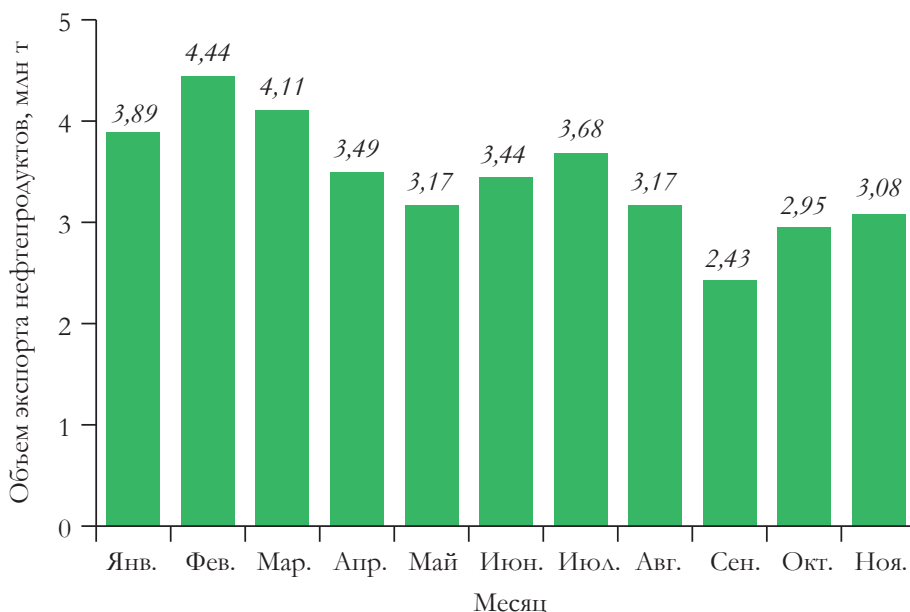
По результатам анализа статистических данных можно сделать вывод о том, что основными предметами импорта для РФ являются оборудование и товары народного потребления, то есть электроника и одежда. В связи с этим стоит констатировать, что в годы, последующие после 2022 г., нужно ожидать серьезных последствий для российской экономики в данной части закупок.

Существенный объем текстиля завозится в РФ из Китая, Бангладеша и Узбекистана. Машины, оборудование и аппаратуру везут из Китая (50%), Германии (7%), США (4%).

5 февраля 2023 г. вступил в силу запрет на поставки российских нефтепродуктов (бензина, дизеля, керосина, нефти и мазута) на важный рынок стран Европейского союза (далее – Евросоюз, ЕС) – на него приходилось более 40% продаж. Стоит рассмотреть, как данное эмбарго отразится на переработке нефти в РФ и на последующем экспорте товара.

ПРОБЛЕМАТИКА ЭКСПОРТА РОССИЙСКИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Материалы Международного энергетического агентства показывают, что экспорт нефтепродуктов из РФ в 2022 г. составил около 2,85 млн барр. в сутки (это примерно 142 млн т за год), из этого объема на ЕС приходилось 1,2 млн барр. в сутки (рис. 1) [5].



Составлено авторами по материалам источника [5]

Рис. 1. Объем экспорта российских нефтепродуктов в страны Европы в 2022 г.

5 декабря 2022 г. вступил в силу запрет на доставку нефти из РФ в ЕС. Параллельно с этим запретом Евросоюз и страны G7 (США, Канада, Великобритания, Франция, Германия, Италия и Япония) утвердили предел цен на нефть из РФ, которая поставляется в третьи страны – 60 долл. США за баррель. Похожий предел был установлен и для премиальных нефтепродуктов (нафты, дизеля, бензина и керосина) – на уровне 100 долл. США. Данный критерий включает запрещение страхования и финансирования танкеров, которые перевозят нефть из РФ по цене поверх сбалансированного потолка цен.

В ответ на европейский запрет Президент РФ подписал Указ № 961 «О применении специальных экономических мер в топливно-энергетической сфере в связи с установлением некоторыми иностранными государствами предельной цены на российские нефть и нефтепродукты», согласно которому РФ не будет поставлять нефть и нефтепродукты в страны, которые присоединятся к введенному запрету [6; 7]. Кроме того, в российской правовой системе экономические санкции регламентируются Федеральным законом от 30.12.2006 № 281-ФЗ «О специальных экономических мерах и принудительных мерах» [18].

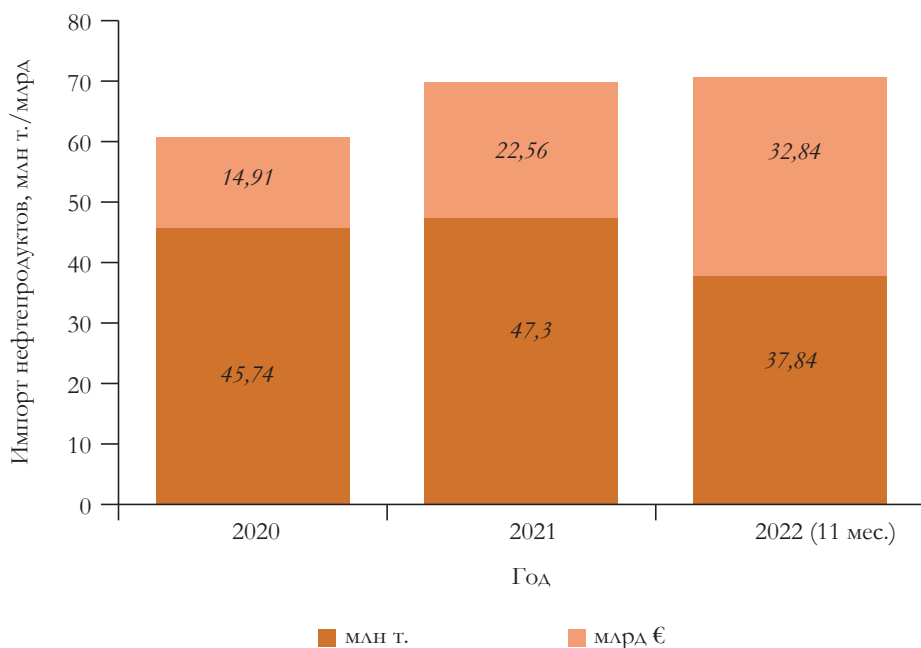
По материалам Argus Media [8], РФ смогла переориентировать часть поставок нефти из Европы в Азию. Индия повысила закупки Urals с нуля в начале 2022 г. до более 40% к началу осени, а Турция – с менее чем 5 до 21%.

Однако, по мнению некоторых аналитиков [9], в отличие от поставок сырой нефти РФ не просто будет оперативно перепрофилировать поставки нефтепродуктов. В 2022 г. экспорт нефтепродуктов постепенно трансформировался. По материалам Comtrade [10], например, в ноябре 2022 г. Индия расширила их закупки в пять раз, (до 983,5 тыс. т), Китай – в три раза (до 677 тыс. т), а Бразилия приобрела у РФ 151,7 тыс. т товара. В любом случае это существенно меньше, чем доставлялось в страны ЕС (3,08 млн т в ноябре 2022 г.).

Можно согласиться с мнением отдельных экспертов [1; 2; 9], которые полагают, что существующего у РФ танкерного флота для транспортировки разного вида нефтепродуктов на новые рынки может быть недостаточно, так как для подобных операций требуются танкеры меньшего размера, чем для перевозки нефти.

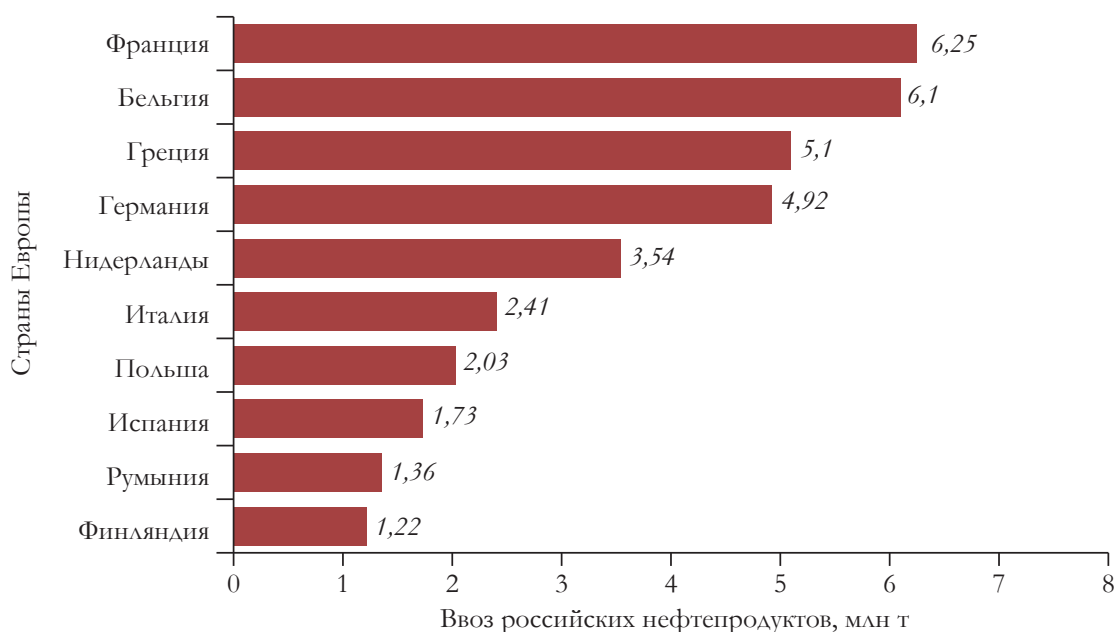
Недостаток рынков сбыта может привести к тому, что мазут и дизель вначале наполнят российские хранилища, далее ввиду его избытка темпы производства бензина и дизеля гипотетически могут снизиться (поскольку мазут получается при изготовлении этих двух классов топлива).

Можно предположить, что даже если судов будет достаточно, то следующее препятствие – это поиск рынков сбыта. Необходимо договариваться с зарубежными покупателями, чтобы они приобретали у РФ нефтепродукты, а не сырую нефть, хотя приобретать последнюю им значительно выгоднее. Существуют подозрения, что часть объемов нефтепродуктов, которые российские компании поставляли в страны Евросоюза, не сможет найти новых рынков сбыта из-за инфраструктурных сокращений, что в свою очередь приведет к уменьшению поступлений валютной выручки в бюджет страны [11; 12] (рис. 2; рис. 3).



Составлено авторами по материалам источника [4; 13]

Рис. 2. Импорт российских нефтепродуктов в Европу



Составлено авторами по материалам источника [14]

Рис. 3. Страны Европы, ввозившие больше всего российских нефтепродуктов в 2022 г.

Продолжительное время страны Евросоюза сильно зависели от импорта российских нефтепродуктов [13; 15]. В 2021–2022 гг. около половины европейского импорта дизельного топлива обеспечивала РФ. Перед вступлением в силу ограничений компании ЕС увеличили закупки и пополнили свои запасы. В декабре 2022 г. импорт дизтоплива странами Евросоюза из РФ достиг максимума в 0,7 млн барр. в день (данные HSBC). Теперь Европе необходимо заместить эти величины. Среди потенциальных вариантов можно назвать ОАЭ. Они рассчитывают повысить поставки дизеля во Францию и Германию на 100 тыс. барр. в сутки в 2023 г., а Кувейт – на 50 тыс. барр. (данные Bloomberg). Однако с увеличением протяженности маршрутов замещающих поставок увеличится и цена данного сорта топлива для европейцев.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ЕВРОСОЮЗА

В прошлом году Евросоюз выпустил две директивы, ограничивающие европейские компании в продажах оборудования двойного назначения в РФ.

Регламент Совета ЕС 263 от 23 февраля 2022 г. касается ограничения экспорта товаров в республики АНР и ДНР [16]. В список вошли электроника, компьютеры, программное обеспечение, телекоммуникационное оборудование, морские суда и комплектующие.

Регламент Совета ЕС 328 от 25 февраля 2022 г. касается ограничения экспорта товаров в Россию [16]. Перечни кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности те же, что и в предыдущем регламенте. Под действие подпадают товары, которые можно перемещать с территории ЕС на территорию РФ только в случае наличия специального разрешения и/или лицензии, выданным(и) полномочными органами ЕС.

ВЫВОДЫ

Китай и Турция принимают непосредственное участие в развитии российской экономики. Из Китая импорт вырос на 8,5% с марта 2022 г. по декабрь 2022 г. и на 18,9% в 4-м квартале 2022 г. Из Турции поставки выросли на рекордные 68% с марта 2022 г. по декабрь 2022 г. Индия, несмотря на довольно незначительную роль по сравнению с Китаем и Турцией (Индия не является торговым хабом и практически не имеет необходимой для России номенклатуры товаров, а импорт из страны в РФ в 30 раз меньше, чем из Китая), также способствовала процессу развития экономики РФ. В итоге импорт из Китая, Турции и Индии вырос на 12% с марта 2022 г. по декабрь 2022 г. и на 24% в 4-м квартале.

Международная торговля является традиционной и наиболее развитой формой международных экономических отношений, вследствие чего на текущем этапе значительно возрастает необходимость в глубоком изучении и оценке влияния правовых, экономических и технических барьеров на международную торговлю. Для того чтобы смягчить последствия от действий зарубежного бизнеса на российском рынке, отечественные компетентные органы должны быстрее принимать решения о мерах по либерализации импорта значимых товаров. Так, Россельхознадзор отменил запреты на ввоз в РФ сельскохозяйственной продукции — картофеля из Египта, перцев, кабачков и баклажанов из Турции, а также томатов из Армении и Азербайджана. Прежде данные запреты вводили, чтобы поддержать отечественных производителей.

Также стоит отметить, что ситуация во многих государствах ухудшается, поддерживать санкционный режим для всех сторон финансово не выгодно: изменяется карта логистических маршрутов и, как следствие, увеличиваются издержки и расходы самих компаний.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сотрудничество РФ в рамках уже существующих международных организациях и блоках со странами ближнего и дальнего зарубежья, которые не приняли участие в антироссийских санкциях, поможет снизить влияние экономических мер на национальное народное хозяйство и логистику. В нынешних условиях необходима интеграция в сторону Турции, Индии и стран Азиатско-тихоокеанского региона. Однако стоит отметить, что Китай не готов принимать участие в конфликте на российской стороне, а санкции, введенные «недружественными странами», приводят к экономической зависимости РФ от него, «отвязывая» Россию от западных проектов, что выгодно Китаю.

Из-за санкций некоторые поставщики сейчас предлагают российским партнерам перевести расчеты либо в китайские юани, либо в индийские рупии. Для таких ситуаций ниже приведены универсальные советы.

1. В случае, если валюта контракта не изменяется, но меняется валюта платежей на рупии/юани, можно заключить дополнительное соглашение к договору с указанием валютной оговорки. Должный пункт дополнительного соглашения следует изложить следующим образом: «Оплата по данному контракту может быть произведена в долларах США, евро, китайских юанях, индийских рупиях, рублях РФ с пересчетом по курсу Центрального банка РФ на дату авансового платежа». Поправки в документ валютного контроля – уникальный номер контракта (далее – УНК) – в этом случае вносить не нужно.

2. Если в контракте сумма сделки закреплена в долларах США, то следует пересчитать сумму контракта в рупии/юани, а валюту платежа закрепить в дополнительном соглашении к контракту. При этом внесение изменений в УНК возможно, но не является обязательным.

3. В случае, когда контракт подписан без указания суммы, следует подписать дополнительное соглашение к контракту с указанием новой валюты платежа – индийских рупий/китайских юаней – и внести поправку в УНК (также не является обязательной процедурой).

Библиографический список

1. Лаптева Е.В. К вопросу об истории антироссийских санкций. *Историко-экономические исследования*. 2017;4(18): 669–692. DOI [http://doi.org/10.17150/2308-2588.2017.18\(4\).669-692](http://doi.org/10.17150/2308-2588.2017.18(4).669-692)
2. Белькевич А.А. Исследование мирового опыта применения экономических санкций во внешней политике. *Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки*. 2016;1:280–290.
3. Петрова Т.А., Карданов В.А. *Исследование специфики организации перевозки внешнеторговых грузов воздушным видом транспорта: монография*. М.: Директ-Медиа; 2021. 134 с.
4. Ru-Stat. *Экспорт и импорт России по товарам и странам*. <https://ru-stat.com/analytics/9291> (дата обращения: 05.04.2023).
5. IEA. *Official website*. <https://www.iea.org> (дата обращения: 05.04.2023).
6. Карданов В.А., Кулик В.Н. Административные меры регулирования во внешней торговле в Европейском союзе (на примере Республики Польша) и в Евразийском экономическом союзе (на примере Российской Федерации). *Вестник университета*. 2019;2:101–105. DOI <http://doi.org/10.26425/1816-4277-2019-2-101-105>
7. Российская Федерация. *Указ Президента РФ от 27.12.2022 № 961 «О применении специальных экономических мер в топливно-энергетической сфере в связи с установлением некоторыми иностранными государствами предельной цены на российские нефть и нефтепродукты»*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_435651/ (дата обращения: 05.04.2023).
8. Argus. *Официальный сайт*. <https://www.argusmedia.com/ru> (дата обращения: 05.04.2023).
9. ФИНАМ. *Бахтин Кирилл – профиль аналитика*. <https://www.finam.ru/authors/3886/> (дата обращения: 05.04.2023).
10. Comtrade. *Official website*. <https://www.comtrade.com> (дата обращения: 05.04.2023).
11. Петрова Т.А., Карданов В.А. *Специфика организации перевозки грузовых товаров международным железнодорожным транспортом: монография*. М.: Директ-Медиа; 2022. 184 с.
12. Карданов В.А. Правовая регламентация международных авиaperевозок грузов. *Вестник Российского нового университета. Серия: Человек и общество*. 2019;1:153–159. DOI <http://doi.org/10.25586/RNU.V9276.19.01.P153>
13. РБК. *Европа ввела эмбарго на российские нефтепродукты. Что это значит*. <https://www.rbc.ru/business/04/02/2023/63db e6d69a79477ac5a41d99> (дата обращения: 05.04.2023).
14. Eurostat. *Official website*. <https://ec.europa.eu/eurostat/?language=ru> (дата обращения: 05.04.2023).
15. HSBC. *Annual Report and Accounts*. <https://www.hsbc.com/investors/results-and-announcements/annual-report> (дата обращения: 05.04.2023).
16. EUR-Lex. *Official Journal of the European Union*. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:-32022R0263#d1e32-86-1> (дата обращения: 05.04.2023).
17. Организация Объединенных Наций. *Устав ООН*. <https://www.un.org/ru/about-us/un-charter> (дата обращения: 05.04.2023).
18. Российская Федерация. *Федеральный закон «О специальных экономических мерах и принудительных мерах» от 30.12.2006 № 281-ФЗ (последняя редакция)*. <https://docs.cntd.ru/document/902021803?section=status> (дата обращения: 05.04.2023).

References

1. Lapteva E.V. To the issue about the history of anti-Russian sanctions. *Journal of economic history and history of economics*. 2017;4(18):669–692. DOI [http://doi.org/10.17150/2308-2588.2017.18\(4\).669-692](http://doi.org/10.17150/2308-2588.2017.18(4).669-692) (In Russian).
2. Belkevich A.A. Research of the world experience of the economic sanctions application in foreign policy. *Izvestiya Tula State University. Economic and Legal Sciences*. 2016;1:280–290. (In Russian).

3. Petrova T.A., Kardanov V.A. *Specifics of the organization of transportation of foreign trade goods by air: monograph*. Moscow: Direct-Media; 2021. 134 p. (In Russian).
4. Ru-Stat. *Export and import of Russia by goods and countries*. <https://ru-stat.com/analytics/9291> (accessed 05.04.2023).
5. IEA. *Official website*. <https://www.iea.org> (accessed 05.04.2023).
6. Kardanov V.A., Kulik V.N. Administrative Regulation Measures for Foreign Trade in the European Union (on the Example of the Republic of Poland) and in the Eurasian Economic Union (on the Example of the Russian Federation). *Vestnik universiteta*. 2019;2:101–105. DOI <http://doi.org/10.26425/1816-4277-2019-2-101-105> (In Russian).
7. Russian Federation. *Decree of the President of the Russian Federation dated 27 December 2022 No. 961 “On the application of special economic measures in the fuel and energy sector in connection with the establishment by some foreign states of the marginal price for Russian oil and oil products”*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_435651/ (accessed 05.04.2023). (In Russian).
8. Argus. *Official website*. <https://www.argusmedia.com/ru> (accessed 05.04.2023).
9. FINAM. *Bakhtin, Kirill – profile page*. <https://www.finam.ru/authors/3886/> (accessed 05.04.2023). (In Russian).
10. Comtrade. *Official website*. <https://www.comtrade.com> (accessed 05.04.2023).
11. Petrova T.A., Kardanov V.A. *Specifics of the organization of transportation of cargo goods by international rail transport: monograph*. Moscow: Direct-Media; 2022. 184 p. (In Russian).
12. Kardanov, V. A. Legal regulation of international cargo air transportation. *Bulletin of the Russian New University*. 2019;1:153–159. DOI <http://doi.org/10.25586/RNU.V9276.19.01.P153> (In Russian).
13. RBC. *Europe has imposed embargo on Russian oil products. What does it mean*. <https://www.rbc.ru/business/04/02/2023/63db6d69a79477ac5a41d99> (accessed 05.04.2023). (In Russian).
14. Eurostat. *Official website*. <https://ec.europa.eu/eurostat/> (accessed 05.04.2023).
15. HSBC. *Annual Report and Accounts*. <https://www.hsbc.com/investors/results-and-announcements/annual-report> (accessed 05.04.2023).
16. EUR-Lex. *Official Journal of the European Union*. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:-32022R0263#d1e32-86-1> (accessed 05.04.2023).
17. United Nations. *United Nations Charter*. <https://www.un.org/ru/about-us/un-charter> (accessed 05.04.2023).
18. Russian Federation. *Federal Law dated 30 December 2006 No. 281-FZ “On Special Economic Measures and Coercive Measures” (latest version)*. <https://docs.cntd.ru/document/902021803?section=status> (accessed 05.04.2023).