

2. Chemical Security Program. URL: <https://www.chem-security-program.net/> (дата звернення: 10.04.2023).
3. Chemical Weapons Convention. URL: <https://www.opcw.org/chemical-weapons-convention> (дата звернення: 10.04.2023).
4. Chemical weapons technology. URL: <https://irp.fas.org/threat/mctl98-2/p2sec04.pdf> (дата звернення: 10.04.2023).
5. Compliance with the convention on the prohibition of the development, production, stockpiling and use of chemical weapons and on their destruction Condition (10)(C) Report. URL: <https://www.state.gov/wp-content/uploads/2021/04/2021-Condition-10-c-Report.pdf> (дата звернення: 10.04.2023).

УДК 658.7

М. Зяйлик, канд. екон. наук, доц.; Р. Горин; Ю. Гач

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ВПЛИВ ВОЄННИХ КОНФЛІКТІВ НА ЛОГІСТИКУ

M. Ziailyk, Ph.D., Assoc. Prof.; R. Horyn; Y. Hach

THE IMPACT OF MILITARY CONFLICTS ON LOGISTICS

Війна! Це страшне слово, яке надовго закарбувалось у головах українців. Це час, коли нашій країні прийшлося зустрітись з регулярною російською армією. Це час, коли відбувається відкрите протистояння з російським агресором. Це час, коли обороняючи свою країну, гинуть найкращі! Ворог своїми діями, згуртував українське населення, підняв дух супротиву рашистам.

І саме, в цей складний час, постає питання реформування логістичних процесів. З початком воєнних дій, Україна навчилась розв'язувати питання гуманітарної допомоги, зокрема отримання військової техніки, фінансової та військової підтримки. І попри це все, українці розбудовують міста та села, піднімають економіку власної країни. Ось чому, питання вдосконалення логістичних процесів під час війни, займає таке велике місце у житті нашої України. Крім ведення військових дій, прийшлося розв'язувати питання постачання армії та військових всім необхідним задля перемоги!

Оптимізація логістики потребує вирішення низки наочних питань, які можна втілити за допомогою деяких корисних порад та успішних підходів. Адже, в Україні є багато спеціалістів, які працювали до війни у сфері вантажоперевезень та мають великий досвід у керуванні цими процесами. Головне завдання стоїть у економії палива та зменшенні кількості перевезень. Задля цього, необхідно використати принцип економії на вантажоперевезеннях, потрібно задіяти різні механізми, враховувати різноманітні чинники. Щоб швидко налагодити подібні переміщення вантажів, треба взяти на облік великих вантажоперевізників та систематизувати рух вантажів, які вони перевозять. Зараз, коли курсують евакуаційні поїзди в один бік, треба розробити такі умови завантаженості вагонів гуманітарною допомогою, щоб знизити на них витрати. Це стало питанням № 1 на загальнонаціональному рівні. Такий підхід дозволить отримати економію палива та зменшить кількість перевезень транспорту.

З цією метою необхідно створити логістичні центри, де будуть працювати висококваліфіковані спеціалісти в галузі вантажоперевезень. Оскільки в країні війна, багато з них залишилися без роботи, ось чому сьогодні ці фахівці прикладають максимум зусиль для оптимізації воєнної логістики. Вони координують роботу великих вантажоперевізників, при цьому допомагають дрібним перевізникам узгоджувати дії по доставці гуманітарної та військової допомоги по території України.

*III Міжнародна наукова конференція «ВОЄННІ КОНФЛІКТИ ТА ТЕХНОГЕННІ
КАТАСТРОФИ: історичні та психологічні наслідки»*

Тисячі людей під час цієї страшної війни, залишилися без роботи. Багато з них записались у волонтери і почали навчатись та допомагати нашій країні на шляху до знищення ворога. Адже, під час проведення військових дій, рішення треба приймати швидко та оптимально. Ось чому, багато уваги було приділено питанню розгортання оперативних логістичних процесів, які б допомагали успішно та в найкоротші терміни доставляти військовим техніку, обладнання та гуманітарну допомогу. Для багатьох волонтерських центрів, які були створені з перших часів війни, діяльність була хаотичною, дуже обмеженою та без оберненого ефекту. Для покращення їх роботи, треба моніторити переміщення товарних запасів, витрати палива, аналізувати репутацію вантажоперевізників, їх проблеми в удосконаленні логістичних процесів. Це допоможе у автоматизації всієї логістики та створенні централізованих електронних сервісів, що у свою чергу, полегшить та оптимізує переміщення вантажів. Ось, чому на сьогоднішній день, велика увага приділяється навчанням та популяризації грамотної логістики.

Ось чому, у нас в Україні розвинулось таке явище як волонтерство. Ця волонтерська громада, не дивлячись на те, що досвіду майже немає, в умовах воєнного часу, діє досить непогано, але буде ще краще, якщо аналізуватимуть її вплив та ефективність на прийняття оптимальних рішень у цій сфері. Ми повинні використовувати фактор згуртованості українців, досвід логістичних кампаній, бажання кожного волонтера зробити все можливе та неможливе на шляху до перемоги над російським агресором.

Метою більшості волонтерських організацій було знайти партнерів, які не лише зможуть швидко довести необхідний вантаж, але при цьому матимуть весь пакет документів та домовленостей з державою, щоб вести успішну спільну діяльність. Так працюють більшість волонтерських команд, намагаючись знайти людей, склади та обладнання по всьому світу.

Все повинно працювати на благо нашої України з метою отримання перемоги над ворогом! Ми впевнені у тому, що перемога – у наших руках. Разом із армією, державою, волонтерськими центрами та українцями, на волонтерському фронті пришвидшуємо найважливіший день для всіх нас. Працюємо, аналізуємо, ділимося досвідом і робимо все можливе для захисту нашої неньки України. Разом – ми СИЛА, разом ми переможемо!!!

Література

1. Ступницький О.І. Формування логістики кризових ситуацій у контексті військового конфлікту Росія – Україна. *Актуальні проблеми міжнародних відносин*. Вип. 121 (Ч. I). 2014. С. 210-219.
2. Kołodziejczyk P., Szoltysek J. Epistemologia logistyki społecznej. *Przegląd Organizacji*, 2009. № 4. С. 21-24.
3. Analyzing Transportation and Distribution in Emergency Humanitarian Logistics. Author links open overlay. Panel M.Safeer, S.P.Anbuudayasankara, KartikBalkumara, K.Ganeshb. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2014.12.469> .