

DRIVING ATTITUDE AND BEHAVIOR AMONG HEALTH PROFESSIONALS

Cociu Svetlana¹

Scientific advisor: Cebanu Serghei¹

¹Department of Preventive Medicine, Nicolae Testemitanu University.

Introduction: Every one of us can help to prevent road injuries. Health professionals have the responsibility of increasing population awareness about different healthy behaviors including road safety, assessing their knowledge will fellow in cross-sectoral prevention measures all fighting for maintaining road safety. **The aim of the study:** This study aimed to assess the attitudes and behavior of health professionals in road safety and their role in holding population accountable. **Material and methods:** A pilot cross-sectional descriptive study was carried out during the period from January- February 2022 among health professionals in the Republic of Moldova. Developed questionnaire was applied online through a Google Form document and distributed through social networks. The completed questionnaires were subjected of revision; collected data were coded, descriptive analysis performed in frequencies and percentages through Microsoft Excel. **Results:** The questionnaire was completed by 100 health professionals, aged between 18-65 years old, 68% females, 32% males; 81% holding category drive license. In the last 12 months, 58% drivers drove daily, while 21% – 1-4 times a week. A third of respondents have a drive experience of more than 10 years, by 21% for 1-3 years old and 4-7 years old, while 9% for less than 1 year. Two-thirds are very worried about the problem of road accidents, > 60% of road traffic, 44% of specialized medical assistance, and 77% consider the roads in our country unsafe, for which they consider that the competent bodies do not deal much with them (67%). From total, 89% always fasten their seat belts, 35% – fined for speeding violations, 4% - involved in accidents, 13% drove after drinking alcohol, of them 8% exceeding the alcohol legal limit. **Conclusions:** In order to prevent road injuries and road crashes, it is necessary to study the behavior of different groups of the population, such as among health professionals, changing their attitudes by highlighting the behavioral factors responsible for road crashes and we should commit them to change their attitude towards driving behavior.

Keywords: road safety, driving behavior, behavioral risk factor, health professionals.

ATITUDINEA ȘI COMPORTAMENTUL LUCRĂTORILOR MEDICALI PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ

Cociu Svetlana¹

Scientific advisor: Cebanu Serghei¹

¹Departamentul Medicină Preventivă, USMF „Nicolae Testemițanu”.

Introducere: Fiecare dintre noi poate contribui la prevenirea traumelor rutiere. Lucrătorii medicali au responsabilitatea de a spori gradul de conștientizare a populației cu privire la comportamente sănătoase, inclusiv siguranța rutieră, evaluarea cunoștințelor acestora va rezulta cu măsuri de prevenire intersectoriale pentru siguranța rutieră. **Scopul:** Acest studiu și-a propus să evalueze atitudinile și comportamentul lucrătorilor medicali privind siguranța rutieră și rolul acestora în responsabilizarea populației. **Material și metode:** În perioada Ianuarie - Februarie 2022, în rândul lucrătorilor medicali din Republica Moldova, a fost realizat un studiu pilot descriptiv transversal. Chestionarul elaborat a fost aplicat online printr-un document Google Forms și distribuit prin rețelele sociale. Chestionarele completate au fost supuse revizuirii, datele colectate au fost codificate, iar analiza descriptivă efectuată în frecvențe și procente prin Microsoft Excel. **Rezultate:** Chestionarul a fost completat de 100 de lucrători medicali, cu vârste cuprinse între 18-65 de ani, 68% femei, 32% bărbați; 81% cu permis de conducere de categoria B. În ultimele 12 luni, 58% șoferi au condus zilnic, în timp ce 21% – de 1-4 ori pe săptămână. O treime dintre respondenți au o experiență de conducere de peste 10 ani, 21% pentru 1-3 ani și 4-7 ani, în timp ce 9% pentru mai puțin de 1 an. Două treimi sunt foarte îngrijorați de problema accidentelor rutiere, >60% de traficul rutier, 44% de asistența medicală de specialitate, iar 77% consideră că drumurile din țara noastră sunt nesigure, pentru care consideră că organele abilitate nu prea se ocupă de aceasta (67%). Din total, 89% își pun întotdeauna centurile de siguranță, 35% – amendați pentru încălcări de viteză, 4% – implicați în accidente, 13% au condus după un consum de alcool, dintre care 8% au depășit limita legală de alcool. **Concluzie:** Pentru a preveni accidentele și traumelor rutiere este necesar să se studieze comportamentul diferitelor grupuri ale populației, cum ar fi în rândul lucrătorilor medicali, schimbându-și atitudinile prin conștientizarea factorilor comportamentali responsabili de accidentele rutiere în angajăm să-și schimbe atitudinea față de comportamentul riscant în trafic și creșterea responsabilității individuale.

Cuvinte cheie: siguranța rutieră, comportamentul de conducere, factori de risc comportamentali, lucrători medicali.