

STUDI PEMBANGUNAN JALAN TROBOSAN DI DESA COT PANGE, PANTON KRUNG DAN BABAH DUA DI KECAMATAN DARUL HIKMAH KABUPATEN ACEH JAYA TAHUN 2022 / 2023

Kurnia Ramadhan¹⁾, Meidia Refiyanni²⁾, Efendi³⁾

Progam Studi Teknik, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Teuku Umar, Indonesia

email: kurniaramadhan286@gmail.com¹⁾, meidiarefiyanni@utu.ac.id²⁾
efendi@gmail.com³⁾

Abstrak

Desa mempunyai wewenang yang penting dalam membentuk sistem pemerintahan termasuk pembangunan jalan, sebagai langkah nyata pemerintah Daerah dalam mendukung pelaksanaan pembangunan jalan sebagai lajur transportasi untuk memudahkan aktivitas masyarakat desa dalam berbagai hal. Melihat efektivitas dalam desa yang ada di Kecamatan Darul Hikmah, Kabupaten Aceh Jaya, pada tanggal 30-31 juli 2022, direncanakan dibangun jalan trobosan yang menghubungkan tiga desa yaitu: Desa Cot Pange, Desa Pantan Krung dan Desa Babah Dua yang memiliki panjang 5,75 km dan lebar jalan 4 meter. Berdasarkan survey lapangan yang telah dilakukan pembangunan jalan trobosan tersebut mengeluarkan dana sebesar Rp 1,495,720,000 dari anggaran APBK, Pemerintah Kabupaten Aceh Jaya Ini merupakan wujud kepedulian pemerintah untuk masyarakat pedesaan, agar aktivitas masyarakat lebih mudah dan lancar di berbagai sektor, terutama di sektor pertanian dan dan perkebunan.

Kata kunci: Survey lapangan , pembangunan, jalan trobosan

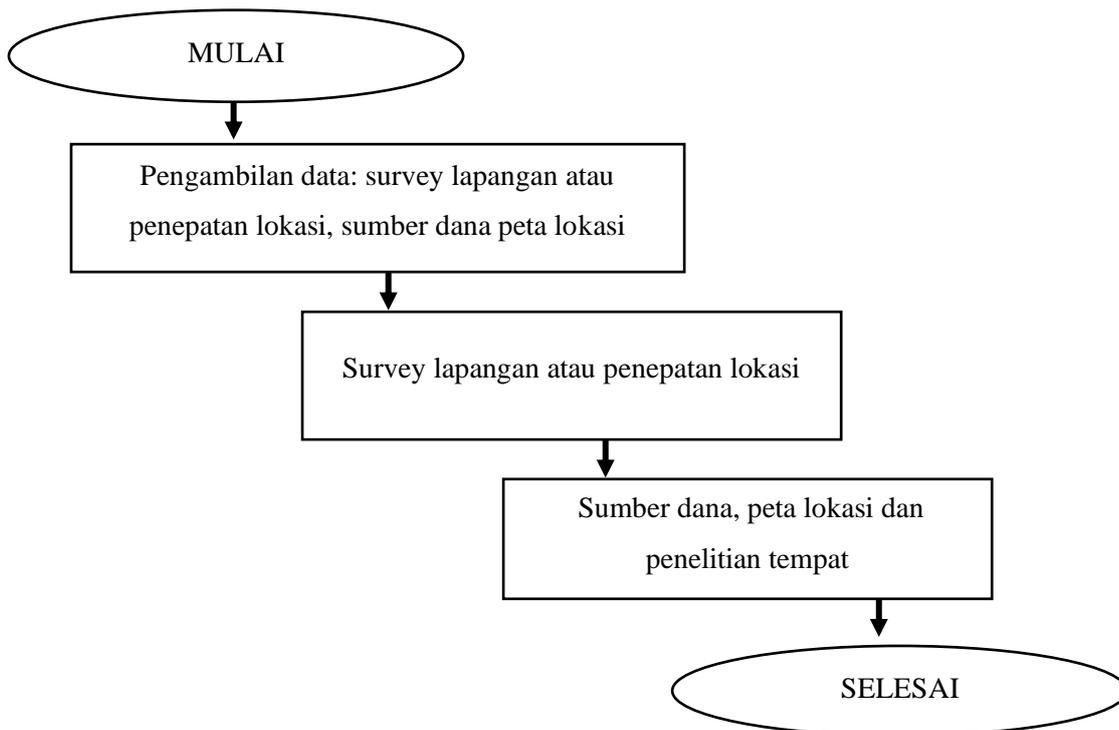
Abstract

The village has an important authority in forming a government system including road construction. This is done as a real-time local government in supporting the implementation of road construction as a transportation lane to facilitate the activities of village community in various things. Seeing effectiveness in villages in Darul Hikmah, Aceh Jaya District on 30-31 July 2022, the government planned a construction of a breakthrough road that connected three villages, which are: Cot Pange, Pantan Krung and Babah Dua. This breakthrough road is made along 5.75 km and the width of the road is 4 meters. Based on the field survey that has been done, the construction of the breakthrough road issued a fund of Rp. 1.495.720 from the Budget APBK Government of Aceh Jaya District. This is a form of government community activity easier and smoothly in various sectors, especially in the agricultural and plantation sectors.

Keywords: Field Survey, development, breakthrough road

METODE PENELITIAN

Pelaksanaan penelitian yang dilakukan di Kecamatan Darul Hikmah Kabupaten Aceh Jaya pada survey pembangunan jalan trobosan tersebut digunakan untuk mengetahui rencana pembangunan jalan dikawasan tersebut. Kondisi jalan yang dilalui sangat tidak layak maka pemerintahan membangun jalan trobosan diwilayah yang menghubungkan Desa Cot Pange, Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua. Kegiatan pengambilan data yang dilakukan adalah Surve lapangan, atau penepatan lokasi, yang mana yang tempat dijadikan pembuatan jalan trobosan untuk masyarakat desa, agar dapat mempermudah aktivitas masyarakat menuju sektor perkebunan dan pertanian.



Gambar 1 . Alur perkerjaan

Pembangunan jalan trobosan ini mempermudah lajur kendaraan untuk menjalankan perekonomian masyarakat desa, karena tempat ini sangat strategis, sehingga masyarakat desa lebih mudah melakukan aktivitas sehari – hari disektor perkebunan dan pertanian, ini merupakan salah satu cara untuk kemakmuran masyarakat pedesaan.

Pembangunan jalan trobosan ini merupakan bentuk perhatian dan rasa peduli pemerintah terhadap masyarakat pedesaan, agar masyarakat desa dapat hidup lebih mudah dan sejahterah dengan menikmati sarana jalan yang dibangun.

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Penelitian

Kabupaten Aceh Jaya merupakan pemekaran dari Kabupaten Aceh Barat, yang mana untuk kemajuan Kabupaten Aceh Jaya perlu pembangunan diberbagai sektor salah satunya sektor pembangunan jalan. Pemerintahan Kabupaten Aceh Jaya sangat memperhatikan kebutuhan untuk kemakmuran dan kesetjahteraan untuk rakyatnya pemerintah Kabupaten Aceh Jaya mempersiapkan sarana infrastruktur dalam pembangunan jalan pedesaan.

Pada kegiatan ini ada beberapa hal yang perlu dilakukan peneliti terhadap pembangunan jalan yaitu:

a. Pembangunan jalan pedesaan alokasi

Jalan pedesaan yang berada dikawasan Desa Cot Pange, Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua dikecamatan Darul Hikmah Kabupaten Aceh Jaya. Pembangunan jalan tersebut perhatian pemerintahan daerah terhadap masyarakat desa agar masyarakat desa mudah melakukan berbagai macam aktivitas disektor perkebunan dan pertanian, pembangunan jalan tersebut juga dibantu oleh Kodim 0114/ACEH JAYA



Gambar 2. Survey lapangan dan lokasi

b. Biaya pembangunan

Dalam meningkatkan kelancaran akses masyarakat untuk perekonomian ditiga desa Kecamatan Darul Hikmah Kabupaten Aceh Jaya pembangunan infrastruktur dalam pembangunan yang dibiayai oleh dana (APBK) yang selalu mengutamakan masyarakat desa tersebut membuka jalan trobosan yang menghubungkan tiga desa, Desa Cot Pange, Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua yang merupakan akses jalan menuju sektor perkebunan dan pertanian.

Adapun biaya yang dikeluarkan dari APBK pembangunan jalan tersebut adalah sebagai berikut:

Tabel 1 Data Anggaran Pembangunan Jalan Trobosan

No	Uraian Perkerjaan	Total Harga (Rp.)
1.	Mobilisasi dan Demobilisasi	20,500,000
2.	Pembersihan Badan Jalan	10,960,000
3.	Pembuatan/Petrobosan Badan Jalan	206,760,000
4.	Galian dan Pembersihan Saluran	69,360,000
5.	Timbunan Pilihan	801,300,000
6.	Gorong-gorong (ARMCO) Diameter 1,0 m x 7 m	104,419,800
7.	Gorong-gorong Beton Dia. 0,60 m x 7 m	157,915,850
8.	Gorong –gorong (ARMCO) Diameter 3,0 m x 7 m	96,652,950
9.	Surve lapangan	22,682,000
10.	Andminitrasi, Dokumentasi dan Pelaporan	5,169,400
Jumlah (1 s/d X)		1,495,720,000
Dibulatkan		1,495,720,000

Sumber : dana anggaran apbk peneliti,2022

B. Pembahasan

Pembangunan jalan pedesaan untuk masyarakat sangat bermanfaat, pembangunan infrastruktur jalan trobosan ini sepanjang 5,75 km. Dengan tujuan agar dapat berfungsi mempermudah akses jalan warga menuju sektor pertanian dan perkebunan.

Adapun tujuan yang diharapkan oleh peneliti yakni meninjau langsung lokasi pembangunan jalan trobosan yang dibangun yakni melakukan survey lapangan, yang mana tempat dibangunnya jalan trobosan yang menghubungkan tiga desa yaitu: Desa Cot Pange, Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua, yang berada di Kecamatan Darul Hikmah Kabupaten Aceh Jaya.



Gambar 3. Peta lokasi dan penelitian

Jalan ini bertujuan nantinya akan berfungsi untuk mempermudah akses jalan warga untuk pertanian memperlancar aktivitas warga dan sektor perkebunan, setelah akses

jalan membaik maka aktivitas wargapun menjadi lancar. Sebab pembangunan jalan trobosan menjadi faktor penting dalam distribusi hasil perkebunan dan pertanian, menjadi urat nadi perekonomian masyarakat di Desa Cot Pange, Desa Pantan Krung dan Desa Babah Dua.

Tabel 2. Rincihan Anggaran Biaya Pelaksanaan

PELAKSANA : -						
NO	URAIAN PEKERJAAN	ANALISA	VOLUME	JUMLAH HARI KERJA	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH HARGA (Rp.)
I	Mobilisasi dan Demobilisasi		1 Ls			20,500,000
	1. Alat Berat					
	Motor Grader	Ls	1.00 Unit		3,500,000	3,500,000
	Excavator	Ls	3.00 Unit		3,500,000	10,500,000
	Vibratory Roller	Ls	1.00 Unit		3,500,000	3,500,000
	Base Camp	Ls	1.00 Unit		3,000,000	3,000,000
						20,500,000
II	Pembersihan Badan Jalan		2,500 M2			10,960,000
	1. Upah					
	Operator	Ls	1.00 Org	2.00 Hari	150,000	300,000
	Pembantu Operator	Ls	1.00 Org	2.00 Hari	110,000	220,000
	Pekerja Lapangan	Ls	2.00 Org	2.00 Hari	100,000	400,000
	Biaya Iansir Bahan Bakar	Ls	150.00 Ltr	2.00 Hari	1,000	300,000
						1,220,000
	2. Bahan					
	Bahan Bakar Excavator	Ls	150.00 Ltr	2.00 Hari	17,800	5,340,000
						5,340,000
	3. Peralatan					
	Excavator	Ls	1.00 Unit	2.00 Hari	2,200,000	4,400,000
						4,400,000
III	Pembuatan/Penerobosan Badan Jalan		26,250 M2			206,760,000
	1. Upah					
	Operator	Ls	2.00 Org	18.00 Hari	150,000	5,400,000
	Pembantu Operator	Ls	2.00 Org	18.00 Hari	110,000	3,960,000
	Pekerja Lapangan	Ls	4.00 Org	18.00 Hari	100,000	7,200,000
	Jaga Malam	Ls	4.00 Org	18.00 Hari	100,000	7,200,000
	Biaya Iansir Bahan Bakar	Ls	300.00 Ltr	18.00 Hari	1,000	5,400,000
						29,160,000
	2. Bahan					
	Bahan Bakar Excavator	Ls	300.00 Ltr	18.00 Hari	17,800	96,120,000
	Pelumas/Oli Hydraulic	Ls	30.00 Ltr	2.00 Hari	38,000	2,280,000
						98,400,000
	3. Peralatan					
	Excavator	Ls	2.00 Unit	18.00 Hari	2,200,000	79,200,000
						79,200,000
IV	Galian dan Pembersihan Saluran		11,460 M			69,360,000
	1. Upah					
	Operator	Ls	1.00 Org	12.00 Hari	150,000	1,800,000
	Pembantu Operator	Ls	1.00 Org	12.00 Hari	110,000	1,320,000
	Pekerja Lapangan	Ls	3.00 Org	12.00 Hari	100,000	3,600,000
	Jaga Malam	Ls	2.00 Org	12.00 Hari	100,000	2,400,000
	Biaya Iansir Bahan Bakar	Ls	150.00 Ltr	12.00 Hari	1,000	1,800,000
						10,920,000
	2. Bahan					
	Bahan Bakar Excavator	Ls	150.00 Ltr	12.00 Hari	17,800	32,040,000
						32,040,000
	3. Peralatan					
	Excavator	Ls	1.00 Unit	12.00 Hari	2,200,000	26,400,000
						26,400,000

Tabel 3. . Rincihan Anggaran Biaya Pelaksanaan

NO	URAIAN PEKERJAAN	ANALISA	VOLUME	JUMLAH HARI KERJA	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH HARGA (Rp.)
V	Timbunan Pihhan		5,730 M3			801,300,000
	1. U p a h					
	Operator	Ls	2.00 Org	12.00 Hari	150,000	3,600,000
	Pembantu Operator	Ls	2.00 Org	12.00 Hari	110,000	2,640,000
	Pekerja Lapangan	Ls	4.00 Org	12.00 Hari	100,000	4,800,000
	Biaya Lansir Bahan Bakar		200.00 Liter	12.00 Hari	1,000	2,400,000
	Jaga Malam	Ls	2.00 Org	12.00 Hari	100,000	2,400,000
						15,840,000
	2. B a h a n					
	Tanah Timbunan Pihhan	Ls	5,730.00 M3		70,000	401,100,000
	Bahan Bakar Motor Grader	Ls	100.00 Ltr	12.00 Hari	17,800	21,360,000
	Bahan Bakar/Vibrator Roller	Ls	100.00 Ltr	12.00 Hari	17,800	21,360,000
	Oil Hidraulic	Ls	30.00 Ltr	1.00 Hari	38,000	1,140,000
	ongkos Angkut Timbunan Pihhan	Ls	5,730.00 M3		50,000	286,500,000
						731,460,000
	3. Peralatan					
	Motor Grader	Ls	1.00 Unit	12.00 Hari	2,700,000	32,400,000
	Vibrator Roller	Ls	1.00 Unit	12.00 Hari	1,800,000	21,600,000
						54,000,000
VI	Gorong -Gorong (ARMCO) Diameter 1,0 m x 7 m		4 Unit			104,419,800
	1. U p a h					
	Kepala Tukang	Ls	1.00 Org	10.00 Hari	115,000	1,150,000
	Tukang	Ls	3.00 Org	10.00 Hari	105,000	3,150,000
	Pekerja Lapangan	Ls	10.00 Org	10.00 Hari	100,000	10,000,000
	Biaya Lansir Gorong-Gorong ARMCO, Dia. 1 m	Ls	2,520.00 Kg		350	882,000
	Mandor	Ls	1.00 Org	10.00 Hari	105,000	1,050,000
						16,232,000
	2. B a h a n					
	Gorong-Gorong ARMCO, 3 mm, Dia. 1 m	Dihitung	28.00 Unit		2,647,350	74,125,800
	Biaya Pengangkutan ARMCO, 3 mm, Dia. 1 m	Dihitung	2,520.00 Kg		5,000	12,600,000
	Pasir pasang	Ls	2.80 M3		165,000	462,000
						87,187,800
	3. Peralatan					
	Alat Bantu	Ls	1.00 Unit		1,000,000	1,000,000
						1,000,000
VII	Gorong - Gorong Beton Dia. 0.60 m x 7 m		17 Unit			157,915,850
	1. U p a h					
	Kepala Tukang	Ls	1.00 Org	16.00 Hari	115,000	1,840,000
	Tukang	Ls	4.00 Org	16.00 Hari	105,000	6,720,000
	Pekerja Lapangan	Ls	15.00 Org	16.00 Hari	100,000	24,000,000
	Biaya Lansir Semen		18.00 Zak		5,000	90,000
	Biaya Lansir Gorong-Gorong Dia. 60 cm	Ls	119.00 Unit		100,000	11,900,000
	Mandor	Ls	1.00 Org	16.00 Hari	105,000	1,680,000
						46,230,000
	2. B a h a n					
	Gorong-Gorong Dia. 60 cm x 100 cm	Dihitung	119.00 Unit		780,000	92,820,000
	Biaya Pengangkutan Gorong-Gorong Dia. 60 cm	Dihitung	119.00 Unit		100,000	11,900,000
	Batu Gunung	Dihitung	4.75 M3		275,000	1,306,250
	Pasir pasang	Dihitung	21.04 M3		165,000	3,471,600
	Semen	Dihitung	18.00 Zak		66,000	1,188,000
						110,685,850
	3. Peralatan					
	Alat Bantu	Ls	1.00 Unit		1,000,000	1,000,000
						1,000,000

Tabel 4. Rincihan Anggaran Biaya Pelaksanaan

NO	URAIAN PEKERJAAN	ANALISA	VOLUME	JUMLAH HARI KERJA	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH HARGA (Rp.)
VIII	Gorong-Gorong (ARMCO) Diameter 3,0 m x 7 m		1 Unit			96,652,950
	1. U p a h					
	Kepala Tukang	Ls	1.00 Org	6.00 Hari	115,000	690,000
	Tukang	Ls	2.00 Org	6.00 Hari	105,000	1,260,000
	Pekerja Lapangan	Ls	6.00 Org	6.00 Hari	100,000	3,600,000
	Biaya Insir Gorong-Gorong ARMCO, Dia. 3 m	Ls	2,303.00 Kg		350	806,050
	Wandor	Ls	1.00 Org	6.00 Hari	105,000	630,000
						6,986,050
	2. B a h a n					
	Gorong-Gorong ARMCO, 3 mm. Dia. 3 m	Dihitung	7.00 Unit		10,955,700	76,689,900
	Biaya Pengangkutan ARMCO, 3 mm, Dia 3 m	Dihitung	2,303.00 Kg		5,000	11,515,000
	Pasir pasang	Ls	2.80 M3		165,000	462,000
						88,666,900
	3. Peralatan					
	Alat Bantu	Ls	1.00 Unit		1,000,000	1,000,000
						1,000,000
IX	Survey Lapangan					22,682,000
	1. U p a h					
	Surveyor	Ls	2.00 Org	10.00 Hari	150,000	3,000,000
	Pekerja lapangan	Ls	8.00 Org	10.00 Hari	100,000	8,000,000
						11,000,000
	2. B a h a n					
	Kayu Patak 5/5	Ls	58.00 Btg		30,000	1,740,000
	Meter Panjang 100	Ls	2.00 Bh		150,000	300,000
	Bahan Bakar Kendaraan (4 Motor x 7 Ltr)	Ls	28.00 Ltr	10.00 Hari	7,650	2,142,000
						4,182,000
	3. Peralatan					
	Sewa Kendaraan Roda Dua	Ls	5.00 Unit	10.00 Hari	150,000	7,500,000
						7,500,000
X	Administrasi, Dokumentasi dan Pelaporan		1 Ls			5,169,400
	- Foto Copy	Ls	1.00 Paket		1,469,400	1,469,400
	- Materiál	Ls	30.00 Lembar		10,000	300,000
	- Cetak Photo	Ls	1.00 Paket		1,800,000	1,800,000
	- Cetak Laporan	Ls	1.00 Paket		1,600,000	1,600,000

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan melalui survey lapangan, langsung di Kecamatan Darul Hikmah Kabupaten Aceh Jaya dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

Bentuk kepedulian pemerintahan kabupaten aceh jaya terhadap penduduk masyarakat desa, pemerintah membangun jalan trobosan yang menghubungkan tiga desa yaitu: Desa Cot Pange, Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua jalan trobosan dengan panjang 5,75 km dengan memakai dana (APBK) sebesar Rp 1,495,720,000 (*Satu Miliar Empat Ratus Sembilan Puluh Lima Juta Tujuh Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah*).

Adapun pembangunan jalan trobosan yang ada di desa tersebut bertujuan untuk mempermudah aktivitas masyarakat di alam perekonomian. Dengan dibangunnya jalan tersebut dapat memperlancar aktivitas masyarakat pedesaan dalam sektor pertanian dan perkebunan.

B. Saran

Berdasarkan survey lapangan yang telah dilakukan terhadap pembangunan jalan trobosan yang berada di Desa Cot Pange Desa Panton Krung dan Desa Babah Dua di kecamatan darul hikmah kabupaten aceh jaya berikut disampaikan beberapa hal yang relevan dan bermanfaat.

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disarankan kepada pemerintah Kabupaten Aceh Jaya agar pembangunan jalan trobosan atau jalan pedesaan yang ada di Kabupaten Aceh Jaya agar mempermudah transportasi dan akses perekonomian masyarakat pedesaan makmur dan sejahtera.

DAFTAR KEPUSTAKAAN

- Ahmed, 2005, *Calibration of Vissim to The Traffic Condition Of Khobar and Damman, Saudi Arabia*, King Fand University of Potroleum and Mineral, Saudi Arabia.
- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Perkerjaan Umum, Jakarta.
- Bukhari R.A, Saleh S.M, 2007, *Rekayasa Lalu lintas I*, Fakultas Fakultas Teknik Sipil Unsyiah, Banda Aceh.
- Collins, P, 2009, *Paramics Microsimulation Modelling-RTA Manual*, New New South Wales Gvernment. USA.
- Geistefeld, J, 2008. *Empirical relationship between stochastic capacities and capacitiesrelationship obtained from the speed-flow diagram. Symposium ont the fundamental diagram: 75 years*, Monograph 01109339. Woods Hole, Massachusetts, July 8-10, 2008.
- Khisty, C. Jotin ., & Lall, B. Kent., 2003, “ *Transportation Engineering* “, Third Edition, Pearson Education Inc., Upper Saddle River, New Jersey, USA.
- Myung-Soon Chang, Young-Kol Kim, 2000, *Developmen of capacity estimation of capacity estimation method from stastical distribution of Observed Traffic Flow, Proceedings: Fourth Internation Symposium on Symposium on Highway Capacity*, pp 229-309.