

Editorial Note

Cartagena de Indias January 31st, 2023.

Welcome everyone to this new edition of our Ship Science and Technology magazine; We start this new year with many expectations and challenges, both scientific and engineering, for our corporation.

The above due to a second semester of 2022 with great milestones for the advancement of engineering and shipbuilding in our Country. In the third quarter, we completed the selection and contracting stage of our technological partner for the co-development of the contractual design of our Surface Strategic Platform (PES). Then, in the last quarter of 2022, we achieved the signing of the largest and most ambitious shipbuilding contract in the history of Colombia, through which we committed to delivering three vessels, a Colombian Ocean Patrol Vessel (POC), a Logistics Support Vessel (BAL) and the first Strategic Surface Platform (PES), all of them the classified as projects of national impact that will undoubtedly promote the development not only of naval engineering, but also progress in the integration with a social focus of the different actors in the supply chain.

For this edition of the magazine we include interesting topics such as: the proposal for the Colombian case of the Identification of economic incentives for the electrification of fluvial and maritime modes, the entry into a new era for electric ships on inland waterways, a Truly Sustainable Digital Transformation Model for the Naval Sector, Numerical analysis of the dynamic behavior of a floating wind platform in regular waves and finally, the development of an engineering tool to analyze spectral fatigue of floating structures by means of hydro-elastic coupling.

I take advantage of this edition to reiterate our invitation to the eighth edition of our International Congress of Naval Engineering CIDIN 2023, to be held in person in Cartagena de Indias between March 8 and 10.

At COTECMAR, "We Keep Moving Forward"

Cordially,



Captain (ret.) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 31 de enero de 2023

Bienvenidos todos a esta nueva edición de nuestra revista Ciencia y Tecnología de Buques; iniciamos este nuevo año con muchas expectativas y retos tanto científicos como de ingeniería para nuestra Corporación COTECMAR.

Lo anterior debido a un segundo semestre de 2022 con grandes hitos para el avance de la ingeniería y la construcción naval en nuestro País. En el tercer trimestre, finalizamos la etapa de selección y contratación de nuestro socio tecnológico para el codesarrollo del diseño contractual de nuestra Plataforma Estratégica de Superficie (PES). Luego en el último trimestre del 2022, logramos la firma del contrato de construcción naval más grande y ambicioso de la historia de Colombia, mediante el cual nos comprometemos a entregar tres embarcaciones, una Patrullera Oceánica Colombiana POC, un Buque de Apoyo Logístico y la primera Plataforma Estratégica de Superficie PES proyectos de País que sin lugar a dudas, impulsaran el desarrollo no solo de la ingeniería naval, sino también el avance en la integración de los diferentes actores de la cadena de suministros con un enfoque social.

Para esta edición de la revista incluimos interesantes temáticas como: la propuesta para el caso colombiano de la Identificación de incentivos económicos para la electrificación de los modos fluvial y marítimos, la entrada en una nueva era para los buques eléctricos en las vías navegables interiores, Un Modelo de Transformación Digital del Sector Naval Realmente Sostenible, Análisis numérico de la respuesta hidrodinámica de una plataforma eólica flotante en olas regulares y finalmente, Desarrollo de una herramienta de ingeniería para el análisis de fatiga espectral de estructuras flotantes mediante acoplamiento hidro-elástico.

Aprovecho esta edición para reiterar nuestra invitación a la octava edición de nuestro Congreso Internacional de Ingeniería Naval CIDIN 2023, a desarrollarse de forma presencial en Cartagena de Indias entre el 8 y el 10 de marzo.

En COTECMAR, “Seguimos Avante”

Cordialmente,



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques