

Fietsers kunnen trajecten beoordelen via mobiele app

Bike to Work lanceert smartphone-app 'Rate your Ride'

DIETER SNAUWAERT (FIETSBOND VZW), SVEN VLASSENROOT, RIK BELLENS & SIDHARTA GAUTAMA (UNIVERSITEIT GENT)

Bike to Work, een drietalig onlineproject van Fietzersbond vzw, ondersteunt Belgische werkgevers het hele jaar door om meer personeelsleden op de fiets te krijgen en te houden. Het unieke fietspuntenstelsel, de zomer- en winterwedstrijd en de meetbare fietsresultaten stimuleren sinds april 2009 bijna 18.000 geregistreerde fietsers uit 286 aangesloten ondernemingen. In samenwerking met de Universiteit Gent werd nu een mobiele applicatie ontwikkeld. Daarmee kunnen de geregistreerde fietsers de Bike to Work-fietskalender aanvullen, de afstand en snelheid volgen op de fietscomputer, scores geven aan de woon-werkroute en fietspaden in kaart brengen.

Na registratie op Bike to Work krijgt de fietsende werknemer toegang tot een eigen Bike to Work-profiel waar de fietsritten kunnen bijgehouden worden op de fietskalender. Wanneer de werkgever deelneemt is elke gefietste dag goed voor één fiets-

punt en kunnen verzamelde punten omgeruild worden tegen voordelen. Daarenboven kunnen ze deelnemen aan de Bike to Work-wedstrijd in juni en de Winter Trophy in november.

TWEE WEDSTRIJDEN

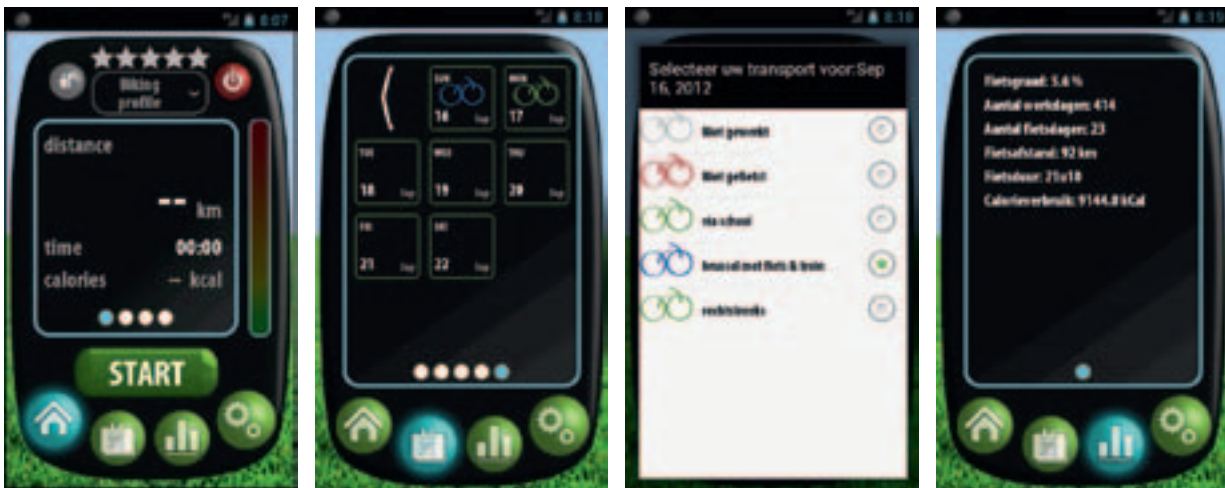
Bij de Bike to Work-wedstrijd in juni worden werknemers per onderneming gemotiveerd om teams van twee tot vijf personen te vormen. De manier om nieuwe collega's te motiveren tot fietsgebruik. Teams die de door hen vooropgestelde fietsgraad van 50% of 75% in juni halen maken kans op mooie prijzen. Tijdens de editie 2012 gingen 576 teams, goed voor 2.100 fietsers uit 125 Belgische bedrijven, de uitdaging aan om een maand minstens de helft van hun woon-werkverkeer met de fiets af te leggen.

De Winter Trophy 2011, een wedstrijd tussen ondernemingen, hield 1.400 werknemers op de fiets. Bij de lancering van elke wedstrijd ondersteunen we de mobiliteitscoördinator met aantrekkelijk campagnemateriaal.

De werkgevers kunnen op elk moment een overzicht downloaden van geregistreerde fietsritten binnen de onderneming. Dit Excel bestand kan gebruikt worden voor de elektronische uitbetaling en vereenvoudiging van de fietsvergoeding.



De mobiele app heeft drie functies: fietsroute beoordelen, afstand en snelheid monitoren, en de Bike to work-kalender automatisch laten invullen.



Enkele screenshots van de 'Rate your Ride'-applicatie.

MOBIELE APP

30% van de bevolking beschikt op dit moment over een smartphone. Dit biedt mogelijkheden tot motivatie op maat van beginnende fietsende werknemers en het in kaart brengen en beoordelen van woon-werkroutes. Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits gelooft in 'crowdsourcing' om functionele fietsroutes te beoordelen en ondersteunt de Rate your Ride-app van Bike to Work sinds de start in januari 2012. Crowdsourcing maakt het mogelijk om op een snelle en efficiënte manier gebruikerservaringen te verzamelen en verder mee te nemen in het beleid.

De mobiele app kreeg de naam 'Rate your Ride'. Ze vergemakkelijkt de toegang en registratie tot het Bike to Work-netwerk. Tot nog toe konden werknemers enkel via een website hun fietsdagen ingeven. Met de 'Rate your Ride'-app wordt de drempel nog verder verlaagd. Hiervoor wordt een mobiele fietscomputer aangeboden die je snelheid, gereden afstand en calorieverbruik meet. Stap je hiermee op de fiets, dan wordt automatisch je Bike to Work-fietskalender ingevuld voor die dag.

De app gaat echter nog een stap verder. Via 'Rate your Ride' krijgen gebruikers ook de kans om feedback te geven over de fietsvriendelijkheid van hun traject door middel van een rating-systeem. Met het MOVE-platform van UGent worden via de

smartphone de verplaatsingen van personen geanonimiseerd en verzameld. Deze data worden verwerkt om een beeld te geven van collectieve verplaatsingen binnen een stad of site. Met 'Rate your Ride' worden hiermee de fietsroutes van en naar het werk en hun fietsvriendelijkheid in kaart gebracht. Daarnaast kunnen gebruikers via de app ook individuele knelpunten voor fietsers rapporteren, die tijds- en geocodeerd op de kaart verschijnen.

FIETSVERKEERSTROMEN

Het beschikbaar maken van de Bike to Work functionaliteiten en uitbreidingen via smartphones zal meer dan ooit de rol van de fiets als hedendaags vervoermiddel benadrukken. Op die manier kunnen we wellicht ook nog niet-functionele fietsers de overstap laten maken naar woon-werkverkeer met de fiets. De vele woon-werkritten bieden het beleid zicht op de fietsverkeerstromen en een evaluatie door de dagelijkse gebruikers. Deze wordt beschikbaar gemaakt op bedrijfs- en beleidsniveau. ■

De Bike to work app werd gelanceerd op vrijdag 21 september 2012 en kan je vinden op Google Play. Meer informatie: op www.biketowork.be.

SAMENVATTING

Bike to Work is een online platform in 2009 ontwikkeld door de Fietsersbond om het fietsgebruik bij werknemers te stimuleren. In samenwerking met de Universiteit Gent, werd nu ook een mobiele applicatie ontwikkeld die de geregistreerde fietsers toelaat om de Bike to Work-fietskalender aan te vullen, de afstand en snelheid te volgen op de fietscomputer, scores te geven aan de woon-werkroute en fietspaden in kaart te brengen.

Trefwoorden: Bike to work, fietsbeleid, woon-werkverkeer.

Kort

FIETS

Beveren huldigt twee fietsstraten in

In september werden in Beveren twee fietsstraten officieel geopend: de ene is te vinden in de Kloosterstraat, de andere in de Torenstraat in deelgemeente Melsele. Beveren is daarmee de eerste gemeente die het concept toepast. De stad Gent voerde in de zomer van 2011 al als eerste wegbeheerder een fietsstraat in. Sinds februari van dit jaar is het concept 'fietsstraat' verankerd in de Wegcode. Fietsers

hebben er voorrang op het gemotoriseerde verkeer. Ze mogen de hele breedte van de fietsstraat in hun rijrichting gebruiken, en de helft van de breedte langs de rechterzijde als de rijbaan is opgesteld in twee rijrichtingen. Auto's en andere motorvoertuigen zijn wel toegelaten, maar mogen fietsers niet inhalen. Bovendien mag de snelheid nooit meer dan 30 km/uur bedragen. Voorlopig is het blauwe bord dat een fietsstraat aanduidt, nog niet opgenomen in de wetgeving. Dat zou binnenkort moeten gebeuren.