



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Carros Eléctricos

AUTOR

Jorge Martins
Francisco Brito

EDITORIA

Publindústria - Edições Técnicas
Escola de Engenharia da Universidade do Minho

DISTRIBUIÇÃO

Engebook - Conteúdos de Engenharia e Gestão

ISBN:

FORMATO: 24 x 30 cm

NÚMERO DE PÁGINAS: 200

SOBRE A EDITORA

A Publindústria assume como missão estratégica a actividade comunicacional vocacionada para a Indústria Transformadora.

Entre os nossos produtos comunicacionais destacamos a edição de revistas técnico-científicas, uma actividade editorial que iniciámos e vimos a aprofundar desde há 20 anos.

A edição de livros técnicos e manuais universitários é uma área de negócios emergente, um desafio e uma prova do envolvimento da Publindústria, com os técnicos e cientistas portugueses. Estamos apostados em ocupar o reduzido nicho de mercado do livro técnico, nos mais diversos domínios da ciência e tecnologia, que contenham uma forte componente pedagógica e/ou formativa.

SOBRE O LIVRO

Esta obra é a primeira obra descritiva sobre carros eléctricos, possível pela grande experiência dos autores no campo dos veículos eléctricos. Tenta ser uma obra visualmente chamativa, com muitas ilustrações e fotografias, algumas de página inteira.

Ela pretende ilustrar a história dos veículos eléctricos, desde a altura em que surgiram e se tornaram líderes de mercado (no virar do século XIX para o XX) até aos nossos dias, em que parece terem ganho um novo "fôlego". Assim tornou-se natural, dado a experiência dos autores na área, propor uma obra abrangente dedicada a este importante tema, até agora escassamente abordado.

Inicialmente este livro pretendia tratar somente de carros eléctricos puros (só com baterias), mas tal seria ingrato para os vários híbridos e fuel cells que foram sendo desenvolvidos ao longo dos anos, pelo que se apresenta também alguns destes veículos.

Está dividido em 12 capítulos em que, sempre que possível, se apresentam os carros de uma forma cronológica desde os veículos mais antigos até aos dos nossos dias. Enquanto que alguns veículos merecem destaque e são apresentados mais detalhadamente, outros são sumariamente referidos. Ao longo da obra aparecem veículos de índole muito diversificada, tal como veículos comerciais, super-desportivos, carros utilitários e veículos de competição. Dado que a competição mostra o limite a que podem chegar, resolveu-se iniciar esta mostra de carros eléctricos por esta categoria. Porém, o esplendor deste tipo de carros aparece no capítulo referente aos Concept Cars. Um dos capítulos é consagrado aos carros eléctricos desenvolvidos e fabricados em Portugal.



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Carros Eléctricos

AUTOR

Jorge Martins
Francisco Brito

EDITORA

Publindústria - Edições Técnicas
Escola de Engenharia da Universidade do Minho

DISTRIBUIÇÃO

Engebook - Conteúdos de Engenharia e Gestão

ISBN:

FORMATO: 24 x 30 cm

NÚMERO DE PÁGINAS: 200

SOBRE OS AUTORES

Jorge Martins

Obteve o doutoramento em Engenharia na Universidade de Birmingham, Inglaterra, e é professor associado do Departamento de Engenharia Mecânica da Universidade do Minho, onde é responsável pelo Laboratório de Motores Térmicos e Termodinâmica Aplicada. Nesta Universidade lecciona as disciplinas de Máquinas Térmicas, Termodinâmica e Energias Renováveis do curso de Engenharia Mecânica.

Nas décadas de 80 e 90 trabalhou como consultor em projetos de investigação na área de motores para empresas da indústria automóvel britânica, tal como a Jaguar, Rolls-Royce, Rover e Ford. Nos últimos anos, além da sua função de docente e investigador, tem sido avaliador de projectos internacionais para a Comissão Europeia na área da Energia e dos Transportes. Atualmente lidera um projeto MIT-Portugal de Desenvolvimento de Veículos Eléctricos. O livro apresenta 2 carros desenvolvidos pelo seu grupo.

Este autor foi colaborador técnico do jornal VOLANTE de 1989 a 1992 e atualmente é colaborador na revista Turbo na área dos veículos eléctricos. Tem um outro livro editado pela Publindústria, "Motores de Combustão Interna".

Francisco Brito

obteve o doutoramento em Engenharia Mecânica na Universidade do Minho e é professor adjunto no ISEP lecionando no curso de engenharia mecânica e mecânica automóvel.

Presentemente é coordenador do projeto "Análise e Desenvolvimento de Sistemas Integrados para Veículos Eléctricos - MOBI-MPP" do programa MIT-Portugal, na Universidade do Minho (o projeto engloba também a FEUP e o IST).

ÍNDICE (Resumido)

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Introdução | 7. Desportivos |
| 2. Competição | 8. Quadriciclos |
| 3. Pioneiros (< - 1920) | 9. Tríciclos |
| 4. Antigos (1920 -1980) | 10. Portugueses |
| 5. Modernos (1980 - 1995) | 11. Concept cars |
| 6. Convencionais | 12. Fuel Cell |