



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui biaya distribusi Reagen PT. Sarana Maju Sentosa serta untuk mengetahui apakah biaya distribusi Reagen PT. Sarana Maju Sentosa sudah optimal dibandingkan dengan metode transportasi. Berdasarkan hasil pengolahan dan analisa data pendistribusian Reagen tahun 2017 menggunakan metode transportasi (*Northwest Corner Method, Least Cost Method, dan Vogel's Approximation Method*) yang dibantu oleh *software QM for Windows*, maka penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian ini sebagai berikut :

1. Biaya distribusi Reagen pada tahun 2016 adalah Rp 77.930.000 dan pada tahun 2017 adalah Rp 91.530.000. Biaya distribusi Reagen pada tahun 2017 meningkat sebesar Rp 13.600.000 sedangkan permintaannya menurun sebanyak 8.010 unit.
2. Biaya distribusi Reagen tahun 2017 yang dihasilkan oleh metode transportasi adalah Rp 37.459.070. Metode ini menghemat 59% biaya distribusi Reagen PT. Sarana Maju Sentosa pada tahun 2017. Maka dari itu dapat disimpulkan bahwa biaya distribusi Reagen PT. Sarana

Maju Sentosa belum optimal jika dibandingkan dengan metode transportasi.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil yang didapatkan selama melakukan penelitian ini, penulis memiliki beberapa saran untuk PT. Sarana Maju Sentosa, yaitu :

1. Sebaiknya PT. Sarana Maju Sentosa menerapkan metode transportasi dalam pendistribusian barang karena metode ini sudah terbukti dapat menghemat biaya distribusi Reagen tahun 2017 sebesar Rp 54.070.930 atau 59%.
2. PT. Sarana Maju Sentosa sebaiknya menerapkan penggunaan *software* seperti *QM for Windows* serta melaksanakan program pelatihan bagaimana cara menggunakannya terhadap karyawan untuk membantu proses bisnis agar dapat berjalan lebih efisien dan efektif.
3. PT. Sarana Maju Sentosa perlu mempertimbangkan biaya-biaya lain yang perlu dikeluarkan dalam menggunakan transportasi, seperti biaya pemeliharaan kendaraan bermotor, gaji supir, dan pajak kendaraan bermotor yang harus dibayarkan.

U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A