

# **COSTOS SOCIO-ECONOMICOS DERIVADOS DEL CONFLICTO AMBIENTAL, EN LAS PLAYAS DE PUERTO COLOMBIA.**

Luisa Camila Cárdenas Galindo<sup>1</sup>  
Diana Carolina Ortiz (asesora)  
Sonia Sanabria (Asesora)

## **Resumen**

El presente documento, busca reconocer los costos sociales y económicos que se derivan del conflicto ambiental en las playas de Puerto de Colombia, cuyo desencadenamiento proviene de la contaminación con desechos orgánicos e inorgánicos arrojados en el litoral, zona utilizada por la comunidad de comerciantes y pescadores para laborar y conseguir el sustento de sus familias. Sin embargo el abandono de las playas y el muelle, ha disminuido la presencia de turistas, afectando el bienestar económico y social de los habitantes del municipio, despertando el inconformismo de estos, ante la actuación de la administración respecto al tema. En cuanto al desarrollo de la investigación, esta se hizo con base en un estudio de caso de tipo exploratorio, el cual se fundamenta en material fílmico y medios de comunicación escritos, en los cuales se evidencian las percepciones que tiene la comunidad frente a la problemática ambiental que los perturba.

**Palabras clave:** conflicto ambiental, percepción, playas, costos socioeconómicos, desechos, comunidad, Puerto Colombia.

---

<sup>1</sup> Estudiante de octavo semestre de Contaduría Pública de la Universidad Militar Nueva Granada, miembro actual del semillero de gestión ambiental, correo electrónico: luikam924@hotmail.com

## **1. Introducción**

El desarrollo económico y social de una región en ciertas ocasiones se encuentra estrechamente relacionado con sus características geográficas y la cultura de sus pobladores, quienes se exponen a los cambios inminentes a los que conlleva el crecimiento. La innovación y el progreso traen consigo beneficios a nivel económico, político, social, cultural y en algunos casos ambientales, lo que permite que las costumbres y concepciones de la comunidad sean modificadas conforme al entorno donde se despliegue su diario vivir.

Puerto Colombia, es un municipio ubicado a unos cuantos kilómetros del Atlántico y a los pies del majestuoso Mar Caribe, su ubicación geográfica permito que nuestro país le abriera sus puertas al mundo hace aproximadamente 124 años, mediante la construcción del muelle hoy considerado patrimonio histórico y cultural del Caribe, obra del ingeniero cubano Javier Cisneros. La diversidad económica y étnica que ingreso por este puerto logro posicionar a Barranquilla como una de las ciudades mas importantes de Colombia, ya que gran parte de los ingresos y comercio exterior dependía directamente de los intercambios comerciales hechos en esta zona del país, de donde se exportaban toneladas de sacos de café producidos por caficultores campesinos, para ser distribuidos en todo el mundo.

Aunque el auge económico en esta región duro poco, las consecuencias socio ambientales ocasionadas, dejaron marcado al territorio de Puerto Colombia, transformado las perceptivas e intereses de la comunidad, e incidiendo en el problema de degradación de sus playas, dando origen a conflictos de tipo ambiental involucrando a los residentes del litoral y la administración del municipio, los cuales han afectado social y económicamente el bienestar de pescadores y comerciantes que viven del turismo en el puerto.

Las anteriores situaciones de inconformismo social ostentadas y denunciadas por la misma comunidad en medios de comunicación tanto locales como nacionales, motivaron la investigación fuente del presente documento, el cual se enfocó en indagar acerca de los costos tanto sociales como económicos, que se han derivado de los conflictos ambientales producto de la contaminación con desechos orgánicos e inorgánicos en las playas de Puerto Colombia, producto de las actividades económicas no solo a nivel regional sino nacional. Igualmente se trato de obtener información sobre los recursos económicos necesarios para la estabilización de estas riberas y el mejoramiento de la calidad de vida de sus pobladores, basado en información suministrada por medios escritos y audiovisuales.

Esta investigación, cuyo objeto fue indagar acerca de los costos socioeconómicos de los Conflictos ambientales, se ha realizado con base a un estudio de caso de tipo exploratorio, donde la consulta de información documental, logro forjar una base teórica mas sólida, respecto a la problemática ambiental de las playas de Puerto Colombia, que hasta el momento solo ha estado evidenciada de manera filmica en algunos documentales, que luego son utilizados por algunos medios de comunicación escritos, para dar a conocer el

desconcierto de la comunidad porteña ante la deplorable condición ambiental de las playas en donde residen.

De esta manera surge la posibilidad, al desarrollo o formulación de futuros trabajos de investigación que arrojen resultados con mayor precisión, los cuales contribuyan a la solución del problema y conflicto ambiental, logrando el mejoramiento de la calidad de vida de la población. En cuanto a la organización del documento, este se ha estructurado en tres partes. La primera de ellas trata aspectos trascendentales en la historia de Puerto Colombia, su reconocimiento y olvido, y la relación que existe entre los problemas ambientales y la calidad de vida de la comunidad que se está viendo afectada.

La segunda parte se ocupa de la conceptualización teórica respecto a lo planteado por otros autores, sobre el significado de conflicto ambiental y los elementos que en él intervienen, siendo considerada la percepción como uno de los factores fundamentales en la concepción de los problemas ecológicos dentro de una comunidad, para este caso se tomo a manera de ejemplo un trabajo de investigación realizado hace algún tiempo en el Humedal el Guali.

Posteriormente se profundizo en el problema ambiental de Puerto Colombia, producto de la contaminación de sus playas, diseñando un esquema donde se lograra diferenciar las causas, consecuencias y actores que incidieron en el desencadenamiento del conflicto. Dando a conocer de esta manera los costos sociales y económicos derivados de dicho problema y enfrentamiento ambiental.

## **2. Nacimiento de Puerto Colombia**

A lo largo de la historia y por su ubicación geográfica, el Departamento del Atlántico y en especial Barranquilla, ha sido utilizado para el desarrollo de actividades comerciales, industriales y turísticas, lo que ha representado su principal fuente de ingreso y la puerta de entrada al capitalismo en Colombia. Su condición portuaria y fluvial, permito durante la primera mitad del siglo XIX, la importación de mercancías y la exportación de café, lo que condujo a que Colombia interactuara con el mundo, recibiendo a extranjeros provenientes de Holanda, Italia, España, y otros países, provocando un crecimiento acelerado de comercio, industria y población, aumentando de esta manera los ingresos económicos para el país, (Ripoll, 1997).

Sin embargo la demanda y oferta de mercancía hacia 1878 era tan alta que el gobierno considero conveniente la construcción de un puerto terminal, que permitiera el atraque de buques de alto calado y para ello instauró un contrato con el Ingeniero Cubano Francisco Javier Cisneros, quien pretendía diseñar una estructura que lograra conectar a barranquilla con el mar Caribe, en su búsqueda



Ávila, J (s.f). Muelle - Puerto Colombia, Atlántico (años 1930)

encuentra el cerro Cupino, cuyas características geográficas fueron ideales para la construcción de un muelle que permitiera la facilidad portuaria con estándares de calidad acordes a la época. De esta manera y por intereses netamente económicos, el Ingeniero Cisneros se convirtió en el precursor de un grandioso proyecto ferroviario, que daría origen al municipio de Puerto Colombia.

En ese momento comenzó la construcción de los 720 metros de concreto, que adentraban a lo largo del Mar Caribe y terminaba con otros 180 metros, sitio condicionado para la llegada de los buques. Fue tal la importancia de esta obra, en pro de la modernización portuaria y fluvial del país, que para el 31 de diciembre de 1888, se decidió inaugurar lo que hoy se conoce como Puerto de Colombia. Sin embargo el muelle fue puesto en marcha hasta el 15 de junio de 1893, en ese momento se convirtió en el primer puerto colombiano encargado de manejar el 60% del comercio con el mundo, marginado de cierto modo, las actividades portuarias realizadas en Cartagena (Bell, 2008).

No obstante, debido a la apertura del Canal de Panamá, el auge del comercio exterior y los intereses económicos de grandes empresarios tanto extranjeros como nacionales, se decidió llevar a cabo la ampliación del muelle, que para 1923 se convirtió en el tercero más largo del mundo, después de los muelles ingleses de South End y Southport. Lo triste de esta maravillosa historia de apertura económica para el país, fue el afán de dragar nuevamente las costas, ignorando por completo la tragedia natural que había advertido el Ingeniero Cisneros, si se llegara a explotar incontroladamente estos terrenos, lo que condujo a la desaparición de las franjas de tierra que hacían de las bahías de Puerto Salgar y Puerto Colombia excelentes refugios naturales protegidos de los vientos y las olas de altamar, a la vez que la costa se empezó a ver invadida de sedimento alejándose cada vez más del mar. (BLAA, s.f.).



Benítez, R (s.f). *Atraje de barcos en el muelle*. Caída de una crónica anunciada.



Benítez, R (s.f). *Antigua Oficina de Aduanas*. Caída de una crónica anunciada

## 2.1 Del reconocimiento al abandono

Luego de los grandes aportes en la innovación de maquinaria, materias primas y el conocimiento que trajeron ingenieros y técnicos cubanos, alemanes, ingleses y norteamericanos, junto con algunos colombianos quienes con ayuda de obreros de la región costera, construyeron el muelle que uniría a Colombia con el mundo y a Barranquilla con el Mar Caribe, logrando que esta ciudad, se posicionara como la tercera más importante de Colombia superada solamente por Bogotá y Medellín (Poveda, 2002).

Sin embargo, el panorama comenzó a ser desalentador, para las personas que residían en Puerto Colombia, y para el departamento por completo, puesto que el comercio exterior empezó a disminuir producto de la crisis económica de 1929 y la construcción de algunas vías en el país que facilitaron el transporte terrestre, dejando a un lado las embarcaciones a vapor por el Río Magdalena, entre otras cuestiones de índole político las cuales no tratare en el desarrollo de este artículo; de esta manera el muelle fue perdiendo su importancia, pues Barranquilla pasaba de ser una ciudad comercial a industrial (Bell, 1984). Es entonces hacia 1943 cuando se prohibió el atraque en el muelle dejando a Puerto Colombia abandonado y con serios problemas ambientales.

Respecto a ello, el Gobierno Colombiano ha sido consciente del deterioro progresivo de la región costera y sus playas, pero sus contribuciones al mejoramiento de estas no han sido eficaces, así lo reconoce el licenciado en ciencias sociales y económicas Helkin Núñez (s.f.) cuando afirma que las envidiables playas con las que contaban el puerto marítimo y sus balnearios nunca fueron estabilizadas, y los innumerables proyectos de rehabilitación de playas y costas no han logrado el efecto esperado por la comunidad, quienes han tenido que soportar el arrastre de sedimentos y basura que trae consigo el caudaloso río Magdalena durante su recorrido y los demás desechos arrojados por turistas y habitantes de la zona.



Lo anterior ha generado frecuentes dificultades ambientales que si no se tratan a tiempo, pueden causar daños irreversibles para el ambiente y la comunidad tanto del municipio, como del departamento del Atlántico. Esta clase de Problemas, producto de la interrelación sociedad-naturaleza, ha desencadenado conflictos entre la comunidad y las autoridades ambientales encargadas del control y prevención de los recursos y el territorio costero, quienes parece que solo reconocieran el atractivo turístico y económico de las playas, dejando a un lado su valor como recurso nacional y fuente de vida de muchas especies que allí habitan.

Benítez, R (s.f). *Anuncio publicitario del primer buque en arribar al muelle.*  
Caída de una crónica anunciada.

## **2.2 Relación de los problemas ambientales, con la calidad de vida de una población porteña**

El Atlántico es uno de los departamentos más pequeños de la región Caribe en cuanto a su distribución territorial, está conformado por 23 municipios, siendo una zona ribereña y costera con facilidad portuaria. Lo recorre el Río Magdalena por su costado oriental y desemboca en el Mar Caribe (Meisel, A. & Pérez, G. 2006), permitiéndole el desarrollo de actividades productivas, como la pesca, la agricultura, la ganadería y el turismo, de las cuales sobrevive gran parte de la población rural del departamento.

Sin embargo, el desgaste progresivo de estas tierras, ha generado la pérdida de manglares, la contaminación de fuentes de agua por el vertimiento incontrolado de desechos y la erosión excesiva del suelo, usado en un 80% para actividades agropecuarias. Es así, como las consecuencias del deterioro ambiental, producto de la explotación de los recursos naturales, refleja el cambio en las condiciones de vida de la comunidad, pues su bienestar en este caso, depende directamente de lo proporcionado por el ambiente, el cual en condiciones anacrónicas afecta la estabilidad de la población, hasta el punto de generar migraciones a las ciudades capitales, aumentando los índices de pobreza y desigualdad de estas personas.

Ejemplo de ello, son los estudios realizados en el programa ODM (Objetivos de Desarrollo del Milenio, 2006) donde se estima que 709.051 m<sup>3</sup> de aguas residuales con tratamientos inadecuados, son arrojadas cada día a las zonas costeras, contaminando las playas y fuentes hídricas, que luego son utilizadas para el consumo, ocasionando problemas infecciosos en el organismo de quienes se abastecen de ella, aumentando a su vez los gastos del municipio en el cubrimiento de este problema de salud pública.

Razón por la cual, se puede considerar la relación entre el bienestar de una comunidad y su entorno, como una conexión directamente proporcional, donde el mejoramiento en las condiciones del ambiente, no depende de éste por sí solo, sino de la intervención que realicen los organismos de control y de la realidad de la comunidad que se está viendo afectada, permitiendo de esta manera el cambio en su calidad de vida. Por lo tanto, generalizar la reparación de un problema ambiental, nos sesgaría ante las infinitas posibilidades de solución que pudiesen surgir, originadas en las concepciones que ostente la población afectada por la inestabilidad ambiental.

## **3. Conceptualización de los conflictos ambientales**

De lo anterior, se puede deducir que un problema ambiental, es el resultado de los diferentes modos de apropiación y uso del territorio y/o recursos naturales por parte de la sociedad, cuyo impacto negativo en dicha interacción con el ambiente, puede generar desequilibrio, alteración o amenaza a los ecosistemas y a la misma comunidad. Percibiendo

la naturaleza como un elemento para la satisfacción de necesidades o deseos humanos, en donde los individuos asumen el papel de reguladores y apropiadores del ambiente, tomando el control en el manejo, distribución y valoración de los recursos naturales explotados, creando de esta manera una concepción frívola de valoración ambiental, en donde “La naturaleza no tiene valor por sí misma sino en la medida en que le es útil al hombre” (Granada, 2007).

A raíz de estos problemas en la interacción irresponsable con la naturaleza, surgen enfrentamientos entre individuos denominados conflictos ambientales, que son en realidad conflictos sociales por el control del territorio, que van más allá de meras disputas por la propiedad de un recurso. En estos conflictos se encuentran enfrentadas cosmovisiones ambientales y de vida, en donde el **ambiente** es visto como “espacio económico” y/o como el “espacio vital” donde se despliega la vida (Sabatini, 1997).

Por lo cual, dichos conflictos sociales son considerados públicos, cuando involucran más de un actor conformándose así, grupos de personas que se encuentran en oposición, disputa o controversia, en torno a decisiones políticas, sociales, económicas, territoriales, étnicas, de recursos o de interés nacional, que son inducidas por una degradación ambiental (Walter, 2009).

De esta manera, y conforme a lo planteado por Martínez. A, (1997 pág., 9) se podrían identificar los conflictos ambientales, desde la perspectiva de conflictos ecológicos-distributivos, en donde surge un “choque de lenguajes de valoración cuando la sacralidad del territorio, la justicia social, los derechos territoriales indígenas o la seguridad ambiental son desplegados contra la valoración monetaria de los riesgos y cargas ambientales”

### **3.1 Elementos de los conflictos ambientales**

Según una Investigación del CEDA (Centro Ecuatoriano de Derecho Ambiental, 2006), elementos como posiciones, intereses, y necesidades, son fundamentales para el desarrollo y resolución de conflictos ambientales que se consideren importantes. Estas posiciones expresan las posturas y argumentos de cada uno de los actores involucrados en el conflicto, cuyas diferencias reflejan los intereses que están tratando de conseguir cada una de las partes, y que en ocasiones dependen de las necesidades biológicas o el deseo de poder de los sujetos en conflicto.

Sin embargo dentro de estos tres elementos, hay algo en común, y tiene que ver con la percepción, un concepto fundamental en el desarrollo cognitivo de la conciencia de los individuos, interpretado desde un punto de vista antropológico, sin echar de menos las concepciones psicológicas y filosóficas del tema, hace alusión a la “ forma de conducta que comprende el proceso de selección y elaboración simbólica de la experiencia sensible, que tienen como límites las capacidades biológicas humanas y el desarrollo de la cualidad innata

del hombre para la producción de símbolos”, en donde las experiencias, no siempre vividas directamente sino narradas, hacen que la percepción asigne características cualitativas a circunstancias del entorno, el cual enmarcado bajo sistemas ideológicos y culturales, permite su construcción y reconstrucción dentro de los grupos sociales (Vargas M, 1994).



Fuente: propia. Humedal El Guali, marzo 2010

De esta manera la percepción se convierte en la evidencia que el individuo obtiene a partir de sus experiencias sensoriales, de las cuales capta fracciones de la realidad de su entorno y cuya comprensión va más allá de la caracterización física que éste le otorgue a lo percibido por sus sentidos, pues su interpretación y conceptualización depende del contexto en el que se esté tomando la vivencia, ya sea desde lo político, religioso, económico, moral, cultural e incluso estético, lo que le permite al sujeto, evaluar su realidad social y la del grupo al que pertenece.

En relación a lo anterior y solo para abordar la importancia que tiene el concepto de percepción dentro de los conflictos ambientales, se tomará como ejemplo, un caso de investigación que se realizó hace algún tiempo sobre la contaminación por desechos sólidos, en el humedal El Guali ubicado en el km 2 vida Funza - Siberia, fuente de abastecimiento hídrico para la población de Funza, cuyas aguas son utilizadas en actividades agrícolas y ganaderas: desde sus características físicas y perceptibles a los sentidos, en uno de los alrededores del humedal, se pueden observar desechos orgánicos e inorgánicos, que por su estado de descomposición, dan una apariencia oscura y turbia al agua, la cual despiden olores nauseabundos; sin embargo se puede decir que, desde la perspectiva de valores sociales, el humedal representa para la comunidad de campesinos, un recurso fundamental en su subsistencia y la de sus animales, pues sus aguas son utilizadas para el consumo y riego de cultivos, convirtiéndose su comercialización en una gran fuente de ingresos.

Pero quizás, otros habitantes de la comunidad podrán pensar que el humedal es un espacio desperdiciado, guarida de insectos y roedores que se camuflan entre los desechos, los cuales deberían ser extinguidos totalmente, mediante la construcción de un conjunto residencial, una bodega o tal vez un parqueadero; aunque posiblemente habrán otras personas que se opongan a tal decisión, y piensen que secando el humedal se estaría aniquilando por completo, cualquier existencia de vida animal y vegetal dentro de este, afectando así el patrimonio natural y cultural de sus habitantes, o porque no, la probable exploración científica de alguna especie.





Fuente: propia. Desechos arrojados a orillas de El Guali marzo de 2010

De esta manera intento mostrar la influencia que tienen las percepciones, en las cosmovisiones de los grupos sociales, en donde la perspectiva individual, producto de la experiencia, cultura, ideología o historia, permite analizar la realidad que vive o percibe, cada sujeto, las cuales difieren de otras realidades sociales, pero que en ocasiones pueden tener similitudes conforme a las necesidades que tengan en común los individuos.

#### **4. Conflicto ambiental, por la contaminación en las playas del municipio de Puerto Colombia**

Puerto Colombia, se ha caracterizado por ser uno de los municipios del Atlántico más rico en recursos hídricos, convirtiéndose en el motor que activó la economía barranquillera; su cercanía a esta ciudad ha brindado oportunidades de progreso a sus habitantes, en comparación con los de otros municipios más rezagados del departamento. Algunas de las actividades económicas a las que se dedica parte de su población tienen que ver con el turismo, el comercio, la construcción, el transporte, la manufactura y la pesca. Sin embargo, el desarrollo de estas actividades ha generado problemas ambientales, debido a la contaminación de sus aguas con desechos sólidos, la desintegración del muelle en el 2009 y la falta de estabilización de las playas con espolones, afectando el turismo y la economía del municipio.

Por ello, son innumerables las denuncias de la ciudadanía en los medios de comunicación, que alertan sobre el incremento de la contaminación en las playas de Puerto Colombia, afectando balnearios como Sabanilla, Salgar, Pradomar, Miramar y el Muelle. Una de las razones por las cuales ha sucedido esto, se debe a la cantidad de desechos orgánicos e inorgánicos que recorren el Río Magdalena, desde su nacimiento en el Páramo de las Papas, hasta su desembocadura en Bocas de Ceniza. Durante su trayecto por el corazón de toda la región andina, el río es invadido por miles de desechos provenientes de las actividades

industriales de los demás departamentos, llevado consigo cadáveres de animales y seres humanos que han sido arrojados allí.

La población más damnificada son los pescadores y dueños de casetas aledañas a las playas del municipio, quienes dependen de los pocos pesos que le deja el turismo en temporadas altas para el sostenimiento de sus familias. No obstante, y en vista de la situación de contaminación que los rodea, cada mañana deben recoger y cargar cuatro canecas o más de basura que arrastran las olas, entre los que se encuentran troncos, botellas, zapatos, latas de sardinas, jeringas e incluso bolsas plásticas medicas utilizadas para hacer diálisis (Bernal, 2011).



Osorio, C (2010). Pescando en el muelle.  
Documental viejo muelle querido.



Osorio, C (2010). Caseta turística.  
Documental viejo muelle querido.

Es así, como los habitantes embellecen lo que queda de sus playas, o mejor esconden la realidad de la inmundicia en la que sobreviven, situación que empeora cuando el nivel y el fuerte oleaje del mar inunda y derriba las casetas instaladas por ellos mismos en estas áreas, siendo realmente preocupante y conmovedor escuchar la angustia de las familias que viven del turismo en Puerto Colombia, pidiendo clemencia a las autoridades para que se acuerden de ellos, y les den soluciones efectivas para contrarrestar este problema ambiental que los asecha y obliga a rebuscar su sustento de otras maneras.

Para evidenciar la problemática de esta zona colombiana, se capturaron algunas imágenes de documentales publicados en la red, que muestran las condiciones deplorables en las que se encuentra el puerto, y por las cuales se declaró la urgencia manifiesta el 6 de marzo de este año.

No obstante, y debido a los problemas sociales, económicos, culturales e incluso políticos, en los que se ha incurrido por la contaminación y abandono de las playas de Puerto Colombia, la alcaldía del municipio junto con la autoridad ambiental del Atlántico y la empresa de aseo Triple A, han realizado jornadas de limpieza a estos balnearios, labor que desafortunadamente ha sido inútil, porque más se demoran en recoger todos los desechos,

cuando estos llegan nuevamente acompañados de las olas del mar, para reposarse en las playas del municipio. (Santiago. J, 2010)

De este modo, para dar solución al problema ambiental ocurrido, no basta solamente con hacer jornadas ecológicas, ni conseguir recursos económicos o maquinaria para la limpieza de las playas, es necesario abordar el problema de contaminación desde su raíz, es decir de dónde nace el río hasta su desembocadura, involucrando así, a los departamentos que se benefician de éste y a las autoridades ambientales CAR (Corporaciones Autónomas Regionales) responsables del control, manejo y conservación de los recursos naturales de cada región.



Puerto noticias (2012). *Desechos arrastrados por las olas.* Sector del Muelle

En consecuencia, se han desencadenado conflictos entre la administración del municipio y los residentes de las playas como pescadores y comerciantes, quienes se inculpan mutuamente por un problema de contaminación que viene desde los departamentos del Cauca y el Huila, donde nace el Rio Magdalena.



Puerto noticias (2012). *casetas desmanteladas.* Sector del Muelle

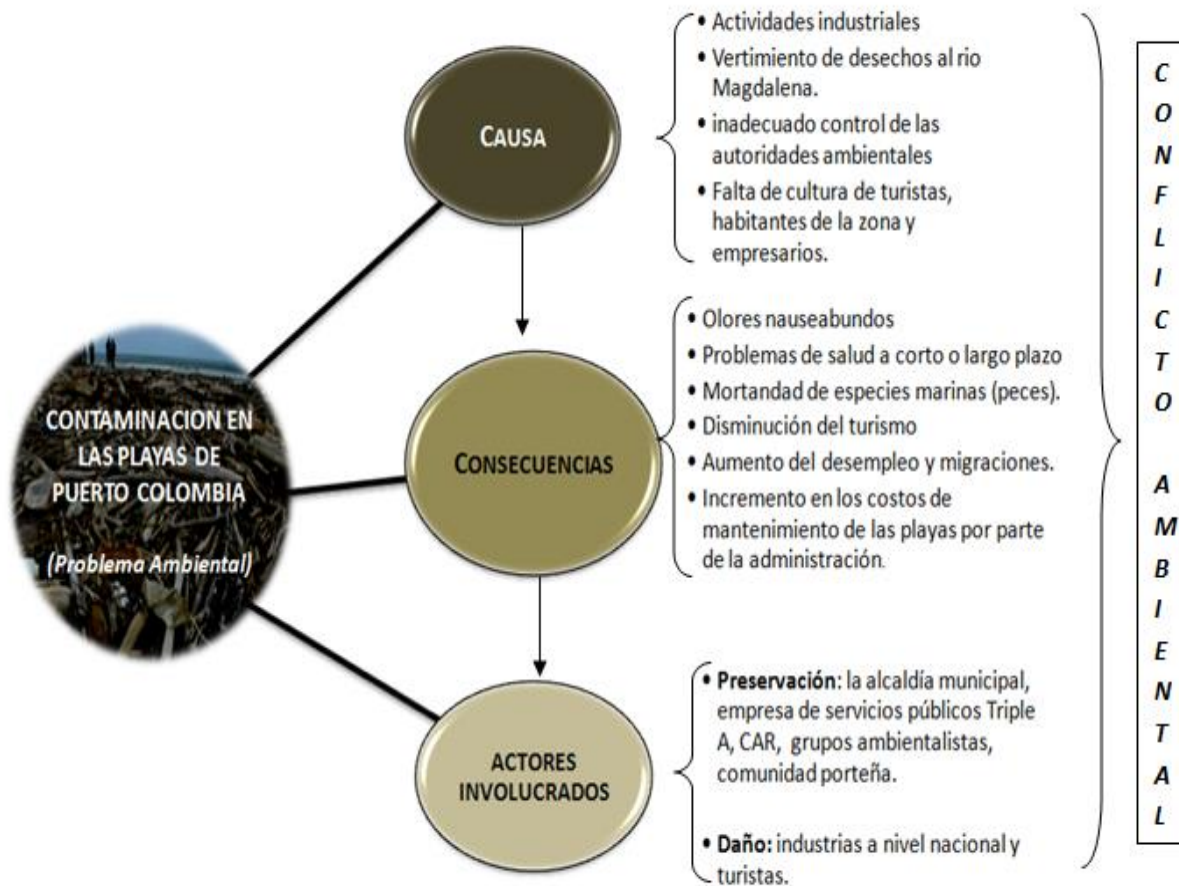
Según las manifestaciones de la comunidad, la negligencia de las autoridades ambientales del departamento y la falta de políticas que realmente contribuyan a la rehabilitación de estas zonas, ha permitido el incremento en la descomposición de algunas de las playas del municipio, en donde sus únicos habitantes suelen ser las ratas, mosquitos, cucarachas y moscas, refugiadas en las aguas estancadas entre los espolones de roca instaurados en las playas, induciendo hace algún tiempo, al cierre de balnearios cerca al muelle de Puerto Colombia, debido al riesgo de propagación de enfermedades gastrointestinales, dermatológicas, fiebre amarilla, dengue y alergias en la comunidad y sus turistas.

#### **4.1 Esquema del conflicto ambiental en las playas del municipio**

Para determinar y hacer más claras las causas, consecuencias y actores que intervienen en el conflicto ambiental de las playas de Puerto Colombia, se diseñó un esquema en el cual se pueden apreciar las principales razones por las cuales el problema de contaminación en

estas riberas, dio origen al inconformismo y enfrentamiento de la comunidad portuaria con la administración del municipio, y de esta manera dar a conocer posteriormente los costos incurridos dentro de este conflicto, cuyos cambios hayan sido considerados como negativos por parte de la comunidad.

### Esquema del conflicto ambiental en las playas de Puerto Colombia



Fuente: Elaboración propia

Ahora bien, teniendo en cuenta los factores sociales y económicos implicados en las consecuencias del problema planteado en el anterior esquema, estos fueron utilizados como referencia para determinar la importancia que tiene en la comunidad la alteración de cada uno de ellos. Razón por la cual se construyó una matriz de impactos basada en las denuncias expuestas por los habitantes y usuarios de las playas, tomando como muestra 20 medios de comunicación escritos y audiovisuales en los que se tuvo en cuenta el número de intervenciones realizadas por la población frente a los factores que consideraban tenían una mayor incidencia negativa en su calidad de vida y la del ambiente.

#### 4.2 Matriz de Impactos sociales y económicos derivados de la contaminación con desechos en las playas de Puerto Colombia, importancia para la comunidad portuaria

		Gravedad al ambiente Fauna-Flora	Gravedad para la salud	Aumento de migraciones	Pérdida de ingresos - Desempleo	Impacto comercial - Turismo	costos y gastos para la administración
<b>VIDEOS</b>	PLAYAS PUERTO COLOMBIA, URGENCIA MANIFIESTA 2012				X	X	
	DOCUMENTAL VIEJO MUELLE QUERIDO	X		X	X	X	
	MUELLE DE PUERTO COLOMBIA, CRONICA DE UNA CAIDA ANUNCIADA					X	
	CAEN OTROS 20 METROS DEL MUELLE DE PUERTO COLOMBIA						X
	PUERTO COLOMBIA.MOV	X	X			X	
	LAS OLAS ACABARON PARTE DE PUERTO COLOMBIA				X	X	X
	ASI QUEDO EL MUELLE DE PUERTO COLOMBIA				X		X
	RECONSTRUCCION DEL MUELLE DE PUERTO COLOMBIA					X	X
	ESTADO DE LAS PLAYAS 5 DE MARZO				X	X	
	MUELLE 1.flv						X
	PUERTO COLOMBIA DOCUMENTAL	X				X	
	OLEAJE HA DESTRUIDO MAS DE CIEN NEGOCIOS EN PUERTO COLOMBIA ATLANTICO				X	X	
	PUERTO COLOMBIA ARRINCONADA POR EL MAR				X		X
<b>PRENSA</b>	LIMPIEZA DE PLAYAS EN PUERTO COLOMBIA						X
	CONSIGUEN \$ 650 MILLONES PARA ESTABILIZACION DE PLAYAS EN PUERTO COLOMBIA				X		X
	CRISIS AMBIENTAL EN PTO COLOMBIA POR VERTIMIENTOS DE ALCANTARILLADO	X	X				
	DESECHOS HOSPITALARIOS EN PLAYAS		X				
	PUERTO COLOMBIA CENSO 2005- DANE			X			X
	ACTIVAN AYUDAS A DAMNIFICADOS DE LAS PLAYAS DE PUERTO COLOMBIA				X		X
	10 INTENTOS FALLIDOS POR RECUPERAR EL MUELLE						X
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	4	3	2	9	9	11
		11%	8%	5%	24%	24%	29%

Fuente: Elaboración Propia

#### **4.2.1 Factores sociales**

De esta manera, de las 38 intervenciones realizadas por la comunidad, el 11% de las mismas refleja la poca importancia que tiene para cierto número de personas, la conservación de la fauna y flora marítima del puerto, no obstante se tuvo en cuenta los argumentos expuestos en documentales por los pescadores de la zona, quienes realmente son los más afectados por la contaminación y el daño causado a las playas y fuentes hídricas, situación que ha provocado la muerte de muchas especies y la extinción de otras, perjudicando los ecosistemas y la pesca como una de las actividades económicas más representativas del municipio. En el caso de la salud, fueron pocas las denuncias realizadas por los pobladores, lo que a mi juicio da entender que existen factores de mayor importancia para los mismos, sin excluir en ningún momento los riesgos epidemiológicos que se puedan presentar dentro de la comunidad.

Respecto a las migraciones, se tuvo en cuenta el censo realizado por el DANE en Puerto Colombia para el año 2005, donde sus datos reflejan que el 47,4% de la población reside permanente en USA, mientras que otros se han ido en busca de oportunidades laborales a ciudades como Barranquilla aunque aun residan en el municipio. Lo anterior refleja el auge que han tenido las migraciones en el municipio; sin embargo la intervención de la comunidad respecto al tema fue de tan solo el 5%, ya que consideran dichos desplazamientos ajenos al problema de contaminación en sus playas, pues esta situación solo afecta a unos cuantos comerciantes y pescadores que viven de lo que este litoral les brinda.

#### **4.2.2 Factores económicos**

En cuanto a los factores económicos influyentes, es importante destacar que la disminución de ingresos trae consigo situaciones de desempleo, migraciones y pobreza, las cuales han afectado a la población más vulnerable de la zona, por ello el 48% de las denuncias tienen que ver con factores como la pérdida de ingresos y turismos, situaciones que están estrechamente relacionadas con la cantidad de desechos arrojados en estas zonas el desprendimiento del muelle como símbolo histórico de la región y el fuerte oleaje en el mar Caribe que al golpear el litoral que además de arrojar escombros, ha causado la destrucción de aproximadamente 50 casetas ubicadas en las laderas de las playas y cuyos servicios de restaurante y estadero tuvieron que ser clausurados temporalmente, reduciendo de esta manera la presencia de turistas en temporada de vacaciones, tal como lo comprueba el informe de urgencia manifiesta realizado en marzo por Puerto noticias(2012). Otra de las situaciones que inciden gravemente en la situación económica de los habitantes, tiene que ver con la poca fuerza laboral contratada por los establecimientos que funcionan en el municipio, pues el 90% de estos ocupa entre 1 y 10 personas (DANE, 2005), lo que agrava aún más la calidad de vida de ellos.

Igualmente, estos impactos económicos han afectado considerablemente los costos de mantenimiento de la zona, por los cuales debe responder la actual administración del municipio, a cargo del Alcalde Carlos Altahona (2012-2015) quien en vista de la situación que afronta su municipio, instauro una solicitud de asignación de recursos al Director Nacional para la Gestión del Riesgo, para lograr la estabilización de las playas. Conforme a ello, mostrare a continuación el dinero con el que debe contar Puerto Colombia para el mejoramiento y reactivación económica de su zona costera.

<b>ASPECTOS A MEJORAR EN LAS PLAYAS</b>	<b>COSTO TOTAL</b>
Terminación de obras inconclusas espolones 3 y 5	6 mil millones de pesos aproximadamente
Relleno con 50.000 m3 de arena	
Descontaminación y limpieza de playas	
Obra hidráulica para defender la estructura del muelle	

Fuente: Elaboración propia.  
 Datos tomados de Santiago, J (2012)

## 5. Conclusiones

Aunque para la investigación se llevo a cabo una exploración documental de carácter escrito y filmico, la información encontrada respecto a las cifras de contaminación en las playas del municipio fue prácticamente nula, al igual que los artículos de tipo académico donde se evidencie la problemática ambiental de este municipio, pues es bastaste la información que habla de su historia, pero poco la de su veloz olvido y constante abandono. Por otro lado, estudios de valoración ambiental de las extensas y hermosas playas del Caribe Colombiano, son difíciles de encontrar, por lo que los datos suele ser escasos e incompletos.

En cuanto a los recursos destinados para reparar el problema y el conflicto, estos representan solo una solución de fin de tubo, en donde las consecuencias ocasionadas a la comunidad y al ambiente, ya tienen efectos casi irreversibles, los cuales se van a seguir presentado sino se trata el problema desde su nacimiento. Razón por la cual las denuncias de los pobladores no cesan y por el contrario son cada vez más recurrentes de lo que parece, es solo que unos pocos medios de comunicación locales, han dado a conocer parte de la problemática de esta región colombiana, quizás por ello, es que resulta ser ajena para muchos de nosotros, que no estamos padeciendo las mismas necesidades de esta población.

Acorde, a la matriz de impactos que se diseño con base a las intervenciones ostentadas por la comunidad frente a ciertos factores de índole social y económico, se realizo un trabajo cuyos resultados fueron realmente subjetivos, pues se tuvo en cuenta juicios de valor

respecto a lo leído y escuchado en los medios, los cuales no permiten hacer un análisis profundo de los costos socioeconómicos del conflicto ambiental, sino más bien una descripción cualitativa de los costos incurridos dentro del mismo, que pueden variar de acuerdo a la perspectiva que tenga la población indagada, o el investigador que le interese el tema para próximos estudios.

## 5 Bibliografía

Ávila, J. (s.f.). Puerto Colombia, Atlántico años 1930. Recuperado el 26 de junio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=5NVBFcEAFOA&feature=related>

Bell, L.G. (1984). “*Barranquilla 1920-1930*”. En: Revista Huellas, Universidad del norte, No 11. Paginas: 13-23

Bell, C.L. (2008). “*Industria, Puerto, Ciudad (1870-1964) Configuración de Barranquilla*”. En: Revista de Estudios Sobre Patrimonio Cultural, Vol. 21 No 1. Paginas: 62-73.

Benítez, R (s.f) .Muelle de puerto Colombia, crónica de una caída anunciada. Recuperado el 26 de junio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&v=OiTtoRxfnV8&NR=1>

Bernal, I. (2011). “*Desechos Hospitalarios en las Playas*”. Periódico El Heraldó. Recuperado el 07 de junio de 2012, en: <http://vivorelativo.wordpress.com/2011/06/09/desechos-hospitalarios-en-las-playas/>

Biblioteca Luis Ángel Arango (s.f.) “*Puerto Colombia Barranquilla-Atlántico*”. Recuperado en Junio 6, 2012, disponible en [http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/exhibiciones/monu/mn\\_89.htm](http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/exhibiciones/monu/mn_89.htm)

Carpio, C. & Meneses, S. (2006). “*Entendiendo el Conflicto*”. En: Guía para el manejo de conflictos especialmente socio ambientales, Centro Ecuatoriano de Derecho Ambiental, Capitulo I. Paginas: 3–12.

DANE (2005) “*Boletín censo general - Puerto Colombia Atlántico*”. Recuperado el 22 de junio de 2012, en: [http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/08573T7T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/08573T7T000.PDF)

El Heraldó (2012). Caen otros 20 metros del muelle de puerto Colombia. Recuperado el 7 de julio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=AfxQhkLmjR8>

El Heraldó (s.f.). Así quedó el muelle de Puerto Colombia. Recuperado el 24 de julio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=wP8T383uEqQ&feature=related>



Fernández, D. (2012). “*Consiguen \$650 millones para estabilización de playas de Puerto Colombia*”. Periódico Zona Cero. Recuperado el 07 de mayo de 2012, en: [http://zonacero.info/~zonace5/index.php?option=com\\_content&view=article&id=21953:consiguen-650-millones-para-estabilizacion-de-playas-portenas&catid=73:atlantico&Itemid=152](http://zonacero.info/~zonace5/index.php?option=com_content&view=article&id=21953:consiguen-650-millones-para-estabilizacion-de-playas-portenas&catid=73:atlantico&Itemid=152)

Fundación Prosperar (2009). Documental “puerto Colombia, un grito en silencio. Recuperado el 15 de julio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=fKNKpvzafmA>

Granada, H. (2007). “*Aportes de la psicología social-ambiental al diseño y planificación urbanas: "Corredor cultural-ambiental Río Cali"*”. En: Popsic, Universidad del Valle-Facultad de Artes Integrada, recuperado el 4 de junio en: [http://scholar.google.com.co/scholar?start=10&q=percepciones+ambientales+ante+la++contaminacion+de+basuras&hl=es&as\\_sdt=0](http://scholar.google.com.co/scholar?start=10&q=percepciones+ambientales+ante+la++contaminacion+de+basuras&hl=es&as_sdt=0)

Herrera, L (2012). Puerto Colombia arrinconada por el Mar Caribe. Corresponsal de EL TIEMPO Barranquilla, Recuperado el 7 de marzo de 2012 en: <http://www.citytv.com.co/videos/744602/puerto-colombia-arrinconada-por-el-mar-caribe>

Martínez, A. J. (1997). “Los conflictos ecológico-distributivos y los indicadores de sustentabilidad”. En: Dialnet. Página 9.

Meisel, A. & Pérez, G. (2006). “*Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana*”. En: Documentos de Economía Regional, Banco de la Republica, No 73. Paginas: 6-45.

Noticias Uno (2012). Las olas acabaron parte de Puerto Colombia. Recuperado el 21 de julio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=SlpvIScTkfY>

Núñez, C.H. (s.f.). “*La Desaparición de la Isla Verde*” un desastre ecológico del siglo XX en el Caribe Colombiano. En: Revista Huellas, Universidad del Norte, Vol. Doble, No 69 y 70. Paginas: 27-33. [http://scholar.google.com.co/scholar?q=caracteristicas+del+muelle+de+puerto+colombia+y+su+poblacion&btnG=&hl=es&as\\_sdt=0](http://scholar.google.com.co/scholar?q=caracteristicas+del+muelle+de+puerto+colombia+y+su+poblacion&btnG=&hl=es&as_sdt=0)

Noticias Caracol (2012) .Oleaje ha destruido mas de cien negocios en Puerto Colombia, Atlántico. Recuperado el 20 de julio de 2012 en: <http://noticiascaracol.com/economia/video-258888-oleaje-ha-destruido-mas-de-cien-negocios-puerto-colombia-atlantico>

Osorio, C. (2010). Documental Viejo Muelle Querido. (Puerto Colombia). Programa de Comunicación Social y Periodismo. Fundación Universidad del Norte, Barranquilla.

Recuperado el 23 de junio de 2012 en:  
<http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&NR=1&v=Lgppd3VCUsM>

Poveda, G. (2002). *“El Primer Ferrocarril en Colombia”*. En: Dyna, Universidad Nacional de Colombia- Medellín, Vol. 69 No 137. Páginas: 61-73

Puerto noticias (2012) *“playas Puerto Colombia, urgencia manifiesta 2012”*. Recuperado el 26 de junio de 2012, en: <http://www.youtube.com/watch?v=dGEYnGzlZbg>

Rambal, T (s.f). Puerto Colombia. MOV. Curso de cultura ciudadana. Recuperado el 10 de junio de 2012 en: <http://www.youtube.com/watch?v=qUDHS9AOlag>

Rincón, L. (2012). *“Crisis ambiental en Pto. Colombia por vertimientos del alcantarillado”*. Periódico El Heraldo. Recuperado el 09 de abril de 2012, en: <http://www.elheraldo.co/local/crisis-ambiental-en-ptocolombia-por-vertimientos-del-alcantarillado-63257>

Ripoll, M. (1997). *“Inicios de industrialización en el Caribe colombiano”*. En: Boletín Cultural y Bibliográfico, Fonoteca Histórica de Cartagena. Vol. XXXIV, No 45.

Sabatini, F. (1997). *“Conflictos ambientales y desarrollo sustentables de las regiones urbanas”*. En: Revista Eure, Universidad Católica de Chile. Vol. XXII, No 68, páginas: 78 a 82.

Santiago, J. (2010). *“Limpieza de playas en Puerto Colombia”*. Periódico Soy Periodista el medio de todos. Recuperado el 25 de abril de 2012, en: <http://www.soyperiodista.com/noticias/nota2120-limpieza-de-playas-puerto-colombia>

Santiago, J. (2012). *“Activan ayudas a damnificados de las playas de Puerto Colombia”*. Periódico Concepto Caribe. Recuperado el 17 de junio de 2012, en: <http://conceptocaribe.blogspot.com/2012/03/activan-ayudas-damnificados-de-las.html>

Solís, K (2012). 10 intentos fallidos por recuperar el muelle. Periódico el Heraldo 19 de julio de 2012, recuperado en: <http://www.elheraldo.co/local/10-intentos-fallidos-por-recuperar-el-muelle-75371>

Vargas, M.L. (1994). *“Sobre el concepto de Percepción”*. En: Revista Alteridades, Universidad Autónoma Metropolitana - Iztalapa, Vol. 4 No 8. Páginas: 47-53.

Walter, M. (2009). *“Conflictos ambientales, socio ambientales, ecológico distributivos, de contenido ambiental... Reflexionando sobre enfoques y definiciones”*. En: Boletín ECOS, Universidad Autónoma de Barcelona. No 6, páginas: 5 a 9.