

C.T. 2.5 Strade locali extraurbane e accessibilità alla viabilità minore

Composizione del Comitato Tecnico 2.5

pag. 8

Introduzione

pag. 9

Capitolo 1

pag. 11

La rete stradale di Province e Comuni: analisi normativa ed economico-finanziaria

Antonio Cataldo, Paola Villani

Introduzione

1. La classificazione della rete stradale
 - 1.1 La spesa per la manutenzione ordinaria della rete stradale
 - 1.2 Problemi connessi alla declassificazione della rete stradale
 - 1.3 La rete declassificata e la viabilità minore e rurale
- 2 L'analisi dei dati
 - 2.1 L'analisi dei dati su base comunale
 - 2.2. L'analisi dei dati su base provinciale
3. Il censimento della rete stradale
 - 3.1 La rete primaria
 - 3.2 La rete secondaria
 - 3.3 La rete minore
 - 3.4 Le opere per la manutenzione della rete minore
 - 3.5 Un censimento impossibile
4. Finalità della classificazione funzionale della rete stradale
 - 4.1 La funzione delle strade
 - 4.2 La classificazione amministrativa delle strade
5. Conclusioni

Tabelle

*Bibliografia
Riferimenti e siti Web*

Capitolo 2

pag. 45

Il censimento delle strade appartenenti alla rete extraurbana: aspetti metodologici e normativi

Antonio Cataldo, Alessandro Di Graziano, Paola Villani

1. Metodologia
2. Fasce di rispetto
3. Classificazione della rete locale extraurbana
 - 3.1 I problemi derivanti dalla classificazione
 - 3.2 La classificazione e le categorie
4. Rappresentazione cartografica e problemi connessi
 - 4.1 Il trasporto merci
 - 4.2 I veicoli sulla rete minore
 - 4.3 L'aggiornamento della segnaletica stradale
 - 4.4 Classificazione della rete e segnaletica stradale
 - 4.5 La sicurezza lungo la rete secondaria
 - 4.6 Classificazione e specificità della rete stradale minore
- Conclusioni

*Bibliografia
Riferimenti e siti Web*

□ **Rischio idrogeologico e rete viabilistica nazionale minore**

Barbara Dessì, Daniele Spizzichino

1. Quadro normativo
2. Rischio idrogeologico
3. Eventi naturali geologico idraulici e serie storiche
4. Impatti del dissesto idrogeologico in Italia e nel mondo
5. Il Progetto ReNDiS
6. Caso di studio: interruzione ed isolamento piccole comunità
- 6.1 Scelta del caso di studio
- 6.2 Metodologia di analisi
- 6.3 Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia (Progetto IFFI)
- 6.4 Aree a pericolosità idraulica
- 6.5 Grafo stradale TeleAtlas © 2009
- 6.6. Analisi ed implementazione dei dati
7. Conclusioni

Bibliografia

Riferimenti e siti Web



Convegno Nazionale

AIPCR

Roma 2014

□ **Elementi fondamentali per redigere un Piano del Traffico per la Viabilità Extraurbana**

Gabriella Caroti, Antonio Pratelli, Matteo Rossi

Sommario

1. Introduzione
2. Un punto di vista generale
 - 2.1 La classificazione della rete stradale
 - 2.2 La sicurezza stradale
 - 2.3 Il Road Safety Audit e il DL 35/2011
 - 2.4 Gli obiettivi del PTVE
 - 2.5 I dati necessari per lo sviluppo e la redazione del PTVE
 - La domanda di trasporto*
 - I dati di incidentalità*
 - I dati relativi alle infrastrutture*
- 2.6 Strumenti informatici di supporto
- 2.7 Gli indicatori di prestazione
3. Gli elementi affrontati nello studio
 - 3.1 La velocità di progetto per infrastrutture esistenti
 - 3.2 Il passaggio alle velocità operative
 - I rettifili*
 - Le curve*
 - La velocità operativa di un tracciato stradale*
 - 3.3 Il livello di rischio dei dispositivi di ritenuta
 - Il censimento dei dispositivi*
 - 3.4 Il livello di rischio connesso allo stato delle pavimentazioni
 - 3.5 Individuazione dei punti pericolosi sulla rete stradale
 - Criterio 1*
 - Criterio 2*
 - Criterio 3*
 - 3.6 L'analisi di incidentalità
 - Il metodo CNR*
 - Il metodo delle Norme Svizzere SN 640 009*
 - La procedura messa a punto*
 - 3.7 Gli indici di funzionalità
 - 3.8 La georeferenziazione
 - 3.9 Sviluppo di un modello tassonomico per una classificazione funzionale di una rete stradale
4. Applicazione della metodologia alla viabilità extraurbana della Provincia di Pisa
 - 4.1 La domanda di trasporto attuale
 - 4.2 Le velocità di progetto per le strade extraurbane della Provincia di Pisa
 - 4.3 Le velocità operative per le strade extraurbane della Provincia di Pisa
 - 4.4 Il livello di rischio dei dispositivi di ritenuta
 - 4.5 L'individuazione dei punti pericolosi
 - 4.6 Gli indici di funzionalità calcolati per le strade extraurbane della Provincia di Pisa
 - 4.7 Il modello tassonomico applicato alle strade extraurbane della Provincia di Pisa
5. Considerazioni conclusive

Ringraziamenti

Bibliografia

Analisi degli incidenti stradali sulle strade appartenenti alla rete secondaria: il caso studio sulla viabilità minore della rete di Salerno

Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua

Premessa

1. Introduzione
2. Stato dell'arte
3. Rilievo ed organizzazione dei dati di base per la rete di studio
 - 3.1 Descrizione della rete
 - 3.2 Dati di geometria
 - 3.3 Dati di traffico
 - 3.3.1 Rilievi manuali
 - 3.4. Dati di incidentalità
 - 3.5 Elaborazione dei dati e costruzione del modello di previsione
4. Conclusioni

Bibliografia

 La progettazione degli interventi di riqualificazione di una rete infrastrutturale in area urbana

Alfonso Annunziata, Francesco Annunziata

Introduzione

- Un possibile inquadramento normativo
- Le aree metropolitane
- La classificazione delle strade
- La rete esistente
- La strada in area urbana
- Il sistema infrastrutturale in area urbana
- La gestione di un'infrastruttura nel suo servizio al territorio
- La riqualificazione funzionale delle strade in area urbana
- Considerazioni conclusive

Bibliografia

Sviluppo di un metodo di valutazione dell'indice di rischio per il trasporto delle merci pericolose con applicazione al territorio della Versilia

Gabriella Caroti, Angelo Pardini, Antonio Pratelli

Sommario

- 1.1. Definizione di "rischio"
- 1.2. Fattore di rischio normalizzato $FR_{i\,norm}$
- 1.3. E_{im} : bersagli esposti
- 1.4. F_{pm} : fattore di pesatura per i bersagli
- 1.5. S_{km} : suscettibilità
- 1.6. C_{ffi} : capacità di far fronte

2. Applicazione al territorio della Versilia
 - 2.1. Determinazione del numero di passaggi di mezzi che trasportano merci pericolose
 - 2.2. Determinazione dei valori medi del parametro K_j
 - 2.3. Determinazione del parametro inc
 - 2.4. Determinazione del parametro fattore d'aggravio P_{terr}
 - 2.5. Fattore di rischio normalizzato $FR_{i\,norm}$
 - 2.6. E_{im} : bersagli esposti
 - 2.7. F_{pm} : fattore di pesatura per i bersagli
 - 2.8. S_{km} : suscettibilità
 - 2.9. C_{ffi} : capacità di far fronte
3. Modello automatico
4. Conclusioni relative ai risultati ottenuti sul territorio della Versilia

Ringraziamenti

Bibliografia

Presidi territoriali e manutenzione della viabilità minore. Reti di mobilità lenta

Roberta Laghi, Giancarlo Arlotti

1. L'importanza della rete di viabilità minore
2. Ciclovie e reti escursionistiche
3. Tipologie di strade e regimi giuridici
4. Gestione delle reti e popolazione locale
5. Un caso studio: il Progetto Conca
6. Conclusioni

Riferimenti Normativi

L'adeguamento del patrimonio infrastrutturale esistente

Francesco Annunziata, Paola Villani

1. Le infrastrutture viarie extraurbane
2. Le infrastrutture in area urbana
3. Strade e comportamenti di guida

Bibliografia

 Immagini Google Earth e Carta Tecnica Regionale per il censimento della rete viaria: analisi di qualità e applicazione ad un caso studio

Gabriella Caroti, Angelo Pardini, Antonio Pratelli

Sommario

1. Introduzione
2. Metodologie per la trasformazione tra sistemi di riferimento e loro precisione
 - 2.1.1. Trasformazione con algoritmo integrato nel software GIS
 - 2.1.2. Trasformazione con i grigliati IGM
 - 2.1.3. Verifica di qualità della trasformazione effettuata dall'algoritmo GIS
3. Valutazione della qualità del posizionamento planimetrico mediante immagini Google Earth
4. Integrazione cartografica e risultati ottenuti
5. Conclusioni

Bibliografia

 La manutenzione ordinaria delle strade urbane ed extraurbane

Paola Villani

Introduzione

1. Natura giuridica, classificazione e manutenzione e della sede stradale
2. La manutenzione nella fascia di pertinenza
3. La manutenzione delle ripe
4. La manutenzione delle alberate stradali
5. Conclusioni

Riferimenti e siti Web

Bibliografia

Fasce di rispetto e alberate stradali: Normativa

Marco Devecchi, Angelo Porta, Paola Villani

Introduzione

1. La Sentenza
- 1.1 Commenti
2. La Sede Stradale
- 2.1 Proprietà dei fondi
3. Fasce di rispetto
4. Ruolo e importanza del verde stradale per la qualità del paesaggio
5. Funzioni delle alberature stradali ed opportunità progettuali
6. Valutazioni fitostatiche
7. Conclusioni

Riferimenti e siti Web

Bibliografia

Tecniche di web-mapping per applicazioni GIS on-line

Gabriella Caroti, Angelo Pardini, Antonio Pratelli

Comune di Dolo (VE) Delibera n. 82/2012 “Convenzione con imprenditori agricoli singoli o associati per la fornitura di servizi quali sistemazione e manutenzione del territorio art. 15 del D.Lgs 228/2001”

Scheda Progetto Conca: un progetto di valorizzazione territoriale per l'intera valle del Conca

Giancarlo Arlotti, Roberta Laghi

Composizione del Comitato Tecnico 2.5

Presidente	arch. Paola Villani	Politecnico di Milano
Vice Presidente	Ing. Antonio Cataldo	ISPRA Servizio Controllo di Gestione, Monitoraggio e Valutazione
Membri	Prof. Ing. Francesco Annunziata	Università degli Studi di Cagliari
	Ing. Giampaolo Basoli	già direttore Ministero Infrastrutture
	arch. Giancarlo Arlotti	Provincia di Rimini e FIAB Rimini
	Prof. Ing. Gabriella Caroti	Università di Pisa
	Prof. Ing. Mauro Coni	Università degli Studi di Cagliari
	Prof. Stefano Corsi	Università degli Studi di Milano
	Prof. Mattia Crespi	Università La Sapienza - Roma
	Ing. Mario De Luca	Università di Napoli - Federico II
	Ing. Gianluca Dell'Acqua	Università di Napoli - Federico II
	Ing. Barbara Dessì	ISPRA Dipartimento Difesa del Suolo/Servizio Geologico d'Italia
	Ing. Alessandro Di Graziano	Università degli Studi di Catania
	Arch. Roberta Laghi	Provincia di Rimini
	Ing. Gilberto Martinez Arguelles	Politecnico di Milano
	Claudio Pedroni	FIAB Area Tecnica e EuroVelo
	Ing. Silvia Portas	Università degli Studi di Cagliari
	Prof. Ing. Antonio Pratelli	Università di Pisa
	Ing. Daniele Spizzichino	ISPRA Dipartimento Difesa del Suolo/Servizio Geologico d'Italia
Membri Corrispondenti	Ing. Alfonso Annunziata	Università degli Studi di Cagliari
	Prof. Marco Devecchi	Università degli Studi di Torino
	Ing. Angelo Pardini	Università di Pisa
	Dott. Angelo Porta	Legambiente
	Ing. Matteo Rossi	Università di Pisa