

Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Maria Paola Bartolini

Omnitel-Vodafone Mobility Manager

Conferenza Nazionale Mobility Management *Parma, 15 Marzo 2002*

Elaborazioni: Paola Villani Mobility Manager - Direzione Centrale Ambiente e Mobilità del COMUNE di MILANO

Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Questionario sugli spostamenti casa-lavoro-casa del personale dipendente

Il Governo italiano ha approvato (03.98) il decreto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane" con l'intento di ridurre sia l'inquinamento che il traffico nelle città, contenendo l'uso dell'automobile per gli spostamenti casa-lavoro. Il presente questionario ha lo scopo di prendere in considerazione i Suoi spostamenti e la Sua disponibilità all'uso di servizi di trasporto alternativi atti a ridurre la circolazione delle auto ad uso individuale.

La preghiamo gentilmente di rispondere alle seguenti domande, al fine di verificare l'attuabilità e le prestazioni di tali servizi.

I dati raccolti verranno trattati nel rispetto della legge 675/96 sulla "privacy" ed utilizzati per il solo scopo citato.

Nome

Cognome

Matricola

Comune di Domicilio

Via/P.zza

Comune di Residenza

Sede di lavoro

Spostamento Casa-lavoro

Orario di partenza da casa

Orario di arrivo a lavoro

Quanti mezzi di trasporto ha utilizzato per raggiungere la sua destinazione?

- Un mezzo Più mezzi

Un mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motocicletta
- Bicicletta
- A piedi

Più mezzi

Primo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motocicletta
- Bicicletta
- A piedi

Secondo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motocicletta
- Bicicletta
- A piedi

Terzo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motocicletta
- Bicicletta
- A piedi

Spostamento lavoro-casa

Orario di partenza da lavoro

Orario di arrivo a casa

Numero di mezzi utilizzati

- Un mezzo Più mezzi

Un mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motocicletta
- Bicicletta
- A piedi

Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Piu mezzi

Primo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motociclo
- Bicicletta
- A piedi

Secondo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motociclo
- Bicicletta
- A piedi

Terzo mezzo

- Auto
- Autobus
- Treno
- Tram
- Metropolitana
- Moto e motociclo
- Bicicletta
- A piedi

Puo' indicare i motivi della sua scelta?

- No alternativa
- Comodita'
- Velocita'
- Economia
- Traffico
- Difficolta' di parcheggio in destinazione
- Maggiore liberta' di spostamento
- Altro

Quanti chilometri ha percorso per giungere dall'origine del suo spostamento alla sua destinazione?

- < 2 km
- 2-4 km
- 4-6 km
- 6-8 km
- 10-20 km
- > 20 km

Quanto tempo ha impiegato?

- < 15'
- 15'-30'
- 30'-60'
- > 1 ora

Puo' esprimere un giudizio sul mezzo di trasporto utilizzato?

- Pessimo
- Mediocre
- Buono
- Ottimo



Se utilizza l'automobile per andare a lavoro sarebbe disponibile ad organizzarsi con altre persone per recarsi insieme a lavoro dividendo i costi?

- Si
- Si, e gia' lo faccio
- Si, ma solo con conoscenti
- Si, ma solo con non fumatori
- Si, ma solo se non vengono variati gli orari di lavoro
- Si, ma
- No, perche'

Se dispone di un servizio di trasporto pubblico e non lo utilizza, puo' indicarne i motivi?

- Non esiste un collegamento diretto e le coincidenze non sono buone
- Fermata troppo distante dall'abitazione o dalla sede di lavoro
- Collegamenti poco frequenti
- Non e' l'alternativa piu' economica
- Comfort di viaggio scarso
- Altro

Se disponesse di un servizio di trasporto pubblico idoneo alle sue esigenze, lo utilizzerbbe?

- Si
- No

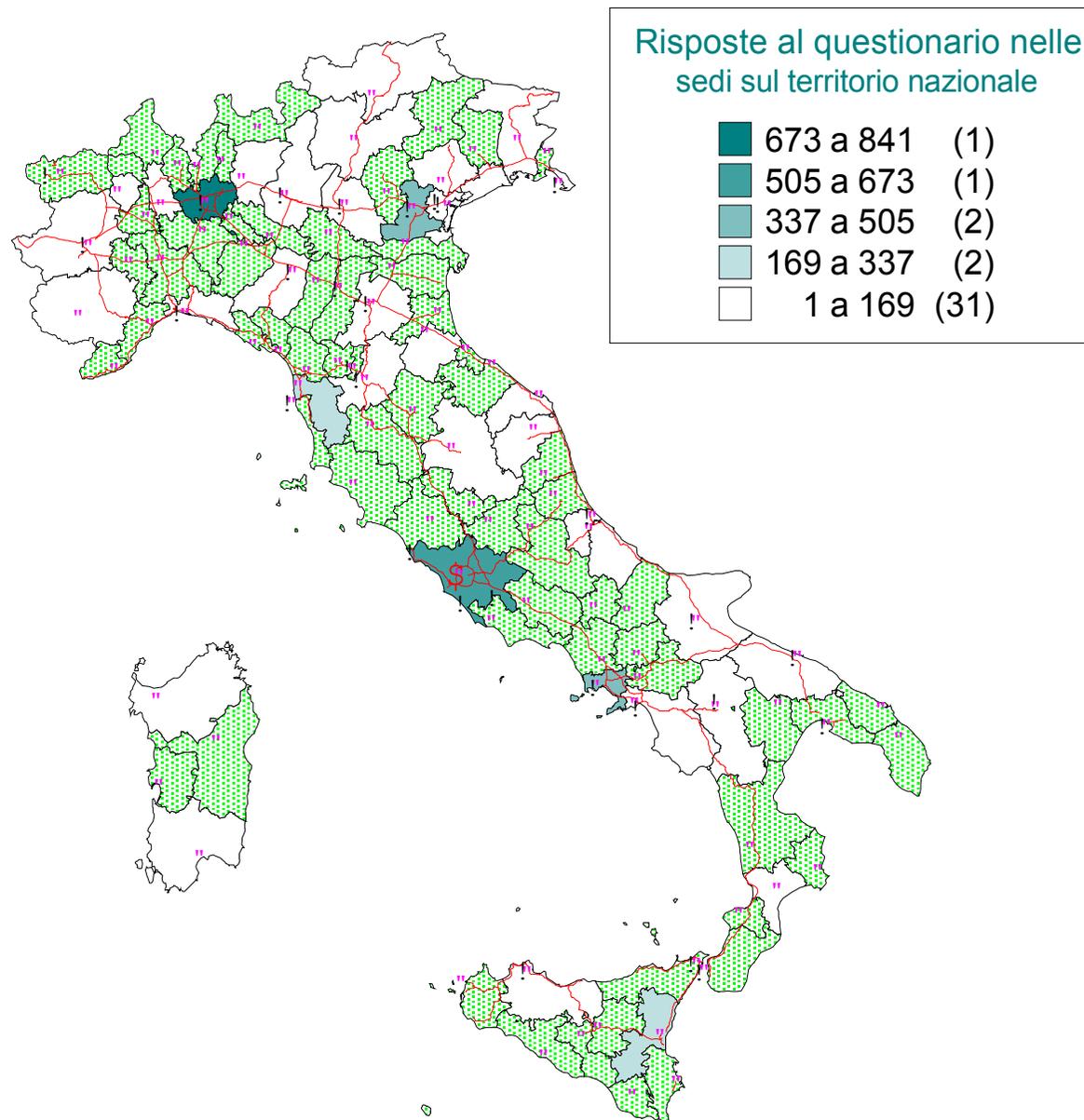
Con quale frequenza?

- 5 o piu' volte a settimana
- 2-4 volte a settimana
- 1 volta a settimana
- 1-3 volte al mese
- meno di una volta al mese

Lei utilizza o sarebbe disponibile ad usare la bicicletta per i suoi spostamenti casa-lavoro?

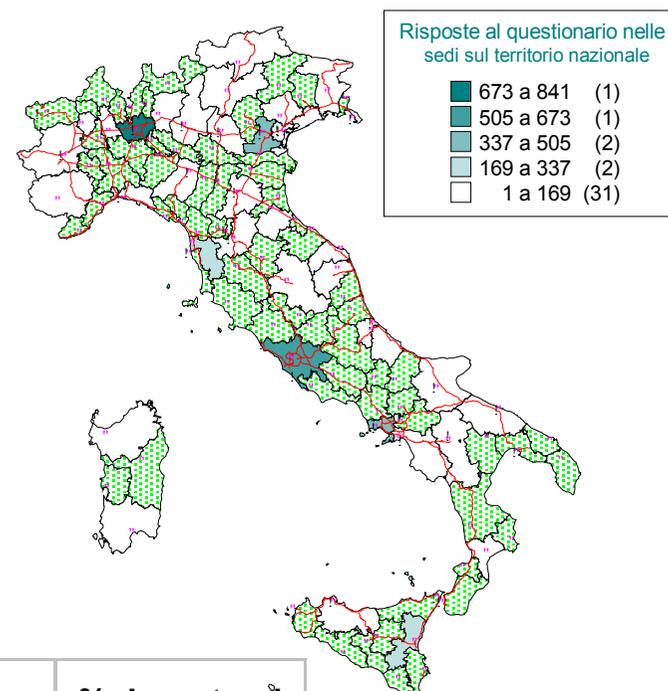
- Si, con condizioni meteorologiche favorevoli
- Si, comunque
- No

**Il piano spostamenti
casa lavoro: un'indagine
sul territorio nazionale**



Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

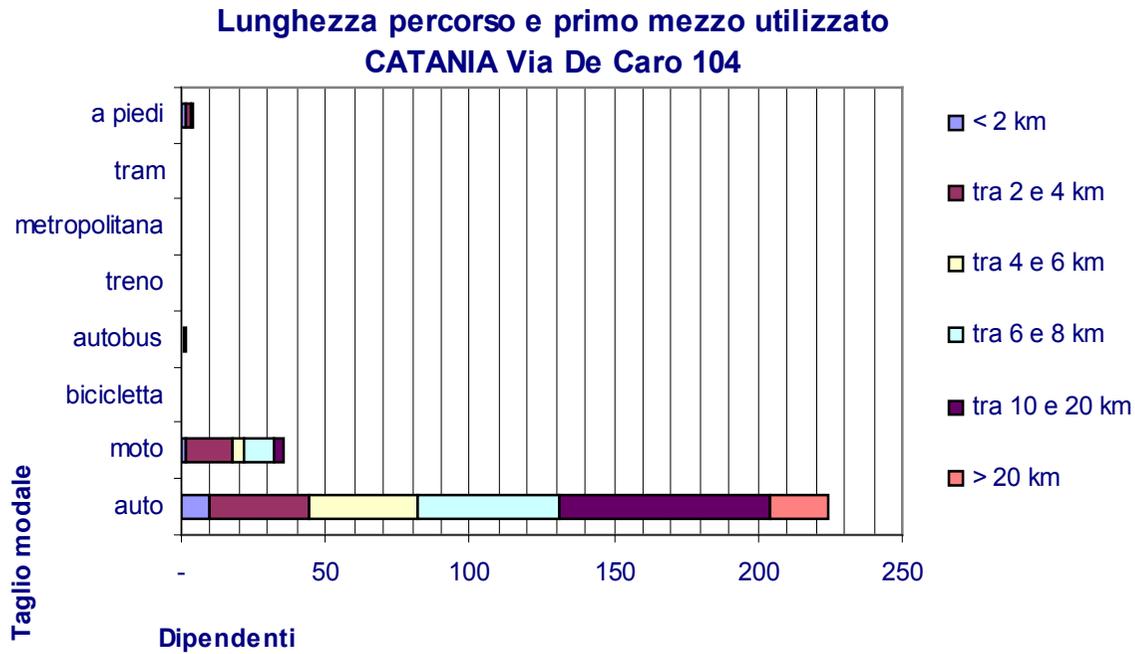
Tutti i plessi considerati, ad esclusione di quello di Padova, sono ubicati ai confini comunali delle città definendo così quelle "frontiere" che caratterizzano il rapporto che i comuni principali hanno con i comuni limitrofi. Proprio queste funzioni si configurano oggi come i luoghi delle nuove centralità.



Percentuali di risposta principali sedi	Totale dipendenti	% risposta al questionario
Sede CATANIA Via De Caro 105	558	47,49
sede PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass. Saggin	921	39,85
sede PISA Via Scornigiana 9/10	646	39,47
sede ROMA Via dei Boccabelli 5	857	40,02
sede MILANO Via Bensi 1/6	874	22,65
sede MILANO Via Caboto 15	598	39,46
sede CESANO BOSCONI (MI) Via Raffaello Sanzio 5	247	50,20
sedi MILANO Via Bisceglie	461	32,32
Sintesi valori sedi ITALIA	9361	34,3

Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità e distanza

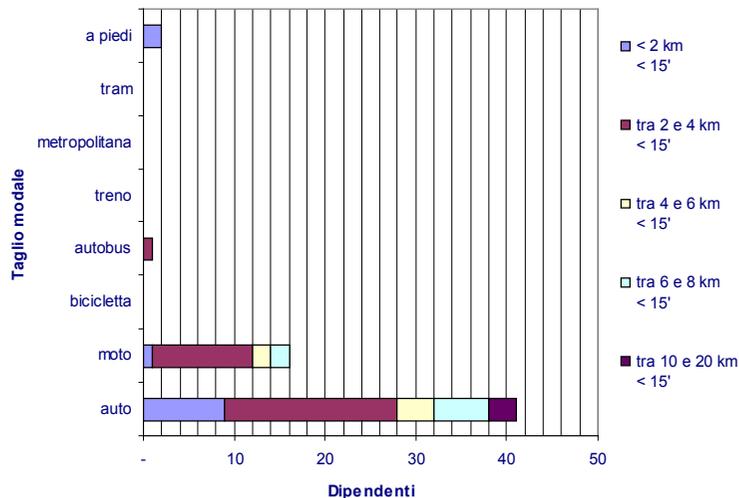


CATANIA Via De Caro 104

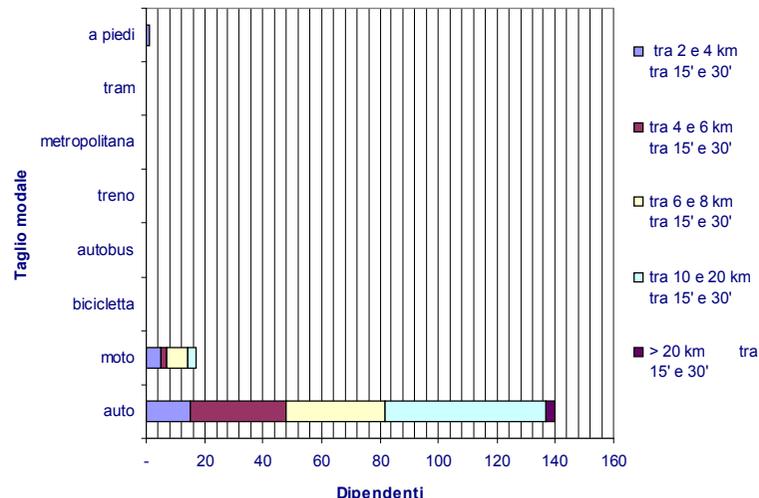
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: CATANIA Via De Caro 104

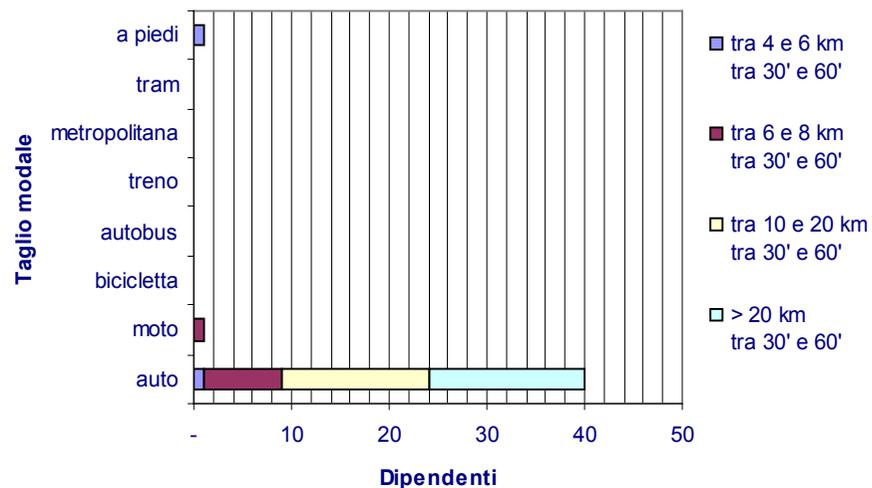
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
CATANIA Via De Caro 104



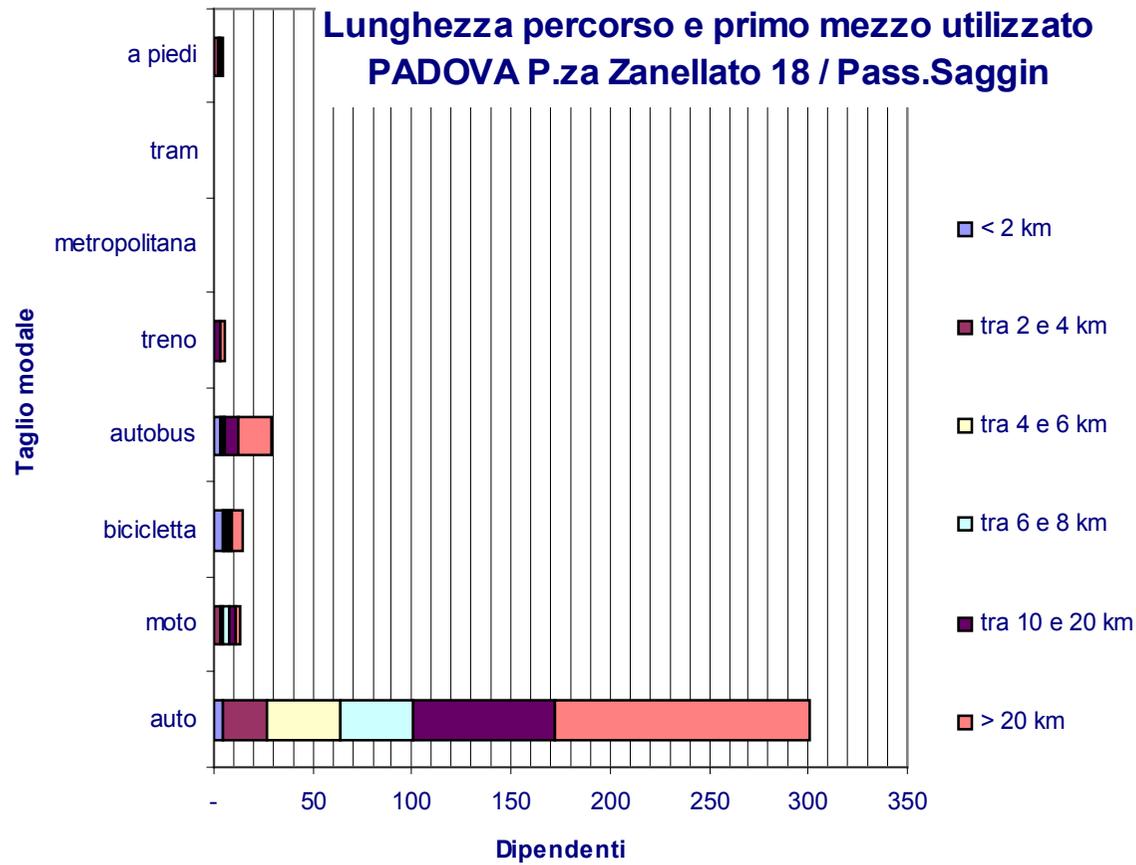
Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
CATANIA Via De Caro 104



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
CATANIA Via De Caro 104



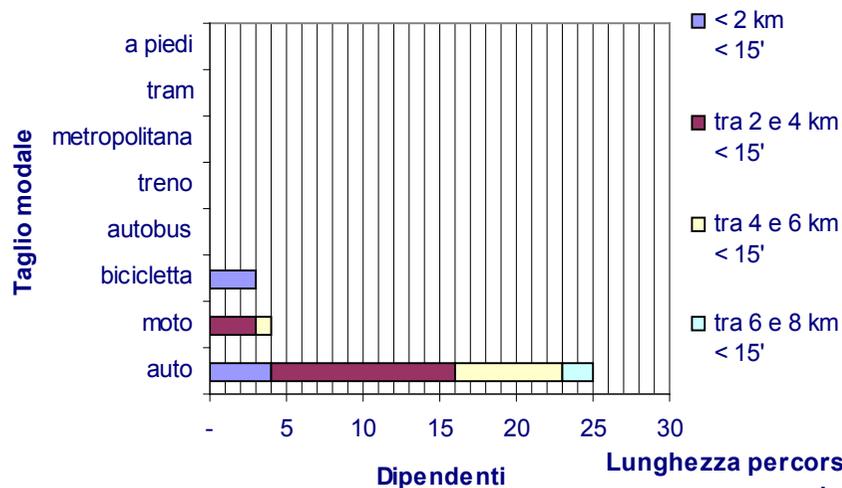
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale. Modalità e distanza



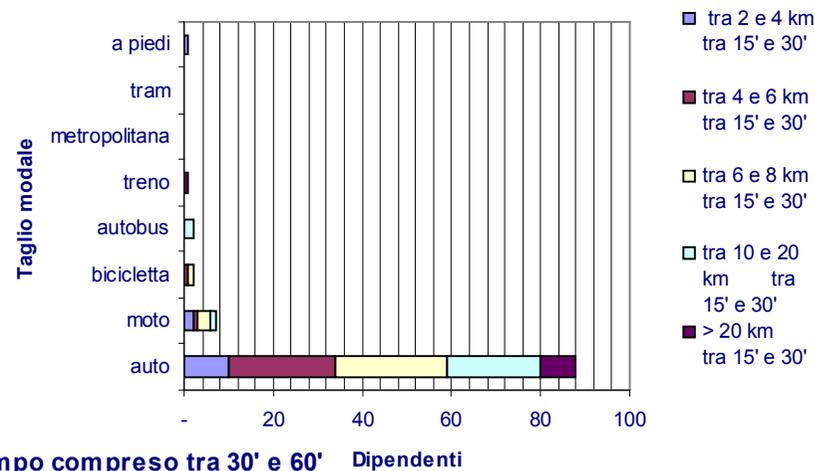
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass. Saggin

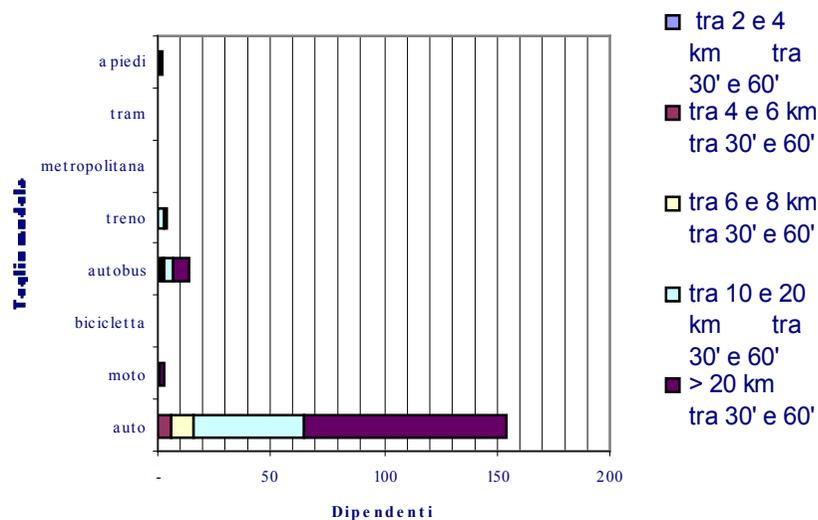
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass.Saggin



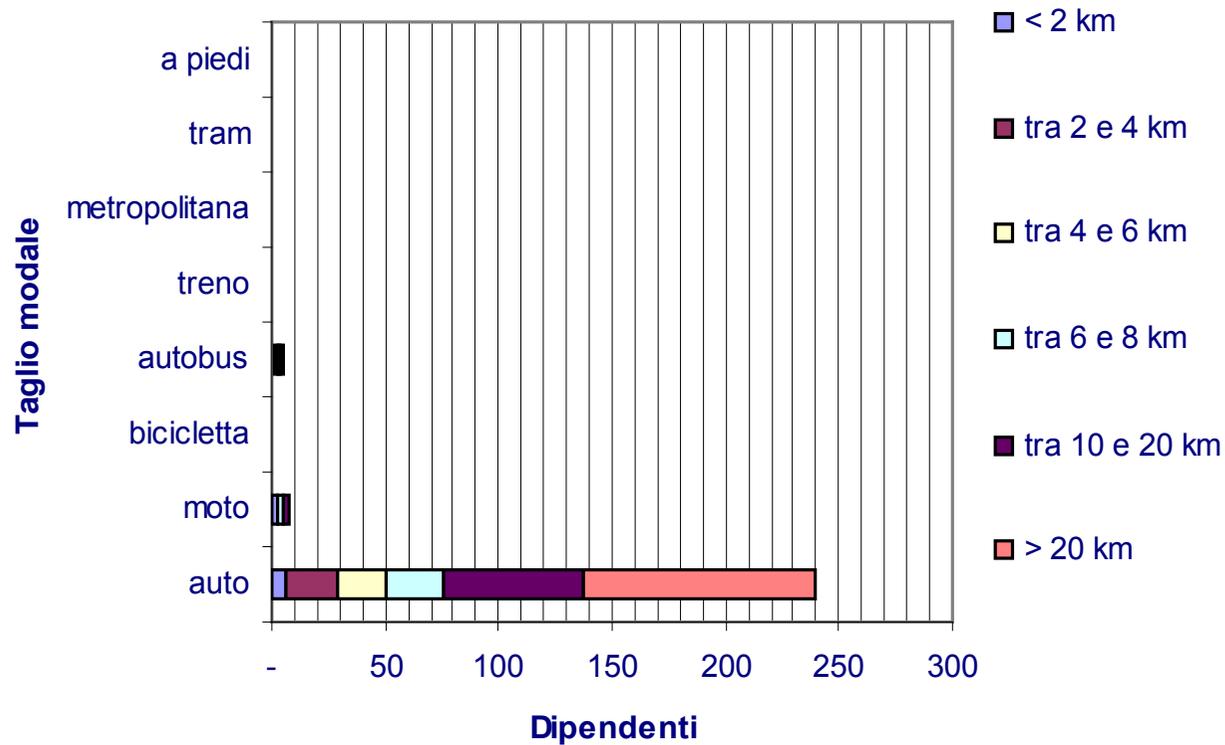
Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass.Saggin



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass.Saggin

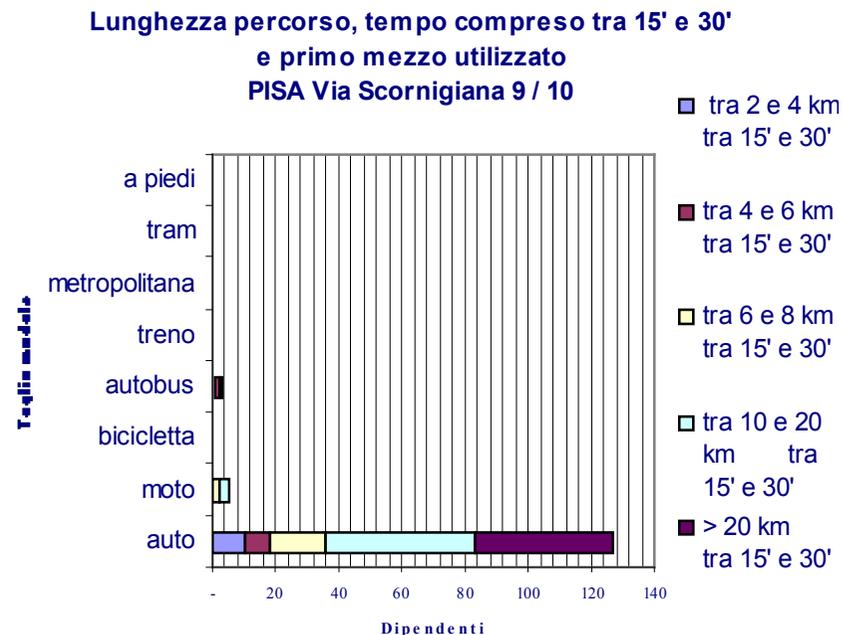
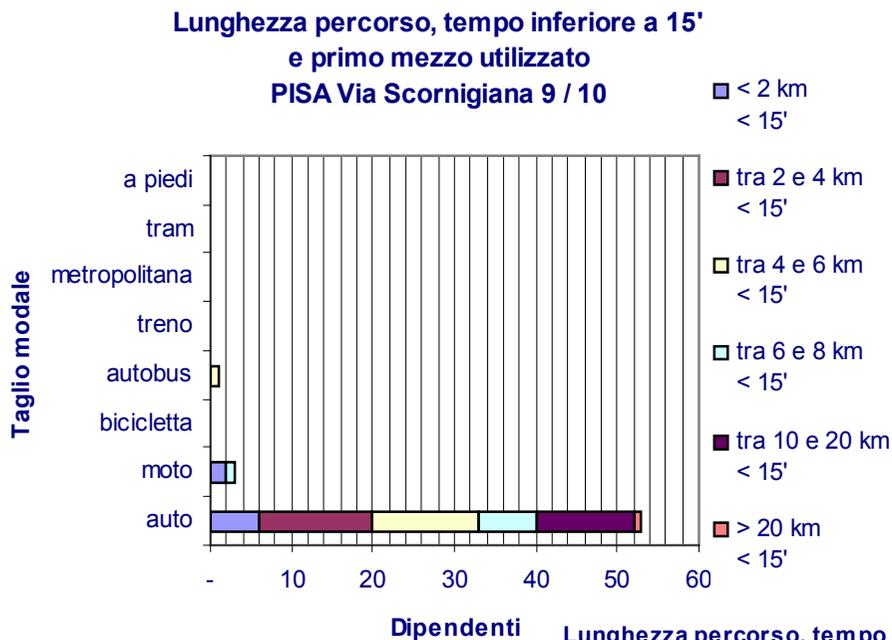


Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
PISA Via Scornigiana 9 / 10

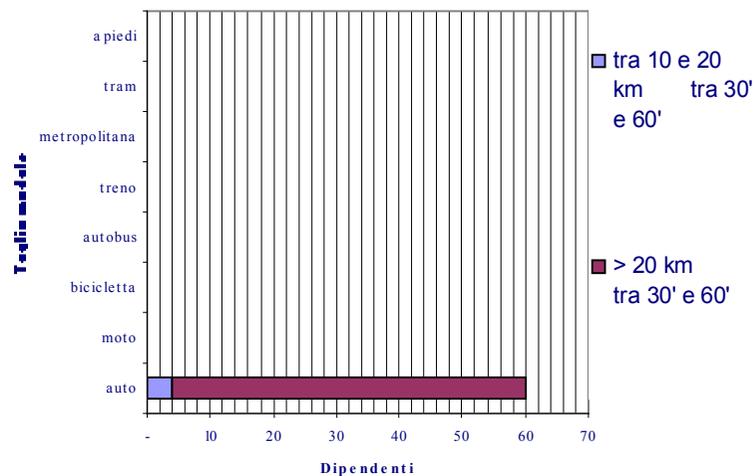


Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: PISA Via Scornigiana 9/10

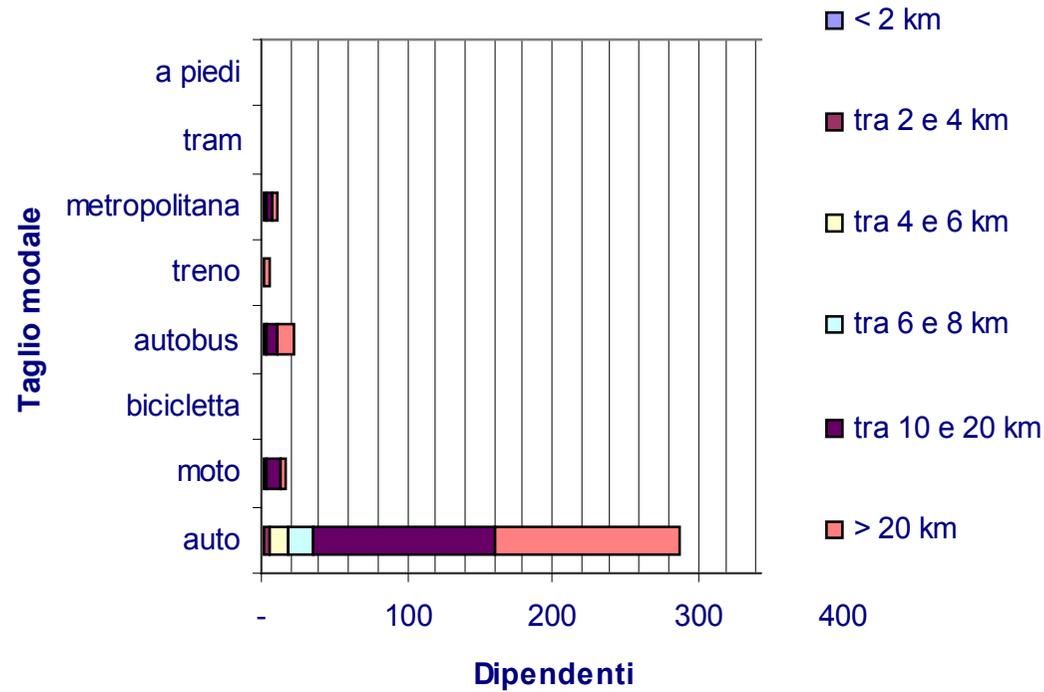


Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
PISA Via Scornigiana 9 / 10



Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale. Modalità e distanza

Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
ROMA Via dei Boccabelli 5



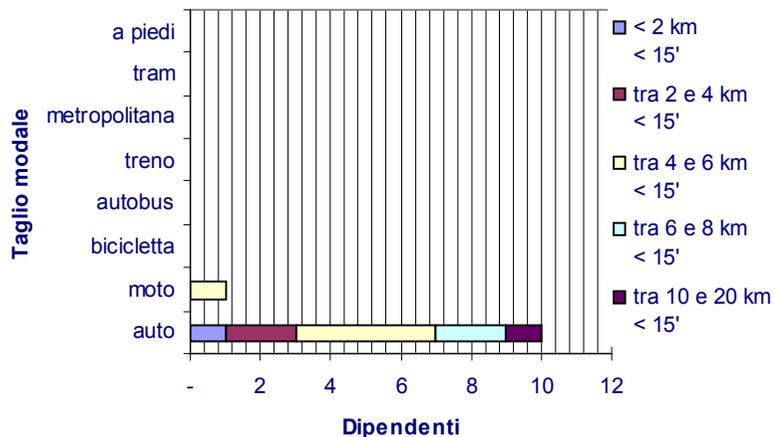
ROMA Via dei Boccabelli 5



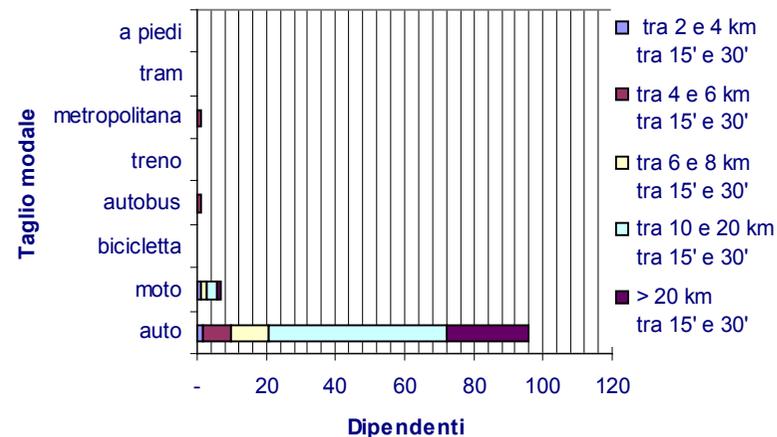
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: ROMA Via dei Boccabelli 5

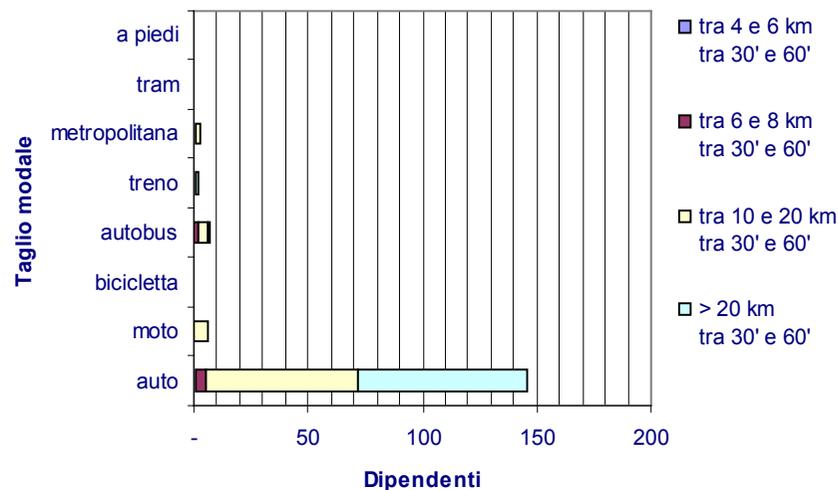
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
ROMA Via dei Boccabelli 5



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
ROMA Via dei Boccabelli 5



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
ROMA Via dei Boccabelli 5

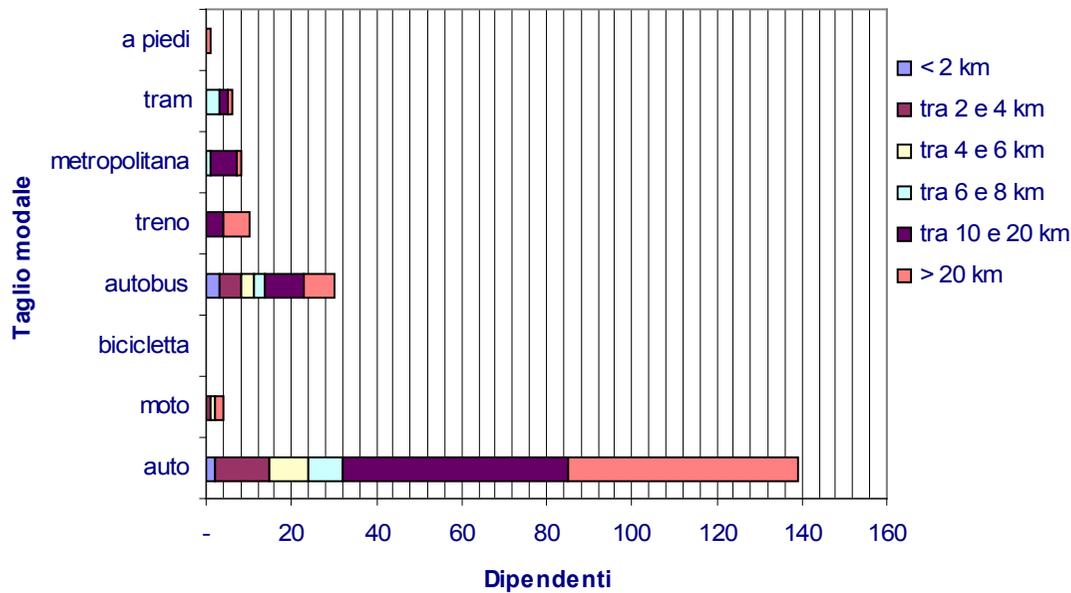


Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità e distanza



**Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Bensi 1/6**

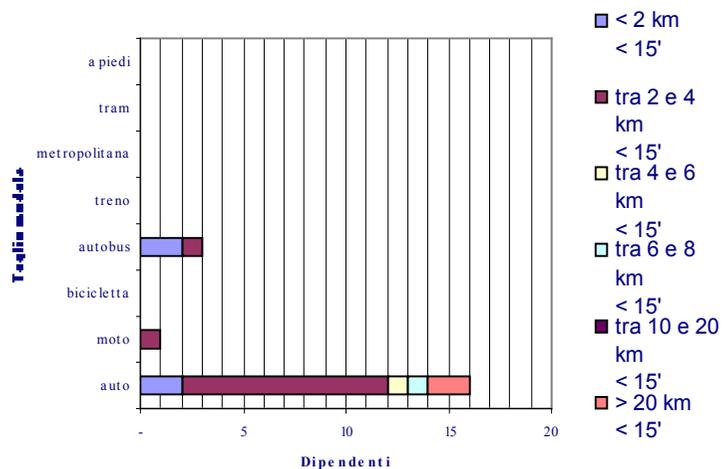


MILANO Via Bensi 1/6

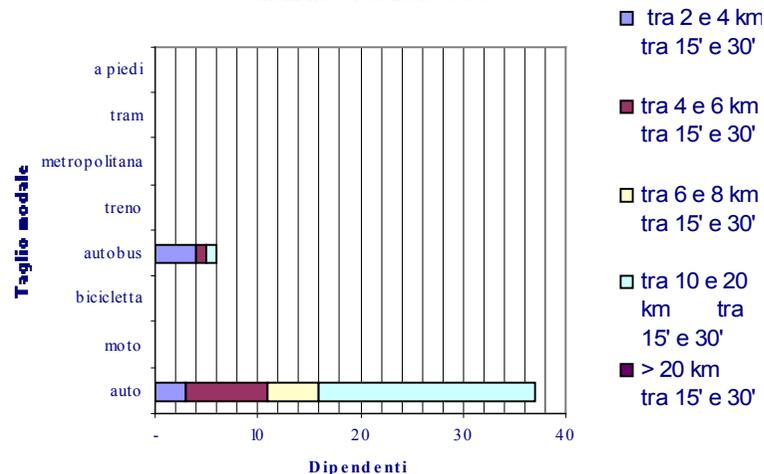
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: MILANO Via Bensi 1/6

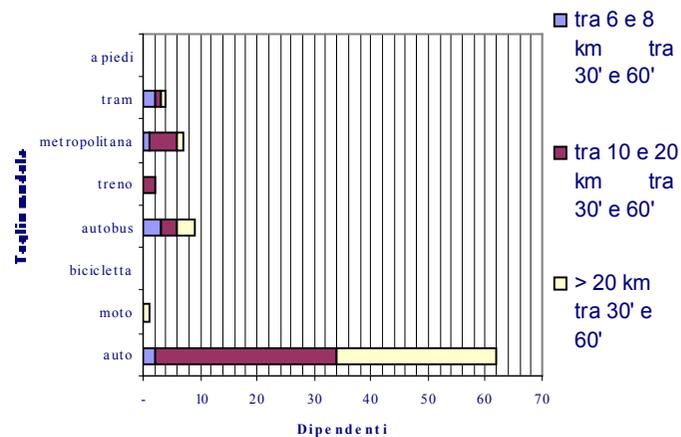
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Bensi 1/6



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Bensi 1/6



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Bensi 1/6

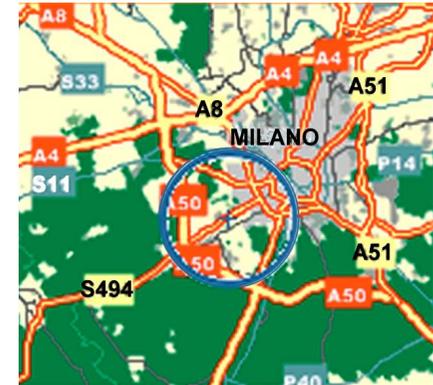
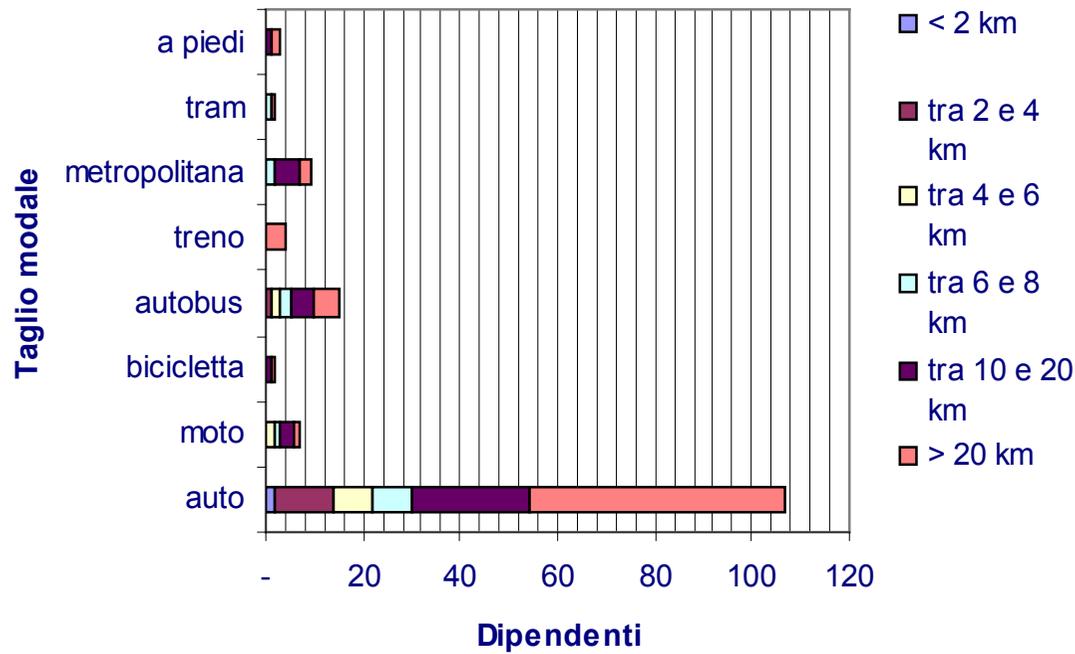


Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità e distanza

Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato

MILANO Sedi in Via Bisceglie



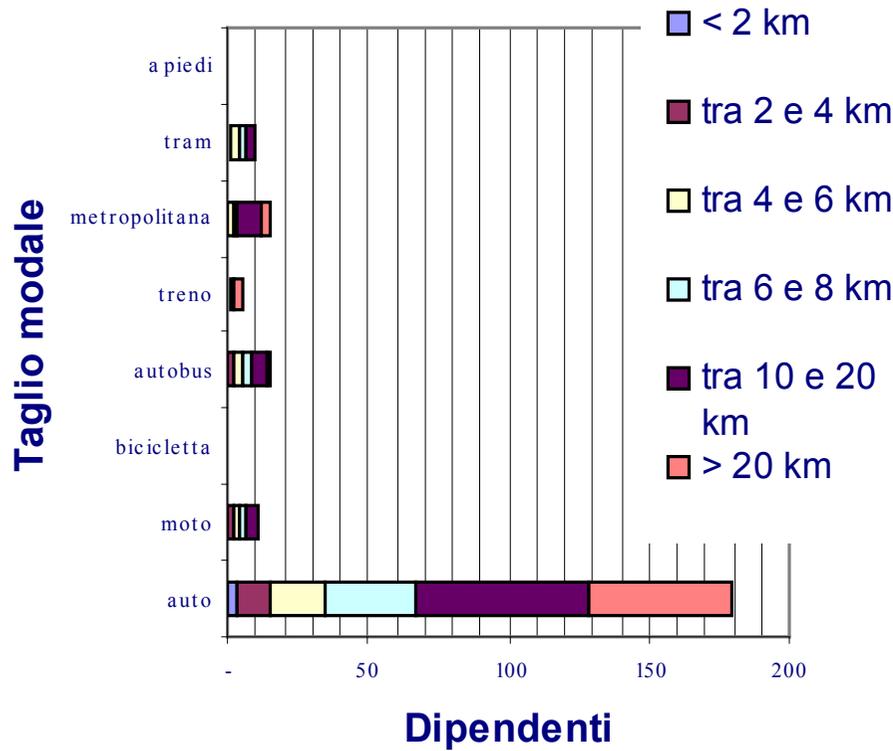
MILANO sedi in Via Bisceglie

Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità e distanza



Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Caboto 15



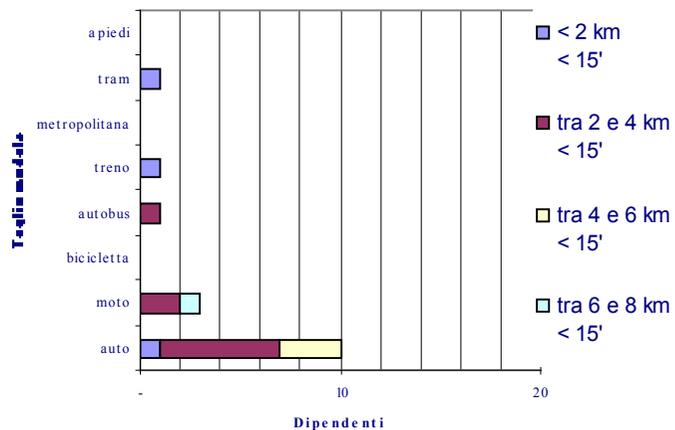
MILANO
sede in Via Caboto



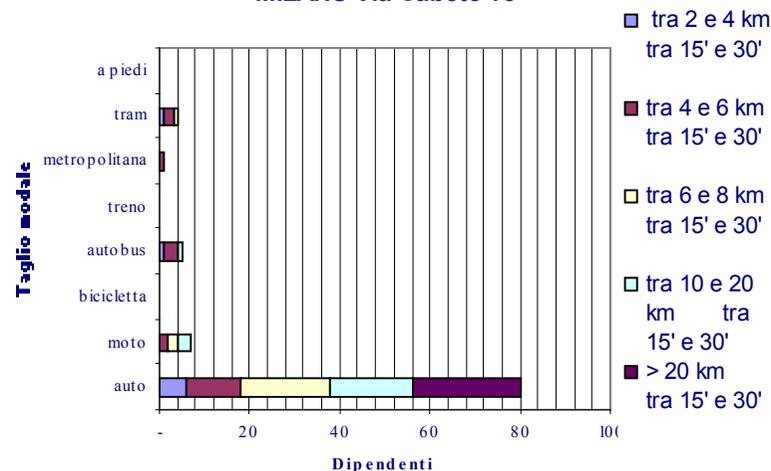
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: MILANO sede Via Caboto 15

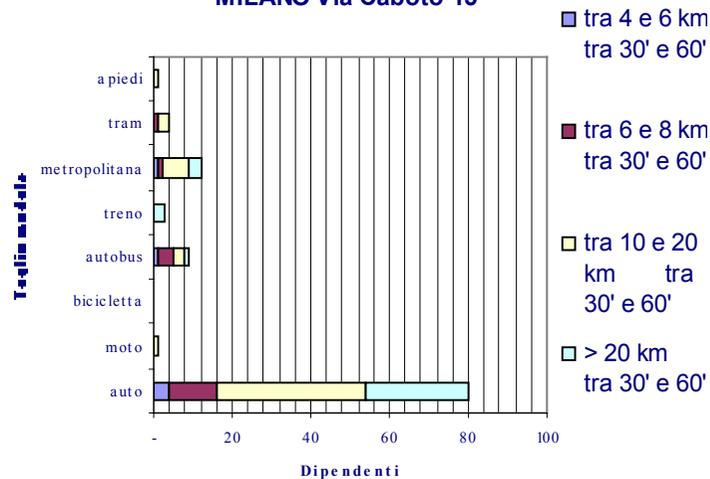
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Caboto 15



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Caboto 15

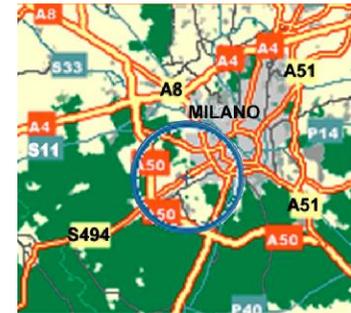


Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
MILANO Via Caboto 15

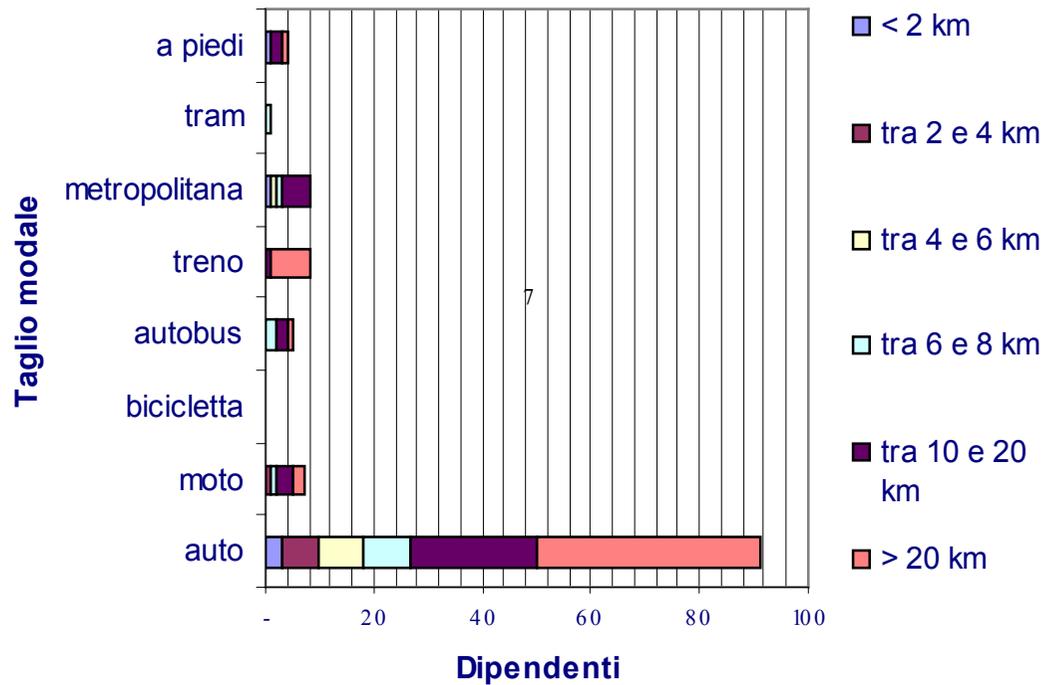


Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, distanza



Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
CESANO BOSCONI (MI) Via Raffaello Sanzio 5

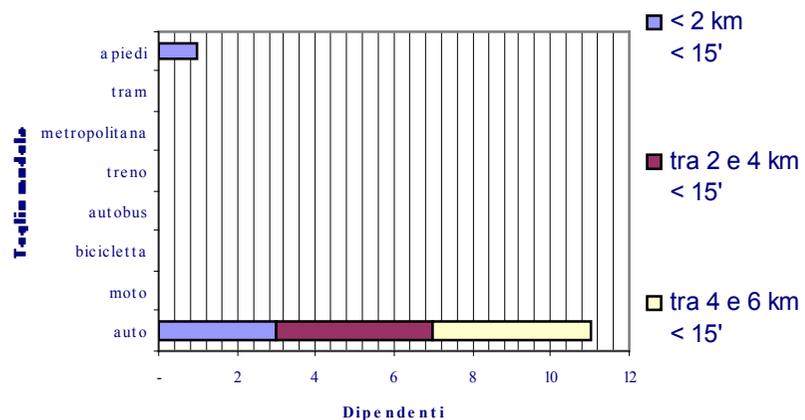


CESANO BOSCONI (MI) Via Raffaello Sanzio 5

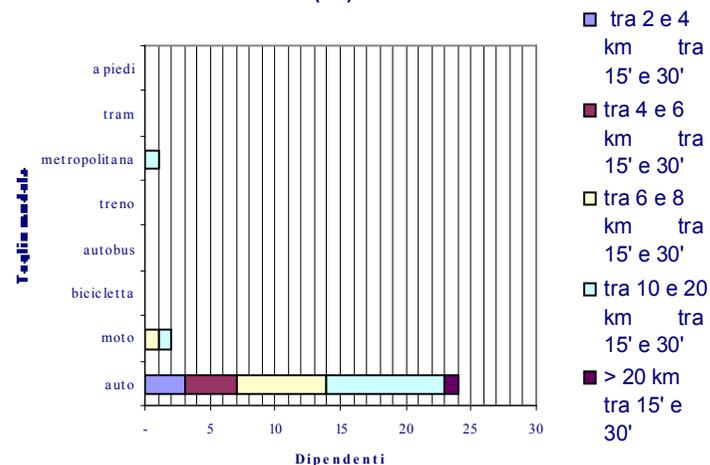
Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale.

Modalità, tempo impiegato e distanza: CESANO BOSCONO (MI) Via Raffaello Sanzio 5

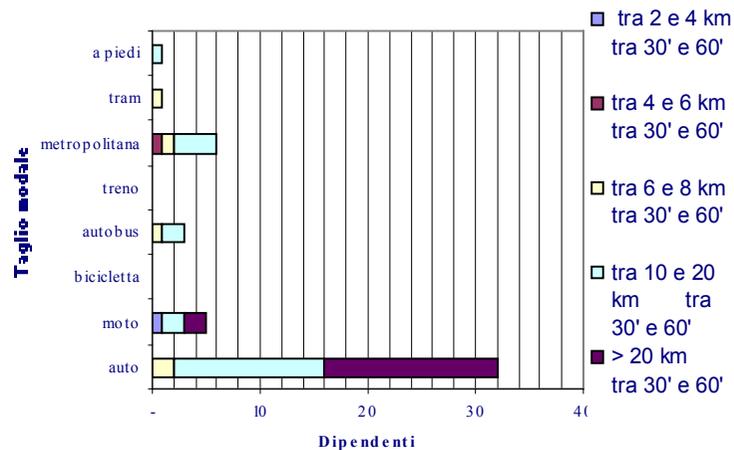
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato
CESANO BOSCONO (MI) Via Raffaello Sanzio 5



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato
CESANO BOSCONO (MI) Via Raffaello Sanzio 5



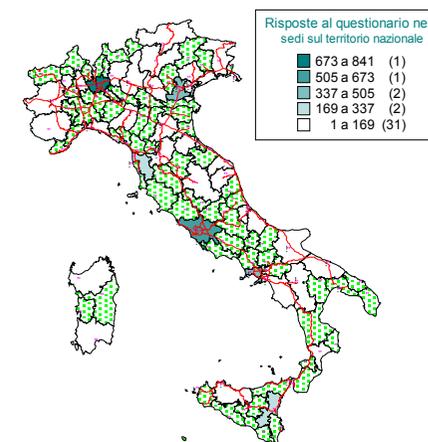
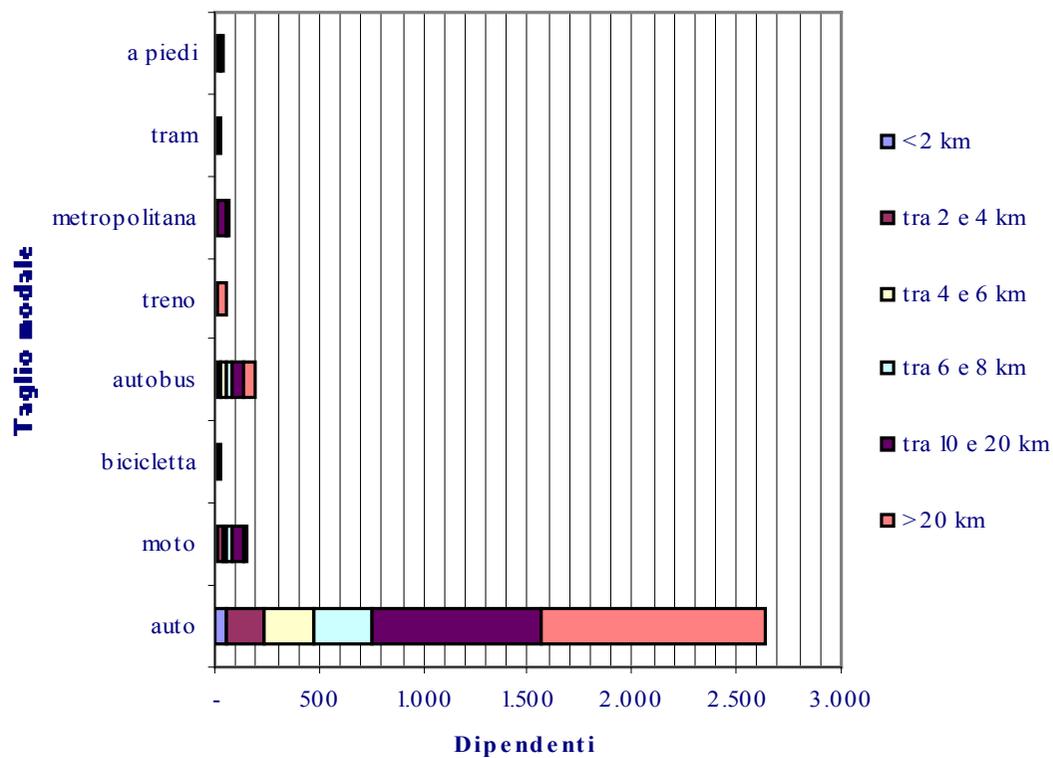
Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato
CESANO BOSCONO (MI) Via Raffaello Sanzio 5



Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Modalità, distanza. SINTESI dei plessi in ITALIA

Lunghezza percorso e primo mezzo utilizzato
sintesi plessi OMNITEL-VODAFONE ITALIA

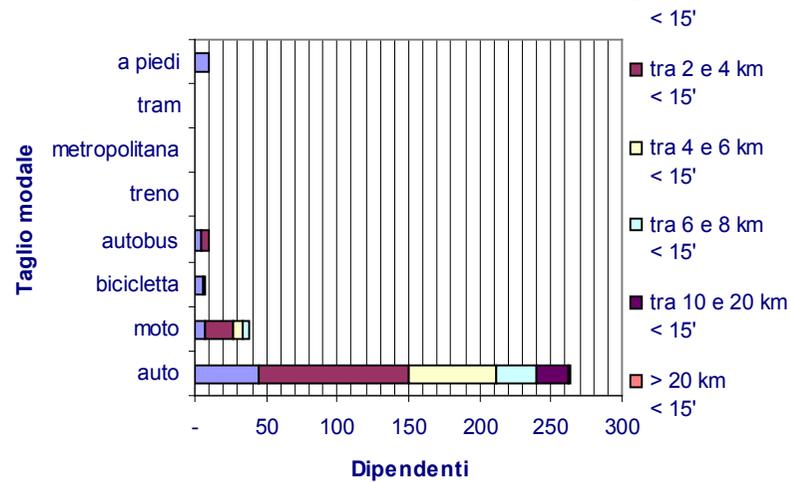


Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Modalità, tempo impiegato e distanza. SINTESI dei plessi in ITALIA

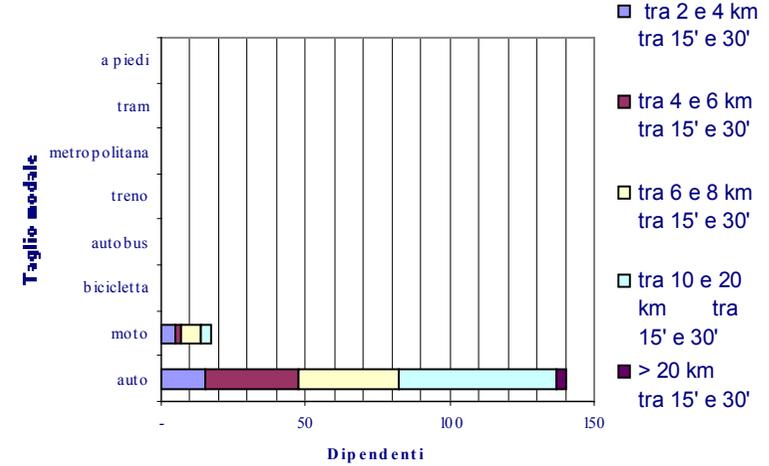
Lunghezza percorso, tempo inferiore a 15' e primo mezzo utilizzato

sintesi plessi OMNITEL-VODAFONE ITALIA



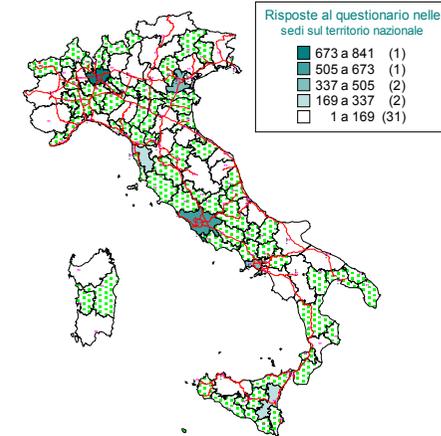
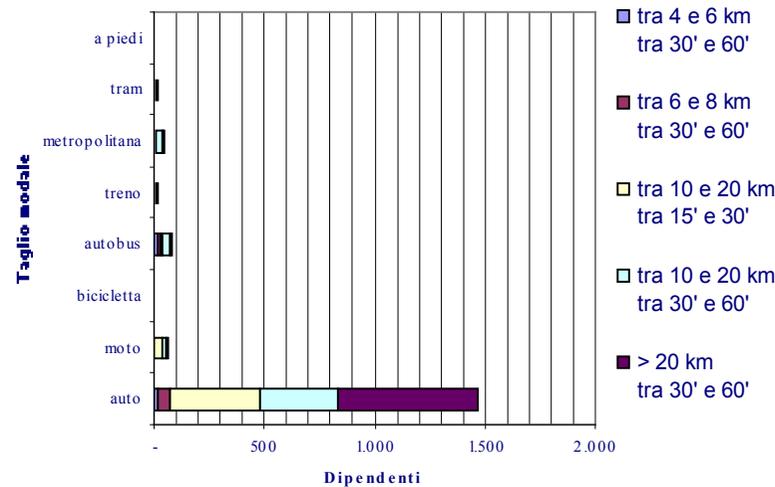
Lunghezza percorso, tempo compreso tra 15' e 30' e primo mezzo utilizzato

sintesi plessi OMNITEL-VODAFONE ITALIA



Lunghezza percorso, tempo compreso tra 30' e 60' e primo mezzo utilizzato

sintesi plessi OMNITEL-VODAFONE ITALIA



Il piano spostamenti casa lavoro: un'indagine sul territorio nazionale

Modalità. SINTESI dei plessi in ITALIA

Taglio modale per le principali sedi di OMNITEL VODAFONE sul territorio nazionale	% utilizzo auto	% utilizzo mezzo privato (auto + moto)
Sede CATANIA Via De Caro 105	84,53	97,74
sede PADOVA P.za Zanellato 18 / Pass. Saggin	82,02	85,56
sede PISA Via Scornigiana 9/10	94,12	97,25
sede ROMA Via dei Boccabelli 5	83,67	88,34
sede MILANO Via Bensi 1/6	70,20	72,22
sede MILANO Via Caboto 15	75,85	80,51
sede CESANO BOSCONI (MI) Via Raffaello Sanzio 5	73,39	79,03
sedi MILANO Via Bisceglie	71,81	76,51
Sintesi valori sedi ITALIA	82,39	87,19

