

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Esce il martedì, mercoledì, giovedì, venerdì. Direttore responsabile Vezio Benetti. Direzione, Amministrazione e Pubblicità: 57123 Livorno, Piazza Cavour 6, Tel. 0586 898083 ric. aut. - Fax 0586 895139 Casella Postale 303 - C.C. postale 11735578 - Pubblicità E 8,00 a modulo - Abbonamenti Italia E 275,00 - Estero via aerea E 450,00 - e-mail: redazione@messaggeromarittimo.it sito internet: www.messaggeromarittimo.it - Stampa Nuova Cesat Coop. a.r.l. via B. Buozzi, 21 Firenze - Spedizione in abbonamento postale - Comma 20/B - art. 2 - L. 662/96 - Pubblicità 45% - Filiale Livorno

L'amministratore delegato Moretti ha incontrato le autorità locali **Le Fs investiranno a Trieste** Per il Friuli V.G. la situazione è oggi insostenibile

TRIESTE - Le Ferrovie dello Stato sono disponibili a investire sulla rete ferroviaria del porto di Trieste. E' l'esito dell'incontro di ieri, nel capoluogo giuliano, tra l'amministratore delegato Mauro Moretti il sindaco, Roberto Cosolini, e l'assessore ai Trasporti del Friuli Venezia Giulia, Riccardo Riccardi. L'amministratore delegato delle Ferrovie ha lasciato Trieste senza rilasciare dichiarazioni mentre Riccardi e Cosolini hanno anticipato che già domani, a Roma, un gruppo di lavoro si riunirà per dare seguito alla riunione

di ieri. In particolare, gli interventi di Ferrovie dello Stato riguardano alcuni nodi che creano inefficienze nel traffico portuale: il raddoppio del Bivio di San Polo a Monfalcone (Gorizia), l'ammodernamento e la riapertura di due ferrovie sotterranee a Trieste, l'apertura 24 ore su 24 dei traffici al porto e la sistemazione di alcuni scambi.

L'amministratore delegato di Ferrovie ha inoltre garantito il suo impegno per «risagomare» il servizio»

(continua a pagina 2)



Mauro Moretti

BREVI



Quotazioni della Bce: euro in leggero calo

In leggera discesa ieri le indicazioni dell'euro rispetto a dollaro Usa e yen giapponese. La Banca centrale europea ha fissato a 1,3443 il cambio tra euro e dollaro statunitense rispetto all'1,3454 di martedì scorso. L'euro, sempre ieri, valeva 107,92 yen rispetto ai 108,39 yen della precedente quotazione.

Cambio al vertice della Marina militare

Domani in una cerimonia a Palazzo Marina, a Roma, presenti il ministro della Difesa ammiraglio Giampaolo Di Paola ed il capo di Stato maggiore della Difesa, Biagio Abrate, l'ammiraglio Luigi Binelli Mantelli subentrerà al vertice della Marina militare, all'ammiraglio Bruno Branciforte che lascia l'incarico dopo due anni.



Compagnie Marittime MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

Mn. FRITZ REUTER
 LIVORNO 5/3/12
 GENOVA 6/3/12
 Mn. ER CANNES
 LIVORNO 12/3/12
 GENOVA 13/3/12

per: POINT A PITRE (Guadalupa)
 FORT DE FRANCE (Martinica)
 PORT OF SPAIN (Trinidad e Tobago)
 DEGRAD DES CANNES (Guiana Francese)
 in transhipment via Port of Spain
 LA GUAIRA (Venezuela)
 CARTAGENA (Colombia)
 MANZANILLO (Panama)
 PUERTO CABELLO (Venezuela)
 in transhipment via Manzanillo
 PUERTO MOIN (Costa Rica)
 CUACEDO (Repubblica Dominicana)
 FORT DE FRANCE (Martinica)

Per informazioni rivolgersi a:



AGENZIE EUROPEE MARITTIME
 Sede di Genova: 16121 GENOVA
 Via C.R. Caccardi, 1/9
 Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006
 Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO
 Via Pieroni, 27
 Tel. 0586 895500 - Fax 0586 895504
 www.marfret.com
 e-mail: com@aemitalia.com

Per Savona e il suo porto Costa è una presenza importante **Prima crociera per NeoRomantica** «il brutto periodo passerà in fretta»



Lorenzo Forcieri ed il capo delegazione Mr. Shin

In visita a Spezia delegazione coreana

LA SPEZIA - Una delegazione del Governo coreano si è recata in visita all'Autorità portuale della Spezia, nell'ambito di un accordo di cooperazione bilaterale sull'e-Government tra Italia e Repubblica di Corea. Parte dell'accordo bilaterale è dedicato specificamente allo sviluppo dei servizi e-mari»

(continua a pagina 2)

SAVONA - «Speriamo che il brutto periodo di Costa Crociere passi in fretta. Per Savona e il porto la compagnia Costa è una presenza importante che dà lavoro a molta gente»: lo ha detto ieri il presidente dell'Autorità portuale di Savona, Rino Canavese, commentando l'incidente occorso alla "Costa Allegra". Quanto al battesimo della NeoRomantica, il presidente dell'Authority è stato laconico: «La nave venerdì sarà a Savona come previsto. Quindi decideremo che cosa fare con i vertici della Costa». Per Carlo Ruggeri, presidente del Consorzio Crociere di Savona, non ci sono dubbi: «Le crociere rappresentano una risorsa importante per Savona e non solo per il porto. L'arrivo di questi giganti del mare sono un'opportunità per il terziario»

(continua a pagina 4)



Paolo Federici e Bartolomeo Giachino - Servizio a pagina 2

Caro Mino, ti scrivo...

M&M
 Militzer & Münch Italia S.r.l.
 Servizio groupage camionistico diretto per
IRAN - ARMENIA AZERBAIJAN
 dal terminal di Concorezzo (Monza) con partenze plurisettemanali
 Tel. 039 6203125, 039 6040062, 0571 902193 r.a.
 E-Mail Address: mumitfl@mumnet.com

Secondo un rapporto del World Economic Forum Qualità delle infrastrutture portuali: l'Italia collocata all'81esimo posto!

MILANO - Il presidente della Consulta dell'Autotrasporto e della Logistica, Bartolomeo Giachino, nel corso del convegno dal titolo "Le grandi infrastrutture del Nord Ovest e il nuovo Piano nazionale della logistica 2011 - 2020" ha parlato dell'importanza della comunicazione e di quanto il lavoro della Consulta possa essere fondamentale sui tavoli decisionali. Il sistema dei porti, integra professionalità qualificate e risorse imprenditoriali diverse e altamente specializzate e costituisce un patrimonio di know-how consolidato. Ed anche se sovente i porti vengono considerati come semplici segmenti in una visione intermodale, non si deve dimenticare che le attività che qui si concentrano sono composte da numerosi operatori logistici e da essi soli dipende la capacità di offerta di servizi di un porto. Attività logistiche dalle quali, ora forse assai più che nel passato, dipenderanno scelte importanti e strategiche.

Pare però che ultimamente gli operatori del settore trasporti siano poco ascoltati e le scelte, tutte le scelte, siano in mano ad altri, che faranno a gara per stilare classifiche improbabili nella matematica certezza che "strategie vendute come ottime" si spino presto con i desiderata dei set»

(continua a pagina 2)



Global Competitiveness Report

In Comitato a Genova il Terminal Rinfuse

GENOVA - Sessanta giorni di tempo per permettere a Terminal Rinfuse di adeguarsi alle prescrizioni ambientali e operative della Provincia di Genova e dell'Autorità portuale, e cambio di destinazione d'uso per lo storico edificio dell'Hennebique. Sono queste le decisioni prese dal Comitato portuale di Genova, il primo dopo la riconferma del presidente Luigi Merlo.

In merito al Terminal Rinfuse, Palazzo San Giorgio ha avviato la richiesta di adeguamento operativo ma ha scelto di allineare la sua tempistica a quella decisa il»

(continua a pagina 2)

COMBI LINE

International Spa

CONSOLIDATORI GLOBALI
 NVOCC
 AGENTI MARITTIMI

MILANO
 GENOVA
 NAPOLI
 LIVORNO

SERVIZIO GROUPAGE PER

SRI LANKA - INDIA

PARTENZE SETTIMANALI DIRETTE PER:

COLOMBO - CHENNAI

NHAVA SHEVA (Mumbai - New Delhi)

per informazioni e prenotazioni:

MILANO - tel. 02 2130871 - E-mail: bookings@combine.it

web: www.combine.it

L'Italia collocata

tori della finanza già colpevoli di molti e noti tracolli che hanno interessato mezzo mondo. Questa che potremmo definire come una sorta di silente alleanza, impegna da un lato brillanti economisti nel cercare metodi per aumentare a dismisura i profitti e porta gli stessi a dimenticarsi dei rischi.

Accade spesso nel settore trasporti: gli Usa tendono a porre i loro aeroporti ai primi posti al mondo per passeggeri movimentati mentre sappiamo che tra i passeggeri congeggiati la lata somma anche gli "spostamenti delle truppe" mentre non calcola i passeggeri trasbordati, penalizzando così - almeno a livello di comunicazione - gli hub europei.

Nel recente rapporto presentato al World Economic Forum è stato stilato un indice relativo alla "Qualità delle infrastrutture portuali": chiunque in Italia avrebbe considerato fattori come dimensione delle infrastrutture, indicatori di accessibilità, teu movimentati/anno, traffico totale/anno, ecc. mentre non si può sapere quali siano gli indici considerati dagli estensori di quella che - purtroppo - risulta essere una delle classifiche più lette al mondo: gli autori hanno infatti dichiarato di aver fatto ricorso ad una "Executive Opinion

Survey" ovvero hanno intervistato alcune persone in ogni singolo Stato e sulla base delle risposte fornite hanno stilato le classifiche. Le domande alle quali si poteva rispondere con un giudizio da 1 (pessimo) a 7 (ottimo) non vengono riportate, sappiamo soltanto che sono state 66 quelle complessivamente utilizzate per avere il quadro di tutti gli indicatori, dall'economia alla politica, dalle malattie sino alla criminalità. Paradossale quindi che, sulla base di una o al massimo due domande sui trasporti marittimi, sia stata compilata una classifica sulla dotazione infrastrutturale di un Paese. Classifica che interessa oltre a quello portuale anche i settori stradale, ferroviario ed aeroportuale. Ed un altro fatto denota ampi margini di discrezionalità: in Italia sono state fatte soltanto 92 interviste, 90 in Senegal, 95 alle Mauritius. Come se gli estensori non avessero alcuna idea del campione statistico necessario per procedere alla stesura di Rapporti di questo tipo.

Ciò che più preme sottolineare è l'esigenza di avere indici credibili che possano essere ben spesi sui tavoli internazionali. Il ruolo dell'Italia nel settore portuale è sempre stato di primario livello e non si può tollerare quanto è stato riportato nel recente rapporto presentato al World Economic Forum (si veda pag. 415 "Qualità delle infrastrutture portuali" scaricabile da http://www3.weforum.org/docs/WEF_GCR_Report_2011-12.pdf); il nostro Paese è stato collocato in 81esima posizione in relazione al parametro "Qualità delle infrastrutture portuali", classifica mondiale stilata valutando 142 Paesi nel mondo, rapporto elaborato da esperti di alta finanza e validato da docenti della Columbia University di New York che però nulla sanno evidentemente di portualità ed infrastrutture connesse. Non stupisce tanto infatti il collocamento italiano in 81esima posizione quanto vedere i noti porti della Svizzera e del Lussemburgo in 14esima.

L'Arch. Paola Villani è docente DIIAR al Politecnico di Milano

In visita a Spezia

time per il settore marittimo portuale. La realizzazione di progetti e studi cofinanziati e la partecipazione a gruppi di lavoro tecnici europei, lo scambio di esperienze e di buone pratiche per rafforzare le strategie di innovazione dell'Unione europea, è il fine dell'accordo.

Secondo la rilevazione sullo stato dell'e-Government condotta periodicamente dall'Onu, la Repubblica di Corea risulta essere il Paese che ha realizzato la migliore pubblica amministrazione digitale, raggiungendo notevoli successi in ambito economico ed industriale. Un processo innovativo molto interessante che ha sollecitato l'attenzione anche degli Stati europei e che si è concretizzata con l'accordo quadro firmato il 10 Maggio 2010 a Bruxelles tra Unione europea e Repubblica di Corea ed in quello con il nostro Paese firmato dai rispettivi Ministri il 28 Settembre 2011.

La visita nel nostro Paese è stata organizzata dal Ministero italiano della Pubblica amministrazione attraverso il Dipartimento per la digitalizzazione della Pubblica amministrazione e l'innovazione (Ddi), da DigitPa e dall'Agencia per la diffusione delle tecnologie per l'innovazione per l'Italia.

L'obiettivo dell'incontro è quello di dare vita ad un proficuo scambio di esperienze, metterle a confronto in modo da raggiungere rapidamente i più elevati livelli di informatizzazione, come quelli già realizzati in Corea. L'Authority della Spezia sta sviluppando una piattaforma tecnologica fortemente innovativa in collaborazione con l'intera comunità portuale. Abbiamo avanzato la proposta di dare vita con la Corea ad un vero e proprio corridoio logistico innovativo per lo scambio delle merci tra il porto della Spezia e il porto di Busan tra i quali esistono già traffici commerciali operati dalla compagnia Hanjin. Un corridoio che vedrà nella semplificazione amministrativa e nell'informatizzazione e velocizzazione delle procedure, soprattutto doganali, lo strumento indispensabile per operare al meglio, sempre con l'obiettivo, attraverso risparmio di tempi e costi, di sviluppare la nostra competitività. Assieme possiamo sperimentare su questo corridoio la messa in pratica dei rispettivi sistemi. Siamo contenti che la delegazione abbia scelto di visitare i due porti più importanti del nostro Paese, inseriti nella rete europea Core Ports-TenT, La Spezia e Genova», ha detto il presidente dell'Autorità portuale della Spezia, Lorenzo Forcieri.

Si è parlato anche del progetto "Miele" (Mediterranean Interoperability E-services for Logistics and Environment sustainability), cui l'Autorità portuale,

partecipa come stakeholder. Si tratta di un progetto coordinato dal Rina per conto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e si pone anch'esso l'obiettivo di realizzare nuove tecnologie per migliorare i differenti servizi.

I maggiori interessati ai progetti di innovazione tecnologica sono terminalisti, agenti e spedizionieri marittimi, Capitaneria di porto, Commissariato Ps Porto, Guardia di Finanza, Ufficio delle Dogane, Vigili del Fuoco, Sanità Marittima, Veterinario di Porto - Pif, Fitopatologico, presenti con i propri rappresentanti, all'incontro con i coreani.

Oltre al presidente Forcieri, hanno partecipato all'incontro anche mr. Shin, Yeoncheol (Mltm); miss Kerri Ahn (Klnet - società specializzata in servizi Ict); miss Younsue Lee (Mltm); mrs. Kim, Kyounghwa (Mltm); mr. Kim, Sooyeob (Kmi - Korean Maritime Institute), Mario Dogliani (Rina) coordinatore per l'Italia del progetto "Miele".

Domani a Roma si terrà l'evento conclusivo del ciclo di visite compiute in Italia dalla delegazione coreana.

In Comitato a Genova

22 Febbraio dalla Provincia di Genova per le prescrizioni ambientali.

«Nel caso il Terminal non dovesse ottemperare alle richieste - ha spiegato il presidente Merlo - si avvierebbe la procedura di decadenza della concessione. Ci auguriamo che ci sia una proposta concreta di intervento per poter arrivare alla piena operatività di un terminal che rimane indispensabile per la funzione multivocazionale del porto di Genova».

Per quanto riguarda Hennebi-que, l'Authority ha preso atto della modifica dell'accordo di programma e, di conseguenza, potrà procedere alla conferenza dei servizi.

«Il Consiglio comunale ha deliberato le funzioni ammissibili che sono: servizi pubblici, alberghieri, legati anche al raccordo con la Stazione Marittima - ha sottolineato Merlo - e quindi, tra qualche mese, ritengo entro maggio, proporrò la delibera per un bando di gara per l'assegnazione dell'edificio con un intervento di project che potrà finalmente portare al recupero di un manufatto storico che è anche importante punto di congiunzione tra Stazione Marittima e Porto Antico».

Fs investiranno a Trieste

passeggeri in Friuli Venezia Giulia ha detto l'assessore Riccardi. «Ho posto una questione di fondo - ha spiegato Riccardi - Ho chiesto che mi risponda sul fatto che Ferrovie dello Stato, che deve stare sul mercato ma è un'azienda dello Stato, abbia interesse a essere presente in Friuli Ve-

nezia Giulia. Ci vedremo nei prossimi giorni, Moretti mi ha garantito il suo impegno». In particolare, Riccardi ha evidenziato che «bisogna capire quale è il nodo principale dal quale organizzare» il nuovo sistema, «e so-

Lettera aperta di Paolo Federici Piano della Logistica: Caro Mino, ti scrivo...

MILANO - Si è svolto a Milano un convegno sul Piano della Logistica specificatamente indirizzato ad esaminare problematiche ed opportunità che riguardano la macro area del Nord Ovest italiano.

Mi ha fatto un certo effetto sentire l'onorevole Giachino, ex sottosegretario ai Trasporti nel Governo precedente ed attuale presidente della Consulta Generale (per l'autotrasporto e la logistica) aprire i lavori dicendo: «oggi sono qui per dare una risposta a Paolo Federici». Ha poi continuato: «è un po' troppo critico e caustico in certi suoi giudizi, ma ho letto il suo ultimo articolo dove chiede fatti e non parole e allora oggi siamo qui per portare i fatti».

Le premesse, mi sembravano ottime. Sarà anche vero che i miei interventi siano caustici e critici, ma credo sia noto che le mie critiche sono supportate da proposte sul come superare proprio la criticità esistente. Devo comunque dare atto all'on. Giachino di essere sempre stato un esponente attento alle problematiche del settore trasporti e logistica, ed il fatto che "legga" anche le mie critiche è certamente un fatto positivo.

Giachino si è messo a parlare dell'importanza della concorrenza costruttiva, anche se aveva come vicino di "banco" proprio quel Paolo Uggè accanito sostenitore della necessità di fissare - per legge - le tariffe dell'autotrasporto! Se le tariffe camionistiche sono "decise" per decreto legge, mi dite voi come si fa a parlare di libera concorrenza? e sulla necessità di attirare merce sui nostri porti (sulla quale ovviamente stiamo assolutamente d'accordo). Ma la domanda è: sì, ma come?.

«Oggi - ci ha spiegato, Giachino - la Germania è la piattaforma logistica dell'Europa. Noi dobbiamo non solo recuperare le merci destinate in Italia che entrano dai porti del Nord, ma proporci come piattaforma logistica alternativa».

Anche qui, siamo assolutamente d'accordo, ma queste sono solo parole. E sulle parole (così come sulle promesse) siamo assolutamente d'accordo.

Però, se non sbaglio, avevo chiesto "fatti".

Ed i fatti sono che, soprattutto a causa della troppa burocrazia e delle complicanze doganali, noi non riusciamo né ad essere competitivi né ad attrarre merci sui nostri por-

prattutto attendere il nuovo parco rotabile, elemento centrale di riqualificazione. Gli ho fatto presente - ha concluso Riccardi - che per la Regione la situazione non è più sostenibile sia in termini di soppressioni che di ritardi».

ti. Quello che è anche il mio pensiero lo ha espresso chiaramente l'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, intervenendo in chiusura del convegno. Ha detto che:

- le lobby dell'autotrasporto hanno troppo potere (Uggè era momentaneamente uscito dalla sala e così questo passaggio se lo è perso!);

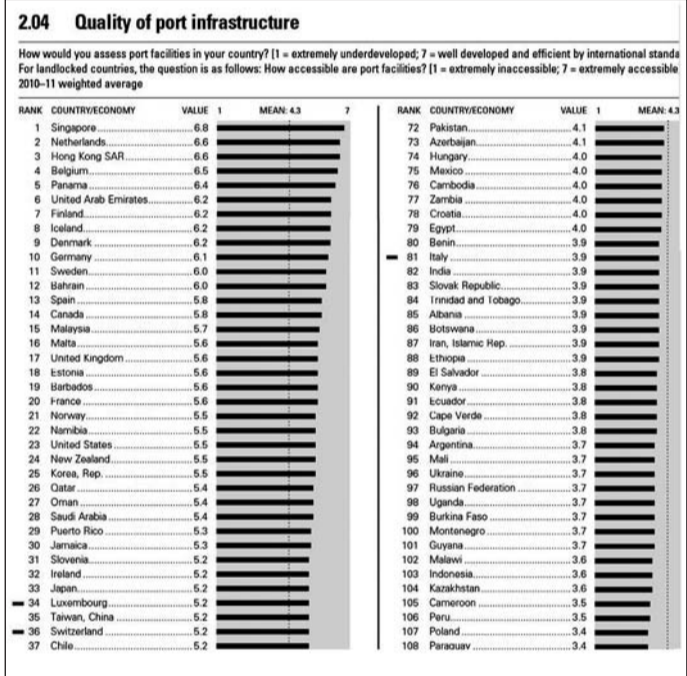
- bisogna potenziare le infrastrutture (e ci ha snoccolato tutta una serie di numeri e di dati su cose "fatte" che lasciano ben sperare anche per il "da farsi");

- vanno semplificate le procedure doganali (quindi meno burocrazia ed immediata attivazione dello sportello unico: almeno su Malpensa la sperimentazione è già partita). Alla fine, Giachino ha chiuso dicendo: «spero che Paolo Federici abbia avuto le risposte che aspettava». Che dire?

Forse, in parte, (leggi l'assessore Cattaneo) una qualche risposta me l'ha data. Certo che sentire Paolo Uggè affermare solennemente che il Piano Nazionale della Logistica non è ancora stato né approvato (dal Parlamento) né finanziato, mi ha fatto saltare sulla sedia e chiedermi: «ma allora, oggi, di cosa stiamo parlando? La solita aria fritta?». Insomma, mentre il mondo corre a velocità incredibile ed i traffici si spostano nel breve volgere di un mese con l'altro, va dato atto a Giachino di essere sempre stato un interlocutore con cui confrontarsi: ma se ora il Governo ha "cancellato" il suo ruolo (almeno quello di sottosegretario ai Trasporti) diventa ancora più difficile impostare un dialogo ed un confronto costruttivo!

Renzo Conti e famiglia partecipano commossi al dolore che ha colpito Federico e Ubaldo Sgherri per la scomparsa della Cara moglie e mamma

Wally Livorno 1 Marzo 2012 L'agenzia marittima Renzo Conti è vicina alla famiglia Sgherri per la scomparsa della Cara



CMA CGM ITALY SRL advertisement with contact information for Genova, Milano, Livorno, Venezia, Trieste, and Ravenna.

LINEA WEST AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINER MEDITERRANEO - WEST AFRICA. Includes routes like MALTA, DAKAR, ABIDJAN, etc. and ship names like COLIBRI, RHL AQUA, AGGELIKI P, MAESTRO OCEAN.

LINEA EAST AFRICA

SERVIZIO FULL CONTAINER SETTIMANALE. Includes routes like MOMBASA - DAR ES SALAAM - TANGA - ZANZIBAR and BEIRA - MAPUTO - NACALA. Ship names: OTELLO, DALILA.

**FRANCIA
SPAGNA
PORTOGALLO
NORD AFRICA**

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, Algeri, Skikda, Bejaia, Orano, Annaba, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, Algeri, Skikda, Bejaia, Orano, Annaba, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**AFRICA
OCCIDENTALE
SUD AFRICA**

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Cape Town, Durban, Port Elizabeth, East London, Maputo, Beira, Nacala, Dakar, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Douala, Lagos (Apapa e Tin-can Island), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Cape Town, Durban, Port Elizabeth, East London, Maputo, Beira, Nacala, Dakar, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Douala, Lagos (Apapa e Tin-can Island), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**ALBANIA
ISRAELE
EGITTO
LEVANTE
MAR NERO**

4-3 Mn. **MSC ISABELLE** (MSC) per Durazzo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-3 Mn. **SAN VICENTE** (MSC) per Bar, Ploce, Rijeka, Pireo, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC ISABELLE** (MSC) per Durazzo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-3 Mn. **MSC KRITTIKA** (MSC) per Pireo, Istanbul, Gemlik, Novorossiysk, trasbordi per Izmir, Mersin, Antalya, e per Grecia, Albania, Mar Nero, Egitto, Israele, Libano, Cipro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC KRITTIKA** (MSC) per Istanbul, Gemlik, Izmir, trasbordi per Mersin, Pireo, Salonico, Iraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Novorossiysk, diretto, trasbordi per Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Ilichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-3 Mn. **MSC MIRELLA** (MSC) per Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **OCEAN PROTECTOR** (MSC) per Istanbul, Gemlik, Izmir, trasbordi per Mersin, Pireo, Salonico, Iraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Novorossiysk, diretto, trasbordi per Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Ilichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

15-3 Mn. **OCEAN PROTECTOR** (MSC) per Pireo, Istanbul, Gemlik, Novorossiysk, trasbordi per Izmir, Mersin, Antalya, e per Grecia, Albania, Mar Nero, Egitto, Israele, Libano, Cipro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. **MSC EDITH** (MSC) per Bar, Ploce, Rijeka, Pireo, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. **MSC ACCRA** (MSC) per Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**MAR ROSSO
AFRICA
ORIENTALE**

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Gedda diretto, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeida, Aden, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, via Gedda, servizio tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Gedda diretto, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeida, Aden, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, via Gedda, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**GOLFO USA
CENTRO
AMERICA
PACIFICO**

8-3 Mn. **MSC CATANIA** (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades). Via Freeport per: Nassau, Port au Prince, San Juan de Puerto Rico, Castries, Roseau, Kingstown, Saint Georges, Philipsburg, Basseterre, Charleston, Road Bay, Plymouth, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. **MSC POH LIN** (MSC) per Long Beach, Oakland, via Cristobal per Manzanillo/Messico, Mazatlan, Caucedo, Avana, Port of Spain, Georgetown, Cartagena, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Valparaiso, Iquique, San Vicente, Angamos, (Bolivia via Arica), Santo Tomas de Castilla, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC MONTEREY** (MSC) per Hamilton via Baltimore, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **MSC MESSINA** (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades). Via Freeport per: Nassau, Port au Prince, San Juan de Puerto Rico, Castries, Roseau, Kingstown, Saint Georges, Philipsburg, Basseterre, Charleston, Road Bay, Plymouth, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **MSC PRAGUE** (MSC) per Hamilton via Baltimore, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **SCT SANTIAGO** (MSC) per Long Beach, Oakland, via Cristobal per Manzanillo/Messico, Mazatlan, Caucedo, Avana, Port of Spain, Georgetown, Cartagena, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Valparaiso, Iquique, San Vicente, Angamos, (Bolivia via Arica), Santo Tomas de Castilla, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**STATI UNITI
PORTI ATLANTICI**

10-3 Mn. **MSC POH LIN** (MSC) via Cristobal per Filadelfia, Jacksonville, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC MONTEREY** (MSC) per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **MSC PRAGUE** (MSC) per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **SCT SANTIAGO** (MSC) via Cristobal per Filadelfia, Jacksonville, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**CANADA
GRANDI LAGHI**

8-3 Mn. **MSC CATANIA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **MSC MESSINA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**GOLFO ARABICO
PERSICO
INDIA**

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Dubai diretto, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, via Dubai, Nhava Sheva, Mumbai, Mulund, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Dubai diretto, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, via Dubai, Nhava Sheva, Mumbai, Mulund, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

SUD-AMERICA

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (Maersk Line) per Santos, Buenos Aires, Rio Grande do Sul, Navegantes, Santos, Sepetiba, Suape, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Paranaguá, Vitória, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Suape, Pecem, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (Maersk Line) per Santos, Buenos Aires, Rio Grande do Sul, Navegantes, Santos, Sepetiba, Suape, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Paranaguá, Vitória, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Suape, Pecem, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**ESTREMO
ORIENTE
AUSTRALIA
NUOVA
ZELANDA**

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Singapore, Chiwan, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai diretti. Hong Kong via Chiwan. Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Da Nang, via Singapore, servizio tutto contenitori. (Le Navi Agenzia Marittima 010 64721).

men, Yantian, Fuzhou, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Da Nang, via Singapore, servizio tutto contenitori. (Le Navi Agenzia Marittima 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Singapore, Chiwan, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai diretti. Hong Kong via Chiwan. Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Da Nang, via Singapore, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

dalla prima pagina

**Prima crociera
NeoRomantica**

e il commercio. Il nostro augurio è quello che Costa possa reagire al più presto».

La "NeoRomantica", citata dal presidente Canavese, dallo scorso mese di Ottobre è stata sottoposta a Genova ad un intervento di restyling. Il suo arrivo a Savona è previsto domani per poi ripartire per la sua prima crociera. Il rifacimento è stato realizzato nei Cantieri S. Giorgio del Gruppo Genova Industrie Navali. Sarà la prima nave Costa a partire in crociera nel Mediterraneo dopo l'incidente occorso a "Costa Allegra" alle Seychelles. L'ex Romantica, ribattezzata "NeoRomantica", ripartirà con due nuove semiponti (ne ha 11) e 111 nuove cabine. La crociera nel Mediterraneo porterà i passeggeri a Marsiglia, Barcellona, Palma di Majorca, Catania e Napoli, prima di rientrare a Savona. Costa ha investito per questo intervento 90 milioni di euro. La nave, da 53mila tonnellate di stazza lorda per 220 metri di lunghezza, può ospitare fino ad un massimo di 1.356 passeggeri. Complessivamente gli scali di navi Costa previsti a Savona nel 2012, aggiornati allo scorso 16 Febbraio, saranno 215. Faranno scalo al Palacrociera le navi "Fortuna", "Serena", "Mediterranea", "Victoria", "Deliziosa", "Classica", "Pacifica", "Atlantica", "Luminosa" e l'ultima nata, "Favolosa", il

cui battesimo è previsto per il prossimo 6 Maggio. Si sarebbe dovuto svolgere in grande stile, con la partecipazione anche delle Freccie Tricolori, ma ora non si hanno più conferme al riguardo.

"Costa Allegra", invece, era prevista in porto a Savona il 17 Marzo. Per ora il suo arrivo è stato, ovviamente, annullato. Sulla nave, il cui arrivo a Mahe, capoluogo delle Seychelles, è previsto in giornata, saliranno a bordo tre ufficiali delle Capitanerie di porto. Il loro compito è di «capire come si è verificato l'incendio e garantire la sicurezza» ha detto l'ammiraglio Felicio Angrisani, comandante della Capitaneria di porto di Genova, al termine di un breve colloquio ieri mattina con il procuratore capo di Ge-

nova, Michele Di Lecce. Gli ufficiali provengono da Olbia, Roma e Genova. «Effettueranno - ha aggiunto l'ammiraglio - una visita di sicurezza della nave». Angrisani ha poi sottolineato: «Faremo anche un'inchiesta amministrativa sommaria come Capitaneria che potrebbe poi portare ad un'inchiesta formale che verrà fatta a Genova, che è il porto di armamento». La procura di Genova, nel frattempo, ha aperto un fascicolo «per atti non costituenti reato» ed è stato affidato a un pubblico ministero. L'ammiraglio ha concluso evidenziando che «dal punto di vista tecnico nautico la nave a 240 miglia dalla terra è riuscita a sedare con il proprio equipaggio l'incendio. L'organizzazione di bordo ha funzionato».

anche in versione digitale **TUTTI I CONTATTI CHE CONTANO**

- Oltre 200.000 riferimenti di Media, Uffici Stampa e Istituzioni
- Le redazioni dei Quotidiani
- 2.000 Periodici
- 4.500 Uffici Stampa
- 100.000 Giornalisti italiani su Cd-Rom

tel. 06 6791496 www.agendadelgiornalista.it

**SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA
transit/time 10 GIORNI per**

DUBAI

prosecuzioni per
★ **GOLFO ARABICO**
★ **SUB CONTINENTE INDIANO**



ITALIA s.r.l.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com
SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

