

Суханов М. С. Становление государственного военного коневодства в России в XVIII—XIX веках : Починковский конный завод / М. С. Суханов, А. Н. Гаращенкова // Научный диалог. — 2018. — № 2. — С. 275—285. — DOI: 10.24224/2227-1295-2018-2-275-285.

Sukhanov, M. S., Garashchenkova, A. N. (2018). Establishment of State Military Horse Breeding in Russia in 18th—19th Centuries: Pochinkovsky Stud Farm. *Nauchnyy dialog*, 2: 275-285. DOI: 10.24224/2227-1295-2018-2-275-285. (In Russ.).



Журнал включен в Перечень ВАК

УДК 908(470.341)“17/18”

DOI: 10.24224/2227-1295-2018-2-275-285

Становление государственного военного коневодства в России в XVIII—XIX веках: Починковский конный завод

© Суханов Михаил Сергеевич (2018), orcid.org/0000-0002-1675-7871, кандидат исторических наук, доцент кафедры истории и обществознания, Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н. И. Лобачевского Арзамасский филиал (Арзамас, Россия), Mikh.Serg04@yandex.ru.

© Гаращенкова Алёна Николаевна (2018), orcid.org/0000-0002-0961-9155, студент, Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н. И. Лобачевского Арзамасский филиал (Арзамас, Россия), 79503411116@yandex.ru.

Статья посвящена исследованию процесса становления государственного военного коневодства в России в XVIII—XIX веках на примере Починковского конного завода. Представлены сведения об истории зарождения в данном регионе коневодческой деятельности. Авторы останавливаются на характеристике архитектурного комплекса конезавода, инфраструктуры, развитой на его территории, приводят данные о количественном составе заводских служащих и администрации с указанием их прав и обязанностей. Особое внимание уделяется анализу методов селекционной работы, пород лошадей, качества их обслуживания. Доказано, что высокая производительность Починковского конного завода была обусловлена выгодными природно-климатическими условиями, вековым опытом коневодческой деятельности, значительным финансированием со стороны государства, а также высокой степенью эксплуатации приписанных к нему крестьян. Подчеркивается, что создание сети военных конных заводов, подобных Починковскому, было одной из правительственных мер по укреплению военной мощи Российской империи. Новизна исследования обусловлена его вкладом в разработку научных представлений о роли Починковского конного завода в жизни России на протяжении XVIII—XIX веков и его влиянии на хозяйственную структуру Починковского уезда и Нижегородской губернии в целом.

Ключевые слова: Починковский конный завод; кавалерия; орловские рысаки; тяжеловозы, селекционная работа; берейторы; коновалы.

1. Введение

Активизация внешней политики России в начале XVIII века потребовала от государства проведения серии военных реформ, направленных на создание регулярной боеспособной армии, обладающей высокой степенью мобильности. В столкновениях с войсками иностранных держав главную ударно-таранную силу русской армии вплоть до конца первой четверти XX века составляла кавалерия. В ней, помимо выучки и подготовки бойцов, решающее значение придавалось подбору лошадей, которые должны были отличаться крепкой конституцией и способностью к длительному движению рысью. Тыловое обеспечение и снабжение армии на марше было невозможно без выносливого конно-подвижного состава.

В связи с рядом крупномасштабных войн к середине XVIII века существующее традиционное коневодство пришло в упадок, качество конского поголовья снизилось. К тому же в России отсутствовал исторический опыт массового разведения на государственном уровне выносливых породистых лошадей для снабжения армии. Их закупали за границей, преимущественно в Пруссии, Англии, Испании, Дании.

Проблема нехватки кондиционного конного состава для комплектования кавалерийских полков приобретает настолько острый характер, что начинает угрожать самому существованию данного рода войск в русской армии. Правительство встает перед необходимостью создавать сеть государственных военно-ремонтных конезаводов и выводить на них собственные породы лошадей, более крепкие и выносливые, чем иностранные аналоги. В рамках реализации поставленных целей был создан Починковский конный завод, являвшийся одним из крупнейших не только в России, но и в мире до конца XX века.

2. Становление Починковского конного завода

История починковского коневодства берет свое начало с вотчинного конного завода, возведенного здесь в 1652 году Б. И. Морозовым. Он состоял из одной конюшни, рассчитанной на 68 лошадей и включающей в себя «избу сторожно, да три денника, да хлев». Также был конюшенный двор. На заводе выращивали выездных и верховых лошадей для «собственной потребности» боярина и для продажи. Всю работу выполняли крестьяне [Акты ..., 1940, с. 87—88].

В 1694—1762 годах Починки были центром поташного производства, в связи с этим завод подчинялся поташной конторе и обеспечивал лошадей ее, а также играл значительную роль в ремонтных (молодых) лошадях в драгунские полки [Илюшечкин, 1997, с. 14].

В 1732 году Анна Иоанновна издает указ об учреждении военно-конских заводов с целью «довольствовать конную гвардию и кавалерию своими природными государства нашего лошадей рослыми» [ПСЗРИ, т. 8, с. 930]. Для этого была создана специальная комиссия под руководством обер-штальмейстера А. П. Волынского. В представленном им списке мест, пригодных для строительства конных заводов, числилась Починковская волость Нижегородской губернии [Рожалин, 1975, с. 8]. Выбор ее был обусловлен рядом причин. Во-первых, этому способствовали выгодные природно-климатические условия: относительно холодная зима, теплое лето, обилие сенокосных лугов и пастбищ к западу от реки Рудни. Во-вторых, здесь был опыт занятия коневодством. В этом же году в Починки прибыл инженер-строитель и снял план левобережья Рудни с морозовским заводом [О Починках ..., 1994, с. 89].

В 1739 году смотритель поташной конторы Д. М. Лодыгин по распоряжению А. П. Волынского отобрал 20 крестьянских и 3 дьячковых детей в возрасте от 15 до 20 лет и отправил их учиться в Москву на конюхов (срок обучения — 1 год) и ветеринаров (срок обучения — 2 года) [О Починках ..., 1994, с. 91].

18 сентября 1760 года Елизавета Петровна издает указ о создании в Починках государственного конного завода, который будет заниматься выращиванием верховых и верхово-упряжных лошадей для привилегированного Лейб-гвардии Конного полка [ПСЗРИ, т. 15, с. 512]. Лошадиное поголовье было доставлено из Батурино-Ямпольского конного завода, расформированного по причине неэффективного управления и истощения кормовой базы, и составляло 680 лошадей [ГУ ЦАНО, ф. 829, оп. 676, д. 12, л. 25 об.; ПСЗРИ, т. 15, с. 512].

Конный завод располагался на левом берегу Рудни и состоял из 4 линий деревянных конюшен. Первая вошла в строй в 1762 году, вторая — в 1773, третья — в 1786, четвертая — в 1789 [Илюшечкин, 1997, с. 16]. Конюшни имели форму квадрата с четырьмя башнями по углам, на шпилях которых был установлен конь-флюгер [Рожалин, 1975, с. 11].

Таким образом, до конца XVIII века в Починках действовало два конных завода: Дворцовый (Морозовский) и Лейб-гвардейский. Первым, расположенным в обветшалой морозовской конюшне, заведовала придворная конюшенная контора. Он обеспечивал императорский двор «пользователь-

ными» лошадьми, а также поставлял коней в драгунские полки. В 1789 году для него построили новую конюшню. Лейб-гвардейским заводом ведала полковая канцелярия [О Починках ..., 1994, с. 92]. В 1797 году по распоряжению императора Павла I оба завода были переданы в Государственную экспедицию конных заводов [ПСЗРИ, т. 24, с. 724]. После этого они составили единый Починковский государственный конный завод.

О высоком качестве производящего состава Починковского завода свидетельствует тот факт, что в 1767 году граф А. Г. Орлов-Чесменский отобрал здесь группу кобыл и жеребцов-производителей из числа датских, арабских и немецких пород для своей работы по созданию отечественной верховой породы, которая впоследствии стала называться Орловской [Витт, 1953, с. 105]. Крупные, способные к длительному движению резвой «летающей» рысью орловские кони серой, гнедой, вороной и рыжей масти были широко востребованы не только в России, но и за рубежом [Гуревич, 1990, с. 56.].

С историей конного завода связано участие починковцев в крестьянской войне под предводительством Е. И. Пугачева (1773—1775). В 1774 году около 150 лошадей пугачевцы увели с завода, а остальных, пользуясь случаем, забрали себе крестьяне, многие из которых выступили на стороне повстанцев. После подавления бунта все украденные лошади были возвращены, а крестьяне за совершенные ими деяния по приказу полковника И. И. Михельсона подверглись жестокому наказанию (повешению, отрезанию частей тела и т. д.) [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 10, л. 15 об.].

В начале XIX века в конюшнях Починковского завода размещалось около 1 тысячи лошадей [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 12, л. 35 об.]. Отечественная война 1812 года нанесла огромный урон конскому поголовью России. Перед страной встала задача по усиленному воспроизводству лошадей. В 1819 году Александр I утвердил положение о разделении заводов на придворные и военные. Починковский завод получил статус военного. В его задачу входило снабжение строевыми лошадьми гвардейских полков, в том числе и кавалергардских, которые нуждались в крупной и сильной лошади, так как солдаты были высокого роста [ПСЗРИ, т. 36, с. 526]. Для улучшения качества молодняка служащие Починковского завода первыми в стране при спаривании лошадей перешли с весенне-летней косячной случки на плановую ручную, осуществляемую с января по апрель и предоставляющую благоприятные условия для развития жеребят на табунном содержании. В качестве маточного состава использовались немецкие упряжные лошади, а в качестве жеребцов-производителей — английские (породы Трумпетер, Лакстон, Трофоунис) и испанские скакуны [Рожалин,

1975, с. 20—21]. Известны клички некоторых заводских лошадей — Сметанка и Барс (родоначальники Орловской породы), Яблоня, Румба, Жасмин, Флейтист, Люберт, Жнейка и др. Для защиты лошадей в зимнее время применялись сермяжные попоны «на холстинной посконной подкладке, обложенные по краям красным сукном с темно-зелёной выпушкой» [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 21, л. 26 об., 28 об.].

Деревянные здания завода со временем обветшали, и в 1817 году смотритель И. А. Карачаров получил разрешение на их перестройку [Илюшечкин, 1997, с. 17]. Новый каменный Починковский конный завод был возведен в 1819—1821 годах по проекту архитекторов А. С. Кутепова и Д. Жиллярди в виде замкнутого квадрата, внутри которого располагались манеж и подсобные помещения. Центральные проездные ворота были выделены высокой ярусной башней с флюгером в виде золочёного коня [ГУ ЦАНО, ф. 829, оп. 676, д. 32, л. 48 об.]. При размещении построек принималась во внимание возможность дальнейшего расширения территории завода и близость расположения обширных выгонов для лошадей в пойме реки Рудни. Территория конного завода была обнесена оградой.

2. Виды повинностей приписанных к заводу крестьян

С момента основания к Починковскому государственному конному заводу году было приписано население 22 сел и деревень Починковской волости и 5 селений соседнего Алатырского уезда — общей численностью 8498 крестьян мужского пола, принадлежавших до отмены крепостного права в 1861 году к разряду государственных [ПСЗРИ, т. 15, с. 512]. В 1797 году их численность составляла 15 007 душ [ПСЗРИ, т. 24, с. 760].

Приписные крестьяне обязаны были уплачивать денежный и натуральный (сеном, ячменем, овсом) оброк, обрабатывать барщину (заготавливать сено, доставлять на завод фураж и продовольствие, расчищать кустарники на заводских лугах и пастбищах), а также служить конюхами и отгонять починковских лошадей на другие заводы [Илюшечкин, 1997, с. 17—18].

Крестьяне постоянно обращались в правительственные учреждения с жалобами о незаконном изъятии обрабатываемых ими земель в пользу завода. Оставленные без удовлетворения жалобы и просьбы, непосильный оброк подталкивали их на борьбу с конезаводом, которая проявлялась в самовольной запашке принадлежавших ему земель, потравах лугов, вырубке лесов. Ответные действия властей выражались во взыскании штрафов с крестьян, в усилении охраны заводской собственности [АПКЗ, дело № 11, с. 20].

3. Организация труда и быта служащих конезавода

С начала XIX века на заводе работали рекруты, которые несли здесь, выражаясь современным языком, альтернативную воинскую службу в течение 23 лет. Однако не все выслуживали положенный срок. Большинство же от чрезмерно тяжелой работы и неудовлетворительных условий жизни оказывались неспособными к трудовой деятельности. В этом случае они подлежали увольнению без права на материальное обеспечение [Илющечкин, 1997, с. 19]. В документах конезавода за первую половину XIX века представлен длинный перечень уволенных работных людей и солдат с указанием причин увольнения, например: «Ворсобин И. З. — 31 год, работал на заводе 16 лет, уволен, потому что оглох; Судаков И. Я. — 44 года, работал 25 лет, получил ломоту ног и золотоушное воспаление» и т. д. [АПКЗ, дело № 13, с. 111]. Приведенные данные позволяют сделать вывод о том, что многие поступали на завод в возрасте 12—14 лет. Детей заставляли работать наравне со взрослыми, но за меньшую плату.

Количественный состав работных людей и управленческого аппарата был невелик. В 1829 году штат завода включал в себя 168 человек, из которых 136 человек были конюхами [АПКЗ, дело № 3, с. 131]. Большинство должностей являлись наследственными — канцеляристы и писари Чистозвоновы, нарядчики и конюхи Варсобины, Кемарские, Гладковы, Усковы, Миловы и т. д. [Фуфаева, 2012, с. 87].

Служащие конного завода имели специальное обмундирование, которое изготавливалось на 2 года и обходилось казне в 40—60 рублей на каждого. Нарядчикам полагалось носить мундир из темно-зеленого сукна с подкладкой алого цвета, камзолы алого или светло-желтого цвета, замшевые штаны и перчатки, поярковую шляпу, галстук и большие сапоги. Скромнее одевали ветеринаров, конюхов, берейторов: подкладка была темно-зеленого цвета. Также данным чинам полагалось носить «фуражирку» (фуражку) — головной убор для лиц, непосредственно заботившихся о кормах (фураже) [О Починках ..., 1994, с. 95].

Уровень заработной платы работных людей был крайне низким. Например, конюхи получали в год 24—40 руб., нарядчики — 40—60 руб. Жалование управляющего персонала было значительно выше. Смотритель завода за год получал 1500—2300 рублей. Однако, несмотря на достаточно высокую зарплату, он всячески злоупотреблял своим положением, занимаясь расхищением принадлежавшего заводу имущества. Зарплата выдавалась три раза в год за четыре месяца: январь — апрель, май — август, сентябрь — декабрь [АПКЗ, дело № 18, с. 56—57].

В 1820 году в Починках была введена должность волостного смотрителя, в обязанности которого входило взывание налогов с крестьян и контроль за деятельностью служащих на заводе [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 53, л. 76 об.].

Заводские работники имели семьи, им разрешалось строить собственные дома. Возводили они их неподалеку от конезавода. В результате улицы получали соответствующие наименования: улица Конюха, Большая Солдатская, Малая Солдатская. Так образовалась Коннозаводская слобода. Однако большинство служащих жили в казармах, находившихся в связи с отсутствием ремонтных работ в полуразрушенном состоянии [Илюшечкин, 1997, с. 22].

При конном заводе имелись двухклассное училище, лазарет, церковь [О Починках ..., 1994, с. 97]. Его работников всячески старались приучать к покорности. После восстания декабристов в 1825 году с них собрали подписки, подтверждающие непричастность к тайным обществам. Если выяснялось, что они входили в какое-нибудь объединение, то уточнялись его цели и задачи [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 53, л. 90 об.].

4. Реорганизация Починковского конного завода

В связи с развитием промышленности, сельского хозяйства, увеличением числа городских перевозок возрастала потребность в сильной рабочей лошади. В 1850 года Починковский завод перепрофилируется и начинает выращивать, помимо верховых лошадей для армии, также рабочих (тяжеловозов) [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 57, л. 21 об.].

В 1859 году завод был закрыт по причине малой производительности, а приписанные к нему крестьяне передавались в ведение Нижегородской палаты государственных имуществ [ГАНУ, ф. 165, оп. 1, д. 60, л. 13 об.].

В 1865 году организуется государственная конюшня, на которой стала выращиваться рысистая порода лошадей. Она дала починковскому коневодству «вторую жизнь». Жеребцы были набраны из ранее расформированного Починковского конного завода, а также в состав вошли верховые жеребцы из бывших владений графа А. Г. Орлова-Чесменского. С течением времени основной специализацией завода становится выращивание тяжеловозов. Тяжеловозные жеребцы закупались за границей, в Бельгии, в провинции Брабант (брабансоны) [Илюшечкин, 1997, с. 25]. Именно на Починковском конном заводе в последующем будет выведена порода советских тяжеловозов, полученная путем скрещивания брабансонов с улучшенными местными лошадьми [Гуревич, 1990, с. 109].

5. Выводы

Таким образом, исследование показало, что при решении стратегической задачи по организации военных конезаводов государство исходило из ряда принципов. Во-первых, географический фактор. Регион, выбранный в качестве коневодческой базы, должен был обладать благоприятными природно-климатическими условиями. Во-вторых, приоритет отдавался тем районам, где уже имелся коневодческий опыт, а жители — потенциальная рабочая сила — обладали элементарными навыками обслуживания лошадей и ухода за ними. Данным критериям в полной мере соответствовала бывшая Починковская вотчина боярина Б. И. Морозова, расположенная на юге Нижегородской губернии.

Насколько верно был сделан выбор, можно судить по тому факту, что за относительно короткий промежуток времени государство окупает финансовые затраты по организации собственной военной коневодческой базы в Починковском уезде и получает значительную «прибыль» в виде качественного конного материала, так необходимого русской армии. Высокая производительность обуславливалась не только ранее указанными факторами, но и высокой степенью эксплуатации рабочих людей.

С течением времени Починковский конный завод становится одним из крупнейших не только в России, но и за рубежом. Починковские кони закупались иностранцами не только для хозяйственных и военных нужд, но и для осуществления селекционной работы.

Конный завод оказал значительное влияние на хозяйственную структуру уезда и губернии в целом. Широкое развитие получили ремесла, связанные с обслуживанием лошадей, например, изготовление шор, конской сбруи. Данная продукция не только активно использовалась на конезаводе, но и была востребована на всероссийском рынке.

Подводя итог вышесказанному, следует подчеркнуть, что в развитии Починковского конного завода ярко проявились все тенденции и противоречия социально-экономического и политического характера, свойственные российскому государству в XVIII—XIX веках.

Источники и принятые сокращения

1. *Акты хозяйства боярина Б. И. Морозова.* — Москва : Академия Наук СССР, 1940. — Ч. 1. — 211 с.
2. АПКЗ — *Архив Починковского конного завода*, дело № 3, 11, 13, 18
3. ГАНО — *Государственный архив Нижегородской области*. Ф. 165. Оп. 1. Д. 10, 12, 21, 53, 57, 60.

4. ГУ ЦАНО — *Государственное* управление Центрального архива Нижегородской области. Ф. 829. Оп. 676. Д. 12, 32.

5. ПСЗРИ — *Полное* собрание законов Российской империи. Т. VIII (1728—1732). — Санкт-Петербург : Типография II отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. — 1019 с.

6. ПСЗРИ — *Полное* собрание законов Российской империи. Т. XV (1758—1762). — Санкт-Петербург : Типография II отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. — 1051 с.

7. ПСЗРИ — *Полное* собрание законов Российской империи. Т. XXIV (1796—1798). — Санкт-Петербург : Типография II отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. — 872 с.

8. ПСЗРИ — *Полное* собрание законов Российской империи. Т. XXXVI (1819). — Санкт-Петербург : Типография II отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. — 750 с.

Литература

1. *Витт В. О.* Из истории русского коннозаводства / В. О. Витт. — Москва : Издательство сельскохозяйственной литературы, 1952. — 360 с.

2. *Гуревич Д. Я.* Отечественное коневодство : история, современность, проблемы / Д. Я. Гуревич, Е. В. Кожевников. — Москва : Агропромиздат, 1990. — 221 с.

3. *Илющечкин В. П.* Починки и Починковский район Нижегородской области / В. П. Илющечкин. — Нижний Новгород : РИО, 1997. — 153 с.

4. *О Починках* — с любовью / М. М. Белякова, С. М. Дмитриевский, Е. С. Ключкова, Л. Н. Новикова. — Нижний Новгород : Нижполиграф, 1997. — 208 с.

5. *Рожалин А. М.* Починковские кони : из истории конного завода / А. М. Рожалин. — Горький : Волго-Вятское книжное издательство, 1975. — 30 с.

6. *Фуфаева М. А.* О домах и жителях заштатного города Починки : записки краеведа / М. А. Фуфаева. — Починки : Починковская типография, 2012. — 265 с.

Establishment of State Military Horse Breeding in Russia in 18th—19th Centuries: Pochinkovsky Stud Farm

© **Sukhanov Mikhail Sergeevich (2018)**, orcid.org/0000-0002-1675-7871, PhD in History, associate professor, Department of History and Social Science, National Scientific Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod, Arzamas Branch (Arzamas, Russia), Mikh.Serg04@yandex.ru.

© **Garashchenkova Alyona Nikolayevna (2018)**, orcid.org/0000-0002-0961-9155, student, National Scientific Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod, Arzamas Branch (Arzamas, Russia), 79503411116@yandex.ru.

The article is devoted to the study of the formation of the state military horse breeding in Russia in the 18th—19th centuries on the example of Pochinkovsky stud farm. Data on history of origin in this region of horse-breeding activity are presented. The authors dwell on the characteristics of the architectural complex of the stud farm, infrastructure developed in its territory, provide data on the quantitative composition of factory employees and the administration, indicating their rights and obligations. Special attention is paid to the analysis of methods of selection work, breeds of horses, quality of their service. It is proved that high performance of Pochinkovsky stud farm was determined by the favorable climatic conditions, a century of experience in equine activities, significant funding from the state, as well as a high degree of operation of peasants assigned to it. It is emphasized that the creation of a network of military stud farms like Pochinkovsky was one of the government's measures to strengthen the military power of the Russian Empire. The novelty of the research is due to its contribution to the development of scientific ideas about the role of the Pochinkovsky stud farm in Russian life during the 18th—19th centuries and its influence on the economic structure of the Pochinkovsky County and Nizhny Novgorod province as a whole.

Key words: Pochinkovskiy stud farm; cavalry; Orlov trotters; draught horses; breeding work; beratory; horse physician.

Material resources

- Akty khozyaystva boyarina B. I. Morozova*. 1940. Moskva: Akademiya Nauk SSSR. 1 (In Russ.).
- APKZ — *Arkhiv Pochinkovskogo konnogo zavoda, delo 3, 11, 13, 18* (In Russ.).
- GAN0 — *Gosudarstvennyy arkhiv Nizhegorodskoy oblasti. F. 165. Op. 1. D. 10, 12, 21, 53, 57, 60*. (In Russ.).
- GU TsANO — *Gosudarstvennoye upravleniye Tsentralnogo arkhiva Nizhegorodskoy oblasti. F. 829. Op. 676. D. 12, 32*. (In Russ.).
- PSZRI — *Polnoye sobraniye zakonov Rossiyskoy imperii. T. XXXVI (1819)*. 1830. Sankt-Peterburg: Tipografiya II otdeleniya Sobstvennoy Ego Imperatorskogo Velichstva Kantselyarii. (In Russ.).
- PSZRI — *Polnoye sobraniye zakonov Rossiyskoy imperii. T. VIII (1728—1732)*. 1830. Sankt-Peterburg: Tipografiya II otdeleniya Sobstvennoy Ego Imperatorskogo Velichstva Kantselyarii. (In Russ.).
- PSZRI — *Polnoye sobraniye zakonov Rossiyskoy imperii. T. XXIV (1796—1798)*. 1830. Sankt-Peterburg: Tipografiya II otdeleniya Sobstvennoy Ego Imperatorskogo Velichstva Kantselyarii. (In Russ.).
- PSZRI — *Polnoye sobraniye zakonov Rossiyskoy imperii. T. XV (1758—1762)*. 1830. Sankt-Peterburg: Tipografiya II otdeleniya Sobstvennoy Ego Imperatorskogo Velichstva Kantselyarii. (In Russ.).

References

- Belyakova, M. M., Dmitrievskiy, S. M., Klyuchkova, E. S., Novikova, L. N. 1997. *O Pochinkakh — s lyubovyu*. Nizhny Novgorod: Nizhpoligraf. (In Russ.).
- Fufaeva M. A. 2012. *O domakh i zhitelyakh zashatnogo goroda Pochinki: zapiski krayevedy*. Pochinki: Pochinkovskaya tipografiya. (In Russ.).

- Gurevich, D. Ya., Kozhevnikov, E. V. 1990. *Otechestvennoye konevodstvo: istoriya, sovremennost', problemy*. Moskva: Agropromizdat. (In Russ.).
- Ilyushechkin, V. P. 1997. *Pochinki i Pochinkovskiy rayon Nizhegorodskoy oblasti*. Nizhniy Novgorod: RIO. (In Russ.).
- Rozhalin, A. M. 1975. *Pochinkovskiye koni: iz istorii konnogo zavoda*. Gorkiy: Volgo-Vyatskoye knizhnoye izdatelstvo. (In Russ.).
- Vitt, V. O. 1952. *Iz istorii russkogo konnozavodstva*. Moskva: Izdatelstvo selskokhozyaystvennoy literatury. (In Russ.).