

**PENGARUH PENGGUNAAN BUSI DENSO IRIDIUM DAN DOUBLE IRIDIUM TERHADAP LAJU KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA ENGINE TOYOTA AVANZA 1.3-E-MT 2016**

**Samen Lolongan<sup>1</sup>, Markus T.M<sup>2</sup>, Staf pengajar Jurusan Teknik Mesin  
M.Noor, Pranata Laboratorium Pendidikan  
Ramdani, Mahasiswa Prodi. Perawatan dan Perbaikan Mesin  
Politeknik Negeri Samarinda**

**ABSTRAK**

Busi atau spart plug merupakan salah satu bagian dari sistem pengapian mesin. Besarnya percikan bunga api dan campuran udara dan bahan bakar dapat mempengaruhi kinerja mesin yang mengakibatkan perbedaan konsumsi bahan bakar. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh laju konsumsi bahan bakar dengan menggunakan busi Denso SC16HR11 Iridium dan LDR7TDI Double Iridium. Langkah penelitian menguji masing-masing busi dengan menggunakan putaran 600 rpm, 1500 rpm, 2000 rpm, 2500 rpm dan 3000 rpm, kemudian mencatat laju bahan bakar. Hasil penelitian adalah Pada putaran *engine* rendah (600 rpm dan 1500 rpm) Busi Denso SC16HR11 Iridium lebih tinggi penggunaan bahan bakar. Hal tersebut dikarenakan busi Denso SC16HR11 Iridium jenis busi panas. Pada putaran *engine* tinggi (2000 rpm sampai 3000 rpm) Busi LDR7TDI Double Iridium lebih boros karena Busi LDR7TDI Double Iridium jenis busi dingin..

**Kata kunci** : *Bahan Bakar, Putaran, Busi*