

Jussi Sjögren & Hanne Tiikkaja

Liikkumismahdollisuudet Tampereen Hervannassa ja Kalevassa 2022

Yhteenvetoraportti kyselytutkimuksen päätuloksista



JOHDANTO

Keväällä 2022 toteutettiin kyselytutkimus Tampereen Hervannassa ja Kalevassa asuville 18 vuotta täyttäneille suomea äidinkielenään puhuville tavoitteena kerätä tietoa asukkaiden liikkumismahdollisuuksista arjessa, raitiotieliikennöinnin alkamisen vaikutuksista liikkumiseen sekä näkemyksiä raitiotieliikenteestä. Tutkimus on jatkoa syksyllä 2020 toteutetulle tutkimukselle. Tutkimukseen valittiin satunnaisesti 4 000 vastaajaa Hervannan (33720) ja Kalevan (33540) postinnumeroalueilta. Kysely tarjosi vastaajille mahdollisuuden kertoa liikkumismahdollisuuksista, liikkumisen esteistä sekä toimenpiteistä, jotka helpottaisivat liikkumista arjessa. Lisäksi vastaajilta kysyttiin näkemyksiä raitiotieliikenteestä. Kyselytutkimus toteutettiin osana Smart Rail -tutkimushanketta.

Tämän raportin tarkoituksena on kuvata kyselyn päätulokset. Tulosten tarkempi analysointi toteutetaan myöhemmin julkaistavissa tieteellisissä artikkeleissa.

Sisällys

1.	Tutkimuksen toteutus.....	1
2.	Tutkimusaineiston sisältö ja vastausaktiivisuus.....	2
3.	Liikkumistottumukset.....	3
4.	Kokemukset liikkumisesta.....	6
5.	Ratikan vaikutukset.....	7
6.	Liikkumisen esteet.....	9
7.	Liikkumismahdollisuuksien parantaminen.....	10
8.	Taustatiedot.....	11
	Liitteet	

Etukannen kuva: Pasi Tiitola/Tampereen Raitiotie Oy

Takakannen kuva: Samu Rytönen/Tampereen Raitiotie Oy

KUVALUETTELO

Kuva 1. Vastajamäärät ja vastausprosentti ikäryhmittäin

Kuva 2. Päivittäinen matkamäärä

Kuva 3. Päivittäinen matka-aika

Kuva 4. Kuukausittainen liikkumiseen käytetty rahamäärä

Kuva 5. Auton tarve hyvinvoinnin kannalta tärkeillä matkoilla

Kuva 6. Suhtautuminen joukkoliikenteeseen

Kuva 7. Kyydin antaminen tai toisen henkilön saattaminen

Kuva 8. Kyydin saaminen tai saatettavana oleminen

Kuva 9. Eri kulkutapojen käyttöuseus

Kuva 10. Tyytyväisyys joukkoliikenteeseen

Kuva 11. Matkojen kesto eri määränpäihin

Kuva 12. Kokemuksia liikkumisesta omassa asuinympäristössä

Kuva 13. Kokemus liikkumisen kohtuullisuudesta

Kuva 14. Ratikalla tehtyjen matkojen määrä

Kuva 15. Kokemuksia ratikkaan liittyen

Kuva 16. Kokemuksia ratikan käyttöön liittyen

Kuva 17. Liikkumisen esteet

Kuva 18. Toiminnot, joita liikkumisen esteet hankaloittavat

Kuva 19. Liikkumista helpottavat muutokset

Kuva 20. Vastajien sukupuoli

Kuva 21. Vastajien ikäryhmä

Kuva 22. Kotitalouden koko

Kuva 23. Ansiotyössäkäynti

Kuva 24. Kotitalouden vuosittaiset bruttotulot

Kuva 25. Ajokortillisuus

Kuva 26. Joukkoliikenteen matkakortin omistus

Kuva 27. Kotitalouden henkilöautot

Kuva 28. Mahdollisuus käyttää autoa matkoilla

Viittausohje: Sjögren, J. & Tiikkaja, H. 2022. Liikkumismahdollisuudet Tampereen Hervannassa ja Kalevassa 2022. Yhteenvetoraportti kyselytutkimuksen päätuloksista. Tampereen yliopisto, Rakennetun ympäristön tiedekunta, Liikenteen tutkimuskeskus Verne. ISBN 978-952-03-2684-5. 12 s + liitteet.

1 TUTKIMUKSEN TOTEUTUS

Tutkimuksen perusjoukkoon kuuluivat kaikki 18 vuotta täyttäneet suomea äidinkielenään puhuvat henkilöt Hervannan (33720) ja Kalevan (33540) postinumeroalueilta. Tutkimukseen valittiin vain suomea äidinkielenään puhuvat henkilöt tutkimustulosten vertailtavuuden vuoksi vuoden 2020 tuloksiin. Myös alueellinen rajausta mahdollisesti vertailututkimuksen tekemisen siitä, miten liikkumisolosuhteiden ja -mahdollisuuksien on koettu muuttuneen raitiotieliikenteen käynnistymisen myötä.

Tutkimukseen valittiin vastaajia postinumeroalueiden väestömäärien suhteessa siten, että 30 % (1207 henkilöä) otoksesta poimittiin Kalevan postinumeroalueelta ja 70 % (2793 henkilöä) otoksesta Hervannan postinumeroalueelta. Otokseen poimittiin vastaajat ikäryhmittäin siten, että otokset vastasivat postinumeroalueen yli 18-vuotiaiden ikäryhmien osuutta (taulukko 1). Otos poimittiin Digi- ja väestötietovirastossa väestötietojärjestelmästä maaliskuun 2022 alussa. Otokseen ei valittu mukaan markkinointikiellollisia henkilöitä. Otantasuhde alueella asuviin henkilöihin (myös äidinkielenään muuta kuin suomea puhuvat) oli 12,8 % kaikissa ikäryhmissä.

Tutkimuskirje saatteineen lähetettiin vastaajille maaliskuun puolivälissä 2022. Kirjeen mukana vastaajalle lähetettiin tutkimuslomake, saatekirje, ohjeita vastaamiseen, palautuskuori sekä tietosuojailmoitus. Ohjeet ja tietosuojailmoitus olivat myös luettavissa tutkimuksen internetsivustolla. Saatekirje ja tutkimuslomake on esitetty liitteissä 1 ja 2.

Taulukko 1. Otos postinumeroalueittain ja ikäryhmittäin.

Ikäryhmä	Postinumeroalue 33720		Postinumeroalue 33540	
	Henkilöä	Osuus	Henkilöä	Osuus
18-29	1031	37 %	528	44 %
30-44	711	25 %	286	24 %
45-64	512	18 %	197	16 %
65-74	330	12 %	98	8 %
yli 74	210	8 %	98	8 %
Yhteensä	2793	100 %	1207	100 %

Tutkimukseen oli mahdollista vastata joko postilomakkeella tai internetlomakkeella. Internetlomake oli toteutettu Microsoft Forms -alustalla. Ensimmäiset vastaukset rekisteröityivät tutkimustietokantaan 24.3.2022. Vastaajia pyydettiin vastaamaan tutkimukseen kahden viikon kuluessa kirjeen saamisesta, mutta internetlomaketta ei kuitenkaan suljettu kahden viikon kuluttua, vaan vastaaminen oli mahdollista 16.9.2022 saakka, jolloin kysely suljettiin ja viimeiset postilomakevastaukset tallennettiin. Tämän jälkeen saapuneita vastauksia enää tallennettu tietokantaan. Tutkimuksesta ei lähetetty muistutuskirjeitä vastaajille. Otostiedot tuhottiin postituksen jälkeen.

2 TUTKIMUSAINEISTON SISÄLTÖ JA VASTAUSAKTIIVISUUS

Tutkimuslomakkeen sisältö (kts. liite 2) oli jaoteltu kuuteen osa-alueeseen:

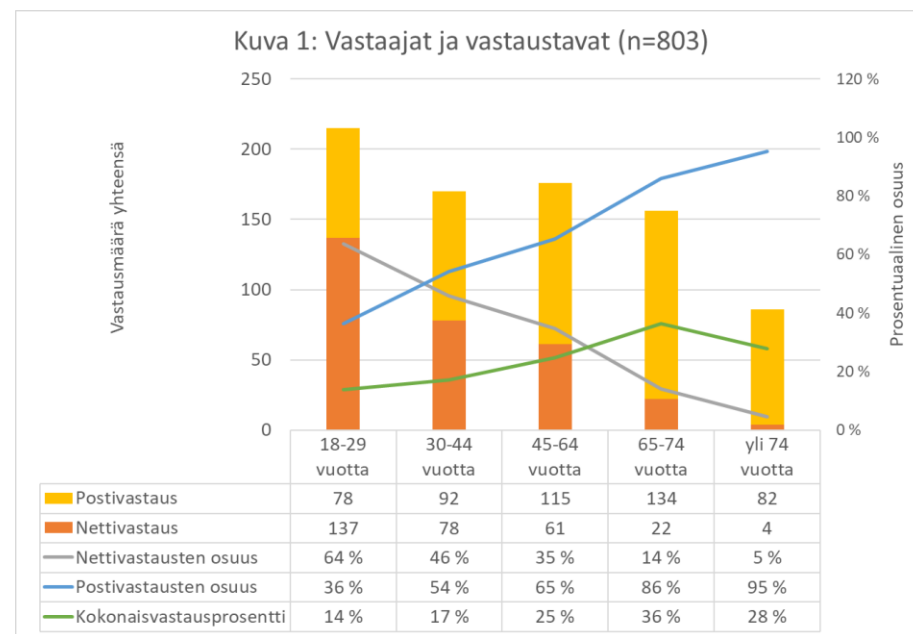
1. Taustatiedot
2. Oman hyvinvoinnin arvioiminen
3. Liikkuminen
4. Ratikan vaikutukset liikkumiseen
5. Liikkumisen esteet
6. Liikkumismahdollisuuksien parantaminen.

Tutkimuksessa kysyttyjen kysymysten lisäksi vastaajatunnukseen yhdistettiin vastaajan postinumeroalue otoksesta. Otostietojen avulla laskettiin myös katuverkkoa pitkin etäisyys metreinä vastaajan kotiosoitteesta lähimmälle bussipysäkille sekä lähimmälle raitiotiepysäkille, mutta näihin liittyviä tuloksia eri esitetä tässä raportissa. Tässä raportissa ei myöskään esitetä tuloksia osasta 2: Oman hyvinvoinnin arvioiminen.

Tutkimukseen vastasi yhteensä 807 vastaajaa. Tutkimuksen kokonaisvastausprosentti oli 20,2 %, joka jakautui vastaustavoittain siten, että internetlomakkeen vastausprosentti oli 7,6 % (302 vastaajaa) ja postilomakkeen vastausprosentti 12,6 % (505 vastaajaa). Vastaajista 46 % oli miehiä ja 53 % naisia. Vastaajista 1 % vastasi kysymykseen sukupuolesta muu/en halua vastata. Vastaajista Kalevan postinumeroalueella asui 30,6 % ja Hervannan alueella 69,4 %. Vastaajien taustatietoja on kuvattu tarkemmin luvussa 8.

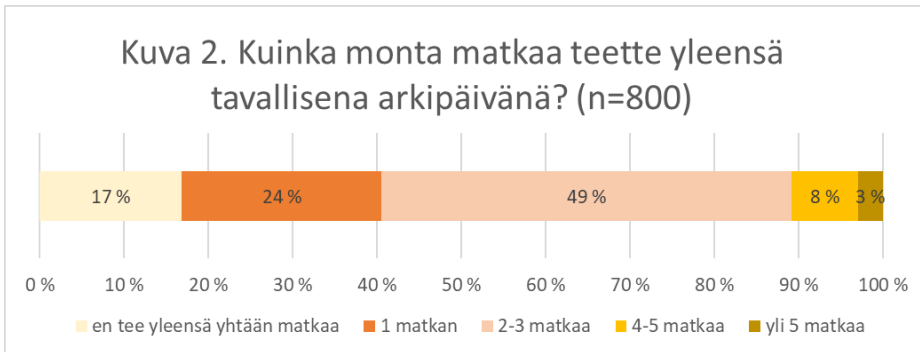
Kuvassa 1 on esitetty tutkimuksen vastaajamäärät ja vastausprosentti vastaustavoittain ja ikäryhmittäin. Kokonaisvastausprosentti oli suurin 65–74-vuotiaiden keskuudessa, kun taas pienin kokonaisvastausprosentti oli nuorimpien, 18–29-vuotiaiden ryhmässä.

Nuorimmassa ryhmässä internetlomakkeella vastaaminen oli suositumpaa kuin postivastaaminen. 30–44-vuotiaiden ryhmässä internet- ja postivastaajia oli lähes yhtä paljon. Yli 44-vuotiailla postivastaaminen oli selvästi internetvastaamista suositumpaa. Vaikka nuorempien ikäryhmien vastausprosentti jäi selvästi iäkkäämpiä pienemmäksi, tutkimuksen avulla tavoitettiin hyvin myös nuoria vastaajia, sillä nuorten ikäryhmän osuus otoksesta ja perusjoukosta oli suuri. Tässä raportissa tulokset esitetään laajentamattomina, ja Hervannan ja Kalevan vastaajien tulokset esitetään yhdistettyinä.

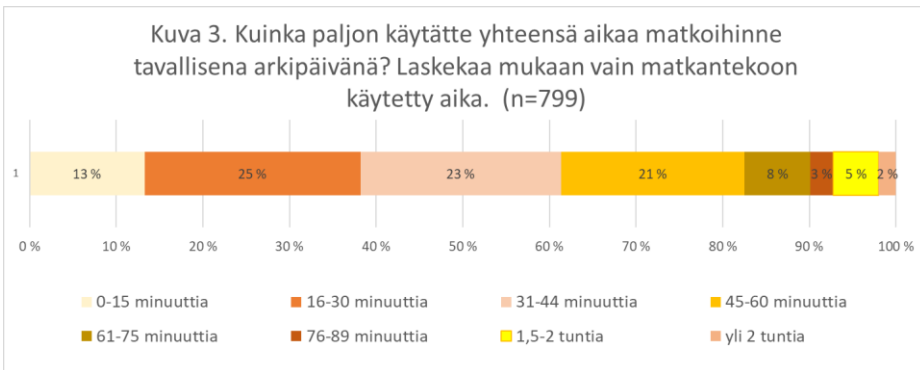


3 LIKKUMISTOTTUMUKSET

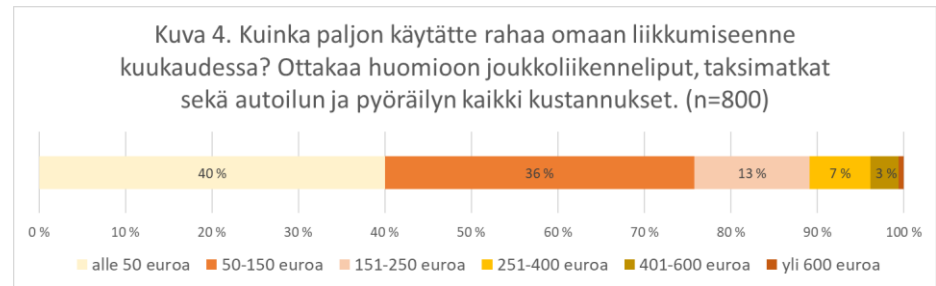
Tutkimuksessa kysyttiin vastaajien liikkumistottumuksista. Noin puolet vastasi tekevänsä 2–3 matkaa tavallisena arkipäivänä. Noin 8 % vastasi tekevänsä 4–5 matkaa päivässä, ja 3 % vastasi tekevänsä tavallisesti päivittäin yli 5 matkaa. Vastaajista 24 % vastasi tekevänsä yhden matkan päivässä ja 17 % vastasi, ettei tee tavallisesti yhtään matkaa tavallisena arkipäivänä. (kuva 2)



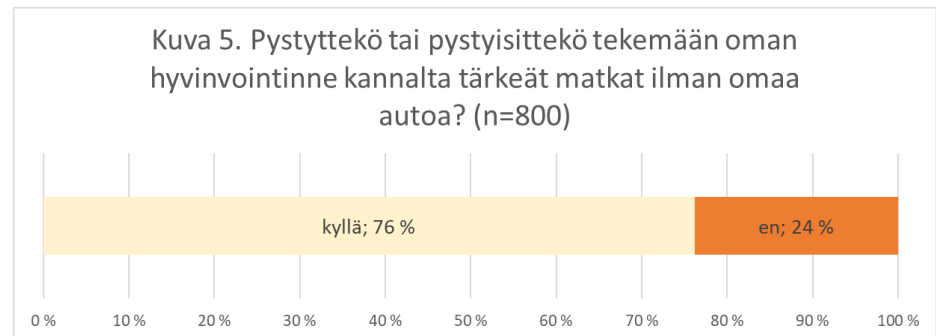
Noin 61 % vastasi käyttävänsä matkoihin tavallisena arkipäivänä aikaa alle 45 minuuttia, kun runsas viidennes vastasi matkoihin kuluvan 45–60 minuuttia. Noin 18 % vastasi käyttävänsä matkoihinsa yli 60 minuuttia päivässä. (kuva 3)



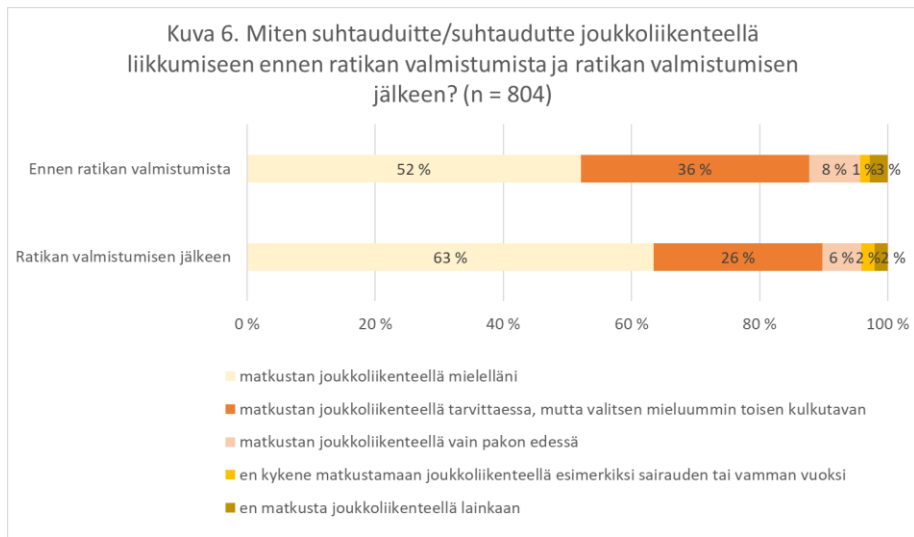
Vastaajia pyydettiin vastaamaan kysymykseen omista kuukausittaisista liikkumiskustannuksista (kuva 4). Noin 40 % vastasi käyttävänsä alle 50 euroa kuussa omaan liikkumiseensa. Vastaajista 36 % vastasi käyttävänsä liikkumiseen 50–150 euroa kuussa, kun taas 13 % vastasi kuukausittaisten liikkumiskustannusten olevan 151–250 euroa. Vastaajista 11 % käytti liikkumiseensa yli 250 euroa kuussa.



Vastaajilta kysyttiin, pystyvätkö tai pystyisivätkö he tekemään oman hyvinvointinsa kannalta tärkeät matkat ilman omaa autoa (kuva 5). Noin 76 % vastasi pystyvänsä tekemään matkat ilman omaa autoa, kun puolestaan 24 % vastasi tarvitsevansa omaa autoa hyvinvointinsa kannalta tärkeiden matkojen tekemiseen.

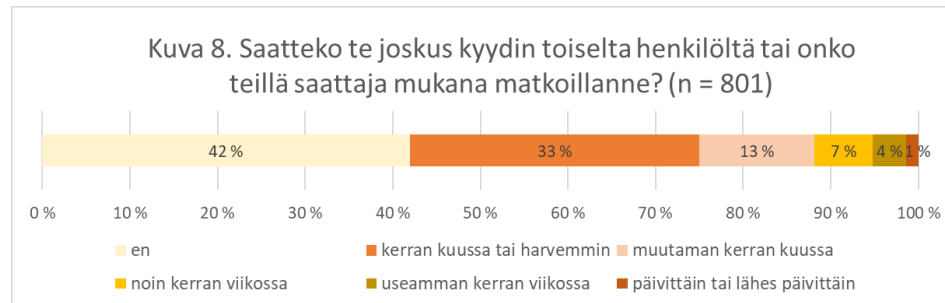
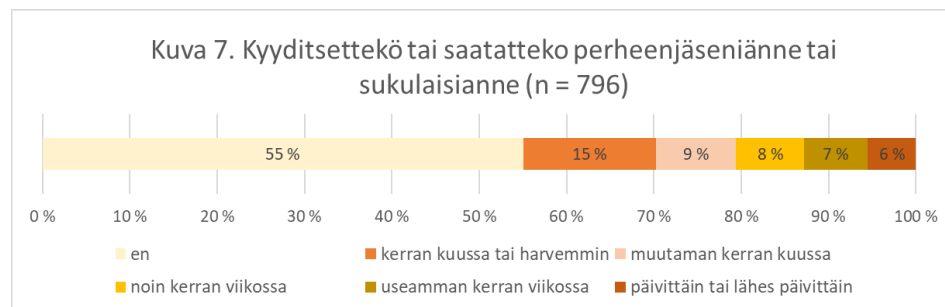


Vastaajilta kysyttiin suhtautumista joukkoliikenteellä liikkumiseen ennen ratikan valmistumista ja ratikan valmistumisen jälkeen (kuva 6). Ennen ratikan valmistumista hieman yli puolet vastasi liikkuvansa joukkoliikenteellä mielellään, kun ratikan valmistumisen jälkeen osuus oli kasvanut 63 prosenttiin. Noin 36 % vastasi matkustaneensa joukkoliikenteellä tarvittaessa ennen ratikan valmistumista, kun ratikan valmistumisen jälkeen osuus oli 26 %.



Vastaajilta kysyttiin, kyyditsevätkö tai saattavatko he muita henkilöitä säännöllisesti (kuva 7) tai saavatko he itse kyydin toiselta henkilöltä tai onko heillä saattaja mukana matkoilla (kuva 8). Vajaa puolet vastasi kyyditseväänsä tai saattavansa toisia henkilöitä joskus. Noin 15 % vastasi kyyditseväänsä tai saattavansa muita kerran kuussa tai harvemmin. Noin joka kymmenes vastasi antavansa kyydin tai saattavansa toista muutaman kerran kuussa. Noin 21 % vastasi kyyditseväänsä tai saattavansa muita vähintään kerran viikossa.

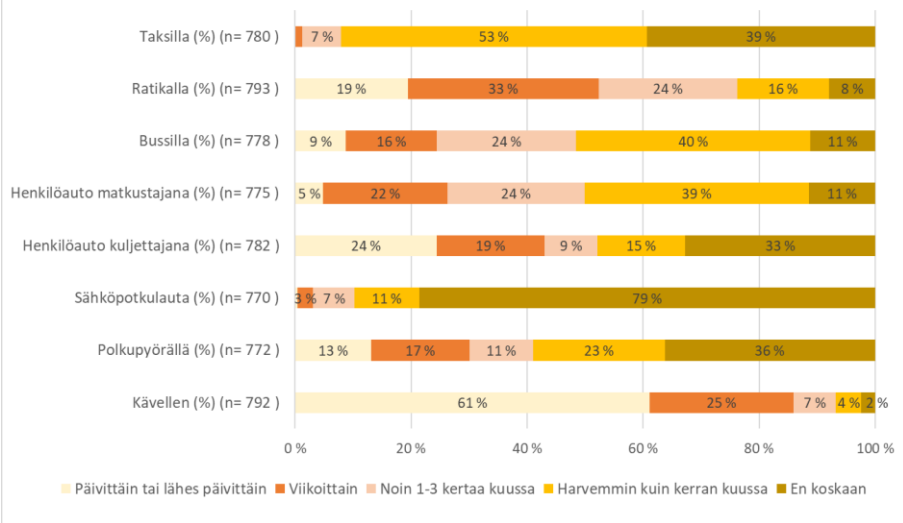
Noin 42 % vastasi, että he eivät saa kyytiä toiselta henkilöltä tai heillä ei ole saattajaa mukana matkoillaan lainkaan. Kolmannes vastasi saavansa kyydin tai olevansa saatettavana matkoilla kerran kuussa tai harvemmin. Vain 5 % vastasi, että he saavat kyydin tai heitä saatetaan useamman kerran viikossa tai päivittäin tai lähes päivittäin.



Vastaajilta kysyttiin, kuinka usein he liikkuvat eri kulkutavoilla omalla asuinseudullaan (kuva 9). Vajaa kaksi kolmasosaa vastasi tekevänsä matkoja kävellen päivittäin tai lähes päivittäin. Neljännos vastasi tekevänsä matkoja kävellen viikoittain. Vastaajista 30 % vastasi tekevänsä matkoja polkupyörällä vähintään viikoittain, mutta yli kolmannes ei tehnyt polkupyörällä matkoja lainkaan. Neljännos vastasi tekevänsä matkoja henkilöautolla kuljettajana päivittäin tai lähes päivittäin, ja vajaa viidennes viikoittain. Kolmannes vastaajista ei tehnyt lainkaan matkoja henkilöautolla kuljettajana. 5 % vastasi liikkuvansa henkilöautolla matkustajana päivittäin tai lähes päivittäin ja 22 % viikoittain.

Noin 19 % vastasi käyttävänsä ratikkaa päivittäin tai lähes päivittäin, ja kolmannes viikoittain. Vain 8 % vastasi, ettei käytä ratikkaa lainkaan. Bussilla kulki päivittäin tai lähes päivittäin 9 % ja viikoittain 16 %. Vuoden 2020 tutkimuksessa 15 % ilmoitti käyttävänsä joukkoliikennettä päivittäin tai lähes päivittäin ja 23 % viikoittain. Kahden vuoden takaiseen tutkimukseen verrattuna asukkaat liikkuvat ratikalla enemmän kuin joukkoliikenteellä ennen ratikkaa, mutta bussin käyttö on vähäisempää kuin ennen ratikan valmistumista.

Kuva 9. Kuinka usein teette matkoja seuraavilla kulkutavoilla omalla asuinseudullanne?

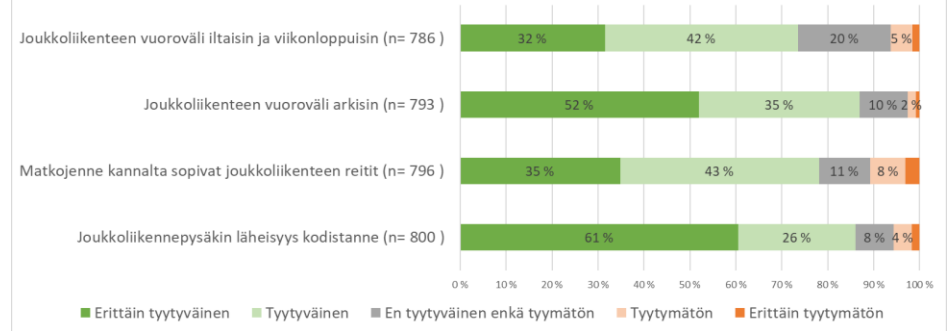


Vastaajilta kysyttiin tyytyväisyyttä joukkoliikennepysäkin läheisyyteen, joukkoliikenteen reittien sopivuuteen ja joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin sekä iltaisin ja viikonloppuisin omalla asuinseudullaan (kuva 10). Vastaajista 61 % oli erittäin tyytyväisiä joukkoliikennepysäkin läheisyyteen kodistaan. Runsas neljännes vastasi olevansa tyytyväinen joukkoliikennepysäkin läheisyyteen kotoaan. Vastaajista 35 % vastasi olevansa erittäin tyytyväinen ja 43 % tyytyväinen joukkoliikenteen reitteihin.

Vastaajista 52 % vastasi olevansa erittäin tyytyväinen ja 35 % tyytyväinen joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin, ja vain 3 % vastasi olevansa tyytymätön tai erittäin tyytymätön joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin. Noin kolmannes vastasi olevansa erittäin tyytyväinen ja 42 % tyytyväinen joukkoliikenteen vuoroväliin iltaisin ja viikonloppuisin.

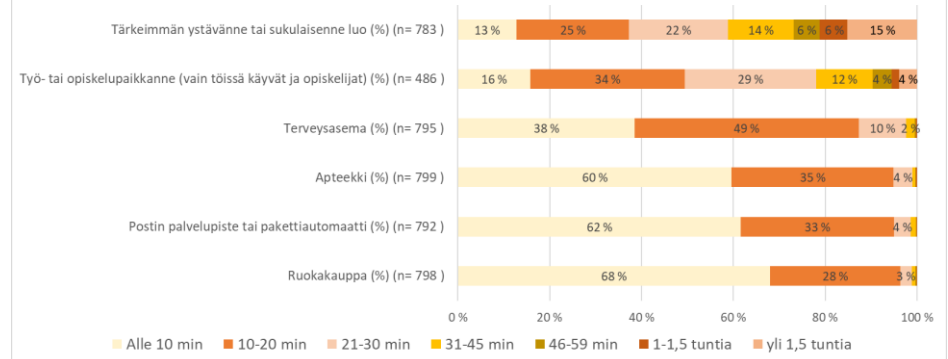
Verrattuna vuoden 2020 tuloksiin, joukkoliikenteen vuorovälit saivat uudessa tutkimuksessa paremmat arviot, kun taas tyytyväisten osuus joukkoliikenteen reitteihin ja joukkoliikennepysäkin läheisyyteen kodista oli pienempi kuin vuoden 2020 tutkimuksessa.

Kuva 10. Kuinka tyytyväinen tai tyytymätön olette seuraaviin asioihin omalla asuinseudullanne?



Vastaajilta kysyttiin yhdensuuntaisen matkan kestoa eri määränpäihin käytettäessä vastaajan yleisimmin käyttämää kulkutapaa (kuva 11). Koska vastaajat asuvat Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilla, joissa sijaitsee hyvin myös eri palveluita, matkojen kestot olivat pääasiassa kohtuullisia. Lähes kaikki vastasivat, että pystyvät kulkemaan ruokakauppaan, postin palvelupisteelle tai pakettiautomaatille, apteekkiin ja terveysasemalle korkeintaan 30 minuutissa. Työ- ja opiskelumatkojen kestoissa samoin kuin matkoissa tärkeimmän ystävän tai sukulaisen luo oli enemmän vaihtelua, vaikka matka-ajat pysyivätkin pääasiassa kohtuullisina.

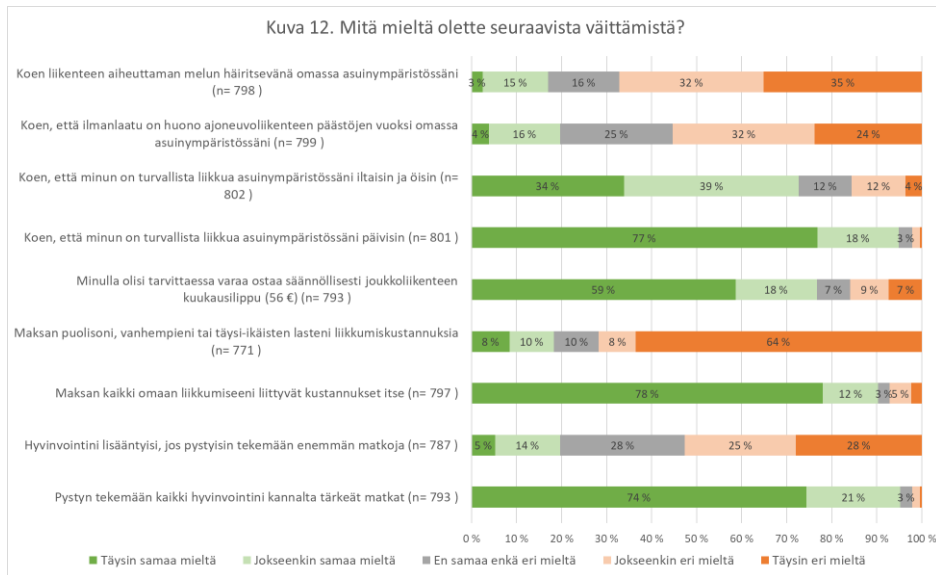
Kuva 11. Kuinka kauan kestää yhdensuuntainen matka asuinpaikastanne seuraaviin kohteisiin käyttäen yleisimmin käyttämääne kulkutapaa?



4 KOKEMUKSET LIIKKUMISESTA

Tutkimuksessa kysyttiin asukkaiden kokemuksia liikkumisesta. Vastaajia pyydettiin vastaamaan erilaisiin liikkumiseen liittyviin väittämiin (kuva 12). Suurin osa vastasi, että pystyy tekemään kaikki hyvinvointinsa kannalta tärkeät matkat, mutta toisaalta 19 % vastaajista oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä siitä, että heidän hyvinvointinsa lisääntyisi, jos he pystyisivät tekemään enemmän matkoja. Suurin osa vastasi maksavansa itse kaikki omaan liikkumiseen liittyvät kustannukset, ja 18 % vastasi maksavansa myös puolisonsa, vanhempiensa tai täysi-ikäisten lasten liikkumisen kustannuksia.

Vastaajista 77 % oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä väittämän kanssa, että heillä olisi tarvittaessa varaa maksaa säännöllisesti joukkoliikenteen kuukausilippu. Toisaalta 16 % vastaajista oli tämän väittämän kanssa täysin tai jokseenkin eri mieltä.



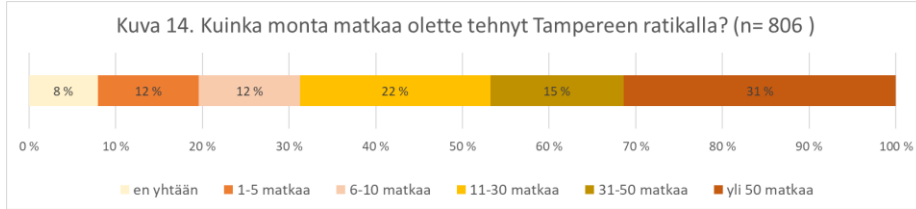
Lähes kaikki vastasivat, että heidän oli turvallista liikkua omassa asuinympäristössään päivisin., ja 73 % vastaajista oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä, että heidän olisi turvallista liikkua omassa asuinympäristössä iltaisin ja öisin. Väittämässä arvioitiin myös kokemusta ilmanlaadusta ja liikenteen melusta. Vastaajista 20 % oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä väittämän kanssa, että ilmanlaatu on huono ajoneuvoliikenteen päästöjen vuoksi omassa asuinympäristössä. Vastaajista 18 % oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä siitä, että liikenteen melu on häiritsevää omassa asuinympäristössä.

Vastaajia pyydettiin vastaamaan väittämiin liikkumisen kustannusten, vaivan ja ajan kohtuullisuudesta sekä turvallisuudesta ja terveyden vaarantamisesta liikkuessa (kuva 13). Vastaajista 91–94 % arvioi pystyvänsä kulkemaan kohtuullisessa ajassa, kohtuullisella vaivalla ja turvallisesti ja terveyttä vaarantamatta hyvinvointinsa kannalta tärkeisiin kohteisiin. Vastaajista 85 % arvioi pystyvänsä kulkemaan kohtuullisilla kustannuksilla hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin.



5 RATIKAN VAIKUTUKSET

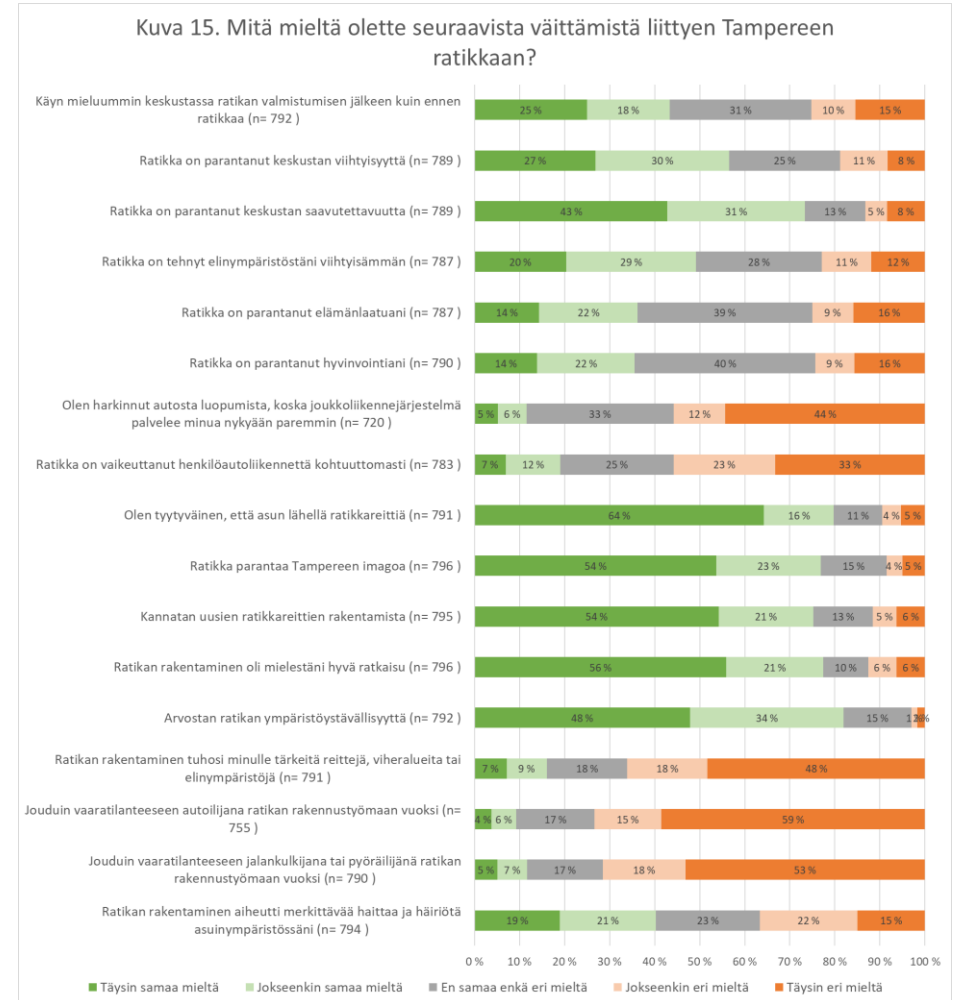
Vastaajia pyydettiin vastaamaan myös ratikkaan liittyviin väittämiin. Vastaajista vain 8 % ilmoitti, ettei ollut tehnyt yhtään matkaa Tampereen ratikalla, kun taas lähes kolmannes arvioi tehneensä yli 50 matkaa (kuva 14).



Vastaajista noin 43 % ilmoitti käyvänsä keskustassa mieluummin ratikan valmistumisen jälkeen, ja jopa 57 % oli sitä mieltä, että ratikka on parantanut keskustan viihtyisyyttä (kuva 15). Keskustan saavutettavuuden koki 74 % vastaajista parantuneen ratikan myötä, ja 49 % mielestä ratikka on tehnyt elinympäristöstä viihtyisämmän. Vastaajista 36 % ilmoitti, että ratikka on parantanut elämänlaatua ja hyvinvointia, kun taas 25 % vastaajista oli eri mieltä väittämien kanssa. Vain harva oli harkinnut autosta luopumista ratikan ansiosta. Alle viidennes oli sitä mieltä, että ratikka on vaikeuttanut henkilöautoliikennettä kohtuuttomasti. 75–80 % vastaajista oli tyytyväisiä, että asuvat ratikkareitin lähellä, kokivat ratikan parantaneen Tampereen imagoa, kannattivat uusien ratikkareittien rakentamista ja kokivat, että ratikan rakentaminen oli hyvä ratkaisu. Jopa 82 % vastaajista ilmoitti arvostavansa ratikan ympäristöystävällisyyttä. Vastaajista 16 % vastasi, että ratikan rakentaminen tuhosi tärkeitä reittejä, viheralueita tai elinympäristöjä, mutta 66 % oli eri mieltä tämän väittämän kanssa. Kaksi viidestä kuitenkin koki ratikan rakentamisen aiheuttaneen haittaa ja häiriötä asuinympäristössä.

Vastaajilta kysyttiin myös, ovatko he joutuneet vaaratilanteisiin ratikan työmaan vuoksi. Joka kymmenes vastaaja ilmoitti joutuneensa vaaratilanteeseen autoilijana ratikan rakennustyömaan vuoksi, mutta 74 % oli eri mieltä tämän väittämän kanssa.

Vastaajista 12 % ilmoitti joutuneensa vaaratilanteeseen jalankulkijana tai pyöräilijänä ratikan työmaan vuoksi, mutta 71 % oli eri mieltä väittämän kanssa.



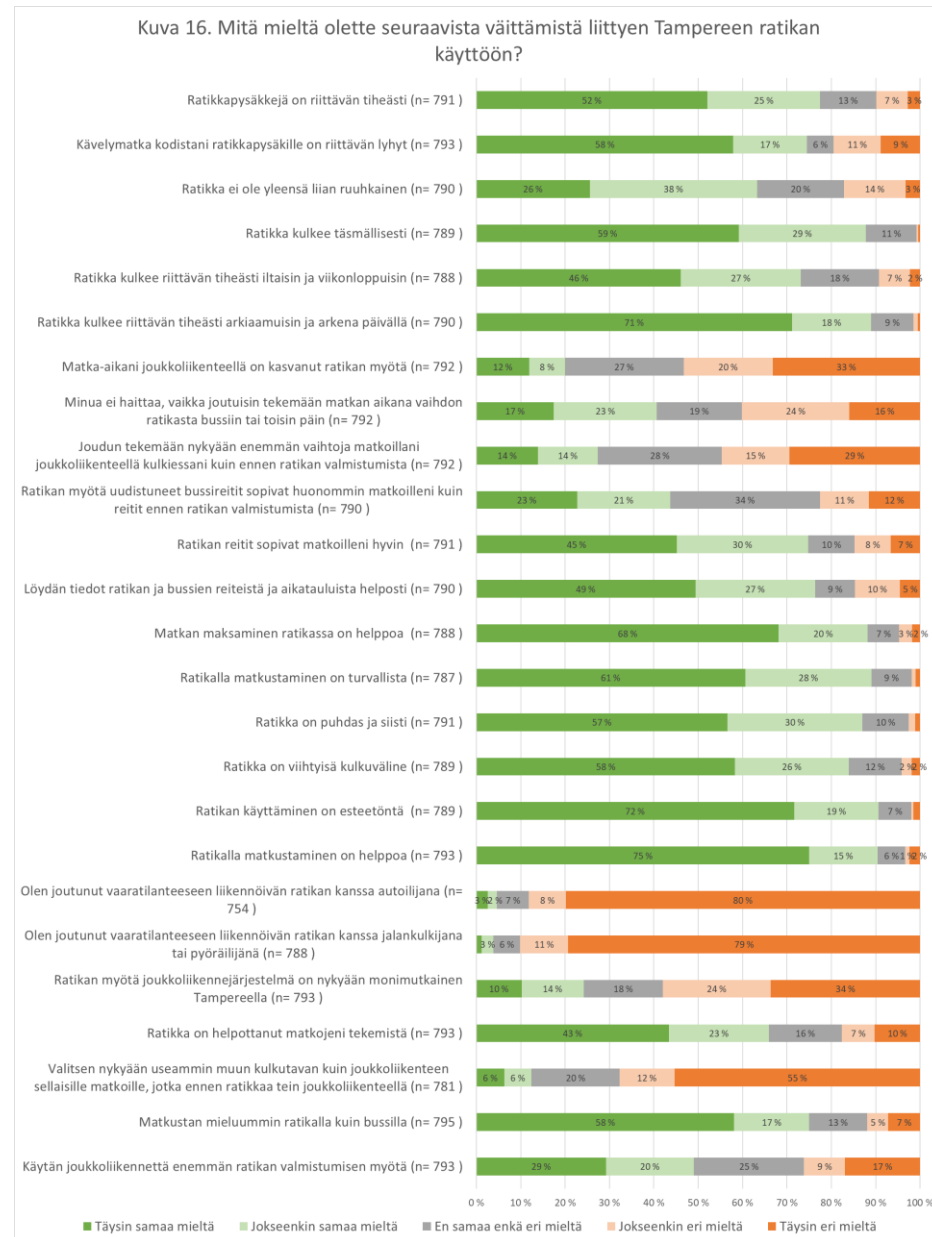
Vastaajia pyydettiin arvioimaan väittämiä liittyen ratikan käyttöön (kuva 16). Lähes puolet vastaajista arvioi, että käyttää joukkoliikennettä enemmän ratikan valmistumisen myötä, ja jopa 75 % ilmoitti matkustavansa mieluummin ratikalla kuin bussilla. Vain 12 % vastaajista oli sitä mieltä, että valitsee ratikan valmistumisen myötä nykyään jonkun toisen kulkutavan sellaisille matkoille, jotka teki ennen ratikan valmistumista joukkoliikenteellä.

Kaksi kolmesta oli sitä mieltä, että ratikka on helpottanut matkojen tekemistä. Kuitenkin lähes joka neljäs vastaaja koki, että ratikan myötä joukkoliikennejärjestelmä on monimutkainen Tampereella. Vain hyvin harva vastaaja ilmoitti joutuneensa vaaratilanteeseen liikennöivän ratikan kanssa henkilöautoilijana, jalankulkijana tai pyöräilijänä.

Vastaajista 84–91 % koki, että ratikalla matkustaminen on helppoa ja esteetöntä, ratikka on viihtyisä, puhdas ja siisti ja että ratikalla matkustaminen on turvallista ja matkan maksaminen helppoa. Noin kolme neljäsosaa vastaajista koki löytävänsä tiedot ratikan ja bussien reiteistä ja aikatauluista helposti ja ratikan reittien sopivan matkoilleen hyvin. Ratikan myötä muuttuneet bussireitit sopivat puolestaan 43 prosentille vastaajista huomommin kuin aiemmat bussireitit.

Vastaajista 28 % ilmoitti joutuvansa tekemään nykyään enemmän vaihtoja joukkoliikennematkoilla kuin ennen ratikan valmistumista, kun taas 44 % oli eri mieltä väittämän kanssa. Vastaajista 40 % ilmoitti, että heitä ei haittaa joutua vaihtamaan bussista ratikkaan tai toisin päin, mutta myös 40 % oli eri mieltä väittämän kanssa. Viidenes vastaajista kertoi matka-ajan joukkoliikenteellä kasvaneen ratikan myötä, mutta yli puolet oli eri meiltä eli että matka-aika ei ollut pidentynyt. Vastaajista 89 % oli sitä mieltä, että ratikka kulkee riittävän tiheästi arkiaamuisin ja arkena päivällä, ja 73 % sitä mieltä, että ratikka kulkee riittävän tiheästi iltaisin ja viikonloppuisin.

Vastaajista 88 % oli sitä mieltä, että ratikka kulkee täsmällisesti. 64 % koki, että ratikka ei ole yleensä liian ruuhkainen. Kolme neljästä vastaajasta oli sitä mieltä, että kävelymatka kodista ratikkapysäkille on riittävän lyhyt, ja 77 % sitä mieltä, että ratikkapysäkkejä on riittävän tiheästi.

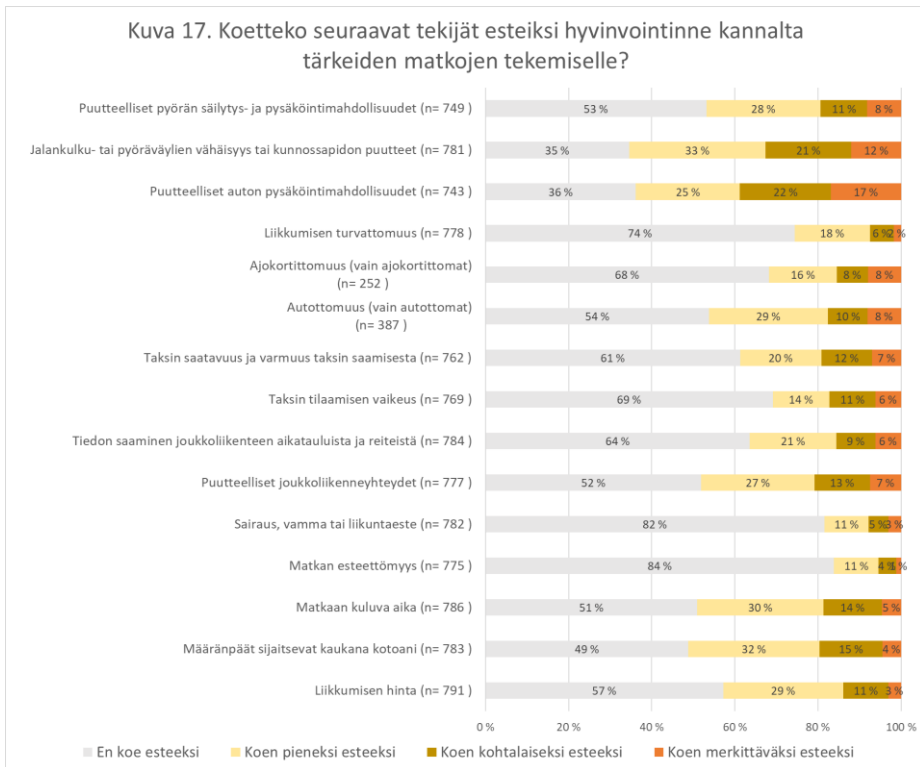


6 LIKKUMISEN ESTEET

Tutkimuksessa kysyttiin, mitkä tekijät koetaan esteiksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle (kuva 17).

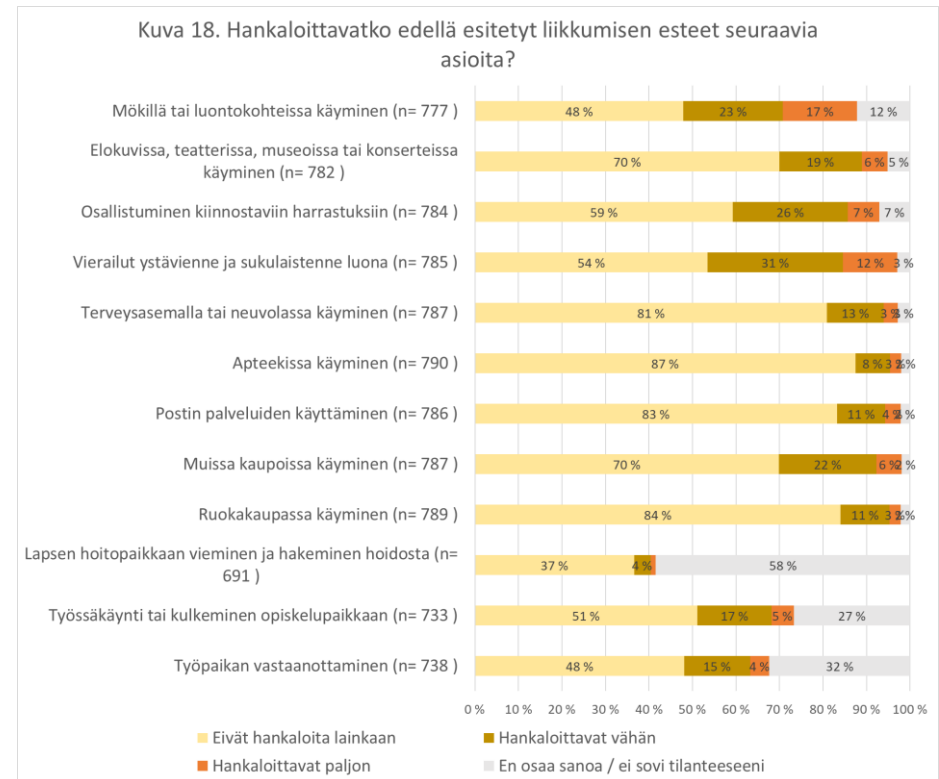
Jalankulku- tai pyöräväylien vähäisyys tai kunnossapidon puutteet tunnistettiin useimmin esteeksi liikkumiselle. Vastaajista 66 % koki jalankulku- tai pyöräväylien vähäisyyden tai kunnossapidon puutteet esteeksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle. Myös puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet tunnistettiin usein esteeksi liikkumiselle siten, että vain 36 % vastaajista ei kokenut tätä lainkaan esteeksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle.

Kuva 17. Koetteko seuraavat tekijät esteiksi hyvinvoinninne kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle?



Vastaajia pyydettiin myös vastaamaan, hankaloittavatko edellisessä kysymyksessä (kuva 17) kuvatut liikkumisen esteet erilaisia asioita (kuva 18). Noin 43 % vastasi, että kuvatut esteet hankaloittavat vierailuja ystävien ja sukulaisten luona. Esteiden koettiin hankaloittavan myös osallistumista kiinnostaviin harrastuksiin sekä mökillä tai luontokohteissa käymistä. Noin neljännes vastasi, että esteet hankaloittavat elokuvissa, teatterissa, museoissa tai konserteissa käymistä. 28 % vastaajista ilmoitti, että esteet hankaloittavat muissa kaupoissa kuin ruokakaupassa käymistä. Runsas viidennes vastasi, että esteet hankaloittavat työssäkäyntiä tai kulkemista opiskelupaikkaan. Noin viidennes vastasi, että esteet hankaloittavat työpaikan vastaanottamista.

Kuva 18. Hankaloittavatko edellä esitetyt liikkumisen esteet seuraavia asioita?

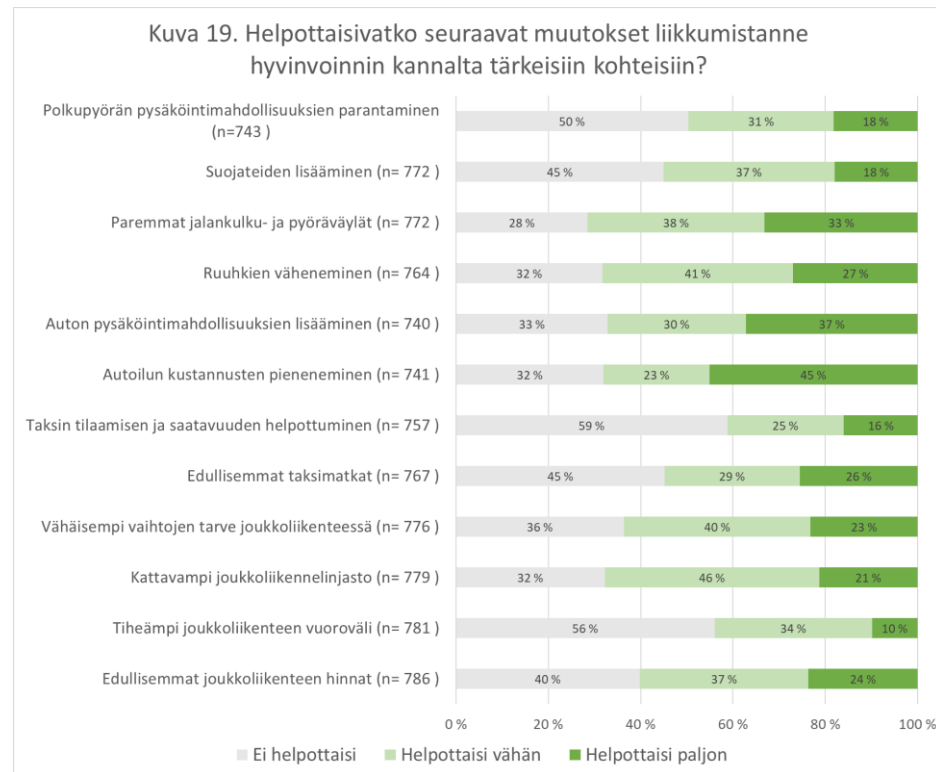


7 LIKKUMISMAHDOLLISUUKSIEN PARANTAMINEN

Vastaajilta kysyttiin, mitkä muutokset helpottaisivat liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin (kuva 19). 71 % vastaajista arvioi, että paremmat jalankulku- ja pyöräväylät helpottaisivat liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin. Myös ruuhkien vähenemisen, autoilun kustannusten pienentymisen, auton pysäköintimahdollisuuksien lisäämisen, kattavamman joukkoliikennelinjaston ja vähäisempien vaihtojen tarpeen joukkoliikenteessä vastattiin usein helpottavan liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin.

Vain 41 % vastaajista arvioi, että taksin tilaamisen ja saatavuuden helpottuminen helpottaisi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemistä. Myös tiheämpi joukkoliikenteen vuoroväli helpottaisi vain 44 % vastaajista.

Puolet vastaajista koki, että polkupyörän pysäköintimahdollisuuksien parantaminen helpottaisi matkoja. Hieman yli puolet koki, että suojateiden lisääminen ja edullisemmat taksimatkat helpottaisivat hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemistä. Vastaajista 61 % vastasi, että edullisemmat joukkoliikenteen hinnat helpottaisivat matkojen tekemistä.



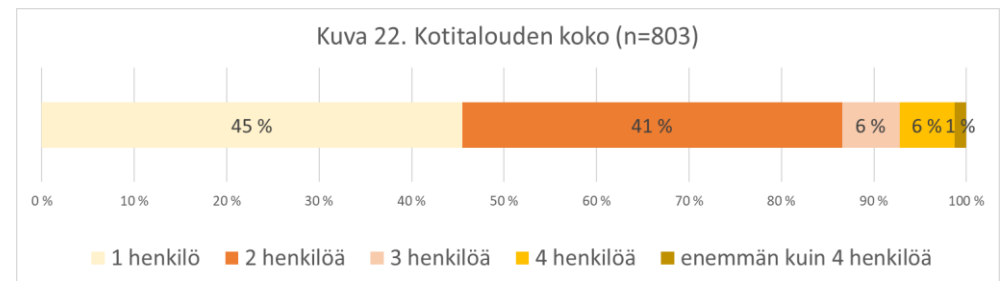
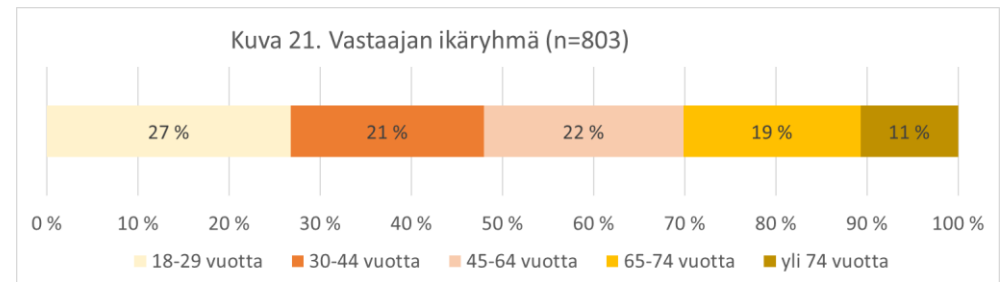
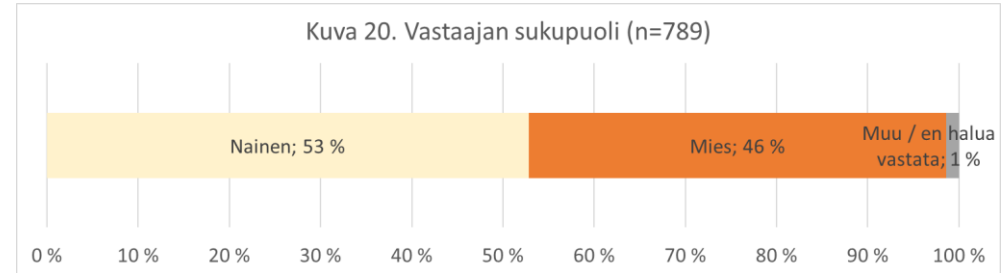
8 TAUSTATIEDOT

Vastaajien taustatiedoista kysyttiin sukupuolta, ikäryhmää, ansiotyössäkäyntiä, kotitalouden kokoa, kotitalouden ansiotuloja, ajokortillisuutta, joukkoliikenteen matkakortin omistusta, kotitalouden henkilöautojen lukumäärää sekä auton käyttömahdollisuutta.

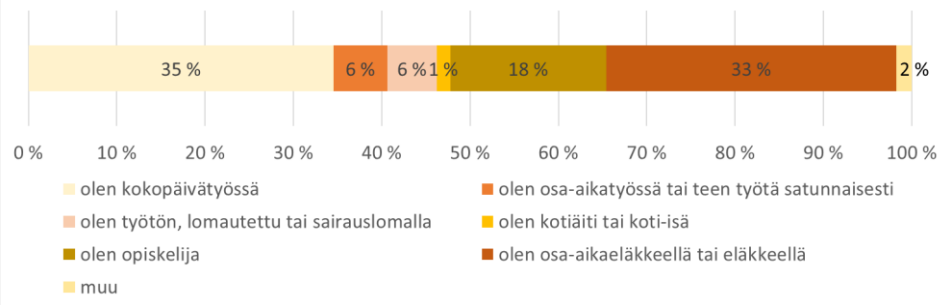
Vastaajista 53 % oli naisia ja 46 % miehiä (kuva 20). Noin yksi prosentti ei halunnut kertoa sukupuoltaan tai vastasi sukupuolekseen ”muu”. Vastaajista 27 % kuului ikäryhmään 18–29-vuotiaat (kuva 21). Runsas viidennes vastaajista oli 30–44-vuotiaita ja 45–64-vuotiaita. Yli 64-vuotiaita oli vastaajista 30 %. Vastaajista 45 % asui yhden hengen taloudessa ja 41 % kahden hengen taloudessa. Noin 6 % vastaajista asui kolmen hengen ja noin 6 % neljän hengen taloudessa. Vain noin 1 % vastasi kotitalouden kooksi enemmän kuin neljän henkilöä (kuva 22).

Vastaajista runsas kolmannes kävi kokopäivätyössä ja kolmannes oli eläkkeellä tai osa-aikaeläkkeellä. Opiskelijoita oli vajaa viidennes vastaajista. Vastaajista 6 % oli työttömänä, lomautettuna tai sairauslomalla ja 6 % teki osa-aika töitä tai töitä satunnaisesti (kuva 23).

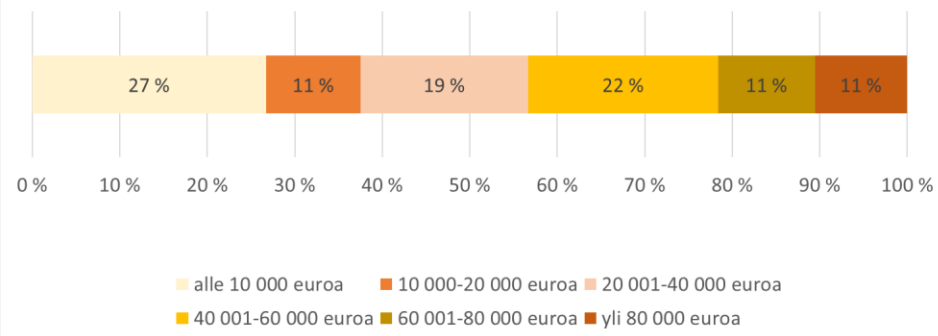
Runsas neljännnes vastasi, että heidän kotitalouden vuosittaiset bruttotulot olivat alle 10 000 euroa (kuva 24). Vastaajista 30 % ilmoitti vuosittaisten bruttotulojen olevan 10 000–40 000 euroa. 40 001–60 000 euron tuloryhmään kuului runsas viidennes vastaajista. Noin 22 % vastaajista asui kotitaloudessa, jonka bruttotulot olivat yli 60 001 euroa.



Kuva 23. Ansiotyössäkäynti (n=804)

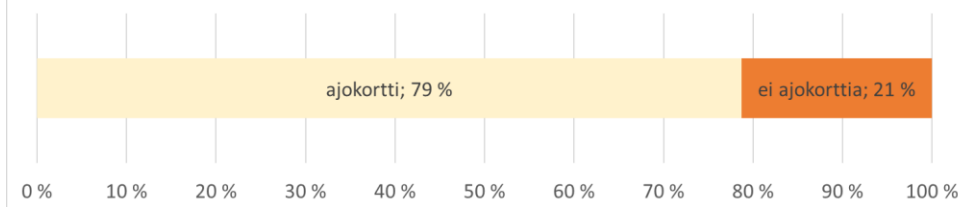


Kuva 24. Kotitalouden vuosittaiset bruttotulot (n=778)

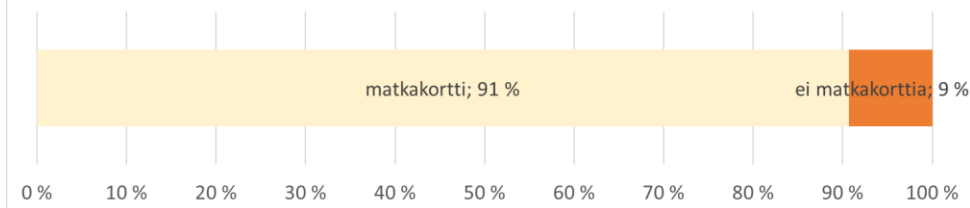


Vastaajista 79 %:lla oli ajokortti ja 91 % omisti joukkoliikenteen matkakortin (kuvat 25 ja 26). Vastaajista 42 % asui autottomassa kotitaloudessa ja 50 % yhden auton kotitaloudessa. Vastaajista 8 % asui kahden tai useamman auton kotitaloudessa (kuva 27). Vastaajilta kysyttiin myös mahdollisuutta käyttää autoa matkoillaan (kuva 28). Rungas puolet vastasi, että heillä oli aina tai melkein aina mahdollisuus käyttää autoa matkoillaan, kun taas 15 % vastasi, että heillä on toisinaan mahdollisuus käyttää autoa. Rungas kolmannes vastasi, että heillä on vain harvoin tai ei koskaan mahdollisuus käyttää autoa matkoillaan.

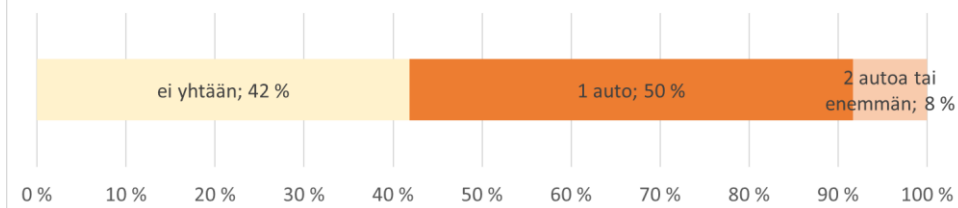
Kuva 25. Ajokortillisuus (n=803)



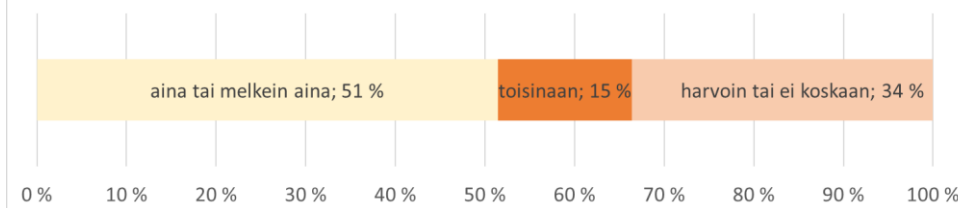
Kuva 26. Joukkoliikenteen matkakortin omistus (n=805)



Kuva 27. Kotitalouden henkilöautot (n=805)



Kuva 28. Mahdollisuus käyttää autoa matkoilla (n=795)



Vastaajatunnuksenne:



Maaliskuu 2022

Hyvä vastaanottaja

Tampereen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Verne kerää tämän viestin liitteenä olevalla kyselyllä Hervannan ja Kalevan asukkaiden kokemuksia liikkumismahdollisuuksista arjessa. Vastaava kysely toteutettiin edellisen kerran syksyllä 2020. Tämän kevään tutkimukseen on valittu satunnaisesti 4 000 vastaajaa Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilta.

Kyselyllä tutkitaan liikkumismahdollisuuksien ja hyvinvoinnin yhteyksiä, ratikan vaikutuksia liikkumiseen ja arjen liikkumista helpottavia toimenpiteitä. On tärkeää, että mahdollisimman moni osallistuu tutkimukseen, jotta liikkumismahdollisuuksista saadaan kattava kuva erilaisten liikkujien näkökulmista.

Tutkimukseen voi osallistua netissä tai postilomakkeella

Voitte osallistua tutkimukseen joko netissä tai postitse palauttamalla tutkimuslomakkeen kirjeen mukana tulleessa vastauskuoressa. Lomakkeen täyttämiseen kuluu aikaa noin 15–25 minuuttia. Pyydämme palauttamaan lomakkeen **kahden viikon kuluessa** kirjeen saamisesta. Ohjeita lomakkeen täyttämiseksi löytyy tämän kirjeen kääntöpuolelta.

Internetissä lomakkeen voi täyttää osoitteessa www.tuni.fi/liikennekysely

Nettilomakkeelle kirjaudutaan tämän kirjeen ylänurkassa olevalla vastaajatunnuksella. Sama vastaajatunnus on myös tutkimuslomakkeen yläreunassa.

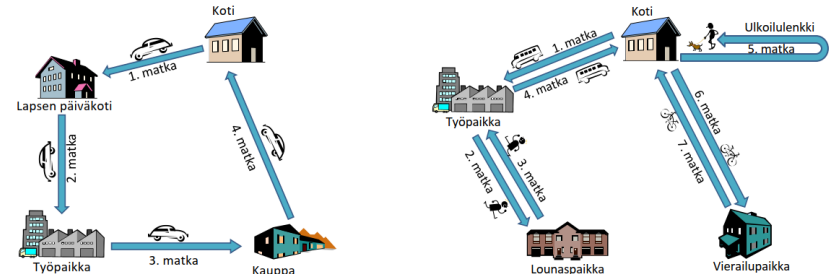
Vastaaminen on vapaaehtoista

Tutkimuksen avulla tutkitaan hyvinvoinnin ja päivittäisten liikkumistottumusten välistä suhdetta, minkä vuoksi lomakkeella kysytään hyvinvointiin liittyviä kysymyksiä. Jos vastaaminen tuntuu epämiellyttävältä, voitte jättää vastaamatta kysymyksiin. Vastaaminen on aina vapaaehtoista. Antamanne vastaukset käsitellään luottamuksellisesti. Tietoja ei säilytetä tai luovuteta eteenpäin sellaisessa muodossa, että niistä voisi päätellä kenenkään henkilöllisyyttä.

Vaivannäöstänne ja osallistumisestanne etukäteen kiittäen,

Heikki Liimatainen
professori
Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen yliopisto

Tutkimuksen täyttöohjeita	
Mikä on matka?	Matka on siirtymistä paikasta toiseen, esimerkiksi kotoa kauppaan tai työpaikalle. Meno ja paluu ovat erillisiä matkoja. Matkoiksi luetaan kaikki matkat, myös lyhyet, jos ne ulottuvat pihapiiriin ulkopuolelle. Pihapiiri voi tarkoittaa vastaajan oman kodin pihapiiriä tai muuta sen hetkistä oleskelupaikkaa ympäröivää pihapiiriä. Matkoiksi ei lasketa liikkumista omassa pihapiirissä tai tilalla eikä ammattiautoilijoiden ja muiden liikennevälineissä työskentelevien työssään tekemiä matkoja. (Matkan määrittelyn lähde: valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus / hlt.fi) Toivomme, että pohditte tutkimuksessa niitä matkoja, joita tavallisesti teette arkin ja viikonloppuisin. Älkää siis ottako vastauksissanne huomioon esimerkiksi lomamatkoja tai pitkiä työasiointimatkoja.
Mitä matkoja tutkimuksessa arvioidaan?	Tutkimuksessa arvioidaan omalla asuinseudulla tehtäviä matkoja. Arvioinnin kohteena ovat viimeksi kuluneen kuukauden aikana tehdyt matkat.
Mitä kuuluu liikkumisen kustannuksiin?	Liikkumisen kustannuksiin luetaan pyöräilyn kustannukset, joukkoliikenteen lippujen kustannukset, taksimatkojen kustannukset sekä autoilun osalta polttoainekustannukset, pysäköinnin kustannukset, verot, autolainan erä tai leasing-maksu, vakuutusmaksut sekä huollon, katsastusten ja renkaiden kustannukset. Arvioikaa vain omia liikkumiskustannuksianne, ei koko kotitalouden.
Miksi tutkimuksessa kysytään hyvinvointiin liittyviä kysymyksiä?	Tämän tutkimuksen avulla tutkitaan hyvinvoinnin ja päivittäisten liikkumistottumusten välistä suhdetta, minkä vuoksi lomakkeella kysytään hyvinvointiin liittyviä kysymyksiä. Kysymykset ovat validoituja hyvinvointiin liittyviä mittareita: PANAS (Positive and Negative Affect Schedule), Personal Wellbeing Index (Adult) ja SWLS (Satisfaction with life scale).



Kuvan esimerkkihenkilö tekee neljä matkaa

Kuvan esimerkkihenkilö tekee seitsemän matkaa

Lisätietoja tutkimuksesta	
Mihin tuloksia käytetään?	Tutkimuksen tuloksia käytetään Liikenteen tutkimuskeskus Vernen tutkimustyössä, ja niiden avulla voidaan tunnistaa eri liikkujaryhmien kokemia eroja liikkumismahdollisuuksissa. Tulokset esitetään keskiarvoja sisältävinä taulukoina ja kaavioina. Niistä ei voi päätellä kenenkään yksittäisen henkilön antamia vastauksia. Kaikki aineiston nimi- ja osoitetiedot käsitellään vastauksista erillään ja poistetaan ennen aineiston analysointia.
Miten teidät on valittu tutkimukseen?	Tutkimukseen osallistujat on valittu sattumanvaraisesti Digi- ja väestötietoviraston väestötietojärjestelmästä siten, että otoksessa on yhtä suuri osuus eri-ikäisiä asukkaita kuin seudulla muutenkin. Tutkimuksen vastaajiksi on poimittu yhteensä 4 000 asukasta Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilta.
Tietosuojaa	Tutkimuksen tietosuojailmoitus löytyy tämän kirjeen liitteenä sekä internetissä osoitteessa www.tuni.fi/liikennekysely
Lisätietoja	Lisätietoja tutkimuksesta ja rekisteröityjen oikeuksia koskevasta asioista antaa Liikenteen tutkimuskeskus Vernestä professori Heikki Liimatainen, p. 040-8490320
Osoitelähde	Väestötietojärjestelmä, Digi- ja väestötietovirasto, PL123, 00531 Helsinki

LIITE 2: TUTKIMUSLOMAKE

Liikkuminen

22. Kuinka usein teette matkoja seuraavilla kulkutavoilla omalla asuinseudullanne?

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Viikoittain	Noin 1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	En koskaan
Kävelen (koko matkan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sähköpotkulaudalla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla kuljettajana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla matkustajana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bussilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikalla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

23. Kuinka tyytyväinen tai tyytymätön olette seuraaviin asioihin omalla asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön
Joukkoliikennepysäkin läheisyys kodistanne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkojenne kannalta sopivat joukkoliikenteen reitit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteen vuoroväli arkisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteen vuoroväli iltaisin ja viikonloppuisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

24. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Pystyn tekemään kaikki hyvinvointini kannalta tärkeät matkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hyvinvointini lisääntyisi, jos pystyisin tekemään enemmän matkoja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksan kaikki omaan liikkumiseeni liittyvät kustannukset itse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksan puolisoni, vanhempieni tai täysi-ikäisten lasteni liikkumiskustannuksia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Minulla olisi tarvittaessa varaa ostaa säännöllisesti joukkoliikenteen kuukausilippu (56 €)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että minun on turvallista liikkua asuinympäristössäni päivisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että minun on turvallista liikkua asuinympäristössäni iltaisin ja öisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että ilmanlaatu on huono ajoneuvoliikenteen päästöjen vuoksi omassa asuinympäristössäni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen liikenteen aiheuttaman melun häiritsevänä omassa asuinympäristössäni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

25. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Pystyn kulkemaan <u>kohtuullisessa ajassa</u> hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan <u>kohtuullisella vaivalla</u> hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan <u>kohtuullisilla kustannuksilla</u> hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan <u>turvallisesti ja terveyttäni vaarantamatta</u> hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

26. Kuinka kauan kestää yhdensuuntainen matka asuinpaikastanne seuraaviin kohteisiin käyttäessänne yleisimmin käyttämääne kulkutapaa?

	Alle 10 min	10–20 min	21–30 min	31–45 min	46–59 min	1–1,5 tuntia	Yli 1,5 tuntia
Ruokakauppa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Postin palvelupiste tai pakettiautomaatti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apteekki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terveysasema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työ- tai opiskelupaikkanne (vain töissä käyvät ja opiskelijat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tärkeimmän ystävänne tai sukulaisenne luo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ratikan vaikutukset liikkumiseen

27. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä liittyen Tampereen ratikan käyttöön?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Käytän joukkoliikennettä enemmän ratikan valmistumisen myötä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkustan mieluummin ratikalla kuin bussilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valitsen nykyään useammin muun kulkutavan kuin joukkoliikenteen sellaisille matkoille, jotka ennen ratikkaa tein joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on helpottanut matkojeni tekemistä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan myötä joukkoliikennejärjestelmä on nykyään monimutkainen Tampereella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olen joutunut vaaratilanteeseen liikennöivän ratikan kanssa jalankulkijana tai pyöräilijänä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olen joutunut vaaratilanteeseen liikennöivän ratikan kanssa autoilijana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikalla matkustaminen on helppoa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan käyttäminen on esteetöntä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on viihtyisä kulkuväline	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on puhdas ja siisti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikalla matkustaminen on turvallista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkan maksaminen ratikassa on helppoa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Löydän tiedot ratikan ja bussien reiteistä ja aikatauluista helposti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan reitit sopivat matkoilleni hyvin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan myötä uudistuneet bussireitit sopivat huonommin matkoilleni kuin reitit ennen ratikan valmistumista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joudun tekemään nykyään enemmän vaihtoja matkoillani joukkoliikenteellä kulkiessani kuin ennen ratikan valmistumista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Minua ei häiritse, vaikka joutuisin tekemään matkan aikana vaihdon ratikasta bussiin tai toisin päin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matka-aikani joukkoliikenteellä on kasvanut ratikan myötä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka kulkee riittävän tiheästi arkaamuisin ja arkena päivällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka kulkee riittävän tiheästi iltaisin ja viikonloppuisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka kulkee täsmällisesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka ei ole yleensä liian ruuhkainen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kävelymatka kodistani ratikkapysäkeille on riittävän lyhyt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikkapysäkkejä on riittävän tiheästi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LIITE 2: TUTKIMUSLOMAKE

28. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä liittyen Tampereen ratikkaan?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Ratikan rakentaminen aiheutti merkittävää haittaa ja häiriötä asuinympäristössäni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jouduin vaaratilanteeseen jalankulkijana tai pyöräilijänä ratikan rakennustyömaan vuoksi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jouduin vaaratilanteeseen autoilijana ratikan rakennustyömaan vuoksi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan rakentaminen tuhosi minulle tärkeitä reittejä, viheralueita tai elinympäristöjä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arvostan ratikan ympäristöystävällisyyttä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikan rakentaminen oli mielestäni hyvä ratkaisu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kannatan uusien rattikareittien rakentamista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka parantaa Tampereen imagoa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olen tyytyväinen, että asun lähellä rattikareittia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on vaikeuttanut henkilöautoliikennettä kohtuuttomasti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olen harkinnut autosta luopumista, koska joukkoliikennejärjestelmä palvelee minua nykyään paremmin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on parantanut hyvinvointiani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on parantanut elämänlaatuani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on tehnyt elinympäristöstäni viihtyisämmän	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on parantanut keskustan saavutettavuutta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratikka on parantanut keskustan viihtyisyyttä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Käyn mieluummin keskustassa ratikan valmistumisen jälkeen kuin ennen ratikkaa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Liikkumisen esteet

29. Koetko seuraavat tekijät esteiksi hyvinvointinne kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle?

	En koe esteeksi	Koen pieneksi esteeksi	Koen kohtalaiseksi esteeksi	Koen merkittäväksi esteeksi
Liikkumisen hinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Määränpäät sijaitsevat kaukana kotoani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkaan kuluva aika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkan esteettömyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sairaus, vamma tai liikuntaeste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset joukkoliikenneyhteydet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiedon saaminen joukkoliikenteen aikatauluista ja reiteistä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin tilaamisen vaikeus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin saatavuus ja varmuus taksin saamisesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autottomuus (vain autottomat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajokorttittomuus (vain ajokortittomat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikkumisen turvattomuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulku- tai pyöräväylien vähäisyys tai kunnossapidon puutteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset pyörän säilytys- ja pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Hankaloittavatko edellä esitetyt liikkumisen esteet seuraavia asioita?

	Eivät hankaloita lainkaan	Hankaloittavat vähän	Hankaloittavat paljon	En osaa sanoa/ei sovi tilanteeseeni
Työpaikan vastaanottaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työssäkäynti tai kulkeminen opiskelupaikkaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lapsen hoitopaikkaan vieminen ja hakeminen hoidosta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruokakaupassa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muissa kaupoissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Postin palveluiden käyttäminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apteekissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terveysasemalla tai neuvolassa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vierailut ystävienne ja sukulaistenne luona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osallistuminen kiinnostaviin harrastuksiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elokuvissa, teatterissa, museoissa tai konserteissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mökillä tai luontokohteissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Liikkumismahdollisuuksien parantaminen

31. Helpottaisivatko seuraavat muutokset liikkumistanne hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin?

	Ei helpottaisi	Helpottaisi vähän	Helpottaisi paljon
Edullisemmat joukkoliikenteen hinnat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiheämpi joukkoliikenteen vuoroväli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kattavampi joukkoliikennelinjasto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vähäisempi vaihtojen tarve joukkoliikenteessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edullisemmat taksimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin tilaamisen ja saatavuuden helpottuminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autoilun kustannusten pieneminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auton pysäköintimahdollisuuksien lisääminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruuhkien väheneminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paremmat jalankulku- ja pyöräväylät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suojateiden lisääminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörän pysäköintimahdollisuuksien parantaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32. Avoin palaute liikennejärjestelmästä ja tutkimuksesta

KIITOS VASTAUKSESTANNE!



Etukannen kuva: Pasi Tiitola/Tampereen Raitiotie Oy
Takakannen kuva: Samu Rytönen/Tampereen Raitiotie Oy

ISBN 978-952-03-2684-5