

Летом 1698 г. поездка была прервана из-за полученного донесения о бунте стрельцов. Царь принял личное участие в казнях, Софья была пострижена в монахини. Стрелецкое войско подлежало расформированию. Царь приступил к реорганизации армии и продолжил строительство флота. Интересно отметить, что помимо осуществления общего руководства Петр принимал непосредственное участие в создании флота. Сам царь без помощи иностранных специалистов построил 58-пушечный корабль «Предестинация» («Божье предвидение»). Еще в 1694 г. во время морского похода, устроенного царем, впервые был поднят российский бело-сине-красный флаг.

С началом войны со Швецией строительство флота было начато и на Балтике. К 1725 г. флот на Балтике насчитывал 32 линейных корабля с вооружением от 50 до 96 пушек каждый, 16 фрегатов, 85 галер и множество других более мелких судов. Общая численность русских военных моряков составляла около 30 тыс. Петр лично составил Устав морской, где было записано «Только тот государь обе руки имеет, который и войско сухопутное, и флот имеет».

Петр I избрал новый принцип комплектования армии: рекрутские наборы. С 1699 по 1725 гг. было проведено 53 набора, давших армии и флоту более 280 тыс. человек. Рекруты проходили военную подготовку, получали казенное вооружение и обмундирование. В армию набирались также и «охочие люди» из свободных крестьян с жалованием 11 рублей в год.

Уже в 1699 г. Петр сформировал помимо двух гвардейских полков — Преображенского и Семеновского — 29 пехотных и 2 драгунских. К концу его царствования общая численность русской армии составляла 318 тыс. человек.

Петр строго обязал всех дворян нести военную службу, начиная с солдатского чина. В 1716 г. был издан Устав воинский, который регламентировал порядок в армии в военное и мирное время. Подготовка офицерских кадров осуществлялась в двух военных школах — Бомбардирской (артиллерийской) и Преображенской (пехотной). Впоследствии Петр открыл морскую, инженерную, медицинскую и другие военные школы, что позволило ему в конце своего царствования полностью отказаться от приглашения иностранных офицеров на русскую службу.

Гигантская фигура Петра совмещала в себе бездну противоречий. Опередив на целую голову своих современников в отношении умственных запросов, жажды деятельности и почти нечеловеческой работоспособности, он остался сыном своего времени в смысле грубости нравственных принципов и дикости своей природы.

Петр I талантлив, обладает незаурядной силой воли, активен и деятелен, но способности его направлены не на возвышение собственной личности, а во славу России. Он упорен в достижении цели, а при временных поражениях не теряет присутствия духа. Но закладка флота, строительство новой столицы на костях тысяч и тысяч людей, массовые казни, преследования старообрядцев – всё это тоже деяния Петра.

Источники.

1. [http://www.erudition.ru/referat/ref/id.27299\\_1.html](http://www.erudition.ru/referat/ref/id.27299_1.html)
2. <http://www.ref.by/refs/32/5912/1.html>
3. <http://do.gendocs.ru/docs/index-38660.html>

### **Памяти Михаила Тимофеевича Калашникова**

М.О. Кугаколов, студ. гр. 10В10  
Научный руководитель М.А. Платонов, к.т.н., доцент каф. МЧМ  
Юргинский технологический институт (филиал)  
Национального исследовательского Томского политехнического университета  
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

**Михаил Тимофеевич Калашников** — российский конструктор стрелкового оружия, дважды Герой Социалистического Труда (1958, 1976), Герой России (2009), кавалер ордена Андрея Первозванного (1998), лауреат Ленинской премии (1964), Сталинской премии (1949), Государственной премии России (1998), доктор технических наук (1971), генерал-лейтенант (1999), депутат Верховного совета СССР (1950-1954); создатель автомата Калашникова.

**Михаил Калашников** родился 10 ноября 1919 года, в селе Курья, Курьинского района, Алтайского края. Миша был семнадцатым ребенком в многодетной крестьянской семье. В своей автобиографии он писал: «Моя родина - степное алтайское село Курья раскинулось вдоль реки Локтевки в шестидесяти километрах от железнодорожной линии Барнаул - Семипалатинск, и нет ничего удивительного, что «живой» паровоз я впервые увидел только в 1936 году, когда мне исполнилось 17 лет... В 1930 году его отец был признан кулаком и Калашниковых выселили из Алтайского края. В 1936 году после окончания девятого класса средней школы Михаил поступил на работу учеником в железнодорожное депо станции Матай в Казахстане, позже работал в Алма-Ате техническим секретарем отделения Туркестанско-Сибирской железной дороги. В 1938 году он был призван в ряды Красной Армии, был направлен в Киевский военный округ, окончил школу механиков-водителей танка, служил в танковом полку в городе Стрый на Западной Украине.

На армейской службе Калашников проявил себя как изобретатель. Он разработал инерционный счетчик для учета количества выстрелов из танковой пушки, изготовил специальное приспособление к пистолету «ТТ» для повышения эффективности стрельбы из него через щели в башне танка, создал прибор учета ресурса танкового двигателя. С последним изобретением младший сержант Калашников был направлен командующим округом генералом армии Георгием Константиновичем Жуковым в Москву, а оттуда на Ленинградский завод № 174 имени Ворошилова для внедрения изобретения в производство.

С началом Великой Отечественной войны старший сержант Калашников участвовал в боях как командир танка. В октябре 1941 года в боях под Брянском он был тяжело ранен и контужен.

В госпитале Михаил Тимофеевич задумал конструкцию пистолета-пулемета. Получив шестимесячный отпуск по состоянию здоровья, он приехал на станцию Матай и в мастерских депо изготовил пробный образец. Еще один образец оружия был изготовлен в эвакуированном в Алма-Ату Московском авиационном институте в мастерских факультета стрелково-пушечного вооружения. В июне 1942 года образец был отправлен на отзыв в Самарканд, где в то время находилась Артиллерийская академия. Испытания образца оружия провел профессор Анатолий Аркадьевич Благонравов, который хотя и не рекомендовал пистолет-пулемет Калашникова на вооружение, но высоко оценил талант изобретателя. Образец оружия рассмотрели и специалисты Главного артиллерийского управления РККА, которые отметили его удачную конструкцию, но также не рекомендовали к производству из-за технологической сложности изготовления. Тем не менее, было принято решение использовать Михаила Тимофеевича Калашникова на конструкторской работе, и он был направлен для дальнейшего прохождения службы на Центральный научно-исследовательский полигон стрелкового вооружения (НИПСВО) Главного артиллерийского управления. В 1944 году Михаил разработал образец самозарядного карабина, который, хотя и не пошел в серию, в будущем послужил прототипом для создания автомата.

В годы Второй мировой войны в армиях всех стран мира распространение получили пистолеты-пулеметы — автоматическое оружие, рассчитанное под пистолетный патрон. Став эффективным оружием ближнего боя, пистолеты-пулеметы все же не могли сравниться с карабином ни по дальности боя, ни по его кучности, ни по пробивной силе. Порок был заложен в самой основе — небольшой мощности порохового заряда пистолетного патрона. В результате, даже приняв на вооружение пистолеты-пулеметы, военному руководству пришлось оставить на вооружении и карабины. Разнотипность основного оружия стрелковых подразделений была крайне неудобной как в бою, так и в организационном плане, и в оборонном производстве.

Необходимость создания автоматического оружия под винтовочный патрон была настоящей, и Калашников взялся за решение этой задачи. Первый образец такого оружия под промежуточный патрон 7,62 образца 1943 года изобретатель создал в 1946 году. М.Т. Калашников постоянно работал над усовершенствованием своего автомата, стремясь упростить его конструкцию и приспособить под технологические требования промышленности.

В 1947 году автомат Калашникова победу в конкурсных испытаниях и в 1949 году был принят на вооружение Советской Армии под названием «7,62-мм автомат Калашникова образца 1947 года (АК)». В том же году за создание автомата М.Т. Калашников получил Сталинскую премию первой степени.

С 1949 года конструктор жил в Ижевске, где на заводе «Ижмаш» было развернуто производство его автоматов. Многие годы Михаил Тимофеевич работал в конструкторском бюро «Ижмаша» над усовершенствованием своего автомата и созданием на его основе унифицированных образцов стрелкового автоматического оружия (автоматы АКМ, АКМС, пулеметы РПК, ПК, ПКТ для танков, ПКБТ для бронетранспортера). Конструктору удалось добиться оптимального сочетания ряда качеств, обеспечивающих высокую эффективность применения и надежность автомата в бою, а именно: короткий узел запирания, вывешенный затвор, предварительное страгивание гильзы после выстрела, исключение отказа при экстракции стреляной гильзы, низкая чувствительность к загрязнению и возмож-

ность безотказного применения в любых климатических условиях. Калашников не только создал лучший в мире автомат, но и впервые разработал и внедрил в войска ряд унифицированных образцов автоматического стрелкового оружия.

Действие автомата Калашникова основано на использовании энергии пороховых газов, отводимых через отверстие в стенке ствола. Запирание канала осуществляется поворотом затвора вправо. Питание автомата производится из коробчатого магазина на 30 патронов. Ударный механизм куркового типа работает от боевой пружины. Спусковой механизм обеспечивает ведение одиночного и непрерывного огня. Переводчик огня одновременно является предохранителем, запирающим спусковой крючок. Имеется штык.

При тех же габаритах, массе и той же скорострельности автомат в сравнении с ППШ имеет в 2 раза большую дальность действия огня.

Вследствие лучших баллистических свойств он обеспечивает большое пробивное действие пули, что расширяет возможности боевого применения автомата Калашникова в населенных пунктах, в лесистой местности и в борьбе с живой силой, имеющую легкую защиту (каска, бронежилет и т.п.).

Сегодня около 70 миллионов автоматов его конструкции находятся на вооружении в 55 странах мира.

По приблизительным оценкам за пределами нашей страны уже выпущено более 50 миллионов автомата Калашникова АК-47.

В декабре 2013 года Михаил Тимофеевич написал Патриарху Московскому и Всея Руси Кириллу письмо. В нём он делится душевными переживаниями по поводу своей ответственности за смерти людей, убитых из оружия, которое он создал.

**Михаил Калашников скончался** 23 декабря 2013 года, в Ижевске на 95-м году жизни после продолжительной болезни. 24 и 25 числа с оружейником прощались Ижевск, на церемонию пришли около 60 тысяч человек. 26 и 27 декабря в Удмуртии были объявлены днями траура. Похоронен 27 декабря на Федеральном военном мемориальном кладбище в Подмосковье.

### **Кузбасс в годы Великой Отечественной войны**

Д.В. Гнездов, студ. гр. 10600

Научный руководитель: Лоцилова М.А., ст. преп. каф. ГОИЯ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

В августе 1941 г. в Сибири началось формирование 12 стрелковых и 4-х кавалерийских дивизий. В Кузбассе же на тот момент сформировалась 376-я стрелковая дивизия.

В ноябре 1941 г. у знаменитого Бородино героически сражалась 32-я стрелковая дивизия под командованием новокузнецанина В.И. Полосухина. Виктор Иванович пал героической смертью под Москвой, и бойцы похоронили любимого командира в городском сквере Можайска.

В своих воспоминаниях маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков написал: "На Можайском направлении одной из лучших в ожесточенных схватках с врагом проявила себя 32-я стрелковая дивизия полковника В.И. Полосухина. Спустя почти 130 лет после Наполеона, этой дивизии пришлось скрестить оружие с врагом на Бородинском поле - том самом, что является нашей национальной святыней, бессмертным памятником русской воинской славы. Воины дивизии Полосухина не уронили этой славы, а приумножили ее". Потерпев поражение под Москвой, немцы готовились к мощному удару на Волге и Северном Кавказе.

Во время войны в Сибири формировались добровольческие дивизии.

За короткий срок только от кузбассовцев поступило 16318 заявлений. Первой в сибирском добровольческом корпусе была сформирована 150-я дивизия. В последней декаде сентября 1942 года Сибирский корпус поступил в резерв Ставки.

После проверки специальной комиссией прибывших соединений, местом их боевых действий были определены дальние подступы к Москве, севернее Смоленска.

О храбрости и бесстрашии сибиряков ходили легенды. Даже враги были вынуждены это признать. Немецкий солдат Виртген писал домой: "Мы не можем податься ни вперед, ни назад. В снежных блиндажах находится цвет советской армии - сибирские стрелки". Пленный немецкий офицер